

4 BUREAU

Method

20-7-16

Commissaire Militaire a' Commissaire Technique  
Nord Nord

2430 1

Le 4ème Bureau a constitué au Parc de DIENVILLE une réserve de 200 Km. de voie pour parer aux premiers besoins militaires à la mobilisation.

Un Comité d'Economies veut imposer au 4ème Bureau de réduire cette réserve à 100 Km. affirmant que des ressources importantes pourront être tirées des stocks des réseaux.

Prière de *Laurie* ~~se présenter~~ par téléphone pour mardi 23

Février :

- 1°) Evaluation des disponibilités du Réseau en matériel neuf ou de réemploi;
- 2°) Besoins du Réseau pour son entretien réduit pendant les 6 premiers mois.



Project

FEV 1888  
Enchanté à Monsieur Vetteli,  
Inspecteur en chef  
des Casernes et de la Surveillance,

en le priant de ne vouloir me faire fauvver,  
pour la date indiquée, les éléments de la riposte  
à faire au communisme militaire.

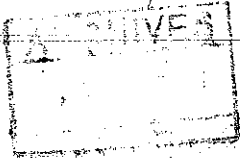
Le Directeur de l'Exploitation  
Commissaire Technique du Réseau du Nord

vous l'avez due 23/1/76 de M. Cellery  
= M. Jany (époux)

Copie à 4 Bureau / fe

DES D'ANALYSE

Paris le 23 février 26



fait extrait 29-1934  
Guerra (D'Indice)  
Matériel nécessaire pour  
l'entretien des voies en temps  
de guerre

1 *Infernet*  
26

TVE

Monsieur le Directeur,

3730 2

Guerra  
Divers  
Disponibilités du Réseau  
en matériel de voie

Comme suite à votre transmission BM 9031  
du 20 courant, j'ai l'honneur de vous  
communiquer ci-après les éléments de la réponse  
à faire au message, de même date,  
du Mr le Commissaire Militaire:

1°) Evaluation des disponibilités du Réseau en  
matériel neuf ou de réemploi:

Le Réseau dispose, normalement,  
d'un réseau ~~de~~ <sup>de</sup> 1200 kilomètres de voie complète,  
dont 10 ~~75~~ <sup>75</sup> km en matériel V<sup>e</sup> 46<sup>re</sup> standard  
60 ~~75~~ <sup>75</sup> " " " " V<sup>e</sup> 45<sup>re</sup>  
50 ~~75~~ <sup>75</sup> " " " " V<sup>e</sup> 30<sup>re</sup>

2°) Besoins du Réseau pour ~~sa~~ <sup>son</sup> entretien  
réduit pendant les 6 premiers mois de mobilisation:

6 km. de voie V<sup>e</sup> 46<sup>re</sup> 43<sup>re</sup>  
12 " " " " 30<sup>re</sup>

Total 18<sup>re</sup> de voie.

Votre bien dévoué

M. J. J. Directeur de l'Exploitation

*[Signature]*

# Situation des matériaux de voie courante.

26

Longueurs de voie principale simple.

46<sup>k</sup> Standard Neuf. 45<sup>k</sup> nord de remplai. 30<sup>k</sup> nord de remplai. 37<sup>k</sup>2 anglais de remplai.

## 1<sup>o</sup> Resources.

En dépôt au ~~Morlaix~~ Morlaix.  
A recevoir des Mines. Restant à commander.  
A recevoir des ~~substitutions~~ Standard de déviation à Abbeville. des outages 45<sup>k</sup> nord

## 2<sup>o</sup> Consommation.

Substitutions.  
Extraction.                     

3<sup>o</sup> Disponibilités.

16 <sup>k</sup> <sub>km</sub>	70 <sup>k</sup> <sub>km</sub>	65 <sup>k</sup> <sub>km</sub>	14 <sup>k</sup> <sub>km</sub>
120-	"	"	"
25-	136-	10-	5-
"	"	"	"
"	"	"	"
161.	206.	75.	19.
146.	136.	19-	14.
"	12.	38.	3.
146.	148.	57.	17.
15.	58.	18.	2.

## En résumé :

1<sup>o</sup> Nous disposons actuellement de :

- Voie complète 46<sup>k</sup> Standard = 16<sup>k</sup><sub>km</sub>  
45<sup>k</sup> nord = 70.  
30<sup>k</sup> nord = 65.  
37<sup>k</sup>2 anglais = 14.

2<sup>o</sup> Les besoins pour l'entretien pendant

6 mois se décomposent comme suit :  
- Voie complète 46<sup>k</sup> Standard = " 165<sup>k</sup><sub>km</sub>  
45<sup>k</sup> nord = 7<sup>k</sup><sub>km</sub>  
30<sup>k</sup> nord = 20-  
37<sup>k</sup>2 anglais = 3.

30<sup>k</sup><sub>km</sub>

93<sup>k</sup>

9.9.9. 1000

6 Janvier 1933

PAS D'ANALYSE

Guerre  
Divers

Disponibilités du réseau  
en matériel de  
voie

NORD-TRAVAIL	
24 MARS 1933	
Rég. G.	Pièce
N° 5583	3

Mon cher Président,

En réponse à votre lettre l.c.v. 369/226 du 23 Déc. 1932, j'ai l'honneur de vous donner ci-après, les renseignements demandés.

a) - D'après les renseignements donnés en février 1926, le Réseau du Nord devait fournir à la mobilisation, 120 Khms de voie complète, savoir :

- 10 Khms en matériel 46 Kgs Standard.
- 60 Khms en matériel 45 Kgs Nord.
- 50 Khms en matériel 30 Kgs Nord.

b) - Actuellement, en raison des réductions apportées à nos approvisionnements et des modifications intervenues dans les quantités des différents types de voie en service, le réseau du Nord ne pourrait fournir que 110 Khms de voie se décomposant comme suit :

- 15 Khms en matériel 46 Kgs Standard.
- 15 Khms en matériel 45 Kgs Nord.
- 10 Khms en matériel 30 Kgs Nord.

c) - Le Réseau du Nord ne peut prendre aucune part dans les 100 Khms supplémentaires envisagés par le H<sup>e</sup> bureau.

d) - Le matériel de voie dont il est question en b) est en dépôt au magasin de Marbais-Neuf, et pourrait être livré dès la mobilisation.

Très bien dévoué

(Signature) "Combarieu"

M. Bouteloup  
Président l.c.v.

Original d. a.  
G. 5582

Guerre  
Divers  
Matériel nécessaire pour  
l'entretien des voies pendant  
la guerre

Le 26/12/39

Récupération de matériel de voie pour les besoins de la  
Défense Nationale.

COPIE pour Monsieur

GUILLAUME

ur information.

Comme suite à la Conférence des Directeurs du 2 Octobre 1939, le Service Central du Mouvement vous a demandé par lettre du 24 Octobre 1939 de rechercher les installations qui pourraient être supprimées.

De la part de  
du Directeur de l'Exploitation

Je vous demande de ne pas tarder à adresser votre réponse particulièrement pour ce qui concerne les appareils de voie dont vous voudrez bien indiquer les types et caractéristiques.

Je précise que la dépose ne devra être entreprise qu'au fur et à mesure des besoins et avec mon accord; le stock ainsi constitué restant à ma disposition, en particulier pour les installations réalisées au compte de la guerre.

27 DEC 1959

# *M. Viger*

22

Le saint Aubert

W. Farber 30/12

29/12

AVISE : M. DEGARDIN pour projet de réponse.

Votre suite donna  
Pièce n. 5 du dossier  
G 5576

~~SECRET~~

has put me million  
down the whole  
in London station  
you are empty of all  
30/2

to the  
and the  
ch A

on Warr  
30 m d

## SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

SERVICE CENTRAL  
du  
MOUVEMENT

-----  
3ème Division  
---

PARIS, le 24 Octobre 1939  
8 rue de Londres

NORD TRAVAUX	
Service Central	
33	10/24/39
14978	4

Monsieur le Directeur de l'Exploitation  
de la Région NORD

Au cours de la Conférence du 2 Octobre 1939, M. le Directeur Général vous a demandé de rechercher toutes les installations de voie qui pourraient être supprimées dans le but de récupérer du matériel pour les besoins de la Défense Nationale.

Je vous ai déjà demandé de me fournir à cet égard, d'une part vos propositions de suppressions de lignes (voie unique en principe) lesquelles doivent être réalisées dans le cadre de la coordination; d'autre part vos propositions de mise à voie unique provisoire, ou même définitive, de certaines lignes à double voie non intéressées par les transports militaires.

Indépendamment de cette étude relative aux voies principales, il convient de rechercher également sur l'ensemble du réseau S.N.C.F. toutes les installations de voie accessoires inutilisées ou peu utilisées : voies de service, voies de garage, de triage, appareils de voie, communication de secours etc...

Cette étude qui devra être effectuée avec le désir d'aboutir à des résultats substantiels, sera entreprise :

1° - par ligne en commençant par les lignes coordonnées dont la suppression n'est pas envisagée et sur lesquelles il doit être à priori, possible de réaliser des récupérations (voies d'évitement, voies de garage inutiles etc...

2° - par gare pour les gares d'une certaine importance (nœuds de communication - gares de triage etc...)

Je vous prie de me communiquer, au fur et à mesure de l'avancement de votre étude, par ligne et par gare intéressées, un tableau des installations disponibles avec toutes indications utiles sur la quantité des matériaux de voie à récupérer.

Après accord et compte tenu des voies qui pourront être nécessaires aux garages de matériel inutilisé, je transmettrai ces tableaux au Service V à qui il incombera de décider du classement et de la destination du matériel disponible.

P/le Directeur du Service Central du  
Mouvement,

P.O. Le Chef de la Division Centrale  
du Contrôle du Mouvement

signé : NARPS

EV 718  
R.

EXN. a/g. 50.187

*Manuel*

Copies pour :

- MM. le Chef de la Division du Mouvement
- le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments
- le Chef de la Division des Etudes VB

MARTHELOT

Division des Etudes Ex (Chantilly)  
 Direction régionale  
 Sce de l'Exploitation  
 EXN. a

LC-

17 JANV 1940

*Guerre*  
*Divers*  
*Disponibilités*  
*du Réseau au*  
*matériel de voie*

Monsieur le Directeur du Service Central  
 du Mouvement

FOUR TRAVAUX  
 1939  
 116

RESEAU

Suppression d'installations inutilisées.

Par lettre Veg. 51750-I en date du 22 Décembre 1939  
 me rappelant celle du 24 Octobre dans laquelle vous demandez de vous indiquer les installations inutilisées qui pourraient être supprimées sur la Région du Nord, en vue de la récupération de matériel de voie pour les besoins de la Défense Nationale.

Par lettre du 13 Octobre 1939, je vous ai déjà fait connaître que dans la situation actuelle, aucune ligne à double voie de la Région ne pouvait se prêter à la mise à voie unique.

En ce qui concerne les installations de voies accessoires inutilisées, les suppressions possibles sont peu importantes (quelques plaques tournantes et 5 à 600<sup>m</sup> environ de voie). La Région Nord fait le nécessaire à cet effet.-

Le Directeur de l'Exploitation,

Signé : CAMBOURNAC

*19/1*  
*M. Saint arbus*  
*18/1*

*W. Faubas*

*20/1*  
*23/1*

*Pa*  
*4 clams*  
*19/40*  
*W*

*CRAS 328*

Copies pour :

MM. le Chef de la Division du Mouvement  
le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments  
le Chef de la Division des Etudes VB  
MARTHELOT  
Division des Etudes Ex (Chantilly)  
Direction régionale  
Sec de l'Exploitation  
EXN.e

NORD TRAVAUX	
Service Central	
20 19-1040	
Rep°	1109
N°	3316

Monsieur le Directeur du Service Central  
du Mouvement

RESEAU

Suppression d'installations inutilisées.

Par lettre Veg. 31750-1 en date du 22 Décembre 1939  
me rappelant celle du 24 Octobre dans laquelle vous m'avez demandé de vous indiquer les installations inutilisées qui pourraient être supprimées sur la Région du Nord, vue de la récupération de matériel de voie pour les besoins de la Défense Nationale.

Par lettre du 12 Octobre 1939, je vous ai déjà fait connaître que dans la situation actuelle, aucune ligne à double voie de la Région ne pouvait se prêter à la mise à voie unique.

En ce qui concerne les installations de voies accessoires inutilisées, les suppressions possibles sont peu importantes (quelques plaques tournantes et 5 à 600<sup>m</sup> environ de voie). La Région Nord fait le nécessaire à cet effet.-

Le Directeur de l'Exploitation,

Signé : CAMBOURNAC

18 JAN 1940

L. Vigier  
20/1 19/1  
L. Saint-Hubert  
M. W. d'Amant  
Puis noté 23/1/40

En attente pour classement

W



copie pour MM. le Chef de la Division du Mouvement  
 le Chef du Service de la Voie & des Attributs  
 le Chef de la Division des Etudes Vg.  
 le Chef de la Division des Etudes Ex.  
 le Chef de la Division des Etudes Ex (Chantilly)  
 Direction Régionale  
 Service de l'Exploitation  
 EXNe

NORD 18-VAUX	
Service Central	
123	123
123	123
123	123
123	123

8 FEV 1940

Monsieur le Directeur du Service Central  
 des Installations Fixes

Suite à votre lettre Veg. 51-750-I me rappre-

lant la lettre du 24 Octobre du Service Central du  
 Mouvement, demandant de faire connaître les installa-  
 tions inutilisées qui pourraient être supprimées sur  
 la Région du Nord, en vue de la récupération de maté-  
 riel de voie pour les besoins de la Défense Nationale.

J'ai fait connaître le 17 Janvier 1940 à M. le  
 Directeur du Service Central du Mouvement que les  
 suppressions possibles d'installations de voies acces-  
 soires inutilisées sont peu importantes (quelques pla-  
 ques tournantes et 3 à 500 m. environ de voie) et que  
 la Région du Nord faisait le nécessaire à cet effet.

Le Directeur de l'Exploitation

Signé CAMBOURNAC

Pris note. 14 Février 1940

A classer  
 2 W

W. S. 1940

M. Saint Aubin 9/2

Ly

W. Tardieu 12/2/40

10/2

M. Warrin

nr W

W. Tardieu

N.

NOTES à:

M. DEMAUX

M. MUCHERIE

Préparer note suivant indications que je vous ai données.

EXTRAIT

NORD TRAVAUX	
Service Central	
15 FEV 1940	
Dep	ef
N°	5516
Place	7

le 14/2/40

M. GUILLAUME

du Memento de la Conférence Hebdomadaire

du Vendredi 9 Février 1940.

-:-:-:-:-

4° - APPAREILS DE VOIE A DEPOSER -

M. PORCHÉ a demandé que les Régions démontent les voies et appareils de voie actuellement inutilisés en vue de faire face aux besoins qui se manifesteraient dans les semaines à venir.

Le Nord et l'Est avaient fait savoir qu'en raison de leur situation particulière dans la zone des armées, ils ne pouvaient mettre à disposition ni voies, ni appareils.

M. le Directeur Général a insisté pour que ces Régions donnent une liste des voies et appareils qui pourraient être éventuellement démontés pour satisfaire à des besoins urgents.

M. GUILLAUME, d'accord avec M. DEGARDIN, établira cette liste pour la Région du Nord.

14/2

M. Mucherie

Je pense que vous entretenez  
des relations avec les mines  
selon que dans les jours à venir elle ?

M. DEMAUX

vous avons demandé  
aux I.V. de nous adresser  
des ppm d'abord aux  
leurs collègues - nous  
consultons le ST.

CLASSER

J

17/2 M. DEMAUX

15/2 G. 16/2

*Secrétariat  
Général  
des  
Postes et  
Télégraphes*

*Année*

NORD-PAVIAUX	
- 3 AVR 1940	
<i>g</i>	Place
<i>8816</i>	<i>8</i>

*Maint*

*M. (les I.V.) -*

*14/2/40*

*fait*

Il importe de rechercher dans  
notre armoire les vais et  
appareils de vais qui au pas  
utilisés qui pourraient être  
installés démontés et réemployés ailleurs.

Je vous prie de bien vouloir  
me adresser la liste des  
installations internes.

Je dois être renseigné pour  
le 15 mars au plus tard et  
vous recommande particulièrement  
cette affaire.

*14/2 g*

*OKAS*

une copie par bon entendu de l'ensemble  
des installations de l'ensemble  
des postes pour lesquels on ne pourra  
pas obtenir l'accord de nos collègues  
qui après une enquête l'accord de leur légation  
mais bien de faire la grande et  
travaux pour nos pouvoirs publics  
des postes pour les besoins de la  
marine et autres du service

ANNEXE

PARIS, le 14 FEVRIER 1940

*de 9*  
duplicata  
Minute

*16/2/40  
14/2/40  
13*

M.M. les C.A (1 à 5),

NORD TRAVAUX	
Service Central	
- 3 AVR 1940	
POP	<i>g</i>
N°	<i>8816 8</i>

Il importe de rechercher dans votre arrondissement les voies et appareils de voie peu ou pas utilisés qui pourraient être éventuellement démontés et réemployés ailleurs.

Veuillez, après examen rapide avec vos collègues des autres divisions, m'adresser la liste des installations intéressées.

Je désire être renseigné pour le 1<sup>er</sup> Mars au plus tard et vous recommande particulièrement cette affaire.

Il ne s'agit pas bien entendu de supprimer éventuellement des installations, suppression pour laquelle vous ne pourrez obtenir l'accord de vos collègues qu'après l'accord des Services Régionaux, mais bien de préciser la quantité de matériel dont nous pourrions rapidement disposer après dépose pour des besoins urgents sans nuire à l'exécution du service.

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien  
"DEMAUX"

*5<sup>e</sup> Guerre*  
*Divers*  
*Disponibilités du Réseau*  
*en matériel de voie*

S.N.C.F. - YB - Nord	
Service Régional	
31 DEC 1940	
Dep. 8	Fila.
N <sup>o</sup> 8816	9

*Extrait du mémorandum n<sup>o</sup> 26*  
*de la réunion des Chefs de*  
*Division de l'Entretien du*  
*1<sup>er</sup> Janvier 1940.*

## VI - DEPOSE DE VOIE et d'APPAREILS DE VOIE - MATERIAUX DISPONIBLES

L'importance des demandes en matériel V.G. présentées par l'Autorité Militaire ou les Etablissements intéressant la Défense Nationale, augmente sans cesse et il est à craindre que les stocks ne deviennent rapidement insuffisants, pour la satisfaction de ces besoins.

Il a été par suite envisagé de déposer certaines lignes pour se procurer le matériel nécessaire.

L'attention des Régions est attirée sur la nécessité d'effectuer la dépose dans les délais les plus réduits, c'est-à-dire d'entreprendre les travaux dès réception de l'autorisation et de les pousser activement.

Il importe donc de préparer dès maintenant les programmes d'exécution en ce qui concerne les lignes dont la dépose est envisagée et de se préoccuper de l'affectation à donner au matériel déposé pour expédition directe au moment de la dépose.

En ce qui concerne les appareils de voie, les disponibilités en catégorie V.G. sont nulles et les demandes ne peuvent actuellement être satisfaites, tant pour les installations de la S.N.C.F. que pour les Etablissements Militaires.

Le moment est donc venu de procéder à la dépose des appareils de voie prévus sur les listes dressées par les Régions. M. le Directeur Général a récemment encore confirmé qu'il convenait d'y recourir, sans plus attendre, dans les Régions dont les disponibilités d'appareils ont disparu. Chaque dépose doit d'ailleurs être suivie d'une réaffectation immédiate. Prochainement la livraison des appareils 50 kg suivie peu après de celle des premiers appareils 46 kg simplifiés, aura pour effet de libérer, par voie de substitution, d'autres appareils de catégorie V.G.

Etant donné la pénurie des stocks, il est indispensable que le Service Central des Installations Fixes soit, à tout moment, exactement documenté sur les disponibilités.

Il convient donc de faire connaître, sur les états, la situation exacte des disponibilités sans omettre aucune quantité de matériaux, même de faible importance.

Des tournées de contrôle ont été prescrites, il serait fâcheux qu'elles révèlent des omissions, inadmissible que ces omissions soient volontaires.

*Orig. d. 6185*  
*Conférences des*  
*Chefs de Div.*  
*de l'Entretien*

*CH 1037*

Me le Général nous fait  
 l'honneur de nous adresser  
 l'honneur - une situation de  
 que nous lui en soit utile  
 et donc le démontage pour  
 permettre la récupération d'appareils de  
 guerre - encore en état d'être  
 utilisés : bien entendu

NORD TRAVAUX	
Service Central	
3 AVR 1940	
Reçu	Pièce
N° 8816	8

la faculté nous en est  
 naturellement l'habitude de y aller  
 nous pour la voir et la faire  
 connaître la en même temps nous en  
 avons pour la région

18/2

18/2

le directeur

affaire  
 18/2

Monsieur le Directeur.

M. Cambermeac a répondu à  
 la question par sa lettre ci-jointe  
 Faut-il, tout de même, connaître  
 les S.V. ?

18/2

Rey