

AFFAIRES GÉNÉRALES

(Répertoire G)

CHEMIN DE FER
du Nord

TRAVAUX ET SURVEILLANCE

Guerre

Section N°

Subdivision N° *2* Installations appartenant au Ministère de la Guerre

Liasse N°

Sous-liasse N°

Dossier N° *21. Haltes repos et Haltes d'abri
payé pour les IV.*

Répertoriée également à :

Son	Sub.

Année 19*40* Nos *511* (1946 N° 3526)
 Année 19*45* Nos *1517*

Registre d'ordre

Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
1	1940 4/4	Dezardis		Guillaume	1	
<i>1945</i>						
2	19/3	Demaux		Lamarque	1	d
3	21/7	Mouvement		Demaux	3	d
<i>1946</i>						
4	12/3	1: An ^o		Demaux	4	d
5	4/4	Guillaume		Porchev	2	d
6	19/4	Levi		Guillaume		d

S.N.C.F.

COMMISSION REGIONALE NORD
DES CHEMINS DE FER

ABANCOURT

Création d'une H.A. pour l'Armée W.

Sous No *Sucresse*
Sub. *Travaux d'Appoint*
au *Ministère de la Guerre*
Halter repairs et
4 haltes d'abreuvement
pour les W

4 AVRIL 1940

NORD TRAVAUX Service Central	
23 AVR 1940	
11	1

"SECRET"

EXNe g3^A n°55.855

N° 57/GRN

COMMISSION REGIONALE NORD DES CHEMINS DE FER
à SOUS-COMMISSION N°34

- 5 AVR 1940

M. N. Gair
M. Demanc
Copie à
M. Vagnon
M. Collinville
M. Saint Martin
M. Widmay
M. Puch
M. Juron

Votre lettre n° 823/34 du 30 Mars 1940 relative à une demande de l'Armée W tendant à l'installation d'une H.A. à la gare d'ABANCOURT, uniquement destinée à la fourniture d'eau chaude aux troupes de passage.

La C.R.N. n'a pas d'objection de principe à cette demande, conformément aux indications du plan au 1/2000^e joint à la dite lettre.

fourniture et la
La pose des conduites d'eau, depuis leur raccord aux G.H. jusqu'aux abris à desservir serait effectuée par les soins de la S.N.C.F. aux frais de l'Armée W à qui le devis serait soumis, par l'intermédiaire de M. PIERSON, dès que nous aurons reçu l'accord des Britanniques.

Quant à la construction des abris, latrines et urinoirs, elle pourrait être faite soit par l'Armée W, soit par ~~la~~ *directement* la main d'œuvre auxiliaire Britannique qui va être mise à la disposition du groupe SCF 506

Le Commissaire Militaire,

Le Commissaire Technique, *adj^h*

Signé : ROUX

Signé : DEGARDIN

Copie pour Monsieur le Chef du Service de la Voie & des Bâtiments - Pour
exécution en ce qui le concerne.
Copie pour MM. le Chef de la Division du Mouvement

LEROUX, Ingénieur au Service des Eaux - En lui demandant d'établir le devis correspondant.

PIERSON (2 ex)

le Chef de la Division des Etudes 3x.

Bureau Militaire

Minute

CHASSER

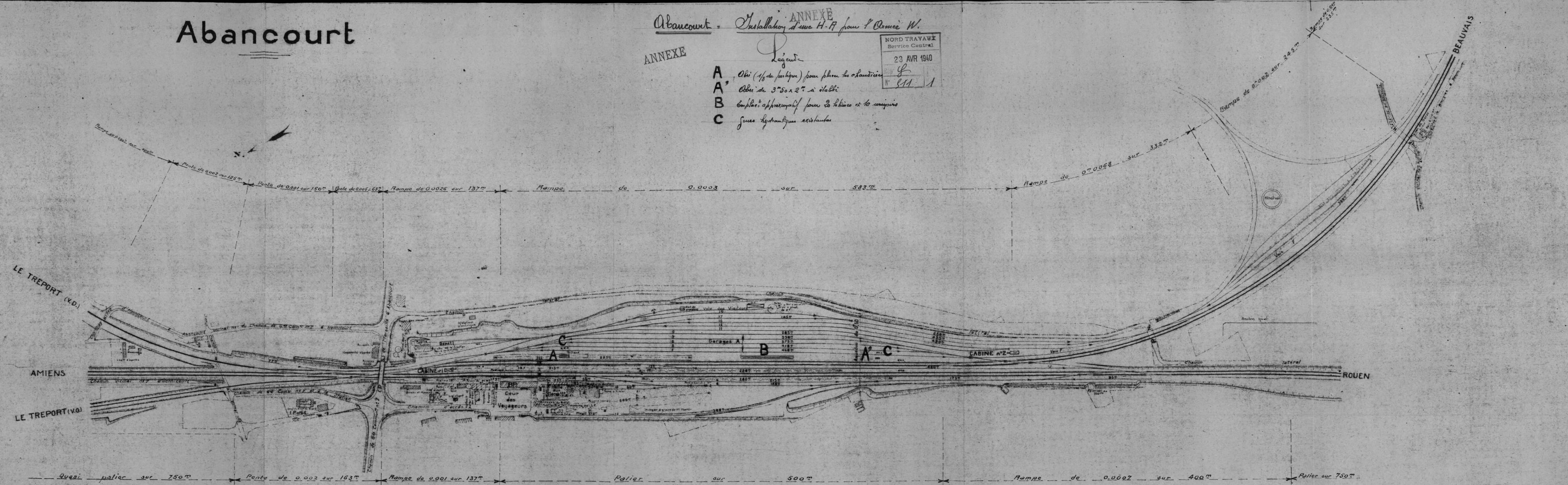
Abancourt

Abancourt - Installation d'une H.P. pour l'Armée W.

ANNEXE

ANNEXE
 Légende
 A Obi (1/3 du pontique) pour placer les chaudières
 A' Obi de 3^m50 x 2^m à établir
 B Emplac. approximatifs pour 2 bennes et 10 wagons
 C Juges hydrauliques existants

NORD TRAVAUX
 Service Central
 23 AVR 1940
 M. 811 1



Copie à MM. VIGIER (M. POINTIN)

ROUSSEL
HENRIQUET
HARRY Fraillion
de VILLELE

(avec 1 ex. du devis annexe.)
Paris, le 19 MARS 1945

NORD TRAVAIL	
19 MARS 1945	
19 MARS 1945	
N° 1517	e.

18.3.45

Installations appartenant au
Ministère de la Guerre.

Le Chef de la Division de l'Entretien
à Monsieur le Chef de la Division
du Mouvement,

Minute

.....Annexe

Suite à votre transmission EK.N.n/r) n° 1196
du 7 mars de la note n° 1147/CHN du 1er mars 1945,
je vous adresse le devis, établi en 7 exemplaires,
s'élevant à la somme de 497 000 f des travaux à
effectuer en très urgence pour la remise en état
des stations haltes d'abreuvement de Tergnier, Busigny
Arras et Douai.

Amey D

h. Ray

54

NORD TRAVAIL	
N° 1045	
N° 1577	Page 2

DEVIS SOMMAIRE

des travaux de remise en état des installations S.H.A. du S.M.C.F.
à exécuter en très urgence (note n° 1147/CHN du 1-3-45)

TERGHIER - Remise en état des 2 haltes d'abreuvement comprenant :

-fourniture de 1 000 m ¹ tuyaux fonte de 0,100	150 000 f	
-fourniture de 11 bouches incongelables de 0,040	13 000	
-fourniture de brides, boulons, 20 m ¹ de tuyau plomb de 0,040, plomb en saumon, corde melle et divers	8 000	
-terrassements pour tranchées à l'intérieur des voies	104 000	
-pose de 1 200 ml de tuyaux fonte (dont 200 ml de tuyaux récupérés)	80 000	
-pose de 11 colliers, de 2 robinets-vannes récupérés et de 11 bouches à incendie	5 000	
Total		360 000 f

BUSIGNY - Remise en état des 2 haltes d'abreuvement comprenant :

-fourniture de 270 m ¹ tuyaux fonte de 0,100	41 000	
-terrassements pour tranchées à l'intérieur des voies	25 000	
-pose de 270 ml tuyaux fonte	20 000	
-pose de 8 colliers de 8 robinets de 0,040 et de 14 noeuds de jonction	4 000	
Total		90 000

ARRAS - Remise en état de la halte d'abreuvement comprenant :

-fourniture et pose de bouches incongelables et de cols de cygne de 0,040	4 000	
-main-d'œuvre pour terrassements et réparations des conduites	18 000	
Total		22 000

DOUAI - Remise en état de la halte d'abreuvement comprenant :

-fourniture et pose de 150 ml de conduites fonte de 0,040	15 250	
-fourniture et pose de 5 prises d'eau de 0,040, de 5 cols de cygne avec robinets de puisage et de 4 robinets vannes de 0,040	9 750	
Total		25 000

Ensemble .. 497 000 f

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU NORD

EXPLOITATION

DIVISION
DU MOUVEMENT

95, Rue de Maubeuge
PARIS-X*

Tél. : TRUDAINE
99-40, 99-41, 99-42, 99-43
Inter 33

Adresse Télégraphique
NAFERNORD

EX.N.m./h.4 bis

M. 2036

*Guerre -
Instal^{on} Appartenant au
Ministère de la Guerre.*

*Haltes repas et Haltes d'abreuvement
pour les W- 3 Annexes*

Paris, le 21 JUILLET 1945 19

NORD TRAVAUX
24/7/45
Rép G
N° 1517
pièce 3.

Monsieur le Chef de la Division
de l'Entretien,

Confirmation de communication faite à votre service.

Je vous adresse ci-jointe la copie d'une lettre, et de son annexe, du Service Central du Mouvement, relative à des transports de permissionnaires et de démobilisés britanniques, au départ de Milan ou de Toulon pour Calais ou Dieppe.

Toutefois, le Service Central du Mouvement m'informe que le démarrage des transports en question sera modifié comme suit :

1°- au départ de Milan

1 train Milan Vallorbe Calais
départ de Vallorbe le 23/7) indice BVC 3
arrivée à Calais le 24/7 (

1 deuxième train Milan Vallorbe Dieppe
départ de Vallorbe le 31/7) indice BVC 5
arrivée à Dieppe le 1/8 (

2°- au départ de Toulon

1 train Toulon, départ 22 h 00 le 1/8) indice BTD 3
Dieppe, arrivée 8 h 51 le 3/8 (

Les horaires de ces trains sont réglés par mon Avis de Service Trains/ du 20 juillet qui vous parviendra inc essamment.

Je vous serais obligé des instructions que vous voudrez bien donner pour ce qui concerne votre service et notamment pour les installations à réaliser, le cas échéant, à Epluches et à Pontoise pour haltes-repas, d'accord avec les autorités britanniques.

Copie à :

Subdivision des Voitures et Wagons
M. VALLET - M. TANGUY
m./r.3. - h.7 A
MM. les I.C.A. de St-Omer, Paris, Amiens

*Voir note donnée en
marge de la note de
M. Guérin du 16-7-45*

L'Ingénieur en Chef,
Chef de la Division du Mouvement

Edinburgh

CLASSER

VOIE-PATIMENTS
15 JUILLET 1945
S. MARLAT

*8478
M. Guérin
25/7
M. Sardin
pour l'urgence au
S. Marlat Paris
inter-avis
form. exécution*

45.030 - S.C.I.P. - Paris - 41 - 21/E 37.037 - Mod. S. 743

n° 95

NORD-TRAVAUX	
Service Central	
24/7/45	
Région G	Pièce
1517	3

SERVICE CENTRAL
du Mouvement

4° Division

ANNEXE

Paris, le 10 Juillet 1945

7884 M 14.510.334

Transports de permission-
naires et démobilisés
britanniques

TRANSMIS
à Monsieur le Directeur de l'Exploitation
de la Région du Nord,

en le priant de donner les instructions utiles en ce qui le
concerne.

Les transports commenceront comme suit :

- 1 train Milan - Vallorbe - Calais - Le 22 juillet 1945.
- 1ère phase : probablement le 2 août 1945
- 2ème phase : fin août 1945.

Ces deux dernières dates seront confirmées.

Nous n'avons pas accepté les rames britanniques
(freins à vide) pour assurer les transports Toulon - Dieppe.
Les Britanniques nous fourniront finalement des rames consti-
tuées en matériel allemand.

Le Directeur
du Service Central du Mouvement,

(s).....

P.S. - 10 rames britanniques (frein à vide) vont être débarquées
à Calais. Elles seront garées provisoirement dans la région
pour une quinzaine de jours avant d'être expédiées en Allemagne

5 juillet 1945

ANNEXE

TRANSPORTS MILITAIRES BRITANNIQUES DE
PERMISSIONNAIRES ET DEMOBILISES

NORD-TRAVAUX	
Service Central	
24/7/45	
Repl: 6	Places
1517	3

Ces transports s'effectueront entre :

- le Proche Orient et l'Angleterre via Toulon - Dieppe,
- l'Italie et l'Angleterre via Vallorbe - Calais.

Horaires -

Les horaires sont indiqués aux Annexes ci-jointes.

Ils comportent des Haltes-Repas (durée 1 heure) aux points indiqués.

Les installations adéquates devront être réalisées en ces points d'accord avec la SNCF.

Des Haltes-WC (durée 10' à 15') sont prévues pour les trains Toulon - Dieppe, en cas d'utilisation de matériel britannique non muni de toilettes.

Les installations nécessaires devront également être réalisées en ces points d'accord avec la SNCF.

Les horaires Toulon - Dieppe comportent une antenne vers Calais.

Les horaires Vallorbe - Calais comportent une antenne vers Dieppe.

Composition des trains -

La composition des trains Milan - Calais sera en principe fixée à 2 AB + 10 C + 3 fourgons pour acheminer 650 personnes.

Les rames Vallorbe - Calais seront fournies par les Chemins de fer Italiens ou Suisses. Elles seront probablement constituées avec du matériel à bogies. Les trains auront dans ces conditions une charge moyenne d'environ 500 tonnes.

Si le matériel effectue la rotation Milan-Calais, il sera nécessaire de disposer pour chaque aller et retour de 6 rames en roulement (1), en prévoyant un stationnement de 24 heures à chaque extrémité pour nettoyage. Il semble nécessaire en outre de prévoir une rame en réserve à Calais et une en réserve à Milan.

Les rames Toulon - Dieppe seront formées en matériel britannique à essieux muni du frein à air (2) mais dépourvues de toilettes. Chaque rame devra pouvoir offrir 750 places et aura une charge d'environ 450 T. Il sera nécessaire de disposer pour chaque aller et retour de 6 rames en roulement. Il faudra également 2 rames en réserve (1 à Toulon, 1 à Dieppe).

....

(1) On a estimé à 14 heures la durée de trajet Vallorbe-Milan via Simplon.

(2) Dans le cas où ce matériel ne serait pas muni du frein à air, il ne pourrait être accepté : il faudrait alors constituer les rames en matériel allemand ou italien à procurer à la SNCF.

Locomotives -

Les trains seront tractionnés par des machines SNCF (à vapeur ou électrique). En compensation, l'Armée britannique offrira, pendant toute la durée de circulation des trains de permissionnaires, une aide en Traction en machines Austerity.

Ces machines seront placées dans les dépôts désignés par la SNCF et affectées au service général SNCF.

Charbon et huile -

Chaque train de permissionnaires aller et retour effectuera un parcours journalier moyen de :

- Vallorbe - Calais (895 x 2) = 1790 km (3)
- Toulon - Dieppe (1150 x 2) = 2300 km (on suppose que ces trains circulent via Lyon-Dijon).

La consommation kilométrique étant estimée à :

- 40 kg de charbon, et à
- 0k010 d'huile cylindre
- 0k025 d'huile mouvement,

ils nécessiteront une fourniture journalière de :

- | | |
|---------------------------|--------------------------------|
| - Vallorbe - Calais | 71 tonnes de charbon |
| | et { 18 kg d'huile de cylindre |
| | { 45 kg d'huile de mouvement |
|
 | |
| - Toulon - Dieppe | 92 tonnes de charbon |
| | et { 23 kg d'huile de cylindre |
| | { 58 kg d'huile de mouvement |

L'Armée britannique devra livrer à la SNCF, en sus de toutes autres prestations, la quantité mensuelle de charbon et d'huile nécessaire pour la circulation des trains de permissionnaires mis en marche.

Cette fourniture devra être faite à l'avance dans les endroits désignés par la SNCF.

Phases -

L'opération devra comporter deux phases :

- 1ère phase - Circulation d'un train journalier Toulon-Dieppe et retour et de 2 trains journaliers Vallorbe-Calais et retour.

Cette phase pourrait commencer à partir de la fin juillet 1945.

....

(3) dont 100 km de double traction entre Mouchard et Vallorbe.

Elle nécessite environ :

- 60 machines Austerity
- 7000 T. mensuelles de charbon
- 2 T. mensuelles d'huile de cylindre
- 4 T.5 mensuelles d'huile de mouvement
- 22 rames de matériel (14 pour Milan-Calais
8 pour Toulon-Dieppe)

Toutes ces prestations devront être faites à la SNCF avant le commencement des transports.

- 2ème phase - Circulation de deux trains journaliers Toulon-Dieppe et retour et de 3 trains journaliers Vallorbe-Calais et retour.

Cette phase pourrait commencer environ 1 mois après la 1ère phase, c'est-à-dire fin août.

Elle nécessite :

- 100 machines Austerity
- 12000 T. mensuelles de charbon
- 3 T. mensuelles d'huile de cylindre
- 7 T.5 mensuelles d'huile de mouvement
- 34 rames de matériel (20 pour Milan-Calais,
14 pour Toulon-Dieppe)

Les prestations supplémentaires sur celles de la 1ère phase devront être faites à la SNCF avant le commencement des transports.

Préavis -

Les transports ne pourront commencer qu'après un préavis de huit jours nécessaire à la SNCF pour donner les instructions utiles.

ANNEXE

NORD-TRAVAUX	
Service Central	
24/7/45	
Répl. G	Pièce 17
N° 1517	37.02

BDT.1	BDT.3		BDT.2	BDT.4
-	-	Les Aubrais		
23.24	1.23	Brétigny	2.00	42
34	33		1.52	5.32
23.52	1.51	Juvisy Poste K	1.32	12
54	53		1.31	5.11
0.28	2.27	Valenton	0.53	33
30	29		0.51	4.31
1.13	3.12	Noisy G.C.	0.04	44
14	14		0.03	3.43
1.25	3.25	Bobigny	52	30
35	35		23.42	3.20
2.38	4.50	Pontoise	37	2.15
50	5.20		22.21	0.26
4.30	7.00	Gournay	54	59
40	10		20.44	22.49
5.14	7.44	Serqueux	20.19	24
15	45		19.332	22.23
6.21	8.51	Dieppe-Maritime	18.10	21.00
<hr/>				
1.25	3.25	Bobigny	52	30
35	35		23.42	3.20
2.35	4.45	Epluches	40	2.18
50	50		22.35	1.00
3.46	5.47	Creil	35	0.00
56	55		21.25	23.45
6.05	7.47	Amiens	25	45
30	8.00		19.00	21.15
-	-	Abbeville	45	-
-	-		17.20	-
8.40	10.23	Etaples	-	19.00
55	38		-	18.50
10.35	12.25	Calais (Poste 163)	14.10	16.25

TOULON - DIEPPE

<u>BDT.1</u>	<u>BDT.3</u>		<u>BDT.2</u>	<u>BDT.4</u>
20.00	22.00	Toulon	4.15	8.45
21.19	23.19	Marseille-Blancarde	54	30
34	34		2.39	7.15
23.36	1.36	Tarascon	41	16
44	40		0.26	5.15
0.27	2.23	Nîmes	47	4.36
42	38		23.37	3.32
1.14	3.10	Lunel	06	01
15	11		23.05	3.00
1.48	3.44	Montpellier	30	25
52	48		22.28	2.23
2.34	4.30	Sète	45	40
50	5.10		21.35	1.30
3.41	6.06	Béziers	40	-
42	07		20.30	-
4.12	6.40	Narbonne	-	-
14	41			
5.51	8.38 (HR)	Castelnaudary	(HR) 18.20	22.38
7.30	9.45		17.20	21.38
8.36	10.51	Toulouse	-	-
37	52			
9.34	11.49	Montauban	-	-
35	50			
10.45	13.05	Cahors	20	46
11.00	20		14.06	18.33
12.58	15.18	Brive	56	30
13.13	23		11.41	16.15
15.02	17.05	Limoges	10.00	34
20	20		9.46	14.19
17.33	19.56	Châteauroux	10	48
48	20.11		7.05	11.43
18.04	20.27 (1)	(1) Neuvy-Pailloux	(2) (HR) 6.50	11.28
19.20	21.27 (HR)		5.50	10.28
20.16	22.18	Vierzon	57	30
31	33		4.42	9.20

(1) HR sur voie de réception du parc d'artillerie

(2) HR sur voie de garage impair

MILAN - VALLORBE - CALAIS

BVC.1	BVC.3	BVC.5		BCV.2	BCV.4	BCV.6
15.47	17.22	19.20	Vallorbe	7.00	8.35	9.58
16.36	18.08	20.06	Frasne	18	52	15
46	18	16		6.17	7.47	9.10
17.57	19.15	21.18	Mouchard	14	42	07
18.02	20	23		5.09	6.37	8.02
18.51	20.10	22.13	(HR) <u>Dôle-Ville</u> (HR)	4.21	5.45	7.10
19.56	21.15	23.13		3.21	4.45	5.43
20.57	22.11	0.09	Dijon - Ville	2.20	3.44	50
21.12	26	24		1.32	3.29	4.27
0.37	1.51	3.49	Laroche	22.03	23.42	0.52
52	2.06	4.18		21.48	22.47	0.37
3.55	5.09	7.02	Villeneuve P.2	17.40	19.40	20.50
4.02	5.16	7.09	Valenton	32	32	42
03	42	12		17.27	19.31	20.41
4.52	6.32	8.02	Noisy G.C.	34	44	54
54	34	04		16.33	18.43	19.53
5.05	6.43	8.15	Bobigny	20	30	40
25	55	25		16.10	18.20	19.30
6.45	7.58	9.35	(HR) <u>Epluches</u> (HR)	15.05	17.15	18.15
8.30	9.25	10.40		13.50	15.55	17.20
9.23	10.22	11.37	Creil	50	55	20
33	32	47		12.30	14.45	16.05
11.15	12.30	13.30	Amiens	40	55	14.10
40	50	45		10.10	12.33	13.48
14.08	15.18	16.13	Etaples	40	55	20
23	28	23		7.25	9.40	11.10
16.10	17.15	18.10	Calais	5.35	7.45	9.20
6.47	8.05	9.40	(HR) <u>Pontoise</u> (HR)	15.02	17.10	18.17
8.00	9.52	12.00		13.36	16.01	17.16
9.40	11.35	13.40	Gournay	12.09	29	47
50	12.00	50		11.59	14.04	15.39
10.24	12.36	14.24	Serqueux	34	39	14
25	37	25		11.33	13.38	15.13
11.31	13.43	15.31	Dieppe Maritime	10.10	12.15	13.50

VB.N val

CsA/TD

Gares de Pontoise
& Epluches

Paris le 12 Mars 1946

R.V. 173

H. Annes

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service National	
15 Mars 1946	
ES. G	ES. 99
N° 3526	4

Installation d'une
halte-repas pour
l'Armée britannique

Monsieur le Chef de la
Division de l'Entretien

GUERRE
Installations appar-
tenant au commandement de

2 plans la guerre. Suite à vote ordre d'exécution
1 V 1314 Haltes repas et haltes d'abreuvement
2 lettres VBN dv du 26/7/45, relatif aux travaux
G 1517/3 cités en marge.

Je vous adresse, ci-joint, les
documents demandés:

VOIE-BÂTIMENTS
13 MAR 1946
SECRETARIAT

- 2 plans des dispositions réalisées à Pontoise et à Epluches;
- 1 imprimé V 1314 reprenant les dépenses relatives aux travaux réalisés par la S.N.C.F pour l'aménagement des haltes-repas.

Les demandes écrites pour les tra-
vaux réalisés, ont été demandées aux
Officiers anglais qui les auraient, à
leur tour, réclamées à leur Etat-Major
Malgré plusieurs rappels, par l'inter-
médiaire des interpretes de Pontoise
et d'Epluches, elles ne sont pas enco-
en notre possession.

L'Ingénieur de la voie

in fin
15/3
M. Pontin
14.3

A. Penoulet
15/3

humber

Mr l'Ingénieur en Chef
ci-joint: lettre à M. Porchez
22 Mars 1946

25/7

Bye Johnny
[Signature]

46.6
4-4-46

PARIS, le 16 juillet 1945

Gare de Pontoise
et d'Epluches

Installations
militaires
anglaises

ANNEXE

NORD-TRAVAUX	
Service Central	
15/8/46	
Rép: 6	Pièce:
N: 3526	4

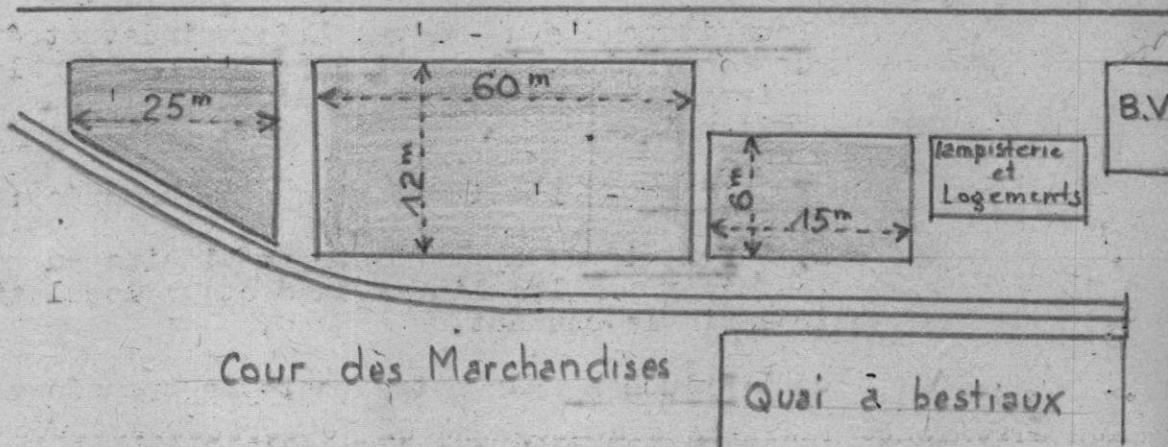
Monsieur CLOUZET,

Je viens d'avoir la visite d'Officiers anglais qui m'ont déclaré avoir l'accord verbal du Service Central pour effectuer les travaux suivants dans les gares de Pontoise et d'Epluches.

GARE DE PONTOISE - Installation de baraquements à l'emplacement indiqué au croquis ci-dessous :

Voie IV

PARIS



*Lettre Ex. N. m/24 bis N° M. 2036
du 21/7
à M. Sureau*

GARE D'EPLUCHES - Ces baraquements seraient construits aux emplacements indiqués au plan ci-joint.

FOURNITURES D'EAU & D'ELECTRICITE - Nous aurions à fournir l'eau nécessaire soit environ 20m3 chaque jour et par gare, et le courant nécessaire à l'éclairage des baraques.

Le Chef de District,
MIANNAY.-

Transmis à Monsieur le Chef de la Division de l'Entretien,

pour le tenir au courant et en le priant de vouloir bien me faire donner des instructions pour ces travaux qui sont déjà en cours d'exécution.

L'Ingénieur de la Voie,

VOIE	ENTRETIENS
S.N.C.F.	VB.N. va 1
2	

25/7

M. Sureau

avec Belin

Nous avons étudié le cas avec qui a été fait

TSVP

23/7

VB. N. dv

26/7

Gares de
Pontoise
et d'Epluches

Monsieur GUERBER,

Installation d'une
halte-repas pour
l'Armée britannique

Vous trouverez ci-joint une lettre du 21 juillet 1945 du Chef de la Division du Mouvement demandant, notamment, que les installations à réaliser à Epluches et à Pontoise pour les haltes-repas le soient après accord avec les autorités britanniques.

Passez donc immédiatement à exécution dans ces conditions, en obtenant des autorités britanniques qualifiées une demande écrite pour les travaux que vous aurez à réaliser à leurs frais.

*1 plan
4 pièces*

J'appelle votre attention sur les points suivants:

Fourniture d'eau - L'eau à fournir devant être de l'eau potable de concession, il conviendra d'installer les compteurs nécessaires en vue de la facturation de l'eau consommée à l'Armée britannique.

Eclairage - L'alimentation sera assurée :

- a) à Pontoise par le poste provisoire du pont de Pontoise ou mieux par les lignes du secteur local si celui-ci peut fournir le courant.
- b) à Epluches par notre poste de transformation.

Un compteur est à fournir dans chaque gare.

Dépenses - Elles seront imputées sur les comptes EIPi n° 90 132 pour Pontoise et EIPi n° 90 131 pour Epluches (Installation d'une halte-repas pour l'armée britannique).

Afin de permettre d'adresser au Service Central V le dossier demandé pour tous les travaux exécutés pour les Armées Alliées, vous me ferez parvenir dès que possible:

- les demandes écrites dont il est question ci-dessus.
- un plan des dispositions réalisées ou à réaliser dans chaque gare.
- une estimation des dépenses relatives aux travaux à réaliser par la S.N.C.F. pour l'aménagement de ces haltes-repas.

*Comptes avertis le
15.7 par la comptabilité
sur demande verbale
des chefs financiers. VB*

*Voir lettre du 12-2-46
de M. Guerber*

26 juillet 1945

Le Chef de la Division de l'Entretien.

[Signature]

CLASSER

25-2

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

ANNEXE

RÉGION DU NORD

Service de la VOIE
et des BATIMENTS

R. C. Seine n° 276.448 B

DOIT ARMÉE BRITANNIQUE

Fourniture et pose de 2 compteurs à eau et fourniture
et pose de 2 compteurs triphasés à PONTOISE et EPLUCHES

Imp. L. Danel - 8017 1.44 2.000 - 20/W 14008

NORD-TRAVAUX
V 1314 P.M.
15/3/46
Exp. G
N° 3526 4

DATES	DÉSIGNATION DES TRAVAUX ET FOURNITURES	QUANTITÉS	PRIX DE L'UNITÉ	DÉPENSES	
				PARTIELLES	GLOBALES
	<u>A) FOURNITURE</u> -				
	Compteurs ASTER de 40 % à brides n° 4.000 n° 196 et 197	2	7155	14.310	
	Compteurs triphasés	2	3244	6.488	
	Réducteurs	3	1445	4.335	
					25.133
	<u>B) MAIN d'OEUVRE</u> -				
	Pose de ces compteurs	20 h.	³⁵ 4130		⁷⁰⁰ 826
	TOTAL				<u>25.959</u>

Région Nord.
Service V B

Gare d'Épluches ANNEXE

NORD-TRAVAUX	
Service Central	
15/3/46	
Rép: 6	Pièces
3526	4

Installation d'une halte-repas pour l'armée Britannique.

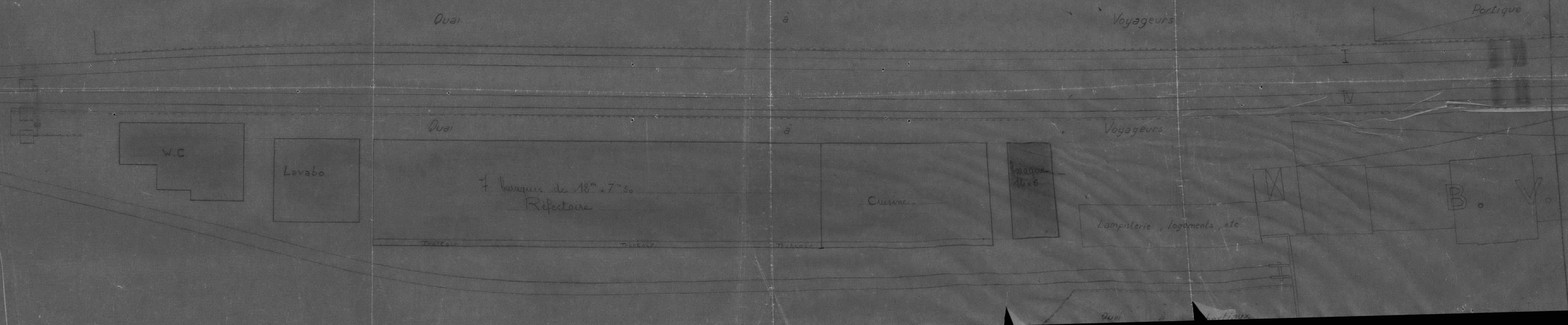


Region Nord ANNEXE
Service V.B.

NORD-TRAVAUX
15/3/46
85264

Gare de Tontoue

Installation d'une halte repas pour l'armee Britannique.



Décalqué à M. Pointin, (M. Derroussel) avec copie de la notice et de l'estimation
 Copié à M. Guerber pour avis avec copie de la notice
 Copié à M. Wilsman, (M. Leroux) — do —
 Copié à M. Thouvenot — do —

Copié à M. Roussel pour avis avec copie de la notice et de l'estimation

GUERRE
 Installations approuvées
 devant un établissement
 de la guerre.

Halles repas et halles d'abreuvement
 dans les W.
 VR: Veg 91300 - 3/11
 VIBN dv 12-257

MARTE

file 213/116

... Annexes

Noms	Dates	V. cas
MMrs —	—	—
WANSONG	20/3	—
S.N.C.F. - VB - Nord		Regionale
	5 AVR	1946

Prestations fournies aux
 Armées françaises et alliées
 Dossier n° 116

4 AVR 1946
 Le chef du Service 3526
 de la Tricot des Bâtiments

Pontorie et Epluches
 Installation d'une halle-repas
 par l'Armée britannique

à Monsieur le Directeur
 du Service Central des Installations
 Fixes et de la Construction

Bonne suite à votre transmission du
 22 Décembre 1944 - référence ci-contre - des
 instructions D 14919/0 du 16 Décembre 1944
 de M. le Directeur Général, concernant l'exécution
 des travaux demandés par les Armées
 françaises et alliées, j'ai l'honneur de vous
 adresser ci-joint le dossier relatif aux
 travaux visés en marge sur demande des
 Autorités britanniques.

- 2 -

26 MARS 1946

Les dépenses engagées par la SNCF se sont
 élevées à 30000 frs environ.

Je vous serais obligé de vouloir bien me
 tenir au courant de la suite donnée.

M. DEMALUX
 l'expédition

Handwritten initials and numbers: 21.3, 9, 2, 29

ANNEXE

Prestations fournies
aux Armées françaises et alliées

Dossier n° 116

Toronto et Epluchés

Installation d'une halte-repas par
l'Armée britannique

Notice

En application des dispositions de la note
annexée à la transmission 7884 M 14.510 334
du 10 juillet 1945 de M. le Directeur du
Service Central du Mouvement relative
aux transports britanniques de permission-
naires et démobilisés, les Autorités
britanniques ont fait édifier dans
chacune des gares de Toronto et d'Eplu-
chés deux baraquements pour l'amé-
nagement des haltes-repas prévues, la
Région du Nord n'intervenant dans ces
travaux que pour la fourniture et la po-
se de compteurs à eau, compteurs tri-
phasés et ~~transformateurs~~ transformateurs d'intensité.

Les dépenses engagées de ce fait
par la SNCF se sont élevées au total
à 30 000 francs environ suivant estimation
ci annexée.

La réalisation de ces installations ne
présentant pas d'intérêt pour la SNCF, ces
dépenses doivent incomber aux Autorités
britanniques.

S.N.C.F.	
Sci	
5 AVR 1946	
6	5
3526	

4 - 5 2 9

ANNEXE

OBJET DES DÉPENSES

QUAN-
TITÉSPRIX
DE
L'UNITÉService onal

DÉPENSES

5 AVR 1946

Partielles	6	1.000
Blocales	5	
N° 3526		

Pontoise et Epulches

Installation d'une halte-repas pour
l'Armée britanniqueTravaux exécutés par la SNCF au
compte des autorités anglaisesFourniture :Compteurs Aster de 40^{mm} à brides
n° 4000 196 et 197

2 7155 14310

Compteurs triphasés

2 3244 6488

Réducteurs transformateurs d'intensité

3 1445 4335

Main d'œuvre :

Pose de ces compteurs

20^H 35 700

Frais généraux

3340

Taxe de prestation de services

827

Total

30000

EV 14
guerre S. N. C. F.

GUERRE
Installations
appartenant au

J. 2196

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service Régional	
23 AVR 1946	
19 AVR 1946	
G	Pièces
N° 3526	6

Service central Ministère de la guerre
des Haltes repas et haltes
Installations Fixes d'abreuvoirs pour 99
et de la Construction des W.

Région du Nord

Monsieur le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments
de la Région du Nord

Pontoise et Epluches

Installation d'une halte-
repas par l'Armée Britan-
nique

Imputation des dépenses
engagées par la S.N.C.F.

Ve 91 300-3

97

Suite à votre
lettre VB/N du 1^{er} 25/7
du 4 Avril 1946 relative
aux dépenses que vous
avez engagées pour la
pose de compteurs à la
suite de l'installation,
par l'Armée Britannique,

d'une halte-repas dans les gares de PONTOISE
et EPLUCHES.

Cette prestation étant antérieure au
8 Novembre 1945, la dépense correspondante,
évaluée à 30 000 f, devra être remboursée
par le Gouvernement français, conformément
aux instructions F² I N° 856-1930 du 13
Mars 1946 de M. le Chef de la Division de
la Comptabilité Générale (Prestation
demandée pendant la période d'aide mutuelle).

20 AVR 1946

le samedi

LE DIRECTEUR

M. Gouzy
M. Joubert
20-4
274

M. Perrouzet
23/4

Transmis à M. ROUSSEL

NOTIFICATION

CHIFFRE DE L'EN. DE L'EST

COMPTABILITE
B MAIRIE
M. NORD

VB.N. dv I^a

Pontoise
et Epluches

Installation
d'une halte
repas par l'Armée
Britannique

Transmis à M. ROUSSEL

pour suite à donner.

Suite à la copie de la lettre
à M. Porchez du 4 avril 1946.

30 avril 1946

Le Chef de la Subdivision

des Comptes

Leont

VB/N ge (Bi)
Pontoise et Epluches

Installation d'une halte
repas pour l'Armée britannique

E.P. 90131 et 90132

Ve 91300-3

97

Requ^o 9 903526/6

Transmis à la subdivision
du Personnel et du Secrétariat
(M^r Pass) après avoir pris note.

pour classement

8/6/46

Le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité

[Signature]

ROUSSEL