

Section N°

Guerre

Subdivision N°

DIVERS

Titre du dossier 138 C^e de sapeurs de Chemins de fer
Dossier général

Année 1944 N^{os} 6749

Année 1948 N^{os} 500

Année 19 N^{os}

Année 1945 N^{os} 1148

Année 19 N^{os}

Année 19 N^{os}

Année 1946 N^{os} 3962

Année 19 N^{os}

Année 19 N^{os}

Année 1947 N^{os} 8856

Année 19 N^{os}

Année 19 N^{os}

N ^{os} des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
	1944					
1	12/9	Porchey		Guillaume		cl
2	20/10	Gonon		I. V		cl
2 bis	27/11	4 ^e Aut		Gonon		cl
3	5/12	Porchey		Guillaume		cl
4	27/12	Porchey		Guillaume		cl
6	20/12	Gonon		Porchey	1	cl
	1945					
6 bis	9/1	Porchey		Guillaume		cl cont ^e
7	5/2	Guillaume		Porchey	1	cl
8	20/1	1 ^{er} B ^e Personne		Dur ^e Regrou		cl cont ^e
10	23/3	Veclercq		Porchey	1	cl
11	14/4	Oudot		Gonon		cl
12	27/4	Gonon		Oudot		cl
13	31/7	Porchey		Guillaume		cl
14	5/10	Guillaume		Porchey		cl

N ^{os} des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
	(1946)					
16	16. 9	Livi		Guillaume	1	cl
17	31. 10	Guillaume		Livi		cl
	(1947)					
18	19. 9	Livi		Demaux		cl
19	20. 9	Livi		Demaux		cl
20	23. 9	Demaux		Livi	1	cl
	(1948)					
21	17/6	Demaux		Livi		cl
-	1954	-	(Copie Demaux)	5. ^e Génie		cl
22	21. 9	I. F.				

S.N.C.F.

Service Central
des
Installations Fixes

Veg. 52000.13

221

Quere
Compagnies de sapeurs de chemin de fer
Dossier journal

22000

Clamer
31/10/44

12 SEPT. 1944

S.N.C.F. - V3 - 10

15 SEPT 1944

5740

Monsieur le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments
de la Région du NORD

3 SEPT 1944

M. Demare

M. Leleng

M. Vigier
M. Gouvy

M. Thouvenot

M. Roussel

14.9

B 23000044

M. Pétine

Les Compagnies de Sapeurs de Chemin de Fer, qui sont en voie de reconstitution ont été mises à la disposition de la S.N.C.F. pour aider à la reconstruction. En égard à l'importance des travaux auxquels nous aurons à faire face et aux difficultés de main-d'oeuvre que l'on peut craindre, cette aide nous sera d'une grande utilité et nous devons nous attacher à en tirer le meilleur parti possible.

Certaines Compagnies sont déjà au travail sur le réseau, d'autres vont s'installer incessamment, je vous prie de faire les recommandations utiles pour que ces unités soient utilisées au mieux et de me faire connaître jusqu'à quelle date vous pensez qu'elles doivent être employées au travail qui leur a été affecté. Avant l'achèvement du travail, vous me ferez des propositions en vue de leur affectation à un nouveau chantier, ou vous m'indiquerez que vous n'en avez plus l'utilisation. Vous pourrez également demander que d'autres compagnies vous soient affectées pour des travaux importants et j'examinerai la possibilité de vous en envoyer des régions voisines ou de faire détacher une fraction d'une unité occupée à des travaux d'urgence moindre.

En ce qui concerne les compagnies de sapeurs-télégraphistes, deux d'entre elles vont commencer incessamment le travail, l'une sur DREUX-ARGENTAN, l'autre sur ETAMPES-ORLEANS. D'ici peu de jours, celle d'ETAMPES-ORLEANS sera dédoublée et une équipe ira travailler sur le Sud-Est (Villeneuve-Montereau).

Il a été convenu que ces compagnies de télégraphistes auraient pour mission de rétablir avec le maximum de célérité les circuits importants de la S.N.C.F., sans que cela exclue tout travail sur les fils P.T.T., mais en veillant cependant à traiter avec le maximum d'urgence les liaisons du chemin de fer.

Il conviendra, comme précédemment, de prendre attachement de la main d'œuvre consacrée à l'exécution de ces travaux des travaux faits par ces compagnies, en vue de leur règlement, qui en principe s'effectuera sur les mêmes bases que pour les travaux exécutés au cours des dernières années.

VB.N.d

Vu et retourné à M.LECLERCQ à qui il appartient de donner la suite voulue en accord avec M.Gouvy.

Vous voudrez bien m'adresser une copie de la présente lettre pour M.Thouvenot, intéressé en ce qui concerne les Compagnies de Sapeurs-Télégraphistes.

14.9.44

Le Chef de la Division des Etudes V.B.

LE DIRECTEUR

22000
31/10/44
Le Chef de la Division de la Compagnie

12 SEP 1944
12 SEP 1944
12 SEP 1944

12 SEP 1944
12 SEP 1944
12 SEP 1944

du Nord

12 SEP 1944
12 SEP 1944

12 SEP 1944

12 SEP 1944

12 SEP 1944

12 SEP 1944

12 SEP 1944

12 SEP 1944

12 SEP 1944

12 SEP 1944

12 SEP 1944

12 SEP 1944

12 SEP 1944

12 SEP 1944

12 SEP 1944

12 SEP 1944

12 SEP 1944

12 SEP 1944

12 SEP 1944

12 SEP 1944

12 SEP 1944

12 SEP 1944

12 SEP 1944

12 SEP 1944

12 SEP 1944

12 SEP 1944

12 SEP 1944

12 SEP 1944
12 SEP 1944
12 SEP 1944

VB.N.4
Vu et retourné à M. LECHEUX à qui il
appartient de donner la suite voulue en
accord avec M. Gonon.
Vous voudrez bien m'adresser une copie de
la présente lettre pour M. Thonvenot.
Intéressé en ce qui concerne les Compa-
gnies de Saboteurs-Télégraphistes.

12 SEP 1944

12 SEP 1944

Attest

Rep. C

6740 | 2

Num. 65 CA (Clà's.)

NOTE
Mm. le
Guerre
Sub. n. des sapeurs
de la de fo
Général
Les

Sub. N. de ^{Gu} ^{ce de} ^{de fo}
 Dossier Général Les
 qui ont eu

James
8/10/00

groot
Vrijer (2) 1885
Leuking (2)

CLASSIFIED

Il conviendra, comme pour les travaux de reconstruction de 1940, ~~1941~~¹⁹⁴², 1942 de prendre attachement de la main d'œuvre confiante à l'exécution de nos travaux par ces compagnies, en vue de leur règlement qui, en principe, s'effectuera sur les mêmes bases que pour les travaux de 1940 à 1942. R. F. K. Supplémentaire chargé de la Reconstruction.

7761 0130 91

Minute fourise
à Monsieur Gonon

—
pour via —

7/10

26
—

DB

Lille, le 27

NORD TRAVAUX
Novembre 1944

VBN. va 4/A

Reconstruction

Utilisations des
sapeurs de chemin de
fer

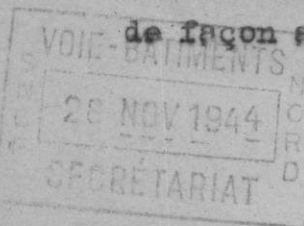
Rep ⁿ <input checked="" type="checkbox"/> S. G	Pièce
N° 6740	2 bis

Monsieur GONON
Ingénieur en Chef
Chargé de la Reconstruction
à PARIS

Suite à votre note VBN. vc du 20 Octo-
bre 1944 concernant l'utilisation des
sapeurs de chemin de fer.

J'ai l'honneur de vous informer que je
n'ai pas l'utilisation de sapeurs de chemin
de fer, mais j'aurai l'emploi à Calais-Marée
de sapeurs télégraphistes à condition ex-
presse que cette Compagnie dispose de tout
l'outillage nécessaire, et puisse subsister
de façon absolument autonome.

Le Chef d'Arrondissement,



Voir lettre du
20-12-44 à
M. Perchez

Reçu

Voul' signer cette note.

Qui l'a préparée? Tenir le papier au Secrétariat, p^r

note à donner.

A8/12

B.

MASSER

840
11.10

S.N.C.F.

VEN 18 DEC 44
12/11/44
NOV 27

Guerre
Service des sapeurs
de ch de
général

5 DEC 1944

Service Central des
Installations Fixes
et de la Construction

NO.	IX
Serv.	
12 DEC 1944	
Rep. G.	1800
N° 6740	3

Compagnie de Sapeurs
3/11

Annexe

Vr 40 000 - 12

47

Monsieur le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments
de la Région du NORD.

Par lettre du 29 Novembre vous insistez
pour que la Compagnie 3/11, actuellement à
VERBERIE, reste affectée à la région du
Nord au lieu d'être dirigée sur AVIGNON
conformément à l'ordre qui lui a été donné.

C'est en connaissance de cause, compte
tenu des possibilités de chaque région en
main-d'oeuvre et de l'ordre d'urgence des
travaux que cette décision a été prise et
je ne vois pas la possibilité, pour le
moment, de remettre la question en cause.

- 7 DEC 1944

M. Semant

11 DEC 1944

LE DIRECTEUR M. Semant

M. Gouyon
M. Widening
7/12/44

Widening
M. Gouyon
M. Widening
M. Semant

Com muniqué à la commission
pour le faire informer.

7/12 *Queney*

Vu

Widening
Queney

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Reg. Com. Seine N° 276.448 B

SERVICE CENTRAL
DES
INSTALLATIONS FIXES

PARIS, le 5 DEC 1944 19

42, Rue de Châteaudun (9^e)

Téléphone TRINITE 23-94

Adr. Télégraph. : SONAFERVOI - PARIS

Vc³ 40000.12
45

ANNEXE
Annexe

1 - 3 mois	
4 - 6 mois	
7 - 12 mois	
plus de 12 mois	
8740	3.

Monsieur GUILLAUME,

J'ai bien reçu votre petit mot par lequel vous me faites part de votre désir de conserver la Cie 3/11 à VERBERIE.

J'en avais déjà entretenu M. PORCHEZ au reçu de la note de votre Directeur.

C'est après avoir tout bien pesé que nous avons proposé au Général BERGES d'envoyer cette Cie dans la Vallée du Rhône où nous avons une pénurie de main-d'oeuvre bien plus grande encore que celle dont vous souffrez.

Il est donc bien difficile de revenir sur une décision prise pour essayer de vous donner satisfaction.

Pr. le Directeur

L'Ingénieur en Chef de la Construction

Wm

Monsieur GUILLAUME
Chef du Service V.B.
Région du NORD

Mod. N° 1515 - Lit. A.C.M. 1 - 1244.

6 DEC 1944
M. Bureau 16.

M. Goussier
M. Lelercq

Supprimer la 3^e division

g

12

S.N.C.F.

Service Central
des Installations Fixes
et de la Construction

96440

VB

4799

Utilisation de
sapeurs de chemin
de fer

S.N.C.F. Guerre -
S.N.C.F. chemins de fer.
Dossier Général

21 DEC 1944

NORD	
N° 6740.	

Monsieur le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments
de la Région du NORD

VR 40000-12
70

Par lettre du 20 Décembre, vous me faites
savoir que vous auriez l'emploi à Calais-Marée,
de sapeurs télégraphistes, à la condition que
cette Compagnie dispose de tout l'outillage né-
cessaire et qu'elle puisse subsister de façon
absolument autonome.

Je vous signale que certaines restrictions
sont intervenues dernièrement au sujet de l'emploi
des sapeurs-télégraphistes. Ce n'est qu'au cas où
il serait impossible de faire travailler une
entreprise, que votre demande pourrait être suivie.
Je vous prie de réexaminer l'affaire en ce sens.

28 DEC 1944

Pour le Directeur du Service,
Le Directeur Adjoint

M. Semard
M. Simon R
M. V. Gir
29/12 M. Thourmont
29-12

30/12 A rectifier la copie que nous
avons reçue de la lettre 2 et
envoyer à l'administration intéressée et
L.I.V

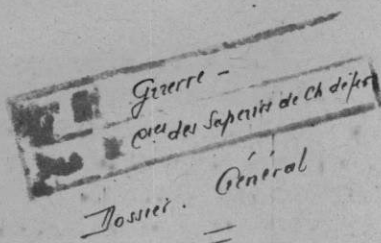
Monsieur le Chef
du service V.B.

Ci-joint renvoie au
service central de Z.F.

25 JANV 1945

162. le
8/2/45
[Signatures]

9 4148
6740



Paris, le 14 Décembre 1944

NORD	
5	
G	1788
N° 5740	2611

Annexe

Messieurs les Chefs d'Arrondissement VE

VE/N 30 (E)

Travaux de
Reconstruction

Utilisation de
sapeurs
de chemin de fer

Comme suite à une note V.B/N ve du 20 Octobre dernier relative à l'utilisation éventuelle, par le Service V.B. NORD, de Compagnies de sapeurs de chemin de fer pour l'extension de travaux de reconstruction, je vous indique ci-dessous les dispositions à appliquer provisoirement pour la tenue des attachements de cette main-d'œuvre et le règlement des dépenses correspondantes, en attendant que soient connues les clauses définitives de la Convention à intervenir entre le Ministère de la Guerre et la S.N.C.F. au sujet de l'emploi de ces Compagnies de sapeurs.

1° - Attachements

Les attachements des temps d'utilisation des sapeurs sont tenus au moyen de bordereaux de pointage, modèle VI242 (petit modèle) ouverts pour la période du 1er au 30 ou 31 de chaque mois.

Ces attachements ne sont pas tenus nominativement mais quantitativement seulement, c'est-à-dire que les bordereaux de pointage ne doivent comporter, pour chaque journée, que le nombre d'heures de présence sur le chantier, (sans tenir compte des sapeurs pour repos):

- a) - de personnel (1) travaillant effectivement
- b) - de personnel (1) des services de l'unité
- c) - de l'ensemble a + b

2° - Règlement

Le règlement des sommes dues n'est pas effectué directement aux Compagnies de sapeurs, il est provoqué par le Service Central des Installations Fixes en faveur de l'Administration Supérieure (Ministère de la Guerre).

CLASSER

(1) jusqu'au grade d'adjudant compris.

A cet effet, le Chef du détachement de Sapeurs remet périodiquement (en principe chaque trimestre), au Chef d'Arrondissement intéressé, un état des sommes dues pour la période précédente. Le Chef d'Arrondissement fait vérifier que les temps portés sur cet état concordent bien avec ceux relevés sur les bordereaux de pointage et, après l'avoir certifié exact, transmet le dit état au Service Régional (Subdivision des Travaux et Approvisionnements) qui l'adresse au Service Central des Installations fixes aux fins de règlement.

Dès que la Convention en cours d'élaboration entre la S.M.C.F. et le Ministère de la Guerre en vue de régler les conditions d'utilisation des Compagnies de sapeurs, sera conclue, un Avis de Service fixera definitivement les règles applicables pour 1° et 2° ci-dessus.

L'Ingénieur en Chef de la Construction

Signé : GONON

POUR COPIE CONFORME
S
N
C
F
20 DEC 1944
N
O
R
D
D
E
L
E
C
T
R
I
C
I
T
E
D
U
S
E
C
R
E
T
A
R
I
A
T
V
D

[Signature]

PARIS, le 14/20 Décembre 1944

V.B/N ge (E)

Travaux de
Reconstruction

Utilisation de
sapeurs

de chemin de fer

MINUTE

Messieurs les Chefs d'Arrondissement,

Annexe

NORD - TRAVAIL	
Service Technique	
30 DEC 1944	
N° G	
N° 6740	

Comme suite à ma note V.B/N ve du 20 Octobre dernier relative à l'utilisation éventuelle, par le Service V.B NORD, de Compagnies de sapeurs de chemin de fer pour l'exécution de travaux de reconstruction, je vous indique ci-dessous les dispositions à appliquer provisoirement pour la tenue des attachements de cette main-d'oeuvre et le règlement des dépenses correspondantes, en attendant que soient les clauses définitives de la Convention à intervenir entre le Ministère de la Guerre et la S.N.C.F. au sujet de l'emploi de ces Compagnies de sapeurs.

I°) Attachements.

Les attachements des temps d'utilisation des sapeurs sont tenus au moyen de bordereaux de pointage, modèle VI242 (petit modèle) ouverts pour la période du 1er au 30 ou 31 de chaque mois.

Ces attachements ne sont pas tenus nominativement mais quantitativement seulement, c'est à dire que les bordereaux de pointage ne doivent comporter, pour chaque journée, que le nombre d'heures de présence sur le chantier, (sans tenir compte des coupures pour repas) :

- a)- du personnel (I) travaillant effectivement
- b)- du personnel (I) des services de l'unité

(I) jusqu'au grade d'adjudant compris.

14 DEC 1944

c)- de l'ensemble a + b

2°) Règlements.

Le règlement des sommes dues n'est pas effectué directement aux Compagnies de sapeurs, il est provoqué par le Service Central des Installations Fixes en faveur de l'Administration supérieure (Ministère de la Guerre)

A cet effet, le Chef du détachement de Sapeurs remet périodiquement (en principe chaque trimestre), au Chef d'Arrondissement intéressé, un état des sommes dues pour la période précédente. Le Chef d'Arrondissement fait vérifier que les temps portés sur cet état concordent bien avec ceux relevés sur les bordereaux de pointage et, après l'avoir certifié exact, transmet le dit état au Service Régional (Subdivision des Travaux et Approvisionnements) qui l'adresse au Service Central des Installations fixes aux fins de règlement.

Dès que la Convention en cours d'élaboration entre la S.N.C.F. et le Ministère de la Guerre en vue de régler les conditions d'utilisation des Compagnies de sapeurs, sera conclue, un Avis de Service fixera définitivement les règles applicables pour 1° et 2° ci-dessus.

L'Ingénieur en Chef
chargé de la Reconstruction

20
W
R

96740

FL

Paris, le

20 DEC. 1944

NORD - TRAVAUX
Service Central

Reçu
31 x 6 1944

Rég. S. G
N° 6740

Pièce

6

Ministère de la Guerre.
Dés de Sapeurs de
Sabot Chemin de fer.
Dossier Général.

Veg. 52000-13

221

VB/N vc

Utilisation
de sapeurs de
chemin de fer

Monsieur Le Directeur du Service Central
des Installations Fixes et de la
Construction,

cc. I. Annexe.

Suite à votre lettre du 12 Sept. 1944
relative à l'emploi de Compagnies de
sapeurs de chemin de fer.

J'ai l'honneur de vous signaler que
nous aurions l'emploi à Calais-Marée de
sapeurs-télégraphistes à la condition
expresse que cette Compagnie dispose de
tout l'outillage nécessaire et qu'elle
puisse subsister de façon absolument
autonome.

L'Ingénieur en Chef de la Construction,

Ray

Accompagné par
l'indication de l'indicateur
B.

96740

Minute

h. M. L.

Paris, le 20 DEC. 1944

Monsieur le Directeur du Service Central
des Installations Fixes et de la
Construction,

Veg. 52000-13
221

VB/N vc

Utilisation
de sapeurs de
chemin de fer.

Suite à votre lettre du 12 Septembre
1944 référence ci-contre, relative à
l'emploi de Compagnies de sapeurs de che-
min de fer.

J'ai l'honneur de vous signaler que
nous aurions l'emploi à Calais-Marée de
sapeurs-télégraphistes à la condition
expresse que cette Compagnie dispose de
tout l'outillage nécessaire et qu'elle
puisse subsister de façon absolument
autonome.

L'Ingénieur en Chef de la
Construction,

Signé : GONON

Copie a de l'homme

Le chef de service AB

ANNEXE

M. le Directeur de Service Central TF
et de la Courte

NORD - PAS DE CALAIS	
Service Central	
31 X ^{ème} 1944	
REP	G
N°	6740
Pièce 6	

Vog 59000-12
221
VBN.OC

MINUTE

Utilisation de
vapeur de
Ch. de fer

Lettre à votre lettre du 12/12/44
référé ci-contre,
relative à l'emploi de Compagnie
de vapeur de Ch. de fer.

J'ai l'honneur de vous remercier
que nous aurions l'emploi à Calais -
maire de vapeur - télégraphistes
~~à Calais~~ à la courte, espère
que cette Compagnie dispose de tout
l'attillage nécessaire et qu'elle puisse
subsister de façon absolument autonome.

dy

ab L'Inf. et chef de la Courte

15 DEC 1944

S^m Guerre.
 Sub C^{ies} de Sapeurs de Chemin de fer.
 Dossier Général.

NORD — TRAVAUX	
Service Central	
20 Janv. 1945	
Rep ^m E. & G	Pièce 6
N° 1148	

9 janvier 1945.

Monsieur Porchez à Monsieur Guillaume.

Transmet copie de sa lettre à M. le Chef de Service
 de la Voie et des Bâtiments de la Région du Sud-Est,
 au sujet de la prime horaire payée aux C^{ies} de Sapeurs.

— Les C^{ies} de Génie allant recevoir à partir du 1^{er} janvier
 1945 une organisation essentiellement militaire, il convient
 de n'attribuer la prime de 3^e qu'au personnel civil
 qui resterait encore temporairement affecté à ces unités.

Orig. classé à G. 10%.

Travaux.

Divers.

Revoir en état des installations
 et reconstruction.

Dossier Général.

CLASSE

NORD — TRAVAUX	
Service Central	
Rep ^{re} L. S.	Pièce
N°	

Décalque à M. Blouwenot
Copie à M. Jouon

- 5 FÉV. 1945

Minute

Le Chef du Service
de la Voirie et des Bâtiments

VR. 40.000.12

70

VR. N. de 78.4799

À Monsieur le Directeur
du Service Central des
Installations Fixes et de la
Construction.

5 FÉV. 1945	
G	
H. 48.	

A. Annexe

Utilisation de Sapeurs
télégraphistes à
Calais - Maies

Guerre -

C. de Sapeurs de Ch. de fer

Dossier Général

En réponse à votre lettre
du 27 Décembre 1944 relative
ci. contre, relative à l'emploi
de sapeurs télégraphistes à
Calais - Maies, j'ai l'honneur
de vous faire connaître qu'étant
donné les conditions actuelles
requises pour une telle mise à
disposition de la S. N. C. F., nous
préférer l'entreprise.

Il se trouve justement que
nous avons eu ce moment l'occasion
d'utiliser ~~à Calais Maies~~ une
équipe bien qualifiée qui devient
disponible du fait de l'achèvement
de travaux en un autre point de
la Région.

Le Chef du Service
de la Voirie et des Bâtiments

M. DEMAUX a signé
l'expédition

uniquement nos
appels nous attirer
le plus possible
signaler, si
renvoie votre
utilisation de
que j'imagine
si nous
trouvons une
entreprise.

30 JANV 1945

DECALQUE A M. THOUVENOT

COPIE A M. GONON

16/2/45
DUPLICATA
DE LA
MINUTE

ANNEXE

RL.

PARIS, le - 5 FEB. 1945

NORD - TRAVAIL	
13 FEB 1945	
R. G.	
N° 1148.	7.

VN: 40.000 - $\frac{12}{70}$

VB/N/ 41 78 - 4799

Utilisation de sappeurs
télégraphistes à
CALAIS - Mardé

Le Chef du Service de la Voie
et des Bâtiments

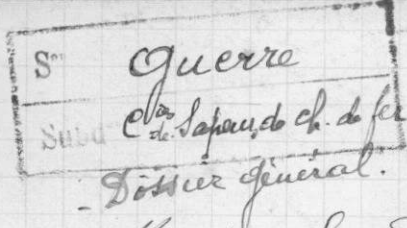
à Monsieur le Directeur du Service
Central des Installations Fixes et de la Construction

En réponse à votre lettre du 27 Décembre 1944 référence ci-contre, relative à l'emploi de sappeurs télégraphistes à Calais-Mardé, j'ai l'honneur de vous faire connaître qu'étant donné les conditions requises pour une telle mise à disposition de la S.N.C.F., sur lesquelles vous appelez mon attention, je refuse à cette utilisation et je vais avoir recours à une entreprise.

Il se trouve justement que nous avons en ce moment l'occasion d'utiliser à Calais-Mardé une équipe bien qualifiée qui devient disponible du fait de l'achèvement de travaux en un autre point de la Région.

Signé: DEMAUX

Service Central
du Personnel
1^{re} Division



Paris, le 20 Janvier 1945



Messieurs les Directeurs des Régions

Par lettre du 20 Décembre dernier, je vous ai adressé à titre d'information le texte d'un avis qui a paru dans la revue "Notre métier" n° 6 du 22 Décembre dans lequel étaient indiqués les emplacements des diverses compagnies des sapeurs du Chemin de fer.

Plusieurs de ces compagnies ayant été déplacées, je vous indique ci-après leurs nouveaux emplacements :

Compagnie 5/4 - 1^{ère} Armée S.P. 74.458

Compagnie 5/2 - à Carascon (Bouches du Rhône)

Compagnie 5/3 - aux troupes, zone américaine

Compagnie 5/5 - 1^{ère} Armée S.P. 74.462

Compagnie 5/8 - à Montbouis par Bourges (Indre et Loire)

Compagnie 5/9 - à Givors Canal (Rhône)

original classé à
travaux - divers -
Renvie en état des
installations et besoins
(Bouvier)

G. 1070-285

CLASSER

Pré Directeur
d'ingénieur
signé :

Ecopie pour Monsieur le Chef du Service EX-MT-VB

Epine

27^h 1912

Monsieur Pissignol,

Ci-joint tableaux établis suivant vos instructions
& projet de lettre à M. Haerens

Par analogie avec ce qui a été fait par M. Viard,
nous ne laissons à la charge de l'entrepreneur (4^e chef)
que les frais de pose des traverses et prenons à
notre charge la fourniture.

St

h

Vu

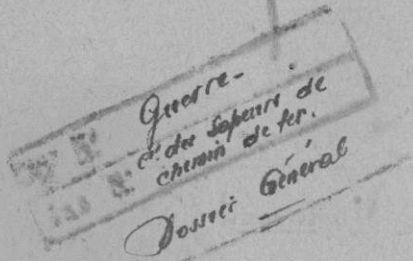
Copie à l'acheteur (à Pékin)

Paris, 23 mars 1945.

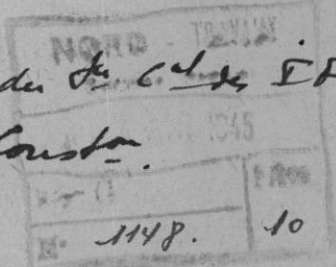
g 1148

fait 2/15

VBN/re:



honnir le Directeur du S.C. de l'EF
à la Cour.



Usages de réputation

Utilisation de
Sujets des clients de l'EF.

J'ai l'honneur de vous adresser
ci-joint, aux fins de règlement,
trois relevés des sommes dues aux
clients de l'EF au titre de l'EF
de l'EF de l'EF de l'EF de l'EF
qui
nous ont été remis par les
détachements.

Les relevés concernent la période du
25 octobre au 21 décembre 1944 pendant laquelle
les détachements ont travaillé à la
reconstruction du pont de Verbeke.

ad

Adams

2/15/45

Hay

SEULET NATIONAL DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION CENTRALE

Service de la Voie et des Ateliers

Gare de Crail et Petit-Thérain

Travaux de déblaiement

Détail estimatif

fourni à titre de simple renseignement et n'engageant pas la responsabilité de la S.N.C.F.

Fourniture de main-d'oeuvre

Avant le 1er octobre 1944

Heures de chef de chantier	160 x 30	=	4 800
" Ouvrier catégorie VI	1600 x 20,80	=	33 280
" " " V	800 x 19,80	=	15 840
" " " IV	23600 x 18,60	=	439 440
" " " III	13840 x 18,10	=	250 504

Après le 1/10/44

" de Chef de chantier	2000 x 30	=	60 000
" ouvrier catégorie VII	18000 x 25,20	=	462 800
" " " VI	5000 x 24,20	=	122 000
" " " V	161000 x 23,10	=	3 719 100
" " " IV	23000 x 22,10	=	506 000
" " " II	35000 x 20	=	700 000
			<hr/>
			3 313 564

Indemnités ayant un caractère de salaire

2 086 436

8 400 000

Majoration 77 %

6 388 000

14 788 000

à valoir, imprévus, compris majorations diverses

712 000

15 500 000

V.B.N. n° 3. 9

S. Quentin le 10/3/45 2

Travaux de
Reconstruction.
Utilisation de
Vapeurs de
Abbeville de fer.

Monsieur Geddes.

Suite aux instructions de
la note du 14 décembre dernier
de M. l'Ingénieur en chef de
la Construction, veuillez trouver
ci-joints trois relevés des sommes
dus aux C^{ies} de fer 5/3 et
3/11 qui ont été utilisées à
Verberie pendant la période
25 octobre - 21 décembre 1944.
Ci-jointes également les
bordereaux V. 1242 correspon-
dants.

L'Ingénieur de la Voie

Morand

T^{is} IF

23/3.44

GE

Lettre du 14/10 de 1944

de l'Ingénieur aux
Chefs. S'au^{re}

6 -

en l'état

11 AVR 1945

F

Région NORD

DR/N.2/47

Son
Nabu

Guerre.
Cos Sapeurs de CF
Dossier Général.

NORD - TRAVAUX
Service Central

Monsieur GONON 8 Mai 1945

Service de la Reconstruction VB

Rég. 1 G

N° 1148

Place

11

L'hôpital de Compiègne a adressé à la Région du Nord une facture de frais de séjour pour la période du 20 Novembre au 4 Décembre 1944, concernant M. LABAR, Joseph.

L'intéressé n'ayant pu être identifié dans les différents services de la Région, des renseignements complémentaires ont été demandés à l'établissement qui nous a indiqué qu'il s'agit d'un blessé envoyé en traitement par le lieutenant du 3^e génie, chargé des travaux de réfection du pont de VERBERIE.

Or, par lettre R/S G 2 du 3 Décembre 1941 adressée à M. le Chef du Service VB, M. le Directeur du Service de la Reconstruction a fait connaître que le personnel des Unités du génie, participant à la reconstruction des ouvrages comprend :

- 1) des militaires de carrière ou liés par contrat et des militaires accomplissant la durée légale du service,
- 2) personnel autre que ci-dessus : démobilisés maintenus ou travailleurs civils recrutés en renfort.

Je vous serais obligé de bien vouloir faire examiner ce cas et me faire connaître votre avis sur la partie (SNCF ou autorité militaire) qui doit supporter le règlement de la facture.

M. Leducq.

L'Ingénieur en Chef

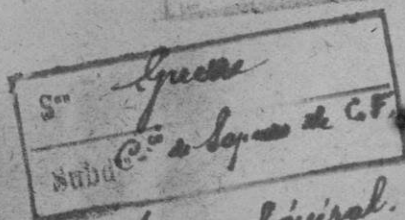
Pour examen et réponse

Amélie
Répondre le 27.4.45 à M. Leducq.

Paris, le 27 AVR. 1945



NORD - TRAVAUX	
Service Central	
8 Mai 1945	
Rap. L G	Phos
N° 1148	12



VB/N vo

Monsieur le Chef
Des Services Administratifs,

Suite à votre lettre D.R./N.2/47 du 11 courant relative à une demande de remboursement de frais de traitement d'un travailleur de la Compagnie du 3e Génie, blessé au cours des travaux du pont de Verberie.

D'après la convention, dont l'approbation est en cours, qui sera passée entre le Secrétariat d'Etat à la Défense et la S.N.C.F. :

1°) le personnel des compagnies de travailleurs comprend (article 1er) :

a) un organe de commandement soit 6 Officiers,
16 sous-Officiers
10 caporaux

b) 150 travailleurs.

2°) la S.N.C.F. s'engage à rembourser au Département de la Défense, les frais de toute nature qui incomberaient à ce dernier en cas de décès, de blessures, d'infirmités ou maladies reçues ou contractées par le personnel d'encadrement et les travailleurs.... (article 10 - Attribution des risques).

Dans ces conditions, il appartient bien à la S.N.C.F. de prendre la facture en charge. Les dispositions qui précèdent sont d'ailleurs conformes à celles prévues à la Convention passée entre le Ministère et la S.N.C.F. pour l'emploi de Compagnies de Génie pendant l'occupation allemande.

S.N.C.F.

**SERVICE CENTRAL DES
INSTALLATIONS FIXES
ET DE LA CONSTRUCTION**

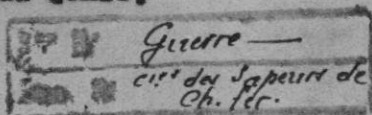
Règlement des sommes dues
à l'Administration de la Guerre
pour l'emploi des sapeurs du Génie.

Exercices 1940 à 1943

Convention du 8.1.1942

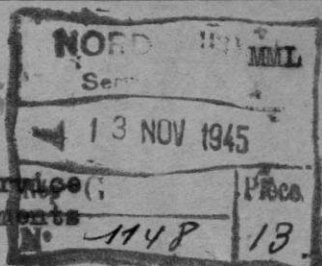
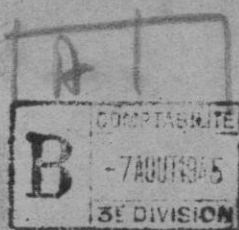
Veg 52000-13

237



Dossier Général

Monsieur le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments
de la Région du Nord



1 AOUT 1945
M. Demary
M. Reclercq
M. Roussel

La Comptabilité Générale m'a transmis aux fins de règlement les états de reversement présentés par l'Administration de la Guerre, d'une partie de la main-d'oeuvre des sapeurs du Génie ayant participé aux travaux de reconstruction pendant les années 1940, 1941, 1942 et 1943.

J'ai fait procéder à la vérification des mémoires présentés en tenant compte d'une part des prescriptions de la Convention du 8 Janvier 1942 et de ses avenants et d'autre part des renseignements que vous m'aviez adressés.

Vous trouverez sur l'état ci-annexé les observations auxquelles cette vérification a donné lieu.

Je vous prie de bien vouloir :

a) faire examiner le plus rapidement possible le bilan présenté qui s'élève pour votre Région à 1 151.726,35

b) me confirmer que la part des Assurances Sociales incombant à la SNCF a bien été réglée directement par vos Arrondissements R au Commandant de chaque unité comme le prescrivaient mes instructions du 7 Février 1941. RSG2 1110-1

c) effectuer la répartition des dépenses par ouvrage, pour celles dont la ventilation n'a pu être déterminée au Service Central V.

d) me donner enfin votre accord définitif sur les imputations vous concernant ou y apporter les modifications qui s'imposeraient.

Je vous signale à titre de renseignement qu'il restera encore à rembourser à l'Administration de la Guerre pour l'emploi des sapeurs du Génie jusqu'à fin 1943, les sommes dues aux Compagnies désignées ci-dessous pour lesquelles aucun mémoire ne nous a encore été présenté en règlement, soit pour votre Région:

2/2	4e trimestre 1940	180 812,25
2/2	1er, 2e, 3e - 1941	667 724,8
6/11	4e trimestre 1940	210 518,3
6/11	1er, 2e, 3e, 4e tr. 1941	1 088 444,8
6/11	1er, 2e et 3e tr. 1942	1 586 195,9
8/15	1er trimestre 1941	65 475
6/11	Section de Commandement (Part. Nord)	50 000
		3 849 171,05

1 pièce jointe

Pour le Directeur du Service,
Le Directeur Adjoint

Répondre 10/10/45 à M. Poulet

CLASSE

REGION DU NORD

ANNEXE

NORD - TRAVAUX

Se. Annuel

1-3 NOV 1945

Rap. C.

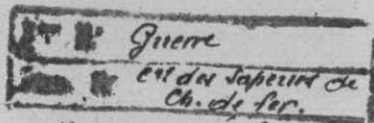
Pièces

N° 1148

18.

N° de la Cie.	Période d'utilisation	Relève de l'unité	Réclamé par l'Administration de la Guerre	Dû par la SNCF après vérification	Travaux exécutés	Observations
1/12	1er trimestre 1941	<u>527 453,15</u>	<u>529 191,65</u>	<u>530 491,25</u>	Travaux préparatoires à la reconstruction du pont de Laversines.	Chap.IV.Art.72 à la charge de l'Est 168 140 ! 362 351,25 X
1/12	2e -de-	534 368,75	532 362,75	527 498,75	Reconstruction du pont de Laversines	Chap.IV.Art.72 527 498,75 X
1/12	3e -de-	<u>679 501,05</u>	<u>702 445,55</u>	<u>658 161,05</u>	-de-	Chap.IV.Art.72 à la charge de l'Est 431 513,2! 226 647,85 X
1/12	2e -de- 1942	<u>858 301,1</u>	<u>858 965,9</u>	<u>858 965,9</u>	(Rappel de solde des 2 et 3e tr.1941)	Chap.IV.Art.72 à la charge de l'Est 10 200 X 848 765,9!
1/12	3e -de-	<u>439 499</u>	<u>438 834,2</u>	<u>438 834,2</u>	-de-	Chap.IV.Art.72 à la charge de l'Est 20 070 X 418 764,2!
2/11	3e et 4e tr. 1940	760 972	759 764,5	"	Compiègne et Verberie. Battage de pieux. Travaux pour la reconstruction du pont.	Dépenses à la charge de l'Administration de la Guerre 759 764,5!
2/11	1er trimestre 1941	<u>442 899,8</u>	<u>441 009,8</u>	<u>175 345,8</u>	-de-	Dépenses à la charge de l'Administration de la Guerre 265 654 ! à la charge de l'Est: 175 345,8 ! 377
3/11	-de- 1942	4 958,5	4 958,5	4 958,5	Déblaiement de la ligne Paris à Soissons - à Berzy. Manutention de matériaux - Matériel train-parc pour restitution de wagons SNCF.	Chap.IV.Art.6 4 958,5 X
9/11	-de- 1941	<u>335 495,8</u>	<u>363 002,3</u>	<u>235 644,5</u>	Travaux préparatoires au lancement du pont Mareille. <i>Pont de Villeneuve sur l'Oise</i> <i>admis</i>	Dépenses à la charge de l'Administration de la Guerre 44 924,55 ! à la charge de l'Est 235 644,5 ! 1 151 726,35 X
		<u>1 300 299,25</u>	<u>1 297 085,75</u>	<u>532 457,25</u>	Nota: Les sommes soulignées sont indiquées pour mémoire. Elles sont comprises sur l'état de la Région de l'Est.	

Copie à Wheeler (A. Pika)



Dossier Général

VR: Reg. 52000-13
237

VBN / w6

Règlement des dommages des
pour l'emploi des Inférieurs
de finie

(à la ligne)

Paris, 5 oct. 1945

pour 10/10/45

Le chef de bureau

NORD - TRAVAUX	
Ser.	Central
13 NOV 1945	
N°	1148
P. 14	14

Monsieur le Directeur de
de la Construction

Suite à votre lettre du 31 juillet

d'envoi référence ci-jointe,

Je vous informe que les renseignements
portés au tableau annexé à votre lettre
présentée ne soulèvent pas d'objections de
ma part, la part des assurances sociales
incombant à la SNCF a fait l'objet de
versements directs aux Cdt de Cdt de finie par
les soins des Chps d'Ass^{re} "Reconst^{re}".

Aucune modification n'est à apporter aux
imputations indiquées à ce tableau, en
ce qui concerne la Région Nord.

Le Chef du
de la Voie et des Bâtiements

M. Ray

9/11/45

§ 1747

ao

L.R.

Département d

AVIS DE PREVISION DE REDUCTION D'EFFECTIFS
DES CHANTIERS d'ENTREPRISES

..... le 1945

Le

S.N.C.F.

Service Technique
des
INSTALLATIONS FIXES

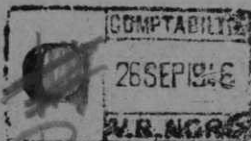
Utilisation des
Unités de travailleurs
du 5ème Génie

Vcx 4 40 000 - 12

212

S.N.C.F. - VB - Nord	
Se	onal
26/9/44	
6	6
N° 3962	16

19 SEP 1946



Monsieur le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments
Région du NORD

Le Ministère des Travaux Publics et des Transports m'a communiqué une facture présentée par le Ministère des Armées aux fins de remboursement d'une somme de 84 496 f qui lui est due pour soldes et salaires des officiers et du personnel de la Compagnie du Génie N° 1/12, employée au cours du 3ème trimestre 1944, sur des chantiers situés à CONFLANS-SAINT-HONORINE et à CHENEVIERES (S & O).

Les Ponts et Chaussées, consultés, ont fait connaître que cette affaire ne les concernait pas.

Je vous prie de bien vouloir demander à vos services locaux si la facture en question concerne la S.N.C.F. et quelle suite peut, en ce qui vous concerne, lui être donnée.

Pr. le Directeur

Monsieur GUERBER,
Chef du 1er Arrondissement VB à PARIS.

VB/N° 60 (Af)

Je vous communique, ci-joint, la facture susvisée qui m'a été confiée par le Service Technique des I.F. et qui est susceptible d'intéresser votre service, en ce qui concerne le chantier de CHENEVIERES; dans l'affirmative vous voudrez bien me faire connaître dans 3 ou 4 jours au maximum, d'après attachements, la part des 84.496 F que nous devons prendre en charge et le compte auquel il conviendrait de l'appliquer.

11/10/46

Le Chef de la Division
de la comptabilité

TJVP

PARIS, le 18 Octobre 1946.

JD

VB/N va 1

Monsieur ROUSSEL,

Chennevières.

Utilisation des
Unités de travail-
leurs du 5^e Génie.

G. 3962.

- 2 -

Le Chef de District de
SUCY, consulté sur cette
affaire confirme qu'il n'a
pas occupé de travailleurs du
génie à Chennevières pendant
le 3^e trimestre 1944, ni
antérieurement ou postérieure-
ment à ce trimestre.

P/L'Ingénieur de la Voie,
"....."

VB/N^{gc}
AC

En retour à la Division
du Service Général VVB pour
classer.

7/11/46

Le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité

E. Schmitt

Repondre le

31-10-46

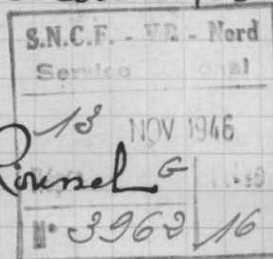
G. 3962/17

[Signature]

ANNEXE

2

Paris le 18 octobre 1946



Voyez
Chemineurs

Utilisation des
limites de
travailleurs du
3^e trimestre
G. 3962

Monsieur Rimmel

Le chef de district de
Lancy, consulte sur cette affaire,
confirme qu'il n'a pas occupé
de travailleurs du 3^e trimestre
à
Chemineurs pendant le 3^e trimestre
1946, ni antérieurement ou
postérieurement à ce trimestre.

/ ~~Signature~~ de la Vols.

Shant

2 copies V.P.

11 England

PARIS, le 31 Octobre 1946

MD

Copie à M. Roussel
Minute p. la Comptabilité*PH*

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service	
13	13/10/46
6	
N° 3962	17

VB/N gc (Af)

Guerre
6 p. des sapeurs
de chemin de fer
Dossier Général

Monsieur le Directeur
du Service Technique des
Installations Fixes42, rue de Chateaudun
à P A R I SSuite à votre lettre Vox 4 40 000 - 12 du 19 septembre
212dernier concernant l'utilisation des Unités de Travailleurs
du 5ème Génie.

Après avoir consulté nos services locaux qui étaient
susceptibles d'être intéressés par le chantier de CHENNEVIERES
(S.&.O.), je vous confirme que le Service VB de la Région du
NORD n'a pas eu à recourir au Service des Officiers et du Per-
sonnel de la Cie du Génie n° 1/I2 au cours du 3ème trimestre
1944.

Le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments

37
9

13/10/46
9712

V 1638

CHEMIN DE FER DU NORD. — 3^e DIVISION

A ¹ District							
3	4	2	0	0	0	0	0
COMPTE							Indice
Série		Numéro					
0	5	0	0	0	0	0	

RELEVÉ DES DÉPENSES DU MOIS D MARS 1938

E

Statistique

[illegible]

125/284

S.N.C.F. - VB - Nord
Service Central

22 AOUT 1947

N° 8856 18

-Copie pour Monsieur le Chef de la Division Vo,
à titre d'information.

Guano
ces vers le plus ou ch. S. p.
22/8

-Copie pour Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments de la Région de l'Est, du Nord, de l'Ouest, du Sud-Ouest, du Sud-Est.

Monsieur le Chef de la Division de la Voie et des Travaux de la Région de la Méditerranée,

à titre d'information et en le priant de m'adresser, pour le 15 Septembre, le programme des travaux qui pourraient être exécutés par les S.C.F. au cours du 1er semestre de 1948.

R. le DIRECTEUR

19 AOUT 1947

Colandrea

22/8

Date	21-8-47			
Répondre pour le				
cs		u		
v		s		
g		r		
vv	ds	gp	s1	
vt	dc	gc	s2	
dg	cb	gd	s3	
do	dc			

CLASSÉ

Voxl Hooo 12/257

19 AOUT 1947

Utilisation des Compagnies
de sapeurs de Chemin de Fer

Programme des travaux à
exécuter en 1947.

Monsieur le Chef du 4e Bureau
de l'E.M.A. sous le couvert de
Monsieur le Lieutenant-Colonel BONDIL,
Commissaire Militaire de la
Commission Centrale des Chemins de Fer.

Suite aux entretiens récents d'officiers de l'E.M.A.4 (Capitaine MARION) et du 5e Génie (Commandant FOURICHON, Capitaine MANSUY) avec M. LEDUC, Ingénieur en Chef de mon Service, je vous rappelle ci-dessous, en précisant les dates d'exécution, les travaux pour lesquels la S.N.C.F. a proposé l'utilisation de Compagnies de Sapeurs de Chemin de Fer, au cours de l'année 1947 :

Région de l'Est

- Repliement des tabliers militaires des ponts de :
 - Dieding (1ère voie) 15 Septembre 1947
 - Zetting (1ère voie) fin Novembre 1947
- Utilisation d'un tablier Bonnet-Schneider, type IV bis, pour le pont provisoire de Thionville - Nord.

Région du Sud-Ouest

- Dépose du pont sur la Leyre - début février 1948.
- Construction de 3 ouvrages en béton armé sur la ligne de Bordeaux-Saint-Louis à la Pointe de Grave dès que possible (note N° 8 555 EMA4-T-M.3 du 26 Juin 1947).

Région de la Méditerranée

- Démontage des 2 travées Roth-Wagner du pont d'Avignon. Octobre 1947 (Note EMA/4.T.3.946 du 6 Mars 1947).

Par ailleurs, je fais préparer le programme des travaux qui pourraient être entrepris en 1948 et je vous saisisrai en temps utile.

LE DIRECTEUR,
CHEF DU SERVICE
Signé : Robert LÉVI

-Copie pour

20 SEP 1947

SERVICE TECHNIQUE
DES
INSTALLATIONS FIXES

Vox 1 40 000-12/

265

Utilisation de Compagnies
de Sapeurs de chemins de fer

Monsieur le Chef du 4ème Bureau
de l'E.M.A.
sous couvert de Monsieur le
Lieutenant-Colonel BONDIL
Commissaire Militaire
de la Commission Centrale
des Chemins de fer

Date	21-9-47			
Répondre pour le				
cs	g			
v	s			
d	r			
vw	cs	cp	s1	
vt	cc	gc	s2	
dg	cb	gd	s3	
do	dc			

25 0

La Région NORD de la S.N.C.F. aurait actuellement l'emploi d'une Compagnie de Sapeurs pour effectuer d'urgence un renouvellement de voie principale à TEMPLEUVE (près de Lille).

Je vous serais obligé de bien vouloir me faire savoir si ces travaux pourraient être confiés à une unité de S.C.F. actuellement disponible et qui puisse les entreprendre dans un délai rapproché.

A titre de renseignement je précise qu'il s'agit d'un renouvellement complet (voie et ballast) portant sur 6 km de voie simple et pouvant utiliser un effectif d'environ 140 hommes pendant 5 à 6 semaines. La Région ne dispose d'aucun moyen de cantonnement.

Signé : Robert LÉVI

24 SEPT 1947

8856 19

COPIE - pour Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments de la Région NORD à titre d'information (suite à la communication téléphonique de M. GONON)

Pr. le DIRECTEUR

20 SEP 1947

Part 26/9 / Copie à la Grain pour information

25/9

Clavier 18 58 42

25/9

Genere

Copie de l'avis de
de Mr. de fer
Donner general

Copie à M. Jonon
Copie à M. Adrien
Copie à M. Pille, Graft.
Copie à M. Widman
... A. Anneux

S. S. C. F. V. 1014
Service Regional
29-9 1947
1168856
20

V.B. N. do
C

MINUTE

23 SEP 1947

Selmenbacher

Travaux susceptibles
être effectués
par la S. N. C. F.
au cours de l'été
1948.

Monsieur le Directeur
du Service des Installations
Fixes.

Suite à votre demande du 19 août
dernier relative à la désignation de
travaux d'ouvrages d'art dont l'exécution
dans le 1^{er} semestre 1948 pourrait être
confiée à des Travaux de Chemin de fer
(Service militaire)

Ci. après désignation des travaux :

- ligne d'Ormoz à Rivecourt Km. 25.182
Replatement de 2 taliers provisoires de 90^{cm}
sur la voie à Verbois - Exécution
à partir de janvier 1948.
- ligne de Crilic Ingueling Km. 192.663
Pont provisoire à Basuel sur
route.

L'établissement de ce pont provisoire,
devant permettre celui d'un ouvrage
définif, se situe dans les prévisions
d'exécution vers fin mars 1948. Est
toutefois subordonné au résultat de l'étude
en cours.

[Signature]

Le Directeur en Chef
Chef de service
de la Voie et de Bâtiements
M. Demours a signé l'expédition

15 SEPT 1947

proposer des ouvrages définitifs.
Mais il y a le repliement de Vubère,
et la cour^{te} du prisonnier de Basnel, que
l'on peut leur proposer. Pour Basnel, il
s'agit d'un point en déviation, et ils
peuvent très bien le faire.

Mais il faut donner des
dates, et non se contenter de celles de
O.E.!

M. Colombet
10/9/47

M. E. ~~Colombet~~ ~~et~~
Ceci joint en la lettre avec 1500

12/9

by

/

A Louis

personnel. Je ne serais pas
très enclin à couvrir les 50
travailleurs sur les faibles
salaires pour Basel.

Après
(allant)

89

M. Hein. Widmann

Jo

J'ai fait une petite note hier sur le
même sujet. J'espère pas qu'il faille
--

125/284.

7

Copie à M. Adine
Copie à M. Honor
Copie à M. Pille. Graff. Wadel
Copie à M. Widman

Service Régional

29-9-1947

68.856

Septembre 1947 20

VB/N. de

C

Travaux susceptibles
d'être effectués par
le S.C.F.
au cours du 1^{er} trimestre
1948

MINUTE

Monnien, L. Briction
R. Service de Installation
Fixe.

ANNEX

Suite à votre demande
du 19 avril dernier relative
à la désignation de travaux
d'ouvrage dont l'exécution
dans le 1^{er} trimestre 1948 pourrait
être confiée à l'Entreprise de
Chemin de fer d'Amiens.
Les travaux du Chemin de fer
Général militaire.

- Ci-après ^{désignés} les travaux :
- Ciel. Pyramide - Km. 192.668
Pont provisoire de Basuel
(étude en cours)
 - Bithune - Alverville - Km. 111.525
Pont de Conteville (P.S. 9^{me} Son C.A.)
ordre d'exécution du 9 mai 1947
 - Ciel. Amiens - K. 128.872
Pont de St. Achel (allongement en
C.A.)
ordre d'exécution du 21/8/47.

8

Toutefois, il paraît nécessaire, pour ces 2
derniers ouvrages, d'avoir l'assurance que
les formations militaires sont équipées pour
faire le même travail qu'une Entreprise
Civile spécialisée

L'Ingénieur en Chef
Chef du Service

6/9/47 Wadel
de la Voie et des Travaux

MINUTE

VB/H go A^f

Utilisation des
Unités du Génie

Règlement des sommes dues
au titre de la 2^{ème} Convention.

Monsieur LEVI
Directeur
Chef du Service Technique
des Installations Fixes.

S.H.C.F. 1948	
18 JUIN 1948	
G	21
N° 500	

Suite à votre note CX.4.0374 du 15 Mai dernier relative au règlement des sommes dues par la S.H.C.F. à l'Administration militaire pour fourniture de main-d'oeuvre par le Génie, au titre de la 2^{ème} Convention.

Dans l'ensemble, en ce qui concerne notre Service et après avoir consulté nos Services locaux, nous pouvons accepter le règlement des ordres de reversement dont vous nous avez soumis la liste, bien qu'il se présente parfois des décalages de date assez sensibles entre nos attachements et les indications de la dite liste; toutefois, je dois vous signaler que pour l'utilisation de la Cie 9/12 à LILLE entre le 1er et le 31/10/44 (partie de l'ordre de reversement N°161 du 13/9/45 pour 187.781 F) aucune trace n'a pu être retrouvée dans nos archives locales; quant à la Cie 8/27 portée comme présente à SERRAUX, puis dans la Région parisienne du 24/4 au 30/6/44 et dans le 3^{ème} trimestre 1944 (ordre de reversement N° 119 du 6/7/45), elle aurait bien été à SERRAUX, d'après nos Services, mais du 16/3 au 20/4/44, pour être dirigée sur la Région parisienne le 21/4/44.

Le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments

Deman

R

JM

*Guerre
et des
Sous-secrétaire
Général*

A1	District				
Compte					
Série		Numéro		Indice	

S. N. C. F. — Région du Nord — Service V. B.

V. 1638

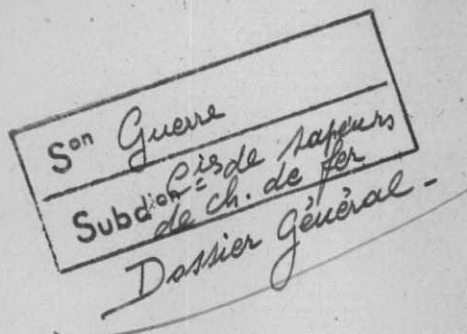
C

RELEVÉ DES DÉPENSES DU MOIS d

- AVRIL 1947

Art.	Paragraphes	DÉPENSES A FIN du mois précédent, par §	DÉPENSES DU MOIS		DÉPENSES NETTES A LA FIN DU MOIS	
			DÉBIT	CRÉDIT	par §	par articles
05.3		48063.9	18854.5	4013.0	62905.4M	62905.4M
06.1		257192.0	52488.0		312680.0M	
06.2			1710.0		1710.0M	
06.3		491862.8	243591.7	11800.7	721653.8M	1043043.0M
08.1		22788.0	1512.0		24300.0M	
08.3		81329.2	54460.6	29.8	135760.0M	160060.0M
12.1		12658.0	3429.0		21087.0M	
12.2			350.0		350.0M	
12.3		155469.8	95581.1	2134.6	248916.3M	270353.3M
25.3		96.0			96.0M	*96.0M
Totaux		1084459.7*	471976.9*	19978.14	1536458.5*	1536458.5M

DIRECTION des INSTALLATIONS FIXES



S.N.C.F. - V.B. - Nord	
Service Régional	
27 AOUT 1954	
Rép ^m G	22
N° 6841	

21 AOUT 1954

Monsieur le Colonel ROY
Commandant le 5^e Régiment du Génie

Camp de Satory

VERSAILLES (Seine-et-Oise)

Vcx⁴ n° 40 000-12
347
et n° 0600

Reconduction de la convention
d'emploi des unités du 5^e
Régiment du Génie et de
ses avenants.

VR : 5439/CBI

Monsieur le Colonel,

Par lettre référence ci-contre du 11 Août 1954, vous m'avez demandé la reconduction de la convention Guerre-SNCF du 2 Mai 1946 et de ses avenants des 1^{er} juillet 1946, 1^{er} juillet 1947, 1^{er} juillet 1948, 3 janvier 1951 et 11 août 1952.

Je vous informe que je suis d'accord sur cette reconduction dont la validité s'étendra sur la période du 15 juillet 1954 au 15 juillet 1955.

Vous aurez à déclarer au bureau de l'Enregistrement de VERSAILLES les sommes que vous avez perçues de la S.N.C.F. pour la période du 15 juillet 1953 au 15 juillet 1954, afin de permettre à cette administration de demander à la S.N.C.F. les droits d'enregistrement correspondants.

Je vous serais obligé de bien vouloir m'adresser, dès que possible, une copie de cette déclaration en me confirmant que les services régionaux de la S.N.C.F. sont bien d'accord sur son montant.

Veuillez agréer, Monsieur le Colonel, l'assurance de mes sentiments les plus distingués.

LE DIRECTEUR
Signé : Robert LEVI

COPIE à

COPIE pour Monsieur le Chef du CONTROLE des MARCHES,

" pour Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments de la Région:

EST, NORD, OUEST, SUD-OUEST, SUD-EST,

" pour Monsieur le Chef de la Division Voie et Travaux de la Région de la MEDITERRANEE,

" pour Monsieur le Directeur Commercial,
54 Boulevard Haussmann, PARIS (9°),

" pour Monsieur le Directeur du MOUVEMENT,

à titre d'information.

Ci-joint, une copie de la lettre du 11 Août 1953 de M. le Commandant du 5e Génie.

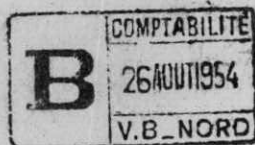
1 P.J.

21 AOUT 1954

Pour le Directeur

[Signature]

Date	23 AOU. 1954	
Répondre	pour	
ds	ds	gp
vt	de	gc
de	db	gd
do	Bg	go
dr		ng



v.t.

24 AOUT 1954

[Handwritten signature]

VERSAILLES, le 11 Août 1954

COPIE

PM/JS
1^o REGION MILITAIRE
-:-
5^e REGIMENT DU GENIE
-:-
N^o 5439/CB1
-:-

Le Colonel ROY
Commandant le 5^e Régiment du Génie

à

Monsieur le Directeur
Chef du Service des Installations fixes de la S.N.C.F.
42 Rue de Châteaudun, PARIS (9^o)

OBJET : ~~Recon~~duction de la convention Guerre-SNCF du 2 Mai 1946 -

Par lettre du 20 Octobre 1953, vous aviez donné votre accord à la reconduction de la convention Guerre-SNCF du 2 Mai 1946 et de ses avenants des 1^{er} Juillet 1946, 1^{er} Juillet 1947, 1^{er} Juillet 1948, 3 Juillet 1951 et 11 Août 1952, jusqu'à 15 Juillet 1954.

La Compagnie de sapeurs de Travaux Lourds 5/4 devant replier le pont B.S. 4bis de THIONVILLE, au mois de septembre prochain, j'ai l'honneur de vous demander votre accord pour que la validité de la convention en question et ses 5 avenants soit prolongée encore pour une période de 1 an, soit jusqu'au 15 Juillet 1955.

(s)