

AFFAIRES GÉNÉRALES

(Répertoire G)

Guerre

V 932

CHEMIN DE FER
du Nord

TRAVAUX ET SURVEILLANCE

Section N°

Subdivision N°

Divers

Liasse N°

Sous-liasse N°

19

Répertoriée également à :

Son	Sub.
Son	Sub.
Son	Sub.
Son	Sub.
Son	Sub.
Son	Sub.

Dossier N° *118* *Aménagement de trains cantonnement*

Registre d'ordre

Année 1939 Nos 170

Année 1940 Nos 5524

Année 19 Nos

Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
	<i>1939</i>					
1	<i>20 Nov</i>	<i>Commission technique</i>		<i>Guillaume</i>	<i>1</i>	<i>cf</i>
2	<i>1/12</i>	<i>Demaux</i>		<i>Blp. et tub.</i>		<i>cf</i>
	<i>1940</i>					
3	<i>10 Janv.</i>	<i>Dezobry</i>		<i>Guillaume</i>		<i>cf</i>
4	<i>24-5</i>	<i>Forchey</i>		<i>- do -</i>		<i>cf</i>
	<i>1942</i>					
5	<i>14 Fév</i>	<i>Forchey</i>		<i>Guillaume</i>		<i>cf</i>
6	<i>16 "</i>	<i>Guillaume</i>		<i>Forchey</i>		<i>cf</i>

45
TROUPES
de
CHEMINS de FER

GROUPE 509
Sapeurs de Chemins de Fer T. N.

ÉTAT-MAJOR

Téléph. 9-23 Douai
et Spécialisé

Aux ARMÉES, le 18 Novembre 1939

1. Annexe

20 NOV 1939

G
N° 170
1

Le Chef de Bataillon LAUGIER
Commandant le Groupe N°509
de Sapeurs de Chemins de Fer T.N.

à Monsieur le COMMISSAIRE MILITAIRE
de la COMMISSION REGIONALE N O R D

PARIS

Urgent

S. N° Guerre
S. N° Divers
matériel nécessaire à
aménagement de
trains cantonnements

Commission régionale
des chemins de fer NORD

ENTRÉE

SORTIE

Origine:
N°: 1624/P.
Date: 19/XI

Destination:
N°:
Date:

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint
l'état du matériel nécessaire à la Compagnie N° 594
pour l'aménagement de son train-cantonement.

Cet état, un peu exagéré, pourrait sans
difficulté, être réduit de 15 %.

Il y a intérêt à faire délivrer ce matériel
dans le plus bref délai.

Les livraisons peuvent être échelonnées.

20 NOV 1939

M. Demand

M. Wagner
M. Leclercq (à l'attention)

Commission régionale
des chemins de fer NORD



E.P. 2001

ENTRÉE

SORTIE

Origine: Groupe 509. EM
N°: 2384/M
Date: 19/11/39

Destination:
N°:
Date:

Transmis à Commissaire technique -
Référence: confirmation message téléphonique du 13/11 à 17³⁰
N°: 3545/DCF.
La C. d'exploitation n° 594, à doter d'un train
cantonnements, est actuellement stationnée à
Hazebronne. (groupe de Sapeurs CF. n° 509.)

Le Commissaire Militaire de
Commission Régionale NORD

1. Tunnell

*M. Rap
claire*

le 19/11/39

ETAT DU MATERIEL NECESSAIRE A LA PREPARATION

DU TRAIN CANTONNEMENT DE LA C° n° 594

ANNEXE

NORD TRAVAUX

Service Central

31-12-39

Rép° G

Pièce

N° 170

1

DESIGNATION DES MATIERES

NOMBRE OU QUANTITES : OBSERVATIONS

Planches sapin 2° choix 4/4 1c
~~Planches sapin 3° choix 3/4 1c~~
 Frise à parquets bouvetée sapin 110x15
 Frise à parquets bouvetée sapin 110x20
 Chevrons sapin 65x50
 - d° - 65x65
 Madriers sapin 220x80 1.5m
 Contre-plaqué Okomné 2mx1mx0,006

900 m2
~~900 m2~~
 2500 m linéaires
 1000 m -d°-
 1700 m -d°-
 1500 m -d°-
 20 madriers
 25 panneaux

Pointes tête plate 80x16
 - d° - 70x14
 - d° - 40x14
 - tête homme de 18
 - tête homme de 14
 - de vitrier

100 kg.
 100 kg.
 60 kg.
 10 kg.
 10 kg.
 1 kg.500

Conduits (cavaliers) 30x14
 Vis à bois tête fraisée 5x30
 - d° - 5x50
 - d° - 6x60
 - d° - 6x80

100 kg.
 1000 vis
 1000 vis
 600 vis
 400 vis

Pentures anglaises de 110
 élanches
 grillage simple torsion 40x14
 en rouleaux largeur 2 m. longueur 25 m.

140
 70
 15 rouleaux

Poêle GODIN
 Coudes pour poêles ci-dessus
 Tuyaux - d° -
 Plaques de sol en tôle
 Plaques de toit en tôle
 Chapeaux de tuyau galvanisés
 Seaux à charbons
 Pelles à charbons
 Tisonniers

42
 84
 126 mètres
 42
 42
 42
 42
 42
 42
 42

Feuilles de ZINC 2mx1 ep 14 1/10

8

Blanc de ZINC en pate
 Huile de lin
 Essence térébenthine ou factice
 Siccatif
 Noir de fumée
 Ocre jaune
 Ocre rouge
 Mastic de vitrier
 Vert en poudre

100 Kg
 50 Kg.
 30 Kg.
 5 Kg.
 2 Kg.
 5 Kg.
 2 Kg.
 60 kg.
 5 kg

~~Paillasses long. 2m, largeur 0.70~~

~~370~~

T.S.V.P

DESIGNATIONS DES MATIERES

NOMBRE OU QUANTITES

Polochons long.2m larg.0.70
Sacs à viande

370
370

100 kg	100 kg
50 kg	50 kg
30 kg	30 kg
20 kg	20 kg
10 kg	10 kg
5 kg	5 kg
2 kg	2 kg
1 kg	1 kg
500 g	500 g
250 g	250 g
125 g	125 g
62.5 g	62.5 g
31.25 g	31.25 g
15.625 g	15.625 g
7.8125 g	7.8125 g
3.90625 g	3.90625 g
1.953125 g	1.953125 g
0.9765625 g	0.9765625 g
0.48828125 g	0.48828125 g
0.244140625 g	0.244140625 g
0.1220703125 g	0.1220703125 g
0.06103515625 g	0.06103515625 g
0.030517578125 g	0.030517578125 g
0.0152587890625 g	0.0152587890625 g
0.00762939453125 g	0.00762939453125 g
0.003814697265625 g	0.003814697265625 g
0.0019073486328125 g	0.0019073486328125 g
0.00095367431640625 g	0.00095367431640625 g
0.000476837158203125 g	0.000476837158203125 g
0.0002384185791015625 g	0.0002384185791015625 g
0.00011920928955078125 g	0.00011920928955078125 g
0.000059604644775390625 g	0.000059604644775390625 g
0.0000298023223876953125 g	0.0000298023223876953125 g
0.00001490116119384765625 g	0.00001490116119384765625 g
0.000007450580596923828125 g	0.000007450580596923828125 g
0.0000037252902984619140625 g	0.0000037252902984619140625 g
0.00000186264514923095703125 g	0.00000186264514923095703125 g
0.000000931322574615478515625 g	0.000000931322574615478515625 g
0.0000004656612873077392578125 g	0.0000004656612873077392578125 g
0.00000023283064365386962890625 g	0.00000023283064365386962890625 g
0.000000116415321826934814453125 g	0.000000116415321826934814453125 g
0.0000000582076609134674072265625 g	0.0000000582076609134674072265625 g
0.00000002910383045673370361328125 g	0.00000002910383045673370361328125 g
0.000000014551915228366851806640625 g	0.000000014551915228366851806640625 g
0.0000000072759576141834259033203125 g	0.0000000072759576141834259033203125 g
0.00000000363797880709171295166015625 g	0.00000000363797880709171295166015625 g
0.000000001818989403545856475830078125 g	0.000000001818989403545856475830078125 g
0.0000000009094947017729282379150390625 g	0.0000000009094947017729282379150390625 g
0.00000000045474735088646411895751953125 g	0.00000000045474735088646411895751953125 g
0.000000000227373675443232059478759765625 g	0.000000000227373675443232059478759765625 g
0.0000000001136868377216160297393798828125 g	0.0000000001136868377216160297393798828125 g
0.00000000005684341886080801486968994140625 g	0.00000000005684341886080801486968994140625 g
0.000000000028421709430404007434844970703125 g	0.000000000028421709430404007434844970703125 g
0.0000000000142108547152020037174224853515625 g	0.0000000000142108547152020037174224853515625 g
0.00000000000710542735760100185871124267578125 g	0.00000000000710542735760100185871124267578125 g
0.000000000003552713678800500929355621337890625 g	0.000000000003552713678800500929355621337890625 g
0.0000000000017763568394002504646778106689453125 g	0.0000000000017763568394002504646778106689453125 g
0.00000000000088817841970012523233890533447265625 g	0.00000000000088817841970012523233890533447265625 g
0.000000000000444089209850062616169452667236328125 g	0.000000000000444089209850062616169452667236328125 g
0.0000000000002220446049250313080847263336181640625 g	0.0000000000002220446049250313080847263336181640625 g
0.00000000000011102230246251565404236316680908203125 g	0.00000000000011102230246251565404236316680908203125 g
0.000000000000055511151231257827021181583404541015625 g	0.000000000000055511151231257827021181583404541015625 g
0.0000000000000277555756156289135105907917022705078125 g	0.0000000000000277555756156289135105907917022705078125 g

07.0

COPIE

d'une lettre de M. PORCHEZ,

Directeur du Service Central des Installations Fixes, à

Monsieur le Chef du Service de la Voie & des Bâtiments,
Région du SUD-OUEST.

30 novembre 1939

La Région du NORD doit recevoir incessamment une Compagnie d'ouvriers espagnols à provenir d'un camp du Midi.

Cette Compagnie a été demandée à l'Autorité Militaire dans le but de pouvoir conserver à votre disposition les ouvriers actuellement utilisés sur la ligne de Tours-Le Mans; mais, étant donnée l'impossibilité de trouver immédiatement un cantonnement à Amiens, centre sur lequel sera dirigée la nouvelle compagnie d'ouvriers espagnols, j'ai décidé de mettre à la disposition de la Région du NORD le premier train-cantonnement qui va être constitué à Saint-Pierre-des Corps.

A Je prie M. GUILLAUME de se rapprocher de vous dans le but de fixer les modalités d'acheminement des wagons aménagés entre Tours et Amiens; d'autre part, il serait désirable que vous remettiez temporairement à disposition de M. GUILLAUME, M. BALLOY, Ingénieur-Adjoint, actuellement détaché sur vos chantiers de Tours-Le Mans. M. BALLOY, qui a vu de près l'organisation qui a été faite pour l'emploi des travailleurs espagnols, sera, en effet, d'une grande utilité pour mettre en route la nouvelle Compagnie qui sera formée.

Je demande à M. Jean LEVI de vouloir bien faire diriger sur Tours le matériel roulant nécessaire pour constituer un nouveau train-cantonnement en remplacement de celui que vous cédiez à la Région du NORD.

Le Directeur
Signé: PORCHEZ.

Copie à M. le Chef du Service de la Voie
et des Bâtiments de la Région du Nord.

Paris, le 1^{er} décembre 1939

VB.N/vc.

Copie à :

M. VIGIERM. COLLONVILLEM. LECLERCQM. WAGNONM. ROUSSELM. PUECH - 3 exemplaires -

Les dépenses pour complément d'aménagement du train-parc seront, le cas échéant, à imputer au compte Epl 10.080.

" DEMAUX "

M. Pradès

Prendre note et me rendre

5/12

21 DEC 1939

T. S. V. P.

COMMISSION REGIONALE NORD
des Chemins de Fer

B.M. N° 144/P.

10 JANV 1940

g. 140

COPIE à :

Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS

pour exécution de A.

11 JAN 1940

M. Segier

M. Seman

Copie à

M. Wagner

M. Collin

M. Leclercq

M. Puch (ser)

Le Commissaire Technique Adj^t
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

NORD TRAVAUX	
Service Central	
24 JANV 1940	
Ron	g
N°	5524 3

GRAND QUARTIER GENERAL

Aux Armées, le 8 Janvier 1940.

Direction des Chemins de Fer

N O T E

Section des Travaux

N° 786/ D.C.F.

pour le Commandant du Groupe N° 506
en gare de FORMERIE .

Train cantonnement
Compagnie 594.

Il a été porté à la connaissance du Directeur des Chemins de Fer que la constitution et l'aménagement du train-cantonnement de la Compagnie de S.C.F. 594 n'étaient pas encore achevés par suite de la nécessité d'utiliser tout l'effectif de cette Compagnie aux travaux de la Gare de ROMESCAMPES.

Le Commandant du Groupe N° 506 est autorisé à distraire du chantier l'effectif de la Compagnie 594 qu'il estimera nécessaire pour achever au plus tôt l'aménagement du train-cantonnement.

/ Le Directeur des Chemins de Fer
au Grand Quartier Général

Signé : GAINSETTE

COPIE à :

- Commandant Groupe N° 509 en Gare de DOUAI
pour information.

(- Commission Régionale NORD (2 ex.)

qui voudra bien faire délivrer d'urgence
en raison des conditions atmosphériques,
le verre à vitres nécessaire à l'aménagement du train.

CLASSE

Service central des
INSTALLATIONS FIXESAménagement de
wagons-cantonnement

24 MAI 1940

Monsieur le Directeur du
Service Central du MATERIEL,

Viv - X2210

Suite à votre lettre n° 91 T.C. 1196 du
15 Mai 1940.

Je n'ai pas d'objection à ce que les
dépenses engagées par votre Service pour l'amé-
nagement de wagons-cantonnement destinés à la
main-d'oeuvre nord-africaine soient prises en
charge par le Service de la Voie et imputées
provisoirement aux comptes d'attente qui ont
été ouverts par chaque Service V.B. Régional
pour recevoir les dépenses relatives à l'ins-
tallation des logements de cette main-d'oeuvre.

J'avise les Services V.B. Régionaux.

Signé : PORCHEZ

Copie à Monsieur le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments
REGION DU NORD

pour faire le nécessaire.

24 MAI 1940

Copie à V.B. (Toutes Régions)

25 MAI 1940

M. Demare



S.N.C.F. - Nord Service Régional Bâtiments	
27 MAI 1940	
Rép. <i>lf</i>	Pièce
N° 552N	4

Signé : PORCHEZ

En retour au
Service Régional V.B.

V.B.N.g.c.A

55524/4

Durtichay

Le Chef de la Subdivision
de Comptabilité et de la Statistique

Reçu

M. Collonville
M. Leclercq
M. Roussel

Service Officer **ap**

7 FEB 1962

Rép^{re} G

Pièce

No

297

5

- 4 FÉV. 1942

 V_{tm}

67054-1
299

Monsieur le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments
de la Région du Nord.

Julius
Divers

Aménagement de trains Cartonnement

Je suis informé que la Direction du Génie n'envisage plus actuellement la cession à la S.N.C.F. des matériels provenant des parcs sur rails.

Le Service Central des Matériels du Génie, dont un échelon est installé à Paris, procède au regroupement et à la prise en charge de ces matériels, à l'exception des appareils de chauffage et d'éclairage qui seront laissés à la disposition des Services de la S.N.C.F. qui les utilisent déjà partiellement.

Pour me permettre de renseigner la Direction du Génie, je vous prie de faire procéder rapidement au recensement des matériels de ce genre qui se trouvent dans nos emprises et de m'en adresser le résultat le 20 Février prochain au plus tard.

5 FEB 1942

M. Semaut

LE DIRECTEUR

MOBILE UNIT
Bureau Central

12 FEB. 1942

.....Koristno.....

7/2 (m. Linderq unkn)

10/2

~~M. Wamiez~~

Région de l'Est

BON DE MANŒUVRES

- * Arrondissement d'Exploitation
- * Arrondissement de Traction
- * Arrondissement de la Voie

Carnet n° _____

Bon n° _____

Manœuvres par Machines de
trains et trajets de manœuvres
dans les gares d'origine
de relais et terminus.

[illegible]

(3) L'indication des temps est faite en dizaines de minutes.



MINUTE

NORD - TRAVAUX S.Bn.

Service Central

18 FEV 1942

Répr G

Pièce

N°

297

6

Monsieur le Directeur

du Service Central des Installations

Fixes,

guerre
Divers
Aménagement de trains Cantonnement.

Suite à votre lettre Vtm 67.054-1/299 du 4 courant, je vous informe que notre atelier de Moulin-Neuf n'a pas aménagé de train-cantonnement pour le Génie.

16 Février 1942.

6 Le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments