

# AFFAIRES GÉNÉRALES

(Répertoire G)

CHEMIN DE FER  
du Nord

TRAVAUX ET SURVEILLANCE

Section N°

*Guerre*

15

Subdivision N°

*Divers*

Liasse N°

Sous-liasse N°

Répertoriée également à :	
Son	Sub.

Dossier N° *123* *Création de garages pour wagons à essence pour l'Armée W*

Registre d'ordre { Année 19 *40* Nos *508*  
Année 19 Nos  
Année 19 Nos

Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
	<i>1940</i>					
1	14 Mars	Marthelot		hucherie	1	d
2	21 -	hucherie		Marthelot	2	d
3	21	Déjardin		Guillaumet		d
4	21	P		P		d
5	23	P		P		d
6	27	P		P		d
7	28	P		P		d
8	31	P		P		d
9	3 avril	Demaux		S <sup>e</sup> Int <sup>e</sup>	2	d
10	4 -	Déjardin		Guillaumet	1	d
11	27 "	2 <sup>e</sup> anondt		Demaux	1	d

S. N. C. F.

Région du Nord

EXPLOITATION

ÉTUDES TECHNIQUES

E.3

EX. N°/N° 56188

Rappeler dans la réponse le numéro ci-dessus.

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE :

"NAFERNORD"

TÉLÉPHONE :

TRUDAINE 99-40 et la suite

- 97-90 et la suite

INTER-TRUDAINE 33

BREBIERES-SUD

Embranchement pour  
l'Armée Britannique  
-----

*Annexé*

Paris, le 14 MARS 1940 19

95, Rue de Maubeuge (X°)

*N° N° Elfeure  
Sub. N° Loues  
Brechin de garages pour  
pavés à essieux  
d'armé W*

NORD TRAVAUX	
Service Central	
15 MARS 1940	
Rep° <i>ly</i>	Pièce
N° 508	1

Monsieur le Chef de la Division des Etudes V.B.  
(Monsieur SAINT-AUBIN)

En vue de permettre la desserte d'un dépôt d'essence qu'elle se propose de créer à proximité de la gare de BREBIERES-SUD, l'Armée Britannique demande la modification, par les soins de la S.N.C.F., et dans les conditions figurées en rose et jaune au croquis au 1/2000° ci-joint d'une partie de l'embranchement particulier de la Société "l'Imprégnation des Bois".

L'Armée W se chargera des travaux de terrassement qu'entraînera la pose des deux voies en impasse prévues et fournira, le cas échéant, le matériel de voie correspondant.

Je vous serais obligé de vouloir bien m'adresser, le plus tôt possible, l'étude mise au point et l'estimation de la dépense à soumettre à l'approbation de l'Armée Britannique.

Le Chef de la Division des Etudes Ex.

*M. Saint-Aubin 15/3*

*ly*

*W. Brunai (W. Douery)*

*F 15/3*

*Monsieur l'ingénieur en chef  
ci-joint lettre à  
M. Marthlot*

*Expédié le  
21 Mars 1940*

*13/40*

**CRASSER**

S.C.I.P.-Paris 40.580 - Mod. E. 972 B/ (7-39 9.000) Ac1 10.811

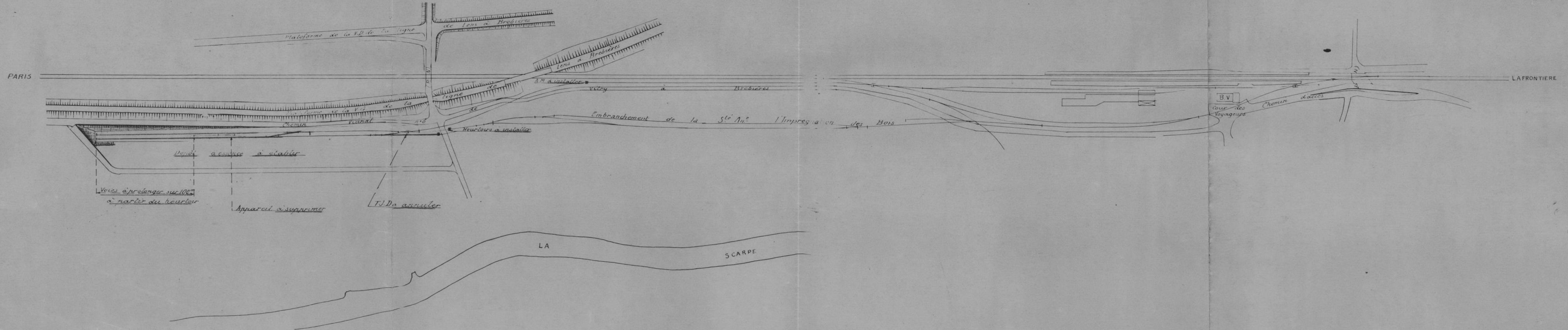
ANNEXE

NORD TRAVAUX	
Serv. Central	
25 MARS 1940	
D.P. <i>g</i>	PIECE
N° <i>108</i>	<i>1</i>

# BREBIÈRES-SUD

Création d'un dépôt d'essence et modification corrélatrice de l'E.P. "l'Impregnation des Bois."

Echelle.



2842  
fait auto

récalque à M<sup>r</sup> SAINT AUBIN (M. BRUNOIS) avec 1 ex. du plan et de l'estimation

MP

Copie à Monsieur SAINT-AUBIN (M. PARLEBAS) avec 1 ex. du plan et de l'estimation

Copie à M. HAZEBROUCQ

-----d°-----d°-----

Copie à M. COLLONVILLE, pour avis

Copie à M. MEESEMAECKER, pour avis.

21 MARS 1940

fait auto

M. BRUNOIS  
Guene  
1911

Création de garages pour magasin essence pour l'année W

(2 Annexes)

NORD TRAVAUX	
Service Central	
26 MARS 1940	
Rep. G	Pièce
N° 108	2

VB. N. dv

Ligne de Longueau à la frontière par Lille

Abords de HREBIERRES-SUD

Modification et extension de l'embranchement particulier de la Sté Ame "L'Imprégnation des Bois" pour dépôt d'essence à créer par l'Armée W

Monsieur le Chef de la Division des Etudes Techniques de l'Exploitation.

Suite à votre lettre Ex N° g 3<sup>A</sup> n° 56.188 du 14 Mars 1940 relative au projet visé en marge.

Je vous adresse ci-joint un plan au 1/500° précisant (teintes rose et jaune) les dispositions envisagées.

La dépense à prévoir pour la réalisation de ce projet peut être évaluée à 85.000 Frs environ suivant détail du devis ci-annexé.

Ce devis a été établi dans l'hypothèse, d'une part de l'allongement des 2 voies avec l'entrevoie (2a20) existant actuellement et, d'autre part, de

1 plan  
1 estimation

CRASBER

.....

la fourniture de tout le matériel de voie (branchement, voie courante, heurtoirs en bout des 2 voies à prolonger en impasse) par l'Armée W qui se chargerait également des travaux de terrassements, ainsi que du règlement de la question occupation de terrains.

Le ballast sera fourni par la S.N.C.F. étant entendu que cette fourniture sera faite dans la mesure du concours dont elle pourra disposer.

Je vous demanderai de vouloir bien me tenir au courant de la suite que pourra comporter cette affaire.

J  
L

# ANNEXE

NORD TRAVAUX Service Central	
26 MARS 1940	
<i>[Signature]</i>	P1303
N° <i>[Signature]</i>	2

## Ligne de LONGUEAU à la Frontière par LILLE

### Abords de BREBIERES-SUD

Modification et extension de l'Embranchement particulier de la Société "l'Imprégnation des Bois" pour dépôt d'essence à créer par l'Armée W

#### DETAIL ESTIMATIF

##### TERRAINS

Indemnité pour occupation de terrains .... mémoire

##### TERRASSEMENTS

Déblais pour établissement de plateforme.  
( à exécuter par l'Armée W) ..... 2.600m<sup>3</sup> mémoire

##### CLOTURES

Dépose et rangement de clôture Peignon .....	20ml	2,50	50
Dépose et rangement de clôture 3 cours de fil, sur piquets béton .....	40ml	5	<u>200</u>

250  
====

##### VOIE

##### Fournitures

Voie type W	à fournir	250ml	} Mémoire
Branchements à 2 voies tg 0.1250	par l'Armée W	3	
Appareils de manoeuvre		3	

BALLAST

Terre de fosse 900m3 27 24.300

b) MAIN-d'OEUVRE

Pose de:

Voie type W	250ml	15	3.750
Branchements à 2 voies- tg 0.1254	3	2400	7.200
Dépose et repose de voie 30 Kg pour garages	175ml	25	4.375
Ripage de voie	45ml	12	540
Dépose et rangement de branchement allemand (à remettre à l'embranché)	1		1.000
Emploi de ballast (y compris le relevage des voies actuelles)	900m3	20	<u>18.000</u>

34.865

59.165

INSTALLATIONS FIXES DES GARES

Fourniture de heurtoirs type W .....	2	Mémoire	
Fourniture de heurtoirs type Anzin .....	2	2700	5.400
Pose -----d°-----d°----- .....	2	400	800
Pose de heurtoirs type W .....	2	400	800

7.000

RECAPITULATION .....

RECAPITULATION

Acquisitions de terrains	mémoire	
Terrassements	mémoire	
Clôtures	250	
Voies	59 .165	
Installations fixes des gares	7 .000	
Somme à valoir	<u>5 .585</u>	
		72.000
Frais généraux		13.000
		<hr/>
		85.000
		<u>=====</u>

COPIE POUR Monsieur le Chef du Service de la Maintenance et des Bâtiments, en lui demandant de bien vouloir préparer l'exécution d'urgence pour ce qui le concerne

S.N.C.F.

M.le Chef de la Division des Etudes  
Sous-Commission n°35 - Pour exécution en ce qui le concerne

COMMISSION REGIONALE NORD  
des CHEMINS de FER

Bureau Militaire (2 ex)

"SECRET"

Be-

BREBIERES-SUD

Utilisation d'une partie de  
l'embranchement de la Société  
l'Imprégnation des Bois par  
l'Armée Britannique

Non No Guerre  
Sub. J Divers

COMMISSION REGIONALE NORD des CHEMINS de FER

Monsieur PIERSON, Ingénieur en Chef S.N.C.F.  
54 Boulevard Carnot à ARRAS

NORD TRAVAUX  
Service Central

10 AVR 1940

Rep. G PICO  
N° 508 3

N° 477, CRN

Creation de garages  
pour wagons à  
essence, pour  
l'Armée W

21 MAR 1940. 28/3

Par note M.7/E n°4 du 6 courant, vous avez transmis une demande de l'Armée Britannique tendant à utiliser une partie de l'embranchement particulier de la Société "l'Imprégnation des Bois" en Gare de BREBIERES-SUD pour y constituer un dépôt d'essence : l'Armée Britannique prévoit à cet effet certaines modifications des installations de voie.

La Commission Régionale Nord n'a pas d'objection à ce projet, qui serait réalisé conformément aux dispositions du plan ci-joint. A noter que ce plan prévoit le maintien en service de la T.J.D. située à l'origine des voies utilisées par l'Armée Britannique, ce qui évitera la pose d'un branchement simple nouveau, comme l'avait indiqué les Britanniques.

Etant donné que l'Armée Britannique fournira tout le matériel de voie nécessaire et se chargera des travaux de terrassement, la dépense correspondante aux modifications envisagées ne s'élèvera qu'à 40.000frs, frais généraux compris, selon détail estimatif ci-joint, la S.N.C.F. fournissant le ballast et les heurtoirs nécessaires et la pose des voies étant faite par les S.C.F. : la Commission Régionale Nord demande au D.C.F. la désignation d'une section de S.C.F.

En ce qui concerne les conditions de desserte, la Commission Régionale Nord n'aurait pas d'objection à ce que l'Armée Britannique vienne prendre livraison des wagons et les remette en gare de Brebières à l'aide de locotracteurs, à condition toutefois que la circulation de ces engins sur les voies de la gare soit réglée sous la surveillance du Chef de Gare par une consigne précise fixant en particulier les heures de desserte.

Au point de vue administratif, l'Armée Britannique se trouvera à Brebières dans la situation de co-embranchée vis à vis de la Société "l'Imprégnation des Bois" elle devra donc adresser à la S.N.C.F. la lettre protocolaire habituelle après entente avec la Société en question.

Le Commissaire Militaire,

Le Commissaire Technique

Signé : ROUX

Signé : DEGARDIN

CLASSER

Handwritten signature

21 MARS 1940

Copies à  
M. Kigier  
M. Demang  
M. Muthere  
M. Wagner  
M. Collinville  
M. Ledereq  
M. Saint Aubin  
M. Hozigouck 3 ex

S.N.C.F.

Sec. No	Guerre
Sub. No	Divers

21 MARS 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
10 AVR 1940	
Doc. G	Pièce
N° 308	H

COMMISSION REGIONALE NORD  
des CHEMINS de FER

Travaux pour l'Armée  
Britannique

BREBIERES

Aménagement de voies  
de garage

"SECRET"

COMMISSION REGIONALE NORD des CHEMINS de FER

à MONSIEUR LE DIRECTEUR DES CHEMINS DE FER AUX ARMEES

(par l'intermédiaire de la Commission Centrale)

N° 477/CRN

Par note 6390/DCF du 17 Mars 1940, le D.C.F. a transmis à la Commission Régionale Nord, une demande de l'Armée Britannique tendant à utiliser pour ses Services, une partie de l'embranchement de la Société d'Imprégnation des Bois, soudé en gare de BREBIERES.

21 MAR 1940

M. Vigier 28/3  
 M. Demant 5  
 M. Murbane  
 M. Laguy  
 M. Collonette  
 M. Leclercq  
 M. Saint Hubert  
 M. Haybault 3  
 M.

La Commission Régionale a fait connaître :

- 1° - qu'elle n'a pas d'objection à la demande formulée,
- 2° - que les travaux de remise en état et d'extension des voies entraîneront une dépense de l'ordre de 40.000frs.

Cette dépense est établie dans l'hypothèse suivante :

- Matériel de voie fourni par l'Armée Britannique,
- Ballast et heurtoirs nécessaires fournis par la S.N.C.F.
- Main d'oeuvre nécessaire aux terrassements fournie par l'Armée Britannique,
- Main d'oeuvre nécessaire aux travaux de voie fournie par les S.C.F.

Les Représentants de l'Armée Britannique ont fait connaître leur accord sur ces modalités d'exécution.

La Commission Régionale demande au D.C.F. de bien vouloir désigner l'Unité de Sapeurs de Chemins de Fer (une section) qui sera chargée de la pose des voies et des heurtoirs, la S.N.C.F. pouvant difficilement assurer elle-même ce travail.

Signé: ROUX

Le Commissaire Militaire,  
le Chef du Service de la Voie

Le Commissaire Technique, *adft*

COPIE POUR Monsieur le Chef des Bâtiments - en lui demandant de bien vouloir faire préparer l'exécution d'urgence pour ce qui le concerne.

Signé: DEGARDIN

Monsieur le Chef de la Division des Etudes Ex.  
Sous-Commission n°35 - pour exécution en ce qui la concerne  
Bureau Militaire (2 ex)

CLASSER

*Abancourt*

COMMISSION REGIONALE NORD  
des CHEMINS de FER.

Le 21 MARS 1940

COPIE TRANSMISE à :

N° 491 / CRN

22 MAR 1940

*L. Vigier*

*L. Demont*

*Copie à*

*M. Wagnon*

*L. Collinville*

*L. Ledrèg*

*M. Saint Aubin*

*M. Billet*

Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS,  
Monsieur le Chef de la Division des ETUDES EX.  
Monsieur PIERSON à ARRAS.

*M. de la part de*  
Le Commissaire Technique Adjt  
de la Commission Regionale Nord  
des Chemins de Fer

NORD TRAVAUX	
Service Central	
30 AVR 1940	
Rep. <i>J</i>	Pisc.
N° <i>808</i>	<i>H</i>

*Suisse*  
*Quers*

*Station de garages*  
*pour wagons à*  
*essence et pour*  
*l'Armée W*

GRAND QUARTIER GENERAL

Direction des Chemins de Fer

Section des Travaux

N° 6490 / D.C.F.

ABANCOURT

Dépôt d'essences  
pour l'Armée W

Aux Armées, le 19 Mars 1940.

SECRET

NOTE

pour le Commandant du Groupe de S.C.F.  
n° 506 en gare de FORMERIE.

-:-:-

Les installations de voie ferrée en cours d'exécution à ABANCOURT  
sont destinées à la desserte d'un dépôt de vivres de l'Armée Britannique.

La voie mère de ces installations doit également desservir un  
dépôt d'essence.

L'Armée Britannique vient de demander que les travaux de ce dépôt  
d'essence soient entrepris dès maintenant.

En conséquence, le Commandant du Groupe voudra bien donner les ins-  
tructions utiles à cet effet.

Toutefois, le D.C.F. appelle l'attention du Général Chef de la  
Mission française de liaison sur le fait que les travaux de desserte  
ferrée du dépôt d'essence ne peuvent progresser qu'au détriment de la  
desserte ferrée du dépôt de vivres.

Il convient donc de conduire les travaux respectifs de ces deux  
dépôts, compte tenu des desiderata de l'Armée Britannique. Le D.C.F.  
invite par ailleurs le Général Commandant la Mission Française de liai-  
son à faire parvenir directement ces desiderata au Commandant du Groupe  
de S.C.F. n° 506.

Le Directeur des Chemins de Fer  
au Grand Quartier Général

s : KERGOAT.

**CLASSER**

Le, 23 MARS 1940

N° 503/ C.R.N.

COPIE à :

Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS  
Monsieur le Chef de la Division des ETUDES EX.

26 MAR 1940

*47 30/30*  
M. Vigier  
M. Fleury  
Copie à  
M. Wagner  
M. Allouette  
M. Richerq  
M. Saint-Hubert  
M. Hagebronde  
M. Rouzel

*Guerre*  
*Divers*  
*de la part de*  
Le Commissaire Technique Adj  
de la Commission Regionale Nord  
des Chemins de Fer  
*Creation de garages*  
*pour magasins d'armes*  
*pour l'Armée*

NORD	
Se	
10 AVR 1940	
Rep	11000
N°	

A. PIERSON  
Ingénieur en Chef S.N.C.F.  
54, Boulevard Carnot, ARRAS

Arras, 21 Mars 1940.

Réf. M.7/E N° 4

N O T E

BREBIERES-SUD

pour la COMMISSION REGIONALE NORD

PARIS.-

Utilisation d'une partie  
de l'embranchement de la  
Société l'Imprégnation  
des Bois par l'Armée  
Britannique.  
=:::=:

Votre lettre 477/C.R.N. du 21 courant.

Je vous adresse d'autre part copie de ma lettre à  
l'Armée Britannique, par laquelle je lui demande son accord  
sur les dispositions du projet.

Toutefois, en ce qui concerne le dernier point de votre  
lettre, la question soulevée par votre lettre du 23 Décembre  
à la Commission Centrale et rappelée le 31 Janvier, n'ayant  
pas encore été réglée à ma connaissance, je ne puis demander  
aux Représentants du Commandement Britannique d'envoyer une  
lettre protocolaire à la S.N.C.F.

Signé : PIERSON.

*PIERSON*

ARRAS, 21 Mars 1940.

A. PIERSON  
54, Boulevard Carnot  
ARRAS.-

-----  
Réf. M.7/E N°4  
-----

M. PIERSON, Ingénieur en Chef S.N.C.F.  
à ARRAS,

BREBIERES-SUD

Embranchement  
pour  
l'Armée Britannique  
=:::=:

à M. le Captain BROWNLOW, H.Q. N° 2  
Railway Construction and Maintenance  
Group. Rue des Rosati, à ARRAS.

J'ai l'honneur de vous confirmer notre entretien de ce jour à propos de votre demande d'utilisation de l'Embranchement particulier de la Société "l'Imprégnation des Bois", à BREBIERES-SUD :

La Commission Régionale Nord n'a pas d'objection à ce projet, qui serait réalisé conformément aux dispositions du plan que je vous ai remis. A noter que ce plan prévoit le maintien en service de la Traversée Jonction Double située à l'origine des voies utilisées par l'Armée Britannique, ce qui évitera la pose d'un branchement simple nouveau comme vous l'aviez indiqué.

Etant donné que l'Armée Britannique se chargera des travaux de terrassement et fournira tout le matériel de voie nécessaire, la dépense correspondant aux modifications envisagées ne s'élèvera qu'à 40.000 francs, frais généraux compris, la S.N.C.F. fournissant le ballast, deux heurtoirs et la pose des voies étant faite par les Sapeurs de Chemins de Fer: la Commission Régionale Nord demande au D.C.F. la désignation d'une Section de S.C.F.

En ce qui concerne les conditions de desserte la Commission Régionale Nord n'aurait pas d'objection à ce que l'Armée Britannique vienne prendre livraison des wagons et les remette en gare de BREBIERES à l'aide de locotracteurs, à condition toutefois que la circulation de ces engins sur les voies de la gare soit réglée sous la surveillance du Chef de Gare par une consigne précise fixant en particulier les heures de desserte.

J'ai noté que, pour le moment, l'Armée Britannique n'envisage le travail que jusqu'à la ligne A-B du plan. J'interviens pour que la S.N.C.F. ne fournisse que la quantité de ballast correspondante.

Les fournitures de matériel W nécessaires à la totalité du projet sont les suivantes :

<u>VOIES</u> .- .....	250 m.
<u>BRANCHEMENTS</u> 2 voies tg 0.1254 type W .....	3
<u>APPAREILS</u> de MANOEUVRE .....	3
<u>HEURTOIRS</u> , Type W .....	2
<u>TERRASSEMENT</u> .-	
Déblais pour établissement de la plateforme .....	2.600 m <sup>3</sup>

Je vous serais obligé de vouloir bien me donner votre accord sur les dispositions techniques et financières de ce projet.

Signé : PIERSON.

COPIE à COMMISSION REGIONALE NORD - Les représentants de l'Armée W m'ont fait connaître que leur intention est de limiter, pour le moment, le travail à la hauteur de l'ancienne clôture, c'est-à-dire à environ 95 m. environ des heurtoirs révus. Je les ai avisés qu'il serait sans doute impossible d'obtenir de la main-d'oeuvre S.C.F. lorsque, ultérieurement, ils voudraient compléter l'installation.

PIERSON.

COPIE transmise à : 27 MARS 1940

- Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS

- Monsieur le Chef de la Division des ETUDES EK.

N° 503/CRN

27 MAR 1940

Mr. Pignier  
Mr. Schmitt

Mr. Wagner  
Mr. Lecomte  
Mr. Leclercq  
Mr. Saint-Hubert  
Mr. Roussel  
Mr. Delahaye

*Mr. de la part de*  
Le Commissaire Technique Adj<sup>e</sup>  
de la Commission Regionale Nord  
des Chemins de Fer

NORD TRAVAUX	
Service Central	
10 AVR 1940	
Y	Pages
N° 218	6

Sec. No. *Juarez*  
*Duval*

*Creation de garages pour matériel*  
*à Arras*

A. PIERSON  
Ingénieur en Chef S.N.C.F.  
54, Boulevard Carnot, ARRAS.

ARRAS 23 Mars 1940

NOTE pour la COMMISSION REGIONALE NORD - PARIS .

Réf. M.7/E N° 4

Embranchement pour  
l'Armée Britannique .

BREBIERES-SUD

J'ai l'honneur de transmettre ci-joint une lettre du R.C.E. Railway Construction and Maintenance Group, donnant son accord sur la dépense de 40.000 frs et demandant que le travail, qui doit être exécuté par les S.C.F., soit entrepris dès que possible.

Cette lettre confirme, en outre, l'indication verbale qui m'avait été donnée que le travail serait limité, pour le moment, à la hauteur de l'ancienne clôture (voir ma transmission du 21/3); l'installation serait, le cas échéant, complétée par de la main-d'oeuvre britannique.

/L'Ingénieur en Chef  
(s) ...

TRADUCTION

H.Q.N°2, Railway Construction and  
Maintenance Group

N° RCE 2/133/10

M.A. PIERSON  
Ingénieur en Chef S.N.C.F. ARRAS.

Me référant à votre lettre M.7/E N° 4 du 21 Mars 1940.

Je vous informe que votre estimation pour la modification de l'embranchement de BREBIERES-SUD est acceptée. Nous vous serions obligés de faire réaliser ce travail le plus tôt possible.

Comme il a été convenu dans notre entretien du 21 courant avec le Major WHEELER, nous demandons d'entreprendre ce travail (terrassement compris) uniquement à l'est de la ligne A-B du plan transmis par votre lettre. Le 8th Railway Construction et Opérations Compagnie, R.E., finira le travail à l'ouest de cette ligne.

Le matériel détaillé dans votre lettre a été commandé en déduisant :

186 m de voie  
2 heurtoirs

Sa fourniture a été demandée pour le 28 courant, à BREBIERES-SUD, à la disposition de la S.N.C.F.

signé : illisible  
p. le Lt Col.  
RCE N° 2

G.H.Q. AREA  
23/3/40

*CLAS 5511*

Le 28 MARS 1940

N° 503/CRN

COPIE TRANSMISE à

Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS,  
Monsieur le Chef de la Division des ETUDES (Ex)

28 MAR 1940

- h. Nier
- h. Demard
- h. Wagner
- h. Collombette
- h. Esclercq
- h. Saint Aubert

*Handwritten notes and initials on the left margin.*

*Handwritten notes:*  
 Secrétaire  
 Directeur  
 Prévision  
 Garages  
 Matériel  
 Exploitation  
 St. Brune W

NORD TRAVAUX	
10 AVR 1940	
N° 503	4

TRADUCTION

Référence File No. TN/A.3/8

à M. le Général VORUZ,  
Chef de la Mission Française  
auprès de l'Armée Britannique

Objet: Embranchement de BREBIERES-SUD.

Je ne trouve aucune trace qu'une demande définitive d'autorisation pour les modifications et améliorations à faire à BREBIERES vous ait été envoyée bien que la copie d'une lettre adressée à M. PIERSON, Ingénieur en Chef S.N.C.F. à ARRAS par le R.C.E. N° 2 vous ait été transmise.

Ceci est très irrégulier et nous le regrettons profondément.

Pour régulariser l'affaire, je m'adresse maintenant à vous pour vous prier de vouloir bien obtenir l'autorisation nécessaire du D.C.F. pour que les travaux de voie soient exécutés comme il est indiqué sur le plan ci-joint.

s. SIMMER  
Major R.E.  
pour Brigadier D.G.Tn.

G.H.Q.  
1st Echelon  
25/3/40  
KNS /CJC.

Copie à M. PIERSON & R.C.E. 2.

A. PIERSON,  
Ingénieur en Chef S.N.C.F.  
ARRAS.

ARRAS, le 26 Mars 1940.

Transmis à la Commission Régionale NORD  
PARIS.

SECRET

Réf. M7/E N° 4

BREBIERES-SUD

Pour la tenir au courant.  
Présentation à la M.F.L. par le D.G.Tn du projet d'embranchement de  
BREBIERES-SUD.

p.o. signé.....

*Handwritten signature or stamp at the bottom of the page.*

31 MARS 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
10 AVR 1940	
Rep. J	Pièce
N° 508	8

N° 555/C.R.N.

COPIE

- 1 AVR 1940

M. Vigier  
M. Demans

à Monsieur le CHEF de la DIVISION des ETUDES EX.  
pour la préparation de l'ordre d'exécution.

à Monsieur le CHEF du SERVICE de la VOIE et des BÂTIMENTS

Copie à

M. Vagnon  
M. Gillemin  
M. Ledereq  
M. Saint Hubert  
M. Roussel  
M. Bartholomae (Beno)

Sou N° Guerre  
S.N.C.F. No Divers

M. de la part de  
Le Commissaire Technique Adju  
de la Commission Régionale Nord  
des Chemins de Fer

Creation de garages  
pour wagons à  
essence pour  
l'Armée W

*[Signature]*

GRAND QUARTIER GENERAL

Direction des Chemins de fer

Aux Armées, le 28 Mars 1940

Section des Travaux

SECRET

N° 7107/D.C.F.

N O T E

BREBIERES

pour la Commission Régionale N O R D

Aménagement d'un  
garage pour W.

pour le Commandant du Groupe de S.C.F. N° 509  
en gare de DOUAI.

Pièces jointes:  
(pour Groupe 509)

Plan ..... 1  
Devis ..... 1

Par note N° 477/C.R.N. du 21 mars 1940, la Commission Régionale  
a fait connaître que les travaux demandés par l'Armée Britannique au  
voisinage de la Gare de BREBIERES pourraient être exécutés dans les  
conditions ci-après :

- matériel de voie fourni par l'Armée Britannique;
- ballast et heurtoirs nécessaires fournis par la S.N.C.F.;
- main-d'oeuvre nécessaire aux terrassements fournie par l'Armée  
Britannique;
- main-d'oeuvre nécessaire aux travaux de voie ferrée fournie par  
les S.C.F.

Les dépenses correspondantes engagées par la S.N.C.F. s'élèveraient  
dans ces conditions, à 40.000 francs. L'Armée Britannique a d'ailleurs  
donné à la Commission Régionale NORD son accord sur ces modalités d'exé-  
cution.

Le Directeur des Chemins de fer approuve l'aménagement du garage  
de BREBIERES dans les conditions proposées par la Commission Régionale  
NORD.

Il décide l'exécution des travaux et demande par ailleurs à l'Ar-  
mée Britannique de bien vouloir procéder aux travaux d'infrastructure  
et aux approvisionnements à pied d'oeuvre du matériel de voie néces-  
saire.

Les travaux de voie ferrée seront exécutés, le moment venu, par

*[Handwritten signature]*

une fraction d'unité du Groupe de S.C.F. N° 509 qui se mettra en rapport à cet effet avec la Commission Régionale Nord.

Les dépenses correspondantes seront imputées à l'Armée Britannique.

Copie de la présente note est adressée à la Commission Centrale.

Ci-joint en communication au Commandant du Groupe N° 509 un plan des installations à réaliser et le devis estimatif correspondant.

Le Directeur des Chemins de Fer  
au Grand Quartier Général,

signé: KERGOAT.

2925  
Dicoique à m. Saint-Aubert (m. Munois) avec 1 ex du plan et // copie de l'estimation.

Copie à m. Saint-Aubert (m. Farlebas) d'---

m. Marthelot pour avis. Il serait nécessaire que le matériel W. arrive au même temps que l'arrivée des C.F.

m. Collonville pour avis

m. Waquon (m. Wagné) avec copie du plan

m. Roussel (Comptabilité) avec copie de l'estimation pour avis de

m. Leclercq (Entretien) pour avis

m. Warniez avec 1 ex du plan.

Service Central  
10 AVR 1940  
Reçu  
N° 308 9

3 AVR. 1940  
fait auto

fait J. Sahler

3 Annexes

Minute

Paris per Avril  
mars 1940

vbn. de.  
Ligue de Louveau à la frontière par Lille

Guerre  
Divers  
Création de garage pour véhicules à essence pour l'Armée W.

abords de Prebiers - sud

Monsieur Luybroucq  
chef du 5<sup>ème</sup> Arrondissement de la Voie à Orvas

Modification et extension de l'embranchement particulier de la Société Anonyme "L'Impregnation des Bois" pour dépôt d'essence à créer par l'Armée W.

ORDRE D'EXECUTION SOUS RESERVES

1 plan (4 ex.)  
1 estimation (3 ex.)

suite à l'ordre d'exécution C.R.N.  
 n° 477 du 21 mars 1940 dont sous  
 je vous prie de ~~prendre~~ prendre toutes les  
 dispositions utiles pour permettre à  
 ~~l'Armée W.~~ l'Armée W. de passer à exécution  
 dès leur arrivée.

Travaux à réaliser - Figurés sous tenets  
rose, neutre hachuré rose, jaune et  
jaune hachuré bistre sur le plan ci-joint  
au  $\frac{1}{500}$  (4 ex)

Ils ne comportent, pour la S.N.C.F., que  
la fourniture du ballast en terres de fosse  
et <sup>de</sup>  $\frac{1}{2}$  hectovis en vieux rails. (A et B du  
plan)

L'année W exécutera les terrassements  
nécessaires à ~~l'~~ l'établissement de  
la plateforme et fournira tout le  
matériel de voie figurant pour mémoire  
~~sur~~ ~~le~~ plan devis ci-joint.

Dépenses - Les dépenses seront imputées  
sur le compte E, P, n° 90.037. Le mémoire  
correspondant devant être soumis au  
représentant de l'année W, vous ayez à  
avisé M. Roussel dès que toutes les  
écritures auront été passées en comptabilité  
afin de lui permettre de faire le nécessaire  
en vue de la mise en recouvrement  
du dit mémoire.

Époque d'exécution - De suite en ce qui  
concerne la fourniture de hectovis, entente avec les  
Règlement - Après exécution des travaux  
vous ayez à m'adresser un P.V. de règlement

S.C.F. pour  
la fourniture  
du ballast en  
terres de fosse

Établi conformément aux instructions qui  
vous parviendront prochainement.

J y y 8

CASER

Décalque à M. SAINT AUBIN (M. BRUNOIS) avec 1 ex. du plan et **SE**  
copie de l'estimation.

Copie à M.M. SAINT AUBIN (M. PARLEBAS) - .....d°.....  
MARTHELOT, pour avis. Il serait nécessaire que le matériel W  
arrivât en même temps que les S.C.F.

COLLONVILLE, pour avis.

WAGNON (M. BAZIN) avec copie du plan.

ROUSSEL (Comptabilité) pour avis de A, avec copie de l'estim<sup>on</sup>

LECLERCQ (Entretien) pour avis.

WARNIEZ, avec 1 ex. du plan.

DUPLICATA DE LA MINUTE

V.B.N./ dv

Ligne de  
LONGURAU à la FRONTIÈRE  
ESP LILLE

Abords de BRASBIERES-SUD

Modification et Extension  
de l'embranchement parti-  
culier de la Société A<sup>ms</sup>  
"L'Imprégnation des Bois"  
pour dépôt d'essence à  
créer par l'Armée W.

1 plan (4 ex.)  
1 estimation (3 ex.)

ANNEXE  
13 AVR. 1940  
Monsieur HAZEBROUCQ,  
Chef du 5e Arrondissement de la Voie  
à ARRAS.

MORD TR	AUX
Service	
10 AVR 1940	
Rep <sup>e</sup>	
N°	208 9

ORDRE D'EXECUTION SOUS RESERVES.

Suite à l'ordre d'exécution C.R.N. n° 477 du  
21 mars 1940.

Je vous prie de prendre toutes les dispositions  
utiles pour permettre aux S.C.F. de passer à execu-  
tion dès leur arrivée.

TRAVAUX A REALISER.- Figurés sous teintes rose,  
neutre hachurée rose, jaune et jaune hachurée bistre  
sur le plan ci-joint au 1/500 (4 ex.).

Ils ne comportent, pour la S.N.C.F., que la  
fourniture du ballast en terres de fosses et de  
2 hurtoirs en vieux rails ( A et B du plan).

L'Armée W exécutera les terrassements nécessai-  
res à l'établissement de la plateforme et fournira  
tout le matériel de voie figurant pour mémoire au  
devis ci-annexé.

Minute

*Copie de l'estimation  
remise à M. M. M. M. M.  
le 21 mars 1940*

NORD PAS-DE-CALAIS	
10 AVR 1940	
Dir. G	PI000
N° 808	9

**ANNEXE**

Ligne de LONGUEBAU à la Frontière par LILLE

Abords de BRASSIERES-SUD

*6 pelures  
'fort' ) H 1/4/40*

Modification et extension de l'embranchement  
particulier de la Société "l'Impregnation des  
Bois" pour dépôt d'essence à créer par l'Armée W

DETAIL ESTIMATIF

TERRAINS - Indemnité pour occupation de terrains **Mémoire**

TERRASSEMENTS -

Déblais pour établissement de plateforme  
(à exécuter par l'Armée W) ..... 2.600m<sup>3</sup> **Mémoire**

CLOTURES

Dépose et rangement de clôture Feignon .....	20ml	<b>Mémoire</b>
Dépose et rangement de clôture 3 cours de fil sur piquets béton .....	40ml	

VOIE

a) Fournitures

Voie	type W	à four-	250ml	} <b>Mémoire</b>
Branchements ) 2 voies	tg 0.1254	nir par		
	type W	l'Armée W	3	
Appareils de manœuvre			3	

BALLAST

Terres de fosse ..... 900m<sup>3</sup> RT 24.300

.....

Ligne de LISIERS à la FRONTIÈRE par LISIERS

b) MAÎN-d'ŒUVRE

Travaux et extensions de l'embranchement  
de la Société "L'Éclairage des Voies"

Voie type V .....	250ml	}	Mémoire
Branchement à 2 voies Vg 0.12584 .....	3		
Dépose et repose de voie 30 Kg pour garages ...	175ml	}	Mémoire
Ripage de voie .....	45ml		
Dépose et rangement de branchement allemand (à remettre à l'embranché)	1		
Emploi de ballast (y compris le relevage des voies actuelles)	900m3		
Mobilier pour établissement de plateformes (à exécuter par l'avis V) .....	1.000		Mémoire

INSTALLATIONS FIXES DES GARES

Fourniture de heurtoir type V .....	2	}	Mémoire
Fourniture de heurtoir type Ansin .....	2		
Fosse de heurtoir type Ansin .....	2	}	Mémoire
Fosse de heurtoir type V .....	2		
			5.400

VOIES :

a) RÉCAPITULATION

Voies	Acquisitions de terrains .....	Mémoire
Branchement	Terrassements - Clôtures .....	Mémoire
	Voies .....	24.500
	Installations fixes des gares .....	5.400
	Somme à valoir .....	5.300
		35.000
	Frais généraux 10 % .....	3.000
		40.000

**Ligne de LONGUEAU à la FRONTIÈRE par LILLE**

**Aberde de BRERIERES-SUD**

Modification et extension de l'embranchement particulier de la Société "l'Imprégnation des Bois" pour dépôt d'essence à créer par l'Armée W.

**DETAIL ESTIMATIF**

**TERRAINS** - Indemnité pour occupation de terrains ..... Mémoire

**TERRASSEMENTS :**

Déblais pour établissement de plateformes (à exécuter par l'Armée W) ..... 2.600 m<sup>3</sup> Mémoire

**CLOTURES :**

Dépose et rangement de clôture Peignon ..... 20 ml. Mémoire  
Dépose et rangement de clôture 3 cours de fil sur piquets béton ..... 40 ml. Mémoire

**VOIE :**

a) **Fournitures**  
Voie type W ..... à fournir 250 ml. Mémoire  
Branchement 2 voies tg 0.1254 par l'Armée W ..... 3  
Appareils de manoeuvre ..... 3

**BALLAST**

Terres de fosse ..... 900 m<sup>3</sup> 27<sup>000</sup> 24.500<sup>00</sup>

.....  
.....  
.....  
.....

b) Main-d'œuvre

Pose de :

Voie type W .....	250 m <sup>2</sup>	}	Mémoire
Branchements à 2 voies tg 0.1254 .....	3		
Dépose et repose de voie 30 kg pour garages...	175 m <sup>2</sup>		
Ripage de voie .....	45 m <sup>2</sup>		
Dépose et rangement de branchement allerant (à remettre à l'embranché)	1		
Emploi de ballast (y compris le relevage des voies actuelles) .....	500 m <sup>3</sup>		

INSTALLATIONS FIXES DES GARES

Fourniture de heurtoir type W .....	2	}	Mémoire 2.700 5.400
Fourniture de heurtoir type Anzin .....	2		
Pose de heurtoir type Anzin .....	2	}	Mémoire
Pose de heurtoir type W .....	2		
			<u>5.400</u>

RECAPITULATION

Acquisitions de terrains .....	Mémoire	
Terrassements - clôtures .....	Mémoire	
Voies .....	24.900	
Installations fixes des gares .....	5.400	
Somme à valoir .....	<u>3.300</u>	
		33.000
Frais généraux 18 % .....		<u>7.000</u>
		<u>40.000</u>

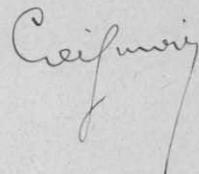


- VI- Piquetage - Le piquetage sur le terrain sera fait par les soins du Commandant du Groupe de S.C.F. n°509.
- VII - Formalités administratives - Les formalités administratives relatives à l'occupation des terrains seront accomplies par l'Armée Britannique.
- VIII - Matériel - Le matériel de voie ainsi que les deux heurtoirs type W (à installer en bout des voies en 1/2 lune prolongées) seront fournis par l'Armée Britannique.
- Les deux heurtoirs type Anzin seront fournis par la S.N.C.F., ainsi que le ballast suivant les disponibilités.
- Les demandes de matériel et de ballast seront établies en temps utile par le Commandant du Groupe de S.C.F. n°509 et transmises par l'intermédiaire de l'Agent de liaison S.N.C.F.
- IX - Programme d'exécution - Un programme d'exécution sera établi par les soins du Commandant du Groupe de S.C.F. n°509.
- X - Dépenses - Les dépenses seront imputées à l'Armée Britannique.
- XI - Reçus - Le Commandant du Groupe de S.C.F. n°509 donnera reçu dans la forme habituelle des matériaux ainsi que des transports effectués et des prestations éventuelles de main d'oeuvre non militaire.
- XII - P.V. de récolement - Le P.V. de récolement sera dressé dans la forme prescrite.
- XIII - Comptes-rendus - Le Commandant du Groupe de S.C.F. n°509 enverra directement à la Commission Régionale Nord le double des comptes-rendus adressés au D.C.F.

Le Commissaire Militaire,



Le Commissaire Technique, *adj.*



Amiens, le 4 mai 1940

V.B.N. val

Abancourt  
Dépôt d'essence  
pour l'année W

Monsieur le Chef de la  
Division des Entretiens

Curateur après avoir pris note  
de A et B.

L'Ingénieur Principal  
de la Voie

M. J. Aubin  
pour B. ...  
Jullien

Cette affaire n'a pas eu de suite  
en raison des événements

A classer

23 décembre 1940

Le Chef de la Subdivision  
des Etudes de la Voie,

Jullien

CLASSER

AMIENS, le 27 AVRIL 1940.

Son No Guerre  
 Sub. No Divisi  
*Création de garages  
 pour voitures à essence  
 pour l'Armée W*

*Annexe*

NORD TRAVAUX	
Service Central	
30 AVR 1940	
<i>G</i>	Place
N° <i>108</i>	<i>11</i>

Monsieur le Chef  
 de la Division de l'Entretien,

VB.N. va2

Abancourt

Dépôt d'essence  
 pour l'Armée W.

Suite à la lettre n° 6490 D.C.F. du 19 Mars relative à l'exécution par les sapeurs de chemin de fer des travaux de voie ferrée du dépôt d'essence de l'Armée W, le Commandant CROZET demande de lui faire fournir par l'Atelier du Moulin-Neuf, les 6 dispositifs de P.N. nécessaires à la traversée du G.C. N° 8 par les antennes A<sup>1</sup>-B<sup>1</sup>-A<sup>2</sup>-B<sup>2</sup>-C<sup>1</sup>-C<sup>2</sup>-D<sup>2</sup>-3. (plan joint)

Le G.C. N° 8 est une route goudronnée supportant une circulation importante.

Je vous serais obligé de me faire connaître si je pourrais adresser à Moulin-Neuf les B.I. correspondants, et dans ce cas quel compte devra supporter la dépense.

L'Ingénieur Principal  
 de la Voie.

*[Signature]*

*N. Picch.*

A } Vous pourriez demander à M. N.  
 les 6 dispositifs de P.N.

La dépense sera : imputée  
 au compte E.P. 90.026

B } Pour m'adresser le tiers des dépenses correspondantes en vue de l'accord à réaliser, avec les W., au sujet de leur remboursement.

30 avril 1940 *[Signature]*

*[Signature]*

SERVICE CENTRAL  
 29. AVR 1940  
 VOIE

30/4  
 M. Colonna

*[Signature]*