

AFFAIRES GÉNÉRALES

(Répertoire G)

Guerre

Section No.

V 932

CHEMIN DE FER
du Nord

TRAVAUX ET SURVEILLANCE

19

Subdivision No.

Divers

Liasse No.

Sous-liasse No.

Répertoriée également à :	
Son	Sub.

Dossier No. **118. Aménagement de trains cantonnement**

Registre d'ordre { Année 1939 Nos 170
Année 1940 Nos 5524
Année 19 Nos

N° des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
	1939					
1	20 Novembre	Commission technique		Guillaume	1	cl
2	1/12	Demours		Guillaume Bluyssens	cl	cl
	1940			Guillaume	cl	
3	10 Janv.	Degaudin		-	cl	
4	24-5	Forchy		-	cl	
	1942			Guillaume	-	cl
5	11 Fév.	Forchy		Forchy	-	cl
6	16 "	Guillaume		Guillaume	-	cl

45 ! TROUPES
de
CHEMINS de FER
GROUPE 509
Sapeurs de Chemins de Fer T. N.

Aux ARMÉES, le 18 Novembre 1939

Annexe

20 NOV 1939

G

Pièce

N° 170

1

Le Chef de Bataillon LA AUGIER
Commandant le Groupe N°509
de Sapeurs de Chemins de Fer T.N.

ÉTAT-MAJOR

Téléph. 9-23 Douai
et Spécialisé

S. N° Guerre

N. N. Divers

matériel nécessaire à

équipement de

trains-cantonnements

Commission régionale
des chemins de fer NORD

ENTRÉE	SORTIE
Origine :	Destination :
N° : 1624/P.	N° :
Date : 19/11	Date :

20 NOV 1939
J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint
l'état du matériel nécessaire à la Compagnie N° 594
pour l'aménagement de son train-cantonnement.

Cet état, un peu exagéré, pourrait sans
difficulté, être réduit de 15 %.

Il y a intérêt à faire délivrer ce matériel
dans le plus bref délai.

Les livraisons peuvent être échelonnées.



Commission régionale
des chemins de fer NORD

ENTRÉE	SORTIE
Origine Groupe 509 EM	Destination :
N° : 2384/M	N° :
Date : 19/11/39	Date :

Le 19/11/39
M. le chef du 7^{me} V.B.
pour donner suite.
La Commission Technique Adjointe
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de fer

Transmis à Commissaire technique -
Référence : confirmation message téléphone du 13/11 à 17³⁰
n° 3545 / DCF.

La Cie d'exploitation n° 594, à destination d'un train
cantonnement, est actuellement stationnée à
Hazebrouck. (groupe de Sapeurs CF n° 509.)

Le Commissaire Militaire de la
Commission Régionale NORD

I. Thellé

ETAT DU MATERIEL NECESSAIRE A LA PREPARATION

DU TRAIN CANTONNEMENT DE LA C° n° 594

NORD TRAVAUX

Service Central

31-12-39

Rép° G

Pièce.

N° 170

1

ANNEXE

DESIGNATION DES MATIERES	NOMBRE OU QUANTITES	OBSERVATIONS
Planches sapin 2° choix 4/4 1c	900 m2	900
Planches sapin 3° choix 3/4 1c	900 m2	135
Frise à parquets bouvetée sapin 110x15	2500 m linéaires	2125
Frise à parquets bouvetée sapin 110x20	1000 m -d°-	850
Chevrons sapin 65x50	1700 m -d°-	1450
- d° - 65x65	1500 m -d°-	1275
Madriers sapin 220x80 1.5m	20 madriers	17
Contre-plaqué Okomné 2mx1mx0,006	25 panneaux	10
Pointes tête plate 80x16	100 kg.	85
- d° - 70x14	100 kg.	85
- d° - 40x14	60 kg.	50
- tête homme de 18	10 kg.	8
- tête homme de 14	10 kg	8
- de vitrier	I kg. 500	24 1,50
Conduits (avaliers) 30x14	100 kg.	85
Vis à bois tête fraisée 5x30	1000 vis	850
- d° - 5x50	1000 vis	850
- d° - 6x60	600 vis	510
- d° - 6x80	400 vis	360
Pentures anglaises de 110	140	120
élanches	70	60
grillage simple torsion 40x14		
en rouleaux largeur 2 m. longueur 25 m.	15 rouleaux	13
Poêle GODIN	42	35
Coudes pour poêles ci-dessus	84	70
Tuyaux - d° -	126 mètres	110
Plaques de sol en tôle	42	35
Plaques de toit en tôle	42	35
Chapeaux de tuyau galvanisés	42	35
Seaux à charbons	42	35
Pelles à charbons	42	35
Tisonniers	42	35
Feuilles de Zinc 2mx1 ep 14 1/10	8	7
Blanc de Zinc en pate	100 Kg	85
Huile de lin	50 Kg.	45
Essence térébenthine ou factice	30 Kg.	25
Siccatif	5 Kg.	4
Noir de fumée	2 Kg.	2
Ocre jaune	5 Kg.	4
Ocre rouge	2 Kg.	2
Mastic de vitrier	60 kg.	50
Vert en poudre	5 kg	4
Paillasses long.2m, largeur 0.70	370	

T.S.V.P

EZZETT

Malavoini

S. N. Guerre
S. N. Divers

COPIE

d'une lettre de M. PORCHEZ,
Directeur du Service Central des Installations Fixes, à

Monsieur le Chef du Service de la Voie & des Bâtiments,
Région du SUD-OUEST.

Aménageureut de
train cantonneureut

30 novembre 1939

NORD TRAVAUX	
Service Central	
31 DEC 1939	
Rep. G	Pièce
N° 170	2

La Région du NORD doit recevoir incessamment une Compagnie d'ouvriers espagnols à provenir d'un camp du Midi.

Cette Compagnie a été demandée à l'Autorité Militaire dans le but de pouvoir conserver à votre disposition les ouvriers actuellement utilisés sur la ligne de Tours-Le Mans; mais, étant donnée l'impossibilité de trouver immédiatement un cantonnement à Amiens, centre sur lequel sera dirigée la nouvelle compagnie d'ouvriers espagnols, j'ai décidé de mettre à la disposition de la Région du NORD le premier train-cantonnement qui va être constitué à Saint-Pierre-des Corps.

A Je prie M. GUILLAUME de se rapprocher de vous dans le but de fixer les modalités d'acheminement des wagons aménagés entre Tours et Amiens; d'autre part, il serait désirable que vous remettiez temporairement à disposition de M. GUILLAUME, M. BALLOY, Ingénieur-Adjoint, actuellement détaché sur vos chantiers de Tours-Le Mans. M. BALLOY, qui a vu de près l'organisation qui a été faite pour l'emploi des travailleurs espagnols, sera, en effet, d'une grande utilité pour mettre en route la nouvelle Compagnie qui sera formée.

Je demande à M. Jean LEVI de vouloir bien faire diriger sur Tours le matériel roulant nécessaire pour constituer un nouveau train-cantonnement en remplacement de celui que vous cédez à la Région du NORD.

Le Directeur
Signé: PORCHEZ .

Copie à M. le Chef du Service de la Voie
et des Bâtiments de la Région du Nord.

Paris, le 1^{er} décembre 1939

VB.N/vc.

Original classé
Envoi à Boulogne
Train pour le St Roch
Raccord de St Roch

Copie à :

M. VIGIER
M. COLLONVILLE
M. LECLERCQ
M. WAGNON
M. ROUSSEL
M. PUECH - 3 exemplaires -

Les dépenses pour complément d'aménagement du train-parc seront, le cas échéant, à imputer au compte E1P1 10.080.

" DEMAUX "

21 DEC 1939

M. Paradis

Prendre note et me rendre

5/12

m/s

Communiqué
à la Vigier avant retour
5/12

T. S. V. P.

113 SV

NORD TRAVAILX
30 DEC 1939

00 P 1 B

à l'usage de M. PUECH,
Monsieur PUECH,

Les wagons aménagés dont il est question en A sont-ils
arrivés à AMIENS, et, dans l'affirmative, y aura-t-il des
dépenses à engager au compte E, P, 10 080 visé en B pour
complément d'aménagement du train-parc. Dans ce cas, prière
de me fournir l'estimation de ces dépenses en vue de la
présentation du projet au D.C.F.

décembre 1939

Signé: LORCHES

M. Puech

M. LORCHES

M. VIEGER

M. COLLOMBATTE

M. TECIER

M. WAGNON

M. ROUSSET

M. BENOIT - 3 exemplaires

"DUMAUX"

251.2

COMMISSION REGIONALE NORD
des Chemins de Fer

B.M. N° 144/P.

10 JANV 1940

g. 140

COPIE à :

Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS

11 JAN 1940

m. Rigier

m. Semann

Copie à

m. Wagner

m. Colombe

m. Leclerc

~~m. Léonard~~

m. Puech (3 ex.)

B

12/1

pour exécution de A.

Le Commissaire Technique Adj^t
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer.

Le Commissaire Technique Adj^t
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer.

Le Commissaire Technique Adj^t
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer.

Le Commissaire Technique Adj^t
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer.

GRAND QUARTIER GENERAL

Aux Armées, le 8 Janvier 1940.

Direction des Chemins de Fer

N O T E

Section des Travaux

pour le Commandant du Groupe N° 506
en gare de FORMERIE .

N° 786/ D.C.F.

Train cantonnement
Compagnie 594.

=====

Il a été porté à la connaissance du Directeur des Chemins de Fer que la constitution et l'aménagement du train-cantonnement de la Compagnie de S.C.F. 594 n'étaient pas encore achevés par suite de la nécessité d'utiliser tout l'effectif de cette Compagnie aux travaux de la Gare de ROMESCAMPS.

Le Commandant du Groupe N° 506 est autorisé à distraire du chantier l'effectif de la Compagnie 594 qu'il estimera nécessaire pour achever au plus tôt l'aménagement du train-cantonnement.

/ Le Directeur des Chemins de Fer
au Grand Quartier Général

Signé : GAINSETTE

COPIE à :

- Commandant Groupe N° 509 en Gare de DOUAI
pour information.

{ - Commission Régionale NORD (2 ex.)
A qui voudra bien faire délivrer d'urgence
en raison des conditions atmosphériques,
le verre à vitres nécessaire à l'aménagement du train.

CLASSEUR

Service central des
INSTALLATIONS FIXES

Aménagement de
wagons-cantonnement

24 MAI 1940

Vtv - X2215

Monsieur le Directeur du
Service Central du MATERIEL,

Suite à votre lettre n° 91 T.C. 1196 du
15 Mai 1940.

Je n'ai pas d'objection à ce que les dépenses engagées par votre Service pour l'aménagement de wagons-cantonnement destinés à la main-d'œuvre nord-africaine soient prises en charge par le Service de la Voie et imputées provisoirement aux comptes d'attente qui ont été ouverts par chaque Service V.B. Régional pour recevoir les dépenses relatives à l'installation des logements de cette main-d'œuvre.

L'ASSISTANT
S' il vous plaît
Subd" Divs
(Aménagement de wagons-cantonnement
pour faire le nécessaire.

J'avise les Services V.B. Régionaux.

Signé : PORCHEZ

Copie à Monsieur le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments
REGION DU NORD 27 MAI 1940

Rép. ff Pièce

N° 552N 4

Copie à V.B. (Toutes Régions)

Signé : PORCHEZ

25 MAI 1940

M. Demarteau

M. Collomville

M. le ducq

M. Rousset



*En retour au
Service Régional V.B.
V.B.N.g.c.A. Nord à Paris après avoir pris note
S. 552N/4. Domicile Le Chef de la subdivision
Le 14.6.40. La Comptabilité et de la Statistique
Résumé*

Service Central des
Installations Fixes

Rétrcession des
matériels des Parcs
sur rails appartenant
au Génie.

Vtm 671054-1

Guérin
Piret

299

- 7 FEV 1942

Rép^{re} G

Pièce

N° 297 5

- 4 FEV 1942

Monsieur le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments
de la Région du Nord.

Aménagement de trains Court-circuit

Je suis informé que la Direction du Génie
n'envisage plus actuellement la cession à la
S.N.C.F. des matériels provenant des parcs sur
rails.

Le Service Central des Matériels du Génie,
dont un échelon est installé à Paris, procède
au regroupement et à la prise en charge de ces
matériels, à l'exception des appareils de
chauffage et d'éclairage qui seront laissés
à la disposition des Services de la S.N.C.F.
qui les utilisent déjà partiellement.

Pour me permettre de renseigner la Direc-
tion du Génie, je vous prie de faire procéder
rapidement au recensement des matériels de ce
genre qui se trouvent dans nos emprises et de
m'en adresser le résultat le 20 Février
prochain au plus tard.

- 5 FEV 1942

M. Semau

LE DIRECTEUR

MOULIN-LEUF

Service Central

12 FEV. 1942

M. ... Lourdes

Effacé. L'ordre est annulé
M. Warnez

- Arrondissement d'Exploitation
- Arrondissement de Traction
- Arrondissement de la Voie

Carnet n° _____

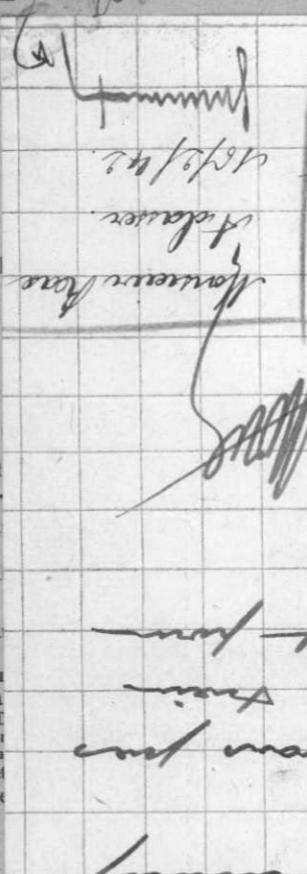
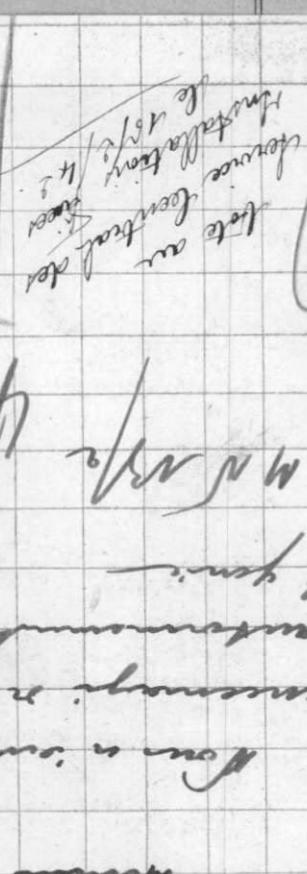
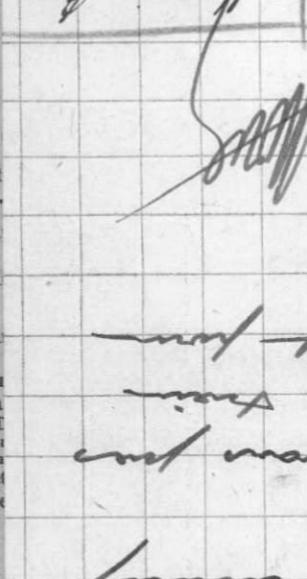
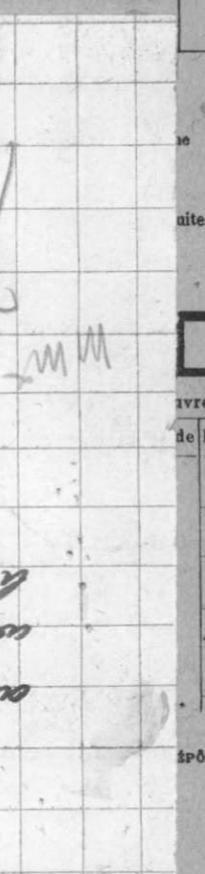
Bon n° _____

Manœuvres par Machines de trains et trajets de manœuvres dans les gares d'origine de relais et terminus.

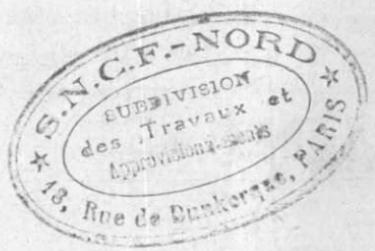
A

B

PARTIE RESERVÉE
AU DÉPÔT

		
		
<p>IVRES : de Durée (*)</p>		
		

(3) L'indication des temps est faite en dizaines de minutes.



MINUTE

18 FEV 1942

Rép^{re} G

N° L 17

Pièce

6

Monsieur le Directeur

du Service Central des Installations

Fixes,

guerre
Dior

Aménagement de trains Contournement.

Suite à votre lettre Vtm 67.054-1/299 du 4 courant, je vous informe que notre atelier de Moulin-Neuf n'a pas aménagé de train-~~ca~~tonnement pour le Génie.

16 Février 1942.

Le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments

ar

17