

Re  
7

29  
mars

2011 1863  
L. 1863/1864

*[Signature]*

~~Le 18/11/1863~~  
17

M. Bülard

Adresser à son oncle avec ses parents.  
Qu'est-ce que c'est?

*[Signature]*

Voir suite sur lettre du 18/11/30  
de m. Richard à m. Jaffray

*[Signature]*

CLASSE

Repartoir - Divers

Guerre  
Divers

Signes commémoratifs  
des tranchées  
du Nord et de l'Est

20

pour examen de avis  
Bela me parait assez difficile  
La ligne de feu était  
la voie elle-même  
bord à bord  
"farang"

LR/VT  
37567

TOURING - CLUB de FRANCE

65 Avenue de la Gde Armée, PARIS.

PARIS, le 26 Juin 1930.

Monsieur le Directeur Général  
des Chemins de fer du Nord,  
18 rue de Dunkerque,  
PARIS

Monsieur le Directeur Général,

Notre attention vient d'être attirée sur  
l'intérêt qu'il y aurait à indiquer par un signal,  
dont la forme serait à étudier, l'endroit exact où  
les tranchées de la ligne de feu coupaient jadis  
les voies ferrées du Nord et de l'EST.

Cette signalisation permettrait aux voyageurs  
d'adresser au passage un souvenir ému aux morts de  
la Grande Guerre et compléterait le jalonnement  
effectué par le Touring Club de France qui a, comme  
vous le savez, fait placer des bornes commémoratives  
aux points de jonction du front de 1918 avec les  
principales voies de communication routière.

Aussi, avons-nous l'honneur de vous demander,  
au cas où vous seriez d'accord avec nous sur le

principe de cette signalisation, de vouloir bien nous faire connaître dans quelles conditions vous en envisageriez la réalisation sur le Réseau que vous administrez.

D'ailleurs, le nombre des signaux à placer doit être assez limité et il suffirait, il nous semble, de ne marquer que les points importants.

Veillez agréer, Monsieur le Directeur Général, l'assurance de notre considération la plus distinguée.

Le Secrétaire Général,

.....

PARIS, le 31 Juillet 1930

*Minute*

*Guerre  
Divers*  
*Bornes commémoratives indiquant  
les points où les tranchées du front  
de 1918 coupent les voies ferrées  
du Nord et de l'Est*

*Lauriault*

NOTE pour  
Monsieur le DIRECTEUR  
de l'EXPLOITATION

*Rep. G.  
771 3*

Le TOURING-CLUB de FRANCE émet l'idée d'indiquer par un signal, dont la forme serait à étudier, l'endroit exact où les tranchées de la ligne de feu occupèrent jadis les voies ferrées du NORD et de l'EST.

Le principe même de cette signalisation ne soulève aucune objection de ma part.

Je suis d'accord avec mon Collègue de l'EST pour utiliser le type de bornes commémoratives déjà adoptées par le TOURING-CLUB aux points de jonction du front de 1918 avec les principales voies de communication routières.

J'estime que le TOURING CLUB pourrait nous *gratuitement* remettre ces bornes et que le Réseau en ferait faire l'installation à ses *propres* frais dans les meilleures conditions de visibilité pour les voyageurs, au besoin, en faisant un léger élargissement de la plateforme à l'emplacement de la borne à installer. Lorsque la ligne de feu longe

*Suit suite au  
lettre du 23/7/30 de  
M. Jagan à  
M. Ribaud  
(voir p. n° 4)*

CLAS

*rapport à l'Est*

*2*

COPIE

COMPAGNIE

=====

des  
CHEMINS DE FER  
DE L'EST

-----  
DIRECTION

21, 23, rue d'Alsace  
PARIS (10°)

-----  
N°3438

*Guere*  
*Divers*  
*bornes commémoratives indiquant*  
*les points où les tranchées du pont de 1918*  
*compaent les voies ferrées du Nord et de l'Est*

PARIS, le 18 Juillet 1930 *7/1 2*

Mon Cher Collègue,

LE TOURING CLUB DE FRANCE, par lettre dont ci-joint copie,  
me soumet l'idée d'indiquer aux voyageurs, par une signalisation  
spéciale, les points où la ligne de feu coupait autrefois les  
voies ferrées sur nos deux Réseaux.

Vous voudrez bien trouver également ci-joint, copie de ma  
réponse au TOURING-CLUB de FRANCE.

- 2 -

Je pense qu'il y aurait intérêt à ce que nos Réseaux se mettent  
d'accord sur les conditions dans lesquelles cette signalisation  
pourrait être réalisée.

J'ai l'honneur de vous prier de bien vouloir me faire connaître  
si vous avez déjà étudié la question.

Votre bien dévoué Collègue,

P. le Directeur de la Compagnie  
Le Secrétaire Général de la Compagnie,

Signé: "GRUSON"

*Voir suite au note du 21/7/30*  
*de m. Zetlin à m. Javary*

*(voir page 713)*  
CLASSÉ

Monsieur JAVARY,  
Directeur de l'Exploitation - Compagnie du Chemin de fer du NORD  
18, rue de Dunkerque à PARIS (X°)

COPIE

18 Juillet 1930

N° 3437

Monsieur le Secrétaire Général,

771 2

Vous avez bien voulu, par votre lettre du 26 Juin 1930, attirer mon attention sur l'intérêt qu'il y aurait à indiquer par un signal l'endroit exact où les tranchées de la ligne de feu coupaient jadis les voies ferrées du Réseau de l'EST.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que je suis d'accord sur le principe même de cette signalisation.

Je ne manquerai pas de vous faire connaître ultérieurement les conditions dans lesquelles elle nous paraîtra pouvoir être réalisée.

Veuillez agréer, Monsieur le Secrétaire Général, l'assurance de ma considération distinguée.

Pour le Directeur de la Compagnie  
Le Secrétaire Général de la Compagnie,

Signé: "P. GRUSON"

Monsieur le Secrétaire Général du TOURING-CLUB DE FRANCE  
65, Avenue de la Grande-Armée à PARIS (16°)

TOURING-CLUB DE FRANCE

C O P I E

65, Avenue de la Grande-Armée

PARIS, le 26 Juin 1930

Ref. G. Juin  
N° 771 2

Monsieur le Directeur Général,

Notre attention vient d'être attirée sur l'intérêt qu'il y aurait à indiquer par un signal, dont la forme serait à étudier, l'endroit exact où les tranchées de la ligne de feu coupaient jadis les voies ferrées du NORD et de l'EST.

Cette signalisation permettrait aux voyageurs d'adresser au passage un souvenir ému aux morts de la grande guerre et compléterait le jalonnement effectué par le Touring-Club de France qui a, comme vous le savez, fait placer des bornes commémoratives aux points de jonction du front de 1918 avec les principales voies de communication routière.

Aussi avons-nous l'honneur de vous demander, au cas où vous seriez d'accord avec nous sur le principe de cette signalisation, de vouloir bien nous faire connaître dans quelles conditions vous en envisageriez la réalisation sur le Réseau que vous administrez.

D'ailleurs le nombre de signaux à placer doit être assez limité et il suffirait, il nous semble, de ne marquer que les points importants.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur Général, l'assurance de notre considération la plus distinguée.

Le Secrétaire Général,  
.....

Monsieur le Directeur Général de la Cie de l'EST  
23, rue d'Alsace à PARIS.

la ~~voie~~ sur une longueur importante (le cas est  
d'ailleurs assez fréquent), une borne serait placée  
à chacune des extrémités de la zone commune.

Je fais établir sur une carte du Réseau le  
relevé des bornes nécessaires.

L'Ingénieur en Chef  
des Travaux et de la Surveillance

*A. Lambourac*  
*a signé l'expédition*





PARIS, le 21 Juillet 1930

NOTE pour  
Monsieur le DIRECTEUR  
de l'EXPLOITATION

Le TOURING-CLUB de FRANCE émet l'idée d'indiquer par un signal, dont la forme serait à étudier, l'endroit exact où les tranchées de la ligne de feu coupèrent jadis les voies ferrées du NORD et de l'EST.

Le principe même de cette signalisation ne soulève aucune objection de ma part.

Je suis d'accord avec mon Collègue de l'EST pour utiliser le type de bornes commémoratives déjà adoptées par le TOURING-CLUB aux points de jonction du front de 1918 avec les principales voies de communication routières.

J'estime que le TOURING CLUB pourrait nous <sup>gracieusement</sup> remettre ces bornes et que le Réseau en ferait faire l'installation à ses <sup>propres</sup> frais dans les meilleures conditions de visibilité pour les voyageurs, au besoin, en faisant un léger élargissement de la plateforme à l'emplacement de la borne à installer. Lorsque la ligne de feu longe

24-7

M. Lamoureux  
Mettre dans réponse  
à la lettre  
de l'Est -  
Bont à vous  
"Javary"

G  
771 3

la voie sur une longueur importante (le cas est d'ailleurs assez fréquent), une borne serait placée à chacune des extrémités de la zone commune.

Je fais établir sur une carte du Réseau le relevé des bornes nécessaires.

L'Ingénieur en Chef  
des Travaux et de la Surveillance

*Edipé: Lambourci*

*Epervier à Davers*

COMPAGNIE  
DU  
CHEMIN DE FER  
du Nord  
Registre du Commerce Seine 52.298

Paris, le

29 *2* *0*  
Juillet 1930  
*Leprunault*

18, Rue de Dunkerque, X°

Adresse Télégraphique « NORFER-PARIS-26 »

Tél. TRUDAINE 15-88, 15-89, 15-97, 04 37, 06-53 - TRUDAINE INTER 33

LE DIRECTEUR  
DE L'EXPLOITATION

N°

*Guene Davers*  
*bornes commémoratives du front de 1918*  
*les points où les tranchées de nos fer de l'Est*  
*de 1918 comparant la Nord / Est*

NORD-TRUDAINE	
Service Contr.	
29 JUL 1930	
Rep. G	File
N° 771	4

*Minute*

Mon Cher Collègue,

*Suite à lettre n° 42 du 26 juin 42 à M. Leclerc*  
*Sévil à TCF*

Par lettre N° 3438 du 18 Juillet 1930, vous

avez bien voulu me demander si nous avions étudié les conditions dans lesquelles pourrait être réalisée la signalisation matérialisant les points où les tranchées de la ligne de feu coupèrent autrefois les voies ferrées sur nos deux Réseaux (lettre du 26 Juin 1930 de M. le Secrétaire Général du Touring Club de France).

J'ai l'honneur de vous informer que je suis ~~de donner satisfaction à la demande de TCF~~ *de donner satisfaction à la demande de TCF* ~~et avis d'utiliser~~ le type de bornes commémoratives déjà adoptées par le Touring Club aux points de jonction du front de 1918 avec les principales voies de communication routières; ~~ces bornes nous seraient~~ *remises à TCF et fournis gratuitement*

*CLASSE*

Monsieur RIBOUD,  
DIRECTEUR de la COMPAGNIE des CHEMINS de FER de l'EST,  
21 rue d'ALSACE, PARIS

~~remises gratuitement par le Touring Club et nous~~  
en f<sup>aisons</sup> la pose <sup>aux</sup> <sup>à un usage</sup> nos frais dans les meilleures  
conditions de visibilité pour les voyageurs, ~~et~~  
~~besoin en faisant un léger élargissement de la~~  
plateforme; Lorsque la ligne de feu longe<sup>it</sup> la voie  
sur une longueur importante (cas d'ailleurs assez  
fréquent), une borne serait placée à chacune des  
extrémités de la zone commune.

*Je me suis adressé à un firmement à  
un patron et à un maître d'œuvre, j'ai répondu  
à la fois à l'un et à l'autre  
Sincèrement D.T.C.*

Votre bien dévoué Collègue,  
Le DIRECTEUR de l'EXPLOITATION,

*Signé: Morvan*

Ref G  
771.4

Mon Ch. Collignon

J'ai l'honneur de vous informer que ~~je vous~~ d'avis  
d'adopter le type de bonne communication déjà adopté  
par le Touring-club aux points de joint de pont de  
1918 avec les principales voies de communication routières,  
ce bon vous envoie numéros gratuitement par le Touring-  
club de vous — ferons la part à nos pairs de la  
meilleure édition de stabilité pour le voyage, a bon  
— ferait — ligne de joint de la plate-forme, ~~et de la~~  
longue la ligne en feu long le vie a un long  
important (ce s'agit au point), un bon voit  
plus à chaque restriction de la zone commun

Vorteil bei ev. Geldgebern  
Lohnen sich die Aufwendungen

M. Richard, Directeur du C<sup>u</sup> de chimie au C<sup>u</sup>  
21 - Rue d'Algeres Paris

*Duplicata  
de la Minute*

Cx

771 4

29 Juillet 1930  
*Rauriant*

Mon Cher Collègue,

Suite à la lettre en date du 26 Juin 1930 de  
M. le Secrétaire Général du Touring Club de France,  
vous avez bien voulu me demander, par lettre n° 3438  
du 18 Juillet 1930, si nous avions étudié les  
conditions dans lesquelles pourrait être réalisée la  
signalisation matérialisant les points où les tranchées  
de la ligne de feu coupèrent autrefois les voies  
ferrées sur nos deux Réseaux.

J'ai l'honneur de vous informer que je suis d'avis  
de donner satisfaction à la demande du T.C.F. et  
d'utiliser à cet effet le type de bornes commémoratives  
déjà adoptées par le Touring Club aux points de  
jonction du front de 1918 avec les principales voies  
de communication routières. Je compte demander au  
Touring Club de France de fournir gratuitement ces

Monsieur RIBOUD,  
DIRECTEUR de la COMPAGNIE des CHEMINS de FER de l'EST,  
21 rue d'ALSACE, à PARIS.

bornes et en faire la pose aux frais de nos Réseaux  
dans les meilleures conditions de visibilité pour les  
voyageurs.

Lorsque la ligne de feu longeait la voie sur une  
longueur importante (cas d'ailleurs assez fréquent),  
une borne serait placée à chacune des extrémités  
de la zone commune.

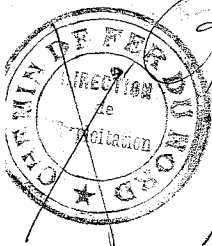
Je vous serai obligé de me faire connaître si  
vous partagez cette manière de voir, auquel cas je  
répondrai en ce sens au Secrétaire Général du  
Touring Club de France.

Votre bien dévoué Collègue,

Le DIRECTEUR de l'EXPLOITATION,

*Signé: Moynand*

28 JUIN 1930



*Guerre Dvois*  
*Bornes commémoratives indiquant les points où les tranchées coupent les voies ferrées*  
M. TETTELIN  
Général en Chef des Travaux et de la Surveillance  
De la part de  
M. le Directeur de l'Exploitation  
Le Secrétaire de l'Exploitation

*N° 112/33*

Mon Cher Collègue,

Suite à la lettre en date du 26 Juin 1930 de  
M. le Secrétaire Général du Touring Club de France,  
vous avez bien voulu me demander, par lettre N° 3438  
du 18 Juillet 1930, si nous avions étudié les  
conditions dans lesquelles pourrait être réalisée la  
signalisation matérialisant les points où les tranchées  
de la ligne de feu coupèrent autrefois les voies  
ferrées sur nos deux réseaux.

J'ai l'honneur de vous informer que je suis d'avis  
de donner satisfaction à la demande du T.C.F. et  
d'utiliser à cet effet le type de bornes commémoratives  
déjà adoptées par le Touring Club aux points de  
jonction du front de 1918 avec les principales voies  
de communication routières. Je compte demander au  
Touring Club de France de fournir gratuitement ces

Monsieur RIBOUD,  
DIRECTEUR de la COMPAGNIE des CHEMINS de FER de l'EST,  
21 rue d'ALSACE, à PARIS.



bornes et en faire la pose aux frais de nos Réseaux  
dans les meilleures conditions de viabilité pour les  
voyageurs.

Lorsque la ligne de feu longeait la voie sur une  
longueur importante (cas d'ailleurs assez fréquent),  
une borne serait placée à chacune des extrémités  
de la zone commune.

Je vous serai obligé de me faire connaître si  
vous partagez cette manière de voir, auquel cas je  
répondrai en ce sens au Secrétaire Général du  
Touring Club de France.

Votre bien dévoué Collègue,

Le DIRECTEUR de l'EXPLOITATION,

L'ingénieur en Chef de l'Exploitation

Signé : MOYRAND

CLASSÉ

4357

1er septembre

8/7

Mon Cher Collègue,

J'ai l'honneur de vous faire connaître que le com. d'expert sur le Parc dont vous êtes chargé de faire la répartition à la demande du T.C.F. concernant le jumelage du Parc de 1918 sur les zones fermées de vos deux Réseaux, en fonction avec l'alignement 1918 affecté sur les principales voies de communication routières. (Voyez lettre F 111/51 du 22 juillet 1966, suivie suite à sa lettre N° 3438 du 16 juillet 1967)

Vous voudrez bien trouver joints une carte synthétique du Réseau de 1918 indiquant, par leur point kilométrique, les points exacts devant être analysés pour répondre aux considérations ci-dessus.

Les points signalés sont ceux de l'ancien extrémité de l'axe en juillet 1918.

Je vous serais obligé, comme vous le proposez, de faire la répartition auprès du T.C.F. pour la fourchette des bornes non alignées à vos deux Réseaux.

Très cordialement, Monsieur Collègue,

"Richard"

16 sept.  
M. Lottin  
Répondre au  
TCF "Jardins"

Excelsior, Réseau du NORD

Francis

771 7

Guerra  
Powers

bornes commémoratives  
indiquant les points où les  
tranchées du fort de 1918  
comprenant les vers ferries du Nord  
et de l'Est

J'ai le très honneur, de vous adresser le placement  
effectué par le Touring-Club de France qui a

J'ai chosen de venir, d'arriver au village  
à l'Est, que vos routes sont ~~si~~  
~~de là~~ à venir, à l'idée de joliment qu'après.

Si on n'est pas d'accord à cette proposition, vous  
vous en dispensez, le reste de la séance sera  
à la discrétion de la commission.

Very good etc - -

*E Signe: Parany.*

*Supplément  
de la*  
MINUTE

9 Octobre 1930  
A Paneraz

Monsieur le Secrétaire Général,

771 7

Vous avez demandé aux Réseaux du Nord et de l'Est s'ils seraient disposés à préciser l'endroit exact où les tranchées de la ligne de feu coupaient jadis les voies ferrées, de façon à compléter le jalonnement effectué par le Touring-Club de France qui a fait placer des bornes commémoratives aux points de jonction du front de 1918 avec les principales voies de communication routière.

J'ai l'honneur de vous informer, d'accord avec mon Collègue du Réseau de l'Est, que nous sommes tout acquis à l'idée de jalonnement proposé.

Nous nous chargerons de faire installer à nos frais les bornes que le Touring-Club nous fournirait gratuitement et qui seraient du modèle adopté pour les voies routières.

Si vous n'avez pas d'objection à cette proposition nous vous indiquerons le nombre de bornes nécessaires.

Veuillez agréer, Monsieur le Secrétaire Général, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Directeur de l'Exploitation,

*Signé: J. J. J.*

Monsieur le Secrétaire Général  
du Touring-Club de France - 65 Avenue de la Grande Arabe  
PARIS

9 Octobre 1930.

Monsieur le Secrétaire Général,

Vous avez demandé aux Réseaux du Nord et de l'Est s'ils seraient disposés à préciser l'endroit exact où les tranchées de la ligne de feu coupaient jadis les voies ferrées, de façon à compléter le jalonnement effectué par le Touring-Club de France qui a fait placer des bornes commémoratives aux points de jonction du front de 1918 avec les principales voies de communication routière.

J'ai l'honneur de vous informer, d'accord avec mon Collègue du Réseau de l'Est, que nous sommes tout acquis à l'idée du jalonnement proposé.

Nous nous chargerons de faire installer à nos frais les bornes que le Touring-Club nous fournirait gratuitement et qui seraient du modèle adopté pour les voies routières.

Si vous n'avez pas d'objection à cette proposition nous vous indiquerons le nombre de bornes nécessaires.

Veuillez agréer, Monsieur le Secrétaire Général,

l'assurance de ma considération distinguée.

Le Directeur de l'Exploitation,

"Javary"

Monsieur le Secrétaire Général  
du Touring-Club de France - 65 Avenue de la Grande Arde  
PARIS

*E. Tettelin*



M. TETTELIN

Ingénieur en Chef des Travaux et de la Surveillance

De la part de

M. le Directeur de l'Exploitation

Le Secrétaire de l'Exploitation,

*le Cay*

*Guerre  
Divers  
Bornes commémoratives indiquant  
les points ou les tranchées du front  
de 1918 coupant les voies  
du Nord et de l'Est*

9 OCT 1930

Monsieur le Secrétaire Général,

*771 8*

*F. 112/33*

Vous avez demandé aux Bureaux du Nord et de l'Est s'ils seraient disposés à préciser l'endroit exact où les tranchées de la ligne de feu occupaient jadis les voies ferrées, de façon à compléter le jalonnement effectué par le Touring-Club de France qui a fait placer des bornes commémoratives aux points de jonction du front de 1918 avec les principales voies de communication routière.

J'ai l'honneur de vous informer, d'accord avec mon Collègue du Bureau de l'Est, que nous sommes tout acquis à l'idée de jalonnement proposé.

Nous nous chargerons de faire installer à nos frais les bornes que le Touring-Club nous fournirait gratuitement et qui seraient du modèle adopté pour les voies routières.

Si vous n'avez pas d'objection à cette proposition nous vous indiquerons le nombre de bornes nécessaires.

Veuillez agréer, Monsieur le Secrétaire Général,

l'assurance de ma considération distinguée.

Le Directeur de l'Exploitation,

**Signé: JAVARY**

Monsieur le Secrétaire Général

Touring-Club de France - 65 Avenue de la Grande Armée

PARIS

*CLASSE*

*[Signature]*

Copie à M. Collinville

Paris le 16 8<sup>h</sup> 1920

9

fait  
Vol

3

minute

Guerre  
Divers

mon général

771 9

T. V. E

Données commémoratives  
marquant les points où les  
tranchées du front de  
combattent les 1<sup>er</sup> et 2<sup>es</sup>  
du Nord et de l'Est

Ceci a été remis par le Touring club de France,  
d'une demande visant l'établissement, sur les voies  
ferries du Réseau, par analogie avec ce qui a été fait  
sur les routes, de bornes précisant l'emplacement du  
front pendant la guerre.

Dans le but de donner satisfaction à cette  
demande, j'ai fait établir d'après les renseignements  
que nous possédons, ~~les cartes ci-jointes qui indiquent~~  
~~les points où les tranchées~~  
de 1<sup>re</sup> ligne traversaient les voies ferrées du Réseau du  
Nord au 18 juillet 1918, date qui a été choisie  
pour fixer l'emplacement des bornes posées sur les routes  
dans le même but; ~~les cartes ci-jointes~~

Je vous prie d'espérer de vouloir bien faire vérifier  
et noter si il y a lieu ~~si il y a lieu~~ ~~si il y a lieu~~  
~~les renseignements~~ ~~après au tableau~~ ~~après au moyen~~  
des documents plus précis que vous possédez certainement et  
~~sur les cartes ci-jointes~~ ~~au point~~

~~Je vous prie d'espérer de vouloir bien faire vérifier~~  
~~et noter si il y a lieu~~ ~~si il y a lieu~~

Je vous prie d'espérer, mon général

Le Directeur en Chef

*[Signature]*

Monsieur le Général Directeur des Travaux  
136<sup>bis</sup> rue de Frouville. Paris.

lettre à M. COLLOMBELLE

Paris,

17 Octobre 1930

Duplicata de la Minute

Mon Général,

T.V.E.

Notre Compagnie a été saisie par le Touring Club de France d'une demande visant l'établissement, sur les voies ferrées du Réseau, par analogie avec ce qui a été fait sur les routes, de bornes précisant l'emplacement du front pendant la guerre.

Dans le but de donner satisfaction à cette demande, j'ai fait établir d'après les renseignements que nous possédons, la carte ci-jointe sur laquelle sont indiqués les points où les tranchées de 1ère ligne traversaient les voies ferrées du Réseau du Nord au 18 Juillet 1918, date qui a été choisie pour fixer l'emplacement des bornes posées sur les routes dans le même but.

Je vous serais obligé de vouloir bien faire vérifier et rectifier, s'il y a lieu, les renseignements indiqués à la carte, au moyen des documents plus précis que vous possédez certainement.

En vous remerciant à l'avance, je vous prie d'agréer, Mon Général, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

le Général Directeur du Service Géographique  
de l'Armée, 136 bis rue de Grenelle - PARIS -

1  
Le Chef de Bureau et de la Surveillance



EMPLACEMENT des Tranchées de 1ère Ligne  
au 18 Juillet 1918.

-0-0-0-0-0-0-

771 9

Paris - Soissons - Kil. 87 (avant Corcy)  
Compiègne - Soissons - Kil. 90 (après Ambleny)  
Creil - St-Quentin - Kil. 93 (entre Thourotte et Ribécourt)  
Compiègne - Roye - Kil. 96 (entre Antheuil et Marquéglise)  
Amiens - Estrées-St-Denis - K.112/500 (entre Tricot et Montdidier)  
----- d°----- - K.135/500 (entre Moreuil et Thézy)  
Amiens - Tergnier - Kil. 16/400 (avant Villers-Bretonneux)  
Longueau - Lille - Kil. 151/900 (entre Buire et Albert)  
--- d°--- - Kil. 182/700 ( avant Boisieux)  
--- d°--- - Kil. 195/500 (entre Arras et Roeux)  
Arras - Hazebrouck - Kil. 208/800 ( après Avion)  
--- d°--- - Kil. 215/200 (entre Lens et Bully-Grenay)  
Lille - Bethune - Kil. 36/200 ( après Beuvry)  
Armentières - Berguette - Kil. 39/400 ( après Merville)  
Lille - Dunkerque - Kil. 31/300 ( après Bailleul)

-0-0-0-0-0-0-

Paris, le 10 Octobre 1930

*Officielle*

Monsieur

JENN  
HERBET  
CIEREN  
JOASSART  
OGEZ  
LANGUE

771-9

T.V.E.

---

Afin de répondre à une demande du Touring Club de France visant l'établissement, sur les voies ferrées du Réseau, par analogie avec ce qui a été fait sur les routes, de repères précisant l'emplacement du front pendant la guerre,

Je vous prie de me faire connaître, dans les 48 heures, la position kilométrique aussi exacte que possible des tranchées de 1ère ligne, à la date du 18 juillet 1918 sur les lignes intéressées de votre service, c'est-à-dire:

..... (I)

Au cas où la ligne de ces tranchées longerait une voie ferrée sans la traverser, il y aura lieu d'indiquer les

positions kilométriques extrêmes de cette section parallèle.

(I) - Paris - Soissons	1er Arr <sup>t</sup>
Compiègne - Soissons	5ème
Creil - St Quentin	5ème
Compiègne - Roye	8ème
Amiens-Estrées-St Denis	2ème
St Just - Cambrai	2ème
Amiens - Terghier	8ème
Longueau - Lille	6ème
Arras - Hazebrouck	6ème
Lille - Béthune	6ème
Armentières - Berguette	4ème
Lille - Dunkerque	4ème

L'Ingénieur en Chef adjoint de l'Entretien