



1. 1932  
ET.

M.

AMIENS, le 18 JANVIER 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
22 JANV 1940	
Dep <sup>n</sup> 9	Pièce
N <sup>o</sup> 506	4

*Annexe*

Monsieur le Chef de la Division de  
l'Entretien,

*Sous-Com. Guerre  
Sous-Com. Installations affect.  
au Ministère des Travaux  
Installations de caudines  
pour l'Armée V.P.*

VB.N. va2

AMIENS

Installation d'une  
cantine de ~~XXXXX~~  
gare britannique  
-----

Suite à la copie de la note B.M.S.

n° 87 du 13 Janvier 1940, de la Sous-Commission n° 34  
à la Commission Régionale NORD, mon Collègue de  
l'Exploitation m'a demandé de lui fournir l'estimation  
de la dépense à engager.

*- 3- l'ingénieur de  
l'Exploitation a reçu  
l'estimation de  
ce projet 27/1/40*

SCE CENTRAL  
19 JAN 1940  
VOIE

Je vous adresse, ci-joint, une copie  
de l'estimation et un exemplaire du plan figurant les  
dispositions à réaliser.

L'Ingénieur en chef de la Voie,

*[Signature]*

*M. Wagner*

*22/1/40, M. Colonna di... 25/1/40  
M. Pignatelli*

*24/1/40, M. Perrani*

*26/1/40*

*M. Breda*

*fourni 22/1/40*

*20/1/40*

*20/1/40*

CLASSER

V.B.N.d.b.

le 16 Janvier 1940

3

*[Signature]*

2<sup>e</sup> Arrond  
ARCHIVES

AMIENS, le 13 JANVIER

1840  
S.A.C.F. - VB - Nord  
Service Régional

SOUS-COMMISSION N° 34 à AMIENS

- 5 AOÛT 1940

à COMMISSION REGIONALE NORD, à PARIS

Rép°	1	Pièce	
N°	206		1

4

B.M.S. 87

Le Commandant POIRE, du Bureau de Place d'AMIENS, chargé de l'installation d'une cantine de gare britannique (Armée du Salut) demande accord pour occupation de la partie - non cultivée - du jardin du Chef de gare PPal d'AMIENS, indiquée en M du plan ci-joint.

Une clôture serait établie pour isoler complètement l'installation, avec accès indépendant par A - une seconde issue avec escalier en B serait également prévue - le tout aux frais de l'Armée du Salut.

L'entrée de la cantine S.S.B.M. se fera en C et non par le service G.V. de la gare, comme on le pensait primitivement, l'importance du service commercial ne s'étant pas ralentie du fait de la guerre, ce dernier itinéraire n'est plus acceptable et même serait dangereux pour les permissionnaires par suite des mouvements de trains et machines à proximité d'un quai dont la largeur a été fortement réduite par la présence des murs de sacs à terre protégeant les installations téléphoniques de la gare.

Il en résulte que l'escalier D pourra être utilisé par les militaires britanniques, après retournement, aux frais de l'Armée du Salut.

Nous n'avons pas d'objection, après examen sur place, à donner satisfaction - Le service de la voie établit le devis, dont copie vous sera adressée aussitôt, correspondant à l'installation des clôtures et escaliers projetés et il sera soumis à l'acceptation de l'Armée du Salut par la Place - l'accord de principe est déjà donné.

L'affaire présentant un caractère d'extrême urgence il y aurait intérêt à ce que l'accord fut rapidement donné.

Le Commissaire Militaire  
de la S/commission n° 34,

Le Commissaire Technique  
de la S/Commission d'AMIENS

Transmis à Monsieur PIERSON  
Ingénieur en Chef à ARRAS  
pour le tenir au courant.

Copie à Monsieur PUECH,

**ANNEXE**

**PROJET**

**de Construction d'une CANTINE pour l'ARMEE ANGLAISE  
dans le Jardin du CHEF de GARE :**

.....

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service Regional	
- 5 AOUT 1940	
Rep <sup>n</sup> <i>cf</i>	Pièce
N° <i>206</i>	<i>1</i>

Escalier d'accès sur Boulevard d'Alsace Lorraine (30 marches de 2m.00 d'embranchement, 3m.20 minimum sur d'échiffre de 0.22, portillon à 2 vantaux, garde-corps).....	<b>10000.</b>
70 mètres clôture jointive en planches de 2m. de hauteur (140m2 à 40 frs.).....	<b>5600.</b>
Création ouverture dans la clôture métallique (dépose et repose au bas de l'escalier).....	<b>200.</b>
Abattage d'arbres dans la partie du Jardin du Chef où la Cantine doit être édiflée.....	<b>2000.</b>
	<b>-----</b>
	<b>17800.</b>
	<b>=====</b>

**17.800 frs. plus prix édification du bâtiment.**

V. B. N. 022

*Guerre*  
*Direction des Travaux*  
*Ministère de la Guerre*  
*Amiens*  
*Installation d'une cantine*  
*mitannique*  
*pour l'Armée W*

NORD TRAVAUX	
Service Central	
14 FEV 1940	
Rep	Pièce
N° 506	2

*H... Annexes*

Monsieur le Chef de la  
Division de l'Entretien

SE CENTRAL
13 FEV 1940
VOIE

Par lettre B.M.S. n° 223 du  
8 Février 1940, dont vous joint  
copie, mon Collègue de la  
1<sup>re</sup> Division, me demande  
de faire procéder à la réalisa-  
tion des aménagements  
envisagés, compte tenu des  
instructions de la lettre  
n° 534 du Chef de Bataillon,  
soit également jointe.

Le 17 janvier 1940, je vous  
ai adressé une copie de  
l'estimatif et un exem-  
plaire du plan figurant  
les dispositions à réaliser.

Je vous serais obligé de  
bien vouloir me faire par-  
venir les instructions offi-  
cielles et m'indiquer le  
compte à débiter.

L'ingénieur Principal  
de la Voie

M. Piech. T.S.V.P.

M. Colsonville

M. Peirani (Hilbert)

14/2/40

5  
2

11/11/40  
N. B. N. d. G

Amiens

Cantine Britannique

M<sup>r</sup>. Guich.

Renseignements pris à la division  
des études de l'Exploitation, l'installation  
de cette cantine doit être entièrement  
réalisée par la "Scottish Institute".

Boutefois si cet organisme demande  
que les travaux accessoires soient  
effectués par la Région, vous pouvez  
les entreprendre dès maintenant.

2 -  
Vous m'aviserez de la décision prise  
à ce sujet, et, dans le cas d'exécution par  
vos soins, vous me ferez connaître, en  
vue de l'ouverture d'un compte E. P., le  
coût des dits travaux qui, compte tenu des  
indications de la lettre du 1<sup>er</sup> février 1940  
de M<sup>r</sup> le Chef de Bataillon Henri Poire si  
jointe, se résument, maintenant, à  
l'installation de clôtures, à la création  
d'une entrée pour la cantine Française  
~~et à l'abattage de quelques arbres à~~  
~~déterminer.~~

Quoiqu'il en soit vous avez à  
veiller à ce que la cantine en question  
soit installée conformément aux  
accords intervenus.

Le 17/FEV. 1940

Guich

Guich

Cof

W

2969

V.B.N.v.a.2

AMIENS, le 27 MARS 1940

AMIENS

Cantine Britannique

Monsieur le Chef de la Division de l'Entretien,

Suite à la correspondance, ci-jointe, relative à l'affaire visée en marge.

L'Armée Britannique a fait connaître que des modifications avaient été apportées aux dispositions primitivement envisagées et, que le bâtiment à édifier serait de 31,50x10,00 au lieu de 24,00x6,00 prévu.

Mon Collègue de la Tère Division a donné son accord sur ces dispositions figurées en retombe au plan ci-annexé et, me demande de faire réaliser les travaux accessoires détaillés à l'estimation également jointe, soit une dépense de l'ordre de 9000frs non compris frais généraux.

- 8 -

Je vous serais obligé de bien vouloir me faire connaître vos instructions.

L'Ingénieur Principal de la Voie,

SCÉ CENTRAL  
28 MARS 1940  
VOIE

*Handwritten signatures and initials:*  
M. Leclercq  
M. ...  
M. ...

*Handwritten signature:*  
Gally

*Handwritten signature:*  
M. Moucherie

*Handwritten signature:*  
M. Perani  
30/3

*Handwritten notes:*  
M. l'Ingénieur en Chef  
Ci-joint instructions à  
M. Pucch. La C.R.N. a donné  
son accord à cette installation  
14/2/40 à R.E.M.A. et le 30/3/40  
Sous Commission d'Amis  
Se 4/4/40

**CLASSER**

*Handwritten notes:*  
Exp. 8/4/1940

2ème REGION

AMIENS, le 1er Février 1940.

**ANNEXE**

PLACE d'AMIENS

N° 534

Le Chef de Bataillon Henri POIRE,

chargé au Bureau de Garnison des relations  
l'Armée Britannique.

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service Régional	
- 5 AOÛT 1940	
Rép° <i>J</i>	Pièce
N° <i>106</i>	<i>2</i>

*Exploitation*

à Monsieur l'Ingénieur Principal de la Compagnie des  
Chemins de fer du Nord, en gare d'AMIENS.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que la cantine britannique près la gare d'AMIENS sera établie et gérée, d'après les ordres de l'Autorité Militaire anglaise, par le Scottish Institute (Church of Scotland) et non par l'Armée du Salut comme il avait été primitivement convenu.

En conséquence, je vous adresse ci-inclus copie certifiée conforme de la lettre officielle de l'Eglise réformée d'ECOSSE.

*11.800*

- 1°- acceptant le devis annexé à la lettre B.M.S. SI-T 1130 du 18 Janvier 1940, que vous m'avez communiquée, *avec prière d'excepter l'escalier sur Boulevard d'Alsace-Lorraine dont la construction ne serait pas demandée.*
- 2° demandant à ce que l'abattage des arbres ne soit pris en compte avant que soient déterminés ceux de ces arbres qu'il est absolument nécessaire de supprimer.
- 3° remerciant pour la location gratuite du terrain demandé.
- 4° déclarant vouloir établir sur ce terrain un baraquement temporaire de 24m. x 6 environ, pour être utilisé comme cantine par les soldats britanniques.
- 5° notant que le terrain devra être rendu libre dans les 3 mois suivant la fin des hostilités.
- 6° demandant l'autorisation définitive de s'installer sur le terrain, - Et exprimant une appréciation particulière pour tout ce qui pourrait abréger le délai nécessaire pour cette autorisation.

A ce sujet, l'Autorité Militaire Britannique souhaite également que l'établissement de cette cantine, retardé par un accident, puisse être effectué très rapidement, le nombre des soldats anglais susceptibles d'utiliser la cantine, augmentant rapidement.

Le Commandant d'Armes  
Place d'AMIENS,

" Henri POIRE "



ANNEXE

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service Régional	
- 5 AOÛT 1940	
Rép° <i>J</i>	Pièce
N° <i>306</i>	<i>2</i>

TRANSMIS à Monsieur le CHEF d'ARRONDISSEMENT

de la VOIE

à AMIENS

Comme suite à ma communication R.M.S. 121 du 19  
écoulé, au sujet de l'installation de la  
carrière destinée à l'Armée Britannique, en le priant  
de bien vouloir faire procéder à la réalisation des  
aménagements envisagés, compte tenu des indications  
figurant dans la lettre jointe de M. le Chef de Bataillon  
Henri POIRE, chargé, au Bureau de Garnison, des  
relations avec l'Armée Britannique.

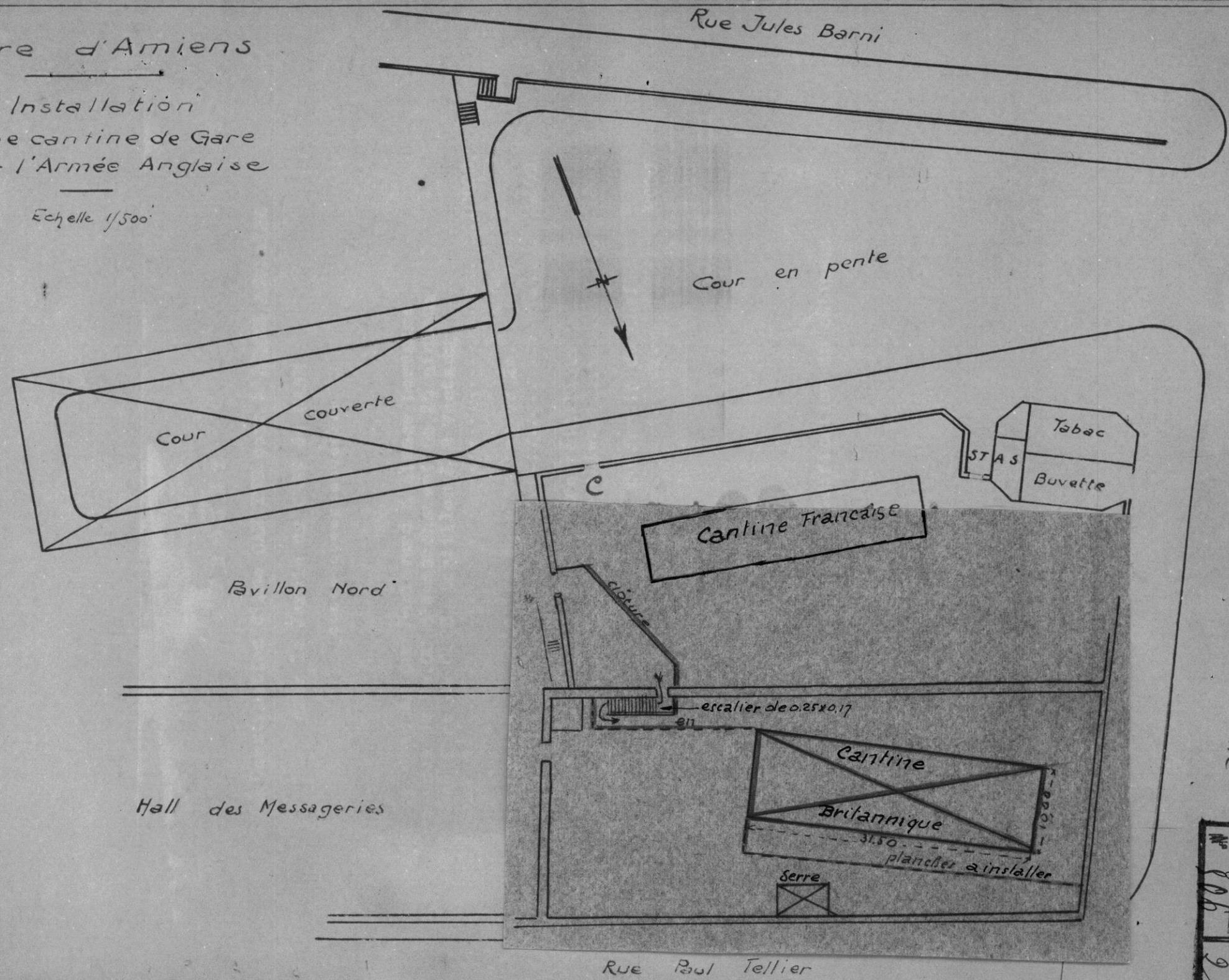
Il vaudra bien me tenir au courant de la fin  
de ces travaux.

L'INGENIEUR de l'EXPLOITATION  
Chef du 4ème Arrondissement

# Gare d'Amiens

Installation  
d'une cantine de Gare  
pour l'Armée Anglaise

Echelle 1/500



ANNEXE

Boulevard d'Alsace, Lorraine

N°	1940	S.N.C.F. - VB - Nord
1940	55 A001/1940	Service Regional
1940		
1940		

Paris, le 6 Avril 1940

Recalque à M. Perani  
Copie à M. Saint-Aubin  
M. Seclercq  
M. Roussel

fait Stahl

-8 AVR. 1940

fait Auto

**Minute**

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service Régional	
- 5 AOÛT 1940	
Rép. <u>g</u>	Pièce
N° <u>106</u>	<u>2</u>

V. B. N. d. G.

Amiens

M. Feuzac  
Prière d'indiquer le  
N° du Compte E.T.P. fait g/v

Cantine pour l'Armée  
Britannique

Exécution de travaux  
accessoires

Guerre  
S<sup>o</sup> Justau Appart  
Subr au Ministère de la Guerre  
Installation  
de cantines pour  
l'Armée W

M. Suech

Chef du 2<sup>e</sup> Arrondissement de la Voie

à Amiens

Ordre d'exécution

Suite à votre note du 27 Mars 1940 et à l'accord donné le 30 Mars 1940 par la C.R.N à la sous Commission d'Amiens sur les pour la cantine visée ci-contre nouvelles dispositions envisagées, je vous prie de procéder à l'exécution des travaux accessoires.

Travaux à réaliser = Conformément à vos propositions du 27 Mars 1940.

Depenses = Évaluées 11.800<sup>†</sup>, y compris frais généraux, suivant décomposition ci-après, seront remboursés par l'Armée Britannique.

Installation d'une clôture en planches de 2.00 de hauteur = 170<sup>m²</sup> à 40<sup>†</sup> = 6.800<sup>†</sup>

Création d'une ouverture dans la clôture métallique 200,

Abattage d'arbres 2.000,

Somme à valoir 9.000,

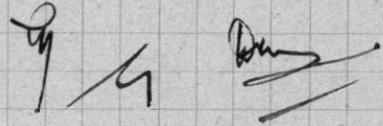
Frais généraux (15%) 1.000

1.800

Total 11.800,

Vous les imputerez sur le compte E.P. n° 90041  
Vous vous rapprocherez de la Place 5 Amiens  
et vous ferez connaître à M<sup>r</sup>. Roussel, l'organisme  
à qui devra être présenté les dépenses réellement faites, la  
caution proprement dite devant être établie  
et gérée par le "Scottish Institute" qui a  
accepté le devis des dépenses à engager.

L'ingénieur en Chef de l'Entretien

Handwritten signature and initials, possibly "G. H. Roussel".

~~CLASSE~~