

AFFAIRES GÉNÉRALES

(Répertoire G)

V 932

CHEMIN DE FER
du Nord

TRAVAUX ET SURVEILLANCE

Section N°

Guerre

113

Subdivision N°

Divers

Liasse N°

Sous-liasse N°

Répertoriée également à :

Son Sub.
Son Sub.
Son Sub.
Son Sub.
Son Sub.
Son Sub.

Dossier N° *108* *Circulation des agents dans l'enceinte du chemin de fer*

Registre d'ordre

Année 19*39* Nos *165*
Année 19*40* Nos *5541*
Année 19 Nos

Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
<i>1939</i>						
1	26 sept	Pégardier		Hameut		cl
2	30 "	do		do	1	cl
3	27 "	Wagyon		I.V		cl
4	7 octobre	Pégardier		Hameut	1	cl
5	16 "	Wagyon		I.V		cl
6	18 "	Guillaume		Pégardier		cl
7	24 "	Pégardier		Hameut	1	cl
8	24 "	do		do	1	cl
9	26 "	Wagyon		I.V		cl
<i>1940</i>						
10	17 avril	Pégardier		Guillaume		cl

26 SEPT 1939

Prière rappeler aux agents qu'ils doivent,
lorsqu'ils sont appelés à circuler sur les voies
et aux abords des ouvrages d'art, se présenter au
Chef de Poste G.V.C. du secteur, s'ils n'en sont
pas déjà connus, avant l'exécution de leur mission.

Le Chef du Service de l'Exploitation

Commissaire Technique Adj de la Région du Nord

Signé: DEGARDIN

Secret

Son N° Guerre
Sib. N° Divers
Circulation des agents dans
l'enceinte du chemin de fer

COMMISSION REGIONALE NORD

A COMMISSION CENTRALE,

NORD TRAVAUX Service Central	
25 OCT 1939	
Rep. G	Pièce
N° 165	1

B.M. N° 1032/P

27 SEPT 1939

M. Demare

M. Wagnon

Il a été rendu compte que des incidents se sont produits entre
agents de S.N.C.F. et les postes de G.V.C.

Les fonctionnaires de certains postes arrêtent en effet les agents
circulant pour le service sur les voies ou aux abords des ouvrages gar-
dés n'acceptant pas de reconnaître la carte d'identité S.N.C.F. pour
une pièce permettant de circuler dans les esprits du chemin de fer.
D'autre part, il est à craindre que ces incidents ne s'aggravent si les
fonctionnaires ne se laissent pas approcher par les agents pour se faire
reconnaître, notamment la nuit.

La question étant d'ordre général, il est demandé à la Commission
Centrale de bien vouloir l'étudier. Une solution pratique consisterait
à revenir aux errements suivis pendant la Guerre de 1914-1918 au cours
de laquelle les agents de chemin de fer étaient munis d'un brassard
bleu estampillé qui permettait aux fonctionnaires du service de G.V.C.
de les reconnaître de loin.

La Commission Régionale :

Le Commissaire Militaire

Le Commissaire Technique

Signé: Roy

Signé: Cambouris

Not. au I V pour
27/9

V. H. H. H.
27/9/39

CHASSER

PARIS, le 30 Septembre 1939.

b.m. 1032/P.

COPIE TRANSMISE

1 Annexe

- 1 OCT 1939

Circulation des agents
du chef de fer

M. Demaux

M. Wagner
M. Harabiz

Signature

Signature

Monsieur le Chef du Service du MATERIEL et de la TRACTION

- d° -

de la VOIE et des BATIMENTS

à Monsieur le Chef de la Division du MOUVEMENT

- d° -

des AFFAIRES GENERALES

- d° -

des ETUDES TECHNIQUES

- d° -

du TRAFIC

à Monsieur l'Ingénieur en Chef, Chef des SERVICES ADMINISTRATIFS.

Suite à transmission B.M. 1032/P en date du 26 Septembre 1939.

Le Chef du Service de l'Exploitation

Commissaire Technique Adj' de la Région du Nord

13 OCT 1939

Copie à MM IV (145)

Demaux

général - Wagner

chefs de Division et de Sub-Division

d'Instruction technique pour les postes de tenue de garde (édition 1939)

ne nous a pas encore été adressée

3/12/39

CLASSER

COMMISSION CENTRALE
des CHEMINS DE FER.-

-:-:-:-:-

Le Commissaire Technique Adjoint

-:-:-:-:-

N° 344 c/c

PARIS, le 29 Septembre 1939

M. le Directeur de l'Exploitation

Commissaire Technique

de la Commission Régionale NORD

des Chemins de fer.

Fait extrait à G/6
Guerre
Documents militaires
Cartes d'identité

Suite à la lettre 1032^P du 26 Septembre concernant la circulation des agents de la S.N.C.F. sur les voies.

Le brassard, même estampillé, ne donne pas la garantie que présente la carte d'identité avec photographie.

A En conséquence, il y a lieu d'objecter aux commandants des formations du territoire, chargés du service des G.V.C. que l'Instruction technique pour les postes du service de garde (édition de 1939) prévoit (annexe n°1) la carte d'identité S.N.C.F. pour les agents appelés à circuler sur les voies.

Pour la circulation dans la zone réglementée, la question est réglée, par la note 142 D.C.F. du 12 Septembre, dont vous avez reçu copie.

Enfin, dans la zone évacuée, il y a lieu de se conformer aux prescriptions de la lettre 2001 1/E.M.A. du 3 Mars 1939 dont vous avez reçu copie (lettre 14670.3 du 10 Juillet 1939 du Service Central du Mouvement).

Le Directeur du Service Central du Mouvement

Commissaire Technique Adjoint,

signé : COURSAT.

M. Demaux

COMMISSION CENTRALE
des CHEMINS de FER

Le Commissaire Technique Adjoint

N°344 c/c

Paris, le 29 Septembre 1939

NORD TRAVAUX
Service Central

25 OCT 1939

Rep: G PDCS

N° 169 2

M. le Directeur de l'Exploitation
Commissaire Technique de la Commission
Régionale NORD des Chemins de Fer

Suite à la lettre 1032^P du 26 Septembre concernant la circulation des agents de la S.N.C.F sur les voies.

Le brassard, même estampillé, ne donne pas la garantie que présente la carte d'identité avec photographie.

En conséquence, il y a lieu d'objecter aux commandants des formations du territoire, chargés du service des G.V.C., que l'Instruction technique pour les postes du service de garde (édition de 1939) prévoit (annexe n°1) la carte d'identité S.N.C.F pour les agents appelés à circuler sur les voies.

Pour la circulation dans la zone réglementée, la question est réglée par la note 142 D.C.F du 12 Septembre, dont vous avez reçu copie.

Enfin, dans la zone évacuée, il y a lieu de se conformer aux prescriptions de la lettre 2001 1/E.M.A du 3 Mars 1939 dont vous avez reçu copie (lettre 14670.3 du 10 Juillet 1939 du Service Central du Mouvement).

Le Directeur du Service Central du Mouvement
Commissaire Technique Adjoint,
Signé : GOURSAT.

COMMISSION REGIONALE des
CHEMINS de FER NORD

Paris, le 30 Septembre 1939

b.m 1032/P

COPIE TRANSMISE

à Sous-Commission de PARIS-NORD - LILLE (Annexe) - BOULOGNE - AMIENS - DOUAI - St-QUENTIN - LACN

à Monsieur le Chef du Service du MATERIEL et de la TRACTION
- d° - de la VOIE et des BATIMENTS

à Monsieur le Chef de la Division du MOUVEMENT
- d° - des AFFAIRES GENERALES
- d° - des ETUDES TECHNIQUES
- d° - du TRAFIC

à Monsieur l'Ingénieur en Chef, Chef des SERVICES ADMINISTRATIFS

Suite à transmission B.M 1032/P en date du 26 Septembre 1939

Le Chef du Service de l'Exploitation
Commissaire Technique Adjoint de la Région du Nord
"DEGARDIN"

COPIE à M.M. les C.A (1 à 5), DEMONCHAUX, WARNIEZ, GUILLEZ
les CHEFS de DIVISION et de SUBDIVISION

L'Instruction technique pour les postes du service de garde (Edition de 1939) ne nous a pas encore été adressée.

5 Octobre 1939
"WAGNON"

M. Demaux
Pour l'envoi
de ces instructions
il faudrait s'adresser
à la région.

*A est ce la
bonne?*

M. Wagnon
J'ai constaté que y
les collègues l'avaient

Conférence aux EF que l'on
A Paris chercha rapidement

L 27

NORD	
Septembre 1939	
25 OCT 1939	
Rept 9	Pièces
N° 165	3

VON VE.

Note à Mme IV (1 à 5)

Donneur de avis
 Warnig
 guille
 chef d division
 chef de subdivision

28/9

M. Prinsme

Son No	Guerre
Sub. No	Divers

Circulation des agents dans
 l'enceinte du chemin de fer

Je vous prie de rappeler aux
 agents sous vos ordres qu'ils doivent,
 lorsqu'ils sont appelés à circuler sur
 les voies et aux abords des ouvrages
 d'art, se présenter au chef de poste
 C.V.C. du secteur s'ils n'en sont
 pas déjà connus, avant d'exécution
 de leur mission.

Prise accusée réception

PASSER

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Accusé de réception de la note VDN/VR du
 27 sept 1939 relative au Service C.V.C. en
 relation de M. Waggon (Général) à

L. del.

127 SEPT 1939

COPIE à titre d'information
à Monsieur le Chef du Service
de la VOIE et des BATIMENTS.

Le Commissaire Technique Adj^t
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

7 OCT 1939

NORD TRAVAUX	
Service Central	
25 OCT 1939	
Dep ^t G	PIECES
N° 165	4

Annexe

Circulation	
S. N°	Guerre
S. N°	Divers

COMMISSION REGIONALE NORD
à COMMISSION CENTRALE.

*Circulation des agents de
l'excuse du ch. de fer*

Nm. 1164/P

- 8 OCT 1939

*M. Guillaume
M. Delmaux
M. Wagner
M. Paradis*

Suite à précédentes communications relatives à
la circulation des agents dans les emprises du Chemin
de fer.

Ci-annexée, copie d'une Note de Service N°540-3/8,
en date du 4 courant, du Général Commandant la 2^{ème} Région
Militaire, adressée à la Sous-Commission N° 34 et indi-
quant les dispositions qui sont prévues sur le territoire
de cette Région pour faciliter les missions de notre
personnel.

En particulier, les agents appelés à circuler de
nuit sur les voies seront mis au courant du mot par les
chefs de poste du Service de G.V.C. à qui ils se présen-
teront au préalable.

L'application de ces dispositions présentant un
grand avantage, la Commission Régionale demande à ce
qu'elles soient généralisées.

Pour la Commission Régionale,

*Je signifierai
ce par fax les
dimanches meun*

REÇU

ANNEXE

PARIS, le 12 Octobre 1939.

NORD TRAVAUX Service Central	
25 OCT 1939	
Rep ^e G	Pièce
N ^o 165	4

Monsieur WAGNON.

H. C. de Guillemin

Bien que la remarque ait été faite que les dispositions reprises dans la note ci-jointe, sont parait-il contraires au règlement en vigueur, il a été reconnu, en Conférence H. du IO courant, qu'elles étaient particulièrement indiquées pour la sécurité de nos agents chargés d'une mission de surveillance le long des voies.

Il y a donc lieu de les considérer comme devant être *mis en* vigueur dans l'étendue de la 2^{ème} Région militaire et de donner des instructions conformes à notre personnel.

M. DEGARDIN va voir, de son côté, si malgré la remarque indiquée ci-dessus il ne serait pas possible d'obtenir des autres régions la mise en vigueur des dispositions analogues et nous tiendra au courant.

M. Lemaire

H

15/10

M. Dapuy

pour M. de Guille

De

Copie à M. Delahay - par avis

M. Martin
M. Piffertom

pour application le
cas échéant pour les
agents de son service
attachés au terrain de la Région

M. Wagner avec toute la réglementation.

à les chap de subdivision -
avec la même annotation.

Petit
pour tirage
16/10

M. Prod'homme

VBN/VC

MINUTE

2 Années

M. (IV (1.2.3.4.5))

NORD TRAVAUX	
Service Central	
25 OCT 1939	
Rep. G	Pièce
N° 16f	5

Servir à VC.
dans la 2^e Région Militaire.

Je vous adresse ci joint- copie de la note de Service
n° 540/38 du 4 octobre 1939 de M. le Général Commandant
la 2^e Région Militaire relative aux Servir à VC.

Les prescriptions contenues dans cette note
sont applicables à tout le territoire de la 2^e Région
Militaire. Je vous prie de porter ces prescriptions à la
connaissance du personnel intéressé et veiller à leur
application.

RM

Son N° Guerre
Sib. N° Divers

Circulation des agents de
l'entretien du chemin de fer

16 OCT 1939

Nota : Le territoire de la 2^e Région Militaire
sur la Région du Nord comprend les départements suivants :
Nord, Pas de Calais, Somme, Aisne, Ardennes.

Copie a été faite
indépendamment de
M. M. Martin et
Piffertom

à M. M. Briard
Neumann
Paradis
Saint Oulain
Widmann
Leclercq (Apts)
Leclercq (Apts)
Gully
Warming
Demouchaux
Parlebas
Normand
Peyron
Léon

M.F.
20/10/39

CLASSER

Copie à Monsieur DELEHAYE pour avis

Copie à M.M. MARTIN
PEFFERKORN } pour application
Chefs de Subdivision } le cas échéant
pour les agents
de son service
allant en tournée sur la Région

Copie pour Monsieur WAGNON.

DUPLICATA

DE LA

MINUTE

MF

Paris le 16 Octobre 1939

ANNEXE

V.B.N. v^r

SECRET

M.M. les Chefs d'Arrondt.
(I - 2 - 3 et 5)

NORD TRAVAUX	
ice Central	
25 OCT 1939	
Dep G	Pièce
11° 165	5

Service G.V.C.
dans la 2ème Région
Militaire

Je vous adresse ci-joint copie de la note de service n° 540/3^S du 4 Octobre 1939 de M. le Général Commandant la 2ème Région Militaire relative au service des G.V.C.

- I -

Les prescriptions contenues dans cette note sont applicables à tout le territoire de la 2ème Région Militaire. Je vous prie de porter ces prescriptions à la connaissance du personnel intéressé et veiller à leur application.

"WAGNON"

Nota: Le territoire de la 2ème Région Militaire comprend sur la Région du Nord, les départements suivants: Somme - Oise - Aisne et Ardennes.

ETAT MAJOR

3ème BUREAU

N° 540 3 S

Amiens le 4 Octobre 1939

SECRET

ANNEXE

NOTE de SERVICE

NORD TRAVAUX
Service Central

25 OCT 1939

R. D. 9
N° 165
Pièces 5

Les agents de la S.N.C.F. appelés à circuler sur les voies et aux abords des ouvrages gardés sont fréquemment arrêtés par les postes de G.V.C. et les fonctionnaires refusent de reconnaître la carte d'identité dont ils sont détenteurs.

OBJET:Garde des voies ferrées

Pour éviter des incidents qui se produisent à ce sujet, le Général Cdt. la 2ème Région Militaire prescrit les mesures suivantes:

1^{re}- Tout Chef de poste de G.V.C. appelé à garder un ouvrage d'art devra se mettre en rapport avec le Chef de Gare le plus voisin. Tous les hommes du poste devront être mis au courant de l'existence de la carte d'identité S.N.C.F.

2^{re}- les agents de la S.N.C.F. appelés à circuler sur les voies, devront se présenter au Chef de poste le plus voisin.

Pour le service de nuit, ces agents seront mis au courant du mot par le Chef de Poste.

Tout agent arrêté par une sentinelle, se fera reconnaître et lui présentera sa carte d'identité S.N.C.F. et pourra continuer sa mission.

3^{re}- Mention de ces dispositions seront insérées dans les consignes des postes.

Le Général Commandant la 2ème Région Militaire :

P.O. le Chef d'Etat-Major:

Signé:

DESTINATAIRES:

Groupe Subdivisions AMIENS
Subdivision AMIENS, BEAUVAIS, LAON
S/s Commissions Militaires AMIENS, LAON
E.M. 2ème Région - 1^{re} et 4^{es} bureaux

Copie à M. Wagner.) ft

~~2 août, 11 octobre 1939~~

MINUTE

J. Vin

18 OCT. 1939

A fait auto

V. B. N. V. P.

Son No Guerre
N. No Divers

Circulation des agents dans l'enceinte du ch^{ef} de fer

Le Chef du Service de la voirie et des Bâtimens
à Monsieur le Directeur de l'Exploitation, Commissaire
Technique de la Commission Régionale
de fer.

NORD TRAVAUX Service Central	
25 OCT 1939	
N° 165	Pièce 6

Suite à votre transmission N. 1032 / P du
30 septembre 1939 de la copie de la lettre N. 344 c/c
du 29.9.39 de M. le Directeur du Service Central de mouvement
concernant la circulation des agents de la D. N. C. F. sur les
voies.

J'ai l'honneur de vous informer que l'instruction
technique pour les postes du Service de garde (édition 1939)
dont il est question dans la dite lettre et à laquelle il y a lieu
de se reporter, ne nous est pas encore parvenue.

En conséquence, je vous serais obligé de vouloir bien
intervenir auprès de l'autorité militaire pour que les
15 exemplaires de cette instruction, qui nous sont nécessaires,
nous parviennent le plus rapidement possible.

5 km

2 4

CLASSER

14 OCT. 1939

COMMISSION REGIONALE NORD
des CHEMINS DE FER

Annexe

Paris, le 24 Octobre 1939.

bm/1357/P

COPIE transmise à Monsieur le Chef du Service
de la VOIE et des BATIMENTS

24 OCT 1939

h. Demare

en réponse à sa lettre VB.N/vr. du 18 courant, et-jointe
en retour.

Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Regionale Nord
des Chemins de Fer

Signé: DEGARDIN

NORD TRAVAUX Service Central	
24 OCT 1939	
Rep: G	Pièce
N° 16	7



h. Wagner

Guere
Divers
Circulation des agents
de l'enceinte du chemin
de fer

S.N.C.F.

SERVICE CENTRAL DU MOUVEMENT

4° DIVISION

PARIS, le 23 Octobre 1939

En retour

à M. le Directeur de l'Exploitation,
Commissaire Technique de la Commission Régionale
NORD des Chemins de Fer,

858 c/c M.N°14.372-3

En l'avisant que ma transmission 220 M.14372 du 31 Mars de la note
2077 - 1 E.M.A. lui avait été adressée à titre d'information.

Il s'agissait d'une dépêche ministérielle aux Généraux Commandant les
Régions, leur enjoignant de substituer certaines instructions relatives aux
G.V.C. à celles antérieurement en vigueur.

C'était un travail à effectuer par les Généraux intéressés dans les
dossiers de mobilisation des postes de garde de voies de communications,
travail pour lequel nous n'avions pas à intervenir.

Il ne nous appartient pas, d'autre part, d'en demander des exemplaires.

P. le Directeur du Service Central du Mouvement,
Commissaire Technique Adjoint,

(s) R. NARPS .

Maurice Demare -
Il y a malentendu.

Nous avons en main
l'Instruction Générale
sur les G.V.C. (1937)
à que nous demandons
est une édition de 1939
d'une Instruction technique
pour les postes du Service
de G.V.C. - Instruction qui
ne présente pas d'intérêt pour
nous. Dans ces conditions
il n'y a pas lieu d'insister

25/10

h. Wagner

In note y disait que l'auteur de
classement de P.N. y renvoie et
que nous avons besoin de connaître
la date. 8 u 9

CLASSER

Chambre
10/11

28/10

27/10

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU NORD

R. C. Seine 276.448 B

SERVICE DE LA VOIE ET DES BATIMENTS

18, Rue de Dunkerque Paris (X^e)

Réponse à la lettre

N°

Référence à rappeler

VB.N/vr.

ANNEXE

Paris, le 18 OCT. 1939

SV.

19

Tél. : TRUDAINE 99 40 et la suite

97-90 et la suite



NORD TRAVAUX	
Service Central	
30 OCT 1939	
Rep. G	Pièce
N° 165	7

Le CHEF du SERVICE
de la VOIE et des BATIMENTS

à Monsieur le DIRECTEUR de l'EXPLOITATION
COMMISSAIRE TECHNIQUE de la COMMISSION REGIONALE NORD.

Commission régionale
des chemins de fer NORD

Suite à votre transmission N° 1032/P du 30 septembre 1939

de la copie de la lettre N°344 c/c du 29 septembre 1939 de
M.le Directeur du Service Central du Mouvement concernant la
circulation des agents de la S.N.C.F. sur les voies.

J'ai l'honneur de vous informer que l'Instruction Tech-
nique pour les postes du Service de garde (édition 1939) dont
il est question dans la dite lettre et à laquelle il y a lieu
de se reporter, ne nous est pas encore parvenue.

En conséquence, je vous serais obligé de vouloir bien
intervenir auprès de l'Autorité Militaire pour que les 15
exemplaires de cette Instruction, qui nous sont nécessaires,
nous parviennent le plus rapidement possible.

19 OCT 1939
Transmis au Directeur
du Service Central du Mouvement
Commissaire Technique de la
Commission Centrale
qui ont été demandés par
lettre BM. 199/P. du 26 mai 38
(la référence 220 M. 14, 372.0. du
30 mai 1938).

Le Commissaire Technique
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

M. Roux
Quina

COPIE à titre d'information,
à Monsieur le Chef du Service de la
VOIE et des BATIMENTS.

24 OCT 1939

Le Commissaire Technique Adj^t
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

Signé: DEGARDIN

NORD TRAVAUX	
Service Centre	
24 OCT 1939	
Rep ^r G	Pièce
N° 165	8

Annexe

Le Commissaire Technique Adjoint
de la Commission Régionale NORD des Chemins de fer,

à Monsieur le Commissaire Technique Adjoint
de la Commission Centrale des Chemins de fer

(Service Central du Mouvement).

B.M. N° 1164/P.

Suite à précédentes communications relatives à la circulation des
agents à l'intérieur des emprises du chemin de fer.

Je vous ai adressé, le 7 courant, par lettre EX.N.m/b.m. 1164/P.
copie d'une note de Service du Général Commandant la 2ème Région Milli-
taire faisant connaître que pour faciliter le service de notre person-
nel appelé à circuler la nuit sur les voies, ce dernier serait mis au
courant du "mot" par les Chefs de poste du Service de G.V.C.

L'application de cette nouvelle disposition entraînant de grosses
difficultés, les prescriptions de la note visée ci-dessus ont été annu-
lées par la note de Service n° 708-3/5 du 20 Octobre dont ci-joint copie.

Il n'y a donc plus lieu en conséquence de donner suite à la demande
de la Commission Régionale formulée par ma lettre du 7 Octobre.

Le Commissaire Technique Adj^t
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

Signé: DEGARDIN

24 OCT 1939

L. Demoux

L. Wagner
Arch. Fom. L. Infants

voir note aux IV du 26/10/39

CLASSER

8ème REGION MILITAIRE

ANNEXE

AMIENS, le 20 Octobre 1939.

ETAT-MAJOR

3^e Bureau

n° 708-3/S

" S E C R E T "

NOTE de SERVICE

NORD TRAVAUX
Service Central

30 OCT 1939

Rep. G	Pièce
N° 165	8

OBJET: Garde des
Voies ferrées

-:-:-

(Référence: Note de service n°540/3.S du 4 Octobre 1939)

Les prescriptions relatives à l'obligation pour les agents de la S.N.C.F. de se faire donner le "mot" pour circuler sur les voies et aux abords des ouvrages gardés, sont annulées à la date de ce jour.

En conséquence, les agents de la S.N.C.F. et convoyeurs, pourront circuler librement sur présentation à la sentinelle, de leur carte d'identité ou de leur ordre de mission.

Mention de cette disposition nouvelle sera insérée dans les consignes des postes.

Le Général Cdt la 2^e Région Militaire
Directeur d'Etapes de C.Q.G.
P.O. le Chef d'Etat-Major

DESTINATAIRES.-

Signé :

.....
S/s Commission Militaire n° 34
.....

SERVICE MILITAIRE des CHEMINS de FER
SOUS-COMMISSION d'AMIENS.

COPIE conforme transmise pour
information à
M. CALLERY, Commissaire Tech.
de la S/Commission d'AMIENS

AMIENS, le 21 OCTOBRE 1939.

Le Capitaine ROCHET, Commissaire Militaire
de la Sous-Commission d'AMIENS.

Copie à M. Wagnon.

Paris le 26 octobre 1939

Copie à M. Deschamps (pour avis)

Copie à M. le Chef de Subdivision
(Sous-secrétariat)

NORD TRAVAUX	
Service Central	
30 OCT 1939	
Rep. G	Pièce
N° 165	9

MINUTE

se voit.

V. B. N. V. R.

Service des G. V. C.

dans la 2^e Région M².

Circulation du personnel

à l'aide du "mot"

Messieurs les Chfs d'arr^t (1-2-3 et 5)

M. M. Hardy à Lyon - M. Dille à Roulogne.

Suite à ma note du 16 octobre 1939 vous adressant
copie de la Note de Service N° 548 3/S du 4-10-39
de M. le Général Com^t la 2^e Région militaire relative au
Service des G. V. C.

Pour vous en joindre copie d'une lettre N° 811
1764/P de M. Desjardins à M. le Commissaire technique
adj^t de la Commission centrale de chemin de fer, faisant
connaître que l'application de cette nouvelle disposition
entraînant de grosses difficultés, les prescriptions de la Note
visée ci-dessus sont annulées par la nouvelle Note de
Service N° 708 3.S du 26-10-39 de M. le Général Com^t
la 2^e Région M². dont ci-joint copie -

Ruy

CLASSER

27 OCT. 1939

2 Guerre
S. N° Divers

Circulation des agents dans
l'enceinte du ch² de fer

COPIE à :

Monsieur le Chef du Service du MATERIEL et de la TRACTION

Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS

Monsieur le Chef de la Division des ETUDES EX.

comme suite à transmission 1374/CRN du 23 Mars, en le priant de bien vouloir se conformer aux directives ci-dessus données dans le cas où ils auraient à demander à la Commission Régionale des autorisations de l'espèce.

Le Commissaire Technique A'ji
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

N O T E

pour les Sous-Commissions de PARIS-NORD, LILLE, BOULOGNE,
DIVERS, DOUAI, SAINT-QUENTIN.

NORD TR V OIX
Service

20 AVR 1940

Rep. *[Signature]*
N° *2241 10*

N° 1374/CRN

18 AVR 1940

M. Aemaux *[Signature]*

20/4
M. Wagnon *[Signature]*

Circulation des étrangers à la SNCF dans les emprises du ch. de fer
Le 23 Mars, nous vous avons transmis la copie de la lettre N° 1374/CRN adressée à la Commission Centrale pour lui demander dans quelles conditions il y avait lieu de continuer à délivrer, aux employés des industries et établissements riverains du chemin de fer, l'autorisation de circuler à pied dans les emprises pour se rendre aux bureaux des gares et faciliter ainsi leurs relations avec le chemin de fer.

Dans la transmission en question, nous vous demandions de surseoir à la délivrance de cartes de l'espèce en cas de nouvelles demandes, des instructions devant être données ultérieurement sur le maintien ou le retrait des autorisations déjà accordées.

La Commission Centrale, que nous avons interrogée comme il est dit ci-dessus, vient de nous communiquer la décision de M. le Chef du 4ème Bureau de l'Etat-Major de l'Armée n° 5552, en date du 12 Avril, de laquelle il résulte que "l'Etat-Major de l'Armée, 4ème Bureau, estime que toutes dispositions jugées utiles doivent être prises pour réduire au minimum la circulation dans les emprises du chemin de fer dans un but de sécurité générale".

"Il ajoute toutefois "qu'il ne voit pas d'inconvénient à autoriser la délivrance des cartes aux représentants des industriels riverains à titre tout à fait exceptionnel et dans la mesure où les Régions intéressées jugeront cette "autorisation nécessaire".

En conséquence, vous voudrez bien faire examiner d'une façon très attentive toutes les autorisations déjà délivrées et annuler celles qui ne vous paraîtraient pas justifiées. Vous aurez en outre à rendre compte du résultat de votre travail à la Commission Régionale.

D'autre part, pour les autorisations maintenues et qui devront en principe ne l'être qu'au bénéfice de sujets français connus des services du chemin de fer et sous la responsabilité des industriels riverains desquels ils sont salariés, vous examinerez, pour les cas vous paraissant douteux, la possibilité de vous faire renseigner discrètement par le service de la Police sur chacun des bénéficiaires des autorisations.

Enfin, les nouvelles demandes qui vous parviendraient seront transmises à la Commission Régionale pour suite à donner, avec tous les renseignements susceptibles de lui permettre de prendre une décision en connaissance de cause.

Le Commissaire Militaire,

Signé : ROUX

Le Commissaire Technique, *[Signature]*

Signé : DÉGARDIN

CLASSEUR

20 AVR 1940