

## AFFAIRES GÉNÉRALES

(Répertoire G)

CHEMIN DE FER  
du Nord

TRAVAUX ET SURVEILLANCE

Section N°

*Guerre*

Subdivision N°

*Divers*

Liasse N°

*Protection et les attaques aériennes*

Sous-liasse N°

Dossier N°

*Equipes Mobiles*

Répertoriée également à :

Son	Sub.
Son	Sub.
Son	Sub.
Son	Sub.
Son	Sub.
Son	Sub.

Registre d'ordre

Année 1939 Nos 4007

Année 1940 Nos 5502

Année 19 Nos

*Janvier 1940 à*

Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
	<i>1940</i>					
1262	8 Janv.	Guillaume		Bambouras	1	cl
1265	9 Janv.	Reg. des ordres		Guillaume	2	cl
1279	12 Janv.	Degardis		Guillaume	1	cl
1284	16 Janv.	Guillaume		Bambouras	1	cl
1291	18 Janv.	Degardis		Guillaume	1	cl
1294	18 Janv.	Guillaume		Bambouras	1	cl
1302	20 Janv.	Degardis		Guillaume	1	cl
1305	24	Waguer		IV (1a 57)	1	cl
1306	24	Waguer		Demaus	1	cl
1311	29	5 <sup>e</sup> anond		do	-	cl



Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
1312	29 janv.	Wagun		Haproux	6	cl
1313	29 janv.	Guillaume		baubouras		cl
1319	31 janv.	Wagun		IV	6	cl
1325	2 fév.	Degardis		Guillaume		cl
1327	2 fév.	baubouras		Eille	1	cl
1342	8 février	Guillaume		Porchy	1	cl
1345	8 février	Guillaume		fuerte/Ruch	2	cl
1358	17 février	Degardis		Guillaume	1	cl
1359	17 février	Degardis		Guillaume		cl
1364	21 février	Degardis		Guillaume		cl
1369	22 février	P		P		cl
1375	24 février	Porchy		P		cl
1377	26 février	Schut		Demaus	1	cl
1386	28 février	Schut		Wagun	4	cl
1392	2 mars	Wagun		IV		cl
1405	8 mars	Degardis		Guillaume		cl
1408	8 mars	P		P	1	cl
1413	10 mars	CRN		g. bours		cl
1396	4 mars	Degardis		Guillaume		cl
1401	6 mars	Wagun		IV	6	cl
1417	11 mars	Guillaume		Porchy	1	cl
1400	5 mars	Porchy		Guillaume		cl
1419	12 mars	Guillaume		Porchy	6	cl
1401	6 mars	Schut		Demaus	2	cl
1426	14 mars	Degardis		Guillaume		cl
1427	14 mars	P		P		cl
1429	15 mars	baubouras		Guillaume	1	cl
1430	16 mars	Wagun		IV	1	cl
1438	16 mars	Degardis		Guillaume	2	cl
1434	18 mars	Degardis		Guillaume		cl
1445	22 mars	Guillaume		Reizig, Oest		cl
1448	26 mars	Wagun		IV		cl
1449	26 mars	Degardis		Guillaume		cl



Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Ames	OBSERVATIONS
1462	5 avril	Wagnon		1 <sup>re</sup> 3 <sup>e</sup> W. Tug. N.		cl
1467	10 avril	M.T.		Guillaume	2	cl
1468	12 avril	Degearis		Guillaume		cl
1468'	12 -	Porchy		Guillaume		cl
1469	13 -	Parmenier		Guillaume	1	ce
1471	13 avril	Wagnon		Wagnon	1	cl
1475	15 avril	Guillaume		Porchy	4	cl
1477	17 avril	M.T.		Guillaume	-	cl
1481	18 avril	Wagnon		IV. Demarchas	3	cl
1483	19 avril	M. L. H. H.		Guille. Wagnon	-	cl
1484	20 "	C. R. H.		Wagnon	-	cl
1485	20 "	H. Anonot		com. cop. H. H.	1	cl
1486	20 avril	Demars		W. H. H.		cl
1487	20 avril	M.T.		Guillaume	-	cl.
1488	20 avril	M.T.		do.	2	cl.
1489	20 avril	Pout		Wagnon	2	cl.
1490	20 avril	Wagnon		W. H. H.		cl
1495	23 "	Parmenier		Guillaume	-	ce
1497	24 "	2 <sup>e</sup> Anonot		Wagnon	-	cl
1498	25 "	3 <sup>e</sup> - 2 <sup>e</sup> -		do.	2	cl
1508	27 avril	Porchy		Guillaume	1	cl
1513	29 avril	Guillaume		Porchy	1	cl
1517	2 Mai	Degearis		Guillaume	-	cl.
1529	13 Mai	Wagnon		Wagnon	2	cl
1538	14 mai	1 <sup>re</sup> Ant.		Parmenier	-	cl.
1539	14 "	Andot		Guillaume	-	cl



Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
1550 <sup>bis</sup>	24 mai	C <sup>te</sup> R. Nord		Demaux		cl
1553 <sup>bis</sup>	29 mai	Wagyon		Guerber et Pucch	1	cl
1555 <sup>bis</sup>	30 mai		Texte du P.V. de la conférence des I.C.V.		—	cl
1559	1 <sup>er</sup> juin	Guillaume		C <sup>te</sup> R. Nord	2	cl
1566	4 "	C <sup>te</sup> techn adyt		Guillaume	—	cl
1585 <sup>bis</sup>	30 août	2 <sup>e</sup> anont		Demaux	1	cl
1610	16 sept	D <sup>o</sup>		D <sup>o</sup>	1	cl
x 1626 <sup>bis</sup>	30 "	Heesemacker		D <sup>o</sup>	—	cl
1678	15 novem.	Demaux		D <sup>r</sup> Rlein E.B.D.ille	5	cl
x 1631	4 octobre	Cambourne		Guillaume	—	cl fiche
1681	16 "	Porchey		Guillaume		cl
1693	23 "	Dégardin		Guillaume	—	cl
1695	26 "	Guillaume		Porchey	1	cl
<del>1695<sup>bis</sup></del>	<del>28</del>					
1715	4 décembre	Dégardin		Guillaume	—	cl fiche



Copie à M. Wagnon.

~~Janvier 1940~~  
Paris, le 29 décembre 1939

- 8 JAN. 1940

+ fait auto

MINUTE

Y.B.N.vr

Guerre  
Divers

Protection des  
attaques aériennes

Le chef du Service de la voie et des Bâtiments  
à Monsieur le Directeur de l'Exploitation, Commissaire  
technique de la Commission Régionale Nord.

NORD TRAVAUX Service Central	
12 JANV 1940	
Rep. <i>Y</i>	Pièce
N° 5502	1362

Suit à notre transmission N° 1501 D/P du 25  
Novembre 1939 de la copie de la lettre du 20 Novembre de M. le  
Directeur du Service Central du Mouvement à M. le Directeur du Service  
Central des Approvisionnements, Commandes et Marchés relatives à  
l'approvisionnement du matériel de 1<sup>re</sup> urgence destiné aux équipes  
de travail et de désinfection et au renforcement des gants et des  
boîtes de vêtements spéciaux anti-gaz en tricot fin et déjà  
approvisionnés.

J'ai l'honneur de vous faire connaître qu'en  
ce qui concerne le Service de la voie et des Bâtiments, 150 vêtements  
spéciaux, en provenance de la maison Husson et Vaillant,  
n'ayant servi jusqu'ici que pour les exercices de démonstration  
sont encore à l'état de neuf et pourraient être renforcés  
dans les conditions indiquées dans la lettre de M. Goubet.

Par ailleurs, je vous signale qu'il y aurait  
à mon avis  
lieu de prévoir dans le matériel à approvisionner, la

CLASER







**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES  
CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

R. C. Seine 276.448 B

**RÉGION DU SUD-OUEST**

**VOIE ET BATIMENTS**

N° 1028 M

à rappeler dans la réponse

Votre référence	N° Date
OBJET :	

*2 Annexes*

Paris, le

- 9 JAN 1940

19

1, Place Valhubert (XIII\*)

TÉLÉPHONE : Gobelins 98-70

*Guerre  
Divers*

*Protection des attaques  
aériennes*

**SECRET**

NORD TRAVAUX Service Central	
12 JANV 1940	
Rep°	Pièce
N° 5802	1265

Le Chef du Service de la Voie & des Bâtiments  
à Monsieur le Chef du Service de la Voie & des Bâtiments  
de la Région du Nord

Comme suite à mes communications des 6 et 18 Octobre dernier,  
relatives à l'envoi d'une Instruction provisoire pour la réparation  
des brèches produites dans les voies par des bombardements aériens,  
j'ai l'honneur de vous adresser ci-joints deux exemplaires d'un 3°  
tirage de cette Instruction que je vous prie de vouloir bien subs-  
tituer au 2° tirage.

Ce 3° tirage vise à ne laisser dans l'ombre aucun des cas possi-  
bles et, dans ce but, comporte des indications complémentaires pour  
les cas ci-après :

- 2 p -

- voie à fleur de sol ou à faible relief,
- voie en profil mixte (déblai-remblai)
- voie à fleur de sol sur terrain noyé

qui n'avaient pas été traités dans le 2° tirage.

10 JAN 1940

*L. Semeux*

*L*

Le Chef du Service de la Voie  
et des Bâtiments

Lot 1 - Ac 17044 - Fricotel, Epinal - 7-39

*M. H. Wagner Clara L*  
*M. M.*

*Reçu*

**CHASSER**

Monsieur GUILLAUME

Région du Sud-Ouest

Voie et Bâtiments

## ANNEXE

11 DEC 1939	
NORD TRAVAUX	
Service Central	
30 JAN 1940	
Rep	11200

INSTRUCTION PROVISOIRE POUR LA REPARATION DES BRECHES  
( 3ème tirage )

Nos voies sont susceptibles d'être coupées par des bombes d'avions: en Pologne, il a été fait systématiquement des brèches par groupes de 3, de manière à rendre celle du milieu inaccessible par voie ferrée et plus lentement réparable.

La présente instruction pour la réparation des brèches vise plus spécialement les lignes à double voie, les plus importantes de nos lignes stratégiques. Elle est facile à transposer pour les lignes à 4 voies ou à 1 voie.

On a évalué le dégât possible: les explosifs remuent un cube de terre proportionnel à leur poids et variant du simple au double quand on passe de l'argile forte ( 0 mc 5 remué ) à la terre légère ( 0 mc 9 ). Une bombe de 1.000 K c'est-à-dire de poids exceptionnel, lâchée dans les conditions de pénétration et d'amorçage les plus favorables, paraît susceptible de faire au maximum un entonnoir d'environ 700 mètres cubes; c'est sans doute le plus grand dommage auquel nous ayons à faire face et il apparaît réparable par des moyens simples, en prenant la terre dans la voie même, ou aux abords, sans attendre des engins perfectionnés ou des transports difficiles. On devra seulement se procurer dans le pays et dans les dépôts de troupes voisins une main d'oeuvre suffisante et suffisamment énergique.

On notera que les entonnoirs ont une forme théorique où la profondeur est à peu près égale au rayon, ces formes étant d'ailleurs plus ou moins arrondies par la chute des débris. L'entonnoir produit par une bombe de 1.000 Kgs ne semble pas devoir dépasser une profondeur de 8 m 50 et un diamètre de 17 m. C'est sur ces données maxima que nous tablerons.

Il faut noter que l'explosion des bombes aura disloqué pas mal le terrain environnant: les gaz violemment comprimés ont cherché leur passage par tous les points faibles du terrain, laissant par endroits des fissures profondes qui peuvent être des amorces d'éboulements. On ne s'en préoccupera pas lorsque la réparation donnera l'occasion de recharger le terrain mais lorsqu'on repèrera des fissures parallèles aux talus et susceptibles de les faire étouler, on s'efforcera, par un damage des terres, de rétablir leur cohésion et d'interdire l'entrée des fissures à l'eau de pluie qui pourrait s'y mettre en pression et provoquer des éboulements.

Méthode générale.-

On rétablira d'abord une voie en prenant la terre dans les autres voies ( ou dans les talus de la voie unique que l'on amaigrira ) et dans le terrain voisin s'il s'y prête.

On rétablira ensuite toute l'ancienne plateforme en utilisant, d'une part, la nouvelle voie reposée et les trains de travaux qu'elle permet, d'autre part, la main d'oeuvre réunie sur place qu'on ne cessera pas d'employer jusqu'au bout en exploitant le terrain.



Le travail préparatoire de déblaiement des rails et traverses avariés par l'explosion, ne devra pas retarder la mise en chantier des terrassiers en fourmilière organisée, qui est l'opération la plus urgente.

Les situations à prévoir peuvent se ramener à 5 cas principaux qui motivent certaines différences de méthode:

- Remblai élevé ( plus de 3 m.)
- Voie à fleur de sol ou à faible relief
- Voie en tranchée
- Voie en profil mixte ( déblai - remblai )
- Voie à fleur de sol sur terrain noyé.

#### 1°- Remblai élevé

##### Ia) Cas le plus défavorable - Grand entonnoir dans l'axe du remblai

Dans la double et la quadruple voie, qui sont les plus importantes au point de vue stratégique, le cas le plus défavorable est celui de la double voie, placée sur un remblai élevé, et présentant un grand entonnoir exactement en son milieu.

Le dessus de la plateforme peut alors être coupé sur toute sa largeur d'environ 10 m. et les deux talus seront ouverts sur une longueur d'environ 14 m.

Le Chef de chantier décidera de rétablir d'abord une des voies; la moins abîmée, ou la plus commode à utiliser pour la voie unique temporaire, compte tenu de ses liaisons aux gares voisines, ou la plus facile à doter de sa 2ème voie par les apports du terrain voisin.

Il déterminera sommairement le talus provisoire HI de la voie à reconstituer (voir le croquis I); ce talus passera à peu près par le bout des anciennes traverses et par le milieu H de l'ancienne plateforme, et descendra provisoirement à 1/1. De même KL.

Le Chef de chantier partagera alors ses hommes en 36 attaques environ, ce qui est à peu près le maximum possible si l'on met les terrassiers coude à coude. Le coude à coude des terrassiers qui ne doivent pas se gêner étant d'environ 1 m 50, il y aura :

8 attaques " basses " sur le bord de l'entonnoir, taillant des tranches convergentes, comblant d'abord le fond, remontant ensuite la terre au relai de pelle vers le dessus de la plateforme;

8 attaques " moyennes " dans le profil en travers de la 2ème voie ( 4 à l'amont de l'entonnoir et 4 à l'aval ) en sacrifiant le ballast qui ira au remblai. Ces attaques auront à peu près 2 m. de hauteur, et les hommes s'efforceront de remplir les bords de l'entonnoir et non le fond, pour n'avoir pas à remonter de terre;

16 attaques " hautes " plus éloignées de l'entonnoir, plumant la 2ème voie sur toute la hauteur de son ballast et sur 0 m 50 de profondeur de plateforme; il y aura 8 attaques à l'amont de l'entonnoir et 8 à l'aval; chacune se fera de l'arête B dans un domaine ayant la largeur de la plateforme et une longueur de 2 m. suivant la voie. Une même brouette desservira 2 attaques en passant entre elles deux, et il y aura 4 chemins de roulage sur les traverses, dont 2 à l'intérieur de la voie et 2 sur le bout des traverses.

4 attaques " demi-hautes " sur le bord de l'entonnoir opposé aux attaques basses.

Comme le premier remblai à faire représente au maximum 420 mc, chacune des 36 attaques devra fournir 12 mc, cela nécessite:

que les attaques basses ( IJ ) soient descendues au-dessous du niveau I, tout au moins dans une seconde passe éventuelle;

que les attaques dans le profil en travers de la 2ème voie ( E ) soient poussées sur environ 5 m. de longueur de voie;

que les attaques hautes aient chacune 2 m. de longueur de voie, comme nous l'avons dit et se déplacent une fois pour aller plus loin.

420 mc de terrassements représentant 420 à 280 heures d'un pelleur chargeant 1 mc à 1 mc 5 à l'heure, aidé d'un piocheur et, s'il y a lieu, d'un brouetteur (distance de roulage: 4 m à 30 m.) Il y a donc au maximum pour 1.200 heures d'ouvrier.

#### Groupement des hommes.

Si les hommes sont très nombreux ( 350 travailleurs ), on les organisera en 3 postes alternant sans arrêt à raison de 4 heures de travail et 8 h. de repos chacun; chaque poste comportera 36 équipes de 3 hommes ( 1 piocheur, 1 pelleur, 1 brouetteur ) soit 108 hommes et le travail de terrassement de la 1ère voie sera fini en 11 heures. Il aura rendu 38 mc à l'heure et nécessité l'emploi simultané d'un outillage assez réduit:

36 pelles, 36 pioches, 28 brouettes, 350 m. de planches.

plus quelques rechanges et de grandes lampes de chantier. Il restera encore à faire la pose de la voie.

On pourra perfectionner encore ce résultat en ajoutant une dizaine de dameurs, 2 étages de pelleurs pour remonter la terre ( étages de 2m. de hauteur maxima ) quelques autres pelleurs pour relayer les premiers et augmenter l'allure du chantier; on pourra aussi essayer de serrer les équipes sur le bord de l'entonnoir, en risquant une petite diminution du rendement individuel. Mais on ne pourra guère mettre au travail plus de 120 hommes à la fois. Les brouetteurs et les releveurs de terre seront, au début, mal utilisés et relayeront les pelleurs.

Si les hommes sont moins nombreux, on commencera par ne mettre qu'un brouetteur pour 2 équipes; 2 attaques voisines exigeront alors 5 hommes: 2 pelles 2 pioches et 2 brouettes alternativement en charge avec un seul brouetteur. Puis on diminuera proportionnellement le nombre de toutes les équipes, hautes, moyennes et basses.

Si l'on n'a que 200 travailleurs, on les organisera en 2 postes de 100 hommes alternant toutes les 4 heures; au bout de 12 heures, le travail de terrassement sera fini.

Si l'effectif est compris entre 100 et 200 hommes, on travaillera toujours à 2 postes, mais la fatigue des hommes obligera peut-être à les limiter à 10 heures de travail par 24 heures. Chaque poste sera divisé en groupes de 5 hommes chargés chacun de 2 attaques.

.....



Enfin au-dessous de 100 hommes, il n'y a plus intérêt à les diviser en 2 postes: on peut les occuper tous à la fois, ils mettront 1 jour ou 2, ou davantage (1200 heures à fournir)

Ces chiffres ne sont valables que si le travail n'est pas entravé par les circonstances atmosphériques (pluie, gelée) ou militaires ou par le manque d'éclairage dont il faudra se préoccuper.

Circonstance particulière - Manque d'outils.

Si par impossible, on manque de brouettes, on sera obligé de transporter la terre au jet de pelle: chaque relai de pelle de 4 m. consomme 1 pelleur de plus.

Si l'on manque de pelles et de pioches, on cherche que chaque outil travaille 24 heures sur 24, en faisant travailler dessus 3 postes successifs.

Remarque I -

Le ripage de la voie de 1 m à 1 m.50, jusqu'à l'arête du talus, ne paraît pas en général susceptible d'accélérer le travail: contre-indiqué si la ligne est électrifiée, il ne fait gagner dans les autres cas qu'une vingtaine de mètres cubes, au prix d'un supplément de travail initial et final. Cependant si l'entonnoir est nettement reporté vers l'une des voies, on ripera l'autre pour utiliser ce qui reste de plateforme. La méthode de réparation sera la même.

Remarque II -

L'emploi de gabions, de clayonnages ou de sacs à terre même préparés d'avance, ne paraît pas non plus susceptible d'accélérer le travail. Tout au plus permettrait-il de raidir le talus de la 2ème voie s'il en était réellement besoin.

Remarque III

On interdira aux hommes d'attaquer le terrain par havage, cause de trop d'écrasements de terrassiers.

Autres travaux - travail préalable de déblaiement: travail final de 2ème voie.

Avant le comblement de l'entonnoir, il aura souvent fallu:

- enlever du chantier la voie démolie et déformée. On essayera de la déboulonner à la main et de l'enlever à la main ou au palan. Dans quelques cas, il faudra couper les rails à la scie ou au chalumeau;
- déposer et ranger quelques longueurs de voie intacte pour permettre d'attaquer la plateforme placée sous elle et, plus tard, de compléter la 1ère voie réparée.

Après le rétablissement de la 1ère voie, il faudra reconstituer immédiatement la 2ème voie en utilisant simultanément, comme nous l'avons dit plus haut, les trains de travaux et les emprunts qu'il serait possible de faire en dehors de la plateforme. Il y aura à rapporter environ 600 mc de remblai et 100 mc de ballast que l'on aura à recharger au cours des tassements ultérieurs inévitables.

.....

Chaque équipe mobile de réparation dispose par avance d'un stock sur wagon de 100 à 200 mc de remblai et 100 mc de ballast. Il appartient aux Chefs d'Arrondissements de prévoir à l'avance plusieurs sablières ou carrières qui puissent très rapidement compléter ce stock et de l'amener sur la première voie rétablie, en la faisant dégager de tous les trains qui peuvent l'encombrer.

Application au cas de la voie unique -

Si le remblai est élevé, on manquera de terre; il faudra:

- abaisser la voie, en préparant une sorte de cuvette dans laquelle on amènera plus tard les trains de travaux par refoulement, avec attelages lâches et en évitant les enchevêtrements de tampons;

- exploiter les talus par amaigrissement en les ramenant de 3/2 à 1/1. On y disposera donc les terrassiers en étages, mais le nombre des attaques possibles sera assez limité.

Ib) -Entonnoir placé sur le côté du remblai -

Si le centre de l'entonnoir est à 8 m. de l'axe du remblai, il reste assez de terre pour le passage d'une voie; on n'aura à faire que quelques raccords faciles.

Dans les cas intermédiaires entre Ia et Ib, si le centre de l'entonnoir est au quart, à la moitié, aux 3/4 de ces 8 m. le cube de terrassements à faire est à peu près proportionnel à ces distances, soit 100, 200, 300 mc.

Ces cas intermédiaires se traitent exactement comme le cas Ia. Seules les équipes "demi-hautes" I à 4 " peuvent être inutiles et le chantier s'organise avec un maximum de 32 attaques devant chacune fournir un cube sensiblement inférieur à 12 mc.

II - Voie à fleur de sol ou à faible relief  
=====

Dans ce cas, faut-il, pour rétablir une voie et se procurer les terres nécessaires, attaquer à la fois le terrain extérieur et la 2ème voie? La conduite à tenir dépendra du nombre de travailleurs dont on disposera:

si l'on n'a que 60 travailleurs pour combler un grand entonnoir, on pourra toujours les grouper au bord de l'entonnoir, sur le terrain extérieur, sans avoir à démolir la 2ème voie (voir le croquis II) On aura 20 attaques BB' et CC' de 1 m 50 de largeur environ et 20 équipes de 3 hommes ayant à faire chacune 21 mc; le travail de terrassement seul demandera 21 heures de chantier ou 2 jours.

Si l'on a plus de 60 travailleurs, on décidera d'attaquer aussi la 2ème voie qui permet de mettre en ligne un supplément d'équipes allant jusqu'à 8 équipes "moyennes" et 16 équipes "hautes", c'est-à-dire d'aller jusqu'à 44 équipes simultanées ou 132 hommes à la fois. En utilisant 2 postes de 132 hommes chacun, ensemble 260 hommes, la durée du terrassement peut descendre à 9 ou 10 h. Chacune des équipes aura remué 10 mc. de terre.

.....



Si la voie au lieu d'être à fleur de sol, a un léger relief, les lèvres de l'entonnoir sont moins développées, la cube à prendre dans les attaques demi-hautes (CGC') diminue, ainsi que le nombre des équipes demi-hautes et basses (BEB'). On se rapproche plus ou moins du cas du remblai élevé avec son maximum de 36 équipes et son obligation de prendre de la terre dans la 2ème voie.

### III - Voie en tranchée.

Les remblais nécessaires au rétablissement d'une voie seront en partie trouvés dans la tranchée, s'ils y sont retombés après l'explosion, en partie empruntés aux talus, que l'on exploitera en évitant de leur laisser un front trop raide après achèvement des travaux.

On rétablira d'abord la voie la moins abîmée. En cas de doute, on choisira la voie située du côté où les éboulements sont le moins à craindre; ce sera en général le côté du talus le moins élevé.

Organisation du chantier. Comme dans le cas N° II (voie à fleur de sol) on mettra une équipe de trois hommes tous les 1 m 50 du contour de l'entonnoir sans avoir besoin de démolir la 2ème voie;

Si l'on a encore des hommes, on devra, pour gagner du temps, s'attaquer à la 2ème voie et on pourra y mettre de 1 à 16 équipes supplémentaires;

Enfin si l'effectif est encore plus nombreux, on le divisera en 2 postes qui alternent toutes les 4 heures et pourront travailler à une allure plus vive

### Remarque I

Si la tranchée est en terrain rocheux, elle ne pourra pas fournir les matériaux de comblement dont on a besoin; l'entonnoir sera d'ailleurs beaucoup plus réduit; on le comblera avec les débris de l'explosion et en empruntant du ballast à la 2ème voie.

### Remarque II - Eboulement de talus

Le problème consistera d'abord à dégager une voie. On commencera par rejeter ou transporter tous les déblais éboulés sur l'autre voie et, si possible, à leur place ancienne ou hors de la tranchée.

Le rétablissement de la 2ème voie sera poursuivi simultanément à la main et par trains de travaux.

S'il y a chute d'un mur de soutènement et éboulement massif, il pourra être nécessaire de blinder et d'étayer les terres en même temps qu'on poursuivra le déblaiement.

### IV - Voie en profil mixte - (déblai et remblai)

On rétablira d'abord la voie la moins abîmée. A égalité de détérioration on préférera la voie la plus rapprochée du coteau.

On conduira encore le travail comme dans le IIIe cas.

### V - Voie à fleur de sol sur terrain noyé

L'entonnoir est plein d'eau et la difficulté de ce cas très spécial consiste à trouver des remblais pour le combler.

a) En général, la plateforme présente un peu de hauteur au-dessus du plan d'eau; on exploitera à fond l'une des deux voies pour rétablir l'autre, c'est-à-dire qu'on l'exploitera jusqu'au plan d'eau; si le remblai est imperméable on essaiera même de descendre à sec au-dessous du plan d'eau en laissant tout le long du chantier une petite langue de remblai suffisante pour former une digue de protection. A la rigueur, si la saison, l'outillage ou des bottes de caoutchouc le permettent et si la nature du remblai s'y prête les hommes travailleront les pieds dans l'eau et extrairont à la pelle le terrain noyé.

Il sera nécessaire d'allonger beaucoup un tel chantier et de soigner tout particulièrement le roulage où presque toutes les équipes seront des équipes hautes plumeant la 2ème voie.

On utilise alors les 4 chemins de roulage de brouettes décrits plus haut (V. croquis I et II) et on les exploite comme 2 lignes à double voie. Ils sont sacrés, nul ne stationne dessus et les brouettes en déchargement doivent être tenues complètement en dehors. La 1ère moitié des équipes utilise le chemin de roulage n° 1 pour aller à la décharge et revient à vide par le chemin de roulage n° 2. La 2ème moitié des équipes (les plus éloignées) utilise le chemin de roulage n° 3 pour aller à la décharge et revient à vide, par le chemin de roulage n° 4, chaque brouette vide revenant près de son point de chargement, traverse vivement le chemin des brouettes pleines et se remet en position de charge.

Le Chef de chantier observe le temps de chargement et le temps de roulage. Il sera conduit, pour ne pas laisser les équipes éloignées en chômage à leur donner plusieurs brouettes dont une toujours en charge et plusieurs brouetteurs.

Ce procédé très primitif limite le débit de chaque double voie de roulage à 4 brouettes environ à la minute, soit 8 mc. à l'heure, ce qui est la production de 8 équipes. Mais on atteint encore au total 16 mc d'un côté de la brèche et 16 mc de l'autre, ensemble 32 mc. Le délai de terrassement pour dans ce cas ne pas dépasser 13 heures.

b) si la voie ferrée traverse une véritable nappe d'eau, il sera parfois possible d'amener concurremment des matériaux, par bateau.

c) Enfin, dans quelques cas, on pourra approcher un train de matériaux par la voie normale, mais il faut éviter le déchargement par bout et wagon par wagon qui est interminable.

On déchargera le train dans des brouettes, comme dans le cas précédent, ou mieux dans un Decauville, que l'on fera circuler au-dessus de la brèche par un pont en rails lancé avec les rails de la 2ème voie.

Des rails standard de 46 K. peuvent supporter 1000 K. de surcharge par mètre courant à condition qu'il y ait :

pour une portée de	6 m	8 m	10 m
un nombre de rails égal à	2	4	6 rails
la flèche est alors de	36 m/m	64 m/m	100 m/m

On videra les wagonnets doucement et un par un pour éviter le chavirement du pont.

Remarque générale sur les outillages puissants.

On disposera quelquefois d'une pelle à vapeur ou d'une benne preneuse, de voie Decauville, de camions basculants amenés par le terrain ou par le P.N. voisin et la voie; tout spécialement d'un grand nombre de tapis roulants, on pourra en tirer parti. Mais ces gros moyens se prêtent souvent mal à une utilisation de fortune à grand rendement, et il ne faut renoncer à la "fourmilière organisée" que s'ils ont de toute évidence une supériorité de rendement incontestable (plus que les 38 mc à l'heure obtenus dès la première heure par l'équipe maximum, avec rendement de 420 mc dans les 11 premières heures, ou du moins plus que les 0 mc 4 à l'heure de l'effectif dont on dispose).

III - Destruction d'un ouvrage d'Art.  
=====

La réparation des ouvrages d'art ne sera pas étudiée ici. Elle pose des problèmes trop particuliers qui sont à traiter par d'autres méthodes.

LE CHEF DU SERVICE DE LA VOIE ET DES BATIMENTS

BOUTELOUP.



ANNEXE

NORD TRAVAUX

Service Central

30 JANV 1940

Rap

N°

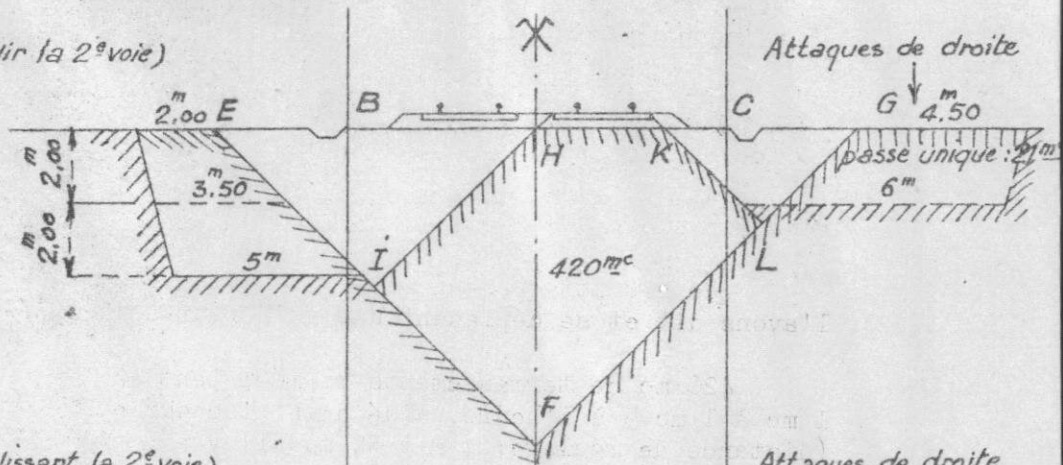
*g*  
*5502 1205*

# Réparation d'un entonnoir. — Croquis II. Voie à fleur de sol.

Cas de 20 attaques (sans démolir la 2<sup>e</sup> voie)

Attaques de gauche

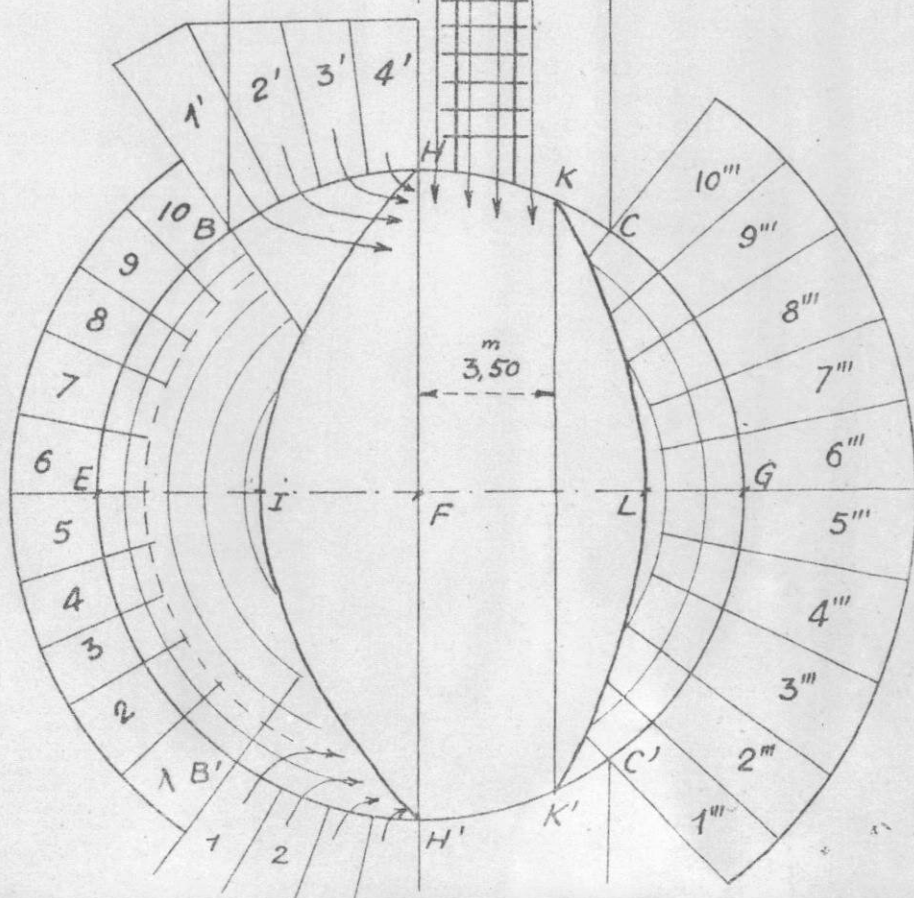
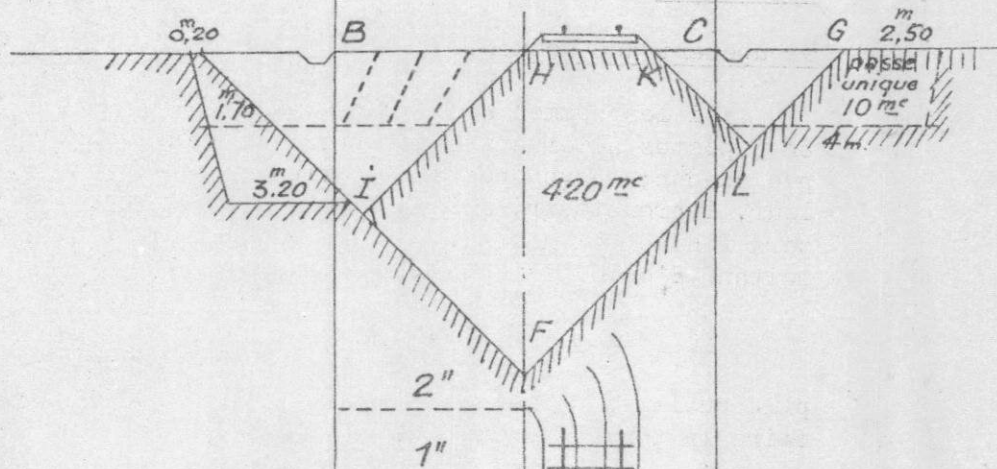
1<sup>ère</sup> passe : 8<sup>m</sup>, 25  
2<sup>e</sup> passe : 12<sup>m</sup>, 75 } 21<sup>m</sup>



Cas de 44 attaques (en démolissant la 2<sup>e</sup> voie)

Attaques de gauche

1<sup>ère</sup> passe : 2<sup>m</sup>, 85  
2<sup>e</sup> passe : 7<sup>m</sup>, 35 } 10<sup>m</sup>, 20





ANNEXE

NORD TRAVAUX	
Service Central	
30 JANV 1940	
<i>g</i>	Pièce
N° 3302	1268

# Réparation d'un entonnoir. — Croquis I. Remblai élevé.

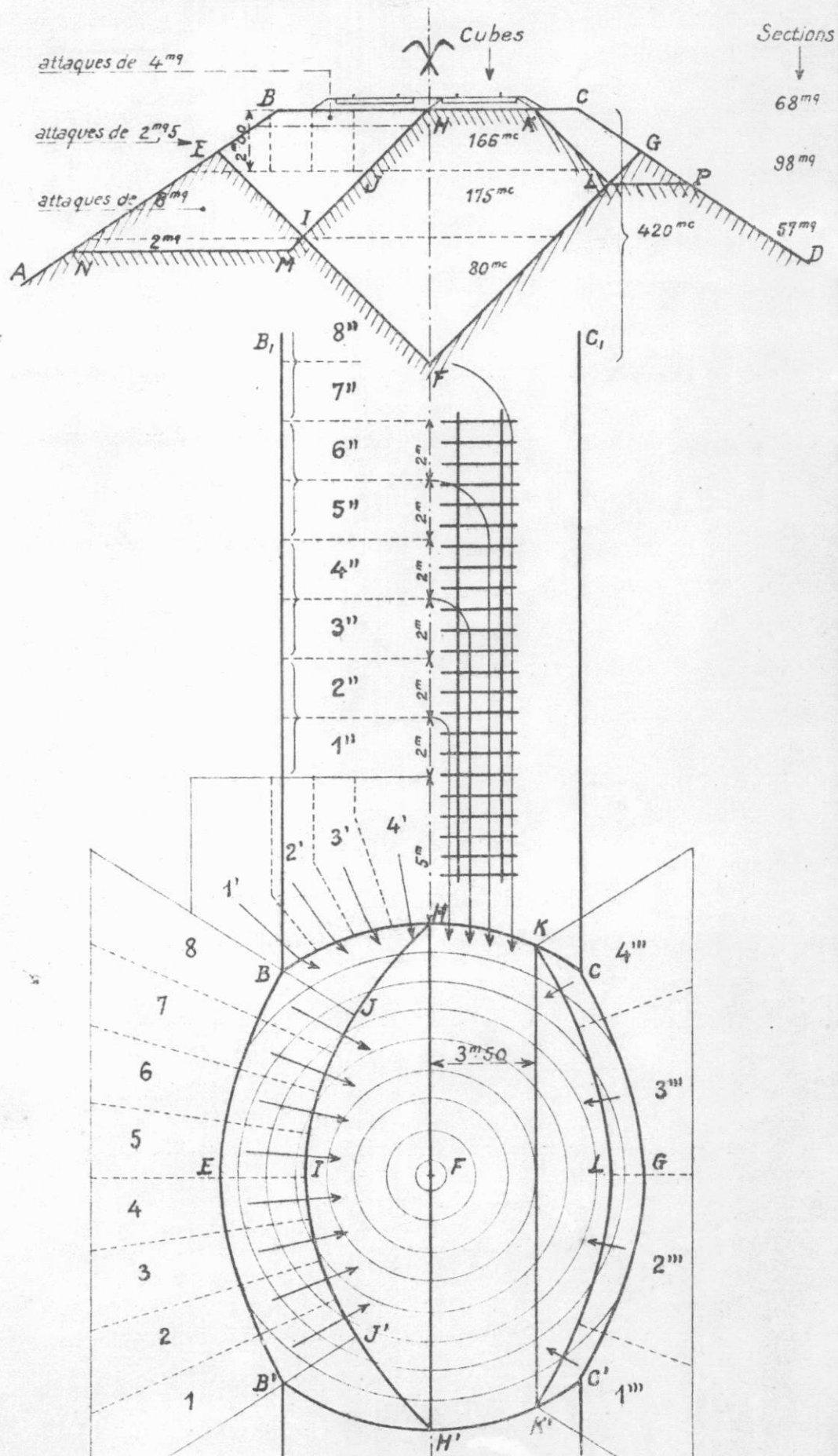
16 attaques de  $4^{\text{m}} \times 3^{\text{m}} = 12^{\text{mc}}$

8 attaques de  $2^{\text{m}}5 \times 5^{\text{m}} = 12^{\text{mc}}5$

8 attaques de  $8^{\text{m}} \times 1^{\text{m}}50 = 12^{\text{mc}}$

4 attaques de  $12^{\text{mc}}$

36 attaques  $\gg 12^{\text{mc}} = 432^{\text{mc}}$





Région du Sud-Ouest

Voie et Bâtiments

INSTRUCTION PROVISOIRE POUR LA REPARATION DES BRECHES  
( 3ème tirage )

Nos voies sont susceptibles d'être coupées par des bombes d'avions: en Pologne, il a été fait systématiquement des brèches par groupes de 3, de manière à rendre celle du milieu inaccessible par voie ferrée et plus lentement réparable.

La présente instruction pour la réparation des brèches vise plus spécialement les lignes à double voie, les plus importantes de nos lignes stratégiques. Elle est facile à transposer pour les lignes à 4 voies ou à 1 voie.

On a évalué le dégât possible: les explosifs remuent un cube de terre proportionnel à leur poids et variant du simple au double quand on passe de l'argile forte ( 0 mc 5 remué ) à la terre légère ( 0 mc 9 ). Une bombe de 1.000 K c'est-à-dire de poids exceptionnel, lâchée dans les conditions de pénétration et d'amorçage les plus favorables, paraît susceptible de faire au maximum un entonnoir d'environ 700 mètres cubes; c'est sans doute le plus grand dommage auquel nous ayons à faire face et il apparaît réparable par des moyens simples, en prenant la terre dans la voie même, ou aux abords, sans attendre des engins perfectionnés ou des transports difficiles. On devra seulement se procurer dans le pays et dans les dépôts de troupes voisins une main d'oeuvre suffisante et suffisamment énergique.

On notera que les entonnoirs ont une forme théorique où la profondeur est à peu près égale au rayon, ces formes étant d'ailleurs plus ou moins arrondies par la chute des débris. L'entonnoir produit par une bombe de 1.000 Kgs ne semble pas devoir dépasser une profondeur de 8 m 50 et un diamètre de 17 m. C'est sur ces données maxima que nous tablerons.

Il faut noter que l'explosion des bombes aura disloqué pas mal le terrain environnant: les gaz violemment comprimés ont cherché leur passage par tous les points faibles du terrain, laissant par endroits des fissures profondes qui peuvent être des amorces d'éboulements. On ne s'en préoccupera pas lorsque la réparation donnera l'occasion de recharger le terrain mais lorsqu'on repèrera des fissures parallèles aux talus et susceptibles de les faire ébouler, on s'efforcera, par un damage des terres, de rétablir leur cohésion et d'interdire l'entrée des fissures à l'eau de pluie qui pourrait s'y mettre en pression et provoquer des éboulements.

Méthode générale.-

On rétablira d'abord une voie en prenant la terre dans les autres voies ( ou dans les talus de la voie unique que l'on amaigrira ) et dans le terrain voisin s'il s'y prête.

On rétablira ensuite toute l'ancienne plateforme en utilisant, d'une part, la nouvelle voie reposée et les trains de travaux qu'elle permet, d'autre part, la main d'oeuvre réunie sur place qu'on ne cessera pas d'employer jusqu'au bout en exploitant le terrain.

.....



Le travail préparatoire de déblaiement des rails et traverses avariés par l'explosion, ne devra pas retarder la mise en chantier des terrassiers en fourmilière organisée, qui est l'opération la plus urgente.

Les situations à prévoir peuvent se ramener à 5 cas principaux qui motivent certaines différences de méthode:

- Remblai élevé ( plus de 3 m.)
- Voie à fleur de sol ou à faible relief
- Voie en tranchée
- Voie en profil mixte ( déblai -- remblai)
- Voie à fleur de sol sur terrain noyé.

1°- Remblai élevé

Ia) Cas le plus défavorable - Grand entonnoir dans l'axe du remblai

Dans la double et la quadruple voie, qui sont les plus importantes au point de vue stratégique, le cas le plus défavorable est celui de la double voie, placée sur un remblai élevé, et présentant un grand entonnoir exactement en son milieu.

Le dessus de la plateforme peut alors être coupé sur toute sa largeur d'environ 10 m. et les deux talus seront ouverts sur une longueur d'environ 14 m.

Le Chef de chantier décidera de rétablir d'abord une des voies; la moins abîmée, ou la plus commode à utiliser pour la voie unique temporaire, compte tenu de ses liaisons aux gares voisines, ou la plus facile à doter de sa 2ème voie par les apports du terrain voisin.

Il déterminera sommairement le talus provisoire HI de la voie à reconstituer (voir le croquis I); ce talus passera à peu près par le bout des anciennes traverses et par le milieu H de l'ancienne plateforme, et descendra provisoirement à 1/1. De même KL.

Le Chef de chantier partagera alors ses hommes en 36 attaques environ, ce qui est à peu près le maximum possible si l'on met les terrassiers coude à coude. Le coude à coude des terrassiers qui ne doivent pas se gêner étant d'environ 1 m 50, il y aura :

8 attaques " basses" sur le bord de l'entonnoir, taillant des tranches convergentes; comblant d'abord le fond, remontant ensuite la terre au relai de pelle vers le dessus de la plateforme;

8 attaques " moyennes" dans le profil en travers de la 2ème voie ( 4 à l'amont de l'entonnoir et 4 à l'aval) en sacrifiant le ballast qui ira au remblai. Ces attaques auront à peu près 2 m. de hauteur, et les hommes s'efforceront de remplir les bords de l'entonnoir et non le fond, pour n'avoir pas à remonter de terre;

16 attaques "hautes" plus éloignées de l'entonnoir, plumant la 2ème voie sur toute la hauteur de son ballast et sur 0 m 50 de profondeur de plateforme; il y aura 8 attaques à l'amont de l'entonnoir et 8 à l'aval; chacune se fera de l'arête B dans un domaine ayant la largeur de la plateforme et une longueur de 2 m. suivant la voie. Une même brouette desservira 2 attaques en passant entre elles deux, et il y aura 4 chemins de roulage sur les traverses, dont 2 à l'intérieur de la voie et 2 sur le bout des traverses.

4 attaques " demi-hautes" sur le bord de l'entonnoir opposé aux attaques basses.

Comme le premier remblai à faire représente au maximum 420 mc, chacune des 36 attaques devra fournir 12 mc; cela nécessite:

que les attaques basses ( IJ) soient descendues au-dessous du niveau I, tout au moins dans une seconde passe éventuelle;

que les attaques dans le profil en travers de la 2ème voie ( E) soient poussées sur environ 5 m. de longueur de voie;

que les attaques hautes aient chacune 2 m. de longueur de voie, comme nous l'avons dit et se déplacent une fois pour aller plus loin.

420 mc de terrassements représentant 420 à 280 heures d'un pelleur chargeant 1 mc à 1 mc 5 à l'heure, aidé d'un piocheur et, s'il y a lieu, d'un brouetteur (distance de roulage: 4 m à 30 m.) Il y a donc au maximum pour 1.200 heures d'ouvrier.

Groupeement des hommes.

Si les hommes sont très nombreux ( 350 travailleurs), on les organisera en 3 postes alternant sans arrêt à raison de 4 heures de travail et 8 h. de repos chacun; chaque poste comportera 36 équipes de 3 hommes ( 1 piocheur, 1 pelleur, 1 brouetteur) soit 108 hommes et le travail de terrassement de la 1ère voie sera fini en 11 heures. Il aura rendu 38 mc à l'heure et nécessité l'emploi simultané d'un outillage assez réduit:

36 pelles, 36 pioches, 28 brouettes, 350 m. de planches.

plus quelques rechanges et de grandes lampes de chantier. Il restera encore à faire la pose de la voie.

On pourra perfectionner encore ce résultat en ajoutant une dizaine de dameurs, 2 étages de pelleurs pour remonter la terre ( étages de 2m. de hauteur maxima) quelques autres pelleurs pour relayer les premiers et augmenter l'allure du chantier; on pourra aussi essayer de serrer les équipes sur le bord de l'entonnoir, en risquant une petite diminution du rendement individuel. Mais on ne pourra guère mettre au travail plus de 120 hommes à la fois. Les brouetteurs et les releveurs de terre seront, au début, mal utilisés et relayeront les pelleurs.

Si les hommes sont moins nombreux, on commencera par ne mettre qu'un brouetteur pour 2 équipes; 2 attaques voisines exigeront alors 5 hommes: 2 pelles 2 pioches et 2 brouettes alternativement en charge avec un seul brouetteur. Puis on diminuera proportionnellement le nombre de toutes les équipes, hautes, moyennes et basses.

Si l'on n'a que 200 travailleurs, on les organisera en 2 postes de 100 hommes alternant toutes les 4 heures; au bout de 12 heures, le travail de terrassement sera fini.

Si l'effectif est compris entre 100 et 200 hommes, on travaillera toujours à 2 postes, mais la fatigue des hommes obligera peut-être à les limiter à 10 heures de travail par 24 heures. Chaque poste sera divisé en groupes de 5 hommes chargés chacun de 2 attaques.

.....



Enfin au-dessous de 100 hommes, il n'y a plus intérêt à les diviser en 2 postes: on peut les occuper tous à la fois, ils mettront 1 jour ou 2, ou davantage (1200 heures à fournir)

Ces chiffres ne sont valables que si le travail n'est pas entravé par les circonstances atmosphériques (pluie, gelée) ou militaires ou par le manque d'éclairage dont il faudra se préoccuper.

Circonstance particulière - Manque d'outils.

Si par impossible, on manque de brouettes, on sera obligé de transporter la terre au jet de pelle: chaque relai de pelle de 4 m. consomme 1 pelleur de plus.

Si l'on manque de pelles et de pioches, on cherche que chaque outil travaille 24 heures sur 24, en faisant travailler dessus 3 postes successifs.

Remarque I -

Le ripage de la voie de 1 m à 1 m.50, jusqu'à l'arête du talus, ne paraît pas en général susceptible d'accélérer le travail: contre-indiqué si la ligne est électrifiée, il ne fait gagner dans les autres cas qu'une vingtaine de mètres cubes, au prix d'un supplément de travail initial et final. Cependant si l'entonnoir est nettement reporté vers l'une des voies, on ripera l'autre pour utiliser ce qui reste de plateforme. La méthode de réparation sera la même.

Remarque II -

L'emploi de gabions, de clayonnages ou de sacs à terre même préparés d'avance, ne paraît pas non plus susceptible d'accélérer le travail. Tout au plus permettrait-il de raidir le talus de la 2ème voie s'il en était réellement besoin.

Remarque III

On interdira aux hommes d'attaquer le terrain par havage, cause de trop d'écrasements de terrassiers.

Autres travaux - travail préalable de déblaiement : travail final de 2ème voie.

Avant le comblement de l'entonnoir, il aura souvent fallu:

- enlever du chantier la voie démolie et déformée. On essaiera de la déboulonner à la main et de l'enlever à la main ou au palan. Dans quelques cas, il faudra couper les rails à la scie ou au chalumeau;
- déposer et ranger quelques longueurs de voie intacte pour permettre d'attaquer la plateforme placée sous elle et, plus tard, de compléter la 1ère voie réparée.

Après le rétablissement de la 1ère voie, il faudra reconstituer immédiatement la 2ème voie en utilisant simultanément, comme nous l'avons dit plus haut, les trains de travaux et les emprunts qu'il serait possible de faire en dehors de la plateforme. Il y aura à rapporter environ 600 mc de remblai et 100 mc de ballast que l'on aura à recharger au cours des tassements ultérieurs inévitables.

.....

Chaque équipe mobile de réparation dispose par avance d'un stock sur wagon de 100 à 200 mc de remblai et 100 mc de ballast. Il appartient aux Chefs d'Arrondissements de prévoir à l'avance plusieurs sablières ou carrières qui puissent très rapidement compléter ce stock et de l'amener sur la première voie rétablie, en la faisant dégager de tous les trains qui peuvent l'encombrer.

Application au cas de la voie unique -

Si le remblai est élevé, on manquera de terre; il faudra:

- abaisser la voie, en préparant une sorte de cuvette dans laquelle on amènera plus tard les trains de travaux par refoulement, avec attelages lâches et en évitant les enchevêtrements de tampons;

- exploiter les talus par amaigrissement en les ramenant de 3/2 à 1/1. On y disposera donc les terrassiers en étages, mais le nombre des attaques possibles sera assez limité.

Ib) Entonnoir placé sur le côté du remblai -

Si le centre de l'entonnoir est à 8 m. de l'axe du remblai, il reste assez de terre pour le passage d'une voie; on n'aura à faire que quelques raccords faciles.

Dans les cas intermédiaires entre Ia et Ib, si le centre de l'entonnoir est au quart, à la moitié, aux 3/4 de ces 8 m. le cube de terrassements à faire est à peu près proportionnel à ces distances, soit 100, 200, 300 mc.

Ces cas intermédiaires se traitent exactement comme le cas Ia. Seules les équipes "demi-hautes" I à 4 " peuvent être inutiles et le chantier s'organise avec un maximum de 32 attaques devant chacune fournir un cube sensiblement inférieur à 12 mc.

II - Voie à fleur de sol ou à faible relief

Dans ce cas, faut-il, pour rétablir une voie et se procurer les terres nécessaires, attaquer à la fois le terrain extérieur et la 2ème voie? La conduite à tenir dépendra du nombre de travailleurs dont on disposera:

si l'on n'a que 60 travailleurs pour combler un grand entonnoir, on pourra toujours les grouper au bord de l'entonnoir, sur le terrain extérieur, sans avoir à démolir la 2ème voie (voir le croquis II) On aura 20 attaques BB' et CC' de 1 m 50 de largeur environ et 20 équipes de 3 hommes ayant à faire chacune 21 mc; le travail de terrassement seul demandera 21 heures de chantier ou 2 jours.

Si l'on a plus de 60 travailleurs, on décidera d'attaquer aussi la 2ème voie qui permet de mettre en ligne un supplément d'équipes allant jusqu'à 8 équipes "moyennes" et 16 équipes "hautes", c'est-à-dire d'aller jusqu'à 44 équipes simultanées ou 132 hommes à la fois. En utilisant 2 postes de 132 hommes chacun, ensemble 260 hommes, la durée du terrassement peut descendre à 9 ou 10 h. Chacune des équipes aura remué 10 mc. de terre.

.....



Remarque -

Si la voie au lieu d'être à fleur de sol, a un léger relief, les lèvres de l'entonnoir sont moins développées, le cube à prendre dans les attaques demi-hautes (CGC') diminue, ainsi que le nombre des équipes demi-hautes et basses (BEB'). On se rapproche plus ou moins du cas du remblai élevé avec son maximum de 36 équipes et son obligation de prendre de la terre dans la 2ème voie.

III - Voie en tranchée.

Les remblais nécessaires au rétablissement d'une voie seront en partie trouvés dans la tranchée, s'ils y sont retombés après l'explosion, en partie empruntés aux talus, que l'on exploitera en évitant de leur laisser un front trop raide après achèvement des travaux.

On rétablira d'abord la voie la moins abîmée. En cas de doute, on choisira la voie située du côté où les éboulements sont le moins à craindre; ce sera en général le côté du talus le moins élevé.

Organisation du chantier. Comme dans le cas N° II (voie à fleur de sol) on mettra une équipe de trois hommes tous les 1 m 50 du contour de l'entonnoir sans avoir besoin de démolir la 2ème voie;

Si l'on a encore des hommes, on devra, pour gagner du temps, s'attaquer à la 2ème voie et on pourra y mettre de 1 à 16 équipes supplémentaires;

Enfin si l'effectif est encore plus nombreux, on le divisera en 2 postes qui alterneront toutes les 4 heures et pourront travailler à une allure plus vive

Remarque I

Si la tranchée est en terrain rocheux, elle ne pourra pas fournir les matériaux de comblement dont on a besoin; l'entonnoir sera d'ailleurs beaucoup plus réduit; on le comblera avec les débris de l'explosion et en empruntant du ballast à la 2ème voie.

Remarque II - Eboulement de talus

Le problème consistera d'abord à dégager une voie. On commencera par rejeter ou transporter tous les déblais éboulés sur l'autre voie et, si possible, à leur place ancienne ou hors de la tranchée.

Le rétablissement de la 2ème voie sera poursuivi simultanément à la main et par trains de travaux.

S'il y a chute d'un mur de soutènement et éboulement massif, il pourra être nécessaire de blinder et d'étayer les terres en même temps qu'on poursuivra le déblaiement.

IV - Voie en profil mixte - (déblai et remblai)

On rétablira d'abord la voie la moins abîmée. A égalité de détérioration on préférera la voie la plus rapprochée du coteau.

On conduira encore le travail comme dans le IIIe cas.

.....

V - Voie à fleur de sol sur terrain noyé

L'entonnoir est plein d'eau et la difficulté de ce cas très spécial consiste à trouver des remblais pour le combler.

a) En général, la plateforme présente un peu de hauteur au-dessus du plan d'eau on exploitera à fond l'une des deux voies pour rétablir l'autre, c'est-à-dire qu'on l'exploitera jusqu'au plan d'eau; si le remblai est imperméable on essaiera même de descendre à sec au-dessous du plan d'eau en laissant tout le long du chantier une petite langue de remblai suffisante pour former digue de protection. A la rigueur, si la saison, l'outillage ou des bottes de caoutchouc le permettent et si la nature du remblai s'y prête les hommes travailleront les pieds dans l'eau et extrairont à la pelle le terrain noyé.

Il sera nécessaire d'allonger beaucoup un tel chantier et de soigner tout particulièrement le roulage où presque toutes les équipes seront des équipes hautes plumant la 2ème voie.

On utilise alors les 4 chemins de roulage de brouettes décrits plus haut (V. croquis I et II) et on les exploite comme 2 lignes à double voie. Ils sont sacrés, nul ne stationne dessus et les brouettes en déchargement doivent être tenues complètement en dehors. La 1ère moitié des équipes utilise le chemin de roulage n° 1 pour aller à la décharge et revient à vide par le chemin de roulage n° 2. La 2ème moitié des équipes (les plus éloignées) utilise le chemin de roulage n° 3 pour aller à la décharge et revient à vide, par le chemin de roulage n° 4, chaque brouette vide revenant près de son point de chargement, traverse vivement le chemin des brouettes pleines et se remet en position de charge.

Le Chef de chantier observe le temps de chargement et le temps de roulage. Il sera conduit, pour ne pas laisser les équipes éloignées en chômage à leur donner plusieurs brouettes dont une toujours en charge et plusieurs brouetteurs.

Ce procédé très primitif limite le débit de chaque double voie de roulage à 4 brouettes environ à la minute, soit 8 mc. à l'heure, ce qui est la production de 8 équipes. Mais on atteint encore au total 16 mc d'un côté de la brèche et 16 mc de l'autre, ensemble 32 mc. Le délai de terrassement pourra dans ce cas ne pas dépasser 13 heures.

b) si la voie ferrée traverse une véritable nappe d'eau, il sera parfois possible d'amener concurremment des matériaux, par bateau.

c) Enfin, dans quelques cas, on pourra approcher un train de matériaux par voie normale, mais il faut éviter le déchargement par bout et wagon par wagon qui est interminable.

On déchargera le train dans des brouettes, comme dans le cas précédent, ou mieux dans un Decauville, que l'on fera circuler au-dessus de la brèche par un pont en rails lancé avec les rails de la 2ème voie.

Des rails standard de 46 K. peuvent supporter 1000 K. de surcharge par mètre courant à condition qu'il y ait :

S. Jacob, architecte

.....



pour une portée de	6 m	8 m	10 m
un nombre de rails égal à	2	4	6 rails
la flèche est alors de	36 m/m	64 m/m	100 m/m

On videra les wagonnets doucement et un par un pour éviter le chavirement du pont.

Remarque générale sur les outillages puissants.

On disposera quelquefois d'une pelle à vapeur ou d'une benne preneuse, de voie Decauville, de camions basculants amenés par le terrain ou par le P.N. voisin et la voie; tout spécialement d'un grand nombre de tapis roulants, on pourra en tirer parti. Mais ces gros moyens se prêtent souvent mal à une utilisation de fortune à grand rendement, et il ne faut renoncer à la "fourmilière organisée" que s'ils ont de toute évidence une supériorité de rendement incontestable (plus que les 38 mc à l'heure obtenus dès la première heure par l'équipe maximum, avec rendement de 420 mc dans les 11 premières heures, ou du moins plus que les 0 mc 4 à l'heure de l'effectif dont on dispose).

III - Destruction d'un ouvrage d'Art.  
=====

La réparation des ouvrages d'art ne sera pas étudiée ici. Elle pose des problèmes trop particuliers qui sont à traiter par d'autres méthodes.

LE CHEF DU SERVICE DE LA VOIE ET DES BATIMENTS

BOUTELOUP.

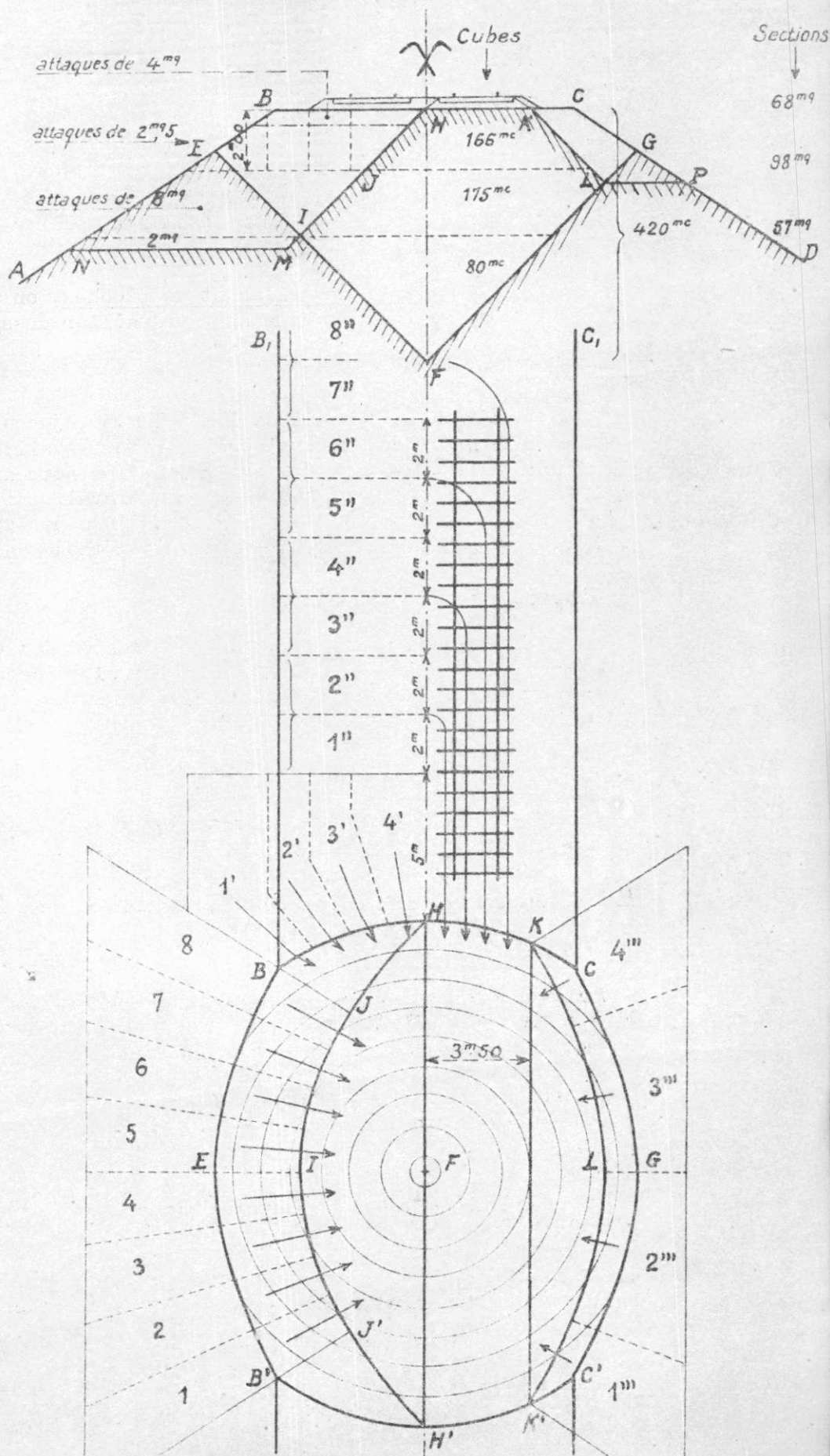
Réparation d'un entonnoir.— Croquis I. Remblai élevé.

16 attaques de  $4^{mq} \times 3^m = 12^{mc}$

8 attaques de  $2^{mq} \times 5^m = 12^m \cdot 5$

8 attaques de  $8^m \times 1^m,50 = 12^m$

4 attaques de 12<sup>me</sup>

$$36 \text{ attaques} \geq 12^{mc} = 432^{mc}$$


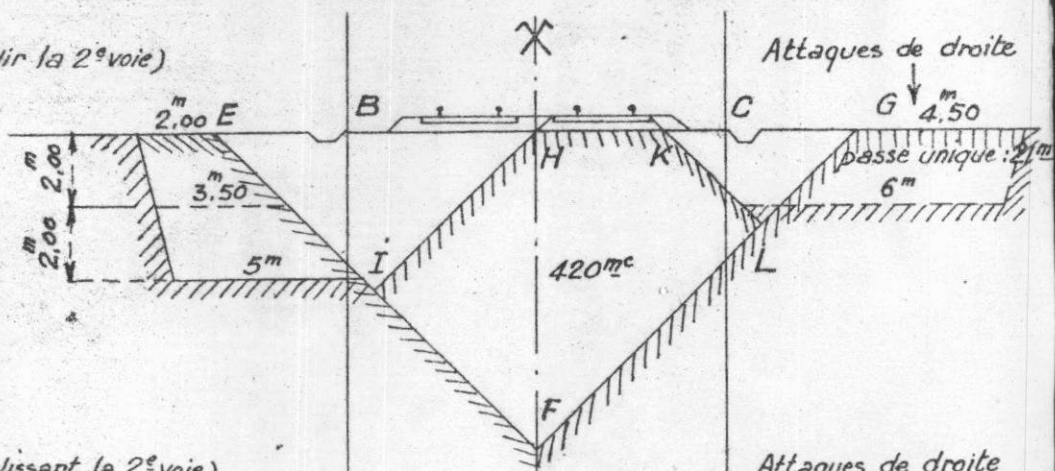


# Réparation d'un entonnoir. — Croquis II. Voie à fleur de sol.

Cas de 20 attaques (sans démolir la 2<sup>e</sup> voie)

Attaques de gauche

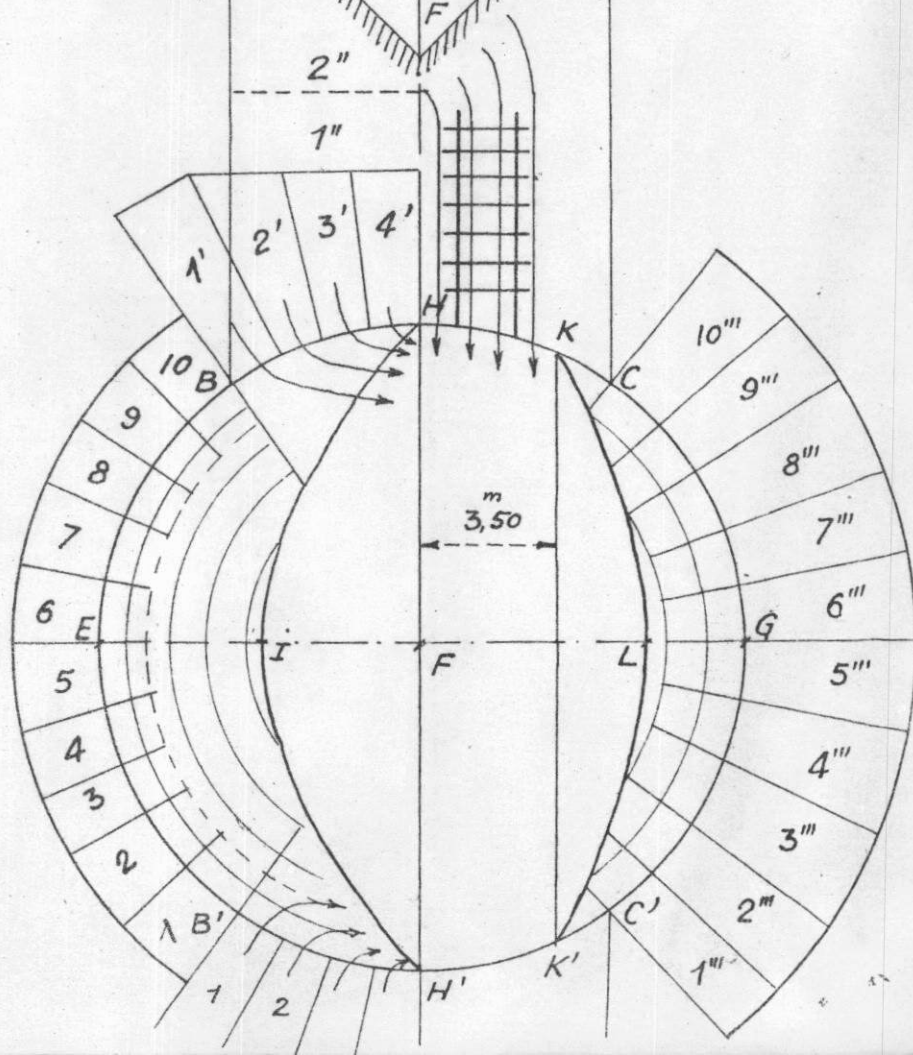
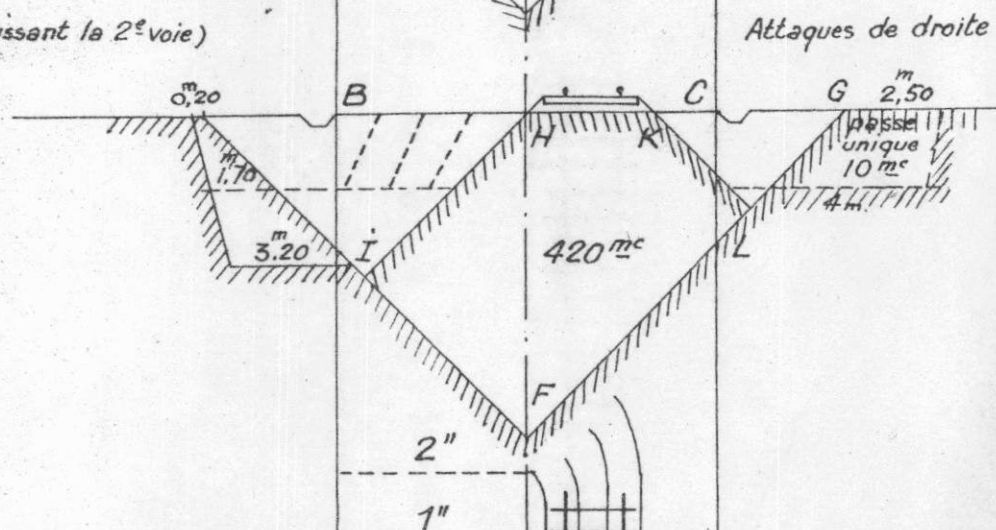
1<sup>ère</sup> passe : 8<sup>mc</sup>, 25  
2<sup>e</sup> passe : 12<sup>mc</sup>, 75 } 21<sup>mc</sup>



Cas de 44 attaques (en démolissant la 2<sup>e</sup> voie)

Attaques de gauche

1<sup>ère</sup> passe : 2<sup>mc</sup>, 85  
2<sup>e</sup> passe : 7<sup>mc</sup>, 35 } 10<sup>mc</sup>, 20



COPIE pour Monsieur le Chef du  
SERVICE DE LA VOIE ET DES BATIMENTS  
pour information.

Le Commissaire Technique  
de la Commission Régionale Nord  
des Chemins de Fer

1218  
12 JANV 1940  
Le Commissaire Technique  
de la Commission Régionale Nord  
des Chemins de Fer  
Protection contre les attaques  
aériennes

0001	
29 JANV 1940	
NORD TRAVAUX	
Service Central	
29 JANV 1940	
Rep: <i>ey</i>	Pièce
N°: 5502	1211

CONFIDENTIEL

Le Commissaire Technique  
Commission Régionale NORD des Chemins de Fer

à Monsieur le Directeur du Service Central  
des Approvisionnements, Commandes et Marchés.

. r 3<sup>B</sup> N° 1869  
E S s

Défense Passive

Matériel des équipes  
de secours et de  
désinfection.

Suite à la lettre M.14.682.0 du 20 Novembre 1939 de M. le  
Directeur du Service Central du Mouvement relative à l'améliora-  
tion à apporter aux vêtements spéciaux déjà approvisionnés par  
les Régions.

Je vous fais connaître que la Région du Nord dispose de 160  
vêtements spéciaux en provenance de la Maison HUSSON et VAILLANT  
qui pourraient être renforcés dans les conditions indiquées dans  
la lettre précitée.

Le Commissaire Technique  
de la Commission Régionale Nord  
des Chemins de Fer

Recu le 29/1/40 M. Bazin

11/1

a' classer

CLASSER



Ser. No. *Guerre*  
 Sub. No. *Divers*

16 JAN. 1940

15/1/40  
 NORD-TRAVAIL  
 Service Central  
 30 JANV 1940  
 Pièce  
 8802 1881

*Protectorat des  
 attaques aériennes*  
*fait auto*  
*M. Jullienne*  
*M. Canham*

*pe 15/1/40*

*Annexe*

Je vous envoie ci-joint un projet  
 de loi aux termes duquel  
 l'organisation nouvelle de équipes  
 mobile, tenant compte des observations  
 que vous avez faites sur le redoublement de  
 premier projet qui vous a été soumis

*L* *1*

**CRASSED**

M.

16 JANV 1940

Minute

DUPLICATE

NORD TRAVAUX  
Service Central

30 JANV 1940

Dep

*G*

Place

N°

*8805*

*1284*

ANNEXE

Monsieur le Directeur,

VB.N.v.

Je vous envoie, ci-joint, un  
projet de note aux Sous-Commissions  
pour l'organisation nouvelle des  
équipes mobiles, tenant compte des  
observations que vous avez faites  
sur la rédaction du premier projet  
qui vous a été soumis.

Votre bien dévoué,

Le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments

Signé : GUILLAUME



18 Janvier 1940

M. le Chef du P.V.B.

Exercice d'alerte  
des équipes mobiles  
de réparation

Soa No Guerre  
Div 1  
N° 318

La COMMISSION REGIONALE NORD

à Monsieur le Colonel Directeur des Chemins de Fer au G.Q.G.  
(sous couvert de la Commission Centrale).

1291 E

NORD TRAVAUX Service Central	
31 JANV 1940	
Rep: G	11003
N° 5502	1291

19 JAN 1940

M. Demaux

Nous avons l'honneur de vous rendre compte de l'exercice d'alerte qui a été effectué le 18 Janvier, suivant les prescriptions de votre note N° 1288/DCF du 14 Janvier.

M. Wagner

Sur un ordre donné par la Commission Régionale aux Commissaires Militaires des Sous-Commissions, ceux-ci ont alerté à 15 h. tous les organes intéressés en vue de réaliser dans le plus bref délai :

1°- le rassemblement sur place de toutes les équipes mobiles de réparation, et l'alerte des détachements de renfort prévus par note N° 4004/DCF du 10 Novembre 1939 ;

2°- le rassemblement et le transport d'une équipe mobile par Sous-Commission sur un point de destruction supposée comme suit :

Sous-Commission 31 : équipe d'ORRY-la-VILLE.

Bifurcation de DENLIS ; km. 41 de la ligne PARIS - CREIL.

Sous-Commission 33 : équipe de PONT-de-BRIQUES.

Bifurcation d'HESDIGNIEUL.

Sous-Commission 34 : équipe de FEUQUIERES-BROQUIERS.

Sortie Nord du viaduc de POIX.

Sous-Commission 35 : équipe de LEFOREST.

Bifurcation d'EVIN, sortie Nord d'OSTRICOURT.

Sous-Commission 36 : équipe mobile de BOHAIN.

Km. 176 de la ligne PARIS - AULNOYE.

Sous-Commission 37 : équipe mobile de MERCIEN-POMMIERS.

Tête Sud du tunnel de VAUKAILLON.

Les rapports détaillés qui viennent de nous parvenir montrent que :

a) les liaisons ont fonctionné normalement et la diffusion des ordres a été assurée partout en moins d'une heure, sur le territoire de la Sous-Commission

sauf

1940

Copie à MM IV (ait)  
P. H.  
B. B.

à M. le  
Ministre.

18/1

Just 24/1/40

CRASSER

où les lignes téléphoniques étaient particulièrement chargées, en raison de la circulation simultanée de deux courants de transports ;

b) le rassemblement des équipes a été exécuté dans des délais inférieurs aux délais maxima fixés par les instructions en vigueur ; pour les équipes du régime A, la mise sur pied était partout terminée avant 17 h. 30 ; et dans la plupart des cas, avant 16 h. ;

c) le transport des équipes désignées pour réparer une destruction supposée a été assuré en partie par camions ou camionnettes, en partie par draines ou par trains spéciaux constitués, sur l'initiative des Sous-Commissions, pour transporter les matériaux nécessaires à la réparation des voies et de la plateforme.

Cet exercice d'alerte a donc donné dans l'ensemble des résultats satisfaisants, qui confirment la qualité du dispositif et des méthodes de liaison et de mise en œuvre des équipes mobiles.

Deux points particuliers doivent toutefois être signalés :

a) le premier, qui a déjà fait l'objet de nombreuses démarches de notre part auprès des 1ère et 2ème Régions Militaires, concerne, d'une part, l'insuffisance des moyens de transport automobiles par rapport aux dotations initialement prévues, et, d'autre part, la capacité trop réduite d'un grand nombre de camionnettes fournies par les mêmes Régions ;

b) le second concerne les détachements de travailleurs : d'une part, sur le territoire de certaines Sous-Commissions, les détachements désignés par l'Armée ou par la Région ne se trouvaient pas dans les cantonnements prévus ; d'autre part, la liaison avec ces détachements n'a pu être établie, dans certains cas, qu'au bout de plusieurs heures en raison de la surcharge du réseau téléphonique des P.T.T.

Ces différentes questions font l'objet de nouvelles mises au point, en liaison avec les organes de commandement et les unités intéressées.

Le Commissaire Militaire,

*Signé* : ROUX

Le Commissaire Technique,

*adyl*  
*Signé* : DEGARDIN



31 JANV 1940

DOP

N°

1291

NOTE - ANNEXE  
sur les moyens de transport automobiles  
des équipes mobiles de réparation de la Région NORD

---

L'Instruction N° 01432 - 4/E.M.A. du 12 Avril 1939 avait prévu que chaque équipe mobile disposerait, en principe, de 4 voitures automobiles (camionnettes ou camions).

Cette dotation initiale, à prévoir pour 36 équipes mobiles, comportait un effectif total d'environ 140 camionnettes ou camions.

La note N° 03401 - 4/E.M.A. du 30 Août 1939, qui précisait les dispositions à prendre au 1er jour de la Mobilisation, a prescrit que la Commission Régionale NORD devrait recevoir :

- 2 sections de la 1ère Région;
- 2 sections de la 2ème Région;

en tout, 4 sections, c'est-à-dire 80 camions ou 100 camionnettes.

La 1ère Région n'a fourni, jusqu'à présent, que 41 véhicules et la 2ème Région n'en a fourni que 29, ce qui donne un total de 70 véhicules.

En dehors du déficit numérique qui résulte de cette situation, il faut noter que la plupart des véhicules fournis sont des camionnettes à charge utile trop faible pour assurer convenablement le transport du personnel et du matériel des équipes mobiles.

---

Copie à M. Wagnon.

*fait auto*

1294

Paris le 11 janvier 1940.

fait le  
15.1.40  
H. Fin

18 JAN. 1940

+ *fait auto*

NORD TRAVAUX	
18 JAN. 1940	
31 JAN. 1940	
PIECES	
8802	1294

V. B. N. V. R.

MINUTE

1 dossier

Sec. No.	Guerre
Sub. No.	Divers

Protection contre  
les attaques aériennes

Le chef du service de la voirie et des Bâtiments  
à l'honneur du Directeur de l'Exploitation, Commissaire  
Technique de la Commission Régionale Nord.

Suite à votre lettre N. 1515 D/P du 12 décembre  
dernier.

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint, pour  
chacune des équipes mobiles de réparation et des équipes fixes  
de désinfection de Moulins-neuf et de St-Ouen, un inventaire  
détaillé de la dotation de ces équipes en matériel et outillage  
de désinfection, établi à la date du 15 décembre 1939.

J'annexe également l'état du matériel de  
réserve détenu par le magasin de Moulins-neuf et certains  
magasins de district. auquel il y a lieu d'ajouter les  
40 pulvérisateurs à dos pour désinfection chimique dont la  
répartition avait été décidée par votre note 1070 D/P  
du 26 septembre dernier.

*RMW*

*J. M.*

CLASSE

193 JAN. 1940



COMMISSION REGIONALE NORD  
des CHEMINS de FER.

Le 20 JANVIER 1940

NORD TRAVAUX	
31 JANV 1940	
Rep°	F1300
N°	1302

EX.N.m.r.3<sup>B</sup> N°

Annexe

TRANSMIS

à Monsieur le Chef du Service  
de la VOIE et des BATIMENTS.

la copie des rapports des Sous-Commissions

31, 33, 34, 35, 36 et 37, sur l'exercice d'alerte  
des équipes mobiles de réparation qui a eu lieu  
le 16 Janvier.

Prière, après avoir pris connaissance, de  
vouloir bien retourner les documents ci-annexés  
à la Section des Affaires Militaires.

Retourner  
le 25/1/40  
au bureau  
militaire.

20 JAN 1940

M. Demours

de la part de  
M. Le Commissaire Technique Adjt  
de la Commission Régionale Nord  
des Chemins de Fer

M. Wagner

Morely

Vos observations  
du 16 Janvier  
sur les  
travaux et travaux à Ballast

M. Demours

D'après les instructions du 10/1/40 aux IV la dotation  
en matériel pour piquets de creusement est de :  
50 pelles - 50 pioches - 25 fourches - 20 brouettes. Si M. Morely  
avait suivi les instructions il n'y aurait pas eu d'insuccès  
M. Demours

CLASSER

*à l'usage*

**ANNEXE**

NORD TRAVAUX	
Service Central	
31 JANV 1940	
Rep. <i>g</i>	Pièce
N° <i>5502</i>	<i>1302</i>

*18/5. v.f.*

Suite à la transmission N° 5502/RV

au 20 mars

Copie des rapports des Y. B. et des  
31, 33, 34, 35, 36 et 37 me l'apportant  
l'état des équipes et de la situation  
qui a eu lieu le 16 janvier, en relation  
à la suite des affaires mentionnées  
après avoir été examinées.

*R. V. G.*

*Monsieur Martin*



fait  
RZ

28/1/40  
24/1/40

fait H. Cohen

E  
fait le 24/1/40  
archivé

Copie à M (IV 1-5)

VBN/vp

avec prière de suivre à travers  
les questions des documents à travers  
destinés à renforcer les équipes mobiles.

Vous me tiendrez au courant des  
nouvelles mesures prises par les deux  
Commissions intéressées et me ferez intervenir  
près de la Commission Nigérienne si  
la nouvelle mise en point tardait à trop.

Je tiens aussi à me faire connaître  
1° le lieu de concentration des  
documents

2° les moyens de transport prévus  
pour ces documents

3° le lieu de stockage <sup>et la conservation</sup> et d'entretien  
à mettre à la disposition des documents.

RW

fait + copie Archives

CLASBER

a' classer

8

25 JAN. 1940

Le 22 Janvier 1940.

NORD TRAVAUX  
Service Central

- 5 FEV 1940

Rep: *g* P1500

N° *3302* *1308*

N° 428 /CNR

COPIE pour Monsieur le Chef du Service  
de la VOIE et des BATIMENTS

Le Commissaire Technique Adjoint  
de la Commission Régionale Nord  
des Chemins de Fer

Service  
Protection des attaques  
contre les aéroplanes

23 JAN 1940

*M. Demours*

*M. Wagnon*

*à faire faire*

*celle affaire de*

*typique de une*

*faute d'entretien*

*travaux que chaque*

*S/Commission*

*n'a pu pas à la*

*disponibilité de l'ensemble*

*de l'ensemble des*

*parties intéressées*

*la g*

L'exercice d'alerte des équipes mobiles de réparation qui a eu lieu le 16 Janvier a donné dans l'ensemble de bons résultats qui ont confirmé la qualité des liaisons, ainsi que des méthodes d'organisation de ces équipes.

L'examen des rapports adressés par les Sous-Commissions montre tout fois la nécessité d'apporter des améliorations sur les deux points suivants :

1°- l'insuffisance des moens de transport automobiles, laquelle porte à la fois :

- a) sur le nombre des véhicules qui est inférieur aux dotations prévues par les instructions ministérielles en vigueur ;
- b) sur la charge utile trop réduite de la plupart des véhicules ;
- c) sur l'état d'entretien défectueux d'un grand nombre d'entre eux
- d) enfin sur une trop grande décentralisation des unités dont dépendent ces véhicules.

La Commission Régionale a signalé au Directeur des Chemins de Fer les enseignements que comporte à cet égard l'exercice général du 16 Janvier. Elle fera également de nouvelles démarches auprès des 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> Régions, à qui cette situation a déjà été signalée à plusieurs reprises, et elle compte pouvoir parer aux inconvénients signalés en c) et d) ci-dessus, par une nouvelle organisation administrative actuellement à l'étude.

2°- la liaison avec les détachements de travailleurs, et le délai de leur mise en route n'ont pas été satisfaisants sur le territoire de plusieurs Sous-Commissions :

- a) dans certains cas, les unités désignées n'étaient pas disponibles au moment où elles ont été alertées, d'autres avaient des effectifs incomplets. Il faut tirer de cette observation la conclusion qu'il est préférable d'obtenir la désignation d'unités du régime territorial plutôt que d'unités appartenant aux formations des Armées. Les Commissaires Militaires des Sous-Commissions devront insister dans ce sens auprès des Régions et Commandements d'Etapes.



Le 22 Janvier 1940.

-----  
N° 428 / CRN

SECRET

COMMISSION REGIONALE NORD

à SOUS-COMMISSION DE PARIS-NORD, BOULOGNE,  
AMIENS, DOUAI, St-QUENTIN, LAON et Annexe  
de LILLE.

*Archives*

L'exercice d'alerte des équipes mobiles de réparation qui a eu lieu le 16 Janvier a donné dans l'ensemble de bons résultats qui ont confirmé la qualité des liaisons, ainsi que des méthodes d'organisation de ces équipes.

L'examen des rapports adressés par les Sous-Commissions montre toutefois la nécessité d'apporter des améliorations sur les deux points suivants:

1°- l'insuffisance des moyens de transport automobiles, laquelle porte à la fois:

- a) sur le nombre des véhicules qui est inférieur aux dotations prévues par les instructions ministérielles en vigueur;
- b) sur la charge utile trop réduite de la plupart des véhicules;
- c) sur l'état d'entretien défectueux d'un grand nombre d'entre eux.
- d) enfin sur une trop grande décentralisation des unités dont dépendent ces véhicules.

La Commission Régionale a signalé au Directeur des Chemins de Fer les enseignements que comporte, à cet égard l'exercice général du 16 Janvier. Elle fera également de nouvelles démarches auprès des 1ère et 2ème Régions à qui cette situation a déjà été signalée à plusieurs reprises, et elle compte pouvoir parer aux inconvénients signalés en c) et d) ci-dessus, par une nouvelle organisation administrative actuellement à l'étude.

2°- la liaison avec les détachements de travailleurs, et le délai de leur mise en route n'ont pas été satisfaisants sur le territoire de plusieurs Sous-Commissions:

a) dans certains cas, les unités désignées n'étaient pas disponibles au moment où elles ont été alertées, d'autres avaient des effectifs incomplets. Il faut tirer de cette observation la conclusion qu'il est préférable d'obtenir la désignation d'unités du régime territorial plutôt que d'unités appartenant aux formations des Armées. Les Commissaires Militaires des Sous-Commissions devront insister dans ce sens auprès des Régions et Commandements d'Etapes.

b) les difficultés du transport de ces détachements par train spécial sur des lignes encombrées montrant qu'il est opportun d'obtenir la désignation de plusieurs détachements de 100 hommes sur le territoire d'une même Sous-Commission; de cette manière, on pourrait alerter l'un ou l'autre de ces détachements, suivant la position géographique de la

.....

destruction à réparer.

c) la liaison avec les détachements de renfort n'a pas fonctionné partout avec la rapidité voulue; il faut observer à ce sujet qu'à défaut de communications directes, il est préférable de les alerter par l'intermédiaire de la Gendarmerie plutôt que par les Mairies; d'autre part, ces liaisons doivent faire l'objet de fréquents essais, et l'Officier chargé des équipes mobiles dans chaque Sous-Commission doit en être tenu responsable.

Le Commissaire Militaire,

Le Commissaire Technique,

VB.N. vr.

PARIS, le 28 Janvier 1930.

COPIE à MM. les C.A. (1 à 5)

avec prière de suivre de très près la question des détachements de travailleurs destinés à renforcer les équipes mobiles.

Vous me tiendrez au courant des nouvelles mesures prises par les Sous-Commissions intéressées et me ferez intervenir près de la Commission Régionale si la nouvelle mise au point tardait de trop.

Vous surez à me faire connaître;

- 1°/ le lieu de cantonnement des détachements;
- 2°/ les moyens de transport prévus pour ces détachements;
- 3°/ le lieu de stockage et la composition de l'outillage à mettre à la disposition des détachements.

WAGNON



b) les difficultés du transport de ces détachements par train spécial sur des lignes encombrées montrent qu'il est opportun d'obtenir la désignation de plusieurs détachements de 100 hommes sur le territoire d'une même Sous-Commission ; de cette manière, on pourrait alerter l'un ou l'autre de ces détachements, suivant la position géographique de la destruction à réparer.

c) la liaison avec les détachements de renfort n'a pas fonctionné partout avec la rapidité voulue ; il faut observer à ce sujet qu'à défaut de communications directes, il est préférable de les alerter par l'intermédiaire de la Gendarmerie plutôt que par les Mairies ; d'autre part, ces liaisons doivent faire l'objet de fréquentes essais, et l'Officier chargé des équipes mobiles dans chaque Sous-Commission doit en être tenu responsable.

ava prévu de prévoir à leur fois

le question de la liaison avec les villages

**Le Commissaire Militaire,**

**Le Commissaire Technique,**

Intervin à renforcer les équipes mobiles.

Une fois les équipes en contact des nouvelles sur une force par les Sous-Commissaires intéressés et une force intervenant par la Commission Régionale et la nouvelle mise en port tardait à trop.

Je tiens à dire que les forces intervenant 10/ le lieu de concentration des détachements

20/ les moyens de transport prévus pour les détachements

30/ le lieu de rassemblement et l'entourage à mettre à la disposition des détachements.

page copie Archives

CLASSE

à l'attention

27/1/40

M. Magnon  
Les lettres de félicita-  
tions que prépare habituelle-  
ment la Section de Personnel  
pour les Services du Directeur  
Chef du Service ou le Directeur  
dans le cas présent, la lettre étant à  
signer par la Commission Régionale  
la guerre 1914-1918 et j'ai préparé la lettre de  
félicitations ci-jointe sur papier à en-tête de la  
Commission Régionale et la réponse ci-annexée que  
vous pouvez passer, si vous êtes d'accord, à la signature  
de M. Guillaume.

Equipes Mobiles

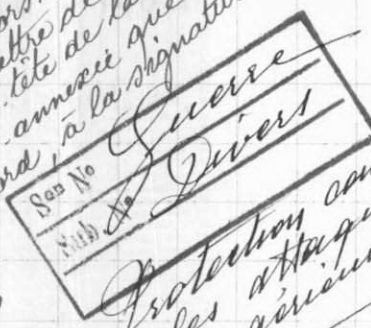
Paris du 16.1.40

27/1/40

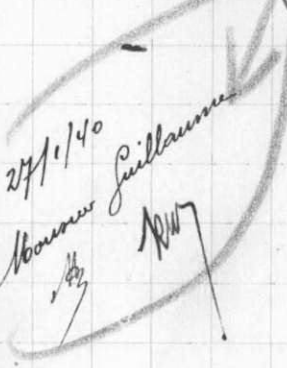
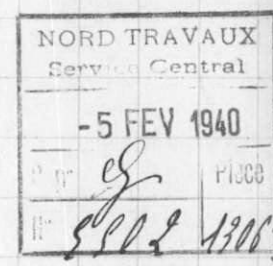
Monsieur Guillaume

RM

26 janvier 1940



Monsieur Demars.



d'annotation M. de M. Guillaume sur la  
note ci-jointe.

A mon avis il n'y a lieu de faire entrer en  
ligne de compte, pour une récompense éventuelle, que  
les équipes mobiles n'étant effectivement résidues sur  
un lieu de destination spécifique.

Le classement de ces équipes par rapport aux temps  
mis entre l'alerte et l'arrivée sur les lieux est le suivant

1. Equipe de Frenquiers Broquiers : 1<sup>h</sup> 17
2. - do. Lefort : 1<sup>h</sup> 30
3. - do. Pont de Briques : 2<sup>h</sup> 22
4. - do. Bohain : 2. 48
5. - do. Origny en Thierch. : 3<sup>h</sup> 25
6. - do. Marcin Toumaux : 3<sup>h</sup> 38

26/1/40

Monsieur Guillaume

Je partage l'avis de  
M. Wagner

RM

Je suis d'avis, pour l'octroi d'une récompense, de  
nous en tenir à l'équipe de Frenquiers proposée par le M. de  
S. Amiens. L'équipe de Lefort qui vient la 2<sup>e</sup> était favorisée  
par la plus de distance entre Lefort et le point de destination  
(Bohain Evreux).

que M. Wagner  
propose cette  
lettre ci

Y-1 4

Je vous propose de passer le dossier à M. Parades pour  
qu'il prépare dans la forme habituelle une lettre de félicitations  
pour le chef d'équipe Lillo, lettre qui serait à signer par  
les Commissaires Militaire et technique de la E.R.V.

M. Wagner

M. Bazin  
urgent - prendre  
modèle au personnel  
27/1

voir suite à faire quelle date de 27. de non 8 9 mois  
29/1/40  
M. le Directeur  
CLASSER



V.B. N. v. 2/5

Carraz le 29 Janvier 1940

E

Gare de Bèthune

Poste de 1<sup>er</sup> secours

aux blessés et gazés

Sp. N. 1  
Sub. N. 1  
Protection cibl. attaquée  
divers  
achievées

À Monsieur l'Ingénieur en Chef  
( M. Wagner )

ORDRE TRAVAUX Service Central	
31 JANV 1940	
Rep <sup>e</sup> f	Pièce
N° 5502	1811

Le local devant servir de poste de 1<sup>er</sup> secours aux blessés et gazés est installé en gare de Bèthune.

Pour l'aménagement de ce poste de secours les objets ci-après sont nécessaires :

- 1 poêle à feu continu avec cheminée en tôle galvanisée
- 1 lessiveuse de 40 litres (nous possédons l'appareil de chauffage)
- 2 grandes bassines pour lavage des gazés
- 3 brancards spécialement affectés au transport des gazés

M. Genaise, par sa note du 4 et, nous a donné son accord, pour la fourniture par notre service, du matériel nécessaire au poste de secours de Douai.

Dans ces conditions, sans avis contraire de votre part, je fais acheter les objets mentionnés ci dessus et j'impute la dépense au compte spécial P15

M. M. Hazetrouk.

Le Chef du 5<sup>e</sup> Arrond<sup>e</sup> V.B.

Le poêle à feu continu est-il bien nécessaire

ne pensez vous pas trouver un appareil de chauffage dans votre service.

Les brancards spéciaux ne paraissent pas utiles surtout si le

N° 1102 porte lui même rien pas d'autre aux gazés

V.B. N. v. 2/5 Pour les lessiveuse et bassines admettez vous au commerce local

Retour à Monsieur Wagner

pour ordre

De Chef du 5<sup>e</sup> Arrond<sup>e</sup> V.B.

Carraz

31/1

à classer

Arras, le 30 Janvier 1940,

VB.N.va.5.

PT

Monsieur l'Ingénieur en Chef,  
(M. WAGNON)

Suite à votre note du 29 courante ci-jointe en retour,  
avec la Note du 18 Janvier de la Sous-Commission militaire de  
DOUAI.

Le train cantonnement de l'équipe mobile de TINGQUES a  
été provisoirement garé à SAVY-BERLETTE sur voie de la Halle.  
Il est à craindre que les installations de cette gare, utili-  
sée par l'armée W se révèlent insuffisantes et ne permettent  
pas de l'y laisser séjourner.

- 2 -

Cette équipe étant classée dans le régime B le train  
cantonnement sera prochainement libéré par le personnel et, dans  
ces conditions il semble possible de le garer en gare de St POL.

Si cette gare ne pouvait être retenue, il pourrait être  
transféré à WAVRANS (Ligne d'Arras-Etaples).

Dans l'un comme dans l'autre cas, cette équipe paraît  
devoir être rattachée à la Sous-Commission de BOULOGNE sa zone  
d'action restant la même sauf pour la ligne Arras-Doullens, cette  
dernière gare exclue, qui serait rattachée au groupe mobile de  
BOISLEUX et à la Sous-Commission de DOUAI.

En ce qui concerne les wagons du train cantonnement  
je me rapproche de mon Collègue du M.R. en vue d'obtenir les  
vieilles voitures voyageurs aménagées, nécessaires au remplace-  
ment des wagons 30 T actuellement affectés à cette équipe. Je  
vous tiendrai au courant du suivi.



M. Hazebrouck

Etc. à Sancy avec vote

Commission Militaire 1. Dans

l'affaire future faire suivre la

Commission Militaire pour la M. R.

Le Chef du 5ème Arrondissement  
de la Voie,Arras le 30 Janvier 1940  
Monsieur l'Ingénieur en Chef  
(M. Wagnon)

Je vous adresse ci-joint copie

des correspondances d'arrangements avec le Commandant  
technique de la 1<sup>re</sup> Commission Régionale de  
Boullogne et avec le Commandant de la 1<sup>re</sup> Région de  
la 4<sup>ème</sup> Commission Régionale de Douai.Après la réponse de M. le Commandant Régional  
Commission Militaire de la 4<sup>ème</sup> Com. R. l'équipe mobile de TINGQUES  
reste installée provisoirement à Savy-Berlette. Dans ces  
conditions il y a lieu de considérer la situation  
Je vous prie de vouloir bien me le confirmer.

M. Hazebrouck

Je vous le confirme

28/1

Arras le 1-3-1940

V. B. N. V. 2/5

Equipe mobile  
de TINGQUESRetour à Monsieur l'Ingénieur en Chef  
(M. Wagnon)

pour ordre

à classer

Le Chef du 5<sup>ème</sup> Arrond. V. B.

CRASSER

1 dossier



fuero  
suivis  
Protecting contre les  
attaques aériennes  
P

5 Amers

(E)

NORD TRAVAUX	
Service Central	
31 JANV 1940	
Rep <i>ef</i>	Pièce
N° <i>502</i>	<i>1212</i>

très urgent

29/1/40

Monsieur Hazebront.

La note ci jointe en communication  
de Commission Militaire de la H<sup>e</sup> 35  
relative à l'équipe mobile de Tincques.

D'après votre note du 23/1 cette équipe  
est provisoirement à Savy Boullette.

Reste-t-elle y rester? si non y a-t-il

1- dans les gares voisines de la place? Pour  
me faire des propositions à ce sujet

D'autre part, vous proposez de supprimer  
complètement le train cantonnement. Comme  
cette équipe au régime B peut être remise  
sur ordre de la Commission au régime A  
il y a lieu de lui conserver son train  
cantonnement en passant une place  
des 30T par d'autres wagons.

Pour me faire rapidement sur  
le 1<sup>er</sup> point

*RM*

LISTE →

S. M. C. F.

Le 25 Février 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
- 5 MARS 1940	
Dep <sup>t</sup> <i>Y</i>	Pièces
N° <i>5802</i>	<i>1312</i>

Sous-Commission  
Régionale N° 35

ANNEXE

N° 11/2243

Copie

Le Commandant Dupont, Commissaire Militaire  
de la Sous-Commission Régionale N° 35  
à Monsieur Hagebroucq  
Ingénieur de la Voie  
Chef du 5<sup>e</sup> arrondissement V. B.

Curas

En réponse à votre lettre du 24 Février  
1940, j'ai l'honneur de vous informer qu'aucun  
changement n'a été apporté aux dispositions  
de la note 366/C.R.N. du 18 Janvier 1940 qui a  
prévu le stationnement à Bircques de l'équipe  
mobile installée provisoirement à Lavy-Berlette

Le C<sup>te</sup> Dupont, Commissaire Militaire  
de la Sous-Commission N° 35  
Signé: Dupont



Copie à M. GEMONET

ARRAS

24 Février

40

Pour avis

L'Ingénieur de la Voie

ANNEXE

NORD TRAVAIL	
Service Central	
- 5 MARS 1940	
Rep. <i>g</i>	D-
N° <i>5302</i>	<i>1312</i>

Monsieur HAZEBROUCQ

Chef du 5ème Arrondissement V.B à ARRAS

à Monsieur le Commissaire  
Militaire de la S/Commission N° 35.

Je vous ai transmis, par note du 7  
courant, la question du rattachement à la S/Commis-  
sion de BOULOGNE de l'équipe mobile de TINCQUES  
stationnée provisoirement à SAVY.

Vous m'avez dit récemment que la  
Commission Régionale avait repoussé votre proposi-  
tion et maintenu l'équipe sous la direction de la  
S/Commission 35.

Vous m'obligeriez en m'adressant copie  
de cette décision pour me permettre de renseigner  
mon Service Régional et de me mettre d'accord avec  
la S/Commission de BOULOGNE pour le stationnement  
de l'équipe à SAVY.

"HAZEBROUCQ"

Copie à Monsieur GEMONET

Pour avis

L'Ingénieur de la Voie

ANNEXE

ARRAS

7 Février

NORD TRAVAUX	
Service Central	
- 5 MARS 1940	
Rep.	<i>[Signature]</i>
N°	5502 1312

D-

Monsieur HAZEBROUCQ

Chef du 5ème Arrondissement V.B à ARRAS

à Monsieur le Commissaire Militaire

de la S/Commission N° 35.

Mon Service Central m'a transmis votre rapport du 18 Janvier 1940 relatif à l'Equipe mobile de TINCQUES en m'invitant à me mettre d'accord avec la S/Commission de BOULOGNE pour le rattachement de l'Equipe à cette S/Commission.

Par lettre dont copie ci-jointe, la S/Commission de BOULOGNE me donne accord à ce sujet pour fixer à St-POL, la gare de stationnement de l'Equipe, mais demande que vous en fassiez la proposition à la Commission Régionale.

Je pense que vous n'y aurez pas d'objection et je vous serais obligé de bien vouloir me le confirmer.

"HAZEBROUCQ"



BOULOGNE, le 5 Février

NORD TRAVAUX  
Service Central

- 5 MARS 1940

R.P. *g*  
N° *5502 4312*

Exploitation

SECRET

ANNEXE

3ème Arrondissement

EM 90

*Copie*

Monsieur le Chef de 1<sup>er</sup> Arrondissement  
V.B à ARRAS.

Equipe mobile de réparation.

Suite à votre lettre du 3 courant concernant  
l'équipe mobile de réparation de TINOQUES.

Je n'ai aucune objection à ce que cette équipe  
soit reportée à St-POL et rattachée de ce fait à la  
S/Commission de BOULOGNE. Je laisse à la S/Commission  
35, près de laquelle je vous demanderais de vouloir bien  
faire le nécessaire, le soin de saisir la Commission  
Régionale.

Sous-Commission de Boulogne

Le Commissaire Technique

"MEUNIER"

ANNEXE

ARRAS

3 FEVRIER

NORD TRAVAUX  
Service Central

- 5 MARS 1940

N° 5302 4312  
D-

Equipe mobile  
de réparation  
de TINCQUES  
-----

Monsieur HAZEBROUCQ

Chef du 5ème Arrondissement V.B à ARRAS

à Monsieur le Commissaire <sup>technique</sup> ~~Militaire~~  
de la Sous-Commission Régionale à BOULOGNE.

Suivant tableau I annexé à la note N° 366/C.R.N du 18.I.40 de la Commission Régionale Nord des Chemins de Fer, l'Equipe mobile de TINCQUES, (classée en régime B) actuellement à SAVY-BERLETTE, en exécution des instructions de votre dépêche du 22/I/1940, est rattachée à la S/Commission N°35.

Dans la note N° II/I796 du 18 courant de M. le Commandant DUPONT, Commissaire Militaire de la S/Commission Régionale N°35 à M. le Commissaire Militaire de la Commission Régionale Nord (dont copie ci-jointe), il est suggéré de retirer cette équipe à la S/Commission 35 et de l'affecter à une autre Sous-Commission qui lui choisirait un point de stationnement sur son propre territoire.

Comme il y a lieu de craindre que les installations de la gare de SAVY-BERLETTE, utilisées par l'Armée W, ne se révèlent insuffisante et ne permettent pas d'y laisser séjourner le train-cantonement, je vous propose de reporter l'équipe mobile en question à St-POL et de la rattacher à votre S/Commission (St-POL se trouvant sur le territoire de la S/Commission de Boulogne).

Je vous demanderai de bien vouloir me donner votre accord et, dans l'affirmative, saisir la Commission Régionale.



*Guerre  
Divers  
Protection contre  
les attaques  
aériennes*

MINUTE

29 janvier

40.

*fait auto*

NORD TRAVAUX	
Service Central	
-6 FEV 1940	
Rep: <i>G</i>	11300
N° <i>2512</i>	<i>1313</i>

Monsieur le Directeur de l'Exploitation,  
Commissaire Technique.

VB.N/EP

Je vous retourne ci-annexé le rapport par lequel la Sous-Commission d'Amiens attire l'attention sur l'initiative dont a fait preuve le Chef de canton principal LILLO Vincent, Chef de l'équipe mobile de Feuquières-Broquiers, à l'occasion d'un exercice de remise en état de la voie.

- 2 -

Après examen d'ensemble de la situation des équipes ayant participé à des exercices similaires, j'estime que seul le Chef de l'équipe de Feuquières-Broquiers doit être félicité.

J'ai préparé le projet de lettre de félicitations ci-annexé pour la Commission Régionale.

Le Chef du Service de la Voie  
et des Bâtiments,

Monsieur CAMBOURNAC, Directeur de l'Exploitation,  
Commissaire Technique.

*Vois suite Lettre  
à M. Lillo - Vincent  
du 2/2/40*

CLASSER

Copie à M. Magnan  
- Hennigant  
- Paradi  
- Roussel  
- Lichner  
- Eille

avec 1 exemplaire de la Note C.R.N. N°366  
du 18-1-40

50 exemplaires remis au Bureau militaire.

+ 10

V.B.N.V.P.

Equipe mobile de réparation

**Guerrilla**  
**Minute**  
**Divers**

Protection contre  
les attaques aériennes

(1)

- 1. art. - 35 exempl.
- 2. - 26. -
- 3. - 28. -
- 4. - 11. -
- 5. - 23. -

31 JAN 1940

**CLASSE**

2 art. le 31 janvier 1940

(6 Annexes)

NORD TRAV X	
Service C	
- 6 FEV 1940	
Rep	
N°	1102 1319

Mr. I.V.

~~honnors les chefs d'arrond~~ (1 à 5)

je vous adresse ci-joint (11 exemplaires de  
la Note N°366 de la Commission Régionale Nord en date  
du 18 janvier 1940 sur la nouvelle organisation des  
équipes mobiles de réparation. à répartir comme suit:

la note VBN/VP  
Cette Note annule et remplace ~~cette note~~  
du ~~15~~ 16 Novembre 1939. relative au même sujet.  
~~Les exemplaires de cette note sont à répartir~~  
~~comme suit.~~

- 2 exemplaires pour l'arrond.
- 1 - pour chaque chef de section et chef de district  
intéressés.
- 1 exemplaire pour le chef de l'équipe mobile.

Cette nouvelle organisation est à mettre en application  
sans délai. Tous chefs établis de suite la consignent et  
répondent aux  
équipes et B sur les bases de mobile ci-jointes (annexes  
2 et 3)

Tous rendrez bien à chacun réception de ce document.

MM



ANNEXE

S.N.C.F.

COMMISSION REGIONALE NORD  
des CHEMINS de FER

SECRET

Le 18 Janvier 1940

DC

NORD TRAVAUX	
Service Central	
- 6 FEV 1940	
Rep	PLCC
N°	1319

Equipes mobiles  
de réparation

NOTE de la Commission Régionale  
aux Sous-Commissions de Chemin de Fer.

N° 366/ CRN

- 3 annexes
- 2 tableaux

La Note CC-4537 E du 2 Novembre 1939 de la Commission Centrale des Chemins de Fer, dont ci-joint copie, donne la nouvelle formule d'organisation des équipes mobiles de réparation, qu'il y a lieu d'appliquer dès à présent. Les équipes sont soumises à deux régimes distincts dénommés A et B.

Sont classées dans le régime A les équipes mobiles dont la zone d'action comporte une ou plusieurs lignes empruntées ou pouvant être empruntées par des courants de transport importants (itinéraires de rocade ou de ravitaillement). Ces équipes doivent pouvoir être alertées, rassemblées et rendues dans un délai maximum de 6 heures au point fixé.

Les autres équipes, classées dans le régime B, doivent pouvoir être regroupées avec tous leurs moyens dans un délai de 24 heures au maximum.

La répartition des équipes de la Région Nord entre les régimes A et B est donnée par le Tableau I ci-joint.

Lorsqu'elle sera avisée d'un T.C.O. la Commission Régionale pourra prescrire, par l'intermédiaire des S/Commissions, le renforcement des moyens d'alerte rapide des équipes mobiles intéressées (adjonction de plantons, motocyclistes, renforcement du piquet d'alerte, augmentation du nombre de véhicules automobiles à disposition de l'équipe, etc...) ou même le maintien en état de rassemblement de certaines équipes.

Par ailleurs, à tout moment, une équipe du régime B peut être classée, par ordre de la Commission Régionale dans le régime A,

.....

définitivement ou provisoirement, sur préavis de 24 heures environ. Il est donc nécessaire que des consignes du type A soient étudiées et préparées par les équipes du régime B, en plus des consignes du type B, et soient prêtes à être distribuées et mises en application en quelques heures.

#### REGLES d'APPLICATION

##### I - EQUIPES SOUMISES AU REGIME A.

Les dispositions à prendre, en ce qui concerne la composition et le mode de recrutement et d'alerte des équipes mobiles soumises au régime A sont les suivantes:

1°- Effectif total de l'équipe. Il est désormais celui indiqué au Tableau I susvisé.

2°- Situation du personnel de l'équipe en temps normal. Au siège de l'équipe mobile résident et se tiennent en permanence:

a) Le Chef de l'équipe piqueur (ouvrier), surveillant technique principal ou surveillant principal de la voie chargé, sous la Direction du Chef de District local, de la discipline de l'équipe, de son rassemblement et de son acheminement sur le lieu du travail; il est responsable de l'approvisionnement en matériaux de l'équipe et de son outillage, pour lesquels les dispositions actuellement prévues restent en vigueur.

b) 2 agents d'alerte. Ces agents, autant que possible célibataires, n'appartiennent pas obligatoirement à la brigade locale mais peuvent être pris dans l'ensemble de la Section.

Le Chef de l'équipe mobile et les agents d'alerte devant pouvoir être touchés par téléphone sans aucun délai, couchent dans le cantonnement de l'équipe mobile et travaillent en temps normal, dans la gare siège de l'équipe, ou en voies principales à ses abords immédiats.

c) Pour mémoire, les conducteurs des camionnettes affectés à l'équipe et stationnées au siège de l'équipe, ainsi que le conducteur de la draine, si elle stationne en permanence au siège de l'équipe.

Le reste du personnel ne réside plus et ne travaille plus en permanence au siège de l'équipe mobile. Il se compose:

- du personnel de la brigade locale;
- du personnel des 2 ou 3 brigades voisines et de quelques uns des agents spécialisés S.E.S. et ouvriers spéciaux, dont la résidence

.....

administrative est en principe la plus voisine du siège de l'équipe mobile, jusqu'à concurrence de l'effectif fixe pour l'équipe.

Ce personnel travaille normalement dans sa zone d'action habituelle<sup>(1)</sup>. Il rentre la nuit à son domicile normal.

3°- Rassemblement de l'équipe mobile. Le Chef de l'équipe mobile tient à jour, en permanence, la liste des adresses des domiciles des agents qui n'habitent pas en permanence au cantonnement de l'équipe. Il reçoit chaque jour, des chefs de canton ou d'équipe intéressés, l'indication de l'emplacement où se trouveront leur brigade ou les ouvriers intéressés, le jour suivant.

Dès qu'il y a, de jour ou de nuit, bombardement reconnu dans la Région d'action de l'équipe mobile, le personnel de la brigade locale se rend, de lui-même, et sans autre avis, au siège de celle-ci, à pied ou à bicyclette, sans emporter d'outillage pour être à même de préparer le départ de l'équipe si elle est mobilisée et déplacée.

Dès que l'équipe mobile reçoit l'ordre de se rassembler au complet, pour partir en un point désigné:

- de jour, le Chef de l'équipe envoie les camionnettes de l'équipe accompagnées des agents d'alerte, et éventuellement la draine, chercher les agents des brigades voisines et agents spécialisés faisant partie de l'équipe mobile, sur le lieu de leur travail;
- de nuit, il envoie les camionnettes accompagnées des agents d'alerte, et éventuellement la draine, ramasser à leur domicile tous les agents de l'équipe mobile.

Le personnel cantonnier n'emporte pas son outillage, l'équipe mobile en étant munie. Les O.S. emportent le petit outillage qu'ils ont normalement avec eux dans leur sacoche; le gros outillage (échelles, cordages, etc...) existe dans le matériel de l'équipe mobile.

Le Chef de l'équipe prépare le départ de l'équipe mobile avec les agents de la brigade locale pendant que les camionnettes rassemblent le personnel. Le départ de l'équipe n'a lieu, de même que son rassemblement préalable, que sur ordre de la S/Commission.

.....

(1) Les agents S.E.S. et ouvriers spéciaux faisant partie d'une équipe mobile, doivent travailler, autant que possible, dans leur résidence administrative.



4°- Campement - Rien n'est changé aux dispositions déjà prises en ce qui concerne le campement existant.

Une consigne, établie sur les bases du modèle ci-joint (Annexe II) à la diligence de l'adjoint technique Voie des Sous-Commissions, fixe les moyens de mobiliser rapidement, de jour comme de nuit, les équipes en cas de destruction (intervention de la Sous-Commission, des fonctionnaires et agents dirigeants du Service de la Voie, des gares centres de l'équipe et centres des brigades de la Voie, plantons à bicyclette ou à motocyclette, emploi des camionnettes et draisine pour le ramassage des agents, etc...)

Cette consigne doit régler les diverses opérations à effectuer de façon telle que, compte tenu des moyens d'alerte dont elle prévoit l'emploi, l'équipe mobile soit rendue au point désigné dans un délai maximum de 6 heures.

La Sous-Commission doit aviser, à coup sûr, en même temps que le Chef d'équipe, le Chef d'Arrondissement de la Voie et les agents de la Voie qualifiés pour décider de la nature et de la quantité des matériaux à emmener par l'équipe mobile (en principe le chef de section et le chef de district).

## II - EQUIPES SOUMISES AU REGIME B

Ces équipes sont dissociées. Les agents entrant dans leur constitution sont désignés nominativement par le Chef de district territorial qui prend toutes dispositions pour être toujours en mesure de les rassembler en cas de besoin.

Le matériel et le gros outillage ~~restent~~ au siège de l'équipe, soigneusement rangés et placés sous la surveillance du chef de canton territorial. Le Chef de l'équipe mobile en a la liste et s'assure périodiquement que le stock prévu est au complet et en bon état. L'outillage et le matériel délicats tels que les masques de réserve, les appareils oxy-masques, les vêtements de protection, etc... sont déposés au siège du district intéressé.

Les camionnettes ou camions de l'armée sont rassemblés au siège de la S/Commission de rattachement, suivant les indications du tableau II ci-annexé.

Les cantonnements et moyens de campement existants sont conservés. Le chef de canton local en a la surveillance.

Une consigne du modèle ci-joint (Annexe III) fixe les moyens de mobilisation, le matériel laissé sur place, et celui déposé en dehors du siège de l'équipe mobile.

.....

## III - SUBORDINATION DES EQUIPES MOBILES

Aux termes de l'instruction n° 01432 4/EMA, du 12 Avril 1939, les équipes mobiles doivent dépendre au point de vue de leur emploi de la Sous-Commission de Chemin de fer "sur le territoire de laquelle est fixé leur "point d'attache".

Or, il arrive assez souvent, en raison des limites territoriales différentes des Arrondissements voie et des Sous-Commissions, que la section de voie qui a constitué l'équipe mobile n'a qu'une partie de son territoire dans les emprises de la Sous-Commission de rattachement de l'équipe. Il ne serait pas désirable qu'une telle équipe mobile ne puisse pas être mobilisée par la Sous-Commission dont dépend le surplus de son territoire.

Il doit, en conséquence, être entendu:

- que la zone d'action de chaque équipe mobile est normalement le territoire de la section de voie qui l'a mise sur pied.
- qu'il appartiendra à toute Sous-Commission intéressée par la zone d'action d'une équipe mobile qui ne lui est pas rattachée, de s'adresser en cas de besoin à la Sous-Commission de rattachement qui devra, compte tenu de ses besoins propres, lui donner satisfaction.

Ceci n'exclut pas, d'ailleurs, la possibilité qu'a une Sous-Commission de prescrire l'envoi momentané d'une équipe mobile dans une section voisine.

Le Commissaire Militaire,

"ROUX"

Le Commissaire Technique,

"CAMBOURNAC"

# ANNEXE

ETAT-MAJOR de l'ARMEE

-----  
4ème Bureau

-----  
COMMISSION CENTRALE  
des CHEMINS de FER

-----  
C.C. 4537 E.

COPIE  
=====

ANNEXE I  
à la Note n° 366/CRN du  
18 Janvier 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
DC	
- 6 FEV 1940	
REC	PIEC
N° 8502	1319

Le 2 Novembre 1939

" S E C R E T "

COMMISSION CENTRALE des CHEMINS de FER

à COMMISSION REGIONALE EST

" " NORD

" " SUD-EST

La fin de la période de concentration d'une part et le nouveau tracé d'itinéraires stratégiques d'autre part ont amené à envisager une nouvelle forme d'utilisation des équipes mobiles de réparations de voies ferrées, et certaines modifications dans l'implantation de ces équipes.

D'accord avec le Colonel Directeur des Chemins de Fer au G.Q.G., il a été décidé que les équipes mobiles de la zone des Armées seraient désormais organisées et utilisées comme suit:

1°- Etat de stationnement des équipes mobiles de réparations  
- Région Est -

Les équipes mobiles de DIEMERINGEN - MOMMENHEIN - RIBEAUVILLE - ROUFFACH - LUTTERBACH sont supprimées. Par contre, une nouvelle équipe sera créée à ESTERNAY où passe un itinéraire de ravitaillement.

Autres Régions -

L'implantation prévue par note 01432 4/EMA du 12 Avril 1939, sera maintenue sans changement. Toutefois, en vue d'éviter de laisser le personnel inemployé en temps normal et de permettre aux équipes mobiles de réparations, en dehors des opérations pour lesquelles elles ont été constituées, de concourir avec leurs moyens en personnel et en matériel à l'entretien courant des installations de la S.N.C.F., l'organisation du travail est à réaliser comme suit:

2°- Organisation du travail des équipes mobiles de réparations

Les équipes sont organisées suivant 2 régimes:

a) REGIME A -

Les équipes mobiles tout en restant organiquement constituées peuvent travailler autour de leur centre aux besoins de l'entretien courant, dans un rayon et dans des conditions telles qu'elles puissent être alertées, rassemblées et rendues dans un délai maximum de 6 heures au point fixé.



b) RÉGIME B -

Les équipes mobiles sont dissociées; le matériel est maintenu sur place; mais le personnel peut être réparti dans les cantons de la zone d'action de chaque équipe pour y être occupé ~~aux travaux normaux~~ d'entretien et toutes mesures sont prises pour que chaque équipe puisse être regroupée avec tous ses moyens dans un délai de 24 heures au maximum.

Le classement des équipes dans l'un ou l'autre régime est effectué à la diligence des Commissions Régionales, lesquelles doivent, en principe, appliquer le régime A aux équipes qui ont, dans leur zone d'action, un itinéraire de rocade ou de ravitaillement.

Dans le cas où un T.C.O. est annoncé, la Commission Régionale intéressée décide à la réception du préavis traction, d'alerter les équipes normalement placées dans le Régime A et, si nécessaire, celles en régime B pour que leur intervention puisse avoir lieu dans les conditions de rapidité désirables.

Enfin, il appartient toujours aux Commissions Régionales d'adopter temporairement pour une équipe déterminée un régime spécial d'alerte, dans les cas où la protection d'un itinéraire serait spécialement demandée.

Le Commissaire Militaire,

Signé: PAQUIN

Le Commissaire Technique,

Signé: LE BESNERAIS

# ANNEXE

TABLEAU I

DC

(Note n° 366/CRN du  
18 Janvier 1940)

NORD-PAVVAUX  
Central

-6 FEV 1940

Pièces

## EQUIPES MOBILES DE REPARATION

Application de la Note C.C. 4537 E. du 2 Novembre 1939  
de la Commission Centrale des Chemins de Fer

REGIME A			:	REGIME B		
S/Commission :			:	S/Commission :		
de rattachement :	Siège des Equipes :	Effectif :	:	de rattachement :	Siège des Equipes :	Effectif :
31	: BOBIGNY	: 15 agents	:	33	: PONT-de-BRIQUES	: 20 agents
31	: BRUYERES-sur-OISE	: 20 "	:	34	: PONT-REMY	: 25 "
31	: CHENNEVIERES-sur-	:	:	35	: FENAIN	: 20 "
	: MARNE	: 15 "	:	35	: ARQUES	: 20 "
31	: NANTEUIL-le-HAUDOIN	: 20 "	:	35	: PERENCHIES	: 20 "
31	: NEUILLY-sur-MARNE	: 15 "	:	35	: TEMPLEUVE	: 20 "
31	: ORRY-la-VILLE	: 25 "	:	35	: TINCQUES	: 20 "
31	: SANNOIS	: 20 "	:	35	: BEUVRY	: 25 "
34	: FEUQUIERES-	:	:	35	: HERSIN-COUPIGNY	: 20 "
	: BROQUIERS	: 30 "	:	36	: LA LONGUEVILLE	: 20 "
34	: LA BOISSIERE-	:	:	36	: WASSIGNY	: 20 "
	: FESCAMPS	: 20 "	:			:
34	: LA RUE-St-PIERRE	: 20 "	:			:
34	: ROSIERES	: 20 "	:			:
34	: SALEUX	: 22 "	:			:
34	: SOMMERY	: 20 "	:			:
35	: RAISMES-VICOIGNE	: 20 "	:			:
35	: BOISLEUX	: 20 "	:			:
35	: ALBERT	: 20 "	:			:
35	: SANCOURT	: 20 "	:			:
35	: LEFOREST	: 25 "	:			:
36	: MONTESCOURT	: 30 "	:			:
36	: PONT-Ste-MAXENCE	: 20 "	:			:
36	: THOUROTTE	: 20 "	:			:
36	: BOHAIN	: 20 "	:			:
36	: DOMPIERRE-NORD	: 20 "	:			:
37	: MERCIN-POMMIERS	: 20 "	:			:
37	: ATHIES-sous-LAON	: 30 "	:			:
37	: ORIGNY-en-	:	:			:
	: THIERACHE	: 20 "	:			:
	:	:	:			:
	:	:	:			:
	:	:	:			:
	:	:	:			:

DC

TABLEAU II

(Note n° 366/CRN  
du 18 Janvier 1940)

- 6 FEV 1940

Yf

Pièce

5502 131

Points d'attache des camions et camionnettes affectés aux équipes mobiles soumises au régime B

Siège de l'Equipe	Nature des véhicules	Point d'attache des véhicules
PONT-de-BRIQUES	"	BOULOGNE
PONT-REMY	2 camionnettes	AMIENS
FENAIN	1 camion, 1 camionnette	DOUAI
LA LONGUEVILLE	2 camions	St-QUENTIN
WASSIGNY	1 camion, 1 camionnette	St-QUENTIN
ARQUES	2 camionnettes	DOUAI
PERENCHIES	2 camionnettes	DOUAI
TEMPLEUVE	2 camionnettes	DOUAI
TINCQUES	2 camionnettes	DOUAI
BEUVRY	2 camionnettes	DOUAI
HERSIN-COUPIGNY	2 camionnettes	DOUAI



-6 FEV 1940

Rep. *g* Picco

N° *5502* *1819*

ANNEXE

S.N.C.F.

COMMISSION REGIONALE NORD  
DES CHEMINS DE FER

ANNEXE II

à la Note N° 366/CRN  
du 18 Janvier 1940

CONSIGNE TYPE A

EQUIPE MOBILE DE REPARATION

de \_\_\_\_\_

=====

soumise au Régime A

=====

(Note C C 4 537 E du 2 Novembre 1939  
de la Commission Centrale des Chemins de Fer)

RECUEIL DES CONSIGNES

- 1 - ETAT DE L'EFFECTIF.
- 2 - CONSIGNE DU CHEF D'EQUIPE.
- 3 - CONSIGNE POUR LES AGENTS DU POSTE D'ALERTE.
- 4 - CONSIGNE POUR LE PERSONNEL DE L'E.M.R.
- 5 - MOYENS DE TRANSPORT.
- 6 - CONSIGNE D'ALERTE.
- 7 - CONSIGNE DE MOBILISATION.

ACCUSE DE RECEPTION

JE SOUSSIGNE \_\_\_\_\_

GRADE \_\_\_\_\_

DECLARE AVOIR RECU LE \_\_\_\_\_

LA CONSIGNE N° \_\_\_\_\_

RELATIVE AU FONCTIONNEMENT DE L'EQUIPE MOBILE DE \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

S.N.C.F.

REGIME A

COMMISSION REGIONALE NORD  
des CHEMINS de FER

EQUIPE MOBILE DE REPARATION DE \_\_\_\_\_

CONSIGNE N° 1  
-----

E T A T de L' E F F E C T I F  
=====

a) POSTE D'ALERTE

Agent N°	Nom et Prénoms	Grade	Adresse particulière

(L'agent N° \_\_\_\_\_ est suppléant. Il assure les remplacements du chef d'équipe et des agents du poste d'alerte pendant leurs repas).

b) EQUIPE MOBILE (complément)


Les repos sont accordés à ce personnel par roulement à raison de 1 tous les 7 jours.



## EQUIPE de SAUVETAGE

## DEBLAIEMENT INCENDIE

(Agents, parmi ceux ci-dessus, constituant l'équipe de sauvetage déblaiement incendie)

[illegible]

S.N.C.F.

COMMISSION REGIONALE NORD  
DES CHEMINS DE FER

CONSIGNE N° 2

Régime A

EQUIPE MOBILE DE REPARATION

de \_\_\_\_\_

CONSIGNE DU CHEF D'EQUIPE

(Agent n° 1)

Le Chef d'équipe est M \_\_\_\_\_

Il est chargé, sous la direction du Chef de District de \_\_\_\_\_, de la discipline de l'équipe, de son rassemblement et de son acheminement sur le lieu de travail; il est responsable de l'approvisionnement en matériaux de l'équipe et de son outillage, du bon état de propreté et de la conservation du train parc.

Il tient à jour en permanence, la liste des adresses des domiciles des agents qui n'habitent pas en permanence au cantonnement de l'équipe. Il reçoit chaque jour, et réclame au besoin, des chefs de canton ou d'équipes intéressés, l'indication de l'emplacement où se trouvera leur brigade ou les ouvriers intéressés, le jour suivant.

En temps ordinaire, il remet toutes les semaines, à son chef de district, un rapport sur la vie de l'équipe mobile.

Consigne remise à M \_\_\_\_\_

S.N.C.F.

COMMISSION REGIONALE NORD  
DES CHEMINS DE FER

CONSIGNE N° 3

Régime A

EQUIPE MOBILE DE REPARATION

de \_\_\_\_\_

CONSIGNE SPECIALE DU POSTE D'ALERTE

(Agents Nos \_\_\_\_\_)

=====

Le personnel du poste d'alerte réside en permanence au siège de  
l'équipe mobile.

Son cantonnement est organisé dans des wagons aménagés en stationne-  
ment en gare de \_\_\_\_\_) (dortoirs-cuisine-réfectoire-magasin-  
outillage ou local) situé \_\_\_\_\_.

Tout le personnel du poste d'alerte couche au cantonnement et prend  
ses repas dans le réfectoire.

En temps normal, un programme de travail est remis toutes les  
semaines au personnel du poste d'alerte, qui limite son activité à la gare  
même de \_\_\_\_\_ ou en V.P., à ses abords immédiats.

remis à M \_\_\_\_\_ Agent N° \_\_\_\_\_



S.N.C.F.

COMMISSION REGIONALE NORD  
DES CHEMINS DE FER

CONSIGNE N° 4

Régime A

EQUIPE MOBILE DE REPARATION

de \_\_\_\_\_

CONSIGNE POUR LE PERSONNEL DE L'EQUIPE

MOBILE

(Agents N° \_\_\_\_\_)

=====

Les agents repris à l'état d'effectif affiché au siège de l'équipe sont susceptibles d'être appelés au Service à n'importe quel moment de jour et de nuit.

Des consignes spéciales régissent la mise en activité de l'équipe.

En dehors des heures de service, il est recommandé aux agents de l'équipe, de s'absenter le moins souvent et le moins longtemps possible, ni trop loin de leur domicile déclaré; cependant lorsqu'ils devront quitter leur domicile, il leur est prescrit d'en avertir le chef d'équipe, ou un voisin et de préciser le lieu où il sera possible de les toucher très rapidement.

Les agents de l'équipe, en repos régulier ne sont pas astreints à rester à leur domicile, toutefois si les circonstances l'exigeaient, ils pourraient être requis même étant au repos.

Consigne remise à M \_\_\_\_\_ N° \_\_\_\_\_

S.N.C.F.

COMMISSION REGIONALE NORD  
DES CHEMINS DE FER

CONSIGNE N° 5

Régime A

EQUIPE MOBILE DE REPARATION

de \_\_\_\_\_

MOYENS de TRANSPORT

L'équipe dispose de :

2 camionnettes.

Marque \_\_\_\_\_ force \_\_\_\_\_ charge utile \_\_\_\_\_

Type : \_\_\_\_\_

N° Réquisition : \_\_\_\_\_

Garage : \_\_\_\_\_

Les conducteurs (militaires) habitant le siège de l'équipe mobile.

1 draisine 40 ch. N° \_\_\_\_\_ remorque N° \_\_\_\_\_

2 jeux triplorys.

Garage : gare de \_\_\_\_\_

Conducteurs :

a) titulaire : M \_\_\_\_\_

rue \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_

b) suppléant : M \_\_\_\_\_

rue \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_

Le ravitaillement en essence est assuré par la S/Commission de \_\_\_\_\_  
sur demande du chef de district de \_\_\_\_\_ une réserve d'approvi-  
sionnement est constituée : 100 l pour les camionnettes  
: 200 l pour la draisine.

S.N.C.F.

-----  
COMMISSION REGIONALE NORD  
DES CHEMINS DE FER  
-----

CONSIGNE N° 6

-----  
Régime A

EQUIPE MOBILE DE REPARATION

de \_\_\_\_\_

=====

CONSIGNE D'ALERTE

Dès qu'il y a bombardement reconnu, de jour comme de nuit, dans la région d'action de l'équipe, le personnel de la brigade locale de \_\_\_\_\_ se rend de lui-même, le plus rapidement possible, et sans autre avis, au cantonnement de l'équipe (sans emporter d'outillage). Le personnel se met à la disposition du chef de l'équipe mobile, pour préparer et organiser avec le poste d'alerte, le départ éventuel de l'équipe mobile de réparation.

De même les conducteurs de camionnettes prennent leurs engins et vont se mettre à la disposition du chef d'équipe.



EQUIPE MOBILE DE REPARATION

de \_\_\_\_\_

=====

CONSIGNE DE MOBILISATION

L'équipe mobile de réparation est à la subordination de la S/Commission Régionale de \_\_\_\_\_, elle doit pouvoir être alertée, rassemblée et rendue dans un délai maximum de 6 heures au point fixé.

Les ordres de la Sous-Commission lui sont transmis normalement par la gare de \_\_\_\_\_ (soit par téléphone, soit par express, planton, cycliste, motocycliste, etc...).

La Sous-Commission répercute dans les moindres délais les ordres donnés à l'équipe mobile communiqués (1) à M. l'Ingénieur de la Voie à \_\_\_\_\_ à M. le Chef de Section à \_\_\_\_\_ à M. le Chef de District à \_\_\_\_\_ en même temps que les renseignements recueillis sur la nature et l'importance des destructions pour permettre de fixer le chef de l'équipe mobile sur les quantités et la nature des matériaux à diriger sur le lieu d'emploi

-----

Dès que le Chef d'équipe reçoit l'ordre de rassembler l'équipe au complet, pour partir sur un point quelconque de la Région.

DE JOUR : il fait appeler le personnel de la brigade locale de \_\_\_\_\_, les conducteurs de camionnettes et de draisine s'ils ne sont pas déjà arrivés.

Il envoie les camionnettes chercher, sur le lieu de leur travail, les agents faisant partie de l'équipe.

---

(1) - Biffer les mentions qui ne conviennent pas s'il y a lieu.

Il peut également prévenir ou faire prévenir ces agents par téléphone s'il estime qu'ils pourront rejoindre plus rapidement par d'autres moyens.

Il rend compte par dépêche ou par téléphone, au chef de district de \_\_\_\_\_

DE NUIT : il fait appeler le personnel de la brigade locale de \_\_\_\_\_, les conducteurs de camionnettes et de draisine, s'ils ne sont pas déjà arrivés.

Il envoie les camionnettes accompagnées chacune d'un agent du poste d'alerte, chercher à leur domicile tous les agents de l'équipe qui ne logent pas au cantonnement.

Les camionnettes passent une 1ère fois éveiller tous les agents puis viennent ensuite les prendre pour rejoindre le cantonnement.

Les itinéraires à suivre sont ceux indiqués à l'annexe ci-jointe. (Schémas des trajets avec repères des domiciles des agents)

Les conducteurs de camionnettes et les agents qui les accompagnent ont reconnu au préalable ces itinéraires de façon à les parcourir sans aucune hésitation ni perte de temps.

-----

Le personnel cantonnier n'emporte pas son outillage, l'équipe mobile en est munie.

Les O.S. emportent le petit outillage qu'ils ont normalement avec eux dans leur sacoche - le gros outillage (échelles, cordages...) existe dans le matériel approvisionné de l'équipe mobile.

En attendant le rassemblement de tous les agents, le chef d'équipe, le personnel d'alerte, et les agents de la brigade locale préparent et organisent le départ de l'équipe.

Dès que l'équipe est au complet, le chef d'équipe en prend le commandement et donne les instructions pour son transport aussi rapide que possible sur le lieu indiqué, suivant les instructions qu'il aura reçues.

Dans le cas où les matériaux de voie, préalablement chargés en wagons, ainsi que le train parc, s'il en existe un, doivent être acheminés au point indiqué, le chef d'équipe donne des instructions à l'agent N° \_\_\_\_\_ pour attendre à \_\_\_\_\_ l'arrivée de la machine devant remorquer les wagons et pour convoyer ensuite le train mis en marche.

Il rend compte, par dépêche ou par téléphone, au chef de district de \_\_\_\_\_

# ANNEXE

ETAT-MAJOR de l'ARMEE

-----  
4ème Bureau  
-----

COMMISSION CENTRALE  
des CHEMINS de FER  
-----

C.C. 4537 E.

COPIE  
=====

ANNEXE I  
à la Note n° 366/CRN du  
18 Janvier 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
DC	
- 6 FEV 1940	
Rep	Plac
N°	1319

Le 2 Novembre 1939

" S E C R E T "

COMMISSION CENTRALE des CHEMINS de FER

à COMMISSION REGIONALE EST

" " NORD

" " SUD-EST

La fin de la période de concentration d'une part et le nouveau tracé d'itinéraires stratégiques d'autre part ont amené à envisager une nouvelle forme d'utilisation des équipes mobiles de réparations de voies ferrées, et certaines modifications dans l'implantation de ces équipes.

D'accord avec le Colonel Directeur des Chemins de Fer au G.Q.G., il a été décidé que les équipes mobiles de la zone des Armées seraient désormais organisées et utilisées comme suit:

1°- Etat de stationnement des équipes mobiles de réparations  
- Région Est -

Les équipes mobiles de DIEMERINGEN - MOMMENHEIN - RIBEAUVILLE - ROUFFACH - LUTTERBACH sont supprimées. Par contre, une nouvelle équipe sera créée à ESTERNAY où passe un itinéraire de ravitaillement.

Autres Régions -

L'implantation prévue par note 01432 4/EMA du 12 Avril 1939, sera maintenue sans changement. Toutefois, en vue d'éviter de laisser le personnel inemployé en temps normal et de permettre aux équipes mobiles de réparations, en dehors des opérations pour lesquelles elles ont été constituées, de concourir avec leurs moyens en personnel et en matériel à l'entretien courant des installations de la S.N.C.F., l'organisation du travail est à réaliser comme suit:

2°- Organisation du travail des équipes mobiles de réparations

Les équipes sont organisées suivant 2 régimes:

a) REGIME A -

Les équipes mobiles tout en restant organiquement constituées peuvent travailler autour de leur centre aux besoins de l'entretien courant, dans un rayon et dans des conditions telles qu'elles puissent être alertées, rassemblées et rendues dans un délai maximum de 6 heures au point fixé.



b) REGIME B -

Les équipes mobiles sont dissociées; le matériel est maintenu sur place; mais le personnel peut être réparti dans les cantons de la zone d'action de chaque équipe pour y être occupé aux travaux normaux d'entretien et toutes mesures sont prises pour que chaque équipe puisse être regroupée avec tous ses moyens dans un délai de 24 heures au maximum.

Le classement des équipes dans l'un ou l'autre régime est effectué à la diligence des Commissions Régionales, lesquelles doivent, en principe, appliquer le régime A aux équipes qui ont, dans leur zone d'action, un itinéraire de rocade ou de ravitaillement.

Dans le cas où un T.C.O. est annoncé, la Commission Régionale intéressée décide à la réception du préavis traction, d'alerter les équipes normalement placées dans le Régime A et, si nécessaire, celles en régime B pour que leur intervention puisse avoir lieu dans les conditions de rapidité désirables.

Enfin, il appartient toujours aux Commissions Régionales d'adopter temporairement pour une équipe déterminée un régime spécial d'alerte, dans les cas où la protection d'un itinéraire serait spécialement demandée.

Le Commissaire Militaire,

Signé: PAQUIN

Le Commissaire Technique,

Signé: LE BESNERAIS

# ANNEXE

TABIEAU I

DC

(Note n° 366/CRN du  
18 Janvier 1940)

NOM DES TRAVAILLEUX  
Service Central

- 6 FEV 1940

P1300

## EQUIPES MOBILES DE REPARATION

Application de la Note C.C. 4537 E. du 2 Novembre 1939  
de la Commission Centrale des Chemins de Fer

REGIME A			:	REGIME B		
S/Commission :			:	S/Commission :		
de rattachement :	Siège des Equipes :	Effectif :	:	de rattachement :	Siège des Equipes :	Effectif :
31	: BOBIGNY	: 15 agents	:	33	: PONT-de-BRIQUES	: 20 agents
31	: BRUYERES-sur-OISE	: 20 "	:	34	: PONT-REMY	: 25 "
31	: CHENNEVIERES-sur-	:	:	35	: FENAIN	: 20 "
	: MARNE	: 15 "	:	35	: ARQUES	: 20 "
31	: NANTEUIL-le-HAUDOIN	: 20 "	:	35	: PERENCHIES	: 20 "
31	: NEUILLY-sur-MARNE	: 15 "	:	35	: TEMPLEUVE	: 20 "
31	: ORRY-la-VILLE	: 25 "	:	35	: TINCQUES	: 20 "
31	: SANNOIS	: 20 "	:	35	: BEUVRY	: 25 "
34	: FEUQUIERES-	:	:	35	: HERSIN-COUPIGNY	: 20 "
	: BROQUIERS	: 30 "	:	36	: LA LONGUEVILLE	: 20 "
34	: LA BOISSIERE-	:	:	36	: WASSIGNY	: 20 "
	: FESCAMPS	: 20 "	:			:
34	: LA RUE-St-PIERRE	: 20 "	:			:
34	: ROSIERES	: 20 "	:			:
34	: SALEUX	: 22 "	:			:
34	: SOMMERY	: 20 "	:			:
35	: RAISMES-VICOIGNE	: 20 "	:			:
35	: BOISLEUX	: 20 "	:			:
35	: ALBERT	: 20 "	:			:
35	: SANCOURT	: 20 "	:			:
35	: LEFOREST	: 25 "	:			:
36	: MONTESCOURT	: 30 "	:			:
36	: PONT-Ste-MAXENCE	: 20 "	:			:
36	: THOUROTTE	: 20 "	:			:
36	: BOHAIN	: 20 "	:			:
36	: DOMPIERRE-NORD	: 20 "	:			:
37	: MERCIN-POMMIERS	: 20 "	:			:
37	: ATHIES-sous-LAON	: 30 "	:			:
37	: ORIGNY-en-	:	:			:
	: THIERACHE	: 20 "	:			:
	:	:	:			:
	:	:	:			:
	:	:	:			:

DC

- 6 FEB 1940

Points d'attache des camions et camionnettes affectés aux équipes mobiles soumises au régime B

Siège de l'Equipe	Nature des véhicules	Point d'attache des véhicules
PONT-de-BRIQUES	"	BOULOGNE
PONT-REMY	2 camionnettes	AMIENS
FENAIN	1 camion, 1 camionnette	DOUAI
LA LONGUEVILLE	2 camions	St-QUENTIN
WASSIGNY	1 camion, 1 camionnette	St-QUENTIN
ARQUES	2 camionnettes	DOUAI
PERENCHIES	2 camionnettes	DOUAI
TEMPLEUVE	2 camionnettes	DOUAI
TINCQUES	2 camionnettes	DOUAI
BEUVRY	2 camionnettes	DOUAI
HERSIN-COUPIGNY	2 camionnettes	DOUAI



S.N.C.F.

### ANNEXE III

Consigne type B

EQUIPE MOBILE DE REPARATION

de \_\_\_\_\_

soumise au Régime B

(Note C C 4 637 E du 2 Novembre 1939 de la  
Commission Centrale des Chemins de Fer)

## I - Dispositions générales

## II - Recueil des Consignes

I - ETAT de l'EFFECTIF.

## 2 - CONSIGNE DU CHEF D'EQUIPE

3 - CONSIGNE POUR LE CHEF DE CANTON DE LA BRIGADE DE \_\_\_\_\_

4 - CONSIGNE POUR LE PERSONNEL DE L'E.M.R.

## 5 - MOYENS DE TRANSPORTS

6 - CONSIGNE DE RASSEMBLEMENT DE L'EQUIPE

— 2 — 2 — 2 — 2 — 2 — 2 — 2 — 2 — 2 — 2 —

DC

ACCUSE de RECEPTION

=====

Je soussigné: \_\_\_\_\_

Grade : \_\_\_\_\_

Déclare avoir reçu le \_\_\_\_\_

La Consigne n° \_\_\_\_\_

relative au fonctionnement de l'équipe mobile de \_\_\_\_\_

CONSIGNE n° 1

( Régime B )

EQUIPE MOBILE DE REPARATION DE \_\_\_\_\_

— : — : — : — : — : — : — : — : — : — :

ETAT de L' EFFECTIF

Chef d'équipe: M. \_\_\_\_\_ (Grade) (Adresse)

Agent N°	Nom et Prénoms	Grade	Adresse particulière
-------------	----------------	-------	----------------------

L'agent n° 1 est suppléant. Il assure les remplacements du chef d'équipe et des agents du poste d'alerte pendant leurs repas.

Les repos sont accordés à ce personnel par roulement, à raison de 1 tous les 7 jours.



EQUIPE de SAUVETAGE

DEBLAIEMENT INCENDIE

(Agents, parmi ceux ci-dessus, constituant  
l'équipe de sauvetage, déblaiement incendie)

Agent	Nom et Prénoms	Grade	Emploi dans l'équipe
n°			

.....

EQUIPE MOBILE DE REPARATION

de \_\_\_\_\_  
-----

Consigne du Chef d'équipe

M. (nom, grade), Chef d'équipe, est chargé sous la surveillance de  
M. \_\_\_\_\_ Chef de District à \_\_\_\_\_

1°- pendant les périodes où l'équipe n'est pas rassemblée.

- de s'assurer périodiquement que les dépôts de matériel et d'outillage prévus pour l'équipe et dont il possède la liste sont au complet et en bon état,

- de tenir à jour la liste des effectifs de l'équipe.

Le Chef d'équipe doit être en mesure de répondre au 1<sup>er</sup> appel de  
M. le Chef de District à \_\_\_\_\_ en vue de reconstituer l'équipe dans les moindres délais.

En cas d'empêchement ou de repos il est suppléé par M. \_\_\_\_\_  
(grade, résidence, domicile) chef adjoint de l'équipe.

2°- pendant les périodes de rassemblement de l'équipe.

- de la discipline de l'équipe, de son rassemblement et son acheminement sur le lieu de travail,

- de la responsabilité de l'approvisionnement en matériaux de l'équipe et de son outillage, du bon état de propreté et de conservation du cantonnement ou du train parc.

S.N.C.F.  
COMMISSION REGIONALE NORD  
des CHEMINS de FER  
-----

CONSIGNE N° 3  
(Régime B)

DC

EQUIPE MOBILE DE REPARATION

de \_\_\_\_\_

CONSIGNE pour M. \_\_\_\_\_ Chef de Canton  
de la brigade de \_\_\_\_\_  
(Agent n° \_\_\_\_)

-----

Le Chef de Canton de la brigade de \_\_\_\_\_ est chargé de la surveillance du matériel et du gros outillage destiné à l'équipe mobile de \_\_\_\_\_.

Il est chargé de la surveillance et de la conservation du cantonnement (nature) \_\_\_\_\_  
destiné à cette équipe.

Il rend compte à M. le Chef de District de \_\_\_\_\_ de toute anomalie constatée dans les dépôts et cantonnement.

Il doit être en mesure de répondre immédiatement à tout appel du Chef de District en vue du rassemblement de l'équipe.



S.N.C.F.

Commission Régionale Nord  
des Chemins de Fer  
-----

Régime B

DC

EQUIPE MOBILE DE REPARATION DE \_\_\_\_\_

Dispositions Générales  
-----

L'équipe mobile de réparation dont le siège est à la gare de \_\_\_\_\_ soumise au Régime B doit pouvoir être rassemblée dans un délai maximum de 24 h. sous la responsabilité de M. \_\_\_\_\_ Chef de District à \_\_\_\_\_.

L'effectif de l'équipe est de \_\_\_\_\_ hommes, il est repris à la Consigne n° 1.

Le matériel, le gros outillage et le matériel de campement sont stockés à (siège de l'équipe) soigneusement rangés et placés sous la surveillance du Chef de Canton \_\_\_\_\_ de la brigade de \_\_\_\_\_.

L'outillage et le matériel délicats tels que masques de réserve, appareils oxymasques, vêtements de protection, etc \_\_\_\_\_ sont déposés au magasin du district de \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_

NOTA - L'équipe mobile de \_\_\_\_\_ soumise au régime B peut, sur ordre de la Commission Régionale, être soumise au régime A. Il y a donc lieu d'établir en attente la consigne correspondant à ce régime.

S.N.C.F.  
COMMISSION REGIONALE NORD  
des CHEMINS de FER  
-----

DC  
CONSIGNE N° 4  
(Régime B)

EQUIPE MOBILE DE REPARATION

de \_\_\_\_\_  
-----

CONSIGNE POUR LE PERSONNEL DE L'EQUIPE

M. (grade, résidence, adresse) \_\_\_\_\_  
est désigné pour faire partie de l'équipe mobile de \_\_\_\_\_.

En temps normal, il assure ses fonctions habituelles dans sa brigade  
(ou son équipe)

Lorsqu'il est requis par express, dépêche, téléphone, etc... il doit  
immédiatement et sans délai rejoindre la gare de \_\_\_\_\_ où il  
se mettra à la disposition de M. \_\_\_\_\_ en vue de la constitution  
de l'équipe mobile de \_\_\_\_\_.

(pour les cantonniers) Il n'emportera pas son outillage.

(pour les o.s.) Il emportera son petit outillage se trouvant nor-  
malement dans sa sacoche.

Il est recommandé à l'agent d'emporter avec lui  
deux jours de vivres.

S.N.C.F.

Commission Régionale Nord  
des Chemins de fer  
-----

CONSIGNE N° 6 DC  
(Régime B)

EQUIPE MOBILE DE REPARATIONS

de \_\_\_\_\_  
-----

RASSEMBLEMENT de l'EQUIPE

L'équipe mobile de réparations est à la subordination de la Sous-Commission Régionale de \_\_\_\_\_. Les ordres de rassemblement sont transmis par la Sous-Commission à M. le Chef de District à \_\_\_\_\_

Tous les ordres donnés à l'équipe mobile doivent être communiqués dans les moindres délais à (1)

M. l'Ingénieur de la Voie à \_\_\_\_\_

M. le Chef de Section à \_\_\_\_\_

en même temps que les renseignements recueillis sur la nature et l'importance des destructions, pour permettre de fixer le Chef de l'équipe mobile sur les quantités et la nature des matériaux à diriger sur le lieu d'emploi.

Dès que le Chef de District de \_\_\_\_\_ reçoit l'ordre de rassembler l'équipe mobile de \_\_\_\_\_, il prend les dispositions suivantes et, au besoin, toutes autres mesures complémentaires qui lui paraîtraient nécessaires pour que l'équipe soit regroupée avec tous ses moyens dans un délai de 24 heures au maximum.

De jour comme de nuit, le Chef de District alerte:

1°- le Chef de l'équipe mobile, M. \_\_\_\_\_ ou son remplaçant M. \_\_\_\_\_ qui se rend au siège de l'équipe pour en prendre le commandement.

2°- le Chef de Canton de la brigade de \_\_\_\_\_ (brigade du siège de l'équipe) qui, de son côté, rassemble les agents de sa brigade.

3°- le Conducteur de la draisine stationnée à \_\_\_\_\_ auquel il donne les instructions nécessaires pour sa mise en route.

4°- par téléphone ou par express pris dans le personnel de la brigade locale, les autres agents devant constituer l'équipe.

5°- si besoin est, la Sous-Commission de \_\_\_\_\_, en vue de l'envoi à \_\_\_\_\_ des camionnettes nécessaires.

.....

---

(1) Biffer la mention qui ne convient pas, s'il y a lieu.



Pendant le rassemblement du personnel, le Chef d'équipe aidé des agents disponibles prépare le départ de l'équipe en rassemblant les matériaux, l'outillage, les appareils de protection (matériel Z) etc....

Dès que l'équipe est au complet, le Chef d'équipe en prend le commandement et donne des instructions pour son transport aussi rapide que possible sur le lieu indiqué, suivant les instructions qu'il aura reçues.

Dans le cas où les matériaux de voie, préalablement chargés en wagons, ainsi que le train-parc, s'il en existe un, doivent être acheminés au point indiqué, le Chef d'Equipe donne des instructions à l'agent n° \_\_\_\_\_ pour attendre à \_\_\_\_\_ l'arrivée de la machine devant remorquer les wagons et pour convoier ensuite le train mis en marche.

Il rend compte, par dépêche ou par téléphone, au Chef de District de \_\_\_\_\_.

Il donne, si besoin est, toutes indications utiles à la gare de \_\_\_\_\_ pour acheminer, sur le lieu de travail, les agents qui se présenteraient après le départ de l'équipe.

S.N.C.F.

COMMISSION REGIONALE NORD  
DES CHEMINS DE FER

DC  
CONSIGNE N° 5  
(Régime B)

EQUIPE MOBILE DE REPARATION

de \_\_\_\_\_

MOYENS de TRANSPORT

L'équipe dispose de:

... camionnette

garage:

1 draisine ch. n° \_\_\_\_\_ remorque n° \_\_\_\_\_

2 jeux triplorys.

garage: gare de \_\_\_\_\_

Conducteurs:

a) titulaire : M. \_\_\_\_\_  
rue \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_

b) suppléant : M. \_\_\_\_\_  
rue \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_

=====

Le ravitaillement en essence est assuré par la S/Commission de \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, sur demande du Chef de District de \_\_\_\_\_ une réserve  
d'approvisionnement est constituée : 100 l. pour les camionnettes  
200 l. pour la draisine.

COPIE TRANSMISE à - 2 FEV 1940

N° 582/CRN

M. le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS.  
Pour exécution.

- 2 FEV 1940

M. Demane

M. Wagner  
M. Bazin

M. Bazin

A tout pas microm

nous trouverons toujours les hommes

Le remplaçant dans  
les troupes fin de la  
construction

noy 3/2

GRAND QUARTIER GENERAL

Direction des Chemins de Fer

Section des Transports

N° 2490 /D.C.F.

Sous-Commissions de PARIS-NORD - BOULOGNE - AMIENS  
DOUAI - St-QUENTIN - LAON - 5 FEV 1940  
Annexe de LILLE.

Pour information.

Le Commissaire Technique

NORD TRAVAUX  
Service Central

AMIENS  
5 FEV 1940

Rep. - 1328

N° 5502 1328

Aux Armées, le 29 Janvier 1940.

N O T E pour la COMMISSION CENTRALE.  
les Commissions Régionales  
NORD, EST et SUD-EST.

(Suite à Note 1288/DCF du 14 Janvier, relative à l'exercice de mise sur pied des équipes mobiles de réparation et des détachements de renfort par alerte).

Les résultats ont été satisfaisants dans l'ensemble, malgré des conditions très défavorables (neige, verglas) compliquant liaisons et acheminements. Les équipes de réparations et les détachements de renfort se sont portés au "point accident" dans des délais normaux.

L'exercice a donc permis de vérifier la qualité du dispositif et la rapidité de mise en oeuvre du système.

Certaines observations d'ensemble sont à retenir.

#### 1°- EFFECTIFS -

Presque toutes les équipes ou détachements de renfort se sont présentés avec un effectif suffisant. Cependant certains agents ou hommes malades n'ont pas été remplacés. Il serait judicieux d'établir une liste des titulaires sur laquelle chaque malade ou absent serait remplacé sur le champ par un suppléant.

L'alerte du personnel suppléant, sera organisée de la même façon que celles des titulaires.

#### 2°- MOYENS de TRANSPORT -

Si les véhicules automobiles sont en nombre suffisant, il y a eu beaucoup de pannes. Il appartient aux organes intéressés de tenir leurs véhicules en constant bon état de marche ou de les faire réparer au moment voulu; une révision périodique ou un essai rapide s'imposent pour les véhicules rarement utilisés.



3°- DÉTACHEMENTS de TRAVAILLEURS -

Afin d'agir dans les délais les plus courts, il est d'une nécessité absolue que l'Officier S.M.C.F. chargé d'alerter l'unité ait établi en accord avec le Commandant du détachement les consignes détaillées: itinéraire à suivre depuis le cantonnement jusqu'au lieu de rassemblement à la Gare, vivres et équipement nécessaires, endroit où se trouve rassemblé l'outillage destiné aux hommes, etc...

MM. les Commissaires Militaires sont priés de vouloir bien faire mettre au point les consignes défectueuses afin que l'alerte et la mise en route sur le lieu du travail des équipes mobiles et des détachements de renfort se fassent dans les meilleures conditions de rapidité.

Le D.C.F. adresse à tous sa satisfaction au sujet de l'exercice.

Le Directeur des Chemins de Fer  
au Grand Quartier Général,  
s. KERGOAT.

Transmis à M. le Commissaire Militaire  
de la Commission Régionale NORD,

/Le Commissaire Militaire de la  
Commission Centrale,  
s. de BEAUVILLE.

COPIE à Section Travaux

Délégation Technique.-

Son No *Guerre*  
 Sub. No *Civier*

*Annexe*

~~JANVIER 1940.~~

2 FÉV. 1940

*fait auto*

NORD TRAVAUX	
Service Central	
- 6 FEV 1940	
Dep. <i>G</i>	Pièces
N° <i>LSO2</i>	<i>1327</i>

*Protection contre les attaques aériennes*

LETTRE DE FELICITATIONS

La Commission Régionale "Nord" des Chemins de fer est heureuse d'adresser ses félicitations à M. LILLO Vincent, Chef de canton principal à Abancourt, pour l'initiative dont il a fait preuve le 16 janvier 1940 au cours d'un exercice de remise en état de la voie à la suite d'une destruction supposée.

Les dispositions qu'il a prises auraient permis une remise en état dans les meilleures conditions d'exécution et de rapidité, dans le cas d'une destruction réelle.

Note spéciale de sa conduite sera prise à son dossier.

La Commission Régionale,

Le Chef de Bataillon,  
Commissaire Militaire,

Le Directeur de l'Exploitation,  
Commissaire Technique,

*Signé: Roux*

*Signé: Cambourac*

Monsieur LILLO Vincent,  
Chef de canton principal à Abancourt,  
par l'intermédiaire de Monsieur GUILLAUME,  
Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

*CLASSE*

COPIE

Exemplaire supplémentaire à retourner  
au Service de la Voie et des Bâtiments,  
après signature et, s'il y a lieu, en  
indiquant à l'encre rouge les modifications  
additions et suppressions qui auraient  
été apportées.

Paris, le

Monsieur  
Chef de  
par l'in  
Chef du

PIE pour le Service VB.

ANNEXE

- 2 FEV 1940

~~JANVIER 1940~~

NORD TRAFIC  
Service Central

- 6 FEV 1940

Rep°

N°

5802 1327

LETTRE DE FELICITATIONS

N° 318/CRN

La Commission Régionale "Nord" des Chemins de fer est heureuse d'adresser ses félicitations à M. LILLO Vincent, Chef de canton principal à Abancourt, pour l'initiative dont il a fait preuve le 16 janvier 1940 au cours d'un exercice de remise en état de la voie à la suite d'une destruction supposée.

Les dispositions qu'il a prises auraient permis une remise en état dans les meilleures conditions d'exécution et de rapidité dans le cas d'une destruction réelle.

Note spéciale de sa conduite sera prise à son dossier.

La Commission Régionale,

Le Chef de Bataillon,  
Commissaire Militaire,

Signé : ROUX

Le Directeur de l'Exploitation,  
Commissaire Technique,

Signé : CAMBOURNAG

Monsieur LILLO Vincent,  
Chef de canton principal à Abancourt,  
l'intermédiaire de Monsieur GUILLAUME,  
du Service de la Voie et des Bâtiments.



Copie à M. Magnan.

*fait Auto*

17/2/40

2 avril, ~~le 17 janvier 1940~~

8 FÉV. 1940

1 Annexe

*fait Auto*

NORD TR	
Service	
17 FÉV 1940	
Rep	Pièce
N° 5502	1342

MINUTE

V. B. N. V. R.

Sec. No. Guerre  
Divers

Protection contre  
les attaques aériennes

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments  
à Monsieur le Directeur du Service Central des  
Installations Fixes.

Suite à votre lettre V.E.X / 10827 du 22  
décembre 1939 relative au nouveau régime des  
équipes mobiles de réparation des voies ferrées.

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint  
le tableau de répartition des équipes mobiles de la Région  
Nord classés en régime A et en régime B.

En ce qui concerne les piquets de travailleurs  
militaires mis à la disposition des Soub. Commissaires  
pour renforcer ces équipes en cas de besoin, je vous  
confirme que les chefs d'arrondissement ont reçu, à ce sujet,  
toutes instructions utiles.

Les consignes pour alerter ces détachements sont  
en cours d'élaboration ~~en accord avec~~ l'autorité  
militaire; ~~tant que, à la suite de l'expiration~~

J'ai pris note d'avoir à vous fournir, chaque  
mois, le compte rendu de l'utilisation des véhicules

Adressé à l'effectif le 16 janvier 1940  
le Commissaire Militaire de la  
Région fait savoir la question  
s'ensuit

*DISC*

18 FÉV 1940

militaires mis à la disposition de équipes mobiles  
de la zone de l'intérieur -

→ 13.10.77

De 4

Région du Nord

## ANNEXE

MINUTE

NORD TRAVAUX  
Service Central

17 FEV 1940

Rep. 18

N° 5502

11.00

1348

EQUIPES MOBILES DE REPARATIONApplication de la Note C.C. 4537 E. du 2 Novembre 1939  
de la Commission Centrale des Chemins de Fer

REGIME A			REGIME B		
S/Commission: de rattachement	Siège des Equipes	Effectif	S/Commission: de rattachement	Siège des Equipes	Effectif
31	BOBIGNY	15 agents	33	PONT-de-BRIQUES	20 agents
31	BRUYERES-sur-OISE	20 "	34	PONT-REMY	25 "
31	CHEMNEVIERES-sur-MARNE	15 "	35	FENAIN	20 "
31	HANTEUIL-le-HAUDOIN	20 "	35	ARQUES	20 "
31	NEUILLY-sur-MARNE	15 "	35	PERENCHIES	20 "
31	ORRY-la-VILLE	25 "	35	TEMPLEUVE	20 "
31	SANNOIS	20 "	35	TINCQUES	20 "
34	FEUQUIERES-BROQUIERS	30 "	35	BEUVRY	25 "
34	LA BOISSIERE-FESCAMP	20 "	35	HERSIN-COUPIGNY	20 "
34	LA RUE-St-PIERRE	20 "	36	LA LONGUEVILLE	20 "
34	ROSIERES	20 "	36	WASSIGNY	20 "
34	SALOUX	22 "			
34	SOMMERY	20 "			
35	RAISMES-VICOIGNE	20 "			
35	BOISLEUX	20 "			
35	ALBERT	20 "			
35	SANCOURT	20 "			
35	LEFOREST	25 "			
36	MONTESCOURT	30 "			
36	PONT-St-MAXENCE	20 "			
36	THOUROTTE	20 "			
36	BOHAIN	20 "			
36	DOMPIERRE-NORD	20 "			
37	MERCIN-POMMIERS	20 "			
37	ATHIES-sous-LAON	30 "			
37	ORIGNY-en-THIERACHE	20 "			



Copie à M. Magnon.

Copie à h. m. Herck. Delahaye - Kapelron - Lille.  
(avec 1 ex. de l'extrait de la D.M. du 18 août 1938)  
à titre d'avis.  
Copie à M. Roussel (avec 2 exemplaires -- d' --)

Paris le 27 janvier 1940

8 FÉV. 1940

fait Auto

L. Ancey

h. m. Herck - Duval

V.B.N.V.P.

Utilisation des  
équipes mobiles  
(Zone de l'intérieur.)

Guerre  
Départ  
MINUTE  
Protection contre  
les attaques  
aériennes

NORD TRAVAUX Service Central	
17 FEV 1940	
Rep. <i>[Signature]</i>	Place
N° 3302	1344

La note annexée de la Commission Centrale du

27 novembre 1939, dont ci-joint copie, prévoit que les  
camions ou camionnettes mis à la disposition des équipes mobiles  
de la zone de l'intérieur par les Régions militaires peuvent  
en cas d'urgence  
être employés pour les besoins de l'entretien ~~des~~, la  
S.N.C.F. prenant à sa charge le frais de consommation et  
d'entretien.

alors  
M. Ancey, il serait fait application de tarifs de  
location indiqués à la D.M. du 18 août 1938, dont  
ci-joint extrait, relative aux transports effectués, à charge  
de remboursement, par automobiles militaires.

à l'exception  
→ tous auront été établis et à m'adresser pour le 1<sup>er</sup>  
du ~~prochain~~ mois, avant en triple exemplaire, un compte-rendu  
des motifs ci-joint relatant l'activité des véhicules dans le  
courant du mois.

d'il y a lieu  
vous voudrez bien me faire parvenir le plus rapidement  
possible V<sup>os</sup> compte-rendus révisés les renseignements et de faire  
concernant les mois de décembre et janvier.

Il y a évidemment pour  
rien de servir de ces  
camionnettes pour les  
besoins ~~de l'entretien~~ de l'entretien courant autour des  
nos équipes. Et tous les jours, nous  
avons besoin de ces véhicules dans un  
travail spécial et nous ne pouvons  
pas nous en passer.

27/1  
M. Herck  
Avec nous, nous sommes  
travaillant de ces équipes. Je  
crois que nous aurons besoin de  
plus.

De nouveau  
notre service régional a fait  
dans ces derniers jours de l'entretien  
pour les besoins de l'entretien  
courant ne doit être que très  
exceptionnel.  
27/1

EX 3515  
H. m. Herck

*[Signature]*

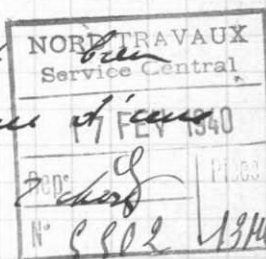


visa de  
m<sup>r</sup> Guillaume  
65

la Demande

ANNEXE

A. fait 4 devis d'un bus  
afin d'avoir l'avis des services d'ici



utilisation exceptionnelle. = 4  
est une affaire un peu complexe (à voir ?)

N1 (la fait qu'elle utilise avec nous  
sans de 4 véhicules par semaine)

1/2

in' laque

M. Demare.

Par obligation en ce qui concerne la suppression  
de A.

M. la note à MM. Guéba & Bouché (les seuls  
intéressés par la zone de l'intérieur) a précisément  
pour but de leur demander quelle est pour eux  
l'utilisation des véhicules. J'ai complété la note  
pour avoir les renseignements des 2 derniers mois.

RW

2/2

D

## ANNEXE

Copie à M. WAGNON.

Copie à M.M. MERCK, DELEHAYE, HAZEBROUCQ, PILLE, avec 1 exemplaire de l'extrait de la D.M du 18 Août 1938, à titre d'avis.

ROUSSEL, avec 2 exemplaires de l'extrait de la D.M du 18 Août 1938.

Minute  
DUPLICATA

NORD TRAVAUX Service Central	
17 FEV 1940	
Placé	Pièce
N° 8802	1348

8 FÉV. 1940

VB.N/vr

Utilisation des équipes  
mobiles  
(Zone de l'intérieur)

M.M. GUERBER,  
PUECH,

- 3 -

La note annexe de la Commission Centrale du 27 Novembre 1939, dont ci-joint copie, prévoit que les camions ou camionnettes mis à la disposition des équipes mobiles de la zone de l'intérieur par les Régions Militaires peuvent être employés en cas de nécessité pour les besoins de l'entretien, la S.N.C.F. prenant à sa charge les frais de consommation et d'entretien.

Il serait alors fait application des tarifs de location indiqués à la D.M du 18 Août 1938, dont ci-joint extrait, relative aux transports effectués, à charge de remboursement, par automobiles militaires.

Il n'y a évidemment pas lieu de se servir de ces camionnettes pour les besognes habituelles d'entretien courant assurées par nos équipes. Si, toutefois, vous étiez amenés exceptionnellement à les utiliser dans un but spécial et bien défini à l'avance, vous seriez à établir et à m'adresser pour le 1<sup>er</sup> du mois suivant, en triple exemplaire, un compte-rendu du modèle ci-joint relatant l'activité des véhicules dans le courant du mois.

Vous voudrez bien me faire parvenir, s'il y a lieu, le plus rapidement possible, sur compte-rendus séparés, les renseignements concernant les mois de Décembre et de Janvier.

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien

Signé : DEMAUX



ETAT-MAJOR GENERAL

4<sup>e</sup> Bureau - D.C.F.

Commission Régionale  
NORD  
des Chemins de Fer

N° 4712/M

N° 824/CRN

18 FEV 1940

g. de la  
pour info

de la part de  
La Commission Technique Adm  
des Chemins de Fer

19 FEV 1940

A. Demane

M. Wagner

Paris, le 17 Février 1940

Annexe

Le Commandant ROUX  
Commissaire Militaire de la  
Commission Régionale NORD

Monsieur le Capitaine ROCHET  
Commissaire Militaire de la  
Sous-Commission N° 34

TRAVAUX  
Service Central

21 FEV 1940

Rep. *ly* Pièce  
N° 5502 1358

Me référant à votre lettre N° 636/34 du 16 Février,  
j'ai l'honneur de vous remettre ci-joint copie de la  
lettre qui vient de m'être adressée par Monsieur le  
Général Commandant la 2ème Région, au sujet du renfor-  
cement des moyens de transport automobile mis à la dis-  
position des équipes mobiles de réparation.

Vous voudrez bien vous tenir en liaison avec le  
4ème Bureau de l'Etat-Major de cette Région pour connai-  
tre aussitôt que possible la date à laquelle le complé-  
ment de dotation annoncé pourra être effectivement réa-  
lisé, aussi bien pour la Sous-Commission N° 31 que pour  
votre Sous-Commission.

La question du personnel de renforcement devra  
faire également l'objet de nouvelles démarches de votre  
part.

Transmis à M. Duch  
pour avis et retour *Amélie*  
27.2.40

Le Commissaire Militaire de la  
Commission Régionale NORD  
des Chemins de Fer

Destinataires :  
S/Commission 34

31 (2 ex.)

M. le Commissaire technique (2 ex.)  
Archives

Paris le 27/2/40  
Monsieur Wagner.

Pris note.

L'ingénieur principal de la voie

M. Guiche  
au retour

27/2/40

Monsieur Wagner  
En retour après avoir  
pris note.

23/2/40  
L'INGÉNIEUR PRINCIPAL de la VOIE

CRAS



2° Région Militaire

-----  
ETAT - MAJOR  
-----

3° Bureau  
-----

N° 1188/3  
-----

OBJET :

Equipes mobiles  
de  
Réparation

-:-:

ANNEXE

Amiens, le 12 Février 1940

Le Général de Corps d'Armée LAMSON

Commandant la 2° Région Militaire,  
Directeur d'Etapes de C.Q.G.

à Monsieur le Chef de Bataillon  
Commissaire Militaire de la Commission  
Régionale Nord des Chemins de Fer

NORD TRAVAUX	
Service des Travaux	
P-A MARS 1940	
Recu	Pièce
N° 8302	1348

En réponse à votre lettre du 31 Janvier dernier,  
j'ai l'honneur de vous faire connaître que, pour le trans-  
port des équipes mobiles de réparations des voies ferrées,  
la 2ème Région Militaire doit fournir 2 sections de camions  
ou de camionnettes.

I à AMIENS

I à CREIL

En raison du manque de matériel nécessaire, cette  
dotation est actuellement réalisée dans la proportion de  
50 % environ, mais 15 camions étant en ce moment en cours  
de révision, ils pourront être utilisables d'ici 2 ou 3  
semaines pour assurer le complément de la dotation prévue.

En ce qui concerne le renfort de personnel, il m'est  
impossible de l'envisager actuellement en raison de la  
faiblesse des effectifs des unités territoriales affectées  
à la 2ème Région Militaire.

Signé : LAMSON





COMMISSION REGIONALE NORD  
des CHEMINS de FER

N° 824/CRN

22 FEV 1940

A. Demons

M. Wagnon

Paris, le 21 FEV 1940

C O P I E

à Monsieur le Chef du SERVICE de la VOIE et des BÂTIMENTS  
pour information.

M. le Commissaire Technique Adjt  
de la Commission Régionale Nord  
des Chemins de Fer

NORD TRAVAUX  
Service Central

23 FEV 1940

REC. 4  
N° 1364

ETAT-MAJOR GENERAL

4° Bureau - D.C.F.

Commission Régionale NORD  
des Chemins de fer

N° 4.755 / M

Paris, le 20 février 1940

Le Chef de BATAILLON ROUX  
Commissaire Militaire  
de la Commission Régionale NORD des Chemins de fer

à M. le Chef de Bataillon BOULLAY  
Commissaire Militaire  
de la Sous-Commission n° 36

Me référant à vos lettres N° 521 et 553 des 6 et 17 février, je  
vous confirme mon accord pour regrouper au siège de votre Sous-Commission  
tous les camions actuellement dispersés dans les équipes mobiles.

J'estime toutefois que, lorsque vous aurez pu faire effectuer les  
réparations nécessaires et que le parc de ces véhicules sera en bon  
état, il serait opportun de détacher:

- a)- deux ou trois camions à COMPIEGNE, en vue de desservir en première  
urgence les équipes mobiles de PONT-STE MAXENCE et THOUROTTE;
- b)- deux camions à AULNOYE ou à MAUBEUGE, pour l'équipe de DOMPIERRE.

Je vous prie d'examiner cette question avec M. le Commissaire Tech-  
nique de votre Sous-Commission et de me rendre compte des mesures que  
vous aurez prises à cet égard .

Le Commissaire Militaire  
de la Commission Régionale NORD  
des Chemins de fer

signé: ROUX

Copie à M. le Commissaire Technique.

S.N.C.F.

Service Central  
des  
Installations Fixes

Equipes mobiles

Vt / r. 6-II1

178

S<sup>o</sup> N<sup>o</sup> *Epure*  
Sub. N<sup>o</sup> *givers*  
*Protection, 9. Li. allagues*  
*aerienne*

NORD TRAVAIL	
Service Central	
23 FEV 1940	
Rep <sup>r</sup> <i>ly</i>	1400
N <sup>o</sup> 5502	1369

22 FEV 1940

Monsieur le Chef du Service de la Voie  
et des Bâtiments de la  
Région du NORD,

23 FEV 1940

L. Demaur

Par lettre VB N/vr du 8 Février 1940, vous m'avez  
adressé un tableau indiquant la répartition des équipes mobiles  
de la Région du Nord, classées en régime A et en régime B.

Sur ce tableau, je remarque que les équipes mobiles en  
résidence à FEUQUIERES-BROQUIERS, MONTESCOURT et ATHIS-sous-LAON  
sont constituées chacune par 30 agents.

Or, par lettre sans numéro du 20 Octobre 1939, M. le  
Directeur de l'Exploitation de votre Région m'avait fait par-  
venir ses propositions de réduction des effectifs des équipes  
mobiles dont la consistance avait été jugée trop importante et  
les effectifs des équipes précitées étaient respectivement pro-  
posés à 25, 20 et 20 agents.

Sauf motifs impérieux que vous voudriez bien me faire  
connaître, il semble que les effectifs des équipes mobiles de  
FEUQUIERES-BROQUIERS, MONTESCOURT et ATHIS-sous-LAON pourraient  
être ramenés aux chiffres proposés le 20 Octobre 1939.

Je vous prie de bien vouloir revoir cette question et  
me tenir au courant.

P<sup>r</sup> Le Directeur

Le Chef Adjoint du Service

Rlev

répon du

le 11 Mars 1940

CLASER

à classer



Aux Armées, le 5 Février 1940

GRAND QUARTIER GENERAL

Direction des Chemins de Fer

Section des Travaux

n° 3028 D.C.F.

NOTE

pour la Commission Centrale

Comme suite à la note n° C/C 9905 E du 10 Janvier 1940, le D.C.F. a l'honneur de faire connaître à la Commission Centrale qu'il approuve le projet présenté sous bordereau n° C/C 8087 E du 19 Décembre 1939 et relatif à la "fourniture aux équipes mobiles du câble de campagne à deux conducteurs nécessaire à l'exécution rapide des réparations provisoires destinées à remédier aux destructions éventuelles des installations électriques de signalisation et de téléphonie".

Les dépenses réellement faites, évaluées à 6 750 000 fr, majorées des frais généraux dont le taux sera fixé ultérieurement par accord entre l'E.M.A.4 et la Commission Centrale, seront imputées au budget du S.M.C.F. et remboursées en capital dans les conditions de l'accord prévu en remplacement de l'accord du 15 Février 1929.

En outre, le D.C.F. demande à la Commission Centrale de bien vouloir dorénavant le consulter avant de procéder à l'engagement de dépenses imputables au Département de la Guerre et sur lesquelles il lui est demandé son accord.

Le Directeur des Chemins de Fer  
au Grand Quartier Général

Signé : KERGOAT

Copie à E.M.A.4 (2 ex.)

S. N. Guerre  
S. N. Divers  
Protection des attaques  
aériennes

Envoi à Monsieur le Directeur  
Service Central des Installations Fixes  
Pour attributions

Le Commissaire Technique - Signé LE BESNERAIS -

NORD TRAVAUX  
Service Central

27 FEV 1940

Rep. *ly.* Pièce  
N° 5502 1371

SERVICE CENTRAL  
DES  
INSTALLATIONS FIXES  
V.E./T.6.II  
180

Copie à Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments  
de la Région du Nord

La dépense imputable au budget du S.M.C.F. fera l'objet de factures adressées à l'E.M.A. 4ème Bureau par les Régions intéressées, suivant la répartition ci-après :

Région de l'Est	-	1 740 km	à 1 875 fr le km	=	3 262 500 fr
Région du Nord	-	660 km	-----d°-----	=	1 237 500 fr
Région de l'Ouest	-	120 km	-----d°-----	=	225 000 fr
Région du Sud-Ouest	-	300 km	-----d°-----	=	562 500 fr
Région du Sud-Est	-	780 km	-----d°-----	=	1 462 500 fr

Les factures présentées comporteront la majoration d'usage de 18 % pour frais généraux.

24 FEV 1940

Le Chef Adjoint du Service

CLASSER

E

ARRAS, le 26 février 1940

**SECRET**

PJT	
NORD TRAVAUX	
Service Central	
- 5 MARS 1940	
Des <sup>e</sup> <i>G</i>	Pièce
N° <i>5502</i>	<i>13772</i>

V.B.N. va/5

Exercices  
d'alerte.

- 1 -

*Guerre  
Divers*

*Protection contre  
les attaques  
aériennes*

*Annexe*

Monsieur l'Ingénieur en Chef,  
(M. DEMAUX)

D'accord avec mon Collègue de l'Exploitation de Douai, et suite aux instructions téléphoniques que vous m'avez données, des exercices d'alerte pour mise en oeuvre des moyens propres à assurer en cas de destruction de voies ferrées et de liaisons téléphoniques, la continuité du fonctionnement des gares régulatrices de communication (G.R.G.) et l'acheminement du Ravitaillement, ont été déclenchés le 21 février.

J'annexe un compte rendu de ces exercices.

Le Chef du 5e Arrondissement  
de la Voie,

*27/2/40  
lu Wagner  
I*

*Mugy*

*n. Caussat  
Donner Equipes mobiles*

*mis note  
à classer*

**CLASSER**

*g*

COMPTE - RENDU de l'exercice d'alerte G.R.C. I

Le 21 FEVRIER 1940

NORD TRAVAUX  
Service Central

- 5 MARS 1940

INSTRUCTIONSHeures et modes d'avis à la Sous-Commission 35

N° 5502 13772

- |  |   |
|--|---|
| 1° - Heure de la destruction                     | : 21h40   |
| Lieu de la destruction                           | : Bif. de St-ÉLOI   |
| Conséquences sommaires                           | : Machine et fourgon du R.Q.a 1<br>tombés dans entonnoir<br>V.P. coupées                          |
| Avis reçu à la Gare de NOUAI                     | : 22h00   |
| Transmis à la S/Commission                       | : 22h00   |
| 2° - Heure de la destruction                     | : 22h15   |
| Lieu de la destruction                           | : PONT-de-la-NEULE  |
| Conséquences sommaires                           | : Pont sur canal détruit  |
| Avis reçu en gare de PONT-de-la-NEULE            | : 22h15   |
| Transmis à S/Commission par<br>cycliste arrivé à | : 22h30   |
| 3° - Heure de la destruction                     | : 22h25   |
| Lieu de la destruction                           | : CHOCQUES - Km. 237. <sup>500</sup>  |
| Conséquences sommaires                           | : V.P. arrachées sur 50 m.  |
| Mode d'avis                                      | : A 23h15 à la S/Commission par<br>le Directeur de l'exercice                                     |
| 4° - Heure de la destruction                     | : 22h35   |
| Lieu de la destruction                           | : BOISLEUX  |
| Conséquences                                     | : Explosion de plusieurs wagons<br>de munitions - entonnoirs ob-<br>struent les voies principales |
| Mode d'avis                                      | : A 23h30 à la S/Commission par<br>le Directeur de l'exercice                                     |



ROLE DE LA SOUS-COMMISSION

22h00 Le Capitaine de JOTEMPS - Officier de service - fait aler-  
ter à leur domicile les Capitaines HIPPEAU, THOMAS, BEVAUX et  
le Lieutenant VEROLY.

La Permanence avertit Monsieur JOISSON.

Arrivée des Officiers et de Monsieur JOISSON à 22h15.

22h20 Avis à la Place pour intervention du service de Santé à la  
Bif. de St-ELOI (voiture à envoyer au P.N. de la route de  
LAMBRES).

Train R.Q.a 1 accidenté - Avis à la G.R.C. 1 (22h50).

Etude du détournement du V.340I Permissionnaires W via  
NOUAI, Bif. d'EVIN, Bif. de SALLAU, Bif. d'AVION, ARRAS.

22h30 Obstruction PONT-de-la-VEULE

Le Capitaine HIPPEAU fait prévenir le Commandant DUPONT  
et le Capitaine de TOCHEREPAKHINE.

M. JOISSON fait prévenir M. VANDENERUSCH.

Ils arrivent à 23h00.

Etude du détournement du V.340I via CAMBRAI, CHAULNES,  
AMIENS.

Liaisons avec S/Commission 34 et Movement Control W.

Recherche d'un matériel à LENS ou à LILLE pour assurer le  
P.2111 au départ de LIBERCOURT, le matériel normal étant prison-  
nier à NOUAI.

Liaisons avec le P.C. de NOUAI et le P.C. de LILLE.

23h15 Obstruction CHOCQUES

Etude du détournement du P.302 via HAZEBROUCK, St-OMER,  
CALAIS-Rivière Neuve, BOULOGNE-TINTELLERIES, ABBEVILLE.

Liaisons avec : Gare de BETHUNE  
Annexe de LILLE  
S/Commission 33  
R.G. AMIENS et G.R.C.1

23h30 Obstruction BOISLEUX

Prévoir réouverture des lignes :

ARRAS - DOULLENS	(gare et I.D. d'ARRAS)	23h40
DOULLENS - AMIENS	(Sous-Commission 34)	0h05
ARRAS - St-POL - ETAPLES	(gare et I.D. d'ARRAS, (Sous-Commission 33)	

Trains intéressés :

P.2101	ARRAS-BOULOGNE	Permissionnaires W.
T.E.S. 2	BEUVRY-DIEPPE	Sanitaire W.
603/607/609	ABANCOURT-DOUAI	Matériel W.
T. 2	LE MANS - DOUAI	Navette W.15 (personnel)

23h58 Intervention auprès de la G.R.C.1 pour remplacement du Ravitaillement du R.Q.a 1.

0h05 Au cours de la liaison avec la S/Commission AMIENS, nous apprenons une obstruction à FONTAINE-s-Somme. L'itinéraire du R.Q.a 1 doit être étudié vers STRAZEELE, via DOULLENS, FREVENT, St-POL, ETAPLES, CALAIS-Rivière Neuve.

0h40 Etude avec la S/Commission 34 des itinéraires pour les 48 heures à venir :

vers STRAZEELE via DOULLENS, FREVENT, St-POL, ETAPLES, CALAIS-Rivière Neuve

vers ARRAS via DOULLENS,

vers CANTIN via CHAULNES, CAMBRAI

vers DOUAI

-d\*-

0h45 R.G. AMIENS demande les dispositions arrêtées pour circulation des trains de Permissionnaires vers ABBEVILLE et BOULOGNE.

1h00 P.2101 détourné via St-POL, ETAPLES.

P.3401 détourné via CAMBRAI, CHAULNES, AMIENS, PREVENT, St-POL - se soudera à St-POL au P.2101.

P.2111 à amorcer par Annexe de LILLE à LA MADELEINE, via SECLIN, LIBERCOURT, LENS, BETHUNE, St-POL, ETAPLES.

Retard à prévoir pour ouverture de la ligne ARRAS - St-POL et circulation par itinéraire détourné : 6 heures environ.

P. 302 détourné via St-OMER, CALAIS Rivière-Neuve, BOULOGNE-TINTELLERIES, ABBEVILLE - desserte BETHUNE supprimée.

R.G. AMIENS, informé de ce qui précède, décide la suppression des trains de permissionnaires pendant 48 heures.

Au cours de l'exercice, il a été donné comme directives au P.C. du 5ème Arrondissement :

- 1°) de faire circuler les trains omnibus de voyageurs en navette jusqu'aux gares encadrant la destruction -
- 2°) de détourner les express LILLE-PARIS via AMIENS, BOULLENS, ARRAS, Bif. d'AVION, Bif. de SALLAU, LIBERCOURT -
- 3°) de supprimer les trains de marchandises P.V. sur les itinéraires interceptés. En fait, seule l'évacuation houillère DELIVRANCE aurait pu être maintenue.



# RECONNAISSANCES et CONSEQUENCES REELLES

## Saint-ELOI

Le Capitaine DEVAUX part en reconnaissance à 22h45.

Il fait connaître à 23h31 par téléphone P.T.T. l'existence de 3 entonnoirs :

a) à la Bif.	entonnoir principal	diamètre 10m.	profond. 7m	sur
b) au Km 213.300	entonnoir	"	7m	" 5m
c) au Km 212.900	entonnoir	"	7m	" 5m

Les wagons sont inaccessibles pour transbordement.

Le train est encafé entre deux destructions.

Durée probable de l'interception des voies principales :  
48 heures

## PONT-de-la-DEULE

Le Capitaine THOMAS part en reconnaissance à 22h55.

Il fait connaître à 23h19 par téléphone P.T.T. que les 2 culées et la travée sont détruites.

Durée probable de l'interception des voies principales :  
30 heures

## BOISLEUX

Il est supposé qu'à 23h25 un Officier de la Commission de Gare d'ARRAS, accompagné du Chef de Section de la VOIE, part en reconnaissance dans une auto de la R.Z.

Il fait connaître à 0h37 l'existence de 4 entonnoirs de 6 à 11 mètres de diamètre et de 8 mètres de profondeur.

La voie est détruite sur 50 m.

Durée probable de l'interception des voies principales :  
36 heures

## CHOCQUES

CHOCQUES

Il est supposé qu'un Officier de la Commission de Gare de Gare de BETHUNE, accompagné du Chef de Section de la VOIE, part en reconnaissance sur machine h.l.p. à 23h20 et fait connaître à 0h30 la destruction des lignes téléphoniques à l'entrée de la gare de CHOCQUES et l'existence d'excavations de 8m50 de profondeur sur 50 m. de long, au Km. 237.<sup>500</sup> entre CHOCQUES et LILLERS.

Durée probable de l'interception des voies principales :  
36 heures

LIGNES TELEPHONIQUES INTERROMPUESMoyens de secours utilisésCommunications interrompuesMoyens de secours employés1°) Spécialisé

LILLE - DOUAI

LILLE-VALENCIENNES-VALENCIENNES-DOUAI

LILLE - HAZEBROUCK

LILLE-ARRAS-ARRAS-BETHUNE-BETHUNE-HAZEBROUCK

DOUAI - ARRAS

(DOUAI-VALENCIENNES-VALENCIENNES-AMIENS-AMIENS-ARRAS

ou  
DOUAI - ARRAS P.T.T.2°) Fils S.N.C.F.

CORBEHEM - DOUAI

P.T.T.

ou

CORBEHEM-LENS-LENS-DOUAI

S.N.C.F.

PONT-de-la-VEULE - DOUAI

P.T.T.

ou

(PONT-de-la-VEULE-ORCHIES-ORCHIES-SOMAIN-SOMAIN-DOUAI

S.N.C.F.

PONT-de-la-VEULE - LILLE

P.T.T.

CHOCQUES - BETHUNE

P.T.T.

BETHUNE - HAZEBROUCK

BETHUNE-LILLE-LILLE-HAZEBROUCK S.N.C.F.

BETHUNE - DUNKERQUE

BETHUNE-LILLE-LILLE-DUNKERQUE S.N.C.F.

BETHUNE - BERGLETTE

(BETHUNE-LILLE-LILLE-HAZEBROUCK-HAZEBROUCK-BERGLETTE

S.N.C.F.



TRAVAUX EN VUE DU RETABLISSEMENT DE LA VOIE

Les équipes mobiles de LEFOREST, BOISLEUX, BEUVRY sont alertées au fur et à mesure des destructions situées dans leur ressort. La Sous-Commission s'en assure après avoir eu connaissance de chaque destruction.

Le Chef de Section et le Chef de District de la VOIE de MOUAI arrivent à la S/Commission à 23h30, après reconnaissance de l'obstruction de St-ELOI. Le Chef d'Arrondissement de la VOIE arrive à la S/Commission à 0h15.

Le Commandant du Groupe 509 est prié de se rendre à la S/Commission à 23h45 pour étude du programme.

Ordre d'urgence donné à 0h45 : BOISLEUX

Bif. de St-ELOI

CHOCQUES

PONT-de-la-VEULE

Le programme est établi de 0h45 à 1h10 par le Chef d'Arrondissement de la VOIE, d'accord avec S.C.F.

BOISLEUX

Main d'œuvre : Equipe mobile sur place  
50 travailleurs W demandés à MONCHIEZ  
Equipe mobile d'ALBERT  
50 travailleurs supplémentaires  
4 entonnoirs de 6 à 11 mètres; profondeur 8 mètres  
Train de scories à former à ARRAS  
durée : 36 heures.

Bif. de St-ELOI

Main d'œuvre : Equipe mobile de LEFOREST  
Equipe mobile de SANCOURT  
Compagnie de Sapeurs C.F. (100 hommes)

## Nature du travail :

Bif. :	entonnoir principal	diamètre 10m.	profondeur 7m.
Km 213.200 :	entonnoir	" 7m.	" 5m.
Km 212.900 :	entonnoir	" 7m.	" 5m.

## Mode de travail :

Rétablir continuité de voie droite afin de permettre d'entreprendre le relevage de la machine (8h00)

Relevage de la machine - Grue de 50 T. (15h00)

Train de scories à former au dépôt de VOULLE et à LENS.

Durée totale : 48h00 pour rétablir la continuité des voies droite et gauche

Bifurcation non rétablie

Bifurcation rétablie 24h00 après.

CHOCQUES

Plateforme et voies détruites sur 50 m. au Km 237.500

Excavations de 8m50

Equipes mobiles de BEUVRY et d'HERSIN

50 Travailleurs de BAILLEUL

Train de scories à former à BETHUNE .

Durée d'obstruction : 36 heures.

PONT-de-la-NEULE

Main d'oeuvre : Sapeurs de Chemin de fer

1°) déblayer la brèche

2°) s'assurer des laminés de 0m60 dans le commerce

3°) préparer des camarteaux

4°) pose des laminés

Durée des travaux : de 48 à 60 heures.

1h10      Ordre de rassemblement des équipes mobiles d'HERSIN, SANCOURT  
et d'ALBERT.

Ordre de mise en place des équipes mobiles :

BOISLEUX

LEFOREST

SANCOURT

BEUVRY

HERSIN

ALBERT

Le 22 FEVRIER 1940.

Le Commissaire Militaire,

*Louvet*

Le Commissaire Technique,

*Loir*



ET.

AMIENS, le 28 FEVRIER 1940

NORD TRAVAUX  
Service Central

21 MARS 1940

Rep. *G* P. 100  
N° *8802* 4386

*Guerre  
Divers  
Protection contre  
des attaques  
aériennes*

*4 Annexes*

Monsieur WAGNON,

Chef de la Subdivision Administrative des  
Réglements, de la surveillance et  
de la Sécurité,

à PARIS

VB.N. va2

Fascicule 7<sup>B</sup>

Postes de secours

Je vous adresse, ci-joint, un exemplaire de  
chacune des consignes réglant la mise en action des  
équipes de secours et de désinfection des centres de  
LONGUEAU et AMIENS.

Comme vous le remarquerez sur les plans annexés  
à ces consignes, nous avons installé à la demande de mon  
Collègue de l'Exploitation :

à LONGUEAU - 7 postes de secours auxiliaires où, le cas  
échéant, à la suite de bombardements les blessés pourront  
recevoir les premiers soins, avant d'être dirigés vers  
l'Hôpital d'Amiens si leur état le nécessite.  
à AMIENS - 2 postes de secours auxiliaires.

Quelques produits pharmaceutiques ont été  
placés à ces postes par les soins du Service de l'Exploi-  
tation, mais il y manque des pansements.

Je vous prie de me dire si le magasin du M.N.  
peut fournir ces pansements ou si je puis me les  
procurer directement dans le commerce local.

/ L'Ingénieur principal de la Voie,  
*Mouret*

*M. Bazin*

*29/2*

*M.N.*

*voir réponse au 30.*

*à classer*

*CH 147*

Paris, le 4 Mars 1940

V.B.N.V.

Monsieur Duché,

Suite à votre Note du 28 Février  
concernant la cession de droits de  
la Commission du Centre de Louvain  
et d'ailleurs.

Je vous informe que le magasin  
de Louvain - Saint Paul possède les  
manuscrits à parution garnis ainsi  
que les droits de cession sur ces  
en pages.

V.B.N.V.

Postes de secours

L'Administration principale de la Voie  
procureur directement dans le commerce local.  
Je vous prie de me dire si la demande du M. B.  
tation, mais il y manque des renseignements.  
places à ces postes par les soins du Service de l'Exploi-

Demande de moyens de transport au Service Sanitaire d'AMIENS

Dans le cas où il est nécessaire de faire venir des ambulances du Service Sanitaire d'AMIENS le Chef de Secours précisera, dans sa demande, le ou les NOS des points où devront se rendre les ambulances en se reportant aux indications du plan qui lui est remis et qui indique les points de stationnement où devront se rendre ces véhicules.

Un exemplaire de ce plan est remis au Service Sanitaire d'AMIENS.

Infirmiers auxiliaires -

Aussitôt après un bombardement ayant causé des victimes en gare d'AMIENS, le Chef de Secours demandera aux Chefs de Service intéressés le concours d'infirmiers auxiliaires parmi les agents désignés ci-après qui se mettront à la disposition des Médecins et Infirmiers de la Région.

MM. PREVOST,	lampiste, appareilleur	}	du Service de l'Exploitation
GUIGNARD,	homme d'équipe		
BOULOGNE Lucien,	Chef de brigade	}	du Service du Matériel et Traction
CARDON Paul	-do-		
SELLIER Gaston	-do-		
DECORTE Paul	-do-		
FLORY André	-do-		
HOLLENDER Gabriel	-do-		
ROSE Louis	-do-		
SALVIA Maurice	-do-		
GUERIN André,	Employé	}	du Service Voie et Bâtiments
VIENNE René,	Surveillant Ppal S.E.S.		
TORDEUX Albert,	Employé		

AMIENS, le 16 Décembre 1939.

Vu et approuvé  
L'Ingénieur du Matériel  
Roulant  
"HEINISCH"

Vu et approuvé  
L'Ingénieur de la Traction  
"ROUAULT"

Vu et approuvé  
L'Ingénieur Principal  
de la Voie  
"PUECH"

Vu et approuvé  
L'Ingénieur de l'Exploitation  
Chef du 4ème Arrondissement  
"CALLERY"

ANNEXE

S.N.C.F.

Gare d'AMIENS

NORD TRAVAUX	
Service Centre	
21 MARS 1940	
Rep	11300
N°	5302 11386

Consigne réglant l'utilisation des Equipes de secours et des équipes de désinfection du Centre d'AMIENS.

Les équipes de secours constituées pour le Centre d'AMIENS comprennent :

- 3 équipes fixes de désinfection de chacune 9 hommes, pour la gare.
- 2 équipes fixes de désinfection de chacune 9 hommes, pour le Dépôt.
- 2 équipes mobiles de désinfection de chacune 9 hommes équipées par le Service du Matériel Roulant.
- 1 équipe de sauvetage et déblaiement comprenant :  
10 agents du Service de la Voie et Bâtiments,  
6 agents du Service de la Traction,  
6 agents du Service de l'Exploitation  
organisée et dirigée par le Chef de District Principal d'AMIENS.

Chef de secours -

La coordination de l'action des équipes de secours et des équipes de désinfection est assurée par M. ACCART, Chef de Bureau Principal du Service G.P.V.

Le bureau de M. ACCART est situé à l'entrée de la cour P.V. Il est relié par téléphone avec le Standard de la gare d'AMIENS.

Lorsqu'il est absent (et particulièrement la nuit) le rôle de Chef de Secours est assuré, en attendant l'arrivée de M. ACCART, par M. DEMARCY, Sous-Chef de Gare Principal dont le bureau et le logement sont reliés par téléphone.

Dans ce cas (la nuit), M. DEMARCY fait prévenir immédiatement M. ACCART par un planton.

.....



Rôle du Chef de Secours -

- Recevoir de la part des Chefs de chantiers, les demandes de secours.
- Donner aux Chefs des équipes de désinfection et de secours les ordres pour l'utilisation rationnelle des équipes suivant les besoins des différents chantiers.
- Se tenir en relation avec les Services Municipaux et les Services Sanitaires urbains.
- Organiser l'expédition des équipes mobiles de désinfection.
- Demander du secours aux Services Sanitaires de la Ville d'AMIENS : (Médecins, Infirmiers, ambulances).

Zone d'action des équipes mobiles de désinfection -

AMIENS inclus à BEAUCOURT-HAMEL exclu,  
(y compris les bifurcations de CAMON),

AMIENS à LONGUEAU (Cabine 6 exclue),

AMIENS à LONGBRE exclu,

AMIENS à BOUQUEMAISON inclus,

AMIENS à DARNETAL exclu,

AMIENS à CREVECOEUR exclu,

BUCHY à CLERES exclu,

BUCHY à St-SAENS.

Rôle des Chefs des équipes de désinfection et de secours.

Le rôle des Chefs des équipes de désinfection et de secours est défini dans les consignes Annexes n° 1 et n° 2 au fascicule 7B à l'Instruction de la Commission Centrale des Chemins de fer n° 4 de Juin 1939.

Fonctionnaires à aviser -

Dès que le Chef de secours est touché par une demande

.....

d'intervention il en avise immédiatement :

- Le Chef de Gare Principal d'AMIENS
- Le Chef de Dépôt Principal d'AMIENS
- Le Contre-maître du Matériel Roulant d'AMIENS
- Le Chef de District Principal d'AMIENS
- et les Chefs d'Arrondissement intéressés.

Rassemblement du personnel des équipes -

Le rassemblement des agents de chacune des équipes doit se faire sans délai, dès que les Chefs d'équipe ont reçu des instructions du Chef de Secours.

Les agents des équipes mobiles de désinfection se rassemblent conformément aux prescriptions de la Consigne Spéciale à l'emploi de ces équipes, datée du 17 Avril 1939.

Les agents des autres équipes se rassemblent aux endroits indiqués par leur Chef de Service.

Postes de Secours de la gare d'AMIENS

Il existe pour la gare d'AMIENS :

- un poste de secours installé dans le bâtiment dit de "Révision Sanitaire" près la cabine 1.
- un poste de secours installé dans les locaux du Service Médical de la gare d'AMIENS, N° 24 rue Riolan

Les deux postes de secours sont repérés par une pancarte portant l'inscription : Poste de Secours.

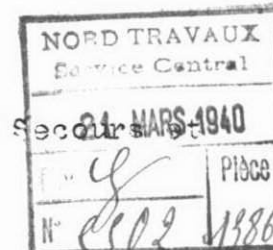
Les blessés seront dirigés sur l'un de ces deux postes de secours.

Evacuation Sanitaire

Les irrités par les gaz seront dirigés sur le poste de secours du Service Médical (Rue Riolan) où ils recevront les premiers soins.

Les gazés et les blessés graves seront dirigés sur le Nouvel Hôpital, Place Victor Pauchet n° 2 - Téléph. 47.73 (quartier St-Maurice) au moyen de la camionnette du district d'AMIENS ou d'Ambulances à demander par le Chef de Secours au Service Sanitaire de la Ville d'Amiens.

.....

Infirmiers auxiliaires.

Aussitôt après un bombardement ayant causé des victimes en gare, dans les Ateliers ou les Cités de LONGUEAU, le Chef de secours demandera aux Chefs de service intéressés le concours d'infirmiers auxiliaires parmi les agents désignés ci-après qui se mettront à la disposition des médecins et infirmiers de la Région:

M.M. DUROS Alfred, employé, CORLABOEUF Maurice, ouvrier, BOQUET René, employé, CAPRON Roger, aide-ouvrier, PRINCELLE Louis, s/chef de B.M., CAVE Gratien, surveillant de ronde, THUILLIER Raymond, s/chef B.O., LOURDELLE PUTTEZ	}	du Service du Matériel roulant
M. DUCROQUET	)	du Service de l'Exploi- tation

Il sera fait appel, le cas échéant, aux Services sanitaires d'Amiens pour demander le concours de médecins et infirmiers.

Amiens, le 18 janvier 1940.

Le Commissaire Technique Adjoint  
de la S/Commission d'Amiens,

"PUECH"

Le Commissaire Technique Adjoint  
de la Sous-Commission d'Amiens,

"POUAULT"

Le Commissaire Technique  
de la S/Commission d'Amiens,

"CALLERY"

Consigne réglant l'utilisation des Equipes de Secours et des Equipes de désinfection du Centre de LONGUEAU.

Les équipes de secours du Centre de LONGUEAU comprennent:

- 4 équipes fixes de désinfection de chacune 9 hommes constituées par le Service de l'Exploitation;
- 2 équipes fixes de désinfection de chacune 9 hommes constituées par le Service de la Traction;
- 4 équipes mobiles de désinfection de chacune 5 hommes constituées par le Service du Matériel roulant.
- 2 équipes fixes de désinfection de chacune 9 hommes constituées par le Service du Matériel roulant;
- 1 équipe de sauvetage et de déblaiement comprenant:
 

6	agents du Service de la Voie et des Bâtiments,
5	-- de l'Exploitation,
5	-- de la Traction,
4	-- du Matériel Roulant,

 organisée et dirigée par le Chef de District principal de LONGUEAU.

Chef de secours.

La coordination de l'action des équipes de secours et des équipes de désinfection est assurée par M. PROCO, Sous-Chef de Gare principal.

Le bureau de M. PROCO est relié par téléphone avec le Standard de la gare de LONGUEAU.

En cas d'absence de ce dernier, les fonctions de Chef de Secours seront remplies par M. MANGER Charles, Commis principal (Secrétariat) qui assurera ces fonctions jusqu'à l'arrivée du titulaire à qui il rendra compte des dispositions déjà envisagées.

Rôle du Chef de Secours.

- Recevoir de la part des Chefs de chantiers les demandes de secours.

- Donner aux Chefs des équipes de désinfection et de secours, les ordres pour l'utilisation rationnelle des équipes, suivant les besoins des différents chantiers.

- Se tenir en relation avec les Services municipaux, les Services sanitaires urbains et ceux de la Ville d'AMTENS.

- Organiser l'expédition des équipes mobiles de désinfection.

- Demander du secours aux Services sanitaires des Villes de LONGUEAU et d'AMTENS (Médecins - Infirmiers - Ambulances).

#### Zône d'action des équipes mobiles de désinfection.

- LONGUEAU (Cabine 6 incluse) à St-JUST exclu;
- BRETEUIL-EMPRANHEMENT à BRETEUIL-VILLE;
- LONGUEAU à TRIGOT inclus;
- LONGUEAU à CHAULNES inclus;
- St-JUST exclu à MONTDIER, à CHAULNES et à MONT-les-BRETS inclus;
- ROYE à BESSONS-sur-MATZ exclu.

#### Rôle des Chefs des équipes de désinfection et de secours.

Le rôle des Chefs des équipes de désinfection et de secours est défini dans les consignes annexées n° 1 et 2 au fascicule 7B à l'Instruction de la Commission Centrale des Chemins de Fer n° 4 de juin 1939.

#### Fonctionnaires à aviser.

Dès que le Chef de secours est touché par une demande d'intervention, il en avise immédiatement:

- Le Chef de Gare principal de LONGUEAU,
- Le Chef de Dépôt principal de LONGUEAU,
- Le Chef de l'Atelier du Matériel Roulant de LONGUEAU,
- Le Chef de District principal de LONGUEAU,
- et les Chefs d'Arrondissement intéressés.

#### Rassemblement du personnel des équipes.

Le rassemblement des agents de chacune des équipes doit se faire sans délai, dès que les Chefs d'équipes ont reçu des instructions du Chef de secours.

Les agents des équipes mobiles de désinfection se rassemblent conformément aux prescriptions de la Consigne spéciale à l'emploi de ces équipes, datée du 17 avril 1939.

Les agents des autres équipes se rassemblent aux endroits indiqués par leur Chef de Service.

#### Poste de secours de la Gare et des Cités de LONGUEAU.

Il existe pour la gare et les cités de LONGUEAU:

- 1°- un poste de secours installé dans les salles d'attente du Bâtiment des voyageurs;
- 2°- un poste de secours installé dans le bâtiment du Dispensaire de la Grande Cité;
- 3°- un poste de secours installé dans les locaux attenants à ceux du Service Médical situé dans la cité du Château.

Ces postes de secours sont repérés par une pancarte portant l'inscription: "Poste de Secours".

Les blessés sont dirigés sur l'un de ces 3 postes.

Les irrités par les gaz seront dirigés soit sur le 2ème poste, soit sur le 3ème poste où ils recevront les premiers soins.

#### Evacuations sanitaires.

Les gazés et les blessés graves seront dirigés sur le Nouvel Hôpital, Place Victor-Pauchet, n° 2 - Tél. 47.73 (Quartier St-Maurice, à Amiens).

Le transport des gazés et des blessés graves sera effectué au moyen de la camionnette du district de LONGUEAU, de celle du Matériel Roulant ou d'ambulances à demander par le Chef de Secours au Service sanitaire d'Amiens.

#### Demande de moyens de transport au Service sanitaire d'AMTENS.

Dans le cas où il est nécessaire de faire venir des ambulances du Service Sanitaire d'AMTENS, le Chef de secours précisera, dans sa demande, le ou les numéros des points où devront se rendre les ambulances, en se reportant aux indications du plan qui lui est remis et qui indique les points de stationnement où devront se rendre ces véhicules.

Un exemplaire de ce plan est remis au Service sanitaire d'AMTENS.







Copie à M. Magnon

*fait Auto*

~~2 Mars 1940~~

*fait*

*L. Van*

2 MARS 1940

*fait Auto*

NORD TRAVAUX	
Service Central	
- 5 MARS 1940	
Rep. <i>g</i>	Pièce
N° <i>5502</i>	<i>1398</i>

Son No	<i>Guerre</i>
Cl. 1°	<i>Divers</i>

V. B. N. V.

*Protection contre,  
les attaques aériennes*

*Lesieurs les I.V. (1 à 5)*

Je vous prie de vouloir bien me faire connaître, le plus tôt possible, si des locaux ont été réquisitionnés, dans votre arrondissement, pour le cantonnement des équipes mobiles de réparation.

Dans l'affirmative vous voudrez bien m'en donner le détail, la date d'occupation de ces locaux ainsi que l'autorité qui a délivré les bons de réquisition.

*RW*

**CRABSE**

0761 5811 2-1  
9 Mars 1940

COMMISSION REGIONALE NORD  
DES CHEMINS DE FER

- 4 MARS 1940

N° 1038 / CRN

S<sup>o</sup> N° *Guene*  
Sub. N° *Divers*  
*Protection contre les attaques aériennes*

- 5 MAR 1940

*M. Demons* *G*

*M. Wagner*

*Je pense que tous les wagons n'ont pas de charges*

COPIE transmise à :

Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS

Monsieur le Chef de la Division du MOUVEMENT.

pour exécution chacun en ce qui le concerne.

*19. La part de*  
Le Commissaire Technique Adj<sup>t</sup>  
de la Commission Régionale Nord  
des Chemins de Fer

*Chazay*

NORD TRAVAUX Service Central	
11 MARS 1940	
Rep <sup>r</sup>	Pièce
N° 5502	1396

COMMISSION CENTRALE DES  
CHEMINS DE FER

PARIS, le 2 Mars 1940

D 121122/4

c/c 5555 E

N O T E

pour la Commission Régionale NORD.

La pénurie de wagons, y compris même les wagons de brouettage, dans laquelle se trouve la S.N.C.F., eu égard au trafic qu'elle a à assurer, exige que les Services V.B. remettent à la disposition des Services d'Exploitation tous les wagons qu'il leur est possible de libérer.

Or, il existe, à l'heure actuelle, dans les trains-parcs de certaines équipes mobiles, des wagons sous charge contenant des matériaux à usage de remblai et de ballast.

Etant donné l'assouplissement qui a été récemment accordé au régime des équipes mobiles du type B, il n'est pas justifié de maintenir dans ces équipes un tel approvisionnement sur roue de ces matériaux.

La Commission Centrale insiste auprès des Commissions Régionales pour que les Services V.B. soient avisés de cette décision et soient invités à libérer le plus tôt possible les wagons qui seraient ainsi immobilisés.

Le Commissaire Militaire,

Signé : PAQUIN.

Le Commissaire Technique,

Signé : LE BESNERAIS.

*voir note aux TV*  
*sub 5/8/40*  
*non groupement des wagons*  
*sur axes 5 5502 1401*

*a classer*

**CLASSER**



S.N.C.F.

Service central des  
INSTALLATIONS FIXES

Câble de campagne  
pour les équipes mobiles

Vtm TG.II<sup>1</sup>-X/1458

*Service  
Sub. N°  
Protection de la ligne  
aérienne*

NORD TRAVAUX	
Service Central	
- 8 MARS 1940	
Rep. f	Pièce
N° 1049	1400

Monsieur le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments  
REGION du NORD,

- 6 MAR 1940

*L. Nizier  
M. Demant*

Je vous prie de rectifier comme suit la répartition  
de la dépense de 6 750 000 fr relative à la fourniture  
de câble de campagne à deux conducteurs aux équipes  
mobiles indiquée dans ma copie Vt/TG.II<sup>1</sup>/180 du 24 Février  
1940 de la Note n° 3028 D.C.F. du 5 Février 1940:

<u>Région de l'EST</u> .....	3 656 250 fr
<u>Région du NORD</u> ..... <i>400 km à 125</i>	1 312 500 fr
<u>Région de l'OUEST</u> .....	112 500 fr
<u>Région du SUD-OUEST</u> .....	168 750 fr
<u>Région du SUD-EST</u> .....	1 500 000 fr

P<sup>r</sup> Le Directeur  
Le Chef Adjoint du Service

*[Signature]*

*V.B.N de B*  
G 5502-1375-1400  
Câble de campagne  
pour les équipes  
mobiles

Transmis à la Subdivision du Secrétariat et du Trésor  
après avoir fait note.

30/4/40

*[Signature]* Le Chef de la Subdivision  
de la Comptabilité et de la Statistique

*[Signature]*

**CLASSER**

95  
 Sup. No. 1  
 Sub. No. 1  
 L'œuvre  
 pour  
 Protection contre  
 attaques aériennes  
 Copie à M.

NORD TRAVAIL	
Service Central	
11 MARS 1940	
Rep <sup>n</sup>	Pièce
N°	

Il ne doit plus rester que les  
wagons cantonnant là où ils existent

rw7

voir groupement à reporter à IV.  
c. point.

a class

~~CLASSER~~

ANNEXE

NORD TRAVAUX	
Service Centre	
10 AVR 1940	
Rep. <i>g</i>	Pl.
N° <i>8802</i>	<i>1401</i>

Groupement de ripoux à I.V.

1. art. 22. 3. 4.

2. - 18. 3.

3. - 21. 3.

4. - 11. 3.

5. - 19. 3.



PARIS, le 22 Mars 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
10 AVR 1940	
Rep. <i>G</i>	PAGE
N° <i>5502</i>	<i>1401</i>

Libération des wagons  
utilisés par les équi-  
pes mobiles.

-----

Monsieur Wagnon,

Suite à votre transmission du 9 courant, de  
la note du 2 de la Commission Centrale des Chemins  
de fer, relative à l'affaire visée en marge.

Je vous informe que les seuls wagons utilisés  
sont des plats à support pivotant, dits "wagons à  
bois".

Par note du 18/1/40, répondant à une question  
que je vous avais posée le 15/1, M. HENRIQUET m'a  
écrit qu'il n'y avait pas lieu de libérer ces wagons.  
Sauf avis contraire de votre part, nous les conser-  
verons donc.

L'Ingénieur de la Voie,

*Hardy**M. Bégin**23/3*

VB.N. va 2

Amiens, le 18 Mars 1940

NORD TRAVAUX

Service Centre

10 AVR 1940

Pièce

N° 5982 11401

ANNEXE

Équipes mobiles  
de réparation de voie

Liberation des wagons

Monsieur Magnon

Chef de la subdivision

des Régiments, Surveillance

et Sécurité

Paris

En réponse à votre note VB.N. nr  
du 9 courant relative à la libération  
des wagons j'ai l'honneur de vous  
confirmer qu'il n'existe plus aucun  
wagon chargé de matériaux aux sièges  
des équipes mobiles.

L'Ingénieur Principal  
de la Voie

Fauvy

H. Quentin,

N° 10121001	
Service Central	
10 AVR 1940	
Rep. <i>g</i>	Pièce
N° 3302	1408

ANNEXE

VB N. 1003

Wagons ds E.M.R.

Monsieur Wagnon,

Tout va bien du 9 et

Je vous confirme qu'il  
n'existe plus dans les E.M.R.  
de mon service de wagons  
du service commercial chargés  
de matériaux.

Je ne possède que des  
wagons LL (wagons à bois) que  
nous sommes autorisés à  
conserver.

M. Wagnon

*M*

L'Ingénieur de la Voie

*[Signature]*







V.B.N.V.

Paris.

19 Mars 1940

ANNEXE

NORD TRAVAUX  
Service Central

10 AVR 1940

Dep. G. P. 1000  
N. 8802 M. 1000

Monsieur Happon, Cg,

Suite à ma transmission du  
9 mars de la Nch du 2 mars à  
la Commission Centrale à la Commission  
Régionale Nord -

Je vous prie de me confirmer qu'il  
n'existe plus aucun wagon chargé de  
matériaux aux sièges de équipes motiles.

M. Happon  
Monsieur Happon,  
je vous le confirme.

27  
3  
40

Le Chef du 5<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> V.B.

*[Signature]*

PARIS, le 8 Mars 1940.

V.B.N./ga  
E.M.

Monsieur DEMAUX,

Demande ci-jointe de M. l'Ingénieur de la  
Voie à LILLE .

Les draisines 40 CV Nord affectées aux  
équipes mobiles sont dotées de 2 jeux de triplorrys

Les 16 draisines 40 CV de la Région Ouest  
que nous avons reçues pour compléter la dotation  
de nos équipes mobiles ne sont pas équipées de  
triplorrys.

Pour compléter leur outillage, il y aurait  
lieu de commander à l'industrie :

32 Jeux de triplorrys à 21.500 Fr le jeu -  
dépense à engager : 688.000 Fr environ .

*Je vous demande de vouloir bien autoriser  
d'engager cette dépense. ~~en faisant ouvrir le~~  
Compte R. nécessaire.*

Le Chef de la Subdivision  
des Travaux et Approvisionnements

*[Signature]*

*1 Lettre  
2 B.I.*



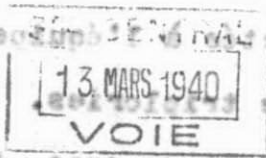
Pour au recto

Monsieur l'Ingénieur en chef  
L'utilisation "à fleur" de la drainerie  
en cas de grosse destruction ne correspondait  
gu'avec l'emploi de diaphragmes et la Commission  
de la hot. du 18 Janvier dernier de la  
Commission Régionale l'ont fait à cet effet  
que l'emploi de diaphragmes avec la drainerie  
et la technique de 2 fers de diaphragmes.

Pour ce qui est de nos besoins pour  
l'entretien courant cette absence de diaphragmes  
ne nous pénalise pas

Je vous prie de croire, Monsieur,

Très respectueusement,



Monsieur Dureau

A été bien vu, mais...

Il n'est pas évident que l'usage d'une drainerie de 700 vases  
soit... On pourrait peut-être demander si l'usage  
de nous fournir les diaphragmes qui sont probablement  
devaient faire partie de l'équipement des drainages ) M

Muy 18/3

M. Basc 18/3

Pour vous en informer  
discrettement de M.

Voir lettre du 22-3-40  
au chef S<sup>u</sup> V. B. de l'Ouest

De

*[Signature]*

LILLE, le 6 Mars 1940

NORD TRAVAUX	
Service Centre	
- 7 MAI 1940	
Rep°	Plèce
N°	3502 1401

974  
Sous No. Guerre  
Div. Divers

Protection contre  
les attaques  
aériennes

VB/N v a 4

Monsieur l'Ingénieur en Chef,

Engins Mécaniques  
-----

La draine 728 en provenance de la Région Ouest  
et affectée à l'équipe mobile de TEMPLEUVE n'est pas  
munie de tripleries.

En conséquence, je vous adresse, ci-joint, les  
B.I. correspondants en vous priant de bien vouloir y  
donner suite après les avoir complétés par le compte  
d'imputation.

L'Ingénieur de la Voie,

*by Dorn*

*en Bure*

*16 drains*

*17/1/40*  
*in Delchamps*

Aucune des 76 drains venant de  
l'Ouest n'est munie de tripleries. Pour les  
qui le sont, il y a environ 700.000 + 000. C'est  
une somme qui se paye par ann. Comme ces  
drains ont besoin d'entretien de voirie de l'Etat  
pour les très belles parties, je pense que

Monsieur l'Ingénieur en Chef de l'Entretien à PARIS

*l'absence de tripleries*  
*n'est pas de nature à vous faire*  
*deux*  
*TS.V.P.*

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS  
**RÉGION DU NORD**  
SERVICE DE LA VOIE ET DES BATIMENTS

Catégorie de dépenses	Mouvement	Compar-timent comptable	Numéro du Bulletin
1	2	3	4 5 6 7 8 9 10 11
6		4130	137

RAYON N° 6

Groupeement 11

## BULLETIN INDICATIF

de matériaux à expédier

en service — au tarif commercial

Destinataire : M<sup>r</sup> *Maquet*

Titre *chef de district*

En gare de *Lille Pyragues*

Voie de *a quai*

NORD TRAVAUX

Service

7 MAR 1940

Facture

M. A. S.

DÉSIGNATION DES MATÉRIAUX	Observations du distributeur	PRIX unitaires	RÉFÉRENCES																CHOIX	QUANTITÉS exprimées en unités de mesure de la nomenclature																MONTANTS (au prix de tarif) par subdivision de compte																COMPTE A DÉBITER																Tronçons de lignes ou Gros Centres					OBSERVATIONS
																																				Série				N°			Indice	Para- graphe																													
11 bis	11 ter	11 quater	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45																																					
fer de triplonys									0				2	XXXX																																																											
attaches automatique Bloos									0				4	XXXX																																																											
type 40 pour 5°														XXXX																																																											
broche de 1m 50									0				2	XXXX																																																											
broches butée élastique									0				18	XXXX																																																											
tuyau de caoutchouc									0				59	XXXX																																																											
de 19x32 (le mètre)														XXXX																																																											
raccords Pax Fa bout femelle									0				2	XXXX																																																											
raccords Pax Ma bout mâle									0				2	XXXX																																																											
raccords Pax P sur tuyau caoutchouc									0				20	XXXX																																																											
														XXXX																																																											

### COMPARTIMENTS RÉSERVÉS AU MAGASIN

Mode d'expédition	Date d'expédition	Bureau de Facturation du magasin	Numéro du Bordereau d'envoi aux M. A. S.	Transmissions successives	Chef de district à Chef de section	Chef de Section à Chef d'Arrondissement	Chef d'Arrondissement à Chef de magasin	Timbre dateur du Magasin
				Dates...	<i>28-2-40</i>		<i>5 MARS 1940</i>	
				Visas...	<i>[Signature]</i>		<i>[Signature]</i>	

Pour les imputations à faire en dehors des arrondissements, mettre dans les col. 4 à 6 le N° 090 attribué aux Subdivisions.

Recommandation importante : Placer rigoureusement les chiffres dans les colonnes convenables : unités, décimales, etc.

Lorsque pour indiquer les quantités à livrer, le demandeur fera usage d'autres unités de mesure que celles de la nomenclature (cas de bois de sciage par exemple) il laissera en blanc les col. 19 à 24 et portera ces quantités dans la colonne 11 bis, en les faisant précéder de la désignation des matériaux.

ACCUSÉ DE RÉCEPTION par le Magasin de { MOULIN-NEUF (1)  
ST-OUEN (1)

du B. I. N° (2) *H13 0 137* (rappeler le N° des colonnes 4 à 6 et 7 à 11)

à retourner au Chef de District de (2) *[Signature]*

Timbre dateur du Magasin



**Bon de charg<sup>e</sup>**  
**Magasin**

Date d'inscription sur fiche de rayon et visa du distributeur	Ordre d'expédition donné par le Bureau Paindavoine	Bureau de facturation du Magasin	Numéro du bordereau d'envo aux M. A. S.	N° d'étiquette des colis emballés	Emballage	Bulletin d'expédition N° _____ du _____ Wagon N° _____
Date : _____						
Mode d'expédition	POIDS	Transmission du Distributeur au Contremaitre	Timbre dateur du magasin au retour	Retour des Services techniques au magasin	Transmission du magasin aux Services techniques	Timbre dateur du Magasin
		Contremaitre à Distributeur				

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS  
RÉGION DU NORD  
SERVICE DE LA VOIE ET DES BATIMENTS

RAYON N° 6  
Groupement 11

Catégorie de dépenses	Mouvement	Compar-timent comptable	Numéro du Bulletin
1	2	3	4
6	1	3	0
			137

# BULLETIN INDICATIF

de matériaux à expédier  
en service — au tarif commercial

Destinataire: M<sup>r</sup> Maguet  
Titre: chef de district Pucp<sup>e</sup>  
En gare de Lille voyageurs  
Voie de à quai

C  
Duplicata de Facture  
Demandeur

DÉSIGNATION DES MATÉRIAUX	Observations à distribuer	PRIX unitaires	RÉFÉRENCES		CHOIX	QUANTITÉS exprimées en unités de mesure de la nomenclature décimales		MONTANTS (au prix de tarif) par subdivision de compte		COMPTE A DÉBITER											Tronçons de lignes ou Gros Centres	OBSERVATIONS																
										Série			No			Indice	Para- graphe																					
11 bis	11 ter	11 quater	42	43	44	45	46	47	48	49	20	21	22	23	24			25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
feu de triplorays									0				2	xxxx	xxxx							xxxx																Des sinces
attelages automatique Glos									0				4	xxxx	xxxx							xxxx															a la	
type 40 pour 3°														xxxx	xxxx							xxxx															choisine	
broche de 1m 10									0				3	xxxx	xxxx							xxxx															f 28	
broche butée éclipable									0				18	xxxx	xxxx							xxxx															équipe	
tuyau de caoutchouc									0				59	xxxx	xxxx							xxxx															mobile	
de 19x32 (le mètre)														xxxx	xxxx							xxxx															Remplume	
raccords Pax Fa bout femelle									0				3	xxxx	xxxx							xxxx															instruction	
raccords Pax Ma bout mâle									0				3	xxxx	xxxx							xxxx															de l'usine	
raccords Pax P sur tuyau caoutchouc									0				30	xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																
														xxxx	xxxx							xxxx																

Le présent feuillet C est renvoyé par le magasin, au demandeur.

Les 2 premiers chiffres du N° du bordereau indiquent le mois dans lequel est comptabilisée la facture.

Numéro du bordereau d'envoi de l'ex. A. aux M.A.S.

N° d'étiquette des colis emballés

Bulletin d'expédition N°

du

Wagon N°



**D**  
Avis  
d'Expédition  
—  
Demandeur

Wagon No \_\_\_\_\_

Le présent feuillet D est renvoyé par le Magasin au demandeur le jour même de l'expédition des matériaux.



NONO TRAVAU  
Service Centre  
- 7 MAY 1940  
Facture  
M. A. S.

Col. à remplir par le demandeur : 4 à 11 bis, 12 à 24, 32 à 45 ; par le Magasin : 2, 3, 11 ter, 11 quater, 25 à 31.  
(1) Rayer la mention inutile. — (2) Indications à porter par le demandeur.

à retourner au Chef de District de (2) de l'île Bourgeois

Timbre dateur du Magasin





SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS  
RÉGION DU NORD  
SERVICE DE LA VOIE ET DES BATIMENTS

RAYON N° 6  
Groupement M.

Catégorie de dépenses	Mou- vement			Compar- timent comptable			Numéro du Bulletin				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6				4	1	3	0			2	38

# BULLETIN INDICATIF

de matériaux à expédier  
en service — au tarif commercial

Destinataire : M<sup>r</sup> *Wagniet*  
Titre *chef de district Trimp?*  
En gare de *Lille voyageurs*  
Voie de *à guisi*

**C**  
Duplicata  
de Facture  
Demandeur

DÉSIGNATION DES MATÉRIAUX	Observations du distributeur	PRIX unitaires	RÉFÉRENCES					CHOIX	QUANTITÉS exprimées en unités de mesure de la nomenclature					MONTANTS (au prix de tarif) par subdivision de compte					COMPTE A DÉBITER								Tronçons de lignes ou Gros Centres					OBSERVATIONS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
									décimales					centimes					Série			N°			Indice	Para- graphe																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
11 bis	11 ter	11 quater	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
acier fer en 2 parties pour tuyaux courbentours de 19x32 pincees rails									0					2.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

Le présent feuillet C est renvoyé  
par le magasin, au demandeur.

Les 2 premiers chiffres du N° du  
bordereau indiquent le mois dans lequel  
est comptabilisée la facture.

Numéro du bordereau  
d'envoi de l'ex. A. aux M.A.S.

N° d'étiquette des colis emballés

Bulletin d'expédition N° \_\_\_\_\_

du \_\_\_\_\_

Wagon N° \_\_\_\_\_



SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS  
RÉGION DU NORD  
SERVICE DE LA VOIE ET DES BATIMENTS

RAYON N° 6  
Groupement *II*

Catégorie de dépenses	Mou- vement	Compar- timent comptable	Numéro du Bulletin										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
6			4	1	3	0			1	3	8		

# BULLETIN INDICATIF

de matériaux à expédier  
en service — au tarif commercial

Destinataire : M<sup>r</sup> *Waguet*  
Titre *chef de district Pimpe*  
En gare de *Lille Byagans*  
Voie de *à quai*

**D**  
Avis  
d'Expédition  
Demandeur

DÉSIGNATION DES MATÉRIAUX	Observations du distributeur	PRIX unitaires	RÉFÉRENCES																CHOIX	QUANTITÉS exprimées en unités de mesure de la nomenclature								COMPTE A DÉBITER								Tronçons de lignes ou Gros Centres	OBSERVATIONS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	décimles		Série	No			Indice	Para- graphe	42	43	44	45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
14 bis		11 quarter																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

Le présent feuillet D est renvoyé par  
le Magasin au demandeur le jour même  
de l'expédition des matériaux.

N° d'étiquette des colis emballés

Bulletin d'expédition N°

du

Wagon N°

COMMISSION REGIONALE N O R D  
des CHEMINS de FER

N° 11061 CRN

Le - 8 MARS 1940

NORD TRAVAUX Service Central	
- 9 MARS 1940	
Rep° <i>cy</i>	Pièce
N° 5502	<i>Hol</i>

S<sup>o</sup> N° *guerre*  
Sub. N° *vivers*  
*Protection et les attaques*  
*aériennes*

LA COMMISSION REGIONALE

à Monsieur le CHEF du SERVICE de la VOIE et des BÂTIMENTS

- 8 MAR 1940

*M. Demoux*

*M. Wagnon*

*Donner 94 mil  
instructions aux I.V.*

Les modifications qui viennent d'intervenir dans le tracé des rocadés de manoeuvre nous conduisent à vous demander de modifier comme suit le régime de certaines équipes mobiles de réparation :

1)- Equipes actuellement en régime B à faire passer en régime A.

PONT-REMY, PONT-de-BRIQUES, ARQUES.

2)- Equipe actuellement en régime A à faire passer en régime B.

MERCIN-POMMIERS.

D'autre part, à la suite de la modification récemment apportée aux limites du 1<sup>er</sup> Arrondissement de la Voie, la S/Commission d'AMIENS nous propose de transférer à BRETEUIL-Embranchement l'équipe mobile actuellement stationnée à LA RUE-S<sup>t</sup>-PIERRE.

Veuillez bien nous dire si cette proposition ne soulève pas d'objection de votre part, auquel cas ce déplacement, de même que les quatre modifications de régime indiquées ci-dessus, devraient faire l'objet d'un rectificatif à la note N° 366/CRN du 18 janvier.

*Le Pouché  
ou l'autre*

*M. Bazin*

Le Commissaire Militaire

Le Commissaire Technique Adjoint

*17/3*

*99MM*

*Coejancy*

*Projet de modification  
de la note N° 566 CRN  
du 18/1/40 remis par  
M. Guillemin à la  
CRN. le 16/3/40  
à classer*

*Répondu le*

*mars 40*

**CLASSE**



GRAND QUARTIER GENERAL

Direction des Chemins de Fer

Commission Régionale

NORD

Paris, le 6 Mars 1940

NORD TRAVAUX  
Service Central

21 MARS 1940

N° 5.092 /M

N° 1122 CRN

Le Chef de Bataillon ROUX,  
Commissaire Militaire de la  
Commission Régionale NORD  
des Chemins de Fer

à MM. les Commissaires Militaires  
des Sous-Commissions N° 31 - 33  
34 - 35 - 36 - 37 -

J'ai l'honneur de vous remettre ci-joint copie  
d'une circulaire qui a été adressée par le Colonel KERGOAT,  
Aide-Major Général chargé des Transports, pour inviter les  
Régulatrices routières à assurer sans délai, sur demande  
des Sous-Commissions de Chemins de Fer, le transport des  
équipes de travailleurs appelées à concourir à la répara-  
tion des destructions de voies ferrées.

Je vous prie de vous mettre dès maintenant en  
liaison avec les Régulatrices routières ci-après :

S/Commission 31 : AMIENS et SOISSONS  
-d°- 33 : AMIENS et HAZEBROUCK  
-d°- 34 : AMIENS  
-d°- 35 : HAZEBROUCK - CAMBRAI et AMIENS  
-d°- 36 : CAMBRAI - LAON et SOISSONS  
-d°- 37 : LAON et SOISSONS

Vous voudrez bien me rendre compte de ce que vous  
aurez fait en exécution de la présente Note.

Le Commissaire Militaire Adjoint  
de la Commission Régionale NORD  
des Chemins de Fer

signé : MORELLE

Copie à M. (iV 125)

pour la tenir au courant

+ Obéissances

Copie à :

M. le Commissaire Technique

CRASSER

12 MARS 1940

Commissaire Technique Adjt  
de la Commission Régionale Nord  
des Chemins de Fer

- 8 Mars 1940

transmis à  
Monsieur le Chef de  
pour info

de la part de

Protection contre  
les attaques aériennes

1 Annexe

par V.B.

Morelle

- 9 MAR 1940

M. Demaux

M. Wagner



GRAND QUARTIER GENERAL

G.Q.G., le 29 Février 1940

DIRECTION des CHEMINS  
de FER

et

DIRECTION des MOUVEMENTS  
et TRANSPORTS sur ROUTES

Section TRANSPORTS

N° 35 2/D.M.T.R.

~~SECRET~~ ANNEXE

N O T E  
POUR LES R. R.

NORD TRAVAUX  
Service Central

21 MARS 1940

Rep: *g*  
N° *332 110813*

-:-:-:-:-

En cas d'interruption accidentelle du réseau ferroviaire et en vue de permettre rapidement l'exécution des travaux de remise en état de leur voie ferrée, les R.R. devront sur simple demande des Sous-Commissions des Chemins de Fer implantées sur leur territoire, assurer sans délai le transport par moyens autos d'équipes de travailleurs.

Elles utiliseront à cet effet les moyens des Groupes 26 à 30 (par priorité), leurs propres moyens organiques ou ceux des formations dépendant de la D.M. T.R. choisies parmi celles stationnées au plus près de la main-d'oeuvre à transporter.

Cependant, en ce qui concerne les groupements adaptés à des Grandes Unités, il en sera référé par téléphone au D.M.T.R. avant tout prélèvement.

L'Aide-Major Général  
Chargé des Transports

Signé : KERGOAT

*Archives*

Direction des Chemins de Fer

Paris, le 6 mars 1940

Commission Régionale  
NORD

N° 5.092/M

8 mars 1940

Transmis à M.le Chef du  
Service V.B.

pour information,  
de la part de

Le Chef de Bataillon ROUX  
Commissaire Militaire de la Commission Régionale NORD  
des Chemins de fer,

Le Commissaire technique adjt  
de la Commission Régionale Nord  
des Chemins de fer  
"MARLIER"

à MM. les Commissaires militaires  
des Sous-Commissions N°s 31,33,34,35,36,37.

J'ai l'honneur de vous remettre ci-joint copie d'une circulaire qui a été adressée par le Colonel KERGOAT, Aide-Major Général chargé des Transports, pour inviter les Régulatrices routières à assurer sans délai, sur demande des Sous-Commissions de Chemins de fer, le transport des équipes de travailleurs appelées à concourir à la réparation des destructions de voies ferrées.

Je vous prie de vous mettre dès maintenant en liaison avec les Régulatrices routières ci-après :

Sous-Commission 31 :	AMIENS et SOISSONS
-d°-	33 : AMIENS et HAZEBROUCK
-d°-	34 : AMIENS
-d°-	35 : HAZEBROUCK, CAMBRAI et AMIENS
-d°-	36 : CAMBRAI, LAON et SOISSONS
-d°-	37 : LAON et SOISSONS.

Vous voudrez bien me rendre compte de ce que vous aurez fait en exécution de la présente Note.

Le Commissaire Militaire Adjoint  
de la Commission Régionale NORD  
des Chemins de fer

Signé : MORELLE

Copie à M.le COMMISSAIRE Technique

Paris, le 13 mars 1940

VB.N/vr.

Copie à MM. les Chefs d'Arrondissement ( 1 à 5 )  
pour les tenir au courant.

" WAGNON "



GRAND QUARTIER GENERAL

GQG , le 29 février 1940

Direction des Chemins de Fer  
et  
Direction des Mouvements et  
Transports sur Routes

**SECRET**

Section TRANSPORTS

-:-:-:-:-

N°35 2/D.M.T.R.

NOTE

pour les R. R.

En cas d'interruption accidentelle du réseau ferroviaire et en vue de permettre rapidement l'exécution des travaux de remise en état de leur voie ferrée, les R.R. devront, sur simple demande des Sous-Commissions des Chemins de Fer implantées sur leur territoire, assurer sans délai le transport par moyens autos d'équipes de travailleurs.

Elles utiliseront à cet effet les moyens des Groupes 26 à 30 (par priorité), leurs propres moyens organiques ou ceux des formations dépendant de la D.M.T.R. choisies parmi celles stationnées au plus près de la main-d'œuvre à transporter.

Néanmoins, en ce qui concerne les groupements adaptés à des Grandes Unités, il en sera référé par téléphone au D.M.T.R. avant tout prélèvement.

L'Aide-Major Général  
chargé des Transports

Signé : KERGOAT



10 MARS 1940

F

COMMISSION REGIONALE NORD  
DES CHIMES DE FER

COPIE pour Monsieur le Chef du  
Service de la VOIE et des BATIMENTS  
pour information

NORD TRAVAUX Service Central	
13 MARS 1940	
Reçu	Pièces
N° 5502	1412

N° 1160 /CM

*Guerre  
Divers*

11 MAR 1940

M. Deman

*Protection contre  
les attaques aériennes*

COMMISSION REGIONALE NORD

à SOUS-COMMISSIONS de PARIS-NORD, BOULOGNE, AMIENS,  
DUNAI, SAINT-QUENTIN, LAON et Annexe de LILLE.

M. Laguerre

*Prépare le rapport sur le  
le pour affirmatif ?*

M. Bazon

*RM*

Nous vous remettons ci-joint, à toutes fins utiles, copie d'une note  
de M. le Président du Conseil, Ministre de la Défense Nationale et de la  
Guerre, relative à l'entretien des véhicules utilisés pour le transport des  
équipes mobiles de réparations.

Nous vous serions obligés de vouloir bien nous confirmer que, comme  
l'expose cette note, le roulement des camions et camionnettes des équipes  
mobiles est limité, en dehors des périodes d'opérations actives, à quelques  
sorties périodiques destinées à maintenir le matériel et le personnel en  
bon état.

Le Commissaire Militaire

Le Commissaire Technique Adjoint

*[Signature]*

*[Signature]*

*13/3  
M. Penland  
Ce n'est pas à nous  
que la question est  
posée - cette copie  
ne réfute aucune  
que pour information*

à l'arm

*[Signature]*

*[Signature]*

D 3410/9

27 Février 1940

Ministère de la Guerre

ETAT-MAJOR de l'ARMÉE

4ème Bureau

1ère Section A

BLOS - 4/EMA

Le Président du Conseil, Ministre de la  
Défense Nationale et de la Guerre,

A Monsieur le Général de Corps d'Armée,  
Commandant la Région de PARIS,

s/o de Monsieur le Général d'Armée,  
Gouverneur Militaire de PARIS.

**OBJET : Entretien des  
véhicules utilisés  
pour le transport des  
équipes de réparations**

Il m'a été signalé que le Commandant d'une Compagnie  
du Train(1) à laquelle sont rattachés les éléments de trans-  
port automobiles des équipes de réparations des voies ferrées  
estime que l'entretien des véhicules constituant la dota-  
tion de ces Sections devait être assuré par la S.M.C.F.

J'ai l'honneur de vous demander de bien vouloir indiquer  
aux Commandants d'Unités intéressés que ces équipes n'exé-  
cutent, en période non perturbée, que quelques sorties péri-  
odiques dont l'objet essentiel est de maintenir, du point de  
vue militaire, le matériel et le personnel en état.

L'entretien des véhicules incombe donc normalement  
aux Unités dont ceux-ci dépendent.

Pour le Ministre et par son ordre,  
Pour le Général Chef d'Etat-Major Général de  
l'Armée à l'Intérieur,  
Le Général Sous-Chef d'Etat-Major Général,

Signé : GRANBOULAN.

(1) Compagnie 204 du Groupe Mil à VITRY.

COPIE pour la Commission Régionale NORD

P. le Secrétaire de la Commission  
Centrale des Chemins de Fer,

Signé : .....

29 Février 1940

COPIE à M. T. V et aux  
5 Commissions Régionales.

Copie à M. Wagner.

~~11.8.40~~ fait. 11.8.40 ~~29~~ 29 février 1940 (E)  
J  
11 MARS 1940 fait. 11.8.40  
J

MINUTE

1 Annexe

V.B.N.V.

Guerre  
Divers  
Protection contre  
les attaques aériennes

Le Chef du Service de la voirie et des Bâtimens  
à Monsieur le Directeur du Service Central des  
Installations Fixes.

NORD TRAVAUX	
Service Central	
13 MARS 1940	
Rep. J	Pièce
N° 5802	1417

Par lettre n° 178 du 22 février relative

à la répartition des équipes mobiles la répartition de  
la Région, vous avez bien voulu me demander de  
soumettre la composition de certaines équipes mobiles dont  
l'effectif est légèrement supérieur aux propositions  
faites par M. le Directeur de l'Exploitation dans sa  
lettre qu'il m'a adressée du 20 octobre 1939.

J'ai l'honneur de vous <sup>informer que c'est</sup> faire connaître que  
ces propositions ne constituaient qu'un avant-projet  
de la nouvelle formule d'organisation des équipes mobiles  
de répartition et que c'est la Commission Régionale Nord  
qui, en définitive, a arrêté la composition de ces équipes  
basée au point de vue emplacement qu'en ce qui con-  
cerne l'effectif de chacune d'elles.

Il est à remarquer d'ailleurs que dans cette

nouvelle organisation, le personnel des équipes  
de 2 hommes, et le surplus du personnel de l'équipe travaillant

Je demande de L.C.  
Commissaire militaire que  
le commandement Régional  
Nord a arrêté les chiffres  
finalement retenus.  
Cela qu'on, d'ailleurs,  
a perdu d'intérêt.  
Le personnel mobile  
permanent de ces équipes  
mobiles étant réduit actuellement  
à un seul homme et à un

compagnon du chef d'équipe et

de 2 hommes, et le surplus du personnel de l'équipe travaillant

15 MARS 1940



~~Personnel~~ soit en région A, soit en région B,  
~~habituellement~~ normalement dans sa zone habituelle et que  
ce n'est qu'en cas de ~~besoins~~ <sup>besoins</sup> d'intervention de l'équipe  
mobile après des renseignements, instructions et que l'ensemble de la  
région s'active. ~~En ce cas, l'équipe qui la personnel est alerté,~~  
personnel mobile mobile. Mais si on tel moment, il est  
sans condition, il ne semble y avoir aucun

Plus certain que tout le  
personnel de la Région  
interne serait  
dérangé de ses occupations  
habituelles.

Je ne puis donc  
pas avoir de renseignements  
sur les chiffres exacts  
du personnel régional, car il appartient pas de faire particulièrement pour le  
service.

~~inconvénient si ce que les équipes de résidence à~~  
Penguin - Broguier - Montecourt, et abiter sous l'aide  
seraient constituées chacune par 30 agents et je n'en  
aurais plus à leur vouloir me le confirmer

X M KM

2

4

CLASSER

*11.3.40*  
*11.3.40*  
*80*

**Minute**  
**DUPLICATA**

**ANNEXE**

11 MARS 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
11 MARS 1940	
<i>J</i>	1500
<i>ESSE</i>	<i>1417</i>

VB.N/vr

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments  
à Monsieur le Directeur du Service Central des  
Installations Fixes

Par lettre Vt-178 du 22 Février, vous attirez mon attention sur la composition de certaines équipes mobiles dont l'effectif est légèrement supérieur aux chiffres cités par M.le Directeur de l'Exploitation dans sa lettre du 20 Octobre 1939.

J'ai l'honneur de vous informer que c'est sur demande de M.le Commissaire Militaire que la Commission Régionale Nord a arrêté les chiffres finalement retenus.

Cette question, d'ailleurs, a perdu de son intérêt. Le personnel mobilisé en permanence des équipes mobiles étant réduit maintenant à un simple piquet d'alerte composé du chef d'équipe et de 2 hommes, et le surplus du personnel de l'équipe travaillant normalement dans sa zone habituelle, ce n'est qu'en cas de nécessité de l'intervention de l'équipe mobile après des dérangements, destructions, etc... que l'ensemble de son personnel serait mobilisé. Mais, à un tel moment, il est bien certain que tout le personnel de la Région intéressé serait dérangé de ses occupations habituelles.

Je ne suis donc pas d'avis de revenir sur les chiffres arrêtés par la Commission Régionale, qui n'apportent pas de gêne particulière pour le service.

*Guillaume*  
GUILLAUME



Copie à M. Wagnon.

*fait omb*

6 Annexes

MINUTE

V. B. N. V. P.

Guerre  
Divers

Protection contre  
les attaques  
aériennes

18 MARS 1940

Le chef du Service de la Voie et des Bâtiments  
à Monsieur le Directeur du Service Central  
Fixes.

NORD TRAVAUX	
Service Central	
13 MARS 1940	
Dep. G	PIEC
N° 8802	1419

Suite à votre lettre Vt x 0827 du 22 décembre  
1939 relative à l'utilisation, pour les besoins de la S.N.C.F.,  
des camionnettes mises à la disposition des équipes mobiles  
de réparation stationnées dans la zone de l'intérieur -  
j'ai l'honneur de vous adresser ci-joint <sup>copie du</sup> le  
compte rendu ~~sur~~ sur l'utilisation de ces véhicules  
concernant les mois de décembre 1939 et janvier 1940 -  
que j'adresse à la Commission Régionale Nord

*Aug*

*Aug*

*CR 55*



ANNEXE

Amiens le 1<sup>er</sup> mars 1940NORD TRAVAUX  
Service Central

13 MARS 1940

N° 5002 1419

V.B. N/VA2Utilisation des  
équipes mobiles  
zone de l'intérieur.

Monsieur l'Ingénieur en Chef.

Suite à votre note V.B. N/vr. du 8 courant relative à l'utilisation des camionnettes mises à la disposition des équipes mobiles de réparation de Voies.

Je vous adresse ci-joints 2 compte-rendus concernant l'utilisation des 3 camionnettes du groupe mobile de Somme pendant les mois de décembre 1939 et janvier 1940.

Les autres équipes de moy Anoué étant situées dans la zone des Armées il n'y a pas lieu de fournir de compte-rendu pour leur emploi de leurs camionnettes.

J'ai ajouté que celles-ci sont utilisées rarement et en accord avec le Groupe Auto Régional qui les a livrées et qui nous a autorisés, verbalement, à leur faire parcourir une quarantaine de kilomètres par jour en cas de besoins urgents.

l'INGÉNIEUR PRINCIPAL de la VOIE  
[Signature]

M Bazin  
RM 2/3

-2-



V.3 N.V.C.

Paris, le 20 Février 1940

ANNEXE

NORD-TRAVAUX Service Central	
13 MARS 1940	
Rep. J	Place
N° 5502	1419

Monsieur Guerber,

Suite à ma note du 8 C.  
Concernant l'utilisation de camions  
attelés ou l'équipe mobile stationnée  
dans la zone de l'intérieur.

Je vous prie de vouloir bien  
m'adresser les comptes-rendus demandés  
en ce qui concerne les mois de  
décembre et janvier.

M. Bazin

RM 23/2

Paris, le 22 Février 1940

Monsieur Wagner

Je m'ai pas le compte-rendus à fournir  
pour les mois de décembre et janvier. (c'est  
présent ?)

L'Ingénieur de la Voie

Shard

S.N.C.F.

Région du Nord

COMPTE RENDU SEMAINE

ANNEXE

NORD TRAVAUX

Service Central

13 MARS 1940

N° 1512

1419

MINUTE

de l'UTILISATION POUR LES BESOINS DE LA S.N.C.F.  
DES SECTIONS DE TRANSPORT AFFECTÉES NORMALEMENT  
AUX ÉQUIPES MOBILES DE RÉPARATION DES VOIES  
(Zone de l'Intérieur)

pendant le mois de Janvier 1940

(Application de la note de la Commission Centrale n° 6390 du 27 Novembre 1939)

Types des véhicules	Pour les besoins de la S.N.C.F.						Indications sommaires de l'emploi des véhicules
	(Pour mémoire) Nombre de véhicules affectés aux équipes mobiles de l'arrondissement.	Nombre de sorties dans la zone de l'intérieur	Nombre de sorties dans la zone	Nombre total de km. parcourus	Percours kilométrique moyen des véhicules utilisés		
Charge utile d'une tonne ou moins							
Charge utile de 1 à 2 tonnes	3	40	40	1500 <sup>k</sup>	500 <sup>k</sup>		Transport des agents du groupe mobile de Sonmery pour réparation des voies : réfection des balais après étalonnements réparation des lignes électriques endommagées au cours de tempêtes.
Charge utile supérieure à 2 tonnes							
Autres véhicules							

Transmis à  
la Commission Régionale  
des Chemins de fer  
Paris le 12 MARS 1940

Signé: GUILLAUME

Transmis à  
la Commission Centrale  
des Chemins de fer

A.....le .....



S.N.C.F.  
Région du Nord

MINUTE

ANNEXE

COMPTE RENDU SEMAINE

de l'UTILISATION POUR LES BESOINS DE LA S.N.C.F.  
DES SECTIONS DE TRANSPORT AFFECTÉES NORMALEMENT  
AUX ÉQUIPES MOBILES DE RÉPARATION DES VOIES  
(Zone de l'Intérieur)

pendant le mois de *Décembre 1939*

(Application de la note de la Commission Centrale n° 5390 du 27 Novembre 1939)

NORD TRAVAUX	
Service n° 109/242	
13 MARS 1940	
BOE <i>g</i>	PIEC
N° <i>5509</i>	<i>1419</i>

1 (Pour mémoire):					
Pour les besoins de la S.N.C.F.					
Types des véhicules	Nombre de véhicules affectés aux équipes mobiles de l'axe	Nombre de sorties de véhicules conducteurs	Nombre de sorties de véhicules conducteurs	Nombre total de km. parcourus	Indications sommaires de l'emploi des véhicules
	30 km de l'intérieur				
Charge utile d'une tonne au moins					
Charge utile de 1 à 2 tonnes	3	40	40	1800 <sup>K</sup> 600 <sup>K</sup>	transport des agents du groupe mobile de Somme pour réparation des voies à Darnetal et entretiens de la V.G. entre Darnetal et Morgny
Charge utile supérieure à 2 tonnes					
Autres véhicules					

Transmis à  
la Commission Régionale  
des Chemins de fer  
*Jans* 12 MARS 1940  
Signé: GUILLAUME

Transmis à  
la Commission Centrale  
des Chemins de fer  
A.....

S.N.C.F.  
Région du Nord  
2<sup>e</sup> Arrondissement V.B.

Groupe mobile  
de Sommery.

(Application de la note de la Commission Centrale n° 6390 du 27 novembre 1939)

ANNEXE

Compte rendu sommaire  
de l'Utilisation pour les besoins de la S.N.C.F.  
des sections de transport affectées normalement  
aux équipes mobiles de réparation des voies  
(Zone de l'Intérieur)

pendant le mois de ... Décembre 1939

NORD TRAVAUX	
Service Central	
13 MARS 1940	
Rep. <u>U</u>	Place
N° <u>1502</u>	<u>1419</u>

Types des véhicules	(Pour mémoire) Nombre de véhicules affectés aux équipes mobiles de l'arrondissement dans la zone de l'intérieur	Pour les besoins de la S.N.C.F.				Indications sommaires de l'emploi des véhicules
		Nombre de sorties de véhicules dans le mois	Nombre de sorties de conducteurs dans le mois	Nombre total de km parcourus	Parcours kilométrique moyen des véhicules utilisés	
Charge utile d'une tonne au moins						
Charge utile de 1 à 2 tonnes	3	40	40	1.800	600	Transport des agents du groupe mobile de Sommery pour réparation des voies à Darnetal et entretien de la V.G. entre Darnetal et Morgny.
Charge utile supérieure à 2 tonnes						
autres véhicules						

Transmis à  
M<sup>r</sup> le Chef du Service V.B.  
à Amiens le 1<sup>er</sup> mars 1940

L'INGÉNIEUR PRINCIPAL de la VOIE

*[Signature]*

Transmis à  
la Commission Régionale  
des Chemins de fer  
à ..... le .....

Transmis à  
la Commission Centrale  
des Chemins de fer  
à ..... le .....

S.N.C.F.  
Région du Nord  
2<sup>e</sup> arrondissement V.B.

Groupe mobile  
de Somme

Compte rendu sommaire  
de l'Utilisation pour les besoins de la S.N.C.F.  
des Sections de Transport affectées normalement  
aux équipes mobiles de réparation des voies  
(Zone de l'Intérieur)

NORD TRAVAUX	
Service Central	
13 MARS 1940	
Rep	1160
N°	5302 1419

pendant le mois de Janvier 1940  
(Application de la note de la Commission Centrale N° 6390 du 27 octobre 1939)

Types des véhicules	(Pour mémoire) Nombre de véhicules affectés aux équipes mobiles de l'arrondissement dans la zone de l'intérieur	Pour les besoins de la S.N.C.F.				Indications sommaires de l'emploi des véhicules
		Nombre de sorties de véhicules dans le mois	Nombre de sorties de conducteurs dans le mois	Nombre total de km parcourus	Parcours kilométrique moyen des véhicules utilisés	
Charge utile d'une tonne au moins						
Charge utile de 1 à 2 tonnes	3	40	40	1500	500	Transport des agents du groupe mobile de Somme pour : - réparation de voies - refecton de talus après éboulements - réparation de lignes électriques culbutées au cours de tempêtes.
Charge utile supérieure à 2 tonnes						
autres véhicules						

Transmis à  
M<sup>r</sup> le Chef du Service V.B.  
à ... Orléans le 1<sup>er</sup> mars 1940  
L'INGÉNIEUR PRINCIPAL de la VOIE

*Fuller*

Transmis à  
la Commission Régionale  
des chemins de fer  
à ... le ...

Transmis à  
la Commission Centrale  
des chemins de fer  
à ... le ...



COMMISSION REGIONALE N O R D  
des CHEMINS de FER

N° 1214 / CRN

Le

14 MARS 1940

NORD TRAVAUX  
Service Central

16 MARS 1940

Rep. *G* Pièce  
N° 5502 1426

Son No *efuero*  
Sub. No *divers*

*basques*  
*Protection q. b. Magues*  
*aciers*

Monsieur le Chef du Service de la VOIE  
et des BATIMENTS.

14 MAR 1940

*M. Demane*

*M. Wagner*

Par lettre en date du 9 Mars, la Sous-Commission de DOUAI nous propose de transférer à ST-POL, en la rattachant à la Sous-Commission de BOULOGNE, l'équipe mobile de réparation actuellement stationnée à SAVY-BERLETTE.

Le Commissaire Technique de la Sous-Commission de BOULOGNE, qui a été consulté directement à ce sujet par la Sous-Commission de DOUAI, a fait savoir au Chef de l'Arrondissement V.B. d'ARRAS qu'il ne voit aucun inconvénient à l'adoption de cette proposition.

Nous vous prions de nous faire savoir, dès que possible, si vous êtes d'accord, auquel cas il y aurait lieu de prévoir ce transfert pour le 25 Mars, date à laquelle d'autres modifications interviendront dans la répartition des équipes mobiles, en raison de la création de la Sous-Commission de LILLE et du changement des limites de la Sous-Commission de BOULOGNE.

Le Commissaire Militaire,

Le Commissaire Technique Adjoint,

*Projet de modifications*

*de la note n° 366 CRN du 18/1/40*

*renvoyée par M. Guillaum à la CRN*

*du 16/3/40*

*à classer*

**CLASSER**

COMMISSION REGIONALE N O R D  
des CHEMINS de FER

N° 1160/CRN

Ser. N° *Ignoré*  
Sub. N° *Divers*  
*Protéger contre les*  
*attaques aériennes*

Le 14 MARS 1940

NORD TRAVAUX Service Central	
19 MARS 1940	
Rep. <i>ef</i>	Pièce
N° 5502	4427

COMMISSION REGIONALE NORD

à Monsieur le Chef du Service de la VOIE  
et des BATIMENTS .

Vous nous avez adressé pour signature et transmission à la Commission Centrale deux exemplaires d'un compte rendu sommaire de l'utilisation, pour les besoins de la S.N.C.F., des sections de transport affectées normalement aux équipes mobiles de réparations des voies (Zone de l'Intérieur) pendant le mois de Décembre dernier, ce compte rendu étant établi en application de la note de la Commission Centrale N° 6390 du 27 Novembre 1939.

Cette note n'est pas parvenue à la Commission Régionale NORD et vous avez établi le compte rendu en question conformément aux indications de M. le Directeur du Service Central des Installations Fixes notifiées par lettre VTX/827 du 22 Décembre 1939. Or, la partie de cette note concernant l'utilisation des camions ou camionnettes mis à la disposition des équipes de réparations par les Régions militaires qui, ainsi qu'il est dit ci-dessus, était ignorée de la Commission Régionale, a été annulée par la note N° 3105 4 E.M.A. du 27 Février relative à l'entretien des véhicules utilisés pour le transport des équipes de réparations qui vous a été communiquée le 10 Mars, sous le N° 1160/CRN .

Nous vous retournons en conséquence le compte rendu que vous aviez établi pour annulation.

Le Commissaire Militaire

Le Commissaire Technique *af*

15 MAR 1940

*Mr. Demand*

*Mr. Wagner*

*4*

*Mr. Bazin*

*Mr. Monteur*

*kg 16/3*

*Instructions au 2V*

*2*

*flait 18/3*

*Les instructions n'ont pas été  
adressées aux IV. cette Note ayant  
été rapportée par la CRN. et le  
compte rendu étant le nouveau fourni  
chaque mois.*

*B*

**CRASSER**

*a classer*

# SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU NORD

EXPLOITATION

MOUVEMENT

SECTION  
DES  
AFFAIRES MILITAIRES

18, Rue de Dunkerque  
PARIS - X<sup>e</sup>

EX.N. m/ ~~10113~~ B / N° 249  
E S S

*Eguerre*  
*soins*  
*Protection y les attaques*  
*aériennes*  
**SECRET**

Le 15 MARS 1940

19

NORD TRAV	
Service Centr	
15 MARS 1940	
Rep:	<i>g</i>
N°	1702

Le Commissaire Technique de la Commission  
Régionale NORD des Chemins de Fer

à Monsieur le Chef du Service  
de la VOIE et des BATIMENTS.

## Equipes de Désinfection

Le Service Central du Mouvement a fait connaître, dans le Procès-Verbal de la réunion du 17 Novembre 1939 de la Commission Consultative de D.P., que l'organisation en 1ère étape des équipes spécialisées de la Région du Nord devait être de 37 équipes de secours et de 66 équipes de désinfection, et qu'il n'avait pas, pour le moment, l'intention d'augmenter les approvisionnements au-delà des quantités nécessaires pour constituer la dotation des 103 équipes prévues.

Il n'est donc pas possible actuellement d'assurer la dotation complète de toutes les équipes spécialisées indiquées aux tableaux I et II annexés à la Note Régionale, Service Spécial, DP<sup>2</sup> A<sup>2</sup> du 13 Septembre 1938.

Il a été décidé, en conséquence, que l'approvisionnement en matériel et outillage serait fourni par priorité :

- 1°- aux 66 équipes mobiles du Service du Matériel et de la Traction ;
- 2°- aux 37 équipes mobiles de réparation du Service de la Voie et des Bâtiments.

Cet approvisionnement devra être conforme à la dotation prévue au chapitre III des annexes 1 et 2 du fascicule 7<sup>B</sup> de l'Instruction de la Commission Centrale des Chemins de Fer N° 4, sauf en ce qui concerne les oxy-masques, vêtements spéciaux, pulvérisateurs et masques de secours au sujet desquels la dotation sera celle indiquée au Procès-Verbal précité de la Commission Consultative de D.P.

Afin d'assurer la dotation complète des 103 équipes à organiser en 1ère urgence, le Service Central des Approvisionnements, Commandes et Marchés doit nous faire parvenir en plus du matériel dont nous disposons :

- 103 blocs régénérateurs de rechange pour oxymasques ;
- 140 vestes spéciales avec capuchon ;
- 250 vêtements spéciaux complets avec capuchon.

**CLASSER**



Cette fourniture sera à répartir comme il est prescrit à l'annexe ci-jointe qui indique également les mouvements de matériel et d'outillage à réaliser dès maintenant entre services, compte tenu de l'approvisionnement actuel, pour permettre une dotation complète des 103 équipes de 1ère urgence.

Les équipes actuellement mises sur pied ne seront pas dissoutes, l'organisation établie sera conservée et les moniteurs Z poursuivront l'entraînement des équipes, quelles soient ou non de 1ère urgence. En attendant que la dotation de ces équipes puisse être complétée pour fonctionner normalement, il sera fait appel, en cas de besoin, aux équipes constituées en 1ère étape.

Compte tenu des indications qui précèdent, je vous prie de faire le nécessaire pour la mise au point définitive des équipes à organiser en 1ère étape et de me tenir au courant.

Le Commissaire Technique  
de la Commission Régionale Nord  
des Chemins de Fer

*Caulbary*

— 2 — 2 — 2 — 2 — 2 — 2 — 2 — 2 —

1. OUTILLAGE  
24 JUL 1940  
équipe de  
PISCO  
ECC2 142

La dotation en première étape doit être de 2 appareils par équipe de sauvetage et d'un seul appareil par équipe de désinfection.

- d'un appareil en trop dans chacune des 35 équipes suivantes :

ATHIES-sous-LAON - BEUVRY - BOBIGNY - BOHAIN - BOISLEUX - BRUYERES -  
CHENNEVIERES - CORBIE - DOMPIERRE - FEMAIN - FEUQUIERES-BROQUIERS -  
NANTEUIL - NEUILLY-sur-MARNE - ORIGNY-en-THIERACHE - ORRY-la-VILLE -  
PERENCHIES - PONT-de-BRIQUES - PONT-REMY - PONT-Ste-MAXENCE - RAISMES -  
VICOIGNE - ROSIERES - LA RUE-S<sup>t</sup>-PIERRE - SANCOURT - SALEUX - SANNOIS -

Beaumonts. Le fort. La Longueville. Montecaval. - de 2 appareils en trop dans l'équipe d'ARQUES -

soit au total un excédent de 37 appareils.

27 oxymasques seront mis à disposition du Service du Matériel et de la Traction qui donnera au Service de la Voie les lieux de destination.

Les 10 appareils constituant le reliquat de l'excédent seront répartis, par le Service de la Voie, entre les équipes de désinfection de l'Exploitation désignées ci-après à raison d'un appareil par équipe :

AMIENS - LE BOURGET - CHANTILLY - DOUAI - LILLE - PARIS - SOMAIN -  
TERGNIER - TOURCOING - VALENCIENNES.

Le Service du Matériel et de la Traction dispose actuellement de 39  
oxymasques répartis à raison de 3 appareils dans chacun des centres de :

AULNOYE - BOULOGNE - LE BOURGET - CALAIS - CHANTILLY - CHAPELLE et LANDY -  
DUNKERQUE - HELLEMBERS - LAON - LENS - LONGUEAU - TERGNIER et VALENCIENNES.

• • • •

Ces 39 appareils et les 27 oxymasques à provenir du Service de la Voie et des Bâtiments seront distribués à raison d'un appareil par équipe à chacune des 66 équipes mobiles du Matériel Roulant.

**Pulvérisateurs -**

La dotation en lère urgence est d'un pulvérisateur par équipe de déblaiement et de sauvetage et de 2 pulvérisateurs par équipe de désinfection.

Le Service de la Voie et des Bâtiments dispose pour ses 37 équipes de déblaiement de 65 pulvérisateurs, soit un excédent de 28 appareils se répartissant comme suit :

1 appareil dans chacune des équipes suivantes :

ATHIES-sous-LAON - BEUVRY - BOH AIN - BOISLEUX - CORBIE - DOMPIERRE -  
FENAIN - FEUQUIERES-BROQUIERS - LABOISSIERE-FESCAMPs - LEFOREST -  
LA LONGUEVILLE - PERENCHIES - PONT-de-BRIQUES - PONT-REMY - PONT-Ste-MAXENCE-  
RAISMES-VICOIGNE - ROSIERES - LA RUE St-PIERRE- SANCOURT - SALEUX -  
SOMMERY - WASSIGNY - HERSIN-COUPIGNY et TINCQUES.

Le Service du Matériel et de la Traction, pour ses 66 équipes mobiles du Matériel Roulant, doit disposer de 132 pulvérisateurs.

Ce Service ne dispose que de 78 pulvérisateurs ainsi répartis :

- 1 appareil dans chacun des centres de : ARRAS - BETHUNE - CAMBRAI -  
COMPIEGNE - CREPY - LES JONCHEROLLES - LENS - MITRY - PARIS -  
LA PLAINE - St-OMER - TERGNIER;
- 2 appareils dans les centres de : AMIENS - BOULOGNE - LE BOURGET -  
BUSIGNY - LA CHAPELLE - DOUAI - FIVES;
- 3 appareils dans les centres de : HAZEBROUCK - HIRSON - LAON -  
LILLE-DELIVRANCE - SOMAIN - TOURCOING - VALENCIENNES;
- 4 appareils dans les centres de : CALAIS - CHANTILLY - DUNKERQUE;



5 appareils dans les centres de : AULNOYE - CREIL

9 appareils à HELLEMMES.

Le Service de la Traction recevra du Service de la Voie et des Bâtiments à qui il indiquera les lieux de destination, les 54 appareils complémentaires qui seront prélevés par ce Service : 28 sur l'excédent existant au Service de la Voie et indiqué ci-dessus, 26 sur les appareils en approvisionnement dans les équipes de l'Exploitation suivant détail ci-après :

1 appareil : gares de FIVES - HAZEBROUCK - LAON - LA MADELEINE - ST-OMER.

2 appareils : gares d'AULNOYE - BUSIGNY - CREIL - DUNKERQUE - LILLE-DELIVRANCE - MAUBEUGE.

3 appareils : gares de LA CHAPELLE - HIRSON - PARIS.

Les 132 appareils ainsi en possession du Service du Matériel et de la Traction devront être répartis à raison de 2 dans chacune des équipes mobiles du Matériel Roulant.

Vêtements spéciaux. - La dotation prévue en première urgence est :

par équipe de sauvetage : 2 jeux complets sans capuchon  
2 vestes avec capuchon

par équipe de désinfection : 5 jeux complets avec capuchon  
1 jeu complet sans capuchon  
1 veste avec capuchon

Les besoins en première urgence sont donc :

Au Service de la Voie ) 74 jeux complets sans capuchon  
et des Bâtiments ) 74 vestes avec capuchon

Au Service du Matériel ) 330 jeux complets avec capuchon  
et de la Traction ) 66 jeux complets sans capuchon  
66 vestes avec capuchon.

Le Service de la Voie et des Bâtiments dispose actuellement de 183 jeux complets d'effets spéciaux dont 150 jeux sans capuchon et 33 avec capuchon.

Le Service du Matériel et de la Traction dispose de 54 jeux avec capuchon et de 700 jeux sans capuchon achetés directement dans le commerce.

Le Service de la Voie et des Bâtiments conservera les 150 jeux d'effets spéciaux sans capuchon qu'il possède et les répartira à raison de 4 jeux par équipe de sauvetage, 1 jeu à MOULIN-NEUF et 1 jeu à S<sup>t</sup>-OUEEN.

Les 33 vêtements avec capuchon seront répartis: 22 au Service du Matériel et de la Traction, 6 à MOULIN-NEUF et 5 à S<sup>t</sup>-OUEEN.

Le Service de la Voie et des Bâtiments recevra, d'autre part, 74 vestes avec capuchon à valoir sur les 140 commandées par le Service Central pour la Région du Nord.

Le Service du Matériel et de la Traction recevra 250 jeux de vêtements avec capuchon .

Ce Service disposera ainsi avec les 54 jeux en sa possession, et les 22 à provenir du Service de la Voie et des Bâtiments, des 330 jeux de vêtements avec capuchon qui lui sont nécessaires.

Le Service du Matériel et de la Traction recevra également 66 vestes avec capuchon, à valoir sur les 140 commandées par le Service Central pour la Région du Nord .

Le Service du Matériel et de la Traction remettra 1 jeu complet de vêtements sans capuchon à chacune des 66 équipes de désinfection du Matériel Roulant et enverra 5 jeux complets de vêtements sans capuchon à chacune des équipes de désinfection ci-après désignées, prévues en 2ème urgence.



Service de l'Exploitation - AMIENS - AULNOYE - BOULOGNE - LE BOURGET (2 équipes)

CALAIS - LA CHAPELLE-Intérieure - LA CHAPELLE-Triage - CREIL - DOUAI -  
 DUNKERQUE (2) - FIVES - HIRSON - LAON - LENS - LILLE (2) - DELIVRANCE (2)  
 LONGUEAU (2) - PARIS (8) - TERGNIER (1) - VALENCIENNES (2) - ST-DENIS -  
 SOMAIN et TOURCOING -

soit au total 36 équipes.

Service de la Traction - AMIENS - AULNOYE - BOULOGNE - LE BOURGET - BUSIGNY -

CALAIS - CAMBRAI - CHANTILLY - CHAPELLE-Dépôt - CHAPELLE-Atelier Central -  
 CHAPELLE-Magasin Général - COMPIEGNE - CREIL - DOUAI - DUNKERQUE - ERMONT -  
 FIVES - HELLEMMES (Machines) - HELLEMMES (Matériel Roulant) - HIRSON -  
 LE LANDY - LAON - LENS - DELIVRANCE - LONGUEAU - (PARIS (2) - TERGNIER  
 et VALENCIENNES -

soit au total 29 équipes.

Détecteurs - Les équipes mobiles de la Voie et du Matériel Roulant possèdent les détecteurs qui leur sont nécessaires. En outre, le Service du Matériel et de la Traction dispose d'un excédent de 68 détecteurs qui seront à répartir à l'intérieur du Service en donnant la priorité aux équipes prévues en deuxième urgence.

Outillage de désinfection

Il ne sera rien prélevé sur l'outillage des équipes déjà constituées. Le Service du Matériel et de la Traction demandera au Service de la Voie et des Bâtiments les quelques manquants destinés à compléter la dotation des 66 équipes du Matériel Roulant prévues en première urgence.

Produits chimiques

L'approvisionnement des équipes est complet.



## Appareils d'éclairage.

### Lampes électriques de poche avec piles de rechange.

La dotation nécessaire est de 9 lampes de poche avec pile de rechange par équipe mobile de désinfection et de 10 lampes chargées avec pile de rechange par équipe mobile de réparation.

D'après l'inventaire au 15 décembre 1939 le Service du Matériel et de la Traction ne dispose que de 336 lampes chargées et de 167 piles de rechange pour un besoin de 594 lampes chargées et de 594 piles de réserve.

Après s'être assuré que les quantités figurant à l'inventaire ne sont pas à modifier, le Service du Matériel et de la Traction demandera au Service de la Voie et des Bâtiments le complément nécessaire pour porter à 9 le nombre de lampes et de piles de réserve dans chacune des 66 équipes mobiles de désinfection.

Le Service de la Voie et des Bâtiments s'assurera que les 37 équipes mobiles de réparation possèdent bien les 10 lampes et 10 piles réglementaires et complètera l'approvisionnement s'il y a lieu.

### Lampes à acétylène à main -

La dotation prévue est de 4 lanternes par équipe mobile de réparation et de 2 lanternes par équipe mobile de désinfection.

Le Service du Matériel et de la Traction dispose du nombre de lanternes nécessaires pour en munir ses équipes de désinfection, par contre le Service de la Voie et des Bâtiments ne possède que 53 lanternes dans l'approvisionnement de ses 37 équipes mobiles de réparation.

Le Service de la Voie et des Bâtiments approvisionnera les lanternes manquantes pour porter à 4 le nombre de lanternes par équipe mobile de réparation.

### lanternes tempête de secours.-

La dotation prévue est de 3 lanternes tempête de secours par équipe mobile de réparation et de 1 lanterne par équipe mobile de désinfection.

Au 15 Décembre il manquait 46 lanternes dans l'approvisionnement des équipes mobiles de réparation dont 3 lanternes dans chacune des équipes ci-après : ARQUES - BOBIGNY - DOMPIERRE - FENAIN - LABOISSIERE-FESCAMP - LA LONGUEVILLE - ORIGNY-en-THIERACHE - PERENCHIES - PONT-de-BRIQUES - PONT-REMY - RAISMES-VICOIGNE - TEMPLEUVE ;  
2 lanternes dans chacune des équipes suivantes : BRUYERES - CHENNEVIERES - MONTGORNET - NEUILLY-sur-MARNE;  
1 lanterne à ORRY-la-VILLE et à LA RUE-St-PIERRE.

Le Service de la Voie et des Bâtiments, après vérification que les quantités ci-dessus sont toujours exactes, complètera la dotation des équipes incomplètes.

Le Service du Matériel et de la Traction, qui possédait au 15 Décembre 1939, 33 lanternes en approvisionnement pour un besoin de 66 lanternes, demandera après vérification de sa dotation actuelle, le complément nécessaire au Service de la Voie et des Bâtiments.

### Lampes électriques portatives chargées.-

La dotation prévue est de 5 lampes par équipe mobile de réparation et de 2 lampes par équipe mobile de désinfection - soit 317 lampes dont 185 pour le Service de la Voie et des Bâtiments et 132 pour le Service du Matériel et de la Traction.

Au 15 Décembre 1939 la Région disposait de 39 lampes dont 29 au Service de la Voie et des Bâtiments et 10 au Service du Matériel et de la Traction.

Le Service de la Voie et des Bâtiments approvisionnera les lampes



nécessaires pour compléter la dotation des équipes de première urgence.

Une pile de rechange sera également à fournir avec chaque lampe portative chargée.

#### Matériel de secours.-

##### Musettes à pansements garnies.-

La dotation est de 1 musette garnie par équipe de secours.

Le Service du Matériel et de la Traction dispose de 66 musettes qui lui sont nécessaires pour les équipes mobiles de désinfection.

Le Service de la Voie et des Bâtiments dispose également des 37 musettes constituant l'approvisionnement des équipes mobiles de réparation, et d'autre part, une réserve de 189 musettes est stockée au Magasin Général de la Voie de MOULIN-NEUF.

Sur cette réserve, le Service de la Voie et des Bâtiments prélèvera et répartira les 68 musettes nécessaires pour en munir les équipes prévues à mettre sur pied en deuxième urgence (Expl<sup>on</sup> 36 -M.T. 29 - V.B. 2).

##### Brancards.-

Le Service du Matériel et de la Traction dispose de 60 brancards au lieu des 66 nécessaires pour en munir les équipes de désinfection.

Le Service de la Voie et des Bâtiments possède 18 brancards au lieu des 37 nécessaires pour en munir les équipes mobiles de réparation.

Le Service de la Voie et des Bâtiments demandera au Service du Matériel et de la Traction la fourniture des 19 brancards nécessaires pour assurer la dotation des équipes de réparation; le Service du Matériel et de la Traction complètera la dotation des équipes de désinfection de son Service.

.....



### Paquets de pansements.-

Le Service du Matériel et de la Traction dispose de 1074 paquets de pansements individuels.

Cette quantité est suffisante pour doter de 10 paquets chacune des équipes mobiles de désinfection et chacune des 29 équipes du Matériel et de la Traction prévues en deuxième urgence.

Le Service de la Voie et des Bâtiments possède 3400 paquets de pansements dont 1700 en réserve à MOULIN-NEUF.

Cette quantité est suffisante pour doter de 24 paquets de pansement chacune des 37 équipes mobiles de réparation.

D'autre part, le Service de la Voie et des Bâtiments enverra sur sa réserve 10 paquets de pansements à chacune des 37 équipes Exploitation prévues en deuxième urgence.

### Matériel de lutte contre l'incendie.-

#### Extincteurs d'incendie.-

2 extincteurs d'incendie portatifs à mousse très épaisse et 10 charges pour ces extincteurs sont prévus par équipe de secours soit :

132 extincteurs et 660 charges pour le Service du Matériel et de la Traction, et

74 extincteurs et 370 charges pour le Service de la Voie et des Bâtiments.

Le Service de la Traction possède 113 extincteurs et 101 charges; le Service de la Voie et des Bâtiments possède 74 extincteurs et 164 charges.

Le Service de la Voie et des Bâtiments aura donc à approvisionner et à répartir : 19 extincteurs et 559 charges pour le Service du Matériel et de la Traction et 206 charges pour son Service.

Urgent  
à faire partir  
ce soir 18/3

fait  
16.3.40  
P. D.

Annexé

16 Mars 1940

E

NORD TRAVAUX	
Service Central	
21 MARS 1940	
Reçu	Pièce
N° 3502	1428

Secret

M. (général, Pouché)  
M (IV 1 à 5)

V.D.N/V.P.

Equipes mobiles

Son No Guerre  
Sub. No Divers  
Protection contre  
les attaques  
aériennes

Le Régiment, le lieu de stationnement et  
la composition de rattachement de certaines équipes  
mobiles vont être modifiés par des instructions officielles  
qui vous parviendront sous peu.

Comme le nouveau dispositif entrera en  
vigueur le 25 mars, je vous annonce des <sup>officiers</sup> maintenant  
et à toute fois utiles que:

- 1° les équipes de Fort Remy, Port de Briques et  
Berques passeront de région B au régime A.
- 2° l'équipe de Marais Poussins passera de  
région A au régime B
- 3° l'équipe de La Rue St Pierre sera transférée  
à Breteuil Embarquement et elle de Longueville  
à St Pol

RW

1905

16 MARS 1940

MINUTE

ANNEXE

Paris, le 16 mars 1940

*Fait  
L. Van*

sv. **E**

NORD TRAVAUX	
Service Central	
21 MARS 1940	
<i>g</i>	Fiocq
N° 3302	1430

Messieurs les Chefs d'Arrondissement  
( 1 à 5 )

VB.N/vr

Equipes mobiles

Le régime, le lieu de stationnement et la Sous-Commission de rattachement de certaines équipes mobiles vont être modifiés par des instructions officielles qui vous parviendront sous peu.

Comme le nouveau dispositif entrera en vigueur le 25 mars, je vous annonce, dès maintenant, officiellement, et à toutes fins utiles, que :

1°) les équipes de PONT-REMY, PONT-de-BRIQUES et ARQUES passeront du régime B au régime A,

2°) l'équipe de MERCINS-POMMIERS passera du régime A au régime B,

3°) l'équipe de La RUE SAINT-PIERRE sera transférée à BRETEUIL-Embranchement et celle de SAVY-BERLETTE à SAINT-POL.

" WAGNON "



GRAND QUARTIER GENERAL

PARIS, le 16 Mars 1940. *la 4e armée*

DIRECTION des CHEMINS de FER

COMMISSION REGIONALE NORD

*L'Annexe!*  
**SECRET**

N° 366/CRN

RECTIFICATIF N° 1

21 MARS 1940

Pièce  
N° 1302 1431

*Protection contre les attaques aériennes*  
**OBJET: Equipes mobiles de réparation.**

Par suite de modifications survenues dans le tracé des rocade de manoeuvres, dans les limites de quelques Arrondissements de la Voie et dans l'organisation des Sous-Commissions de Chemins de Fer, il est nécessaire de modifier le régime, le lieu de stationnement et les Sous-Commissions de rattachement de certaines équipes mobiles de réparation

En conséquence, dès réception du présent rectificatif, les tableaux I et II ci-joints sont à substituer aux tableaux I et II annexés à la Note N° 366/CRN du 18 Janvier 1940, relative à l'organisation des équipes mobiles de réparation.

Les nouvelles dispositions entreront en vigueur le 25 Mars 1940.

Le Commissaire Militaire,

Le Commissaire Technique *adg*

**DESTINATAIRES :**

*1.4.40*  
S/Commissions PARIS - BOULOGNE - ( )  
AMIENS - DOUAI - ( )  
St-QUENTIN - LAON - ( 2 ex. chacune(1)  
Annexe de LILLE )

R.G. AMIENS - St-QUENTIN - LAON : 2 ex, chacun

R.Z. BOULOGNE - AMIENS - ARRAS - CAMBRAI - ( )  
COMPIEGNE - St-QUENTIN - HAZEBROUCK - : 2 ex. chacune  
LAON - SOISSONS - ( )

Directeur des Chemins de Fer aux Armées (1 ex.)

Commandants Groupes de S.C.F. N° 505 - 509 - 511 (1 ex)

M. le Chef du Service du MATERIEL et de la TRACTION (1 ex)  
~~M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments (150 ex.)~~  
Commission Regionale NORD: 20 ex. dont 10 CM et 10 ST.

(1)- dont 1 pour le C.T.

*même répartition*

*qu la note du 31.1.40 - pièce 1319*

*a classer*  
**CRASER**

ANNEXE à la Note N° 366/CRN  
du 16 Mars 1940

ANNEXE

NORD TRAVAUX Service Central	
21 MARS 1940	
Rep <i>g</i>	Pièce
N° <i>3602</i>	<i>1431</i>

TABLEAU à substituer au TABLEAU N° I  
annexé à la Note N°366/CRN du 18/1/40.

Date de mise en vigueur: 25 Mars 1940

EQUIPES MOBILES de REPARATION

Application de la Note C.C. 4537 E du 2 Nov.1939  
de la Commission Centrale des Chemins de Fer

REGIME A			REGIME B		
S/Commission de rattachement	Siège des Equipes	Effectif	S/Commission de rattachement	Siège des Equipes	Effectif
-31	BOBIGNY	15 agents	-32 35	FENAIN	20 agents
-31	BRUYERES-s/Oise	20 "	-32	PERENCHIES	20 "
-31	CHENNEVIERES-s/M.	15 "	-32	TEMPLEUVE	20 "
-31	NANTEUIL-le-HAUD.	20 "	-33	St-POL-s/TERNOISE	20 "
-31	NEUILLY-s/MARNE	15 "	-35	BEUVRY	25 "
-31	ORRY-la-VILLE	25 "	-35	HERSIN-COUPIGNY	20 "
-31	SANNOIS	20 "	-36	La LONGUEVILLE	20 "
-33	PONT-de-BRIQUES	20 "	-36	WASSIGNY	20 "
-34(1)	PONT-REMY	25 "	-36	MERCIN-POMMIERS	20 "
-34	FEUQUIERES-	30 "			
	BROQUIER				
-34	LA BOISSIERE-FESC.	20 "			
-34	BRETEUIL-Emb <sup>t</sup>	20 "			
-34	ROSIERES	20 "			
-34	SALEUX	20 "			
-34	SOMMERY	20 "			
-35 32	ARQUES	20 "			
-35	RAISMES-VICOIGNE	20 "			
-35	BOISLEUX	20 "			
-35	ALBERT	20 "			
-35	SANCOURT	20 "			
-35	ÉTFOREST	25 "			
-36	MONTECOURT	30 "			
-36	PONT-Ste-MAXENCE	20 "			
-36	THOUROTTE	20 "			
-36	BOHAIN	20 "			
-36	DOMPIERRE Nord	20 "			
-36	ATHIES-s/LAON	30 "			
-36	ORIGNY-en-THIERACHE	20 "			

(1)- L'équipe de PONT-REMY bien que stationnée sur le territoire de la S/Commission 33  
reste rattachée à la Sous-Commission 34.

ANNEXE

ANNEXE à la Note N° 366/CRN  
du 16 Mars 1940

NORD TRAVAUX	
Service	
21 MARS 1940	
Rep	11.00
N°	3302 1121

TABLEAU à substituer au tableau II  
annexé à la Note N°366/CRN du 18/1/40.

Date de mise en vigueur: 25 Mars 1940

EQUIPES MOBILES de REPARATION

Points d'attache des camions et camionnettes  
affectés aux équipes mobiles soumises au régime B

Siège de l'Equipe	Nature des véhicules	Point d'attache des véhicules
FENAIN	1 camion, 1 camionnette	<del>LILLE</del> DOUAI
LA LONGUEVILLE	2 camions	St-QUENTIN
WASSIGNY	1 camion, 1 camionnette	St-QUENTIN
PERENCHIES	2 camionnettes	LILLE
TEMPLEUVE	2 camionnettes	LILLE
St-POL-s/TERNOISE	2 camionnettes	BOULOGNE
BEUVRY	2 camionnettes	DOUAI
HERSIN-COUPIGNY	2 camionnettes	DOUAI
MERCIN-POMMIERS	2 camions	St-QUENTIN



GRAND QUARTIER GENERAL

Le 18 Mars 1940.

DIRECTION des CHEMINS de FER.

"SECRET"

COMMISSION REGIONALE NORD

RECTIFICATIF N° 2

à la NOTE N° 366/C.R.N. du 18 Janvier 1940.

NORD TRAVAUX	
Service Central	
Reg. J	Pièce
N° 1312	1134

Son No Guerre  
Sub. No Divers  
Protection contre  
les attaques  
aériennes

Les Tableaux joints au Rectificatif N° 1 du 16 Mars, doivent être modifiés comme suit:

TABLEAU N° 1

- a) Dans la colonne de gauche (régime A)  
en face d'ARQUES, lire: Sous-Commission 32  
au lieu de: Sous-Commission 35
- b) Dans la colonne de droite (régime B)  
en face de FENAIN, lire: Sous-Commission 35  
au lieu de: Sous-Commission 32

TABLEAU N° 2

en face de FENAIN, lire: DOUAI au lieu de LILLE.

Le Commissaire Militaire,

Le Commissaire Technique Adjoint,

DESTINATAIRES:

Sous-Commissions de: PARIS - BOULOGNE - AMIENS - DOUAI - ST-QUENTIN - LAON - Annexe de LILLE } 2 ex. chacune (1)  
R.G. AMIENS - ST-QUENTIN - LAON: 2 ex. chacun  
R.Z. BOULOGNE - AMIENS - ARRAS - CAMBRAI - COMPIEGNE - ST-QUENTIN - HAZEBROUCK - LAON - SOISSONS } 2 ex. chacune  
Directeur des Chemins de Fer aux Armées (1 ex.)  
Commandants Groupes de S.C.F. N° 505 - 509 - 511: (1 ex.)  
M. le Chef du Service du MATERIEL et de la TRACTION (1 ex.)  
M. le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS (150 ex.)  
Commission Régionale NORD: 20 ex. dont 10 CM et 10 CT.

(1) dont 1 pour le C.T.

même répartition que la

note du 31-1-40 pièce 1319

à classer

CLASSE

*fait auto*  
COPIE à Monsieur BACOT.

MINUTE

22 MARS 1940

*fait auto*

SN **E**

NORD TRAV	
Service Cen	
- 7 MAI 1940	
Rep	Pièce
N°	1445

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments  
de la Région du NORD

à Monsieur le Chef du Service de la Voie et  
des Bâtiments de la Région de l'OUEST

*Guerre Divers*

Son No
Sub.

*Protection contre  
les attaques aériennes*

*donné à l'ennemi*

Suivant les instructions de Monsieur le  
Directeur des Installations Fixes du 18 Avril  
1939 - V/tv/T.G.<sup>II</sup>/I - votre Région nous a fourni  
75  
à la mobilisation : 16 draisines Renault 40 CV  
avec remorques pour les besoins de nos équipes  
mobiles.

Pour nous permettre les transports de rails,  
vous serait-il possible de nous faire adresser  
les jeux de diplorlys avec barres d'attelage qui  
doivent faire partie de l'équipement de vos  
draisines à raison de 2 jeux par machine ?

Dans l'affirmative, les 32 jeux de diplorlys  
seraient à expédier à l'adresse de :  
Monsieur POUSSIN, Inspecteur Divisionnaire à  
MOULIN-NEUF - en gare de PERSAN-BEAUMONT .

*W3* *unus* *4*

Copie à M<sup>r</sup> Wagner - (avec toutes les annotations)

- à M<sup>r</sup> Guillel - pour le tenir au courant.

Les 2 équipes de désinfection étant maintenues, nous recevons ultérieurement 5 vêtements spéciaux avec capuchon.

Le 26 mars 1940

E

copie 26 Mars 1940

T. Robert

Copie à M<sup>r</sup> Warmiez - pour le tenir au courant et en

s'assurant que les 2 équipes de désinfection de M.N. sont maintenues -

une totatve de 6 vêtements spéciaux avec capuchon nous sera allouée ultérieurement.

En outre vous voudrez bien me tenir au courant au fur et à mesure de la réception

en espérant que vous sera expédié par les I.V. et par le service du matériel et de la Trac

Le matériel sera à stocker provisoirement en un lieu

nouvelle répartition -

V. B. N. V. P.

Copie à M<sup>r</sup> Leclercq (avec les annotations)

- à M<sup>r</sup> Rosnot (-d-)

à M<sup>r</sup> Poffelmann (dr)

M. Leroux (dr)

Equipes spéciales

Guerre  
Divers  
Protection contre les  
attaques aériennes

MINUTE

Protection  
à l'assaut  
Services généraux  
Protection

mobiles

Les I.V. (1 à 5)

NORD TRAVAIL	
Service Central	
-4 AVR 1940	
Rep. J	Pièce
N° 5502	1448

Le Service Central du Mouvement vient de faire  
qui en 1<sup>re</sup> étape,  
connaître l'organisation en 1<sup>re</sup> étape des équipes spécia-

lises de la Région devrait être de 37 équipes mobiles  
de réparation (sauratage et débarrassant) et 66 équipes  
de désinfection et qu'il n'y avait pas lieu, pour le  
moment d'augmenter les approvisionnements au delà des  
quantités nécessaires pour constituer la dotation des  
103 équipes prévues.

~~Il n'est donc pas possible actuellement d'assurer  
la dotation complète de toutes les équipes spécialisées indi-  
quées aux tableaux I et II annexés à la Note Régionale,  
Service Spécial, D.P.E. 42 du 13 septembre 1938.~~

Il a été décidé, en conséquence, que l'approvisi-  
ment en matériel et en outillage serait fourni par  
priorité :

- 1) aux 37 équipes mobiles de réparation du Service de la  
Forêt et des Bâtimens,
- 2) aux 66 équipes mobiles du Service du Matériel et de la

de désinfection  
Les équipes de désinfection, exploitation  
Matériel et Tractus et  
véhicules de la Forêt (Moulin Huet  
et St Omer) seront approvisionnés  
en 2<sup>nd</sup> état.

CLASSER

à classer



2

Les équipes de 1<sup>re</sup> étape

Le approvisionnement devra être conforme à la dotation prévue au chapitre III des annexes 1 et 2 du fascicule 7 B de l'instruction de la Commission Centrale des chemins de fer N. 4 sauf en ce qui concerne les oxymasques, vêtements spéciaux, pulvérisateurs et masques de secours au sujet desquels la dotation sera celle indiquée ci-dessous.

Les équipes actuellement mises sur pied ne seront pas dissoutes, l'organisation établie sera conservée et les moniteurs poursuivront l'entraînement des équipes, qu'elles soient ou non de 1<sup>re</sup> urgence.

En attendant que la dotation en matériel de ces équipes puisse être complétée pour fonctionner, il sera fait appel, en cas de besoin, aux équipes constituées en 1<sup>re</sup> étape.

### Dotation des équipes :

Oxymasques. La dotation prévue en 1<sup>re</sup> étape doit être de 2 appareils par équipe mobile de réparation (sausage et débarras) et d'un seul appareil par équipe de désinfection.

### Pulvérisateurs portatifs :

La dotation prévue est de : un pulvérisateur par équipe mobile de réparation et de 2 pulvérisateurs par équipe de désinfection :

Vêtements spéciaux. La dotation prévue en 1<sup>re</sup> urgence est de :

1) par équipe de sauvetage et de débarrassement :

2 jeux complets sans capuchon.

2 restes avec capuchon.

2) par équipe de désinfection

5 jeux complets avec capuchon

1 jeu complet sans capuchon

1 reste avec capuchon.

Il y aura donc lieu de conserver les 4 jeux d'effets spéciaux existants actuellement dans chacune des équipes de sauvetage et de débarrassement.

Par contre, vous aurez à retourner d'urgence au magasin de moulin-neuf l'excédent des appareils oxy-masque, pulvérisateurs portatifs, ainsi que les vêtements spéciaux avec capuchon en surnombre dans chacune des équipes mobiles de réparation de route arrond<sup>ts</sup>, compte tenu de la nouvelle dotation ci-dessus et vous vous tiendrez au courant du matériel ainsi retourné en indiquant la provenance.

~~Il n'y aura pas lieu pour le moment de demander au magasin de moulin-neuf le complément de dotation de matériel ci-dessus destiné aux équipes mobiles de désinfection du service du matériel et de la traction, ce complément devant être fourni, d'une part par l'excédent du matériel que vous aurez retourné, d'autre part, par le Service Central de approvisionnement, Com. maint<sup>n</sup> et march<sup>ts</sup>.~~

Défectueux. Les équipes mobiles de la voie et les équipes mobiles de désinfection possèdent les défectueux qui leur sont nécessaires.

Outils de désinfection. Il ne sera rien prélevé sur l'outillage de l'équipe déjà constitué.

Produits chimiques. L'approvisionnement de l'équipe est complet.

### Appareils d'éclairage.

#### Lampes électriques de poche avec piles de rechange.

La dotation nécessaire est de 9 lampes de poche avec piles de rechange par équipe mobile de désinfection et de 12 lampes chargées avec piles de rechange par équipe mobile de réparation.

#### Lampes à acétylène à main.

La dotation prévue est de 4 lanternes par équipe mobile de réparation et de 2 lanternes à acétylène à main par équipe mobile de désinfection.

#### Lanternes à kérosène de secours.

La dotation prévue est de 3 lanternes à kérosène de secours par équipe mobile de réparation et de 1 lanterne par équipe mobile de désinfection.

#### Lampes électriques portatives chargées.

La dotation prévue est de 5 lampes par équipe mobile de réparation et de 2 lampes par équipe mobile de désinfection. Une pile de rechange sera également à fournir avec



chaque lampe portative chargée.

Vous aurez à demander par B.I. le matériel d'éclairage manquant pour compléter la dotation de équipes.

### Matériel de secours

#### Musette à pansements garnie.

La dotation prévue est de une musette à pansement garnie (modèle de l'armée), par équipe mobile de réparation et par équipe mobile de désinfection qui existe déjà en approvisionnement dans les équipes.

Brancards. La dotation prévue est de un brancard par équipe mobile de réparation et par équipe mobile de désinfection.

Les brancards manquants seront à demander par B.I.

#### Pagrets de pansement individuels et extincteurs d'incendie.

Rien n'est changé à la dotation prévue.

Les pagrets de pansement individuels sont déjà approvisionnés. Un approvisionnement d'extincteurs et charges va être effectué pour compléter la dotation de équipes.

Vous demanderez par B.I. les extincteurs et charges qui vont être nécessaires.

*RM*

Le 26 MARS 1940

E

N° 1384/C.R.N.

26 MAR 1940

M. Demand

M. Wagner

M. Bazin

M. 28/3

*Protection contre  
les attaques aériennes*

COPIE à:

Monsieur le Chef du Service de la  
VOIE et des BATIMENTS.

De la part de M.

Le Commissaire Technique Adj  
de la Commission Régionale Nord  
des Chemins de Fer

NORD TRAVAUX  
Service Central

-4 AVR 1940

Rep: J

Pièce

N° 3302 1449

*A. Annexe*

*C. R. N.*

GRAND QUARTIER GENERAL

PARIS, le 22 Mars 1940

Direction des Chemins de Fer

Commission Régionale NORD.

N° 5458/M

Le Commandant ROUX,  
Commissaire Militaire de la  
Commission Régionale NORD

à Monsieur l'Aide-Major Général  
chargé des Transports  
Directeur des Chemins de Fer  
aux Armées

sous-couvert de M. le Commissaire Militaire  
de la Commission Centrale.

*Mis note  
à classer*

J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint copie d'une lettre qui a été adressée le 16 Mars par le Général Commandant la 1ère Région au Commissaire Militaire de la Sous-Commission N° 35, pour lui faire part de l'impossibilité où il va se trouver d'assurer dorénavant, dans les conditions fixées par les instructions en vigueur, la fourniture des véhicules automobiles destinés aux équipes mobiles de réparation.

L'Effectif des véhicules qui étaient mis ces temps derniers à notre disposition par cette Région était de 24 camionnettes et 14 camions, soit au total 38 véhicules, pour les 23 équipes mobiles situées sur le territoire des Sous-Commissions N° 33, 35, 36 et 37.

Cet effectif était inférieur, non seulement à la dotation prévue par l'Instruction N° D 1432 - 4/E.M.A. du 12 Avril 1939 (selon laquelle chaque équipe mobile devait disposer de 4 voitures automobiles), mais même à celle de l'Instruction N° 03401 - 4/E.M.A. du 30 Août 1939, laquelle a prescrit la fourniture par la 1ère Région de 2 Sections de transport, soit 40 camions ou 50 camionnettes.

Nous avons attiré à plusieurs reprises l'attention de la 1ère Région sur l'insuffisance de ces moyens de transport, en lui demandant de bien

....

**CLASSER**

vouloir assurer le reemplètement des unités appelées à assurer le service des équipes mobiles.

Les nouvelles indications contenues dans la lettre ci-jointe viennent encore aggraver une situation déjà préoccupante, et ceci au moment même où les modifications récemment apportées aux itinéraires des rocades de manoeuvre viennent de nous obliger à faire passer certaines équipes du régime B au régime A, et où il nous faut prévoir de ce fait la fourniture de véhicules automobiles à la Sous-Commission 35 qui en était jusqu'à présent démunie.

Dans l'impossibilité où nous nous trouvons de porter remède à cette situation par nos propres moyens, je ne puis que vous en rendre compte, et vous prie de bien vouloir nous aider à résoudre ce problème dont vous connaissez toute l'importance.

Je me permets d'ajouter, à la lumière de l'expérience acquise au cours de ces derniers mois, qu'une organisation autonome des moyens de transport, dans le cadre des Sous-Commissions, permettrait d'améliorer sensiblement l'efficacité de l'emploi des équipes mobiles, grâce à l'influence qu'elle exercerait aussi bien sur la stabilité des effectifs que sur l'état d'entretien des véhicules.

S'il était possible de donner une suite favorable à la proposition que je vous ai soumise par lettre 4166/M du 20 Janvier et dont vous avez bien voulu m'accuser réception par note 2298, les Sous-Commissions pourraient être habilitées à administrer le matériel et le personnel de conduite et d'entretien des véhicules automobiles affectés aux équipes mobiles, sans être comme à présent tributaires des groupes régionaux de transport qui ont de nombreuses missions à remplir et ne disposent pas de moyens suffisants pour faire face à des besoins qui ne feraient que s'accroître en période d'opérations plus actives.

Le Commissaire Militaire de la  
Commission Régionale NORD  
des Chemins de Fer

signé: ROUX



1<sup>ère</sup> Région

Etat-Major

4<sup>ème</sup> Bureau

N° 3566/4

Lille, le 16 Mars 1940.

NORD TRAVAUX  
Service Central

- 4 AVR 1940

Rep: *g* Pice  
N° 5002 1449

ANNEXE

COPIE

Le Général de Corps d'Armée PAGEZY  
Commandant la 1<sup>ère</sup> Région Militaire

à Monsieur le Chef de Btn Commissaire  
Militaire de la Sous-Commission  
Régionale N° 35.

Equipes mobiles de  
réparation de voies  
ferrées.

Comme suite à votre lettre du 18 Février, je vous confirme les divers entretiens des Officiers du 4<sup>ème</sup> Bureau de mon Etat-Major avec vos adjoints signalant qu'une réorganisation profonde des groupes de transports régionaux ayant été envisagée par la Sous-Direction du Train, la 1<sup>ère</sup> Région ne pourrait éventuellement plus fournir à votre Sous-Commission les véhicules prévus par l'Instruction Ministérielle N° 1432 4/EMA du 12 Avril 1939 et affectés aux Sous-Commissions de DOUAI et ST-QUENTIN par Note E.M.A. 4<sup>ème</sup> Bureau (Commission Régionale Nord) du 1<sup>er</sup> Septembre 1939.

En effet, la réorganisation des groupes régionaux de transport prévus enlèverait à la Région la plus grande partie de ses véhicules et ne lui laisserait plus les moyens nécessaires pour assurer la dotation des équipes mobiles de réparation de voies ferrées.

Il vous appartiendra donc de provoquer par ailleurs de votre direction une dotation en moyens de transport propre au service de ces équipes mobiles.

P.O. Le Chef d'Etat-Major:

signé: Illisible

S.M.C.F.

Sous-Commission  
Régionale N° 35

N° 11/2512

Copie certifiée conforme,

Le Cdt DUPONT, Commissaire Militaire  
de la Sous-Commission N° 35

Signé: DUPONT

Copie à M. Wagnon.

Copie à M. Warriez pour le  
tenir au courant.

Paris, le 5 avril 1940



fait  
Schlen

V. B. N. V. R.

Equipe spécialisée

Guerre  
Divers  
PROTECTOR  
Protection contre les  
attaques aériennes

M. M. Guerber. Merck. Delchaye.  
Bemonechaux.

Conformément à la Note B. M. N. 269 du 15 mars 1940.

de la Commission Technique de la Commission Régionale relative  
à la nouvelle organisation de l'équipe spécialisée, le Service  
de l'Exploitation a reçu les instructions pour remettre au Service  
de la voirie et batiments les pulvérisateurs attribués aux équipes  
de désinfection du Service de l'Exploitation constitués dans les  
gares ci-après de votre arrondissement :

(M. Guerber)

Creil (2 appareils)

(M. Merck)

Laon (1 appareil) aubry - Busigny - mauberge (2 appareils)  
Levron (3 appareils)

(M. Delchaye)

Fives - Hapelrouck - La Madeleine - L'omer (1 appareil)

Selle - Silvresence - Senkerque (2 appareils)

(M. Bemonechaux)

La Chapelle et Paris (3 appareils)

à classer

Je vous prie de rappeler aux chefs de district intéressés  
que ces pulvérisateurs sont à adresser au magasin de moulin-  
rue à qui ils ont à faire  
auparavant à que ~~mon~~ ~~par~~ connaître la provenance.

CLASSER

PARIS

le 10 AVR.

NORD TR. SAUX BO	
Service Central	
11 AVR 1940	
Rep. <i>ef</i>	Pièce
N° 5582	1467

Société Nationale  
des  
Chemins de Fer Français

Région du Nord

Service du Matériel  
et de la Traction

*Guene*  
*Sivers*  
*Protection y les attaques*  
*revenues*

*...Annexes*

Monsieur le Chef du Service  
de la Voie & des Bâtiments

R.C. Seine : 276448.B

I35.A.I4I

R.N° *SMT 1429*

Suite à la lettre Ex.N.m 3B/N°249 de M. le  
ES. S

Commissaire Technique, concernant les équipes de désin-  
fection.

Je vous adresse ci-joint, en triple exemplaire;

- 1°) un tableau relatif à la répartition des oxymasques,
- 2°) un tableau relatif à la répartition des pulvérisateurs,

entre les équipes mobiles du Service M.&T.

Votre Service doit nous fournir :

27 oxymasques  
54 pulvérisateurs.

Les 2 dernières colonnes de chacun des tableaux ci-dessus indiqués fixent :

- a) le nombre d'appareils que votre Service doit fournir à chacun des Centres M.T. intéressés,
- b) le grade et l'adresse du fonctionnaire M.T. à qui l'envoi doit être fait.

Je vous serais obligé de vouloir bien donner les instructions nécessaires pour l'expédition, aux divers Centres M.T., des appareils ci-dessus indiqués.

Le Chef du Service  
du Matériel et de la Traction,

*voir note du 71 mai*  
*à M. Marnier.*

*classer*

**CLASSER**



10 AVR 1940

*M. Demand*

*M. Wagnon*

*M. Bouzon*



## REPARTITION DES PULVERISATEURS

Chacune des 66 équipes mobiles de désinfection doit posséder deux pulvérisateurs (Appareil Vermorel ou appareil similaire conformément aux indications du présent tableau :

1°) Les 78 pulvérisateurs que possède le Service M.T. (équipes mobiles ou équipes fixes) seront répartis dans les 39 équipes mobiles,

2°) 54 pulvérisateurs supplémentaires seront fournis par le Service V.B. (Moulin-Neuf)

NORD TRAVAUX  
24 JUIL 1940  
G  
Poco  
5502 146

Centres d'équipes de désinfection	Nombre d'équipes mobiles	Nombre de pulvérisateurs nécessaires	Nombre de pulvérisateurs actuellement à l'inventaire		Nombre complémentaire de pulvérisateurs devant être fournis :			Grade & Adresse du destinataire des envois de pulvérisateurs à faire conformément aux prescriptions des 2 colonnes précédentes
			des équipes fixes (1)	des équipes mobiles	aux équipes mobiles	par des Centres M.T.	par le Sec V.B.	
Abbeville	2	4			4		4	Chef visiteur à Abbeville
Amiens ...	2	4	2 <sup>D</sup>		4	du D <sup>t</sup> d'Amiens.... 2	2	Contremaître de l'A <sup>r</sup> d'Ent <sup>on</sup> Amiens
Arras ....	2	4		I	3		3	d° Arras
Aulnoye...	4	8	2 <sup>D</sup>	3	5	d° Aulnoye... 2	3	Chef d'entretien Ppal Aulnoye
Beaumont..	2	4			4		4	Chef visiteur Beaumont
Beauvais ( T)	2	4			4	d° Creil..... 2	2	Chef de dépôt Beauvais
Béthune ...	2	4		I	3		3	Contremaître de l'A.d'Ent. Béthune
Boulogne	2	4	2 <sup>D</sup>	2	2	d° Boulogne .. 2	"	Chef d'entretien Boulogne
Le Bourget.	2	4	2 <sup>D</sup>		4	d° Bourget ... 2	2	d° Bourget
Calais ....	2	4	2 <sup>D</sup>	2	2	Calais .... 2	"	d° Calais
Cambrai....	2	4	I <sup>D</sup>		4	D <sup>t</sup> Cambrai.... I - D <sup>t</sup> de Busigny ... 2	I	Chef visiteur Cambrai Busigny
Chapelle (Ly)	6	12	2 <sup>D</sup>		12	d° ( Chapelle... 2 Joncherolles . I	{ 7	Chef des Ateliers Landy
Creil .....	2	4	5 <sup>D</sup>	4	0	d° ( Plaine..... 1 Paris (M.R.) 1	"	Contremaître de l'At.d'En. Creil
Crépy (Ton)	2	4		I	3	d° Creil ..... 3	"	Chef de dépôt à Crépy-en-Valois
Dunkerque	2	4	2 <sup>D</sup>	2	2	d° Dunkerque... 2	"	Chef d'entretien Dunkerque
Fives (I.M.)	4	8	I <sup>A</sup> +2 <sup>D</sup> +4 <sup>R</sup>	4	4	Equipes fixes de désinfection M.R..... 4	"	Chef des ateliers Hellemmes
Hazebrouck	2	4	2 <sup>D</sup>	I	3	du D <sup>t</sup> Hazebrouck 2 D <sup>t</sup> St-Omer ..... I	"	Chef visiteur Hazebrouck
Hirson ...	2	4	2 <sup>D</sup>	I	3	d° Hirson ... 2	1	d° Hirson
Laon	2	4	I <sup>D</sup>	2	2	d° Laon ..... I Mitry ..... I	"	S/Chef d'entretien Laon
Lens	2	4		1	3	d° Fives .... 2	1	Chef d'Entretien Ppal Lens
Lille Dél.	2	4	2 <sup>D</sup>	I	3	D <sup>t</sup> Lille-Déliv... 2 de l'At.Hellemmes-Machines 1	"	d° Lille-Délivrance
Longueau	4	8			8	Dépôts:	8	Chef des ateliers Longueau
Somain	2	4	2 <sup>D</sup>	I	3	Somain..... 2	I	Contremaître de l'At.d'Ent. Somain
Tergnier	2	4	I <sup>D</sup>		8	Tergnier ..... I D <sup>t</sup> de Compiègne I	6	Chef des ateliers Tergnier
Tourcoing	2	4	2 <sup>D</sup>	I	3	Tourcoing..... 2	I	Contremaître de l'At.d'Ent. Tourcoing
Le Tréport	2	4			4		4	Chef d'entretien..... Tréport
Valenciennes	2	4	L <sup>D</sup>	2	2	Valenciennes ... I	I	d° Valenciennes
Paris (M.R.)			I <sup>R</sup>					
Busigny			2 <sup>D</sup>					
Compiègne			I <sup>D</sup>					
Joncherolles			I <sup>D</sup>					
Mitry			I <sup>D</sup>					
La Plaine			I <sup>D</sup>					
St-Omer			I <sup>D</sup>					
	66	132	48	30	102	36	12	54
			78		102	48		

(1) Nota.- 1<sup>D</sup> = 1 pulvérisateur détenu par un dépôt  
IR = 1 d° un établissement V.W.  
IA = 1 d° un Grand Atelier de Machines

S.N.C.F.  
 ---  
 REGION DU NORD  
 ---  
 MATERIEL & TRACTION  
 ---

EQUIPES MOBILES DE DESINFECTION

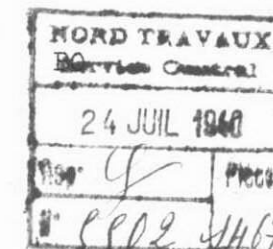
REPARTITION DES OXYMASQUES

Chacune des 66 équipes mobiles de désinfection doit être dotée d'un seul oxymasque conformément aux indications du présent tableau :

- 1°) Les 39 oxymasques que possède le Service M.T. seront répartis dans 39 équipes  
 2°) 27 oxymasques supplémentaires seront fournis par le Service V.B. (Moulin-Neuf)

Centres	Nombre d'équipes mobiles	Répartition des 39 oxy-masques à la date du 20 Mars	Nouvelle répartition de ces 39 oxymasques		Répartition & Provenance des oxymasques que vont recevoir différents Centres			Grade et Adresse du destinataire des envois d'oxymasques à faire conformément aux prescriptions des 2 colonnes précédentes
			à conserver par le Centre	à expédier par le Centre	à recevoir par le Centre	fournis par la Sub <sup>an</sup> V.&W. de :	fournis par le Sec V.B.	
Abbeville	2	"			2	Calais 1	1	Chef visiteur à Abbeville
Amiens	2	"			2		2	Contremaître de l'atelier d'entretien à Amiens
Arras	2	"			2		2	- d° - à Arras
Aulnoye	4	3	3		1	Valenciennes 1		Chef d'entretien principal à Aulnoye
Beaumont	2	"			2	Creil 1	I	Chef visiteur à Beaumont
Beauvais	2 (T)	"			2		2	Chef de dépôt à Beauvais
Béthune	2	"			2	Lens 1	I	Contremaître de l'atelier d'entretien à Béthune
Boulogne	2	3	2	1 à Longueau				
Le Bourget	2	3	2	1 au Landy				
Calais	2	3	2	1 à Abbeville				
Cambrai	2	"						
Chapelle (Landy)	6	3	3		2		2	Chef visiteur à Cambrai
Creil	2	3			3	Bourget 1	2	Chef des ateliers au Landy
Crépy	2 (T <sup>CH</sup> )	"	2	1 à Beaumont				
Dunkerque	2	3	2	1 à Fives	2		2	Chef de dépôt à Crépy en Valois
Fives (L.M.)	4	3	3		1	Dunkerque 1		Chef des Ateliers à Hellenmes
Hazetrouck	2	"			2		2	Chef visiteur à Hazebrouck
Hirson	2	"			2		2	- d° - à Hirson
Laon	2	3	2	I à Tergnier				
Lens	2	3	2	I à Béthune				
Lille-Dél <sup>ce</sup>	2	"			2		2	Chef d'entretien Principal à Lille-Déaivrance
Longueau	4	3	3		I	Boulogne 1		Chef des Ateliers à Longueau
Somain	2	"			2		2	Contremaître de l'atelier d'entretien à Somain
Tergnier	4	3	3		I	Laon 1		Chef des Ateliers à Tergnier
Teurcoing	2	"			2		2	Contremaître de l'Atelier d'entretien à Teurcoing
Le Tréport	2	"			2		2	Chef d'entretien au Tréport
Valenciennes	2	3	2	1 à Aulnoye				
	66	39	31	8	35	8	27	

ANNEXE



COMMISSION REGIONALE Nord  
des CHEMINS de FER

N° 1656 /CRN

Le 12 AVR 1940

NORD TRAVAIL  
Service Central

24 AVR 1940

Rep. Y  
N° 1103  
1468

**OBJET :** Equipes mobiles  
de réparation.

*Guerre  
Divers  
Protection contre  
les attaques aériennes*

**N O T E** pour les SOUS-COMMISSIONS de

PARIS-NORD - LILLE - BOULOGNE - AMIENS - DOUAI - ST-QUENTIN

13 AVR 1940

M. Demane

M. Wagner

Pour nous permettre de donner à la Commission Centrale toutes les indications qu'elle nous demande sur les équipes mobiles de réparation, nous vous prions d'établir à la date du 15 Avril une situation précise qui devra porter sur les points suivants, pour chaque des équipes mobiles dépendant de votre Sous-Commission :

- Effectif en personnel,
  - Draisine,
  - Camions ou camionnettes : charge utile des véhicules, Unité de rattachement et lieu actuel de stationnement des véhicules
- (ajouter au besoin les indications relatives aux véhicules en mauvais état dont le remplacement devrait être demandé).

Un autre état devra donner la liste des détachements de travailleurs qui seraient alertés par votre Sous-Commission, en cas de destruction, pour renforcer les équipes mobiles de réparation.

L'ensemble de ces renseignements devra parvenir à la Commission Régionale, en double exemplaire, avant le 17 Avril au soir.

Le Commissaire Militaire,

Le Commissaire Technique, *ag*

COPIE pour Monsieur le Chef du  
Service de la VOIE et des BATIMENTS.

Signé : ROUX

Signé : DÉGARDIN

Pour information.

Le Secrétaire de M. Le Commissaire Technique Adjt  
de la Commission Régionale Nord  
des Chemins de Fer

*Chouzy*

*a' classer*

*g*

**KASSER**



S.N.C.F.

Service Central  
des  
Installations Fixes

Wagons plats

Vtv 31.400 - 15

S.N.C.F.  
REGION NORD

27 AVR 1940

Dossier

N° 31143 / 6

Pièce N°

1

Monsieur le Directeur

l'Exploitation de la Région

du Nord

NORD TRAVAUX  
Service Centre

8 MAI 1940

Dep

N°

11000  
11002 11008

15 AVR 1940

Certains wagons plats de notre Service sont encore immobilisés pour les besoins des équipes mobiles.

Au moment où nous manquons de wagons "voie" ces wagons pourraient être utilement remplacés par des wagons "Z" révisés par les soins du Service T, à qui vous auriez à les demander.

Vous voudrez bien me renseigner, le plus rapidement possible, sur l'importance du tonnage de wagons ainsi libérés.

LE DIRECTEUR

Ci-joint proj. de réponse  
à M. Porchez.

Reçu  
le 29/4/40

CLASSER

MT 7 E

Société Nationale  
des  
Chemins de Fer Français

PARIS, le 13 AVR. 1940

ORDRE DE TRAVAIL  
Service Central  
15 AVR 1940  
Rep. *g*  
N° *5502* *1469*

Région du Nord  
Service du Matériel  
et de la Traction  
Protection contre  
les attaques  
aériennes  
R.C. Seine : 276448.B

.....Annexe

Monsieur le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments.

I35.A.I4I  
R.N° SMT 1751

Suite à la lettre Ex.N.m. 3B/N° 249 de M. le  
ESS

Commissaire Technique, concernant les équipes de désinfection.

Je vous adresse, ci-joint, en triple exemplaire,  
un tableau F.C., relatif à la répartition, entre les  
équipes mobiles du Service M.T. :

- 1°) - des 22 jeux complets de vêtements avec capuchon  
que doit nous céder votre Service;
- 2°) - des 250 jeux complets de vêtements avec capuchon  
que la S.N.C.F. doit nous fournir;
- 3°) - des 66 vestes à capuchon que doit recevoir le  
Service M.T., sur les 140 commandées par le  
Service Central pour la Région Nord.

Je vous serais obligé de vouloir bien donner les  
instructions nécessaires pour l'expédition, aux divers  
centres M.T., des vêtements et vestes ci-dessus indiqués.

Bien entendu, les jeux de vêtements spéciaux énumérés  
aux 1°) et 2°) comprennent chacun :

le vêtement proprement dit  
les bottes  
les moufles.

Le Chef du Service  
du Matériel et de la Traction,



13 AVR 1940

L. Demand

L. Wagner

M. Bazin

15/4

à classer

CLASSER

S.N.C.F.

REGION DU NORD

Matériel &amp; Traction

## ANNEXE

REPARTITION entre les équipes mobiles M.T.  
d'une fourniture de 272 vêtements avec capuchon  
et de 66 vestes avec capuchon.

TABLEAU N° 8 - VB - Nord  
Service Régional

5 AOÛT 1940

Rép° *g* Pièce  
N° *1502* *1469*

	Nombre		Vêtements avec capuchon					Grade et adresses des destinataires des envois indiqués aux deux colonnes précédentes.
	d'équipes mobiles	d'agents par équipe mobile	Jeux nécessaires	lère dotation reçue	A recevoir du Service V.B.	A recevoir de la S.N.C.F.	Vestes avec capuchon à recevoir de la S.N.C.F.	
Abbeville	2	5	8			8	2	Chef visiteur Abbeville
Amiens	2	6	10			10	2	Contrem.atel.d'Entr. Amiens
Arras	2	6	10			10	2	d° Arras
Aulnoye	4	7	24			24	4	Chef d'entr. Ppal Aulnoye
Beaumont	2	5	8		8	"	2	Chef visiteur Beaumont
Beauvais Dép <sup>t</sup>	2	5	8		8	"	2	Chef de dépôt Beauvais
Béthune	2	6	10	8		2	2	Contr.atel.d'Entr. Béthune
Boulogne	2	6	10	8		2	2	Chef d'entretien Boulogne
Le Bourget	2	6	10			10	2	d° Bourget
Calais	2	6	10			10	2	d° Calais
Cambrai	2	5	8			8	2	Chef visiteur Cambrai
Creil	2	6	10		6	4	2	Contr.Atel.d'Entr. Creil
Crépy-Dépôt	2	5	8			8	2	Chef de dépôt Crépy en Valois
Dunkerque	2	6	10			10	2	Chef d'entretien Dunkerque
Hellemmes- (Fives)	4	7	24	6		18	4	Chef des Ateliers V.W. Hellemmes
Hazebrouck	2	5	8	5		3	2	Chef visiteur Hazebrouck
Hirson	2	5	8			8	2	d° Hirson
Landy(Chapel <sup>e</sup> )	6	7	36	7		29	6	Chef des Atel.V.W. Le Landy
Laon	2	6	10			10	2	S/Chef d'entretien Laon
Lens	2	6	10			10	2	Chef d'entr.Ppal Lens
Lille-Dél <sup>ce</sup>	2	6	10	8		2	2	d° Lille-Délivrance
Longueau	4	6	20	7		13	4	Chef des Ateliers Longueau
Somain	2	5	8	5		3	2	Contrem.At.d'entr. Somain
Tergnier	4	6	20			20	4	Chef des Ateliers Tergnier
Tourcoing	2	5	8			8	2	Contrem.atel.d'Entr.Tourcoing
Le Tréport	2	6	10			10	2	Chef d'Entretien Le Tréport
Valenciennes	2	6	10			10	2	d° Valenciennes
	66		326	54	22	250	66	

11.4.40



REPARTITION entre les équipes mobiles M.T.  
d'une fourniture de 272 vêtements avec capuchon  
et de 66 vestes avec capuchon.

	Nombre		Vêtements avec capuchon					Grade et adresses des destinataires des envois indiqués aux deux colonnes précédentes.
	d'équipes mobiles	d'agents par équipe mobile	Jeux nécessaires	lère dotation reçue	A recevoir du Service V.B.	A recevoir de la S.N.C.F.	Vestes avec capuchon à recevoir de la S.N.C.F.	
Abbeville	2	5	8			8	2	Chef visiteur Abbeville
Amiens	2	6	10			10	2	Contrem.atel.d'Entr. Amiens
Arras	2	6	10			10	2	d° Arras
Aulnoye	4	7	24			24	4	Chef d'entr. Ppal Aulnoye
Beaumont	2	5	8		8	"	2	Chef visiteur Beaumont
Beauvais Dép	2	5	8		8	"	2	Chef de dépôt Beauvais
Béthune	2	6	10	8		2	2	Contr.atel.d'Entr. Béthune
Boulogne	2	6	10	8		2	2	Chef d'entretien Boulogne
Le Bourget	2	6	10			10	2	d° Bourget
Calais	2	6	10			10	2	d° Calais
Cambrai	2	5	8			8	2	Chef visiteur Cambrai
Creil	2	6	10		6	4	2	Contr.Atel.d'Entr. Creil
Crépy-Dépôt	2	5	8			8	2	Chef de dépôt Crépy en Valois
Dunkerque	2	6	10			10	2	Chef d'entretien Dunkerque
Hellemmes- (Fives)	4	7	24	6		18	4	Chef des Ateliers V.W. Hellemmes
Hazebrouck	2	5	8	5		3	2	Chef visiteur Hazebrouck
Hirson	2	5	8			8	2	d° Hirson
Landy(Chapel <sup>e</sup> )	6	7	36	7		29	6	Chef des Atel.V.W. Le Landy
Laon	2	6	10			10	2	S/Chef d'entretien Laon
Lens	2	6	10			10	2	Chef d'entr.Ppal Lens
Lille-Dél <sup>ce</sup>	2	6	10	8		2	2	d° Lille-Délivrance
Longueau	4	6	20	7		13	4	Chef des Ateliers Longueau
Somain	2	5	8	5		3	2	Contrem.At.d'entr. Somain
Tergnier	4	6	20			20	4	Chef des Ateliers Tergnier
Tourcoing	2	5	8			8	2	Contrem.atel.d'Entr.Tourcoing
Le Tréport	2	6	10			10	2	Chef d'Entretien Le Tréport
Valenciennes	2	6	10			10	2	d° Valenciennes
	66		326	54	22	250	66	

S.N.C.F.

TABLEAU F.C.

REGION DU NORD

REPARTITION entre les équipes mobiles M.T.  
d'une fourniture de 272 vêtements avec capuchon  
et de 66 vestes avec capuchon.

Matériel &amp; Traction

	Nombre		Vêtements avec capuchon					Grade et adresses des destinataires des envois indiqués aux deux colonnes précédentes.
	d'équipes mobiles	d'agents par équipe mobile	Jeux nécessaires	lère dotation reçue	A recevoir du Service V.B.	A recevoir de la S.N.C.F.	Vestes avec capuchon à recevoir de la S.N.C.F.	
Abbeville	2	5	8			8	2	Chef visiteur Abbeville
Amiens	2	6	10			10	2	Contrem.atel.d'Entr. Amiens
Arras	2	6	10			10	2	d° Arras
Aulnoye	4	7	24			24	4	Chef d'entr. Ppal Aulnoye
Beaumont	2	5	8		8	"	2	Chef visiteur Beaumont
Beauvais Dép	2	5	8		8	"	2	Chef de dépôt Beauvais
Béthune	2	6	10	8		2	2	Contr.atel.d'Entr. Béthune
Boulogne	2	6	10	8		2	2	Chef d'entretien Boulogne
Le Bourget	2	6	10			10	2	d° Bourget
Calais	2	6	10			10	2	d° Calais
Cambrai	2	5	8			8	2	Chef visiteur Cambrai
Creil	2	6	10		6	4	2	Contr.Atel.d'Entr. Creil
Crépy-Dépôt	2	5	8			8	2	Chef de dépôt Crépy en Valois
Dunkerque	2	6	10			10	2	Chef d'entretien Dunkerque
Hellemmes- (Fives)	4	7	24	6		18	4	Chef des Ateliers V.W. Hellemmes
Hazebrouck	2	5	8	5		3	2	Chef visiteur Hazebrouck
Hirson	2	5	8			8	2	d° Hirson
Landy(Chapel)	6	7	36	7		29	6	Chef des Atel.V.W. Le Landy
Laon	2	6	10			10	2	S/Chef d'entretien Laon
Lens	2	6	10			10	2	Chef d'entr.Ppal Lens
Lille-Dél <sup>ce</sup>	2	6	10	8		2	2	d° Lille-Délivrance
Longueau	4	6	20	7		13	4	Chef des Ateliers Longueau
Somain	2	5	8	5		3	2	Contrem.At.d'entr. Somain
Tergnier	4	6	20			20	4	Chef des Ateliers Tergnier
Tourcoing	2	5	8			8	2	Contrem.atel.d'Entr.Tourcoing
Le Tréport	2	6	10			10	2	Chef d'Entretien Le Tréport
Valenciennes	2	6	10			10	2	d° Valenciennes
	66		326	54	22	250	66	

11.4.40

Copi à M. M. Guerber - Duch. Murek  
Delehay. Kapelwicz  
demonchaux

Pour les tenir au courant

Copi à M. Farrel Ingénieur au Service MT.

Copi à M. Magnan (avec l'annulation)

Copi à M. Marten (M. Muthabe) Bureau militaire

Monsieur Warnier,

MINUTE

Le 13 avril 1940

Annexé

NORD TRAVAUX	
Service Cent: 31	
24 AVR 1940	
Rep: Y	P: 00
N° 5502	1144

V. B N V P

800 No Suisse  
N° Divers  
Protection contre  
les attaques aériennes

Comme suite à ma note du 26 mars sur  
l'organisation des équipes spécialisées, je vous prie de  
faire expédier, à l'adresse du chef de district local,  
des services de l'exploitation et du matériel et traction,  
pour être remis à chacune des équipes de désinfection prévues  
à mettre sur pied en 24 heures et désignées ci-après :

1) Exploitation.

Le Bourget (2 équipes) La Chapelle Interne - La Chapelle Priage.

Creil - Paris (8 équipes) St Denis.

Amiens - Boulogne - Longueau (2 équipes)

Aulnoye - Yvion - Lagny - Fergnie

Calais - Guernique (2 équipes) Frib. Lille (2 équipes)

Lille - Bilimont (2 équipes) Valenciennes (2 équipes) Tourcoing -

Douai - Leval - Somain - soit 36 équipes.

1 musette à pansement garnie et 10 paquets de pansement  
individuels.

2) Traction.

Le Bourget - Chambilly - La Chapelle Dispt. - La Chapelle

atelier central - La Chapelle magasin général - Compiègne -

Creil - Erment - Le Cauty - Paris (2 équipes)

Amiens - Boulogne - Longueau.

à classer

CHASSER

193 AVR 1940



Aulnoye. Buigny. Leviton. Caon. Fergnier.

Calais. Bunkerque. Hellennes machin. Hellennes matériel

Roubaix. Lille-Délicance. Valenciennes. Fives.

Cambrai. Douai. Lent.

soit 29 équipes -

1 musette à pausement garnie.

Ces musettes et paquets de pausement sont  
à présent sur la rivière stockés à moulin neuf -

tous contents bien me faire part du nécessaire fait.

*RM*

15 avril 1940

82

ANNEXE

NORD TRAVAIL	
Service Central	
24 AVR 1940	
D. G. <i>g</i>	Place
N° <i>5502</i>	<i>1444</i>

Monsieur WARWIEZ,

V.B.N./ vr

Comme suite à ma note du 26 mars sur l'organisation des équipes spécialisées, je vous prie de faire expédier, à l'adresse du Chef de district local, pour être remis à chacune des équipes de désinfection des Services de l'Exploitation et du Matériel et Traction, prévues à mettre sur pied en 2<sup>e</sup> urgence et désignées ci-après :

1) EXPLOITATION.

Le Bourget (2 équipes), La Chapelle Intérieure, La Chapelle-Triage

Greil, Paris (8 équipes), St-Denis.

Amiens, Boulogne, Longueau (2 équipes),

Aulnoye, Hirson, Laon, Tergnier.

Calais, Dunkerque (2 équipes), Fives, Lille (2 équipes),

Lille-Délivrance (2 équipes), Valenciennes (2 équipes), Tourcoing.

Douai, Lens, Somain.

Soit 36 équipes.

1 masette à pansements garnis et 10 paquets de pansements individuels.

2) TRACTION.

Le Bourget, Chantilly, La Chapelle-Dépôt, La Chapelle Atelier

central, La Chapelle Magasin général, Compiègne, Greil, Ermont.

Le Landy, Paris (2 équipes),

Amiens, Boulogne, Longueau,

Aulnoye, Buzancy, Hirson, Leon, Terzimar,

Calais, Dunkerque, Hellemmes machines, Hellemmes matériel Roulant,

Lille-Délivrance, Valenciennes, Fives, Cambrai, Douai, Lens,

Soit 29 équipes.

1 musette à pansements garnie.

Ces musettes et paquets de pansements seront à prélever sur la réserve stockée à Moulin-Neuf.

Vous voudrez bien me faire part du nécessaire fait.



Copi à M. Wagnon.

Le 15/15 avril 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
25 AVR 1940	
I.	J.
N.	M.

H Annexes

MINUTE

Sec. No.	Guerre
Sub. No.	Divers

Protection contre  
les attaques aériennes

Le chef du Service de la Voie et des Bâtiments  
à Monsieur le Directeur du Service Central des  
Installations Fixes.

Suite à votre lettre VC x/0827 du 22 décembre  
1939 relative à l'utilisation, pour les besoins de la  
I.N.C.F., des camionnettes mises à la disposition des  
équipes mobiles de réparation stationnées dans la zone  
de l'intérieur.

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint  
copie du compte rendu sur l'utilisation de ces  
véhicules concernant le mois de Février et de mars  
que j'adresse à la Commission Régionale Nord.

à M. Wagnon

H

à classer

CLASSER

1493 AVR 1940

ANNEXE

S.N.C.F

REGION du NORD

MINUTE

COMPTE RENDU SOMMAIRE  
de l'UTILISATION pour les BESOINS de la S.N.C.F.  
des SECTIONS de TRANSPORT AFFECTÉES NORMALEMENT  
aux EQUIPES MOBILES de REPARATION des VOIES  
(Zone de l'Intérieur)

NORD TRAXBUX  
Service Central

25 AVR 1940

Rep. *g*  
N° *5502* *1479*pendant le mois de *Février 1940*

(Application de la note de la Commission Centrale n°6390 du 27 Novembre 1939)

Pour les besoins de la S.N.C.F.						
Types des véhicules	(Pour mémoire) Nombre de véhicules affectés aux équipes mobiles de l'entretien	Nombre de sorties de véhicules dans le mois	Nombre de sorties de conducteurs dans le mois	Nombre total de Km parcourus	Parcours kilométriques : moyen des véhicules utilisés	Indications sommaires de l'emploi des véhicules
Charge utile d'une tonne au moins	-	-	-	-	-	
Charge utile de 1 à 2 tonnes	3	50	50	3560 <sup>K</sup>	1186 <sup>K</sup>	Transport de personnel et matériel pour réparation de talus - suite d'éboulements, mise à l'abri des V.P., réparation des lignes télégraphiques, cultures au cours de tempêtes, etc.
Charge utile supérieure à 2 tonnes						
Autres véhicules						

Transmis à  
la Commission Régionale  
des Chemins de Fer  
A *Paris* le *15 avril 1940*

Le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments

*Am* *h*

Transmis à  
la Commission Centrale  
des Chemins de Fer  
A \_\_\_\_\_ le \_\_\_\_\_

S.N.C.F.  
Région du Nord  
2<sup>e</sup> Arrondissement V.B.

Compte rendu sommaire ANNEXE  
de l'Utilisation pour les besoins de la S.N.C.F.  
des Sections de Transport affectées normalement  
aux équipes mobiles de réparation des voies  
(Zone de l'Intérieur)

NORD TRAVAUX Service Central	
25 AVR 1940	
Rep. <i>g</i>	Pièce
N° 8802	1175

Groupe mobile de  
sommeil

pendant le mois de Février 1940

(Application de la note de la Commission Centrale n° 6390 du 27 octobre 1939)

Types des véhicules	(Pour mémoire) Nombre de véhicules affectés aux équipes mobiles de l'arrondissement	Pour les besoins de la S.N.C.F.				Indications sommaires de l'emploi des véhicules
		Nombre de sorties de véhicules dans le mois	Nombre de sorties de conducteurs dans le mois	Nombre total de km parcours	Parcours hi- lométrique moyen des véhicules utilisés	
Charge utile d'une tonne au moins						
Charge utile de 1 à 2 tonnes	3	50	50	3560 <sup>Km</sup>	1186 <sup>Km</sup>	Transport de personnel et matériel pour réfection de talus suite d'éboulements, inondations des V.P.; réparation de lignes télégraphiques coupées au cours de tempêtes; incendies le long de la ligne.
Charge utile supérieure à 2 tonnes						
autres véhicules						Amiens, le 21 mars 1940 L'Ingénieur Principal <i>de la Voie</i> <i>Unger</i>

Transmis à  
M<sup>r</sup> le Chef du Service V.B.  
à ..... le .....

Transmis à  
la Commission Régionale  
des Chemins de fer  
à ..... le .....

Transmis à  
la Commission Centrale  
des Chemins de fer  
à ..... le .....

(M<sup>r</sup> Wagnon)



ANNEXE

S.N.C.F

REGION du NORD

MINUTE

COMPTE RENDU SOMMAIRE  
de l'UTILISATION pour les BESOINS de la S.N.C.F  
des SECTIONS de TRANSPORT AFFECTÉES NORMALEMENT  
aux EQUIPES MOBILES de REPARATION des VOIES  
(Zone de l'Intérieur)

pendant le mois de mars 1940

(Application de la note de la Commission Centrale n°6390 du 27 Novembre 1939)

NORD T.G.B./AUX	
Service Cent. n°1	
25 AVR 1940	
g	Placc
5502	1478

Types des véhicules	Pour les besoins de la S.N.C.F.					Indications sommaires de l'emploi des véhicules
	(Pour mémoire) Nombre de véhi- cules affectés aux équipes mobiles de l'ar- rondissement	Nombre de sorties de véhicules dans le mois	Nombre de sorties de conducteurs dans le mois	Nombre total de Km parcours	Parcours kilométriques moyen des véhicules utilisés	
Charge utile d'une tonne au moins	-	-	-	-	-	
Charge utile de 1 à 2 tonnes	3	24	24	1540 Km	65 Km	Transport de personnel pour réparation de lignes et outillage de la voie ferrée. approv. du G. M. de Lamery. - d - du M. G. en l'arron
Charge utile supérieure à 2 tonnes						
Autres véhicules						

Transmis à  
la Commission Régionale  
des Chemins de Fer

A Paris le 15 avril 1940

Le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments

*huy*

Transmis à  
la Commission Centrale  
des Chemins de Fer

A \_\_\_\_\_ le \_\_\_\_\_

S.N.C.F.  
Région du Nord  
2<sup>e</sup> arrondissement V.B.  
Groupe mobile  
de Somme

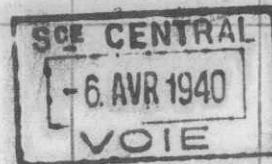
Compte rendu sommaire ANNEXE  
de l'Utilisation pour les besoins de la S.N.C.F.  
des sections de transport affectées normalement  
aux équipes mobiles de réparation des voies  
(Zone de l'Intérieur)

NORD TRAVAUX Service Central	
25 AVR 1940	
Rep. <i>f</i>	Pièce
N° <i>3302</i>	<i>1474</i>

pendant le mois de Mars 1940  
(Application de la note de la Commission Centrale N° 6390 du 27 novembre 1939)

Types des véhicules	(Pour mémoire) Nombre de véhicules affectés aux équipes mobiles de l'arrondissement	Pour les besoins de la S.N.C.F.				Indications sommaires de l'emploi des véhicules
		Nombre de sorties de véhicules dans le mois	Nombre de sorties de conducteurs dans le mois	Nombre total de km parcourus	Parcours kilométrique moyen des véhicules utilisés	
Charge utile d'une tonne au moins						
Charge utile de 1 à 2 tonnes	3	24	24	1540 km	65%	Transport de personnel pour réparations de lignes et entretien de la voie Approuvé du G.M. de Somme - de des M.G. en charbon
Charge utile supérieure à 2 tonnes						
Autres véhicules	néant					

Amiens, le 5 Avril 1940



L'Ingénieur Principal

de la Voie

Transmis à  
M<sup>r</sup> le Chef du Service V.B.  
à..... le.....

M Bazon

*M<sup>r</sup> 6/4*

(M<sup>r</sup> Wagnon)

Transmis à  
la Commission Régionale  
des Chemins de fer  
à..... le.....

Transmis à  
la Commission Centrale  
des Chemins de fer  
à..... le.....

CARBONE à Monsieur GWILLAUME

Suite à entente entre M. FAVREL  
et M. WAGNON.

PARIS

17 AVR. 1940

NORD TRAVAUX  
Service Central

19 AVR 1940

N° 5502 1477

Le Chef du Service  
du Matériel & de la Traction,

18 AVR 1940

L. Semaux  
L. Wagner

Guerre  
Divers  
Protection contre les  
attaques aériennes

lettre adressée à MM. SCHURR  
DOLLE  
YOLLANT  
VASSEUR

LE POITTEVIN (pour avis)

Détecteurs et outillage des équipes de désinfection.

Suite à sa lettre R.20.611 du 2 Avril 1940.

Chaque des équipes mobiles doit posséder un détecteur  
L.D. avec papier réactif; il en est de même pour les équipes  
fixes prévues en même urgence.

En conséquence, la répartition actuelle de nos détec-  
teurs est à modifier comme suit :

Etablissements devant recevoir des détecteurs :	Nombre de détecteurs à recevoir :	Etablissements cédant ces détecteurs
Grépy - Dépôt	2	Le Bourget - Dépôt
(Dunkerque	2	Hellennes - Voitures
(Hasebrouck	1	Hasebrouck - Dépôt
(Erment	1	Beaumont - V.W.
(Aulnoye	2	Longueau - Dépôt
(Tergnier	1	Cambrai - d°
Voitures		
et		
Wagons		
PARIS	1	Le Bourget - V.W.
	1	Le Tréport - Dépôt
LE LANDY	1	Creil - Dépôt
	1	St-Pol - d°
	1	St-Omer - d°
	1	Arras - d°
Atelier Central	1	Hellennes - Machines
Magasin Général	1	Foncherolles - Dépôt



Les Chefs de Divisions et Subdivisions intéressés donneront les instructions nécessaires pour l'exécution de ces mutations.

En ce qui concerne l'outillage de désinfection, M. le Commissaire Technique a décidé qu'il ne serait rien prélevé sur l'outillage des équipes déjà constitué.

Veuillez donner les instructions utiles aux Chefs d'Arrondissement intéressés pour qu'ils fassent procéder à la vérification de l'outillage des 66 équipes mobiles (62 de la Subdivision Voitures et Wagons - 4 de la Traction); ils demanderont ensuite aux Chefs d'Arrondissement du Service V.B. de leur fournir les quelques manquants éventuels.

J'avise M. GUILLAUME.

Je vous rappelle que la nomenclature de cet outillage figure au paragraphe 2° du chapitre III de l'Annexe N° I (page 5) du fascicule 7B de l'Instruction de la Commission Centrale des Chemins de fer n° 4. Ne pas tenir compte toutefois de l'indication relative aux pulvérisateurs portatifs, pour lesquels la question est réglée par ma lettre R. 527 1730 du 10 AVRIL 1940.

Le Chef du Service  
du Matériel et de la Traction,

Signé : PARMANTIER

B. - Des instructions vous viendront incessamment pour la répartition des appareils d'éclairage, matériel de secours et du matériel lutte contre l'incendie.

Copie à M. Wagnon.

MINUTE

Paris. le 18 Avril 1940

NORD TRAVAUX  
Service Central

25 AVR 1940

Rep. J. 11308

N° 5502 1181

Secret

2 Annexes

V. B. N. V. r.

L. L. les I. V. (1 à 5.)

M. M. Demonceaux - Warming - Guillez.

Sous No. Guerre  
Sous No. Divers

Protection contre  
les attaques aériennes

Je vous adresse ci-joint (1) exemplaires de  
rectificatif N° 6 à la Note Régionale "Service Spécial"  
Série D.P. 2 A 2 du 13 septembre 1938 pour l'utilisation  
de l'équipement de camouflage et de villégiature et de l'inspection  
ainsi que (1) exemplaires de la Circulaire N° 1 pour  
l'application de la dite Note.

Vous voudrez bien faire répartir ces documents  
entre les fonctionnaires et agents de votre Administration  
qui sont en possession de cette Note Régionale et m'arriver  
le nécessaire fait.

- (1)
- |               |        |
|---------------|--------|
| 1. art.       | 35 ex. |
| 2. -          | 35 -   |
| 3. -          | 35 -   |
| 4. -          | 20 -   |
| 5. -          | 35 -   |
| M. Warming    | 10 -   |
| M. Guillez    | 5 -    |
| M. Demonceaux | 10 -   |

M. Warming

à classer  
g

CLASSER

~~SECRET~~

ANNEXE

PARIS, le 15 Avril 1940.

RECTIFICATIF N° 4

à la NOTE REGIONALE " Service Spécial "  
Série D.P. 2 A. 2 du 13 Septembre 1938.

NORD TRAVAUX	
Service Contr.	
25	AVR 1940
N° 5502 1481	

Compte tenu d'une part, des modifications apportées à la constitution des équipes de désinfection par la Circulaire N° 1 du 15 Avril 1940 pour l'application de la Note Régionale sus-visée et d'autre part, du fait que les équipes de sauvetage et de déblaiement, constituées au sein des équipes mobiles du Service de la Voie, sont subordonnées aux Sous-Commissions de Chemins de fer, la Note Régionale "Service Spécial" Série DP. 2 - A 2 du 13 Septembre 1938 est à rectifier comme suit :

1° Instruction proprement dite

page 1 - Chapitre I, 3ème alinéa :

supprimer : étant entendu qu'en cas de besoin, elles peuvent être renforcées par des unités fournies par les Services de l'Exploitation et du Matériel et de la Traction.

Chapitre II, § a), 2ème alinéa :

au lieu de : Arrondissements de la Voie auxquels  
indiquer : Sous-Commissions de chemins de fer auxquelles

page 3 - Chapitre V, § 1° :

coller le béquet ci-dessous entre le titre de ce Chapitre et l'alinéa commençant par : il doit être entendu que

1° - Equipes de sauvetage et de déblaiement. - Les agents spécialisés des équipes mobiles de réparation du Service de la Voie et des Bâtiments, dont le rôle principal est défini dans la Consigne N°2, sont à la disposition des Sous-Commissions de chemins de fer.

Pour les faire intervenir, l'agent de l'un quelconque des 3 Services (Exploitation - Matériel et Traction - Voie et Bâtiments) qui demande leur concours, doit immédiatement adresser à la Sous-Commission de chemins de fer dans la circonscription de laquelle se trouve le point à débayer, le télégramme suivant :

"Envoyer d'urgence équipe de sauvetage et de déblaiement avec son  
matériel à (1) par (2)

Dès réception du télégramme, la Sous-Commission de chemins de fer intéressée fait prendre toutes dispositions pour l'envoi sur le point bombardé de l'équipe dont le siège est le plus proche de ce point.



2° - Tableau 1

Le tableau N° 1 indiquant les Centres sièges des équipes mobiles de sauvetage et de déblaiement est à remplacer par le tableau ci-annexé.

3° - Consigne N° 2

page 1 - Chapitre I - Biffer les 2 derniers alinéas.

page 7 - Chapitre IV

au lieu de	du Chef d'Arrondissement de la Voie
indiquer	de la Sous-Commission de chemin de fer à laquelle elle est rattachée.

Le Commissaire Militaire

ROUX.

Le Commissaire Technique

CAMBOURNAC.

indiquant les CENTRES sièges des EQUIPES MOBILES  
de SAUVETAGE et de DEBLAIEMENT.

TABLEAU I	
NORD TRAVAUX	
Service Central	
25 AVR 1940	
Dep	cf
N°	5802 1481

Sièges des Sous-Commissions de Chemins de fer auxquelles le secours doit être demandé.	Centres sièges des équipes mobiles de réparation possédant un personnel spécialisé pour le sauvetage et le déblaiement.	Observations
PARIS	Bobigny Bruyères-s/Oise Chennevières-sur-Marne Nanteuil-le Haudouin Neuilly-sur-Marne Orry-la-Ville Sannois	(1) L'équipe de Pont-Rémy, bien que stationnée sur le territoire de la Sous-Commission de Boulogne reste rattachée à la Sous-Commission d'Amiens.
LILLE	Arques Pérenchies Templeuve	
BOULOGNE	Pont de Briques St-Pol-sur-Ternoise	
AMIENS	Breteuil-Embranchement Feuquières - Broquiers Laboissière Fescamps Pont Rémy (1) Rosières Saleux Sommeray	
DOUAI	Albert Beuvry Boisleux Fenain Hersin Coupigny Leforest Raismes Vicoigne Sancourt	
ST-QUENTIN	Athies sous Laon Bohain Dompierre Nord La Longueville Mercin Pommiers Montescourt Origny-en-Thiérache Pont-Ste-Maxence Thourotte Wassigny	

ANNEXE  
SECRET

PARIS, le 15 Avril 1940.

N° 1662 / CRN

C I R C U L A I R E N° 1

pour l'application de la NOTE REGIONALE "Service Spécial"

Série D.P. 2 A. 2 du 13 Septembre 1938.

Col
N° 14
NORD TRAVAUX
Service Central
25 AVR 1940
Rep. <i>[Signature]</i>
N° <i>3802 1481</i>

Le tableau II annexé à la Note Régionale "Service Spécial" Série D.P. 2 A. 2 du 13 Septembre 1938, indique le nombre d'équipes spécialisées dont doit disposer la Région du NORD; il précise en outre les emplacements de ces équipes et les zones d'action des équipes mobiles du Service du Matériel et de la Traction.

La dotation en matériel et en outillage de la Région ne permettant pas actuellement la mise sur pied de toutes les équipes prévues, il a été décidé d'organiser complètement, en première étape, les 66 équipes mobiles du Service du Matériel et de la Traction; les 37 équipes mobiles de réparations du Service de la Voie et des Bâtiments prévues au Tableau II précité sont, par ailleurs, dotées du matériel et de l'outillage nécessaires pour assurer la désinfection des points où elles sont appelées à opérer.

L'attention du personnel est, en conséquence, attirée sur les points ci-après :

Le matériel et l'outillage des équipes fixes de l'Exploitation, du Matériel et de la Traction, de la Voie et des Bâtiments, seront complétés au fur et à mesure de nos disponibilités.

Ces équipes peuvent cependant être utilisées sur place avec les moyens même incomplets dont elles disposent et leur intervention est réglée par les chefs locaux, comme prescrit à la Note Régionale D.P. 2 A.2 précitée.

Toutefois, lorsqu'un chef local estime que cette intervention peut se révéler inefficace, eu égard au matériel et à l'outillage disponibles, il ne doit pas hésiter à faire appel à l'équipe mobile de désinfection du Matériel et de la Traction ayant le point à désinfecter dans sa zone d'action. Les télégrammes à envoyer dans ce cas sont ceux repris à la Note Régionale D.P. 2 A. 2 :

page 4, § b, pour le Service de l'Exploitation;

page 5, § c, pour le Service du Matériel et de la Traction

page 5, § b, pour le Service de la Voie et des Bâtiments.

Le Commissaire Militaire

ROUX

Le Commissaire Technique

CAMBOURNAC



EG.

MOULIN-NEUF, le 19 Avril 1940

S. N. C. F.

RÉGION du NORD

Service de la Voie et des Bâtiments

ATELIERS ET MAGASINS

DE LA VOIE DU MOULIN-NEUF

Service Central

23 AVR 1940

Rep°

ly

Pièce

N°

5502

1482

Monsieur WAGNON,

*Protections  
aériennes*  
S. N. C. F.  
Sub. N°  
guerre  
rivers  
des attaques

Suite à votre lettre V.B./N.vr  
du 16 courant et à votre note du 26 Mars  
dernier sur l'organisation des Equipes  
Spécialisées :

Je vous informe que nous avons  
expédié ce jour aux Chefs de Districts  
locaux pour être remis à chacune des  
Equipes de désinfection des Services  
de l'Exploitation et du Matériel et  
Traction que vous nous avez indiquées :

1°/ Exploitation :

36 musettes à pansements garnies  
& 360 paquets de pansements individuels

2°/ Matériel et Traction :

29 musettes à pansements garnies.

L'Ingénieur des Ateliers  
et Magasins de la Voie

a classer

CLASSER

*Duplicata*  
\*

NORD - TRAVAUX Service Central	
M-12-40	
Rép <sup>m</sup> <i>CA</i>	Pièces
N° <i>5502</i>	<i>1484</i>

*Guerre  
Suces  
Protéger contre les attaques  
aériennes*

*Extrait du Registre de Rappels  
de M<sup>r</sup> Waynon  
Année 1940*

*Note de M<sup>r</sup> G. R. N. à M<sup>r</sup> C<sup>on</sup>trôle du 20.4.40  
Copie M. Guillaume = Adresse en double exemplaire  
tableau définissant la situation des équipes mobiles  
de réformation à la date du 18.4.40.*

*5*

*Sur l'état de rappel, M<sup>r</sup> Waynon  
signale que cette affaire a été renvoyée  
B.....*

*Pièce non parvenue aux archives*

*La présente fiche est à classer en  
remplacement de la pièce originale.*

*RECEVÉ*

Equipe mobile  
de réparation de voies  
de Rairmes - Vicogne

1. Annexe

~~Secret~~

~~Effet~~

~~Sub. N°~~

~~Protection~~

~~Protection~~

chef de la Subdivision Administrative des  
Régiments, de la Surveillance et de la Sécurité

Maurice Wagon et

Paris

NORD TRAVAUX  
Service Central

23 AVR 1940

Pièce  
1495

HOCH JCF du 18. 11. 1939 et VM/N.V.  
du 24. 11. 1939 relatives aux détachements de  
travailleurs militaires qui seraient, le cas échéant,  
adjoints aux équipes mobiles.

Suite et suite envoi du 11/4  
dernier, je vous adresse ci-joint, un exemplaire  
de la consigne qui vient d'être établie  
d'accord avec M. le Commissaire Militaire  
de la Sous Commission Régionale n° 35  
(pouai) pour ce qui concerne l'équipe  
mobile de Rairmes - Vicogne.

M Bazon

22/4

L'Ingénieur de la Voie

L'ont

CLASSER

a classer

5



T.B.

RENFORT des EQUIPES MOBILES de REPARATIONS de VOIES FERRÉES

( Exécution de la Note G.Q.G. N° 4388-4/EMG  
du 14 Novembre 1939)

NORD-TRAVAIL	
Service Central	
M-12-40	
Rep: 6	Pièce
N° 5502	1495

CONSIGNE d'EMPLOI des DETACHEMENTS de TRAVAILLEURSArt. I RENFORT

Les Equipes Mobiles de Réparation de Voies Ferrées ( EMR )  
peuvent recevoir des renforts de travailleurs militaires capables  
de travaux de terrassement ou de simples manutentions à l'exclusion  
de toute autre spécialisé.

Art. II FOURNITURE

Ces détachements sont fournis, sur la demande des Sous-Commis-  
sions de Chemins de Fer, par les Unités indiquées à l'Annexe N°1  
ci-jointe.

Art. III DELAI d'ALERTE

Ils doivent être prêts à partir dans <sup>le</sup> délai d'une heure, à comp-  
ter depuis la réception du message d'alerte. Le message d'alerte  
indiquera en principe l'effectif demandé.

Art. IV OUTILLAGE

Le détachement est muni en principe d'un outillage de 1<sup>re</sup> urgen-  
ce composé de 1 pelle pour deux hommes et 1 pioche pour trois.

Le détachement vient compléter cet outillage de 1<sup>re</sup> urgence,  
dans son trajet du cantonnement au chantier, dans un dépôt d'outil-  
lage constitué à cet effet:

- en gare de BAILLEUL (Renfort NORD)
- au Magasin du District, Gare de VALENCIENNES (Renfort EST)
- au magasin du district, gare d'ARRAS (Renfort SUD)

Le Magasinier de la SNCF chargé de la distribution des outils  
complètera l'outillage du détachement en respectant les proportions  
suivantes:

Pour 100 travailleurs:

- PELLES.....	50-	soit 1 pour 2 hommes
- PIOCHES.....	30-	- 1 - 3 -
- FOURCHES.....	20-	- 1 - 5 -
- BROUETTES.....	20-	- 1 - 5 -
- LAMPES TEMPETES.....	20-	- 1 - 5 -
- METRES de PLANCHES de ROULAGE	20	- 1 - 5 -

Art. V EMPLOI

Dès qu'une Sous Commission est dans le cas d'avoir à mettre  
en oeuvre une ou plusieurs de ses E.M. elle alerte automatiquement  
et simultanément:

- 1°- le détachement de travailleurs;
- 2°- La Régulatrice Routière chargée du transport.

Ces ordres d'alerte doivent être suivis, moins d'une heure  
après, de "l'Ordre de mise en route"

.....

**Art. VI EFFECTIF du DETACHEMENT de RENFORT**

Il varie de 25 à 100 hommes, par fractions minimum de 25. L'importance exactement nécessaire est indiquée à l'unité de Travailleurs par la Sous-Commission, en même temps que "l'ordre de mise en route" prévu à l'Article précédent, après entente entre la Sous-Commission et l'Ingénieur de la Voie intéressé.

Le fractionnement par 25 répond aux 2 préoccupations suivantes:

1°-En cas de destruction simple, n'envoyer en renfort que la quantité de terrassiers nécessaire et suffisante pour obtenir le rendement optimum.

2°-En cas de destructions  multiples, doser l'ensemble du renfort mis à la disposition de la Sous-Commission de façon à rétablir le trafic, dans le temps le plus court, sur les itinéraires que le Commandement estime primordiaux au point de vue tactique.

En conséquence, le message de "mise en route" devra comporter:

- a) le nombre de fractions de 25 hommes à mettre en route, sur un ou plusieurs points déterminés (Maximum 4 fractions)
- b) le ou les points de ralliement (RV)
- c) le ou les lieux de destruction
- d) la durée probable de la prestation

**Art. VII ITINERAIRE & PILOTAGE**

Le message de "mise en route" indique un point de première destination appelé "point de ralliement" (RV). La RR chargée du transport d'un détachement de travailleurs l'y conduit après être passée au magasin d'outillage prévu à l'art. IV. Les Commandants des RR sont invités à reconnaître à l'avance l'itinéraire de leur stationnement au cantonnement de Travailleurs, et, de là, au Dépôt d'outillage.

Ce point de ralliement sera choisi par la Sous-Commission de façon à être identifié et rejoint sans aucune difficulté ni incertitude.

Au point de ralliement (RV), le Commandant du détachement rencontrera un pilote (agent SNCF détaché de l'E.M. ou un motocycliste de liaison) que la Sous Commission aura envoyé au préalable reconnaître le point exact de la destruction et l'itinéraire.

**Art. VIII SUBSISTANCE**

Le détachement de Travailleurs sera toujours muni au départ, par les soins de son unité de rattachement, d'un repas froid. L'alimentation ultérieure sera assurée par les soins conjugués de l'unité et de la Sous-Commission, qui prendra les liaisons nécessaires avec l'Intendance de sa Place et le Commandant de l'unité de Travailleurs. Au besoin, si la prestation dure plus de 12 heures on envisagera la mise en subsistance dans une unité stationnée aux abords du chantier.

**Art. IX CANTONNEMENT**

Il dépend de la durée totale de la prestation (y compris le délai de transport aller et retour). En principe les hommes cantonneront aux abords du chantier, leur travail devant être organisé en "équipes" par les soins du chef de district commandant l'Equipe Mobile.



Art. X LIAISONS

Les destinataires de la présente note voudront bien:

1°- Se basant sur l'Index Téléphonique(Annexe II), téléphoner périodiquement aux autres destinataires, de façon à entretenir une liaison générale permanente.

2°-Au cours de leurs déplacements de service, prendre un contact personnel les uns avec les autres.

3°- Ne pas hésiter à suggérer à la Sous Commission toutes mesures ultérieures tendant à perfectionner la présente consigne. Après étude, des rectificatifs, s'il y a lieu, seront envoyés à tous les intéressés.

Art.XI La présente consigne entre en vigueur le 17 Avril 1940.

Approuvé par le  
Commissaire Militaire de la  
Commission Régionale NORD

Le 16 Avril 1940- Réf. 6092/M



S/Commissions	N°s des E.M.R.	Stationnement des E.M.R.	Unité de renfort	Stationnement des renforts	Transport des Travailleurs
DOUAI	351	Leforest	17° Rég't	St SAULVE	R.R. CAMBRAI
Téléphone	357	Fenain	Régional		Télé
15.46	358	Raismes-V	de Trav		CAMBRAI 10-98
ou 15.47	355	Sancourt	2° Bat.		ou 3.99
			1° Cie		
			(Renf. EST)		
N° 35	354	St Pol	G.H.Q.	Monchiet-le	Se transportent
(pour la 33	356	Hersin	Troops	Grand	par leurs propres
DOUAI	353	Boisleux			moyens
15.46	3514	Albert	Renf. SUD		
15.47					
Lille	359	Pérenchies	15° Rgt	BAILLEUL	R.R.
Téléphone	3510	Arques	Régional		HAZEBROUCK
53.941	3511	Templeuve	de Trav		Télé
DOUAI.....	352	Beuvry	2° Bat		HAZEBROUCK 408
			Renf. Nord		

Annexe II

Liaisons TéléphoniquesSous Commissions

Sous-Commissions N°35  
32  
33

DOUAI..... 15.47  
LILLE..... 537.35  
BOULOGNE.... 2.88

Ingénieurs de la Voie

M. HAZEBROUCQ..... ARRAS..... 14.40  
M. DELEHAYE ..... LILLE..... 537.35

Régulatrices Routières

R.R. N° 11 Hazebrouck  
R.R. n°1 CAMBRAI

HAZEBROUCK 4.08  
CAMBRAI 10.98 & 3.99

Renforts

17° R.R.T. St Saulve  
15° R.R.T. Bailleul  
G.H.Q. Troops (Service du  
Major de HAVILAND)

St SAULVE 67 milit.  
BAILLEUL 161  
BRASSARD 204

Districts

Gare de VALENCIENNES  
d'ARRAS

VALENCIENNES 23.23  
ARRAS 2.63

3334  
Copie à MM

Guerber  
Puech  
Meick  
Hazebroeck  
Denunhaux

pour avis + 1 schéma; les quelques appareils triphasés pour la région parisienne seront commandés spécialement.

20 AVR. 1940  
fait auto

NORD TRAVAUX	
Service Central	
25 AVR 1940	
Rep. <i>Y</i>	Pièce
N° <i>1802</i>	<i>1486</i>

MINUTE

M. Delchaye

Chef du 4<sup>e</sup> Arrondissement de la Ville  
Lille

S'écarter à m. Pfefferkorn

VB N/ dl 30/362

N°	Guerre
Sub. N°	Divers

Eclairage de guerre  
des dépôts

Protection contre les  
attaques aériennes

1 schéma

Suite à votre lettre - du 15 ~~decembre~~ <sup>mars</sup> 1940  
relative à l'éclairage de guerre - des  
dépôts.

La Subdivision des Etudes de Testatlutives  
Electriques a en approuvisionnement  
ou en commande - des coffrets - avec  
contacteurs disjoncteurs triphasés .  
Vous trouverez ci-joint un exemplaire du  
schéma dl 32/0215 précisant les  
connexions à réaliser pour l'utilisation  
de ces appareils à placer en sous-stations et  
à commander, par interrupteurs, des bureaux  
des chefs de dépôt.

Ces contacteurs triphasés seront utilisés  
également pour la commande des circuits monophasés et biphasés.

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien

CLASSER

*3/4*  
*[Signature]*

Société Nationale  
des

Chemins de Fer Français

Région du Nord

Service du Matériel  
et de la Traction

PARIS

, le 20 AVR 1940 193 BO

NORD TRAVAUX  
Service Central

26 AVR 1940

Rep: *g*  
N° 3502 1487

Bois No *Guerre*  
Sub. No *Divers*

Protection contre  
les attaques aériennes

Monsieur le Chef du Service  
de la Voie & des Bâtiments.

R.C. Seine: 276448.B

I3I.A.I4I

R.N° SMT 1416

Suite à la lettre Ex.N.m./3 B/N° 249 de M. le  
ESS

Commissaire Technique, relative aux équipes de désinfection.

Je prescris à M. le Chef de la Subdivision des  
Voitures et Wagons de faire confectionner et de livrer  
à Moulin-Neuf les 19 brancards nécessaires pour assurer  
la dotation complémentaire de vos équipes de réparation.

22 AVR 1940

L. Demant

L. Wagner

26/4

M. Bazin

28/4

Le Chef du Service  
du Matériel et de la Traction,

Copie à M. Leclercq

pour se tenir au courant.

Copie à M. Harniez

avec prière de m'avisier de la réception de ces brancards  
qui sont destinés aux équipes motrices de réparation qui en ont  
besoin à raison d'un brancard par équipe.

25.4.40.

CLISSER

a. classer

8

27 AVR 1940



PARIS

le 20 AVR. 1940

1940		NORD TRAJAUX BO	
Service Central			
26 AVR 1940			
N°		Pièce	
3302		1488	

Société Nationale  
des  
Chemins de Fer Français

Région du Nord

Soc. N°	Guerre
Sub. N°	Divers

Service du Matériel  
et de la Traction

R.C. Seine: 276448.B

Monsieur le Chef du Service  
de la Voie & des Bâtiments.

Suite à la lettre Ex.N.m.B.N° 249 de M. le  
ESS

I35.A.I4I

R.N° SMT 1836

Commissaire Technique, relative aux équipes de désinfection.

Je vous adresse ci-joint un tableau A.E. fixant le nombre et la répartition des appareils d'éclairage que votre Service doit nous faire parvenir pour les équipes mobiles du Service M.T.

lampes électriques de poche avec piles de rechange  
lampes à acétylène à main,  
lanternes tempête de secours,  
lampes électriques portatives chargées.

Je vous serais obligé de vouloir bien donner les instructions nécessaires pour l'exécution de ces livraisons.

22 AVR 1940

L. Genard

L. Wagner

26/4  
M. Bazin

M. 25/4

Le Chef du Service  
du Matériel et de la Traction,

CLASSER

T.S.V.



10 MAI 1940

M157

fr  
10/5  
G.B.

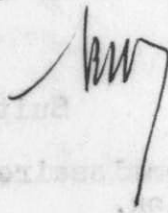
Copie à M. Leclercq

M. Warrin

en le priant de vouloir bien faire le nécessaire pour l'approvisionnement et l'expédition aux fonctionnaires interins de l'autre, l'expédition le devoir nécessaire au service du matériel et de la traction et figurant au tableau ci-joint.

Vous voudrez bien me tenir au courant du nécessaire fait.

10 mai 1940



Le 27 avril 1940

fr  
10/5  
G.B.

V. B. N. V.

Copie à M. Deffekorn

(M. Thourmont)

en le priant de vouloir bien faire le nécessaire pour l'expédition du matériel d'éclairage repris au tableau ci-joint.

Vous voudrez bien me tenir au courant du nécessaire fait.



à classer

27 AVR. 1940

## ANNEXE

NORD TRAVAUX	
24 JUIL 1940	
<i>J</i>	PROG
<i>PCO</i>	<i>1488</i>

S.N.C.F.

Région du Nord

EQUIPES MOBILES DE DESTINATION

TABLEAU A.E.

Matériel &amp; Traction

APPAREILS d'ECLAIRAGE A LIVRER PAR LE SERVICE V.B. AU SERVICE M.T.

Adresses des Destinataires	Chef du 1er Arrt V.W. au LANDY	Chef du 2ème Arrt V.W. à HELLENNES	Chef du 3ème Arrt V.W. de TERGNIER	Chef de dépôt de CREPY-en-V.	Chef de dépôt de BEAUVAIS	Totaux
Lampes électriques de poche avec pile de rechange	13	174	192	"	10	389
Lampes à acétylène à main	"	8	32	2	2	44
Lanternes tempête de secours	2	16	23	2	2	45
Lampes électriques porta- tives chargées avec pile de rechange	"	28	"	"	"	28



ANNEXE

NORD TRAVAUX	
24 JUIL 1940	
<i>L</i>	REC
<i>502</i>	<i>1188</i>

S.N.C.F.

Région du Nord

EQUIPES MOBILES DE DESINFECTION

TABLEAU A.E.

Matériel &amp; Traction

APPAREILS d'ECLAIRAGE A LIVRER PAR LE SERVICE V.B. AU SERVICE M.T.

Adresses des Destinataires	Chef du 1er Arrt V.W. au LARDY	Chef du 2ème Arrt V.W. à HELLENNES	Chef du 3ème Arrt V.W. de TERGNIER	Chef de dépôt de CREFT-en-V.	Chef de dépôt de BEAUVAIS	Totaux
Lampes électriques de poche avec pile de rechange	13	174	192	"	10	389
Lampes à acétylène à main	"	8	32	2	2	44
Lanternes tempête de secours	2	16	23	2	2	45
Lampes électriques porta- tives chargées avec pile de rechange	"	28	"	"	"	28

Paris, le 20 Avril 1940

Direction des Chemins de Fer

COMMISSION REGIONALE NORD

N° 6.216/M

OBJET :

Equipes mobiles  
de réparation.

Sous N°

Sous N°

SORTIE

ENTREE

Destination

Origine

N° 1656/000

Date

21 AVR 1940  
SECRETLe Lieutenant-Colonel ROUX  
Commissaire Militaire de la  
Commission Régionale NORDNORD TRAVAUX  
Service Central

26 AVR 1940

PLCCO

à Monsieur le Colonel PAQUIN  
Commissaire Militaire de la  
Commission Centrale

Me référant à votre Note N° 9.246 E du 10 Avril, j'ai l'honneur de vous remettre ci-joint en double exemplaire le tableau qui définit la situation de nos équipes mobiles de réparation à la date du 18 Avril, ainsi qu'une liste des détachements de travailleurs qui seraient appelés à les renforcer en cas de besoin.

Je me permets d'attirer votre attention sur l'insuffisance numérique des moyens de transport automobiles dont disposent les équipes mobiles.

En mettant à part les deux véhicules de la Sous-Commission n° 36 qui sont en instance de réforme, l'effectif total des camions ou camionnettes est de 63 véhicules, pour assurer le service de 37 équipes mobiles.

Cet effectif est inférieur, non seulement à la dotation prévue par l'Instruction N° D 1432 - 4/E.M.A. du 12 Avril 1939 (selon laquelle chaque équipe mobile devrait disposer de 4 voitures automobiles), mais même à celle de l'Instruction N° 03401 - 4/E.M.A. du 30 Août 1939, laquelle a prescrit la fourniture de 2 sections de transport par chacune des 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> Régions.

Sur la base d'une dotation normale de 20 camions ou 25 camionnettes par section de transport, nous devrions disposer, aux termes de cette dernière Instruction, d'un parc total de 80 camions ou 100 camionnettes.

Il est à remarquer, d'autre part, que les véhicules fournis jusqu'à présent par les deux Régions intéressées sont de types très divers, et que la plupart d'entre eux ont une charge utile inférieure à celle qui serait nécessaire pour transporter le matériel ou l'outillage normal de réparations des voies.

Les démarches que nous avons faites jusqu'à présent auprès des 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> Régions pour obtenir une augmentation de l'effectif et une amélioration du type des véhicules n'ont pas été couronnées de succès.

à classer

22 AVR 1940

L. Darnaux

L. Wagner

26/4

M. Bazin

M. 25/4

CLASSER

Sans vouloir aller trop loin dans l'estimation des besoins réels , et en nous basant sur l'expérience acquise au cours des exercices d'alerte de ces derniers mois, nous pensons que l'effectif actuel des véhicules automobiles de nos équipes mobiles devrait être renforcé de 12 camions ayant une charge utile minimum de 2.500 kilogs, dont la moitié devraient être fournis par la 1<sup>ère</sup> Région (pour les Sous-Commissions 32, 33, 35 et 36), et l'autre moitié par la 2<sup>ème</sup> Région (pour les Sous-Commissions 31 et 34).

L'effectif qui serait à notre disposition, s'il pouvait être donné satisfaction à cette demande, correspondrait à une dotation globale de 75 véhicules, soit en moyenne 2 camions ou camionnettes par équipe mobile de réparation.

Le Commissaire Militaire  
de la Commission Régionale NORD  
des Chemins de Fer.



DESTINATAIRES:

le Commissaire Militaire  
la Commission Centrale ( 2 ex.)

le Commissaire Technique ( 2 ex.)

Service de V.B. (1 ex.)

Archives (1 ex.)



ANNEXE

NORD TRAVAUX	
24 JUIL 1948	
5802	1489

Indicateur le Blanche technique

---



COMMISSION REGIONALE **N O R D.**REPARTITION des EQUIPES MOBILES de REPARATIONS de la REGION **N O R D**à la date du **18 Avril 1940.**

S/Commission de rattachement	Point d'attache des Equipes Mobiles	Effec- tif	Régime		Dotation en véhicules		Point d'attache des véhicules de transport	Arrondissement S.N.C.F. d'affectation des véhicules	Observations
			A	B	Draisine	Camions ou camion- nettes (1)			
31	Bobigny	15	A		1	12 camion- nettes	La Chapelle	Paris	(1) Indiquer la C.U. de chaque véhicule.
"	Bruyères-sur-Oise	20	A		1	(6 à Creil	Creil	"	
"	Chennevières-sur-Marne	15	A		1	et 6 à	La Chapelle	"	
"	Nanteuil-le-Haudouin	20	A		1	La Chapelle)	Creil	"	
"	Neuilly-sur-Marne	15	A		-	C.U. de 500	La Chapelle	"	
"	Orry-la-Ville	25	A		1	à	Creil	"	
"	Sannois	20	A		1	1200 K..	La Chapelle	"	
32	Arques	20	A		1	20 u. 1800K	Arques	Lille	
"	Pérenchies	20		B	1	2 C. u. 1500K	Lille	"	
"	Templeuve	20		B	1	2 C. u. 1500K	Lille	"	
33	Pont de Briques	20	A		1	2 1200/1500K.	Boulogne	Boulogne	
"	St Pol sur Ternoise	20		B	1	)	Boulogne	Arras	
34	Breteuil-Embranchement	20	A		1	2.800/1000K	Breteuil-Emb.	Amiens	
"	Saleux	20	A		1	2.1000/1200K	Saleux	"	
"	Rosières	20	A		1	2.800/1000K	Rosières	"	
"	La Boissière-Fescamps	20	A		1	2.800/1000K	La Boissière	"	
"	Pont Rémy	25	A		1	2.800/1000K	Pont Rémy	"	
"	Feuquières-Broquiers	30	A		1	2.1000/1200K	Feuquières-Br.	"	
"	Sommery	20	A		1	3.1000/1500K	Sommery	"	
35	Leforest	25	A		1	2.1200/1500K	Leforest	Arras	
"	Boisleux	20	A		1	2 "	Boisleux	"	
"	Albert	20	A		1	2.500/750K	Albert	"	
"	Sancourt	20	A		1	2. 1200K	Sancourt	"	
"	Raisnes-Vicoigne	20	A		1	2.750/1200K	Raisnes	Lille	
"	Beuvry	25		B	1	2. 1000K	Douai	Arras	
"	Fenain	20		B	1	2.1000 K.	Douai	"	
"	Hersin-Coupigny	20		B	1	2.1200K	Béthune	"	
36	Pont Ste Maxence	20	A		1	1. 3000K	Compiègne	St Quentin	
"	Thourotte	20	A		1	1. 3000K	Compiègne	"	
"	Montescourt	30	A		1	1. 3500K	St Quentin	"	
"	Bohain	20	A		1	2.2000/2500	St Quentin	"	
"	Dompierre	20	A		1	2.2500/3500	Aulnoye	"	
"	Origny-en-Thiérache	20	A		1	2.3000/4000	Hirson	"	
"	Athies-sous-Laon	30	A		1	2.2500/3000	Laon	"	
"	La Longueville	20		B	1	1. 2500K	en réparation	"	
"	Wassigny	20		B	1	1. 2000K	en instance	"	
"	Mercin-Pommiers	20		B	1	1.2500K	de réforme	"	
<b>DESTINATAIRES :</b> Commissaire Militaire Commission Centrale Service de la Voie et des Bâtiments Bureau Militaire Archives.									

## LISTE des DETACHEMENTS de TRAVAILLEURS

appelés à renforcer les équipes mobiles de réparation.

ORD TRAVAUX	
24 JUIL 1940	
802	1489

<u>SOUS-COMMISSION 31</u>	-	Dépôt 219 (caserne Clignancourt) .....	100 hommes	
		Place de SENLIS .....	100	-
<u>SOUS-COMMISSION 32</u>	-	15 <sup>ème</sup> Régiment régional de Travailleurs à BAILLEUL .....	100	-
<u>SOUS-COMMISSION 33</u>	-	13 <sup>ème</sup> Compagnie de Pionniers divisionnaires à MONTREUIL ...	100	-
<u>SOUS-COMMISSION 34</u>	-	Dépôt d'Infanterie n° 32 à ROUEN .....	100	-
		C.I.D. de la lère D.I.M. à MAIGNELAY .....	100	-
<u>SOUS-COMMISSION 35</u>	-	17 <sup>ème</sup> Régiment régional de Travailleurs à ST-SAULVE (près VALENCIENNES) .....	100	-
		H.Q. C.H. Troops à MONCHIET-le-GRAND près ARRAS .....	50	-
<u>SOUS-COMMISSION 36</u>	-	18 <sup>ème</sup> Régiment régional de Travailleurs à LA GRISOELLE (près MAUBEUGE) .....	100	-
		481 <sup>ème</sup> Régiment de Pionniers à LA BOUTEILLE (près HIRSON) ..	100	-
		71 <sup>ème</sup> Régiment d'Infanterie à ST-QUENTIN .....	100	-
		2ème Bataillon de Pionniers C.R.C. 2 à ATHIES-sous-LAON ..	100	-





## COMMISSION REGIONALE ...W.O.R.D....

## REPARTITION des EQUIPES MOBILES de REPARATIONS de la REGION .N.O.R.D.....

à la date du 18 Avril 1940.

S/Commission de rattachement	Point d'attache des Equipes Mobiles	Effectif	Régime		Dotation en véhicules		Point d'attache des véhicules de transport	Arrondissement S.N.C.F. d'affectation des véhicules	Observations
			A	B	Draisine	Camions ou camionnettes (1)			
31	Bobigny	15	A		1	12 camionnettes	La Chapelle	Paris	(1) Indiquer la C.U. de chaque véhicule.
"	Bruyères-sur-Oise	20	A		1	(6 à Creil	Creil	"	
"	Chennevières-sur-Marne	15	A		1	et 6 à	La Chapelle	"	
"	Nanteuil-le-Haudouin	20	A		1	La Chapelle)	Creil	"	
"	Neuilly-sur-Marne	15	A		-	C.U. de 500	La Chapelle	"	
"	Orry-la-Ville	25	A		1	à	Creil	"	
"	Sannois	20	A		1	1200 K..	La Chapelle	"	
32	Arques	20	A		1	2 C.u. 1800K	Arques	Lille	
"	Pérenchies	20		B	1	2 C.u. 1500K	Lille	"	
"	Templeuve	20		B	1	2 C.u. 1500K	Lille	"	
33	Pont de Briques	20	A		1	2	Boulogne	Boulogne	
"	St Pol sur Ternoise	20		B	1	1200/1500K.	Boulogne	Arras	
34	Breteuil-Embranchement	20	A		1	2.800/1000K	Breteuil-Emb.	Amiens	
"	Saloux	20	A		1	2.1000/1200K	Saloux	"	
"	Rosières	20	A		1	2.800/1000K	Rosières	"	
"	La Boissière-Fescamps	20	A		1	2.800/1000K	La Boissière	"	
"	Pont Rémy	25	A		1	2.800/1000K	Pont Rémy	"	
"	Feuquières-Broquiers	30	A		1	2.1000/1200K	Feuquières-Br.	"	
"	Sommery	20	A		1	3.1000/1500K	Sommery	"	
35	Leforest	25	A		1	2.1200/1500K	Leforest	Arras	
"	Boisleux	20	A		1	2 "	Boisleux	"	
"	Albert	20	A		1	2.500/750K	Albert	"	
"	Sancourt	20	A		1	2. 1200K	Sancourt	"	
"	Raismes-Viccoigne	20	A		1	2.750/1200K	Raismes	Lille	
"	Beuvry	25		B	1	2. 1000K	Douai	Arras	
"	Fenain	20		B	1	2.1000 K.	Douai	"	
"	Hersin-Coupigny	20		B	1	2.1200K	Béthune	"	
36	Pont Ste Maxence	20	A		1	1. 3000K	Compiègne	St Quentin	
"	Thourotte	20	A		1	1. 3000K	Compiègne	"	
"	Montescourt	30	A		1	1. 3500K	St Quentin	"	
"	Bohain	20	A		1	2.2000/2500	St Quentin	"	
"	Dompierre	20	A		1	2.2500/3500	Aulnoye	"	
"	Origny-en-Thiérache	20	A		1	2.3000/4000	Hirson	"	
"	Athies-sous-Laon	30	A		1	2.2500/3000	Laon	"	
"	La Longueville	20		B	1	1. 2500K	en réparation	"	
"	Wassigny	20		B	1	1. 2000K	en instance	"	
"	Mercin-Pommiers	20		B	1	1.2500K	de réforme	"	
DESTINATAIRES : Commissaire Militaire Commission Centrale Service de la Voie et des Bâtiments Bureau Militaire Archives.									



LISTE des DETACHEMENTS de TRAVAILLEURS  
appelés à renforcer les équipes mobiles de réparation.

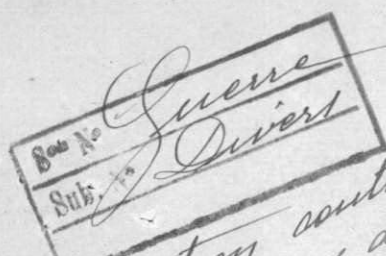
---

<u>SOUS-COMMISSION 31</u>	- Dépôt 219 (caserne Clignancourt) .....	100 hommes
	Place de SENLIS .....	100 -
<u>SOUS-COMMISSION 32</u>	- 15 <sup>ème</sup> Régiment régional de Travailleurs à BAILLEUL .....	100 -
<u>SOUS-COMMISSION 33</u>	- 13 <sup>ème</sup> Compagnie de Pionniers divisionnaires à MONTREUIL ...	100 -
<u>SOUS-COMMISSION 34</u>	- Dépôt d'Infanterie n° 32 à ROUEN .....	100 -
	C.I.D. de la 1ère D.I.M. à MAIGNELAY .....	100 -
<u>SOUS-COMMISSION 35</u>	- 17 <sup>ème</sup> Régiment régional de Travailleurs à ST-SAULVE (près VALENCIENNES) .....	100 -
	H.Q. G.H. Troops à MONCHIEF-le-GRAND près ARRAS .....	50 -
<u>SOUS-COMMISSION 36</u>	- 18 <sup>ème</sup> Régiment régional de Travailleurs à LA GRISOELLE (près MAUBEUGE) .....	100 -
	481 <sup>ème</sup> Régiment de Pionniers à LA BOUTEILLE (près HIRSON) ..	100 -
	71 <sup>ème</sup> Régiment d'Infanterie à ST-QUENTIN .....	100 -
	2ème Bataillon de Pionniers C.R.C. 2 à ATHIES-sous-LAON ..	100 -

---



AMIENS, le 24 Avril 1940.



*Protection contre  
les attaques aériennes*

*E* *note*

NORD TRAVAUX	
Service Central	
26 AVR 1940	
Rep. <i>J</i>	P1308
N° <i>5502</i>	<i>1197</i>

Monsieur WAGON,

VB. N. va2

Equipes  
de sauvetage et  
de déblaiement

-----  
Documents  
-----

Suite à votre note VB.N. vr, du 18 courant.

Les 35 exemplaires du rectificatif N° 4 à la  
note Régionale "Service Spécial" série D.P. 2 A 2  
du 13 Septembre 1938, pour l'utilisation des équipes  
de sauvetage et de déblaiement, ainsi que les 35 exem-  
plaires de la circulaire N° I pour l'application de  
la dite Note, sont reçus et répartis comme il convient.

*26/4 m*  
*M Wagon*  
*MW 24/4*

L'Ingénieur Principal  
de la Voie.

*Troncy*

*CLASSER*

*a classer*  
*3*

L.B.

S. N°	<i>Guerra</i>
Sub. N°	<i>Divers</i>
<i>Protection et les attaques aériennes</i>	

St QUENTIN, le 25 Avril 1940.

NORD TRAVAUX  
Service Central

26 AVR 1940

Rep	<i>g.</i>	Pièce
N°	<i>5502</i>	<i>1498</i>

*note*  
*.....L. Annexes*

VB.N.va3

Equipes mobiles de  
réparation

Monsieur WAGNON,

Note n° I656/C.R.N.  
du 12/4/1940

Suite à votre note VB.N.vr du 16  
courant, je vous adresse, ci-jointe, une  
copie des réponses faites par la Sous-  
Commission n° 36.

- 2 -

L'Ingénieur de la Voie,

*M. Bagni*  
*25/4 1940*

*Bagni*

**CLASSER**

*a classer*

Sous-Commission 36

le 15 Avril 1940

ANNEXE

## SITUATION DES EQUIPES MOBILES

Exécution de la note  
n° 1.656/C.R.N.

de REPARATION

[illegible]

NORD - TRAVEL

79-004-1940

Rép. G

## Pièce

N. 5502

1498

Siège	Effectif	Régime	Draisine	CAMIONS			
				Stationnement	Matricule	Charge utile	Unité de rattachement
PONT Ste MAXENCE	20 hommes	A	I I train parc	COMPIEGNE	A. 18512	3 T.	12° G.R.T
THOUROTTE	20 "	B	I	"	16439	3 T.	"
MONTESCOURT	30 "	A	I	St.QUENTIN	16956	3 T. <sup>5</sup>	"
BOHAIN	20 "	A	I	"	32477	2 T. <sup>5</sup>	"
				"	17337	2 T.	"
DOMPIERRE	20 "	A	I	AULNOYE	16883	3 T. <sup>5</sup>	"
				"	16979	2 T. <sup>5</sup>	"
ORIGNY-en-THIERACHE	20 "	A	I	HIRSON	32404	4 T.	"
				"	16507	3 T.	"
					(en réparation St.QUENTIN)		
ATHIES-s/-LAON	30 "	A	I	LAON	16445	2 T. <sup>5</sup>	"
				LAON	16887	3 T.	"
LA LONGUE-VILLE	20 "	B	I	en réparation à EMEX CAMBRAI	16295	2 T. <sup>5</sup>	"
WASSIGNY	20 "	B	I	en instance) (de réforme )	32444	2 T.	"
MERCIN-POMMIERS	20 "	B	I	à CAMBRAI )	18595	2 T. <sup>5</sup>	"

Etat des détachements de travailleurs de renforcement ci-joint.

**Annexé à la lettre**

du 4.4.40

de Mr. Mark

à Mr. Stapron



**DETACHEMENTS de TRAVAILLEURS de RENFORT**

*des équipes mobiles,*

NORD - TRAVAIL	
Service Travaux	
30 OCT 1940	
Rép G	Pièce
N° 5502	1498

**MAUBEUGE** 9<sup>e</sup> Cie du 18 R.R.T. stationnée à La GRISOELLE (N. de Maubeuge)

**HIRSON** 1<sup>er</sup> Btn du 481 Rgt de Pionniers      "      La BOUTEILLE (S.O. Hirson)

**St. QUENTIN** 21<sup>er</sup> Btn. 71<sup>er</sup> R.I.      "      33 rue de Grinde Saint-Quentin

**LAON** 2<sup>er</sup> Btn. Pionniers GRO 2      "      Athies s/Laon, Besny

**SOISSONS** était fourni par la D<sup>on</sup> CEVENNES en déplacement depuis 48 Heures.

**Le 15 Avril 1940**

Copi à M. Warnier  
- M. Wagnon.

Le 20<sup>20</sup> avril 1940

E

NORD TRAVAUX	
Service Central	
25 AVR 1940	
Rep. <i>Y</i>	Place
R. 3302	1490

MINUTE

h. h. les I.V. (1 à 5)

V.B.N.V.P

Gen. No	Guerre
Sub. No	Divest

Protection contre,  
les attaques aériennes

Suite à ma note du 25 mars concernant  
la nouvelle organisation des équipes spécialisées.

J vous prie de faire hâter l'envoi au  
magasin de Moulin-Neuf de l'excédent des appareils  
ocymasques, pulvérisateurs portatifs ainsi que les vêtements  
spéciaux avec capuchon en surnombre dans chacune  
des équipes mobiles de réparation de votre arrondissement.

Vous me tiendrez au courant du matériel  
ainsi retourné en indiquant la provenance.

*[Signature]*

i classé

*[Signature]*

CLASBER

Le 23 AVR. 1940. 193 BO

26 AVR 1940

Rep. *Y*  
1812 1428

Région du Nord *Protection*  
 Service du Matériel *les attaques*  
 et de la Tracção *délicieuses*

Monsieur le Chef du Service  
de la Voie & des Bâtiments

R. C. Seine : 276448.B

Suite à la lettre Ex.N.m./3<sup>B</sup>/N° 249 de M. le

Commissaire Technique, relative aux équipes de désinfection

I3I.A.I4I

R.N° 5M11877

Il est prescrit dans cette lettre que le Service V.B. doit approvisionner et répartir dans les équipes du Service M.T. le matériel de lutte contre l'incendie suivant :

19 extincteurs d'incendie portatifs  
559 charges pour ces extincteurs.

Je vous indique ci-dessous dans quelles conditions cette répartition devra être faite :

extincteurs charges

au Chef du 1er Arrt V.W.	au LANDY .....
d° 2ème	à Hellemmes.....
d° 3ème	à Tergnier .....
Chef de dépôt de Crépy en Valois .....	
Chef de dépôt de Beauvais .....	

$$\begin{array}{r} 27 \cancel{12} \\ 7 \\ \hline 34 \end{array} \quad \begin{array}{r} 260 \cancel{257} \\ 203 \\ \hline 559 \end{array}$$

Mr. Woodman (Mr. Lewis)

pour vous faire un  
extincteur ?

Je vous serais obligé de vouloir bien donner les instructions nécessaires pour l'expédition de ce matériel aux destinataires ci-dessus indiqués.

Le Chef du Service  
du Matériel et de la Traction.

M. Leaux  
29.4

29.4  
7  
Necessaire fait -  
Correspondance à la Com. d'Incentive  
B la

Classes

Recd on 2/2/41

7/19/77



S.N.C.F.

Service central des  
INSTALLATIONS FIXES

Vtv/TG II<sup>1</sup> - X1926

S. N. Guerre  
Sub. N. Divers  
Protection et les attaques  
aériennes

NORD TRAVAUX	
Service Central	
30 AVR 1940	
Rep. <i>g</i>	Pièce
N° 5502	1508

Monsieur le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments  
REGION du NORD

29 AVR 1940

à Monsieur *g*

*de Wagner*

Copie à MM Guéba  
Puech

Pour instructions  
conformes

31 MAI 1940

Comme suite à ma lettre Vt x/0827 du 22 Décembre 1939 concernant les nouveaux régimes des équipes mobiles, vous me faites parvenir un double des comptes-rendus de l'utilisation, pour les besoins de la S.N.C.F., des sections de transport affectées normalement aux équipes mobiles de la zone de l'intérieur.

Je vous prie de vouloir bien donner des instructions pour que ces comptes-rendus sommaires de l'utilisation des véhicules comportent dans la colonne adéquate des justifications qui, tout en étant succinctes, permettront de se rendre compte de façon précise dans quel but ces véhicules ont été utilisés à des transports de matériel, de personnel, etc....

D'autre part, pour déterminer le parcours kilométrique moyen des véhicules utilisés, il convient, conformément aux instructions de la lettre CC 6305 E du 11 Mars 1940 de la Commission Centrale, dont ci-joint copie, de tenir compte du nombre des véhicules ayant effectué des sorties. A cet effet, le chiffre porté dans la colonne "nombre de sorties des véhicules" devra être complété par le nombre de véhicules ayant effectué ces sorties. C'est par ce dernier chiffre que sera divisé le nombre total de kilomètres parcourus pour obtenir le parcours moyen de chaque véhicule.

LE DIRECTEUR

*Forché*

Annexe : 1 copie.

Copie au B.M.

Objet :

Sections de transport  
pour équipes de répa-  
rations de voies ferrées

Paris, le 11 Mars 1940.

NORD TRAVAUX	
Service Central	
30 AVR 1940	
RECEVU	PIECE
8802	1808

ANNEXE

C/c 6.305 E.  
5.333 C/T

La Commission Centrale des Chemins de fer

à la Commission Régionale ...

COPIE

L'examen des comptes rendus sommaires de l'utilisation pour la S.N.C.F. des sections de transport affectées normalement aux équipes de réparations de voies ferrées appelle les observations ci-après :

Pour le parcours kilométrique moyen des véhicules utilisés, d'aucuns ont tenu compte du nombre total de véhicules de la catégorie existant au parc de la section, d'autres du nombre total de sorties effectuées par le ou des véhicules de la catégorie considérée, d'autres, enfin, du nombre des véhicules de la catégorie ayant effectué des sorties.

Cette dernière interprétation doit être adoptée par tous.

Par ailleurs, pour compléter l'état mensuel, il conviendra dans la colonne "Nombre de sorties de véhicules dans le mois" d'indiquer entre parenthèses, à côté du chiffre indiquant les sorties, le nombre des véhicules ayant participé à ces sorties.

Par exemple :

Pour les véhicules de charge utile de 1 à 2 tonnes, si l'état indique 4 voitures affectées ayant effectué dans le mois 25 sorties, mais que pour ces sorties 3 seulement des véhicules ont été utilisés à l'exclusion du 4<sup>e</sup>, la colonne "Nombre de sorties des véhicules" devra faire ressortir l'indication comme suit : 25 (3).

Si dans l'exemple ci-dessus, le total des km parcourus est de 300, la moyenne devra ressortir à  $300 : 3 = 100$ .

Ci-joint, en retour, pour rectifications éventuelles dans le sens de la présente note, les états concernant les mois de Janvier et Février 1940, qui devront être renvoyés à la Commission Centrale le plus tôt possible.

P/ Le Commissaire Militaire,  
DE BEAUVILLE.

P/ Le Commissaire Technique,  
Signé :



27 AVRIL 1940 MV

S.N.C.F.

Service Central  
des  
Installations Fixes.

Vtv/TG II<sup>1</sup> - X 1926

Monsieur le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments

REGION du NORD

Comme suite à ma lettre Vt x/0827 du 22 décembre 1939 concernant les nouveaux régimes des équipes mobiles, vous me faites parvenir un double des comptes-rendus de l'utilisation, pour les besoins de la S.N.C.F., des sections de transport affectées normalement aux équipes mobiles de la zone de l'intérieur.

Je vous prie de vouloir bien donner des instructions pour que ces comptes-rendus sommaires de l'utilisation des véhicules comportent dans la colonne adéquate des justifications qui, tout en étant succinctes, permettront de se rendre compte de façon précise dans quel but ces véhicules ont été utilisés à des transports de matériel, de personnel, etc...

D'autre part, pour déterminer le parcours kilométrique moyen des véhicules utilisés, il convient, conformément aux instructions de la lettre CC 6305 E du 11 mars 1940 de la Commission Centrale, dont ci-joint copie, de tenir compte du nombre des véhicules ayant effectué des sorties. A cet effet, le chiffre porté dans la colonne "nombre de sorties des véhicules" devra être complété par le nombre de véhicules ayant effectué ces sorties. C'est par ce dernier chiffre que sera divisé le nombre total de kilomètres parcourus pour obtenir le parcours moyen de chaque véhicule.

Annexe : 1 copie

Le Directeur  
"PORCHEZ"

VB. N. vr

PARIS, le 1<sup>er</sup> MAI 1940

Copie à MM. GUERBER

FUECH

pour instructions conformes.

" WAGNON "



COMMISSION CENTRALE DES CHEMINS DE FER

Objet :

Sections de transport  
pour équipes de  
réparations de voies  
ferrées

PARIS, le 11 mars 1940

La Commission Centrale des Chemins de fer  
à la Commission Régionale....

C/c 6.305 E.  
5.333 C/T

L'examen des comptes-rendus sommaires de l'utilisation pour la S.N.C.F. des sections de transport affectées normalement aux équipes de réparations de voies ferrées appelle les observations ci-après :

Pour le parcours kilométrique moyen des véhicules utilisés, d'aucuns ont tenu compte du nombre total de véhicules de la catégorie existant au parc de la section, d'autres du nombre total de sorties effectuées par le ou des véhicules de la catégorie considérée, d'autres, enfin, du nombre des véhicules de la catégorie ayant effectué des sorties.

Cette dernière interprétation doit être adoptée par tous.

Par ailleurs, pour compléter l'état mensuel, il conviendra dans la colonne "Nombre de sorties de véhicules dans le mois" d'indiquer entre parenthèses, à côté du chiffre indiquant les sorties, le nombre des véhicules ayant participé à ces sorties.

Par exemple :

Pour les véhicules de charge utile de 1 à 2 tonnes, si l'état indique 4 voitures affectées ayant effectué dans le mois 25 sorties, mais que pour ces sorties 3 seulement des véhicules ont été utilisés à l'exclusion du 4<sup>e</sup>, la colonne "Nombre de sortie des véhicules" devra faire ressortir l'indication comme suit : 25 (3)

Si dans l'exemple ci-dessus, le total des km parcourus est de 300, la moyenne devra ressortir à  $300 : 3 = 100$ .

Ci-joint, en retour, pour rectifications éventuelles dans le sens de la présente note, les états concernant les mois de Janvier et février 1940, qui devront être renvoyés à la Commission Centrale le plus tôt possible.

P/le Commissaire Militaire,  
DE BEAUVILLE

P/le Commissaire Technique,  
signé :

*fast auto*  
 Copie à M. J. Hennipfel (M. Truillon) 1 Année  
 Le 29 Avril 1940  
 V. R. 31400-15  
 29 Avril 1940  
 fait auto  
 E

*Guerre*  
*Divers*  
 Son No  
 rt. No  
 Protection contre les attaques aériennes

Ministère des Travaux  
 Service Central  
 - 8 MAI 1940  
 Rép. J  
 N° 8802 1813  
 Pièce

Comme suit à votre <sup>lettre</sup> Alerte du 12 Courant.  
 Je vous informe qu'il y a ~~pas~~ <sup>pas</sup> en Région Nord,  
 de wagons plus commerciaux  
 immobilisés pour les besoins des  
 équipes utiles.  
~~Les équipes ont été dotées de~~  
 Ces équipes ont été dotées de  
 Wagons 2, et au fur et à mesure  
 de leur <sup>livraison</sup> ~~livraison~~ <sup>par</sup> ~~par~~  
 du matériel.

Paris, le 29 Avril 40  
 Le Directeur  
 P. Exploitation

*Am*  
*L*  
*M*

Signé : CAMBOURNAC

CLASSER

ANNEXE

NORD TRAVAUX	
Service Central	
- 8 MAI 1940	
Rep <i>G</i>	Pièce
N° <i>3302</i>	<i>1513</i>

*Le 29 Avril 1940*

*MINUTES*

Monsieur le DIRECTEUR  
du Service Central des INSTALLATIONS FIXES,

V.R.Vtv 31.400-15  
8

Comme suite à votre lettre du 12 courant,  
je vous informe qu'il n'y a pas sur la Région du  
Nord, de wagons plats commerciaux immobilisés pour  
les besoins des équipes mobiles.

Ces équipes ont été dotées de wagons Z, au fur  
et à mesure de leur livraison par le Service du  
Matériel.

Le DIRECTEUR de l'EXPLOITATION,

Signé: CAMBOURNAC



29 AVR 1940

DRN 31.43/6

V.R.Vtv 31.400-15

8

Monsieur le DIRECTEUR  
du Service Central des INSTALLATIONS FIXES,

Comme suite à votre lettre du 12 courant,  
je vous informe qu'il n'y a pas sur la Région du  
Nord, de wagons plats commerciaux immobilisés pour  
les besoins des équipes mobiles.

Ces équipes ont été dotées de wagons Z, au fur  
et à mesure de leur livraison par le Service du  
Matériel.

Le DIRECTEUR de l'EXPLOITATION,

Signé: CAMBOURNAC

COPIE à Monsieur le Chef du SERVICE de la VOIE et des BÂTIMENTS  
Monsieur le Chef de la DIVISION des ETUDES EX.  
Monsieur le Chef de la DIVISION du MOUVEMENT  
pour information

E

COMMISSION REGIONALE NORD  
des CHEMINS de FER

N° 683 / C.R.N.

Objet:

TEMPLEUVE

Voie pour garage  
de l'équipe mobile.

Son No Guerre  
Divert

Protection contre  
les attaques  
aériennes

M. Le Commissaire Technique Adj<sup>te</sup>  
de la Commission Regionale Nord  
des Chemins de Fer

*Chasse*

NORD TRAVAUX	
Service Cent.	
- 8 MAI 1940	
D. pr. <i>G</i>	Pièce
N° <i>8802</i>	<i>1817</i>

NOTE pour la SOUS-COMMISSION  
de LILLE.

- 2 MAI 1940

M. Demanc

Copie 5

M. Traquay

M. Chennell

M. Leluy

M. Poullet

M. Delahay (Gen)

*By*

En réponse à votre lettre T.740 du 20 avril, nous vous donnons  
notre accord pour l'établissement à TEMPLEUVE d'un bout de voie destiné  
au garage des 5 véhicules de l'équipe mobile stationnée à cette gare,  
étant entendu, comme vous le précisez, que cette installation n'entraî-  
nera aucune demande de crédit, le Service V.B. possédant sur place les  
matériaux nécessaires.

Le Commission Militaire

Le Commissaire Technique

Signé : ROUX

Signé : DEGARDIN

pt extrait - Zeyluyes  
Lt. Divers  
Travaux militaires

*CLASSÉ*

Copie à M. Wagner (avec la annotation)

Paris le 13 mai 1940 (E)

Copie à M. N. L. S. V. 7 à 5. avec prière  
de faire passer l'envoi à Moulins, sauf de  
matériel (oxy-masques, pulvérisateurs, vêtements  
spéciaux) en expédiant dans les équipes mobiles.

L'Annexe

13 MAI 1940

fait d'office

NORD TRAVAUX	
Service Central	
30 MAI 1940	
J	
N° 1112 1829	

V. B.	
F. 808 No	
Sub. 1	
Guersse	
Divers	

Protection contre  
les attaques aériennes

fait d'office

Monsieur Wagner,

Suite à ma Note du 26 mars 1940 concernant  
la nouvelle organisation de l'équipe de désinfection.

Je vous adresse ci-joint un tableau relatif  
à la répartition de 17 oxy-masques et de 54 pulvérisateurs  
destinés aux équipes de désinfection du Service de matériel  
et de la fraction.

Les 17 oxy-masques seront à prélever sur les 37 appareils  
en excédent à provenir de l'équipe mobile de réparation  
et qui doivent être retournés à Moulins, sauf conformément  
aux instructions de ma note du 26-3-40.

quant aux 54 pulvérisateurs, ils seront également  
prélevés sur l'excédent de ces appareils retournés à M. N.  
et en provenance de l'équipe mobile de réparation et de  
l'équipe de désinfection de l'Exploitation.

Je vous prie, en conséquence, de faire expédier  
ce matériel aux fonctionnaires intéressés <sup>du Service du M. et T.</sup> repris au  
tableau au fur et à mesure de vos disponibilités.

Les 10 oxy-masques constituant le reliquat disponible  
seront à répartir et à expédier aux équipes de

CLASPER

13 MAI 1940



de perfection du service de l'Exploitation désigné ci-  
après à raison d'un appareil par équipe -

amiens. le Bourget. Chantilly. Donai. Lille. Paris  
Somain. Fergues. Fourcornis et Valenciennes

vous voudrez bien me rendre compte du nécessaire  
fait.

A handwritten signature, possibly 'RM', with a long diagonal stroke extending from the bottom right.

## REPARTITION DES PULVERISATEURS

ANNEXE

BO NORD TRAVAUX  
Service Central

30 MAI 1940

Chacune des 66 équipes mobiles de désinfection doit posséder deux pulvérisateurs (Appareil Vermorel ou appareil similaire).  
Conformément aux indications du présent tableau :

1°) Les 78 pulvérisateurs que possède le Service M.T. (équipes mobiles ou équipes fixes) seront répartis dans les 39 équipes mobiles,

2°) 54 pulvérisateurs supplémentaires seront fournis par le Service V.B. (Moulin-Neuf)

Centres d'équipes de désinfection	Nombre d'équipes mobiles	Nombre de pulvérisateurs nécessaires	Nombre de pulvérisateurs actuellement à l'inventaire		Nombre complémentaire de pulvérisateurs devant être fournis :			Grade & Adresse du destinataire des envois de pulvérisateurs à faire conformément aux prescriptions des 2 colonnes précédentes
			des équipes fixes (1)	des équipes mobiles	aux équipes mobiles	par des Centres M.T.	par le Sec V.B.	
Abbeville	2	4			4		4	Chef visiteur à Abbeville
Amiens ...	2	4	2 <sup>D</sup>		4	du D <sup>t</sup> d'Amiens.... 2	2	Contremaître de l'A <sup>r</sup> d'Ent <sup>n</sup> Amiens
Arras ....	2	4		I	3		3	d° Arras
Aulnoye...	4	8	2 <sup>D</sup>	3	5	d° Aulnoye... 2	3	Chef d'entretien Ppal Aulnoye
Beaumont..	2	4			4		4	Chef visiteur Beaumont
Beauvais (T)	2	4			4	d° Creil..... 2	2	Chef de dépôt Beauvais
Béthune ...	2	4		I	3		3	Contremaître de l'A.d'Ent. Béthune
Boulogne	2	4	2 <sup>D</sup>	2	2	d° Boulogne .. 2	"	Chef d'entretien Boulogne
Le Bourget.	2	4	2 <sup>D</sup>		4	d° Bourget ... 2	2	d° Bourget
Calais ....	2	4	2 <sup>D</sup>	2	2	Calais .... 2	"	d° Calais
Cambrai....	2	4	I <sup>D</sup>		4	D <sup>t</sup> Cambrai.... I D <sup>t</sup> de Busigny ... 2	I	Chef visiteur Cambrai Busigny
Chapelle (Ly)	6	I2	2 <sup>D</sup>		I2	d° (Chapelle... 2 Joncherolles . I	{ 7	
Creil .....	2	4	5 <sup>D</sup>	4	0	d° (Plaine.... 1 Paris (M.R.) 1		Chef des Ateliers Landy
Crépy (Ton)	2	4		I	3	d° Creil ..... 3	"	Contremaître de l'At.d'En. Creil
Dunkerque	2	4	2 <sup>D</sup>	2	2	d° Dunkerque... 2	"	Chef de dépôt à Crépy-en-Valois
Fives (LM.)	4	8	I <sup>A</sup> +2 <sup>D</sup> +4 <sup>R</sup>	4	4	Equipes fixes de désinfection M.R..... 4	"	Chef d'entretien Dunkerque
Hazebrouck	2	4	2 <sup>D</sup>	I	3	du D <sup>t</sup> Hazebrouck 2 D <sup>t</sup> St-Omer ..... I	"	Chef des ateliers Hellemmes
Hirwon ...	2	4	2 <sup>D</sup>	I	3	d° Hirson ... 2	1	Chef visiteur Hazebrouck
Laon	2	4	I <sup>D</sup>	2	2	d° Laon ..... I Mitry ..... I	"	d° Hirson
Lens	2	4		I	3	d° Fives .... 2	1	S/Chef d'entretien Laon
Lille Dél.	2	4	2 <sup>D</sup>	I	3	D <sup>t</sup> Lille-Déliv... 2 de l'At.Hellemmes-Machines 1	"	Chef d'Entretien Ppal Lens
Longueau	4	8			8	Dépôts:	8	d° Lille-Délivrance
Somain	2	4	2 <sup>D</sup>	I	3	Somain..... 2	I	Chef des ateliers Longueau
Tergnier	2	8	I <sup>D</sup>		8	Tergnier ..... I D <sup>t</sup> de Compiègne I	6	Contremaître de l'At.d'Ent. Somain
Tourcoing	2	4	2 <sup>D</sup>	I	3	Tourcoing..... 2	I	Chef des ateliers Tergnier
Le Tréport	2	4			4		4	Contremaître de l'AT.d'Ent. Tourcoing
Valenciennes	2	4	I <sup>D</sup>	2	2	Valenciennes ... I	I	Chef d'entretien..... Tréport
								d° Valenciennes
						36	I2	
Paris (M.R.)			I <sup>R</sup>					
Busigny			2 <sup>D</sup>					
Compiègne			I <sup>D</sup>					
Joncherolles			I <sup>D</sup>					
Mitry			I <sup>D</sup>					
La Plaine			I <sup>D</sup>					
St-Omer			I <sup>D</sup>					
			48	30		48	54	
	66	I32	78		I02			

(1) Nota.- 1<sup>D</sup> = 1 pulvérisateur détenu par un dépôt  
I<sup>R</sup> = 1 d° un établissement V.W.  
I<sup>A</sup> = 1 d° un Grand Atelier de Machines

S.N.C.F.  
 ---  
 REGION DU NORD  
 ---  
 MATERIEL & TRACTION  
 ---

## EQUIPES MOBILES DE DESINFECTIION

## REPARTITION DES OXYMASQUES

Chacune des 66 équipes mobiles de désinfection doit être dotée d'un seul oxymasque conformément aux indications du présent tableau :

- 1°) Les 39 oxymasques que possède le Service M.T. sont répartis dans 39 équipes  
 2°) 27 oxymasques supplémentaires seront fournis par le Service V.B. (Moulin-Neuf)

NORD TR. M. T. A.  
 Service M. T. A.  
 30 MAI 1940  
 Rep. G.  
 N° 3802 1129

Centres	Nombre d'équipes mobiles	Répartition des 39 oxy-masques à la date du 20 Mars	Nouvelle répartition de ces 39 oxymasques		Répartition & Provenance des oxymasques que vont recevoir différents Centres			Grade et Adresse du destinataire des envois d'oxymasques à faire conformément aux prescriptions des 2 colonnes précédentes
			à conserver par le Centre	à expédier par le Centre	à recevoir par le Centre	fournis par la Sub. V. & W. de :	fournis par le Ser. V.B.	
Abbeville	2	"			2	Calais 1	1	Chief visiteur à Abbeville
Amiens	2	"			2		2	Contremaître de l'atelier d'entretien à Amiens
Arras	2	"			2		2	- d° - à Arras
Aulnoye	4	3	3		1	Valenciennes 1		Chief d'entretien principal à Aulnoye
Beaumont	2	"			2	Creil 1	1	Chief visiteur à Beaumont
Beauvais	2 (T)	"			2		2	Chief de dépôt à Beauvais
Béthune	2	"			2	Lens 1	1	Contremaître de l'atelier d'entretien à Béthune
Boulogne	2	3	2	1 à Longueau				
Le Bourget	2	3	2	1 au Landy				
Calais	2	3	2	1 à Abbeville				
Cambrai	2	"			2			
Chapelle (Landy)	6	3	3		3	Bourget 1	2	Chief visiteur à Cambrai
Creil	2	3					2	Chief des ateliers au Landy
Crépy	2 (T. n)	"	2	1 à Beaumont				
Dunkerque	2	3	2	1 à Fives	2		2	Chief de dépôt à Crépy en Valois
Fives (L.M.)	4	3	3		1	Dunkerque 1		Chief des Ateliers à Hellemmes
Hazebrouck	2	"			2		2	Chief visiteur à Hazebrouck
Hirson	2	"			2		2	- d° - à Hirson
Laon	2	3	2	I à Tergnier				
Lens	2	3	2	I à Béthune				
Lille-Dél <sup>ce</sup>	2	"			2		2	Chief d'entretien Principal à Lille-Déaivrance
Longueau	4	3	3		1	Boulogne 1		Chief des Ateliers à Longueau
Somain	2	"			2		2	Contremaître de l'atelier d'entretien à Somain
Tergnier	4	3	3		1	Laon 1		Chief des Ateliers à Tergnier
Tourcoing	2	"			2		2	Contremaître de l'Atelier d'entretien à Tourcoing
Le Tréport	2	"			2		2	Chief d'entretien au Tréport
Valenciennes	2	3	2	1 à Aulnoye				
	66	39	31	8	35	8	27	



1<sup>er</sup> Arrondissement

1

Paris le 14 mai 1940.

(E)

Camions de  
équipes mobiles

5<sup>ème</sup> Guerre  
Subj<sup>er</sup> Divers  
Protection des attaques  
aériennes

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service Régional	
15 MAI 1940	
Rép <sup>e</sup> 9	Pièce
N° 5503	1538

Monsieur l'Ingénieur en chef.  
(Monsieur Wagnon).

Je vous informe que la commission 31  
a fait mettre ce jour, 2 camionnettes,  
à disposition des équipes mobiles de  
Bruyères - Nanteuil - Orvy. la Ville.

Bruyères	Renault 5 <sup>T</sup>	B. 5913	(essena)
	Renault 1000 <sup>k</sup>		(essena)
Nanteuil	Studebaker 5 <sup>T</sup>	B. 59176	(essena)
	Renault 800 <sup>k</sup>	B. 59142	(essena)
Orvy. la Ville	Chevrolet 5 <sup>T</sup>	B. 59516	(essena)
	Renault 800 <sup>k</sup>	B. 59144	(-d-)

10/5 M Bazin

Mai 15/5

Ingénieur de la Voie

*Shant*

Tru not

a clarm

B

CLASSER

*Guerre*  
*Services*  
*Protection contre les attaques*  
*Duplicata*

NORD - TRAVAUX	
Service	
36-112-40	
Rép. 1. G	Pièces
N° 5.502	1.539

*Extrait du Registre de Rappels*  
*de M<sup>r</sup> Waynon*  
*Année 1940*

*Note de M<sup>r</sup> Oudot à M<sup>r</sup> Guillaume du 14.5.40*

*Suite à la lettre du 24.4.40 = Demande de hâter la réponse à la requête des Agents du groupe Mobile du district de Pont-St-Maxence au sujet des logements et des indemnités de déplacements.*

*Sur l'état de rappel, M<sup>r</sup> Waynon signale que cette affaire a été renvoyée*

*Pièce non parvenue aux archives*

*La présente fiche est à classer en remplacement de la pièce originale.*

**CLASSER**

PARIS, le

24 mai

E

S <sup>no</sup>	<i>Suisse</i>
Sub <sup>no</sup>	<i>Divers</i>

*Protection a/les  
attaques aériennes*

COMMISSION REGIONALE DU SUD-OUEST

A LA SOUS-COMMISSION 41

S.N.C.F. - VB - Nord  
Service Régional

- 5 AOÛT 1940

Rép<sup>o</sup> *Ch* PièceN<sup>o</sup> *222* *1801*

A partir du 24 Mai 18 h, une nouvelle équipe mobile de réparation des voies sera créée avec point d'attache : Brétigny, et la zone d'action de l'équipe mobile de Juvisy sera ramenée.

Les zones d'action de ces deux équipes seront les suivantes :

1<sup>o</sup> - Equipe de Juvisy -

- a) - ligne de Paris-Orléans - :  
de Km. 7 + 000 au Km. 23 + 900
- b) - Ceinture de Juvisy à Massy-Palaiseau inclus (Région Ouest<sup>(1)</sup>),
- c) - Ligne de Choisy-le-Roi à Massy-Palaiseau
- d) - Raccordement de l'Evite-Villeneuve (Région Nord<sup>(1)</sup>), du pont sur la Seine exécuté (Km. 83 + 767) à Juvisy.

2<sup>o</sup> - Equipe de Brétigny -

- a) - ligne de Paris à Orléans;  
du Km. 23 + 900 au Km. 46 + 000
- b) - Ligne de Brétigny à Tours par Vendôme :  
de Brétigny au Km. 61 + 000

La Sous-Commission de Paris 41 prendra les mesures appropriées à la nouvelle situation.

LE COMMISSAIRE MILITAIRE

Signé : GUITTET

LE COMMISSAIRE TECHNIQUE

Signé : DUMAS

Paris, le 24 MAI 1940

L'Ingénieur en Chef

Chef de la Division de l'Entretien

CLASSER

*fait  
Haller  
25/5* (Copie à la fin)  
*25/5 B*

(1) Pour les sections de lignes b) et d) du 1<sup>o</sup> -, qui dépendent d'autres Régions, la Sous-Commission 41 aura à se mettre en rapport avec les Sous-Commissions de Paris Nord et de Paris-Montparnasse, notamment pour l'alerte des équipes.



.....Annexe

S<sup>no</sup> Suisse  
Subs<sup>no</sup> Divers  
Protection contre  
les attaques  
aériennes

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service Régional	
- 6 AOÛT 1940	
Rép <sup>o</sup> J	Pièce
N <sup>o</sup> 9902	18834

fait auto  
Copi. à M. Wagner

29.5  
yphig

29 MAI 1940

fait auto

(E)

VB Nord

~~Secret~~

M. Guatier  
M. Puech.

fait auto

Prise signalée d'urgence à  
la permanence du Service VB  
les cas où une défense active serait  
nécessaire pour assurer la sécurité  
des équipes réparant de grosses destructions  
de voie

Le Service VB fera le nécessaire  
pour faire intervenir  
par l'autorité militaire.

RM

CLASSER

# ANNEXE

YC

PARIS, le 29

S.N.C.F. V.B. Nord	
Service Régional	
- 6 AOUT 1940	
Rép°	Pièce
N° 8802	1553

**SECRET**

M.M. GUEREER  
PUECH

V.B.N. / V.F.

Prière signaler d'urgence à la  
permanence du Service V.B., les cas où  
une défense active serait nécessaire pour  
assurer la sécurité des équipes réparant  
de grosses destructions de voie.

Le Service V.B. fera le nécessaire  
pour faire intervenir l'Autorité Militaire

"Wagner"

Guerre  
Divers  
Protection aérienne  
contre les attaques

E

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
31 DEC 1940	
Ca	Pièces
N° 5502	1111

Extrait  
du PV. de la Conférence  
des I.C.V. du 30 Mai 1940

Détermination des besoins - (Main-d'œuvre)

Original de :-  
6165  
Conférences  
du chef de service  
de l'Unité des Bâtiments (F)

En ce qui concerne les équipes mobiles - recenser,  
compte tenu de l'expérience toute récente que  
nous venons de faire, l'organisation des  
réparations de destructions en vue de superposer  
au réseau "officiel" des équipes mobiles le  
complément de moyens qui nous paraît  
indispensable. Ne compter, dans cette étude,  
que sur nous-mêmes.

Former immédiatement des spécialistes  
pour la réparation des lignes télégraphiques et  
celle des caténaires, étant observé que,  
dans ces équipes, une partie importante des  
ouvriers n'a qu'un rôle de manœuvres ou  
exécute des travaux faciles; observation faite  
également de la nécessité de faire une force  
simplifiée des lignes télégraphiques là  
où nous devons en construire pour remplacer  
les brèches.

CLASER



Minute

Lat. 40° 15' N.

fast auto

IV

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service Régional	
- 6 AOUT 1940	
Rép°	Pièce
N°	1589

Rép°	Pièce
------	-------

Nº 0052 1550

GUERBER  
 WAGNON.  
 S<sup>o</sup>  
 Guerre  
 Divers  
 Protection contre les  
 attaques aériennes  
 NOT  
 pour la Commission

Annexe

pour la Commission Régionale NORD.

Equipes mobiles  
de réparation.

J'ai fait savoir à M. DUMAS que je n'avais pas d'objection de principe à formuler et, par note du 24 Mai 1940, dont ci-joint copie, la Commission Régionale Sud-Ouest a donné les instructions conformes à sa Sous-Commission 41.

En conséquence, je prie la Commission Régionale de vouloir bien, si elle n'y voit pas d'objection, donner les instructions utiles à la Sous-Commission 31, en vue de la modification de la zone d'action de l'équipe mobile de Chennevières s/Marne et des mesures à prendre en ce

MM 5 EIT

qui concerne l'alerte des équipes (Juvisy et Chennevières).

L'intervention de l'équipe S.O. de Juvisy se bornera aux réparations de voie et rétablissement de la circulation sur l'Evite-Villeneuve (partie située sur la Rive gauche de la Seine) à l'exclusion des installations de signalisation qui resteront à la charge de la Région Nord.

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*  
CHASSER

Copie à M Guerber  
et M Wagnon

## ANNEXE

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service Régional	
- 6 AOÛT 1940	
Rép° <i>L</i>	Ficelle
N° <i>8802</i>	<i>1899</i>

### Note pour la Commission Régionale Nord

VB N/vr.

Équipes mobiles  
de réparation.

21/8  
/

La Commission Régionale Sud Ouest ayant créé une nouvelle équipe mobile de réparation avec point d'attache Brétigny a été, de ce fait, amenée à remanier la zone d'action de l'équipe mobile existant à Juvisy. M. Dumas Commissaire technique de la Commission Sud Ouest m'a en conséquence proposé d'étendre la zone d'action de l'équipe mobile de Juvisy à la section située sur la rive gauche de la Seine de "l'Évite-Villemeuve", section dépendant de l'équipe mobile Nord stationnée à Chennuieres Y/marne.

J'ai fait savoir à M Dumas que je n'avais pas d'objection de principe à formuler et, par Note du 24 mai 1940 à la ~~Sous Commission 41~~, dont ci joint copie, la Commission Régionale Sud Ouest a donné les instructions en conséquence conformes à sa Sous Commission 41.

En conséquence, je prie la Commission Régionale de vouloir bien, si elle n'y voit pas d'objection, donner les instructions utiles à la Sous Commission 31 en vue de la modification de la zone d'action de l'équipe mobile de Chennuieres Y/marne et des mesures à prendre en ce qui concerne l'alerte des équipes (Juvisy et Chennuieres).

L'intervention de l'équipe SO de Juvisy se bornera aux réparations de voir et rétablissement de la circulation sur l'Évite-Villemeuve (partie située sur la rive gauche



De la Seine) et l'exclusion des installations de signalisation  
qui restant à la charge de la Région Nord.

1007

26 MAI 1940

SZ

MINUTE

*fait  
Hahler*

ANNEXE

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service Régional	
- 6 AOUT 1940	
Rép° <i>g</i>	Pièce
N° <i>5002</i>	<i>1899</i>

N O T E

pour la COMMISSION REGIONALE NORD

V.B.N./ vr  
EQUIPES MOBILES

Par copie ci-jointe d'une note du 24 mai 1940 de la Commission Régionale Sud-Ouest à sa Sous-Commission 41, j'ai l'honneur de porter à la connaissance de la Commission Régionale la modification de la zone d'action vers Juvisy de l'équipe mobile de Chennevières-sur-Marne.

En conséquence, je prie la Commission Régionale de vouloir bien donner les instructions utiles à la Sous-Commission 31, notamment en ce qui concerne l'alerte des équipes.

L'intervention de l'équipe mobile S.O. de Juvisy se bornera aux réparations de voie et rétablissement de la circulation sur l'évite-Villeneuve (partie située sur la Rive gauche de la Seine) à l'exclusion des installations de signalisation qui resteront à la charge de la Région Nord.

*Rm*

*D*

*X*

*A. Demours*

*la rédaction n'en a pas besoin - il faudrait faire  
d'abord un préambule - car j'ai vu la même  
accusé 5 la même. Je lui ai  
dit qu'il en avait une j'en ai vu d'autres  
26/5 - 4*

*Mr Wagner  
28/5/40  
m. Demours  
ci joint nouvelle note  
107*

COPIE à Monsieur le Chef du Service  
de la VOIE et des BATIMENTS

*Le Commissaire Technique Adjt.  
de la Commission Régionale Nord  
des Chemins de Fer*

4 JUIN 1940

S.N.C.F. - VP - Nord	
Service Régional	
- 5 JUIN 1940	
Rép° <i>ef</i>	Pièce
N° <i>5502</i>	<i>1566</i>

*C. Morel*

S° *Guene*  
Subd° *Boyers*  
*Protection des attaques  
aériennes*

COMMISSION REGIONALE NORD  
à SOUS-COMMISSION de PARIS-NORD.-

N° *5502* *SPERN*

4 JUIN 1940

*M. Lemaire*

*M. Wagnon*

La Commission Régionale SUD-OUEST, ayant créé une nouvelle équipe mobile de réparation qui a son point d'attache à BRETIGNY, a été amenée à modifier la zone d'action de l'équipe mobile de JUVISY, et nous a proposé de l'étendre à la Section située sur la rive gauche de la Seine de l'Evite-Villeneuve, Section qui dépend actuellement de l'équipe mobile Nord stationnée à CHENNEVIERES-sur-MARNE.

Nous avons donné notre accord à cette proposition et nous vous invitons à prendre note et à modifier vos consignes d'alerte pour tenir compte de cette décision.

Il est entendu toutefois que l'intervention de l'équipe SUD-OUEST de JUVISY se bornerait aux réparations de voies sur la partie de l'Evite Villeneuve située sur la rive gauche de la Seine, à l'exclusion des installations de signalisation qui restent à la charge de la Région Nord.

Le Commissaire Militaire *adjt*

*S. Morelle*

Le Commissaire Technique Adjt

Signé : DÉGARDIN

*à clamer pour ordre*

*24/2/41*

*CLASSER*



M.D.

NSF

.....1. Annexe

E<sup>R</sup>

N°	guere
Sub. N°	guere

Protection of the attacks aériennes

Amiens, le 29 Août 1940

NORD - TRAVAIL	
Service Central	
2 SEP 1940	
Placé	5502 1595

Monsieur le Chef  
de la Division de l'Entretien,

V.B.N. va/2

Equipes mobiles  
de réparation

Groupe mobile  
de  
ROSIERES

267

Je vous adresse ci-joint, une lettre du  
16 courant de l'administrateur Délégué des  
Usines du Pied-Selle demandant le paiement de  
l'indemnité de réquisition des locaux occupés  
dans l'usine de ROSIERES pour le logement du  
Personnel du groupe mobile cantonné à cette  
station.

SECTEUR CENTRAL
31. AOUT 1940
VOIE

M. Messenacker

Je vous ai adressé le 1er Mars 1940, copie  
de l'ordre de réquisition établi par le Général,  
Commandant d'Armes, à Amiens, le 6 Septembre 1939.

L'Ingénieur Principal de la Voie

Rosieres n°267<sup>R</sup>

En retour au classement  
pour ordre - Voir note donnée  
pièce n° 58. 1525

3-6-41

Le Chef du Domaine

-2 SEPT. 1940

N

Réglements, surveillance  
et sécurité

# Usines du Pied-Selle

Société Anonyme au Capital de 10.000.000 de Francs

R. C. ROCROI N° 119

ANNEXE

Direction à PARIS, 27, Rue du Terrage (10°) Tél. NORD 03-08

MARQUES **PIED-SELLE** ET **CAP-ROBUR**

Usines :

à FUMAY (Ardennes)

à PARIS, 7, Rue Adolphe-Mille (19°)

RÉPERTOIRE des PRODUCTEURS  
ARDENNES N° 697

AW/MD

PARIS le 16 Août 1940

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
27-12-40	
Rép <sup>n</sup> G	Pièce
N° 5502	1545

Monsieur le Chef de District

Chemin de Fer du Nord

à AMIENS  
(Somme)

Monsieur,

Nous avons logé dans notre usine de ROSIERES-en-SANTERRE, de Septembre 1939 à Mai 1940, 50 employés de la Cie des Chemins de Fer du Nord, qui a avait réquisitionné la maison du Directeur de notre usine.

Nous vous prions de vouloir bien nous régler l'indemnité de logement de ces employés.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments distingués.

L'Administrateur-Délégué

*ay. Wistig*

AMIENS, le 16 SEPTEMBRE 1940

*S<sup>n</sup> Guerre*  
*Sub. Divers*  
*Protection contre*  
*les attaques aériennes*

.....1. Annexe

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service Régional	
17 SEPT 1940	
Rép°	Pièce
N° 332	1610

Monsieur le Chef de la Division de  
 l'Entretien,

VB.N. va2

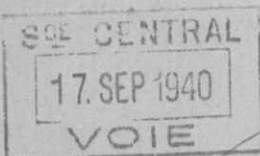
Equipes mobiles  
 de réparation

Groupe mobile de  
ROSIERES

-I-

Suite à ma lettre du 29 Août dernier, je vous  
 transmets, ci-joint, une nouvelle lettre du 9 courant de  
 l'Administrateur-Délégué des Usines du Pied-Selle demandant  
 le paiement de l'indemnité de réquisition des locaux  
 occupés dans l'usine de **ROSIERES** par le groupe mobile cantonné  
 à cette station.

L'Ingénieur principal de la  
 Voie,

*M. Wagnon**L*

*M. Bazin*  
*A.?*

*M. 19/9*

*Transmis à M. Descomacher*  
*que l'affaire concerne.*

*19-9-40**Rosieres n° 267<sup>R</sup>*

*En retour au*  
*classement pour ordre*  
*- 1 - Voir suite dossier pièce 58*

*1-6-41 Le Chef du Domaine*

23 SEPT. 1940

(Réglements, Surveillance  
 et Sécurité)



# Usines du Pied-Selle

Société Anonyme au Capital de 10.000.000 de Francs

R. C. ROCROI N° 119

ANNEXE

Direction à PARIS, 27, Rue du Terrage (10°) Tél. NORD 03-08 31-12-40

MARQUES **PIED-SELLE** ET **CAP-ROBUR**

Usines :

à FUMAY (Ardennes)

à PARIS, 7, Rue Adolphe-Mille (19°)

RÉPERTOIRE des PRODUCTEURS  
ARDENNES N° 697

AW/MD

PARIS le 9 Septembre 1940

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
NORD 03-08 31-12-40	
Rép. G	Pièce
N° 5502	1810

Monsieur le Chef de District  
de la Société Nationale des  
Chemins de fer français

à VILLERS-BRETONNEUX  
(Somme)

Monsieur,

Nous avons logé dans notre usine de ROSIERES-en-SANTERRE, de Septembre 1939 à Mai 1940, 50 employés de la Cie des Chemins de Fer du Nord, qui avait réquisitionné la maison du Directeur de notre usine.

Nous vous prions de vouloir bien nous régler l'indemnité de logement correspondante à cette réquisition.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments distingués.

L'Administrateur-Délégué

*ay. wifj*

PARIS, le 30 Septembre 1940.

E

V.B/N. gx 267<sup>R</sup>

Réquisition pour  
le Groupe Mobile  
de réparations à  
ROSIERES

*Service des  
Diverses  
opérations  
de réparation  
des matériels  
armées.*

*267<sup>c</sup>*

NORD TRAVAUX Service Central	
2 OCT 1940	
Rep. G	Pièce 1626
N° 5502	

Monsieur DEMAUX,

Par ordre de réquisition du Général Commandant  
d'Armes de la Place d'AMIENS en date du 6 Septembre 1939,  
la maison du Directeur de l'Usine Pied-Selle de ROSIERES  
a été requise pour les besoins de la S.N.C.F.

Le groupe mobile de réparations de ROSIERES a  
occupé cet immeuble pendant la période du 2 Septembre 1939  
au 30 Mai 1940.

La Société des Usines Pied-Selle, 27 rue du Terrage  
à PARIS, accepte l'indemnité d'occupation que je lui  
propose, mais elle subordonne son accord à la remise en  
état du dit immeuble.

Il y aurait lieu d'inviter M. PUECH à faire procé-  
der au rebouchage de deux trous d'hommes pratiqués dans le  
soubassement de la maison pour servir d'accès supplémen-  
taires à la cave. Quelques vitres ont été brisées qu'il  
y aurait lieu de remplacer.

Par contre, je ne pense pas que le remplacement  
de papier peint incombe à la S.N.C.F.

L'immeuble avait en effet, été inoccupé pendant  
plusieurs années et le décollément du papier paraît

.....

*2/10*  
*M. Puech*  
*pour évaluation de*  
*la valeur*

*De*

15 MAI 1941

*NA*

résulter de cette situation.

Dès que j'aurai été avisé de la réparation des dégâts signalés ci-dessus, je me rapprocherai à nouveau de la Société propriétaire pour le règlement définitif de l'indemnité d'occupation.



VB.N. va2

AMIENS, le 13 Mai 1941

ROSIERES

Remise en état de  
l'immeuble réquisi-  
tionné pour le groupe  
mobile

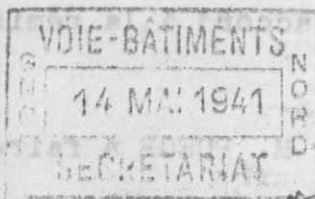
Monsieur le Chef de la Division de  
l'Entretien,

G. 6049 - 58


Nous avons procédé au rebouchage des ouvertures  
pratiquées dans le mur de soubassement ainsi qu'au remplace-  
ment des vitres brisées.

Les travaux de remise en état sont terminés.

L'Ingénieur de la Voie,



15 MAI 1941

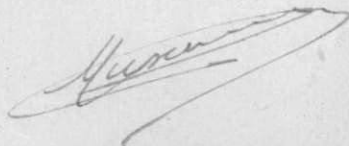
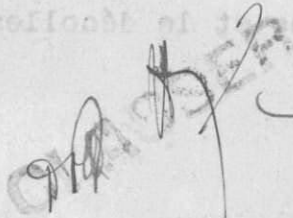
M. Messiaen  


Rosieres n° 267<sup>R</sup>  
occupation  
d'un immeuble  
par voie de  
réquisition

En retour au classement pour  
ordre.  
Nous avons traité amiablement  
avec la Sté Tied Sella - Votre Sté  
Comptable est saisi en vue du  
règlement de l'indemnité  
d'occupation.

Le Chef du Domaine

J-6-41





*Exercice*  
*Diures*  
*Protection contre les attaques*  
*accidentelles*

*Duplicata*

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
31-12-40	
Rep. : G.	Pièces
N° 5.502	1631

*Extrait du Registre de Rappels*  
*de M<sup>r</sup> Wagnon*  
*+  
Année 1940*

*Note de M. Lambouma à M<sup>r</sup> Guillaume du 4.10.40*

*"Attirer attention sur les équipes de nettoyage  
qui fonctionnent en dehors de la présence du  
personnel -"*

*Sur l'état de rappel, M<sup>r</sup> Wagnon  
signale que cette affaire a été renvoyée  
à.....*

*Pièce non parvenue aux archives*

*La présente fiche est à classer en  
remplacement de la pièce originale.*

**CLASSE**

M.

Minute

OCT 1940

15 Novembre 1940

COPIE à M. Wagnon

M. Henriquet.

Delchamps

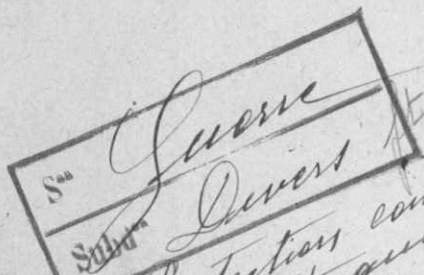
... L. Anneres

S.N.C.F. - VB - Nord  
Service Régional

21 NOV 1940

Rép° *L* Pièce

N° *502* *1878*



Equipes mobiles  
de réparation.

Le Chef de la Division de l'Entretien,  
à M. Kleine, Chef de l'E.B.D. de Lille.

Comme suite à notre entretien du 24 Octobre 1940 à  
votre Bureau

~~Je vous adresse ci-joint une note résumant le gros~~  
~~des moyens de réparation et de l'acte des~~  
document relatif aux équipes mobiles de réparation que je

vous ai montré au cours de la réunion, et qui comporte bien  
sur pied

~~Je attire votre attention sur le fait que la remise /~~

éventuelle de ces équipes mobiles serait subordonnée,

~~d'une part, aux disponibilités en outillage et en maté-~~

~~riel dont nous sommes démunis et à la fourniture des~~

(moyens de transport, camions automobiles et draisines,

(ainsi que du carburant nécessaire) que nous avions à l'époque.

~~Si ces équipes devaient reconstruire, il serait nécessaire d'une part que~~

~~Les Autorités allemandes seraient donc exonérées, d'une~~

~~part à nous fournir~~ comme le faisaient les autorités mi-

litaires françaises, les moyens de transport sur route

et, d'autre part, ~~à nous rendre~~ les draisines dont elles

disposent encore actuellement. Par ailleurs, ~~une aide~~

~~la dotation de chaque équipe en outillage ne pourrait plus être ce~~

~~substantielle serait nécessaire pour reconstituer les~~

~~qu'elle était à nous que l'autorité allemande ne nous nous~~

~~stocks de matériel et d'outillage. venir, aide de ce côté.~~

..... Si pour d'ailleurs que la Commission des  
travaux pour que nous à elle l'indication de la  
réunion du 29 courant à votre Bureau donnera  
certaines satisfactions et qu'il ne sera pas nécessaire de  
disposer de moyens supplémentaires.



cuisine et réfectoire et un wagon bureau-magasin.

Des consignes règlent les diverses opérations à effectuer, de façon telle que, compte tenu des moyens d'alerte dont elle prévoit l'emploi, l'équipe mobile soit rendue au point désigné dans un délai maximum de 6 heures.

## II - Equipes soumises au régime B -

Les agents entrant dans la constitution de ces équipes sont simplement désignés nominativement par le Chef de District territorial qui prend toutes dispositions pour être toujours en mesure de les rassembler en cas de besoin.

Ce matériel et le gros outillage restent au siège de l'équipe, soigneusement rangés et placés sous la surveillance du Chef de canton territorial.

Une consigne fixe les moyens de mobilisation, le matériel laissé sur place et celui déposé au siège de l'équipe mobile.

## III - Subordination des équipes mobiles -

Il est entendu:

Que la zone d'action de chaque équipe mobile est normalement le territoire de la section de voie qui l'a mise sur pied.

Ceci n'exclut pas la possibilité de prescrire l'envoi momentané d'une équipe mobile dans une section voisine.

M.

S.N.C.F.

Région Nord.

ANNEXE

NOTE

sur les équipes mobiles de réparation de voie.

### Généralités

Les équipes mobiles de réparation ont pour mission la remise en état des voies ferrées en cas de destruction par bombardement aérien.

En principe, chaque section de la Voie met sur pied une équipe ayant un effectif de base de 20 hommes (cantonniers et ouvriers) avec point d'attache dans une petite gare proche d'un gros centre.

Pour compléter l'action de ces équipes, des éléments de sapeurs du chemin de fer peuvent intervenir en superposition des équipes mobiles, ainsi que des détachements des Compagnies de travailleurs militaires, stationnées dans la région.

En plus de l'outillage normal et du matériel dont elle dispose en son point d'attache, chaque équipe est dotée:

- d'une certaine longueur de voie complète (rails, traverses, éclisses, tirefonds) et de câbles électriques de campagne.

Des petits dépôts de matériel sont installés, en outre, le long des sections de lignes plus particulièrement intéressées par les transports stratégiques.

Chaque équipe dispose, en principe, comme moyens de transport:

- d'une draine,
- de 4 camions ou camionnettes fournis par l'autorité militaire qui assure le ravitaillement en essence des draines et des véhicules automobiles.

Toutes les dépenses engagées, tant pour la constitution des dépôts de matériel et d'outillage que pour la main-d'œuvre, sont à la charge de l'autorité militaire.

S.N.C.F. - VB - Nord	
21 NOV 1940	
Rép	Pièce
N°	



### Organisation

Les équipes, qui ne sont pas normalement rassemblées en permanence, sont soumises à deux régimes distincts dénommés A et B.

Régime A - Sont classées en régime A les équipes mobiles dont la zone d'action comporte une ou plusieurs lignes empruntées par des courants de transport importants. Ces équipes doivent pouvoir être alertées, rassemblées et rendues dans un délai maximum de 6 heures au point fixé.

Régime B - Les autres équipes, classées en régime B, doivent pouvoir être regroupées avec tous leurs moyens dans un délai de 24 h. au maximum.

### Règles d'application

#### I - Equipes soumises au régime A -

Les dispositions à prendre en ce qui concerne la composition et le mode de recrutement et d'alerte des équipes mobiles soumises au régime A sont les suivantes:

1°- Effectif total de l'équipe: Conforme au tableau I ci-joint.

2°- Situation du personnel de l'équipe en temps normal: Au siège de l'équipe mobile résident et se tiennent en permanence:

- a) le Chef de l'équipe, piqueur (ouvrier), surveillant technique principal ou surveillant principal de la voie chargé, sous la direction du Chef de district local, de la discipline de l'équipe, de son rassemblement et de son acheminement sur le lieu du travail;
- b) 2 agents d'alerte, autant que possible, célibataires.

Le Chef de l'équipe mobile et <sup>les</sup> agents d'alerte devant pouvoir être touchés par téléphone sans aucun délai, couchent dans le cantonnement de l'équipe mobile et travaillent, en temps normal, dans la

....

gare siège de l'équipe ou en voies principales, à ses abords immédiats.

c) les conducteurs des véhicules automobiles militaires affectés à l'équipe et stationnés au siège de l'équipe, ainsi que le conducteur de la draisine si cette dernière stationne en permanence au siège de l'équipe.

Le reste du personnel travaille normalement dans sa zone d'action habituelle. Il rentre, la nuit, à son domicile normal.

#### 3°) Rassemblement de l'équipe mobile -

Le chef de l'équipe mobile tient à jour, en permanence, la liste des adresses des domiciles des agents qui n'habitent pas en permanence au cantonnement de l'équipe. Il reçoit chaque jour des chefs de canton ou d'équipe intéressés, l'indication de l'emplacement où se trouveront leur brigade ou les ouvriers intéressés, le jour suivant.

Dès que l'équipe mobile reçoit l'ordre de se rassembler au complet pour partir en un point désigné:

- de jour - le chef de l'équipe envoie les camionnettes de l'équipe accompagnées des agents d'alerte et éventuellement la draisine, chercher les agents des brigades voisines et agents spécialisés faisant partie de l'équipe mobile, sur le lieu de leur travail;
- de nuit - il envoie les camionnettes accompagnées des agents d'alerte et éventuellement la draisine, ramasser à leur domicile tous les agents de l'équipe mobile.

Le Chef de l'équipe prépare le départ de l'équipe mobile avec les agents de la brigade locale pendant que les camionnettes rassemblent le personnel.

Le départ n'a lieu que sur un ordre donné.

4°- Campement - Les équipes mobiles ont à leur disposition, soit des locaux de la S.N.C.F. ou de réquisition, soit des petits trains parc comprenant des wagons dortoirs pour l'équipe complète, 1 wagon

.....

N.

Minute

ANNEXE

15 NOV 1940

COPIE à:

MM. WAGNON

HENRIQUET.

*Delchamps*

S.N.C.F. - VB - Nord  
Service Régional

21 NOV 1940

Rép° *cf* Pièce

N° *CC02 1678*

Le Chef de la Division de l'Entretien,

à M. KLEINE, Chef de l'E.B.D. de LILLE.

VB.N.VF.

Equipes mobiles  
de réparation  
-----

Comme suite à notre entretien du 24 Octobre 1940 à votre bureau, je vous adresse ci-joint une note résumant le gros document relatif aux moyens de remise en état des voies à l'aide des "équipes mobiles" de réparation que je vous ai montré au cours de la réunion, et qui comporte beaucoup de détails inutiles, dans les circonstances présentes.

La remise sur pied éventuelle de ces équipes mobiles se heurterait à certaines difficultés car nos disponibilités en outillage sont très réduites et nous ne disposons plus des moyens de transport, camions automobiles et draisines (ainsi que du carburant nécessaire) que nous avions à l'époque.

Si ces équipes étaient reconstituées, il serait nécessaire, d'une part, que les Autorités allemandes nous fournissent, comme le faisaient les Autorités Militaires françaises, les moyens de transport sur route et, d'autre part, que les draisines dont elles disposent encore actuellement nous soient rendues. Par ailleurs, la dotation de chaque équipe en outillage ne pourrait plus être ce qu'elle était, à moins que l'Autorité allemande ne puisse nous venir en aide, de ce côté.

Je pense d'ailleurs que la constitution des 4 trains-parcs qui vient d'être décidée à la réunion du 29 Octobre, à votre bureau, donnera entière satisfaction et qu'il ne sera pas nécessaire de disposer de moyens supplémentaires.



I.N.C.F.

-----  
Région Nord.  
-----

## NOTE

sur les équipes mobiles de réparation de

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service Régional	
21 NOV 1940	
Rép. <i>g</i>	Pièce
N° <i>5882</i>	<i>167</i>

Généralités.

Les équipes mobiles de réparation ont pour mission la remise en état des voies ferrées en cas de destruction par bombardement aérien.

En principe, chaque section de la Voie met sur pied une équipe ayant un effectif de base de 20 hommes (cantonniers et ouvriers) avec point d'attache dans une petite gare proche d'un gros centre.

Pour compléter l'action de ces équipes, des éléments de sapeurs du chemin de fer peuvent intervenir en superposition des équipes mobiles, ainsi que des détachements des Compagnies de travailleurs militaires, stationnées dans la région.

En plus de l'outillage normal et du matériel dont elle dispose en son point d'attache, chaque équipe est dotée:

- d'une certaine longueur de voie complète (rails, traverses, éclisses, tirefonds) et de câbles électriques de campagne.

Des petits dépôts de matériel sont installés, en outre, le long des sections de lignes plus particulièrement intéressées par les transports stratégiques.

Chaque équipe dispose, en principe, comme moyens de transport:

- d'une draisine,
- de 4 camions ou camionnettes fournis par l'Autorité militaire qui assure le ravitaillement en essence des draisines et des véhicules automobiles.

Toutes les dépenses engagées, tant pour la constitution des dépôts de matériel et d'outillage que pour la main-d'œuvre, sont à la charge de l'Autorité militaire.

Organisation.

Les équipes, qui ne sont pas normalement rassemblées en permanence, sont soumises à deux régimes distincts dénommés A et B.

Régime A - Sont classées en régime A les équipes mobiles dont la zone d'action comporte une ou plusieurs lignes empruntées par des courants de transport importants. Ces équipes doivent pouvoir être alertées, rassemblées et rendues dans un délai maximum de 6 heures au point fixé.

Régime B - Les autres équipes, classées en régime B, doivent pouvoir être regroupées avec tous leurs moyens dans un délai de 24 h. au maximum.

.....



## Règles d'application.

### I - Equipes soumises au régime A -

Les dispositions à prendre en ce qui concerne la composition et le mode de recrutement et d'alerte des équipes mobiles soumises au régime A sont les suivantes:

1°- Effectif total de l'équipe: Conforme au tableau I ci-joint.

2°- Situation du personnel de l'équipe en temps normal: Au siège de l'équipe mobile résident et se tiennent en permanence:

a/ le Chef de l'équipe, piqueur (ouvrier), surveillant technique principal ou surveillant principal de la voie chargé, sous la direction du Chef de district local, de la discipline de l'équipe, de son rassemblement et de son acheminement sur le lieu du travail

b/ 2 agents d'alerte, autant que possible célibataires.

Le Chef de l'équipe mobile et les agents d'alerte devant pouvoir être touchés par téléphone sans aucun délai, couchent dans le cantonnement de l'équipe mobile et travaillent, en temps normal, dans la gare siège de l'équipe ou en voies principales, à ses abords immédiats.

c/ les conducteurs des véhicules automobiles militaires affectés à l'équipe et stationnés au siège de l'équipe, ainsi que le conducteur de la draisine si cette dernière stationne en permanence au siège de l'équipe.

Le reste du personnel travaille normalement dans sa zone d'action habituelle. Il rentre, la nuit, à son domicile normal.

### 3°- Rassemblement de l'équipe mobile -

Le Chef de l'équipe mobile tient à jour, en permanence, la liste des adresses des domiciles des agents qui n'habitent pas en permanence au cantonnement de l'équipe. Il reçoit chaque jour des chefs de canton ou d'équipe intéressés, l'indication de l'emplacement où se trouveront leur brigade ou les ouvriers intéressés, le jour suivant.

Dès que l'équipe mobile reçoit l'ordre de se rassembler au complet pour partir en un point désigné:

- de jour: le chef de l'équipe envoie les camionnettes de l'équipe accompagnées des agents d'alerte et éventuellement la draisine, chercher les agents des brigades voisines et agents spécialisés faisant partie de l'équipe mobile, sur le lieu de leur travail;

- de nuit; il envoie les camionnettes accompagnées des agents d'alerte et éventuellement la draisine, ramasser à leur domicile tous les agents de l'équipe mobile.

Le Chef de l'équipe prépare le départ de l'équipe mobile avec les agents de la brigade locale pendant que les camionnettes rassemblent le personnel.

....

Le départ n'a lieu que sur un ordre donné.

4° - Campement - Les équipes mobiles ont à leur disposition, soit des locaux de la S.N.C.F. ou de réquisition, soit des petits trains parcs comprenant des wagons dortoirs pour l'équipe complète, 1 wagon cuisine et réfectoire et un wagon bureau-magasin.

Des consignes règlent les diverses opérations à effectuer, de façon telle que, compte tenu des moyens d'alerte dont elles disposent, l'équipe mobile soit rendue au point désigné dans un délai maximum de 8 heures.

## II - Équipes soumises au régime B -

Les agents entrant dans la constitution de ces équipes sont simplement désignés nominativement par le Chef de District territorial qui prend toutes dispositions pour être toujours en mesure de les rassembler en cas de besoin.

Ce matériel et le gros outillage restent au siège de l'équipe, soigneusement rangés et placés sous la surveillance du Chef de canton territorial.

Une consigne fixe les moyens de mobilisation, le matériel laissé sur place et celui déposé au siège de l'équipe mobile.

## III - Subordination des équipes mobiles -

Il est entendu :

Que la zone d'action de chaque équipe mobile est normalement le territoire de la section de voie qui l'a mise sur pied.

Ceci n'exclut pas la possibilité de prescrire l'envoi momentané d'une équipe mobile dans une section voisine.



21 NOV 1940

Rép. *JS* PièceN° *8802* *1078*EQUIPES MOBILES DE REPARATION.

REGIME A		REGIME B	
Siège des Equipes	Effectif	Siège des équipes	Effectif
BOBIGNY	15 agents	FENAIN	20 agents
BRUYERES-sur-Oise	20 "	PERENCHIES	20 "
CHENNEVIERES-sur-Marne	15 "	TEMPLEUVE	20 "
NANTEUIL-le-HAUDOIN	20 "	BEUVRY	25 "
NEUILLY-sur-Marne	15 "	HERSIN-COUPIGNY	20 "
ORRY-la-Ville	25 "	LA LONGUEVILLE	20 "
SANNOIS	20 "	WASSIGNY	20 "
FEUQUIERES-BROQUIERS	30 "	St POL s/TERNOISE	20 "
LA BOISSIERE-FESCAMP	20 "	MERCIN-POMMIERS	20 "
ROSIERES	20 "		
SALEUX	20 "		
SOMMERY	20 "		
RAISMES-VICOIGNE	20 "		
BOISLEUX	20 "		
ALBERT	20 "		
SANCOURT	20 "		
LEFOREST	25 "		
MONTESCOURT	30 "		
PONT-Ste-MAXENCE	20 "		
THOUROTTE	20 "		
BOHAIN	20 "		
DOMPIERRE-NORD	20 "		
ATHIES-sous-LAON	30 "		
ORIGNY-en-THIERACHE	20 "		
PONT-de-BRIQUES	20 "		
PONT-BENY	25 "		
BRETEUIL-Embranchement	20 "		
ARQUES	20 "		



## EQUIPES MOBILES DE REPARATION.

REGIME A		REGIME B	
Siège des Equipes	Effectif	Siège des équipes	Effectif
BOBIGNY	: 15 agents	FENAIN	: 20 agents
BRUYERES-sur-Oise	: 20 "	PERENCHIES	: 20 "
CHENNEVIERES-sur-Marne	: 15 "	TEMPLEUVE	: 20 "
HANTEUIL-le-HAUDOIN	: 20 "	BEUVRY	: 25 "
NEUILLY-sur-Marne	: 15 "	HERSIN-COUPIGNY	: 20 "
ORRY-la-Ville	: 25 "	LA LONGUEVILLE	: 20 "
SANNOIS	: 20 "	WASSIGNY	: 20 "
FEUQUIERES-BROQUIERS	: 30 "	St POL s/TERNOISE	: 20 "
LA BOISSIERE-FESCAMPS	: 20 "	MERCIN-POMMIERS	: 20 "
ROSIERES	: 20 "		
SALEUX	: 20 "		
SOMMERY	: 20 "		
RAISMES-VICOIGNE	: 20 "		
BOISLEUX	: 20 "		
ALBERT	: 20 "		
SANCOURT	: 20 "		
LEFOREST	: 25 "		
MONTESCOURT	: 30 "		
PONT-Ste-MAXENCE	: 20 "		
THOUROTTE	: 20 "		
BOHAIN	: 20 "		
DOMPIERRE-NORD	: 20 "		
ATHIES-sous-LAON	: 30 "		
ORIGNY-en-THIERACHE	: 20 "		
PONT-de-BRIQUES	: 20 "		
PONT-REMY	: 25 "		
BRETEUIL-Embranchement	: 20 "		
ARQUES	: 20 "		

S.N.C.F.

Service Central des  
Installations Fixes

Paris, le 16 NOV 1940

S.N.C.F. - VB - Nord  
Service Régional

18 NOV 1940

Rép. *ef*

N° *2202 108*

Vt V 52 000 13

67

*Lucasse*  
*Divers*  
*Protection contre*  
*les attaques*  
*aériennes*

Monsieur le Chef du Service  
de la Voie & des Bâtiments  
de la Région du NORD,

18 NOV 1940

*Indemur*

*19/11*  
*M. Wagnon*

*Sur ce cas particulier*  
*On note l'absence*

*d'avant nous*

Il m'a été demandé, ainsi que je vous l'ai déjà signalé, de remettre sur pied une organisation d'équipes mobiles pour la réparation des destructions éventuelles. J'ai rédigé, à ce sujet, une note qui est destinée à proposer à l'Autorité d'occupation, une organisation très semblable à celle que nous avons connue pendant la guerre, note qui vient de recueillir l'adhésion de M. GOURSAT et de M. le Directeur Général; à cette note était annexée la carte des centres d'équipes projetés suivant les régimes A et B.

Avant de saisir l'Autorité Allemande, je serais très désireux que vous examiniez une dernière fois la répartition des centres projetés.

Vous remarquerez que j'ai prévu des équipes surtout dans les centres importants parce que c'est dans ces Centres que l'existence d'une équipe mobile est susceptible de causer à notre Service le minimum d'inconvénients. Dans les petites gares, par contre, il serait nécessaire d'approvisionner et d'immobiliser du matériel qui n'y est sans doute pas aujourd'hui, et il serait nécessaire d'imposer aux équipes de la Voie des limitations dans leur activité susceptibles de nuire à leur bon rendement.

L'avis que je vous demande est, bien entendu, votre avis personnel, sans qu'il soit question de vous livrer à aucune consultation à ce sujet.



Répondre

le 26-11-40

*[Signature]*

.....

Vous aurez à compléter , de votre point de vue, les ventres qui seraient à installer dans la zone "réservée " , tout au moins dans la zone exploitée par la S.N.C.F. . Vous remarquerez qu'en effet je n'ai rien prévu , vous laissant le soin de le faire en tenant compte du fait qu'il existe déjà des compagnies de travaux dont la constitution vous a été imposée en trains-parcs .

Je vous serais particulièrement obligé de me retourner cette carte sous quelques jours .

LE DIRECTEUR





23 NOVE 1940

S.N.C.F. - VB - Nord  
Service Régional

26 NOV 1940

Rep. *cf* PièceN° *8802 1693*

S.N.C.F.

Région du NORD

Exploitation

Division du Mouvement

EX.N.m.r<sup>3</sup> N° *377*

TRANSMIS

à Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS

comme suite à la lettre EX.N.m.r<sup>3</sup> N° 249 du 15 Mars 1940,  
avec les 3 exemplaires des factures pour règlement.Les 150 jeux de vêtements spéciaux avec capuchon sont à  
remettre au Service du Matériel et de la Traction pour réparti-  
tion entre les équipes mobiles de désinfection.

Les 140 vestes avec capuchon sont à répartir comme suit :

66 au Service du Matériel et de la Traction (2 par équipe  
mobile de désinfection;74 à stocker au Magasin Général de la Voie de MOULIN-NEUF  
et à distribuer à raison de 2 par équipe mobile de répa-  
ration après achèvement de l'étude en cours pour remise  
sur pied de ces équipes.

Le Chef du Service de l'Exploitation,

*[Signature]*

25 NOV 1940

*M. Demant**26/11*  
*M. Wagner**M. Bazin**[Signature]*

S.N.C.F.

Service Central  
du Mouvement

4ème Division

N° 532 M.140.681.2

Défense Passive

Fourniture de vê-  
tements spéciaux  
de protection.

LUN 25 NOV 1940

PARIS, le 16 Novembre 1940.

Monsieur le Directeur de l'Exploitation  
de la Région du NORD,J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint, en trois exem-  
plaires, pour règlement, une facture des Etablissements HUSSON et  
VAILLANT relative à la fourniture de vêtements spéciaux de pro-  
tection, objet de la commande 26-2-40228 du 10/1/40 du Service A.P. le Directeur du Service Central  
du Mouvement,

Signé : .....

*à classer**8*  
*CLASSER*

Le 22 Décembre 1940

V. B. N. vr

3 factures

Copie à M. Warrinier.

A

avec prière de faire le nécessaire pour l'envoi  
au terrain du matériel et de la traction à la  
chapelle de :

150 pous de vêtements spéciaux avec capuchon.

et de 66 vestes avec capuchon.

Je vous ferai connaître ultérieurement  
les destinations à donner aux 76 vestes avec  
capuchon destinées aux équipes mobiles de réparation  
du terrain de la voie et des Bâtimens.

Ci joint les 3 factures pour prise en charge  
et règlement.

Copie à M. Parmantier (avec l'annota-  
tion ci-dessus) pour le tenir au courant.

Copie à M. Magnan (avec toutes les annotations)

*[Signature]*

DEC 1940

*[Signature]*

/ma.B

Ateliers et Magasins  
de la Voie  
du MOULIN-NEUF

VB.N va  
Rion 89-74  
du  
25/11/40  
---

Moulin-Neuf, le 3/12/40

Monsieur WAGNON,

Confirmation de ma  
communication téléphonique d'hier.

Il a été reçu au titre de la  
Cde 28-2-40228 du 10/1/40 aux  
Etablts HUSSON-VAILLANT :

- 140 vestes avec ) 35 G.T. &  
capuchon ( 105 T.M.
- 150 vêtements ) 35 G.T.  
avec capuch. ( 115 T.M.
- 150 paires de bottes
- 150 - - mouffles .

L'Inspecteur Divisionnaire



S.C.W.C.  
N° 1  
N° 2  
N° 3  
N° 4  
N° 5  
N° 6  
N° 7  
N° 8  
N° 9  
N° 10  
N° 11  
N° 12  
N° 13  
N° 14  
N° 15  
N° 16  
N° 17  
N° 18  
N° 19  
N° 20  
N° 21  
N° 22  
N° 23  
N° 24  
N° 25  
N° 26  
N° 27  
N° 28  
N° 29  
N° 30  
N° 31  
N° 32  
N° 33  
N° 34  
N° 35  
N° 36  
N° 37  
N° 38  
N° 39  
N° 40  
N° 41  
N° 42  
N° 43  
N° 44  
N° 45  
N° 46  
N° 47  
N° 48  
N° 49  
N° 50  
N° 51  
N° 52  
N° 53  
N° 54  
N° 55  
N° 56  
N° 57  
N° 58  
N° 59  
N° 60  
N° 61  
N° 62  
N° 63  
N° 64  
N° 65  
N° 66  
N° 67  
N° 68  
N° 69  
N° 70  
N° 71  
N° 72  
N° 73  
N° 74  
N° 75  
N° 76  
N° 77  
N° 78  
N° 79  
N° 80  
N° 81  
N° 82  
N° 83  
N° 84  
N° 85  
N° 86  
N° 87  
N° 88  
N° 89  
N° 90  
N° 91  
N° 92  
N° 93  
N° 94  
N° 95  
N° 96  
N° 97  
N° 98  
N° 99  
N° 100



+ Copie à M. Nagasa.

Le 20 Novembre 1940

26 NOV. 1940

*Guem*

25 NOV. 1940

V.B.N.V.

Guerre  
Subs  
Protection contre  
les attaques  
aériennes

Annexe

Le chef du Service de la Voie et des Bâtimens  
monieur le Directeur du Service Central des  
Installations Fixes.

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service Régional	
26 NOV 1940	
Rép° <i>f</i>	Place
N° 8012 1698	

1 carte en retour

Par lettre Vt. 452000.13 du 16

Courant concernant la remise en pied <sup>67</sup> ~~de l'organisation~~  
~~des équipes mobiles pour la réparation de l'installa-~~  
~~tion d'entretien de voie~~, vous avez bien voulu  
me demander mon avis personnel sur la répartition  
propre des centres sièges de ces équipes.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que  
j'ai <sup>par conséquent</sup> d'accord sur cette répartition. ~~mais~~ Toutefois  
~~si mon avis est superflue et pourrait être~~  
~~pour l'équipe de l'entrevue qui il consisterait à sup-~~  
primer, étant donné la proximité de Beaumont  
~~ou il est également prévu de créer une équipe mobile,~~

~~je n'ai aussi d'avis de transférer~~  
<sup>de plus</sup>  
à Crépy en Valois, l'équipe prévue à Ormoy-  
<sup>serait mieux placée à</sup>  
Vieux-Crépy <sup>qui est</sup> un centre plus important  
<sup>en valon</sup>  
et le siège d'une section de voie.

En ce qui concerne la zone réservée, il ne  
paraît pas opportun, du moins pour le moment,

*R. J. (M)*





25 11.00

ANNEXE

26 NOV. 1940

*Supplément*  
**MINUTE**

S.N.C.F. - VB Nord	
Service Répartition	
26 NOV 1940	
Rép°	1660
N°	5002 1698

VB N/vr

Le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments

à Monsieur le Directeur  
du Service central des Installations fixes

1 carte en retour

Par lettre Vt U 52 000.13 du 16 novembre concernant la remise  
67

sur pied des équipes mobiles, vous me demandez mon avis personnel  
sur la répartition projetée des sièges de ces équipes.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que je suis d'accord  
dans l'ensemble sur cette répartition. Toutefois, l'équipe de  
Pontoise est superflue, à mon avis, et pourrait être supprimée,  
étant donné la proximité de celle de Beaumont.

De plus, l'équipe prévue à Ormoy-Villers serait mieux placée  
à Crépy-en-Valois qui est un centre plus important et le siège d'une  
section de voie.

À propos de cette affaire, je crois devoir attirer votre  
attention sur ce que le Chef de l'U.B.A. d'Amiens ( E B D de Paris )  
vient de faire connaître par lettre à notre Chef d'arrondissement  
qu'il avait à sa disposition diverses compagnies d'ouvriers des  
chemins de fer (compagnies d'aiguilleurs, téléphonistes et ouvriers  
de la voie) susceptibles de réparer les dommages causés par les  
faits de guerre, et qu'en cas de besoin de ces équipes, on l'en  
informe immédiatement, même de nuit.

En ce qui concerne la zone réservée, il ne paraît pas opportun  
du moins pour le moment, de proposer d'y installer des équipes  
mobiles. En effet, dans cette zone, les Autorités allemandes ont  
demandé la création à Lille, Arras et Hirson, de trains parcs qui  
sont en cours de création, et les équipes mobiles feraient double  
emploi avec eux.

De plus, il existe de nombreuses formations de pionniers




allemands qui sont tout à fait qualifiés pour effectuer les réparations des voies ferrées.

Il est à craindre d'ailleurs que si des équipes mobiles étaient recrées dans cette zone, l'Autorité occupante exige leur mobilisation permanente ou très fréquente, ce qui serait une gêne considérable pour nos travaux d'entretien.

Je dois ajouter que M. le Reichsbahnrat Klein, Dez.41 à l'E.B.D. de Lille, s'est informé de notre organisation ancienne des équipes mobiles et a demandé des renseignements à leur sujet. Leur reconstitution n'a, toutefois, jamais paru être envisagée par M. Klein, qui vient d'ailleurs de quitter son poste à l'E.B.D. Lille et sera remplacé le 1er décembre par M. Ludwig.

Signé: GUILLAUME





~~5.5~~  
G. 5.502  
pièce  
1714

Guerre  
Papiers  
Protection of les attaques aériennes

Etat de rappel  
de M<sup>r</sup> Waynoff

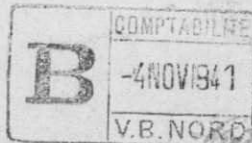
Année 1940 34-NOK-1940

NORD	VAUX
S	I
Répr. G.	Pièce
N° 5502	1715

Guerre - Divers -  
Protection contre les attaques aériennes

nt 3/2 1/41  
Lettre de M<sup>r</sup> Dejardin à M<sup>r</sup> Soullamont  
du 4.12.40

" Transmet lettre du Directeur du 1<sup>er</sup> Central du  
Mouvement du 29.11.40 adressant pour règlement  
des factures des Etablissements Hussenot et Vaillant  
concernant la fourniture de vêtements de protection.



M<sup>r</sup> Roussel

Cette pièce vous aurait été transmise  
par M<sup>r</sup> Waynoff

Prière de vouloir bien me faire  
connaître si vous êtes toujours en possession  
de cette pièce.

4/11/41

a.

SOCIÉTÉ NATIONALE  
des CHEMINS de FER FRANÇAIS

Région du NORD

Service de la Voie  
et des Bâtiements

187

Paris, le 13 novembre 1941.

Monsieur Rax

Je n'ai pas eu connaissance de  
la correspondance rappelée ci-dessus.

Les factures des Etablissements Hussenot  
et Vaillant ont été prises en charge par le  
Magasin général du Moulin-Neuf (pièce  
1520' de janvier 1941) et le règlement a été  
effectué par mandat n° 3 et 2 du 15/1/41.

Le Chef de la Subdivision  
de la Comptabilité

a

7