

PARIS, le 12 Janvier 1928.

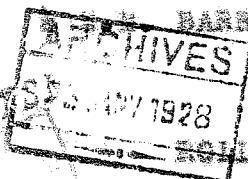
BUREAU MILITAIRE

B.M. N° 11202.

Objet:

Diffusion, par les fils du Réseau, du télégramme de mobilisation reçu par les postes radiotélégraphiques des Corps d'Armée.

L'INGÉNIEUR EN CHEF de l'EXPLOITATION
COMMISSAIRE TECHNIQUE ADJOINT au Réseau du Nord



BARRET, Ing. Spal de l'Exploitation, Chef du 1^{er} Arrat à LILLE, accrédité auprès du Général Commandant le 1^{er} C.A.

ROLLIN, Ing. de l'Exploitation, Chef du 4^e Arrat à AMIENS, accrédité auprès du Général Commandant le 2^e C.A.

ROUACHE, Ing. de l'Exploitation, Chef du 2^e Arrat à ROUEN, accrédité auprès du Général Commandant le 3^e C.A.

A la suite d'une question qui lui a été posée au sujet de la transmission du télégramme de mobilisation par T.S.F., l'Etat-Major de l'Armée vient de porter à la connaissance des Réseaux de Chemins de Fer que les postes radiotélégraphiques des Corps d'Armée doivent également, comme les autres postes ou bureaux télégraphiques de l'Etat, représenter ce télégramme, ainsi que le prévoient les instructions en vigueur.

En conséquence, le télégramme de mobilisation reçu par un poste radio de Corps d'Armée et transmis par les soins du Général Commandant le C.A. et par express à la gare Chef-lieu de ce C.A. devra être immédiatement diffusé par cette gare, dans les conditions de l'Article 3 de l'Instruction de Mai 1921 de la Commission de Réseau du Nord concernant la transmission éventuelle des dépêches relatives à la mobilisation.

Si le siège d'un Corps d'Armée est desservi par plusieurs gares, la désignation de celle à laquelle devra être remis le dit télégramme sera faite par l'Autorité dont dépend le poste de T.S.F., d'accord avec la Commission Régionale prévue à l'Article 12 de l'Instruction ci-dessus rappelée.

Sur le Réseau du Nord, ces dispositions complémentaires seront applicables éventuellement aux seules gares desservant les Chefs-lieux des 1^{er}, 2^e et 3^e Corps d'Armée (LILLE, AMIENS et ROUEN).

Vous voudrez donc bien en aviser la gare intéressée de votre Arrondissement et l'inviter à prendre note de ces instructions particulières en vue de leur exécution, sans hésitation, le cas échéant.

Copie, à titre d'information,
à M.E.

BREVILLE, Ing. en Chef du Matériel et de la Traction.

TETTELIN, Ing. en Chef des Travaux et de la Surveillance.

MICHEL, Ing., Chef des S.E.
(S/c. de M. GAY, Ing. en Chef des Sces Actifs).

L'Ingénieur en Chef de l'Exploitation
Commissaire Technique Adjt. du Réseau du Nord

12/1/28
M. Dauterive

M. Delamare

14/1

Clare