

AFFAIRES GÉNÉRALES
(Répertoire G)

V 932

CHEMIN DE FER
du Nord

TRAVAUX ET SURVEILLANCE

Section N°

GUERRE

Subdivision N°

DIVERS

Liasse N°

Sous-liasse N°

Répertoriée également à :

Son	Sub.
Son	Sub.
Son	Sub.
Son	Sub.
Son	Sub.
Son	Sub.

Dossier N°

29 Classement des chevaux et
des véhicules automobiles

Registre d'ordre

Année 1921 Nos 4302	Année 1929 N° 1113	1937 N° 526
Année 1922 Nos 2240	" 1934 N° 1877	1938 N° 2839
Année 1923 Nos 3700	" 1935 N° 4973	1939 N° 4031
" 1924 N° 6583	" 1936 N° 6556	

Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
	1921					
1	24 Mars	G. Weylada		Jarary	"	cl
2	29 "		Séance du Comité du 29 Mars		"	cl
3	7 avril	Mogrand		Zettelin	"	cl
4	22 "	Zettelin		Mogrand	"	cl
	1922					
4bis	25 avril	Camboussac		Petit	"	cl
5	10 mai	Jarary		Zettelin	5	cl
6	18 juillet	-d-		-d-	2	cl
7	22 août	Zettelin		Jarary	"	cl
	1923					
8	26 Mars	Jarary		Zettelin	"	cl
9	19 avril	-d-		-d-	"	cl
10	14 Mai	-d-		-d-	"	cl
11	29 Mai	Zettelin		Jarary	7	cl
	1924					
12	6 Février	Jarary		Zettelin	"	cl
13	21 "	Zettelin		Jarary	"	cl
14	4 Juin	C. Bechgue		Zettelin	2	cl
15	26 Juin	Zettelin		C. Bechgue	"	cl

Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
<u>1929</u>						
16	23 Janvier	Cambournae		Petit	"	cl
17	31 Mai	C ^{re} Beech que ad/E		Bettelin	2	cl
18	4 Juin	Bettelin		C ^{re} Beech que ad/E	1	cl
<u>1934</u>						
19	4 Mai	C ^{re} Beech que		Cambournae	1	cl
20	8 Juin	Cambournae		C ^{re} Beech que	2	cl
<u>1935</u>						
21	14 Juin	C ^{re} Beech que		Cambournae	"	cl
22	23 Août	Cambournae		C ^{re} Beech que	"	cl
<u>1936</u>						
23	10 Janvier	C ^{re} Beech que		Cambournae	"	cl
24	21 Février	id.		- d -	"	cl
25	27 Mars	Cambournae		C ^{re} Beech que	"	cl
26	14 Octobre	Goursat		Cambournae	"	cl
27	17 "	id.		- d -	"	cl
28	25 "	Cambournae		C ^{re} Beech que	"	cl
29	9 Dec	- d -		- d -	"	cl
<u>1937</u>						
30	2 Avril	Selieve		Paradis		cl
32	20 "	Paradis		Selieve		cl
31	13 Avril	C ^{re} Beech que		Cambournae	"	cl
33	31 Mai	Cambournae		C ^{re} Beech que	"	cl
34	16 Dec	Goursat		Cambournae	"	cl
35	29 "	Flament		Goursat	"	cl
<u>1938</u>						
36	5 Août	C ^{re} Beech que		Cambournae		cl
37	9 Sept	Flament		C ^{re} Beech que		cl
38	23 "	C ^{re} Beech que		Flament		cl
<u>1939</u>						
39	1 Janvier	Dégardin		Flament	1	cl
40	13 "	Flament		Dégardin		cl

Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
41	23 Février	Pégardier		Hauvent		cl
42	6 Mars	Barth		dist. d'Arond ^t		cl
43	23 "	Hauvent		Pégardier		cl
44	21 Juillet	Pégardier		Hauvent	1	cl
45	19 Août	do		do	1	cl
46	6 Septembre	Cambourneac		do		cl
47	18 "	Hauvent		Pégardier		cl

8. 3. 38 Reth

PAS D'ANCIENS
CHEMIN DE FER
DU NORD

Secrétariat Général
des chemins de fer
véhicules automobiles

5^e CORPS D'ARMÉE

Etat-Major

1^{re} Section - 1^{er} Bureau

N° 274 1/R

Objet:

Classement des chevaux
et des
véhicules automobiles

Copie

N° 28.475

Orléans, le 24 Mars 1921

Le Général WEYWADA

Cdt provisoirement la 5^e Région.

À Monsieur le Directeur de la Compagnie
des Chemins de fer du Nord,

À PARIS

J'ai l'honneur de vous rappeler que :

29/3/21
M. Cambournac
C. 1
sont exemptés de la réquisition en cas de mobilisation et de la
présentation devant les Commissions de classement en temps de paix
- tant au titre de la loi du 3 juillet 1877 que de la loi du 22
juillet 1909 -

1^{re} - les chevaux (et voitures attelées) affectés au transport
du matériel nécessité par l'exploitation des chemins de fer;

2^e - les véhicules automobiles des compagnies de chemins de
fer.

M. Petit (H. Guilleminot)
30/3
C.
H. Guilleminot
Le classement des chevaux et le classement des véhicules
automobiles devant commencer dès le mois de Mai, j'ai l'honneur de
vous demander de vouloir bien prescrire aux autorités intéressées
de votre administration de m'envoyer aussitôt que possible,

la liste des chevaux

et la liste des véhicules automobiles, susmentionnés,

en ce qui concerne le département de : SEINE et MARNE

Suite sur pièce 4
P.O. le Chef d'Etat-Major

(signé) illisible.

MM. Javary, Bréville, Tettelin, Zychon .-.

PAS D'ANALYSE



NORD	
3 AVR 1921	
Rég. G	Pièce
N° 4302	2

Compagnie
du Chemin de Fer
du Nord
Rue de Dunquerque, 15
Secrétariat Général
des Chevaux et des
véhicules automobiles.

Séance du Comité
du 29 mars 1921.

Décision prise sur la proposition de
Monsieur _____

91/3/21

M. Cambourne

Le Comité renvoie à M. Javary la lettre en date du
24 mars 1921 du Général commandant le 5^e Corps d'Armée
à Orléans, demandant de lui adresser, en ce qui concerne
le département de Seine-et-Marne, la liste des chevaux
et la liste des véhicules automobiles affectés à
l'exploitation des chemins de fer.

M. Petit

Le Secrétaire de la Compagnie,

J. Guilleminot
2/4/21

16
Sous-signe 4

CLASSE

Monsieur Javary. Bréville. Tettelin. Zychon. ---

COMPAGNIE
du
CHEMIN DE FER
du Nord

18, Rue de Dunkerque
X^e Arrondissement

EXPLOITATION

SERVICES COMMERCIAUX

T. VERTÉ - N° **C.R.**

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE

"NORFER-PARIS"

D2906

PAS D'ANALYSE

Guene
Devers

*Classement des chevaux et
des véhicules automobiles*

Paris, le

4 AVRIL 1921

ARCHIVES
27 AVR 1921

NORD-TRAVAUX
25 AVR 1921
4302 3

Le COMMISSAIRE TECHNIQUE du RESEAU du NORD

à Monsieur TETTELIN,

INGENIEUR en CHEF des TRAVAUX & de la SURVEILLANCE

Mod 941 8-1919 - 2000 F.L.C.

8/4/21

M. Cambaume

Cub

M. Petit

W

H. Guillemard

Vous avez reçu, comme moi, copie d'une lettre n° 274
1/R du 24 Mars 1921, de M. le Général WEYWADA, comman-
dant provisoirement la 5^{me} Région, au sujet du classe-
ment des chevaux & des véhicules automobiles en Seine
& Marne.

Avant de répondre à M. le Général WEYWADA, j'ai
l'honneur de vous prier de vouloir bien me faire sa-
voir si, dans votre Division, vous utilisez des che-
vaux et des véhicules automobiles dans le département
de Seine & Marne.

Le COMMISSAIRE TECHNIQUE

Duvigneau

M. Pehl
*Le service Automobile de la 3^e Division
ne possède aucun véhicule dans le
département de Seine & Marne*

Guillemard

Monsieur P. Ingénieur en chef
Copie lettre par M. Mongeard le
Commissaire technique
18/4/21.

CHASSER

Minute

PAS D'ADRESSE	
Guerre	
Divers	
LES	



NORD-TRAVAUX	
25 AVR 1921	
N° 2.	
N° 4202	4

*Classement des chevaux et des
véhicules automobiles.*

92

19 AVRIL 1921

YD

L'INGENIEUR EN CHEF DES TRAVAUX ET DE LA SURVEILLANCE
à Monsieur LE COMMISSAIRE TECHNIQUE DU RESEAU DU NORD:

Suite à votre lettre du 7 courant, je
vous informe que le service automobile de la 3^e
Division, n'utilise pas de véhicules automobiles
dans le Département de Seine-&-Marne.

L'Ingénieur en Chef
des Travaux & de la Surveillance

lh
m
}

[Signature]

PAS D'ANALYSE

S^r

Sub.

N^o

Guerra

Duèrs

D. N^o

Classement des chevaux et
des véhicules automobiles et

NOUVEAU

29 AOUT 1922

Rép^{re} C.

N^o 2240/4

ARCHIVES
31 AOUT 1922

240.4

m. 3 del

En retour la convocation pour laquelle j'ai pu le voir
Elle ne vous concerne pas d'ailleurs
mais elle était destinée à la
des voir pour le service des chemins de fer (cannonay)
3 rue de la chapelle Saint 17

m. Petalino

William

15/12

25/4/22

25/4/22
M. Cambairnac
Cub

Creek

Cambodia

M. Petit (in Guillaume)

Prise - 11 - Cambodge

vous retournez

H.

• Cambourne
f a de

~~some~~
A. C. Jones
H. H.

deney
H. Thompson
2/5

2/5

transmission
a - in cabinet
to the display
a - in display
3/5/32

~~CLASSIFIED~~

est luy - parce vous de quoi il s'agit - 92240
Il s'agit de la présentation de voitures à la requête

B.N.

COMPAGNIE
du
CHEMIN DE FER
du Nord

EXPLOITATION

SERVICE CENTRAL

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE

" NORFER-PARIS "

Tél. Trudaine { 15-88
15-89
15-97
04-37

N° D 3751

PAS D'ANALYSE

Guerre
Divers

Classement des chevaux et des
véhicules automobiles

Paris, le 10 Mai 1922

18, Rue de Dunkerque, X

NORD	
12 MAI 1922	
Rég G	1922
N° 2240	L

ARCHIVES
24 MAI 1922

L'Ingénieur en Chef de l'Exploitation

à Monsieur TETTELIN
Ingénieur en Chef des Travaux et de la
Surveillance.

Vous avez bien voulu me communiquer l'avis de convo-
cation ci-joint, concernant le classement des automobiles
pour l'année 1922.

J'ai l'honneur de vous informer que les voitures uti-
lisées par les Services du factage et du camionnage sont
prises en location à la Compagnie Générale des Voitures
pour le service des Chemins de fer, qui a reçu directement
les convocations concernant les véhicules qui composent son
effectif.

C'est ainsi qu'elle a présenté, le 1er courant, 27 ca-
mions poids lourd et qu'elle a été convoquée pour le 8 et,
afin de présenter les 19 voitures de tourisme qui complè-
tent son effectif.

L'avis de convocation, ci-joint, comporte donc vraisem-
blablement une erreur. Elle semble comprendre:

1° les 27 camions poids lourd visés ci-dessus pour
lesquels le nécessaire a été fait, plus 21 poids lourd appar-

4/5/22
M. Cambourne

Civ

M. Petit

12 mai

M. Guillemin

13 MAI 1922

4/5

Classé
le 5 avril
M. Cambourne

Ci

tenant soit à vos Services, soit à la 2e Division.

Je ne puis donc que vous laisser le soin de prendre les dispositions que vous jugerez utiles au sujet de ces automobiles.

L'Ingénieur en Chef de l'Exploitation.

Pr l'Ingénieur en Chef de l'Exploitation
du Service Central de l'Exploitation

O. H. H. H.

18/5/22

Monsieur Cambourne

Lettre a jointe de M. Lechelle
relative au classement des
automobiles pour l'année 1922
en retour pour classement.

La note également a jointe
de M. Guillemant pour le
classement

L. H. H.

Classe
C.

Classe

34 119
MINISTÈRE
DE LA GUERRE.

Compagnie des Chemins de fer de Nord — 18 rue Amsterdame
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

MODÈLE N° 5.

Loi du 22 juillet 1909.

Corps d'armée.

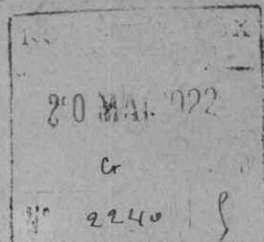
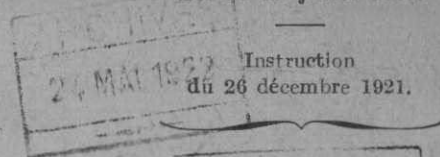
Département de la Seine

Arrondissement de PARIS-18

CLASSEMENT

DES

AUTOMOBILES EN 1922.



1ère Catégorie
ANNEXE
AVIS DE CONVOCATION.

La Commission de classement n° 6 des voitures automobiles devant opérer à (1)

BASTION 30 Bld Macdonald PARIS 17.

Vous êtes invité, en conséquence, à présenter les voitures automobiles ci-après

dont vous êtes possesseur le *Samedi 1 - MAI 1922* prochain, de *14 heures* à *16 heures*
à l'emplacement désigné ci-dessus.

Le conducteur habituel de chaque véhicule, s'il est encore astreint aux obligations militaires devra être porteur de son livret individuel et le présenter au Président de la Commission de classement.

Fait à **PARIS** le *20 MAI 1922*



Le Maire,

E. KLEINMANN

DISPOSITIONS GÉNÉRALES RELATIVES AU CLASSEMENT DES AUTOMOBILES.

Les propriétaires qui ne peuvent venir eux-mêmes devant les Commissions doivent faire présenter les voitures par des personnes en mesure de fournir toutes les explications désirables.

Les propriétaires d'automobiles qui ne présenteraient pas leurs voitures peuvent être déférés aux tribunaux et sont passibles d'une amende de 25 à 1,000 francs; ceux qui feraient sciemment de fausses déclarations seraient passibles d'une amende de 50 à 2,000 francs (art. 16 de la loi du 22 juillet 1909). Les procès-verbaux établis le jour même, sont transmis sans délai au Procureur de la République, chargé d'assurer l'application de la loi.

Les voitures déclarées impropres au service ne sont pas présentées aux classements suivants.

Tout propriétaire qui présenterait une voiture reconnue impropre au service, au lieu et place d'une voiture apte à ce service, serait passible des amendes prévues ci-dessus pour les fausses déclarations.

Sont exemptées de la présentation aux Commissions de classement les voitures appartenant aux docteurs en médecine, à raison d'une voiture par médecin; ces voitures doivent néanmoins être déclarées à la Mairie.

Les propriétaires qui, pour une raison autre que celle du déplacement du véhicule, ne pourraient présenter leurs automobiles à la Commission, doivent remettre à la Mairie, avant le passage de cette Commission, une attestation indiquant les motifs de l'empêchement. S'ils désirent présenter leurs véhicules dans un autre centre d'examen, ils mentionnent le numéro de la Commission choisie, ainsi que la date et le lieu de la présentation.

Les propriétaires dont les véhicules se trouvent temporairement sur le territoire d'une autre commune que celle où ils ont été recensés, peuvent les présenter devant une Commission opérant, soit au lieu de leur stationnement, soit dans leur voisinage.

Pour éviter toute poursuite, ces propriétaires doivent immédiatement après la présentation, adresser à la Mairie de la commune dans laquelle ces véhicules ont été recensés, une attestation indiquant le lieu et la date où leurs véhicules ont été présentés, ainsi que le numéro de la Commission et le corps d'armée dont elle dépend.

(1) Indiquer la Commune centre d'examen et l'emplacement choisi pour les opérations de la Commission.

(2) Ainsi que toutes les autres voitures automobiles dont vous êtes propriétaires et qui ne sont pas dispensées du classement.

COMPAGNIE
DU
**CHEMIN DE FER
DU NORD**

TRAVAUX ET SURVEILLANCE

Matériel des Voies

PARIS - 95, Rue de Maubeuge (X*)

PARIS - 2^{bis}, Passage Ruelle (XVIII*)
(Service Automobile)

ERMONT (S.-&-O.), 94, Rue de l'Industrie
(Atelier de la Voie)

MOULIN-NEUF, par Chambly (Oise)
(Ateliers et Magasins de la Voie)

Téléphones	{	Paris	{	Gutenberg	4-31
		Ermont		4-32	
		Moulin-Neuf		4-37	
				6-26	
		Paris Service Automobile Nord		34-12	
		Ermont.....	41		
		Chambly....		Chemin de fer du Nord	

Paris, le 17 Mai 1922

20 MAI 1922

G

N° 2240

Monsieur PETIT
Ingénieur Principal

Par lettre ci-jointe, Monsieur l'Ingénieur en Chef de l'Exploitation adresse à Monsieur TETTELIN un avis de convocation ci-joint concernant le classement des camionnettes, tonneaux et camions appartenant à la Compagnie du NORD, soit 3ème Division, soit 2ème Division.

Pendant votre absence, M. BOUCHARD m'a transmis directement cet avis de convocation pour le 1er Mai. Je me suis rendu à la Commission, siégeant Bastion 30 - Boulevard Macdonald, Paris - après avoir écrit la lettre ci-jointe à M. KLEINMANN, Maire du 18ème Arrondissement.

L'officier que j'ai vu, m'a déclaré qu'il y avait eu, en effet, confusion et que l'avis concernait la Compagnie Générale des Voitures pour le Service des Chemins de Fer, 53 rue de la Chapelle.

D'ailleurs, nous sommes exemptés en tant que Compagnie de la réquisition et du classement. Ci-joint à l'appui, copie de deux lettres du Ministère de la Guerre, en date des 3 et 13 décembre 1920.

Le Sous-Ingénieur
du Service du Matériel des Voies

Julien

MINISTERE de la GUERRE

SECTION de l'ARTILLERIE

2° bureau - 11° section
automobiles

N° 95513-A/II-2-3

REPUBLIQUE FRANCAISE

Paris, le 3 décembre 1920

LE MINISTRE de la GUERRE

OBJET:

Exemption de la réquisition
et du classement des véhicules
automobiles des Compagnies de
Chemins de Fer.

à MM. les Généraux Gouverneurs Militaires de
PARIS - LYON - METZ - STRASBOURG

Les Généraux Commandant les Corps d'Armée
1 à 13, 15 à 21
le Général Commandant la Division
d'Occupation de Tunisie.

L'Instruction du 10 juin 1908 sur le recensement et le classement des chevaux et voitures prescrit l'exemption de la réquisition et du classement des chevaux et voitures attelées affectées au transport du matériel nécessité par l'Exploitation des Chemins de Fer.

Les Compagnies des Chemins de Fer ont actuellement remplacé la plus grande partie de leurs moyens de transport hippomobiles par des véhicules automobiles.

Dans ces conditions, je décide qu'il y a lieu d'étendre aux véhicules automobiles des 1° et 2° catégories des Compagnies de Chemins de Fer les dispositions rappelées ci-dessus de l'Instruction du 10 juin 1908.

En conséquence, tout en restant soumis à la déclaration et au recensement, ces véhicules automobiles seront exemptés de la réquisition et du classement.

Ces nouvelles dispositions seront insérées dans l'Instruction en voie de refonte sur le classement des véhicules automobiles qui vous sera notifiée prochainement.

Pour le Ministre et Par s/ordre
Le Général, Directeur de l'Artillerie
P.O. le Colonel, chef du 2° Bureau
Signé: REMONT.

4° Bureau
1° section

-SECRET-

Paris, le 13 décembre 1920

N° 4827/F

B O R D E R E A U D' E N V O I

20 MAI 1922	
G	1000
N° 2240	1

Le Colonel, Chef du 4° Bureau

à MM. les Commissaires Militaires des Réseaux

ANNEXE
22 MAI 1922

DESIGNATION des PIECES	NOMBRE	OBSERVATIONS
D.M. n° 95.513 du II/2-3 du 3 décembre 1920, relative à l'exemption de la réquisition et du classement des véhicules automobiles des Compagnies de Chemins de Fer	I	Transmis avec prière de porter les dispositions ci-contre à la connaissance des Réseaux. Par analogie avec les dispositions adoptées pour les chevaux et voitures des Compagnies par la Note Ministérielle du 7 juillet 1904, les Réseaux devront adresser au Colonel Chef du 4° bureau, la liste des véhicules automobiles leur appartenant et qui seraient à exempter de la réquisition et du classement. Ces renseignements sont indépendants de ceux qui pourront être demandés le cas échéant par les Généraux Commandant les Régions, suivant les prescriptions de l'Instruction sur le classement des véhicules automobiles actuellement en voie de refonte et dont un exemplaire sera adressé aux Commissaires Militaires des Réseaux.
		Le Colonel, Chef du 4° bureau Signé: MAURIER

COMMISSION MILITAIRE
du RESEAU DU NORD

COPIE conforme transmise à Monsieur le
Commissaire Technique du Réseau, pour éléments
de réponse.

N° 232-S.S/C.R.N.

Paris, le 14 décembre 1920
Le Commissaire Militaire Adjoint du
Réseau
Signé: HANAUT

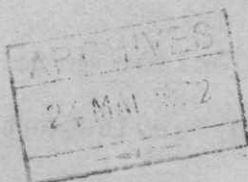
Paris, le 16 décembre 1920.- B.M. n° 1802

COPIE transmise à Monsieur SCHOELLER, Sous-Chef de
l'Exploitation, chargé des Services Commerciaux & Administratifs
pour examen et projet de réponse.
Pr le Commissaire Technique du Réseau du Nord
Signé: LEHELLE.

Paris,

28 avril

2



Monsieur KLEINMANN
Maire du 18ème Arrondissement
PARIS

Le 20 courant vous avez bien voulu nous adresser un avis de convocation nous invitant à, présenter le 1er Mai prochain à la Commission de classement, 48 camionnettes, tonneaux et camions dont nous sommes possesseurs.

T.A. II66

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint copie de la dépêche Ministérielle n° 95.513-A/II-2/3 du 3 décembre 1920, ainsi que la lettre d'envoi de Monsieur le Colonel, Chef du 4ème Bureau, en date du 13 décembre 1920, desquelles il ressort que les véhicules Automobiles des Compagnies de Chemins de Fer, sont, en restant soumis à la déclaration et au recensement, sont exemptés de la réquisition et du classement.

La déclaration des voitures appartenant au Service de la 3ème Division des Chemins de Fer du Nord, a été faite au Colonel, Chef du 4ème Bureau.

D'ailleurs, tous nos véhicules sont ou à vendre, ou répartis sur le Réseau en des points très différents et il nous serait très difficile, pour ne pas dire impossible, de les présenter à Paris.

SEP 17 1905
M. L. 1220
Monsieur GUILLEMAUD, Sous-Ingénieur du Matériel des Voies
au Chemin de Fer du Nord, chargé du Service automobile, se pré-
sentera d'ailleurs, lundi prochain, à la Commission de Classement.

Veillez agréer, Monsieur, l'assurance de ma considération
distinguée.

2 pièces.

COMPAGNIE
du
CHEMIN DE FER
du Nord

EXPLOITATION

SERVICE CENTRAL

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE:

"NORFER-PARIS"

Tél. Gut. { 04-31
04-32
06-26

D N° 3751

Paris, le 18 Juillet 1922

18, Rue de Dunkerque, X

NORD-TRAVAIL	
29 AOUT 1922	
Rép. G	1106
R 2240	6

SECRET

L'Ingénieur en Chef de l'Exploitation

à Monsieur TETTELIN,

Ingénieur en Chef des Travaux et de la Surveillance

51 AOUT 1922

Vous voudrez bien trouver, ci-joint, deux notes secrètes par lesquelles le Commissaire Militaire du Réseau du Nord me demande de lui faire parvenir une liste complète des automobiles (voitures de tourisme, camionnettes, camions de 3, 5 et 7 T) appartenant au Réseau.

Je vous serais reconnaissant de me fournir les renseignements demandés par l'Autorité Militaire dans la forme prévue aux tableaux ci-annexés.

L'Ingénieur en Chef de l'Exploitation,

Mod. N. 331 bis E 9 1920 24.000 F. La C

18-7-22

L. Cambourne

L. Petit

19 juillet 1922

M. Guilleminot.
20 JUIL 1922

M. l'Ingénieur en chef.
Ci-joint projet de lettre
en réponse. 19.8.22.

M. Petit

CLASSE

Copie.

MINISTERE DE LA GUERRE

Etat-Major de l'Armée

4° Bureau

COMMISSION MILITAIRE
DU RESEAU DU NORD

1538/CRN

Paris, le 7 Juillet 1922

ANNEXE

51 AOÛT 1922

Le Commissaire Militaire du Réseau du Nord

à M.le Commissaire Technique du Réseau du Nord.

SECRET

En réponse à votre lettre B.M. 2187 du 24 Mai 1922, j'ai l'honneur de vous faire connaître que la 3° Direction, consultée, a confirmé que les véhicules automobiles appartenant aux Correspondants des Compagnies de Chemins de fer ne peuvent être exemptés de la réquisition, étant donné la situation actuelle des ressources du pays en moyens automobiles.

Toutefois, les voitures classées seront seules requises et il ne sera fait appel aux véhicules des correspondants des Chemins de fer qu'en dernier ressort et après épuisement des autres ressources.

Il en résulte que, le cas échéant, les Correspondants pourront disposer du nombre de véhicules suffisants pour assurer les transports les plus indispensables.

Par ailleurs, ainsi que l'indique la Note N° 769/F du 6 Juillet 1922 ci-jointe, il va être procédé de nouveau à une évaluation d'ensemble des besoins du pays en moyens automobiles en cas de guerre.

Les Réseaux pourront avantageusement faire figurer dans les nécessaires, les véhicules appartenant aux Correspondants et strictement indispensables pour faire face aux besoins du Service Commercial qui pourra être maintenu.

Dès achèvement de l'évaluation d'ensemble des besoins, il sera statué à nouveau et définitivement sur le régime à appliquer aux véhicules utilisés par les Chemins de fer.

Le Commissaire Militaire du Réseau
du Nord,

Signé: GERMAIN.

B.M.2187 du 7 Juillet 1922.

Copie

MINISTÈRE DE LA GUERRE

Paris, le 6 Juillet

NORD	
1922.	
29 AOÛT 1922	
Rép. G	est
N° 2240	6

Etat-Major de l'Armée

4° Bureau - I° Section

ANNEXE

N O T E

Véhicules automobiles
nécessaires aux Compagnies de Chemins de fer
à la mobilisation.

pour M.M. les Commissaires Militaires des Réseaux

769/F

SECRET

Il doit être établi, par les soins de l'E.M.A., une statistique d'ensemble concernant les besoins du pays en véhicules automobiles en cas de guerre.

Parmi ces besoins, doivent figurer ceux des Réseaux de Chemins de fer tant pour assurer les transports indispensables à leur vie propre que pour faire face aux nécessités du Service Commercial dans les limites où il sera maintenu.

A ce dernier point de vue, l'évaluation sera faite dans chaque Réseau compte tenu du Service Commercial tel qu'il est prévu pendant la période de Concentration et en se basant sur l'expérience de la Guerre pour la période des Opérations.

Dans cette évaluation, il y aura lieu de distinguer les divers types de matériels, savoir:

voitures de tourisme
camionnettes
camions de 3 T, 5 T, 7 T.

M.M. les Commissaires Militaires des Réseaux sont priés d'adresser, dès que possible, les renseignements ci-dessus, au Colonel, Chef du 4° Bureau - I° Section.

Le Lieutenant-Colonel, Chef du 4° Bureau
de l'Etat-Major de l'Armée,

Signé: GUITRY.

Commission Militaire du Réseau du Nord

N° 1537/s.

7 Juillet 1922.

Transmis à Monsieur le Commissaire Technique,
En le priant de fournir les renseignements ci-dessus
demandés pour le 20 Juillet 1922.

Le Commissaire Militaire adjt,
Signé: BRET.

B.M.2187

Copie
~~MINISTRE~~ à retourner à M. GUILLEMAUD

T.A. 2160

PAS D'ANALYSE	
S ⁿ	<i>Guion</i>
Sub. N°	<i>Duval</i>
ET	D. N°

6 22 40

ORD. TRAV. 18	
29 AOÛT 1922	
Rep. <i>G</i>	Proc.
N° 2240	7

*Classement des chevaux et des
véhicules automobiles*



22 août 1922

Minute

Mon Cher Collègue,

Suite à votre lettre du 18 juillet dernier.

Je vous adresse ci-joint la liste complète des automobiles (voitures de tourisme, camionnettes, camions 3, 5 et 7 tonnes) appartenant à la 3ème Division.

Pour chacune des catégories il a été dressé deux listes,

l'une pour les voitures conservées à titre définitif,

l'autre pour les voitures à vendre dès maintenant ou par la suite, au fur et à mesure de leur suppression.

Votre dévoué Collègue,

1 dossier.

L'Ingénieur en Chef
des Travaux & de la Surveillance

li wh e

CLASSE

Monsieur JAVARY-Ingénieur en Chef de l'Exploitation -

COMPAGNIE
CHEMIN DE FER
du Nord

EXPLOITATION
SERVICE CENTRAL

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE :

" NORFER-PARIS "

Tél. Trudaine { 15-88
15-89
15-97
04-37

N° 1794

PAS D'ANALYSE
Guerra
Proers
Classement des cheques et des
véhicules automobiles.
Dumont

Paris, le 26 Mars 1923
18, Rue de Dunkerque, X.

87 MARS 1923	
G	PAGE
N° 2700	8

Mon Cher Camarade,

J'ai l'honneur de vous remettre ci-joint la note N° 1794 du 17 Mars courant, du 4e Bureau, concernant le classement et l'exemption de réquisition des véhicules automobiles, que me transmet M. le Commissaire Militaire.

Je joins à cette copie les listes des véhicules que vous m'avez adressées, à ce sujet, par votre lettre du 22 Août 1922.

Je vous serais très obligé de vouloir bien me faire renvoyer ces listes après les avoir fait mettre à jour et y avoir fait figurer, d'une manière très explicite, les renseignements complémentaires demandés par l'Administration Militaire.

Votre dévoué, Camarade,

L'Ingénieur en Chef de l'Exploitation.

28 MAR 1923

Monsieur TETTELIN
Ingénieur en Chef des Travaux et de la Surveillance.

PAS D'ANALYSE

COMPAGNIE
CHEMIN DE FER

du Nord

EXPLOITATION

SERVICE CENTRAL

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE :

" NORFER-PARIS "

Tél. Trudaine { 15-88
15-89
15-97
04-37

N° D.3751

*Guerre
Divers
Des chevaux et des
véhicules automobiles.*
Secret

Paris, le 19

Avril 1923

18, Rue de Dunkerque,

ORD-TRAVAUX	
20 AVR 1923	
Reçu G	Pièce
N° 3400	9

Mon Cher Camarade,

J'ai eu l'honneur de vous remettre, par ma lettre même numéro qu'en marge du 26 Mars dernier, une note N° 1794 du 17 Mars du 4ème Bureau, concernant le classement et l'exemption de réquisition des véhicules automobiles.

Je vous demandais de vouloir bien me renvoyer les listes qui étaient annexées à cette note, après les avoir fait mettre à jour et y avoir fait figurer d'une manière très explicite les renseignements complémentaires demandés par l'Administration Militaire.

Je vous serais très obligé de vouloir bien me faire parvenir votre réponse aussitôt que possible.

Votre bien dévoué,

L'Ingénieur en Chef de l'Exploitation

Suprahesa

Monsieur TETTELIN,
Ingénieur en Chef des Travaux et de la Surveillance.

20/4/23

M. Cambaud

M. Petit
20/4 23

Suite sur pièce 11

PROJET

COMPAGNIE
du
CHEMIN DE FER
du Nord

EXPLOITATION
SERVICE CENTRAL

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE :

" NORFER-PARIS "

Tél Trudaine { 15-88
15-89
15-97
04-37

D.N.° 3751

Mod. N. 931 bis C 9-1922 10.000 F.Let.C.

PAS D'ANALYSE

Guerre
Sub. M. Divers
Classement des chevaux et des
véhicules automobiles.

Paris, le 14 Mai 1923

18, Rue de Dunkerque X^e.

6 MAI 1923
Rég. G.
P 3700 10

ARCHIVE
2 JUN 1923

Mon Cher Camarade,

Je vous ai écrit le 26 Mars dernier pour vous prier
de me donner des précisions que le 4ème Bureau (note
n° 1794 du 17 Mars) demande au sujet du classement et de
l'exemption de réquisition des véhicules automobiles de la
Compagnie.

Cette lettre a fait l'objet d'une confirmation de ma
part le 19 Avril dernier.

Je vous serais très obligé de vouloir bien me faire
parvenir votre réponse d'urgence.

Votre bien dévoué

L'Ingénieur en Chef de l'Exploitation,

Pr. l'Ingénieur en Chef de l'Exploitation
L'Ingénieur en Chef
du Service Central de l'Exploitation

G. L. L.

Suite sur pièce 11
CLASSE

URGENT

Monsieur TETTELIN

Ingénieur en Chef des Travaux et de la Surveillance.

15/5/23
M. Cambournac

2

M. Petit
Pourquoi tant tarder
à répondre et provoquer
un 2^e rappel ? Il
n'aime pas cela. M. effraie
le dossier demain et le
projet de réponse.

Minute

PAS D'ANALYSE

Copie a été faite à M. Cambournac (M. Petit)

BOURBONNAIS	
30 MAI 1923	
G	11
N° 3700	11

Guare	
Sub. n°	Divers
L. n°	S. L. n° III

Assessment des chevaux et des véhicules automobiles.

7 MAI 1923

99
16 Mai 1923.

Mon cher Collègue.

RECEVU
24 JUIN 1923

-3-

J'ai l'honneur de vous retourner ci-joint la note n° 1794 du 17 Mars 1923, du 4^e Bureau, ainsi que les deux listes des véhicules automobiles exempts de réquisition, que vous avez bien voulu me transmettre.

Ces listes ont été mises à jour au 15 Mai, et donnent les renseignements complémentaires demandés par l'Administration militaire dans sa note du 17 Mars.

Tous ces véhicules, soit :

- 11 voitures de tourisme,
- 4 camions et tonnes vidange,
- 4 camionnettes,

appartiennent en propre à la Compagnie du Nord.

Votre dévoué Collègue,

L'Ingénieur en Chef
des Travaux & de la Surveillance

Monsieur JAVARY, Ingénieur en Chef
de l'Exploitation.-

Sous-Catégorie du Véhicule			Désignation du Véhicule						Nom et Prénoms du conducteur habituel			Classement	OBSERVATIONS
Voitures de Tourisme	Voitures d'Ambulance	Motocyclettes	Marque de fabrique	Lettrés et N° caractérisant le type du chassis	Année de fabrication du chassis	N° et Lettres d'inscription du véhicule, données par le Service des Mines	Nombre de personnes transportables	Nature de la Carrosserie	Recrutement - ----- ----- Classe - -----	Recrutement	Classe	obtenu l'année précédente	
1			Renault	EE. 61626	1917	1689. E1	4	Limousine	Arthur Prince	Lens	1893		En résidence à Paris
1			Renault	EE. 61625	1917	1649. E1	4	Limousine	Lebelliez	Bethune	1912		6 ^e Arr ^t à Arras
1			Renault	EE. 64971	1917	2635. E1	4	Limousine	Duvertie	Lille	1915		4 ^e Arr ^t à Lille
1			Renault	EE. 64972	1917	2636. E1	4	Corpedo	Lambert Francis	Versailles	1914		Réservé à Ermont
1			Delannay	I.A. 4. 7561	1912	6644. E1	4	Corpedo	Prince Ernest	Lens	1908		1 ^{er} Arr ^t à Paris
1			Delannay	I.A. 4. 7569	1912	6683. E1	4	Corpedo	Fregent	Laon	1902		5 ^e Arr ^t à Laon.
1			Delannay	I.A. 4. 7571	1912	7434. E1	4	Corpedo	Lemaire	Reims	1912		7 ^e Arr ^t à Valenciennes
1			Delannay	I.A. 4. 7566	1912	7731. E1	4	Corpedo	(Réserve)				Réservé à Ermont
1			Vinot	A.J.K.D. 16727	1916	9909. E5	4	Limousine	Bruneau	L. Mans	1898		2 ^e Arr ^t à Amiens
1			Brasier	C.H.M. 2. 109	1913	1308. E1	4	Limousine	Richard Pierre	Saint Omer	1907		8 ^e Arr ^t à Cambrai
1			de Dion	H.D. 357	1918	4504. E1	4	Corpedo	Ama	S ^t Omer	1918		3 ^e Arr ^t à Boulogne s/mer.
1			de Dion	H.D. 355	1918	4507. E1	4	Corpedo	(Sans chauffeur)				à Maulin - Neuf.
1			de Dion	H.D. 319	1918	3550. E1	4	Corpedo	(Réserve)				Réservé à Ermont

Le 15 Mai 1923.

3rd Division

ANNEXE

NO. 1	
30 MAR 1923	
REG. G	
8400	11

1ere Catégorie Poids lourds

Voitures conservées à
titre définitif.

Sous-catégorie du Véhicule					Designation du Véhicule							Nom et Prénoms du Conducteur habituel			Classement obtenu l'année précédente	Observations
Transport de personnel	Transport de Matériel	Tracteurs à roues Tracteurs ou engins à chenilles	Remorques	Trains automobiles	Marque de fabrication	Lettrés et Numéros caractérisant le type du chassis	Année de fabrication du chassis	N ^{os} et lettres d'inscription du véhicule données par le Service des Mines	Poids utile ou nombre de places disponibles	Nature etc. de la carrosserie	Dimensions du plancher	Recrutement classe				
	1				de Dion	F.R. 2149	1918	5783 E1	37	Bâché	3m x 1m80	Tampinet	Stehem	1900	X	à Chamblay
	1				Aris	R66 103/7027	1919	9968 E5	Tourne vidange			Pas de conducteur attitré				à Valenciennes
	1				-	R66 103/5271	1919	9969 E5	-			-				à Aulnoye
	1				-	R66 103/6063	1919	9970 E5	-			-				à St Quentin
1				X	Delahaye	56 D4 A	1918	4287 E1	1000 Kys ou 10 personnes	Bâché	2m30 x 1m70	Pas de conducteur attitré				à Ancien Paris
1					-	-	1918	4287 E1	-	-	-	-				à Paris
1					-	-	1918	4288 E1	-	-	-	-				à Chamblay
1					-	-	1918	4289 E1	-	-	-	Lambert Paris Versailles 1922				à Saint Mont Paris

Le 16 Août 1922

Le Mai 1923

Le 16 Aout 1922
Le Mai 1923.

3^e Division

WORD	
30 MAY 1923	
G	
3700	11

ANNEXE

2^eme Catégorie

Voitures de Tourisme . Ambulances .

Voitures conservées à titre définitif. Motocyclettes

Sous- Catégorie du Véhicule			Designation du Véhicule					Nom et Prénoms du conducteur habituel		Classement		Observations	
Voitures de Tourisme	Voitures d'Ambulance	Motocyclettes	Marque de fabrique	Letres et N ^{os} caractérisant le type du chassis	Année de fabrication du chassis	N ^o et Lettres d'inscription du véhicule par le Service des Mines	Nature de la carrosserie	Recrutement	Classe	Obtenu l'année précédente			
1			Renault.	FE 61626	1917	1689 EI	4	Limousine	Arthur Luce	Jens. 1	1893	X	En résidence à Paris
1			Renault.	FE 61625	1917	1649 EI	4	Limousine	Le thellier	Bethune	1912		an 6. à Anas.
1			Renault	FE 64971	1917	2635 EI	4	Limousine	Durville	Lille	1915	X	an 4 - à Lille.
1			Renault	FE 64972	1917	2636 EI	4	Torpedo	Lambert Francis	Versailles	1914		Reservé à Epuration Monlin hert
X			Delannay.	FE 29948	1912	4426 EI	4	Limousine	Eugène	Lyon	1902		à Lyon 1912
1			Delannay	IA4 7561	1912	6644 EI	4	Torpedo.	Pineau Ernest	Jens	1908		an 1 ^{er} An à Paris
1			Delannay.	IA4 7569	1912	6683 EI	4	Torpedo.	Bullenger Fregent	Lyon	1902		an 5 ^{es} An à Anas.
1			Delannay	IA4 7571	1912	7434 EI	4	Torpedo	Laillouy Remond	St Etienne	1912	X	an 7 ^{es} An à Valenciennes
1			Delannay	IA4 7566	1912	7731 EI	4	Torpedo	Reynaud	"	"		an 8^{es} An à Valenciennes, Paris
+			de Dion	GR 31	1918	7433 EI	4	Torpedo.	Imbert	Toulon	1899		Reservé à Paris
1			Vinot	AJKD 16727	1916	1909 ES	4	Limousine	Buineau	Le Mans	1898		an 2 ^{es} An à Amiens
1			Brasier	CHM2-109	1913	1308 EI	4	Limousine	Richard Pierre	Service 6 ^{es} 1907			an 8 ^{es} An à Can. Grai.
1			Hutchinson	M 815	1907	7731 EI	4	Limousine	Le maitre	Reims	1912	X	an 1 ^{er} An à Valenciennes
1			Renault.	CC 27758	1917	4328 ES	4	Limousine	Ana	"	"		an 3^{es} An à Boulogne / mer
1			de Dion	HD 352	1918	4504 EI	4	Torpedo	Ana	St Omer	1918	X	an 3^{es} An à Boulogne / mer
+			de Dion	HD 356	1918	4503 EI	4	Torpedo	"	"	"		an 3^{es} An à Boulogne / mer
1			de Dion	HD 355.	1918	4507 EI	4	Torpedo.	Sans chauffeur				an 3 ^{es} An à Monlin hert
1			de Dion	HD 319.	1918	3550 EI	4	Torpedo	Reims				Reservé à Esmant
14													
14													

Le 16 Août 1922

Le Mai 1923

Le 16 Août 1922
Le Mai 1923

ANNEXE

30 MAR 1923	
L.C. G	
3700	11

2/4

M. Fullenau

Very happy with the appearance
on Monday 23 to 14h, after arriving
from the morning 2 tableaux on
blanc

bb

CHEMIN DE FER DU NORD

Travaux & Surveillance

Service Automobile

8^{me}, Rue Jean-François Léprieux, PARIS-18^e

Tél.: Nord 87-81

Paris 4 Avril 1923

20 MAR 1923

Dep. G

N 3700

11

ANNEXE

nouveau Petit
Ingénieur principal

Ci joint en retour les listes des
véhicules automobiles exemptés de
régistration après mise à jour.

Tous ces véhicules appartenant
en propre au Réseau du Nord (3^e div.)

soit 14 voitures de tourisme,
4 camions et buses, et 4
4 camionnettes

Muller

M. Galland

Super Lettre de

MT 1/4 1/4 1/4

1/4 1/4

Ci joint page
6/4/4

COMPAGNIE
du
CHEMIN DE FER

du Nord

EXPLOITATION

SERVICE CENTRAL

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE:

" NORFER-PARIS "

Tél. Gut. { 04-31
04-32
06-26

N° D. 2847

MD

PAS D'ANALYSE
SECRET

Guerre
Divers

Classement des camions et des
véhicules automobiles

Mon Cher Camarade,

Paris, le 6 Février 1924

18, Rue de Dunkerque, X.

NORD TRAVAUX	
Service Central	
8 FEB. 1924	
6583	12

J'ai l'honneur de vous remettre, ci-joint, copie d'une note de M.le Colonel, Chef du 4ème Bureau, transmise par M.le Commissaire Militaire et relative à l'exemption de réquisition de nos véhicules automobiles.

Ainsi que vous le verrez, on nous demande, dans cette note, d'établir un ordre de priorité en ce qui concerne les camions et camionnettes et de l'indiquer sur les listes.

En conséquence, je vous remets, ci-joint, les listes établies par vos Services, que vous m'avez envoyées par votre note du 29 Mai 1923. Je vous serais très obligé de vouloir bien me renvoyer ces listes après y avoir fait indiquer, par un numéro, en face de la désignation de chacun des camions ou camionnettes, l'ordre de priorité de non réquisition qu'il convient de proposer à l'Administration militaire.

Votre bien dévoué,

L'Ingénieur en Chef de l'Exploitation,

[Signature]

Sullemand

8 FEB 1924

Reçu le 21/2/24

Monsieur TETTELIN,

Ingénieur en Chef des Travaux et de la Surveillance.

Mod. N. 3019 B 21019 21 0000 F. I. C.

Minute

Copie à M. Petit (M. Guillemaud)

NO. TRAVAUX	
L. Central	
22 FEV 24	
Reçu G.	Pièce
N° 6583	13

PAS D'ANALYSE	
Guerre	
Divers	
SUB. N°	18.1. N° 10. N°
Assurance des véhicules et des	
véhicules automobiles.	

6583/13

21 février 1924.

L'Ingénieur en Chef des Travaux et de la
Surveillance,

à Monsieur Javary, Ingénieur en Chef de
l'Exploitation.

-I-

En retour le dossier relatif à
l'établissement de l'ordre de priorité de non réqui-
sition, pour les camions et camionnettes du Réseau
du Nord.

A mon avis, aucun ordre de priorité
de non réquisition n'est à établir pour :

- le camion de Dion,
- les 4 camionnettes Delahaye,
- les 3 tonnes Vidange Ariès de la 3^e Division.

Tous ces véhicules sont également né-
cessaires aux besoins du Réseau, même en cas de guerre.

L'Ingénieur en Chef
des Travaux & de la Surveillance

[Signature]

CLASSE

COMPAGNIE
du
CHEMIN DE FER
du Nord

EXPLOITATION

SERVICE CENTRAL

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE :

" NORFER-PARIS "

Tél Trudaine

15-88
15-89
15-97
04-37

B.N. Paris, le 7 Juin 1924

18, Rue de Dunkerque, X

CONFIDENTIEL

Le Directeur de l'Exploitation
Commissaire Technique du Réseau

à Monsieur TETTELIN
Ingénieur en Chef des Travaux et de la
Surveillance

Vous voudrez bien trouver ci-joint, copie d'une
lettre du Colonel Chef du 4e Bureau demandant une statis-
tique des véhicules type autobus ou auto-car en service
sur le Réseau.

Je vous serais obligé de vouloir bien me renseigner
en ce qui concerne vos Services et de me renvoyer, à cet
effet, le tableau ci-joint, après l'avoir fait compléter
par les indications qu'il comporte.

Le Directeur de l'Exploitation
Commissaire Technique du Réseau.

L'Ingénieur en Chef de l'Exploitation
Commissaire Technique Adj^{de} du Réseau du Nord

11 JUIN 1924

21/6.

M. Lélut.
L'ad^{me} ne dispose d'aucun
véhicule type autobus ou auto-car.

Fullmann

repondre le 26 juin
CLASSE

NORD	
Service Central	
10 juin 1924	
Rép ⁿ 6	PIOC38
N° 6183	14

Etat-Major de l'Armée

COPIE

4e Bureau - 3e Section

CONFIDENTIELObjet

NOTE

Statistique des autobus
et autos-cars appartenant
aux Réseaux de Chemins
de fer et à leurs Correspondants

pour MM. les COMMISSAIRES MILITAIRES
DES RESEAUX

N° 306

En vue d'augmenter le plus possible le nombre d'unités automobiles pouvant, au début de la mobilisation, transporter des troupes, l'Etat-Major de l'Armée envisage la mise sur pied d'unités de transport de personnel constituées au moyen de véhicules type autobus ou auto-car.

Une statistique générale de ces véhicules en service sur le territoire est en conséquence en cours d'établissement.

MM. les Commissaires Militaires sont priés de vouloir bien faire connaître le plus tôt possible, en ce qui concerne leur Réseau, le nombre et les caractéristiques éventuelles des véhicules susvisés:

1°- appartenant à la Compagnie

2°- appartenant aux Correspondants de la
Compagnie

Le COLONEL, Chef du 4e Bureau,
GUITRY.

=====

COMMISSION MILITAIRE
DU RESEAU DU NORD

Paris, le 3 Juin 1924

N° 8.746/C.R.N

Transmis à M. le Commissaire Technique, avec
prière de bien vouloir fournir les renseignements
demandés.

Le Commissaire Militaire du Réseau
du Nord,
Commandant GERMAIN.

[illegible]

CORRESPONDANTS.

222258333333333333333333

NO ALAUX
27 JUN 24
6883 14

[illegible][illegible]

18-1

406

18-1

Guerre Divers.

Classement des véhicules automobiles

Cheminée et des véhicules

NORD - OUEST

Série Central

17 JANV 1929

Rég. G. juv.

N° 1113 16

3/1/29

Aclarer
La prime de 5000⁺ d'achat a
été encaissée

Mulleman

CLASSER

11 JANV 1929

M. CAMBOURNAC

7.
M explique le mécanisme
à cette fin

14. Petit

Moussu Cambournac

23/1

Moussu Tetteli est bon au moment du
mécanisme de cette fin. Ce mécanisme lui a été
reçu par moi au moment où est intervenue la
Commande des canons à gaz. fin

A joint lettre de la maison, lequel rappele
nos renseignements utiles

La prime d'achat qui nous a été allouée sera
mandatée par les soins du Parc d'artillerie
régional de la Fère.

Mulleman a accusé réception du
certificat de prime au général

19. JAN 1929

Comme au sujet le 2^e Corp d'Armée Amiens

C. (B. 1)

Certificat de prime

Bon 1^{er}

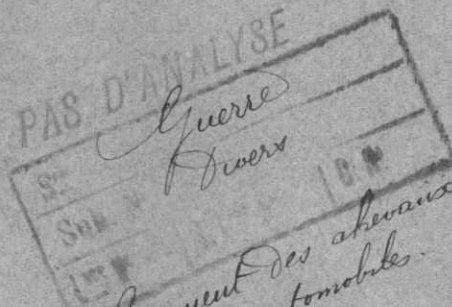
remis à M. Guillemant
le 28.9 pour être

envoyé au M^r de Padoue

Le certificat de prime (Bon n^o 17)
a été remis à M. Guillemard
le 28-9-29 pour être adressé
au ministère de la guerre en vue
du paiement de la prime
d'entretien.

28-9-29
Guillemard

COPIE à M. PETIT (M. Guillemaud).



MINUTE

NO	27	JUN 24
6	6	
6883	18	

26
24 Juin 1924.


L'Ingénieur en Chef
des Travaux & de la Surveillance


à Monsieur JAVARY,
Directeur de l'Exploitation
Commissaire Technique du Réseau.

Par lettre B.M. N° 7283 du 7 Juin courant
vous avez bien voulu me transmettre copie d'une
lettre du Colonel Chef du 4^e Bureau relative à la
statistique des véhicules type autobus ou auto-car
en service sur le Réseau, avec prière de vous rensei-
gner en ce qui concerne mes Services.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que
la 3^e Division ne dispose d'aucun véhicule type
autobus ou auto-car.

L'Ingénieur en Chef
des Travaux & de la Surveillance

lb  7

 7 #

478^B

COMPAGNIE
DU

RF/Ad

Paris, le 7 Mai 1929

CHEMIN DE FER
du Nord

Registre du Commerce Seine 52.298

EXPLOITATION

SERVICE CENTRAL

N° 1304

Adresse Télégraphique « NORFER-PARIS » Tél. TRUDAINE 15-88, 15-89, 15-97, 04-37

NORD-TRAVAUX	
- 8 MAI 1929	
Rép. G	Pièce
N° 1113	17

L'Ingénieur en Chef de l'Exploitation
Commissaire Technique Adjoint du Réseau du Nord

à Monsieur TETTELIN
Ingénieur en Chef des Travaux et de la
Surveillance

7 MAI 1929

M. CAMBOURNAC

M. Petit

Nous devons adresser au 4ème Bureau E.M.A., dans la forme prescrite par l'Instruction Interministérielle pour l'application de la loi du 19 Juin 1928 relative au recensement, au classement et à la réquisition des voitures automobiles, la liste des véhicules qui sont nécessaires aux besoins du Chemin de fer et dont nous demandons l'exemption de réquisition.

Monsieur l'Ingénieur en Chef. Je vous remets, ci-joint, copie du cadre des tableaux à préparer à cet effet.

Je vous serais très reconnaissant de vouloir bien faire dresser ces tableaux et de me les envoyer en double exemplaire.

Les véhicules exemptés de réquisition restent soumis à la déclaration et au recensement, la présente mesure ne fait donc pas obstacle aux formalités ordinaires à remplir tant au point de vue civil qu'au point de vue militaire.

L'Ingénieur en Chef de l'Exploitation
Commissaire Technique Adjoint du réseau du Nord

10 MAI 1929

2è Catégorie - Voitures
et motocycles

[illegible]

du v é n i c u l e

1ère Catégorie -

[illegible]

Colonne 4. Voitures susceptibles de transporter au
moins 4 personnes non compris le conducteur et son aide.
5. Camions, fourgons et camionnettes
17. Non compris le conducteur et son aide.

Poids lourd

NORD - TRAVAUX
Service Central

7 JUIN 1929

Rép^{re} C.

Fig. 4

1113

17

du véhicule

[illegible]

MINUTE
COPIE à M. PETIT (M. GUILLEMAUD)

J'ai

EAS D'ANALYSE

*Guerre
Divers...
Classement des chars
et des véhicules automobiles*

NORD-TRAVAUX	
Service Central	
- 7 JUIN 1929	
Rép. G.	Pièce
N° 1113	18

12 mai
4 Juin 1929
f

L'Ingénieur en Chef des Travaux
et de la Surveillance,

à Monsieur MOYRAND,
Ingénieur en Chef de l'Exploitation,
Commissaire Technique Adjoint
du Réseau du NORD.

T.M.V.
G.N°613

Par lettre N° B.M.304 du 7 Mai dernier, vous avez bien voulu me demander de vous faire adresser la liste des véhicules automobiles en service à la 3ème Division et dont nous demandons l'exemption de réquisition.

-4-

Vous voudrez bien trouver ci-joint, en double exemplaire, les listes dressées dans la forme prescrite par le 4ème Bureau E.M.A.

L'Ingénieur en Chef
des Travaux & de la Surveillance

U E

gld
CLASSÉ

LY.

PROJET

PARIS , le

ANNEXE

NORD-TRAVAUX	
Service Central	
- 7 JUIN 1929	
Rép. G.	Pièce
N°	113 18

L'Ingénieur en Chef des Travaux et de la
Surveillance

à Monsieur MOYRAND , Ingénieur en Chef de l'Exploi-
tation , Commissaire Technique Adjoint du Réseau
du Nord .

T.M.V.
G- N° 613.

N° B.M. 304

Demur

Par lettre ~~ci-jointe~~ du 7 Mai , vous avez bien

4 - voulu me demander de vous faire adresser la liste des
véhicules automobiles ~~1ère et 2ème catégorie~~, en service
à la 3ème Division ~~et nécessaires aux besoins du Chemin~~

~~de Fer du Nord . Et dont nous demandons l'exemplaire de requirer~~

~~Vous voudrez bien nous adresser~~
Ci-joint, les ~~tableaux remplis~~ *Drass*, en double exemplaire.

~~dans la forme permise par le 4° Article L. M. A.~~

Votre dévoué Collègue

L'Ingénieur en Chef
des Travaux et de la Surveillance

29
COMPAGNIE
DU
CHEMIN DE FER
du Nord

Registre du Commerce Seine 52.298

EXPLOITATION
SERVICE CENTRAL

TV. N° CR. -R.A.

A.463/2



Classement de chevaux
et de véhicules automobiles
Secret

Paris, le 7 MAI 1934

18, Rue de Dunkerque, X^e

Adresse Télégraphique « NORFER-PARIS 26 »

TRUDAINE 99-40, 99-41, 99-42 99-43 - TRUDAINE INTER 33

Rép ^e G.	Pièce
N° 1871	49

L'Ingénieur en Chef de l'Exploitation
Commissaire Technique Adjoint du Réseau du NORD

à Monsieur CAMBOURNAC
Ingénieur en Chef des Travaux et de la Surveillance

Nous devons adresser à l'Autorité Militaire,
dans la forme prescrite par l'Instruction Interministérielle
pour l'application de la loi du 19 Juin 1928 relative au
recensement, au classement et à la réquisition des voitures
automobiles, la liste des véhicules qui sont nécessaires aux
besoins du Chemin de fer et dont nous demandons l'exemption
de réquisition.

Je vous remets, ci-joint, copie du cadre des
tableaux à préparer à cet effet.

Je vous serais très reconnaissant de vouloir bien
faire dresser ces tableaux et me les envoyer en double
exemplaire.

Les véhicules exemptés de réquisition restent
soumis à la déclaration et au recensement, la présente
mesure ne fait donc pas obstacle aux formalités ordinaires à
remplir tant au point de vue civil qu'au point de vue mili-
taire.

L'Ingénieur en Chef de l'Exploitation
Commissaire Technique Adjoint du réseau du NORD

13/6

Cleg

CLASSE

Reçu

Reçu le 8/6/34

ANNEXE

30/5/34

NORD-TRAVAUX	
Service Central	
27 JUIN 1934	
Rép ^e G.	Pièce
N° 1841	19

Monsieur Joassant

Ci-joint la lettre A 463/2 du 7 mai 1934 de Monsieur
l'Ingénieur en chef de l'Exploitation Comumitane technique
adjoit du Réseau du Nord à Monsieur Cambournac.

M. Guillemand a établi en deux exemplaires la
liste des véhicules utilisés par la 3^e Division.

Les locomotives doivent figurer parmi les véhicules
2^e catégorie.

Vous voudrez bien faire remplir les colonnes les concernant

T.S.P. - 1 JUIN 1934

M. Esnaud

M. Ligon

g
mme
d

H. Esnaud

13/6/34

LES D'ANALYSE

P. Annexes

NORD-TRAVAUX	
27 JUIN 1934	
Rép ^{n°} CR	Pièces
N° 1871	20

Guerre	
Divers	
1.25. 750	13. 1. 1934
1.25. 750	13. 1. 1934

*Classement des chevaux
et des véhicules automobiles*

T.S.P./I.

8 Juin 1934

MINUTE

L'Ingénieur en Chef des Travaux
et de la Surveillance

à M. l'Ingénieur en Chef de l'Exploitation,
Commissaire Technique Adjoint du Réseau du NORD,

SECRET

Comme suite à votre lettre TV. CR.-RA. du 7 Mai, je vous adresse
ci-annexés, en double exemplaire, les tableaux des véhicules 1^{ère} et
2^{ème} catégories nécessaires aux besoins du Chemin de Fer et pour lesquels
il y a lieu de demander à l'Autorité Militaire l'exemption de réquisition.

L'Ingénieur en Chef
des Travaux et de la Surveillance

[Signature]

13/6
Cbe

[Signature]
CLASSER

Véhicules automobiles nécessaires aux 1^{ers} du Chemin de fer du Nord
2^e Catégorie - Voitures de tourisme, ambulances et motocyclettes.

ANNEXE

NORD-TH. VAGN.

Service C. P. N.

27 JUIN 1934

Page 6

Page 30

Sous catégorie du véhicule			Designation du véhicule										Lieu d'emploi habituel du véhicule		Conducteur habituel				Etat du véhicule
Voitures de tourisme	Voitures d'ambulance	Motocyclettes	Nom du constructeur (marque)	Indication du type	Numéro d'ordre dans la série du type	Précédent en C. P. N.	Numéro d'immatriculation du S. S. des Titres	Année de fabrication	Roues à bandages pleins ou pneumatiques	Carrosserie	Portes	Portes d'entrée	Portes de sortie	Portes de secours	Nom	Classe	Numéro national	Recrutement	Etat du véhicule
Tourisme			Renault	ME	138193	17	448386	1924	Pneumatiques	Ouverte	6				Paris	Truon Arthur	Libre de tout engagement militaire		Bon
- 1 ^{er} -			Citroën	C6	2705	14	1245RB3	1928	- 1 ^{er} -	Fermée	7				- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -		Bon
- 2 ^{er} -			- 1 ^{er} -	AC4	7853	9	1795RB3	- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -	7				Arras	Duband Joseph	1900 1404	Cambrai	Bon
- 3 ^{er} -			- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -	17593	- 1 ^{er} -	708 RB5	1929	- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -	7				Amiens	Brunet Adolphe	1898 184	Le Mans	Bon
- 4 ^{er} -			- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -	30662	- 1 ^{er} -	3292 RB6	- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -	7				Lille	Dekruyt George	1924 1654	Dunkerque	Bon
- 5 ^{er} -			- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -	51248	- 1 ^{er} -	3469 RB9	- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -	7				St Quentin	Wulphard Justine	1910 2978	Laon	Bon
- 6 ^{er} -			- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -	54528	- 1 ^{er} -	8803 RD	- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -	7				Valenciennes	Denerville Emile	1908 2850	Bethune	Bon
- 7 ^{er} -			- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -	54525	- 1 ^{er} -	8801 RD	- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -	7				Donai	Masset Albert	1918 262	Beauvais	Bon
- 8 ^{er} -			- 1 ^{er} -	C6	18192	14	311 RD4	- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -	7				Paris	Fasquelle Gaston	1913 403	Soissons	Bon
- 9 ^{er} -			- 1 ^{er} -	AC4F	316448	9	6711 NA2	1931	- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -	7				Laon	Chorahé Marcel	1923 918	Laon	Bon
	Ambulance		- 1 ^{er} -	B14	253155	- 1 ^{er} -	1245 X9	1926	- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -					Montenapier	Piton René	1925 111	Beauvais	Bon
		Motocyclette	Alajou		134.434	1		1932	- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -					Doullens	Grand conducteur			Bon
			Sergent		4.923	1			- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -					Laon				Bon
					4.364	1			- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -					Laon				Bon
					51.449	1			- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -					Boudigny				Bon
					4.980	1			- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -					Soissons				Bon
			Mandelle et		2.006	1		1933	- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -					Hirson				Bon
					1.943	1			- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -					Guise				Bon
					1.944	1			- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -					Valenciennes				Bon
					1.945	1			- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -					Langai L. S.				Bon
					1.946	1			- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -					St Omer Ch.				Bon
					1.953	1			- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -					Epinau V. L.				Bon
					1.954	1			- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -					Merolles				Bon
					1.958	1			- 1 ^{er} -	- 1 ^{er} -					Donai				Bon

Annex 134

Véhicules automobiles nécessaires aux besoins du Chemin de fer du Nord
1^{re} catégorie
Designation du véhicule

Sous-catégorie du véhicule					Transport de matériel										Conducteur habituel				Etat réel du véhicule							
Transport personnel	Transport matériel	Tracteurs et roues tracteurs ou engins agricoles	Remorque	Trains automobiles	Nom du conducteur	Indication du type	N° d'ordre du type	Particularité en ex.	Numéro de matriculation	Année de fabrication	Roues à bandages pleins ou pneumatiques	Carburant utilisé	Capacité de transport en tonnes	Charge utile	Nature de la carrosserie	Dimensions des planches	Capacité de chargement en tonnes	Capacité de transport en tonnes	Capacité de transport en tonnes	Nom	Prénom usuel	Classe	Numéro matricule	Recrutement		
-	Camion				Berliet	CBA ²	31879	22	1708 E4	1919	4x pneus RR bandages	Serco		4000 ^{kg}	Boite basculante	2 ^m x 3 ^m 30				Aras	Desamps Léon	1920	219	Aras	Bon	
-	- d° -				de Dion	FR	2149	25	5783 E1	- d° -	- d° -	- d° -		3000 ^{kg}	boîte	1 ^m 40 x 2 ^m 95				Sens	Miaille Louis	1924	608	Caen	Bon	
-	- d° -				Berliet	GCDE	45968	14	920 E20	1928	- d° -	Gayogon 600		5000 ^{kg}	Boite basculante	2 ^m x 4 ^m				Montigny sur Thérain	Piton Raoul	1925	111	Beauvais	Bon	
Camionnette					Delahaye	56D ⁴ A	12870	14	4282 E1	1919	Pneus	Serco	10	1600 ^{kg}	boîte	1 ^m 70 x 2 ^m 35				Amiens	Brin François	1924	6718	Bohème	Bon	
- d° -	- d° -				- d° -	- d° -	13421	14	4286 E1	- d° -	- d° -	- d° -	10	- d° -	- d° -	- d° -				Longueville	Dondoux Louis	1927	557	Affronville	Bon	
-	Camionnette				- d° -	- d° -	12856	14	4287 E1	- d° -	- d° -	- d° -		- d° -	- d° -	- d° -				Le Bourget	Richard Joseph	1912	1234	Toulon	Bon	
-	- d° -				- d° -	- d° -	12875	14	4289 E1	- d° -	- d° -	- d° -		- d° -	Boite basculante	- d° -				- d° -	sans conducteur	.	.	.	Bon	
-	- d° -				- d° -	- d° -	12863	14	4290 E1	- d° -	- d° -	- d° -		- d° -	Boîte	- d° -				Bohème	Souillart Julien	1923	458	Aras	Bon	
Camionnette					Citroën	AC4	68925	9	3689 RE2	1929	- d° -	- d° -	8	1000 ^{kg}	- d° -	1 ^m 35 x 2 ^m 06				Dunkerque	Sapin Maurice	1922	432	Lisieux	Bon	
-	Camionnette				- d° -	- d° -	55161	9	4631 RD2	- d° -	- d° -	- d° -		- d° -	- d° -	1 ^m 40 x 2 ^m 10				Laon	Hérol Jean	1923	957	Laon	Bon	
-	- d° -				- d° -	C ⁶ F	169397	12	7090 RE2	1931	- d° -	- d° -		1800 ^{kg}	Boite basculante	1 ^m 70 x 2 ^m 10				Lachapelle	Imbert Baptiste	1920	161	Toulon	Bon	
-	- d° -				Delahaye	83/7	26327	15	5617 X2	1926	- d° -	- d° -		2000 ^{kg}	- d° -	1 ^m 68 x 3 ^m 05				Aulnoye	Chartier Emile	1929	1160	Nesles	Bon	
-	- d° -				- d° -	- d° -	32791	14	6156 RB3	1928	- d° -	- d° -		- d° -	- d° -	1 ^m 80 x 3 ^m 10				Dunkerque	Rehier Fernand	1910	14	Lisieux	Bon	
Camionnette					- d° -	- d° -	34750	14	7332 DS	1929	- d° -	- d° -	14	- d° -	- d° -	1 ^m 70 x 3 ^m -				Glisson	Lecœur Emile	1920	1960	Laon	Bon	
-	Camionnette				- d° -	- d° -	35005	14	3229 RD2	1930	- d° -	- d° -		2600 ^{kg}	boîte	1 ^m 80 x 3 ^m 45				Paris	Prina Ernest	1928	121	Sens	Bon	
-	- d° -				- d° -	- d° -	35457	14	6373 RE6	- d° -	- d° -	- d° -		- d° -	Boite basculante	1 ^m 70 x 3 ^m -				Tesquière	Trost Simon	1923/2	406	Laon	Bon	
Camionnette					- d° -	- d° -	35312	14	5626 RE6	1931	- d° -	- d° -	16	- d° -	Plateau	1 ^m 70 x 3 ^m 50				Montigny sur Thérain	Noel Antoine	1919	3354	St-Omer	Bon	
- d° -					Renault	FR/B	1006	11	8615 RG6	1933	- d° -	- d° -	12	2000 ^{kg}	Boite basculante	1 ^m 80 x 2 ^m 60				Dunkerque	Sapin Maurice	1912	432	Lisieux	Bon	
- d° -					- d° -	- d° -	971	11	8614 RG6	- d° -	- d° -	- d° -	12	- d° -	- d° -	- d° -				Lille	Moreau Léon	1927	2199	Dunkerque	Bon	
-	Touge vidange				Aries	R66/3	7229	18	8328 I4	1921	- d° -	- d° -		4000 ^{kg}	Touge	.				Aras	Jouis Victor	1914	651	Sens	Bon	
-	- d° -				- d° -	- d° -	7027	18	9968 ES	1920	- d° -	- d° -		- d° -	- d° -	.				- d° -	Valenciennes	Verplanck Edmond	1918	1740	Valenciennes	Bon
-	- d° -				- d° -	- d° -	5271	18	9969 ES	1919	- d° -	- d° -		- d° -	- d° -	.				- d° -	Aulnoye	sans conducteur

COMPAGNIE
DU

CHEMIN DE FER
du Nord

EXPLOITATION

SERVICE CENTRAL

Référence à appeler dans la réponse :

TV.CR. /

R.A.

15 JUIN 1935
M. FLAMENT

M. Barnaud

17 JUIN 1935

Paris, le 14 JUIN 1935

18, Rue de Dunkerque, X^e

Adresse Télégraphique « NORFER-PARIS-26 »

Tél. TRUDAINE 99-40, 99-41, 99-42, 99-43 - INTER 33

CONFIDENTIEL

L'Ingénieur en Chef de l'Exploitation
Commissaire Technique Adjoint du Réseau du Nord

à Monsieur CAMBOURNAC

Ingénieur en Chef des Travaux et de
la Surveillance

Nous devons adresser à l'Autorité Militaire, dans
la forme prescrite par l'Instruction Interministérielle
pour l'application de la loi du 19 Juin 1928 relative au
recensement, au classement et à la réquisition des voitures
automobiles, la liste des véhicules qui sont nécessaires
aux besoins du Chemin de fer et dont nous demandons l'exemp-
tion de réquisition .

Je vous remets, ci-joint, les tableaux à prépa-
rer à cet effet .

Je vous serais très reconnaissant de vouloir
bien faire dresser ces tableaux et me les envoyer en double
exemplaire pour chaque catégorie de véhicules et par région
militaire .

Les Régions Militaires intéressant notre Réseau
sont délimitées ainsi qu'il suit :

Manuscrit d'Ingénieur en Chef
projet de réponse avec
ci-joint tableaux en double exemplaire pour chaque catégorie
de véhicules et par région militaire.

L'Ingénieur Principal, Chef du Service

des Ateliers, Approvisionnements et Magasins de la Voie

CLASSER

**Gouvernement Militaire de PARIS - Seine, Seine-et-Oise,
Seine-et-Marne**

1ère Région - Nord, Pas-de-Calais

2ème Région - Aisne, Oise, Somme, Ardennes (Arrondissement de Mézières)

**3ème Région - Manche (en partie), Calvados,
Eure, Seine-Inférieure .**

**Les véhicules exemptés de réquisition restent
soumis à la déclaration et au recensement, la présente
mesure ne fait donc pas obstacle aux formalités ordinaires
à remplir tant au point de vue civil qu'au point de vue
militaire .**

**L'Ingénieur en Chef de l' Exploitation
Commissaire Technique Adjoint du Réseau du Nord,**

[Signature]

LY.

Copie a été faite à
M. BARMANN (M. BACOT)

NORD-RENAUX
Ser. v. co. (PH)
- 3 SEP 1935
Rep. g
N° 11973 ee

23 AOUT 1935

~~Juillet 1935~~

CONFIDENTIEL
MINUTE

L'Ingénieur en Chef des Travaux et de
la Surveillance

à Monsieur GOURSAT, Ingénieur en Chef de
L'Exploitation, Commissaire Technique Adjoint
du Réseau du Nord.

*Guene
suers
classement de chevaux
et de véhicules automobiles*

Par lettre TV.CR / R.A. A 463/2 du 14 Juin 1935,
vous m'avez demandé de vous faire parvenir la liste
des véhicules qui sont nécessaires aux besoins du Che-
min de fer et dont nous demandons l'exemption de ré-
quisition .

Je vous adresse ci-joint , en double exemplaire,
les tableaux que j'ai fait établir pour chaque caté-
gorie de véhicules et par région militaire .

L. Barmann

*Je fus que nous avons déjà
donné ces renseignements à l'autorité
militaire, pour indiquer, en la adressant
l'adresse, en quoi les renseignements actuels
diffèrent des précédents*

EH

M. Bacot

15 JUIL. 1935

EH

*Monsieur l'Ingénieur en chef.
Nous avons fourni les mêmes renseignements en 1934 à l'autorité
militaire mais sans préciser les Régions Militaires.
Cette année les états sont établis par régions Militaires.*

11/2 19/7 20/8

EH

CLASSER

COMPAGNIE
DU
CHEMIN DE FER
du Nord

LE DIRECTEUR
DE L'EXPLOITATION

Référence à rappeler dans la réponse :

TV.GR. / R.A.
A./463/2

11 JANV 1936
M. FLAMENT

H. Barmann

H. Bacot
18/1/36 EM

*guerre
d'ivers*

*Classement des
chevaux et de véhicules
automobiles*

SECRET

Paris, le 10 JANVIER 1936

18, Rue de Dunkerque, X^e

Adresse Télégraphique « NORFER-PARIS-26 »
Tel. TRUDAINE 99-40, 99-41, 99-42, 99-43

34973

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
INTER 33	
Rép. 8	Pièce 23
N° 6556	

13 JANV 1936

Le Directeur de l'Exploitation
Commissaire Technique du Réseau du NORD

à Monsieur CAMBOURNAC
Ingénieur en Chef des Travaux et de
la Surveillance

Suite à mes précédentes communications, mêmes références qu'en marge, relatives à l'exemption de réquisition, en cas de mobilisation, des véhicules automobiles nécessaires aux besoins du Chemin de fer.

Je vous adresse, sous ce pli, copie d'un état comportant la décision prise par l'Autorité Militaire, pour ce qui concerne le recensement de 1934, à l'égard des véhicules utilisés par le Service de la 3^{ème} Division.

Je vous serais reconnaissant de vouloir bien faire retourner à M. le Général Commandant l'Artillerie de la Région de PARIS, dans les conditions indiquées par la lettre, dont ci-joint copie, du 20 Décembre, de la Préfecture de la Seine et au moyen des bordereaux ci-annexés, les ordres de convocation antérieurs à 1935, afférents aux véhicules considérés, devenus inutiles.

En retour au Parlement

*affaire traitée directement
avec M. Duchambon*

5/2/36

[Signature]

CLASSER

COMPAGNIE
DU
CHEMIN DE FER
du Nord

EXPLOITATION
SERVICE CENTRAL

Référence à rappeler dans la réponse:

TV. CR. /R.A.
A. 463/2

22 FEV. 1936
M. FLAMENT

M. Barnaud
24/2

L. Bacot
24/2

Guerra
Sch. D. West
Blasement des
chevaux et des véhicules
automobiles
SECRET

Paris, le

21 FEVRIER 1936

18, Rue de Dunkerque, X°

Adresse Télégraphique « NORFER-PARIS-26 »

Tél. TRUDAINE 99-40, 99-41, 99-42, 99-43 — INTER 33

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
Rep. <i>G</i>	Pièce
N° <i>556</i>	<i>24</i>

L' Ingénieur en Chef de l'Exploitation

Commissaire Technique Adjoint du Réseau du NORD

à Monsieur CAMBOURNAC

Ingénieur en Chef des Travaux et de la Surveillance

Nous devons adresser à l'Autorité Militaire, dans la forme prescrite par l'Instruction Interministérielle pour l'application de la loi du 19 Juin 1928 relative au recensement, au classement et à la réquisition des voitures automobiles, la liste des véhicules qui sont nécessaires aux besoins du Chemin de fer et dont nous demandons l'exemption de réquisition, pour l'année 1936.

Je vous remets, ci-joint, les tableaux à préparer à cet effet.

Je vous serais très reconnaissant de vouloir bien faire dresser ces tableaux et me les envoyer en double exemplaire pour chaque catégorie de véhicules et par région militaire.

Les Régions Militaires intéressant notre Réseau sont délimitées ainsi qu'il suit:

.....

Supplément
Nous avons les
éléments pour remplir
ces tableaux. Les
tableaux et les soumettre
ensuite aux autorités
Nous avons à les
conformer.
25/2

Gouvernement Militaire de PARIS :

Seine, Seine-et-Oise, Seine-et-Marne,

1ère Région : Nord, Pas-de-Calais,

2ème Région : Aisne, Oise, Somme, Ardennes (Arrondissement
de Mézières),

3ème Région : Manche (en partie), Calvados, Eure,
Seine-Inférieure.

Les véhicules exemptés de réquisition restent
soumis à la déclaration et au recensement, la présente
mesure ne fait donc pas obstacle aux formalités ordinaires
à remplir tant au point de vue civil qu'au point de vue
militaire.

/ L'Ingénieur en Chef de l'Exploitation,
Commissaire Technique Adjoint du Réseau du
Nord,

.3891 eenns' l' moq

Alamy

Monsieur l'ingénieur en chef.

Ci-joint réponse.

23/3/36

W

*En Expédition
de 27/3/36*

CLASSE

LY.

Fait copie à M. BARMANN (M. BAGOT).

7 Mars 1936

XXX

MINUTE

86156

31 MARS 1936	
Red	File
6966	ll

Guere
SUR. N°
18-11-1936

Classement des
chevaux et des véhicules
automobiles

L'Ingénieur en Chef des Travaux et de
la Surveillance

à Monsieur GOURSAT, Ingénieur en Chef de
l'Exploitation, Commissaire Technique Adjoint
du Réseau du Nord.

Par lettre TV.GR / R.A. A 463/2 du 21 Février
dernier, vous m'avez demandé de vous faire parvenir
la liste des véhicules qui sont nécessaires aux be-
soins du Chemin de Fer et dont nous demandons l'exemption
de réquisition.

Je vous adresse ci-joint, en 2 exemplaires, les
tableaux que j'ai fait établir pour chaque catégorie de
véhicules et par région militaire.

non joint
au ci-joint

en H

CLASSER

COMPAGNIE
DU
CHEMIN DE FER
du Nord

EXPLOITATION
SERVICE CENTRAL

Paris, le

14 NOVEMBRE 1936

18, Rue de Dunkerque, X^e

Adresse Télégraphique « NORFER-PARIS-26 »

Tél. TRUDAINE 99-40, 99-41, 99-42, 99-43 — INTER 33

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
17 NOV 1936	
Reg - 9	Fiche
N° 6556	26

Référence à rappeler dans la réponse :
TV.CR. A / 463/2

guerre
blaisement des
chevaux et des véhicules
automobiles

L'Ingénieur en Chef de l'Exploitation

Commissaire Technique Adjoint du Réseau du NORD

à Monsieur CAMBOURNAC

Ingénieur en Chef des Travaux et de la
Surveillance

16 NOV 1936
M. FLAMENT

M. Barmann
AH

L. Bacot
17/11 34

Suite à ma lettre TV.CR.A.463/2 du 21 Février

dernier, relative à l'exemption de réquisitionn en cas
de mobilisation, des véhicules automobiles nécessaires
aux besoins du Chemin de fer .

La Préfecture de la Seine vient de nous
transmettre l'état ci-joint (en double exemplaire) repre-
nant les véhicules utilisés par vos Services en nous
demandant de le lui retourner avant le 15 Novembre après
l'avoir fait compléter par les Services intéressés .

Je vous serais reconnaissant de vouloir bien
demander aux dits Services de faire le nécessaire dans
les conditions indiquées sur le fichet annexé à l'état
dont il s'agit et me retourner cet état après nécessaire
fait .

Vous voudrez bien, en outre, le cas échéant,
approuver par votre visa les observations indiquées dans
la colonne I2 de l'état susvisé .

L'Ingénieur en Chef de l'Exploitation
L'Ingénieur en Chef Adj de l'Exploitation.

CLASSEUR

En retour à Monsieur
l'Ingénieur en chef.
Après avoir rectifié
et complété l'état.
et projet de lettre.
Ingénieur Principal, Chef du Service
des Ateliers, Approvisionnements et Manœuvres de la Voie

expédié
le 9/11/36

19.524 S.C.P. (Mod. 931)

COMPAGNIE
DU
CHEMIN DE FER
du Nord

EXPLOITATION

SERVICE CENTRAL

Référence à rappeler dans la réponse:

TV.CR.A / 463/2

Paris, le

17 NOVEMBRE 1936

18, Rue de Dunkerque, X°

Adresse Télégraphique « NORFER-PARIS-26 »

Tél. TRUDAINE 99-40, 99-41, 99-42, 99-43 — INTER 33

NORD - TRAVAUX
Service Central

19 NOV 1936

Rég. G. P. 6

N° 6/16 27

L'Ingénieur en Chef de l'Exploitation

Commissaire Technique Adjoint du Réseau du NORD

à Monsieur CAMBOURNAC

Ingénieur en Chef des Travaux et de la
Surveillance

18 NOV 1936
M. FLAMENT

M. Barmann 19/11

AK

L. Baret

19/11
M

Suite à ma lettre A.463/2 du 21 Février dernier,
relative à l'exemption de réquisition, en cas de mobilisa-
tion, des véhicules automobiles nécessaires aux besoins
du Chemin de fer.

La Préfecture de la Somme vient de nous trans-
mettre l'état, ci-joint, reprenant les véhicules utilisés
par vos Services en nous demandant de le lui retourner
d'urgence, après l'avoir fait compléter par l'indication,
dans la colonne 5, de la date de la dernière déclaration de
possession pour chacun des véhicules.

Jé vous serais reconnaissant de vouloir bien
intervenir auprès des Services intéressés pour obtenir
les renseignements complémentaires qui nous sont réclamés.

En retour à Monsieur l'Ingénieur en Chef de l'Exploitation
~~de la Préfecture de la Somme~~ (Monsieur Flament)

Après avoir complété l'état ci-joint et projet de lettre pour
Monsieur l'Ingénieur en Chef de l'Exploitation

L'Ingénieur Principal, Chef du Service
des Ateliers, Approvisionnements et Magasins de la Voie

H3
20/11

M

Expédié
le 25/11/36

LY.

Copie a été faite à M. BARMANN

29 Novembre

1936

Minute

27 NOV 1936	
N° 6586	P. 28

L'Ingénieur en Chef des Travaux et de la Surveillance

à Monsieur l'Ingénieur en Chef de l'Exploitation, Commissaire Technique Adjoint du Réseau du Nord .

E.M.

Guerre	
Sivers	
Sub. N°	D° N°
S. N°	S. N°


Classement des chevaux et des véhicules automobiles

Par lettre T.V. CR.A/ 463/2 du 17 Novembre, vous m'avez adressé un état des véhicules automobiles que le Préfet de la Somme vous avait transmis en vue de le compléter .

Je vous retourne ci-joint cet état après avoir indiqué comme convenu la date de la dernière déclaration de possession pour chacun des véhicules

L'Ingénieur en Chef
des Travaux et de la Surveillance

Ad. En 

CA 

LY.

8
9
L
26/16
8
D

Décembre

1936

Copie a été faite à M. BARMANN

MINUTE

10 DEC 1936	
Rég. 9	1936
N° 6556	29

*Guerre
Divers
Classement de chevaux
et des véhicules automobiles*

L'Ingénieur en Chef des Travaux et de
la Surveillance

à Monsieur l'Ingénieur en Chef de l'Exploi-
tation, Commissaire Technique Adjoint du
Réseau du Nord .

Je vous retourne ci-joint (en double exemplaire)
l'état reprenant les véhicules utilisés par le Service
de la 3ème Division après les avoir complétés et rec-
tifiés comme vous l'avez demandé.

L'Ingénieur en Chef
des Travaux et de la Surveillance

W3 / EH
[Signature]

[Signature]
CLASSE

39

COMPAGNIE
DU
CHEMIN DE FER
du Nord

EXPLOITATION
SERVICE CENTRAL

T.

PT.

Paris, le 2 Avril 1937.

18, Rue de Dunkerque, X°

Adresse Télégraphique « NORFER-PARIS-26 »
Tél. TRUDAINE 99-40, 99-41, 99-42, 99-43 — INTER 33

Lycienne		
Divers		
Sub R	18.1.37	18.1.37

Classement des chevaux
et des véhicules automobiles

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
31/12/37	
G	P
N° 526	30

S.P.I. NOTRE référence
réquisition de voitures parti-
culières en cas de mobilisation.

VOTRE référence

M. PARADIS.

Comme vous le savez, l'autorité militaire se préoccupe d'établir la liste des fonctionnaires du Réseau qui pourraient, en cas de mobilisation, bénéficier d'une exemption en matière de réquisition des voitures automobiles particulières parce que ces voitures sont susceptibles d'être utilisées pour les nécessités du Service.

Chargé de préparer des propositions en ce qui concerne les fonctionnaires supérieurs du Service Central des 3 Grands Services, je vous serais obligé de vouloir bien me renseigner pour ce qui concerne votre Division.

V.b.d.

L'Ingénieur en Chef
Charge du Personnel

Reçu
le 20-4-37

T.S.P.C.

Paris le 14 avril 1937

Transmis à M. Henniquet
pour la suite à donner.

L'Ingénieur, Chef adjoint
du Service du Personnel de la Voie

Urban

CLASSE

En retour à M. Paradis
comme suite à votre conversation

14/4

COMPAGNIE
DU
CHEMIN DE FER
du Nord

EXPLOITATION

SERVICE CENTRAL

Référence à rappeler dans la réponse :

TV.CR. / R.A.
A.463/2

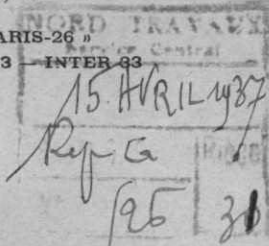
Paris, le

13 AVR 1937

18, Rue de Dunkerque, X^e

Adresse Télégraphique « NORFER-PARIS-26 »

Tél. TRUDAINE 99-40, 99-41, 99-42, 99-43 — INTER 83



L'Ingénieur en Chef de l'Exploitation
Commissaire Technique Adjoint du Réseau du Nord
à Monsieur CAMBOURNAC
Ingénieur en Chef des Travaux et de la Surveillance

Nous devons adresser à l'Autorité Militaire, dans la forme prescrite par l'Instruction Interministérielle pour l'application de la loi du 19 Juin 1928 relative au recensement, au classement et à la réquisition des voitures automobiles, la liste des véhicules qui sont nécessaires aux besoins du Chemin de fer et dont nous demandons l'exemption de réquisition pour l'année 1937 .

Je vous remets, ci-joint, les états à préparer à cet effet .

Je vous serais très reconnaissant de vouloir bien faire dresser ces tableaux et me les envoyer en double exemplaire pour chaque catégorie de véhicules et par région militaire .

Les Régions Militaires intéressant notre Réseau sont délimitées ainsi qu'il suit :

Monsieur l'ingénieur en chef
Ci-joint réponse à Monsieur Gombat
26.5.37
le 21/5/37

CLASSÉ

Gouvernement Militaire de PARIS : Seine, Seine-et-Oise,
Seine-et-Marne

1ère Région : Nord, Pas-de-Calais

2ème Région : Aisne, Oise, Somme, Ardennes (Arrdt. de
Mézières)

3ème Région : Manche (en partie), Calvados, Eure, Seine-
Inférieure .

Les véhicules exemptés de réquisition restent
soumis à la déclaration de recensement; la présente mesure
ne fait donc pas obstacle aux formalités ordinaires .

L'Ingénieur en Chef de l'Exploitation
L'Ingénieur en Chef Ad. de l'Exploitation



MINUTE

Guerre
 Divers
 Sub A
 18.12.18
 18.12.18
 18.12.18

Divers
 Sub A
 1-E 1-F 1-G
 Classement des chevaux et
 des véhicules automobiles

T.S.P. C/I

L'Ingénieur, Chef adjoint
du Service du Personnel de la Voie

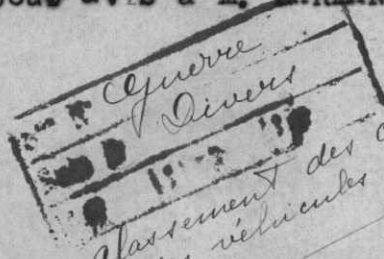
A CLASSIFIED

25 FÉV. 1938

CLASSIFIED

LY.

a été faite
Copie/pour avis à M. BARMANN



MINUTE

26/5/37

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
31 MAR 1937	
Rép. G	Pièces
N° 526	33

TV.CR /R.A. A.463/2

L'Ingénieur en Chef des Travaux et
de la Surveillance

E.M.

À Monsieur GOURSAT, Ingénieur en Chef de
l'Exploitation, Commissaire Technique Adjoint
du Réseau du Nord.

par lettre du 13 Avril 1937 (Références ci-
contre) vous m'avez demandé de vous faire parvenir
la liste des véhicules qui sont nécessaires aux be-
soins du Chemin de Fer et dont nous demandons l'exem-
ption de réquisition.

- 12 -

Je vous adresse ci-joint, en 2 exemplaires ,
les tableaux que j'ai fait établir pour chaque caté-
gorie de véhicules et par Région Militaire .

WS

CLASSE

COMPAGNIE
DU
CHEMIN DE FER
du Nord

EXPLOITATION

SERVICE CENTRAL

Référence à rappeler dans la réponse

TV.CR. A / 463/2

Paris, le

16 DECEMBRE 1937

18, Rue de Dunkerque, X

Adresse Télégraphique « NORFER-PARIS-26 »

Tél. TRUDAINE 99-40, 99-41, 99-42, 99-43 — INTER 33

NORD TRAVAUX	
Service Central	
20 DEC 1937	
D° G	Pièce
526	34

*Classement des chevaux
des véhicules automobiles*

L'Ingénieur en Chef de l'Exploitation

Commissaire Technique Adjoint du Réseau du NORD

à Monsieur l'Ingénieur en Chef des
Travaux et de la Surveillance

17 DEC 1937
M. FLAMENT

Suite à ma lettre TV.CR. A.463/2 du 13 Avril

dernier, relative à l'exemption de réquisition, en cas de
mobilisation, des véhicules automobiles nécessaires aux
besoins du Chemin de fer .

La Préfecture de la Seine vient de nous trans-
mettre l'état ci-joint (en double exemplaire) reprenant
les véhicules utilisés par vos Services en nous demandant
de le lui retourner, dans le moindre délai, après l'avoir fait
compléter par les Services intéressés .

Je vous serais reconnaissant de vouloir bien
demander aux dits Services de faire le nécessaire dans les
conditions indiquées sur le fichet annexé à l'état dont il
s'agit et me retourner cet état après nécessaire fait .

L'Ingénieur en Chef de l'Exploitation
l'Ingénieur en Chef Adj de l'Exploitation,

Aloup

*Monsieur l'ingénieur en
chef
ci-joint. réponse*

23/12/37

Sh

*Exécuté
le 29/12/37*

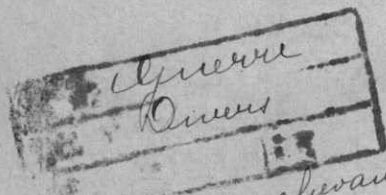
CLASSEUR

LX.

a été faite

Copie/à M. BARMANN (M. BACOT)

25%



classement des chevaux et
des véhicules automobiles

MINUTE

29 DEC 1937

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
31 DEC 1937	
N° G	Pièce
N° 526	35

L'Ingénieur en Chef des Travaux et de
la Surveillance

à Monsieur l'Ingénieur en Chef de l'Exploitation
Commissaire Technique Adjoint du Réseau du Nord.

Suite à votre lettre TV.CR/A/463/2 du 16 Décembre
1937 , relative à l'exemption de réquisition , en cas de
mobilisation , des véhicules automobiles nécessaires aux
besoins du Chemin de Fer .

2

Je vous retourne ci-joints les 2 états communi-
qués, après avoir complété les pages 1 & 3 comme vous
me l'avez demandé .

HB/CH HK

CLASSED

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU NORD

EXPLOITATION

18, Rue de Dunkerque
PARIS - XTél. : TRUDAINE
99-40, 99-41, 99-42, 99-43
Inter 33Adresse Télégraphique
NAFERNORDTV. CR. R.A.
A. 463/2Recensement des
voitures automobiles

- 8. AOÛT 1938

M. Guillaume

M. Joarant

M. Audin 9/8/38

- 9 AOÛT 1938

Mod. E. 931 2B - 8.000

Memoire chef du Jc de
la Division de l'Antichem
Ci-joint projet de
réponse et tableaux
complètes

L'Inspecteur Divisionnaire
des Engins Mécaniques

H9

H. Basset

expédié
le 9/9/38

PARIS, Le

5 AOÛT 1938

NORD TRAVAUX
Service Central

- 9 AOÛT 1938

Rep. G
N° 2839 36

SECRET

Le Chef du Service de l'Exploitation
Commissaire Technique Adjoint de la Région du NORDà Monsieur le Chef du Service de
la voie et Batiments

Nous devons adresser à l'Autorité Mi-
litaire, dans la forme prescrite par l'Instruction
Interministérielle pour l'application de la loi du
19 Juin 1928 relative au recensement, au classement
et à la réquisition des voitures automobiles, la
liste des véhicules qui sont nécessaires aux besoins
du chemin de fer et dont nous demandons l'exemption
de réquisition pour l'année 1938.

Je vous ramets, ci-joint, les états à
préparer à cet effet.

Je vous serais très reconnaissant de
vouloir bien faire dresser ces tableaux et me les
envoyer en double exemplaire pour chaque catégorie de
véhicules et par région militaire.

Les Régions Militaires intéressant notre
Réseau sont délimitées ainsi qu'il suit:

.....

CLASSÉ

Gouvernement Militaire de Paris : Seine, Seine-et-Oise,
Seine-et-Marne;

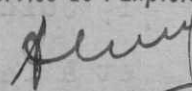
1^{ère} Région : Nord, Pas-de-Calais;

2^{ème} Région : Aisne, Oise, Somme, Ardennes
(Arrondissement de Mézières)

3^{ème} Région : Manche (en partie), Calvados, Eure,
Seine-Inférieure

Les véhicules exemptés de réquisition
restent soumis à la déclaration de recensement; la
présente mesure ne fait donc pas obstacle aux forma-
lités ordinaires.

Le Chef du Service de l'Exploitation,



4839

COPIE à M. BACOT.

fs

N° N°	Opération
Sub N°	Opérations
L-E	12.11.38

classement des chevaux
et des véhicules automobiles

MINUTE

NORD - TRAVAUX	
9 SEPT 1938	
12 SEPT 1938	
Rép. G	Pièces
N° 809	37

Le Chef du Service de la Voie & Batiments

à Monsieur Le Chef du Service de
l'Exploitation, Commissaire Technique
Adjoint de la Région Nord

12

Par lettre CR.R.A. A. 463/2 du 5 Aoutdernier, vous
m'avez demandé de vous faire parvenir la liste des vehi-
cules qui sont nécessaires aux besoins du Chemin de fer
et dont nous demandons l'exemption de réquisition.

Je vous adresse ci-joint, en 2 exemplaires, les tableaux
que j'ai fait établir pour chaque catégorie de véhicules
et par région militaire.

4839

WZ

AK

Copie à Monsieur le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments.-

23 SEPT 1938

J 2889

En le priant de bien vouloir donner les instructions
utiles pour que les renseignements intéressant son Service
parviennent rapidement au Chef de l'Arrondissement de
l'Exploitation intéressé.

Le Chef du Service de l'Exploitation
Commissaire Technique Adj^e de la Région du Nord

M. H. M. BM. 491/P

"CONFIDENTIEL"

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
26 SEPT 1938	
Rép ^e G	Pièces
N° 2889	38

Le Chef du Service de l'Exploitation,
Commissaire Technique Adjoint de la Région du Nord

Mr Guillaume
Mr Wagner
24/9
classement des chevaux
et des véhicules automobiles

S ^e N°	Officier
Sub N°	Divers
	188

Monsieur le Chef de l'Arrondissement de
l'Exploitation de

Suite à ma lettre B.M. n° 103, du 15 mars 1937, relative
à l'exemption de réquisition des véhicules automobiles appar-
tenant aux Fonctionnaires de la Région du Nord, par laquelle
je vous donnais toutes instructions utiles pour l'établisse-
ment de la liste des intéressés et son envoi aux Préfets sur
la demande de ces derniers.

Certains Préfets n'ont, à ce jour, présenté aucune de-
mande de renseignements permettant de faire exempter de la
réquisition les véhicules prévus et il s'ensuit que, le cas
échéant, les voitures automobiles reconnues indispensables
pourraient être réquisitionnées pour les besoins de l'Autori-
té Militaire.

Dans un but d'uniformité, j'ai décidé de faire reprendre
l'étude faite l'an dernier et d'adresser, dès maintenant,
les demandes d'exemption aux Préfets.

Les renseignements concernant les voitures des Fonction-
naires des 3 Services seront centralisés par :

CLASSER

M - IV
lun aie
24 Sept 1938
Mr Bacot
Pour avis d'usage
28/9/38
21 SEP 1938

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU NORD

EXPLOITATION

18, Rue de Dunkerque
PARIS - X^e

Tél. : TRUDAINE

99-40, 99-41, 99-42, 99-43

Inter 33

Adresse Télégraphique
NAFERNORD

Exemption de réquisition
des véhicules automobiles
nécessaires aux besoins du
Chemin de fer

TV. CR. Recensement
automobile

VR: Lettre sans n° du
9 Septembre 1938



- 5. JAN. 1939

M. Guillaume

M. Joarret

M. Baudet

E.M. - 9 JANV 1939

Maurice Jobart

Ci-joint projet de lettre pour retour du dossier.
Reste A et B à faire sur les états

L'Inspecteur Divisionnaire
des Engins Mécaniques

10/1/39

PARIS, le

5 JANV 1939

NORD - TRAVAUX
19
Service Central

- 7 JANV 1939

Rép. G

N° 4031

Pièces

39

Le Chef du Service de l'Exploitation
Commissaire Technique Adjoint de la Région NORD

à Monsieur le Chef du Service de la
Voie et des Bâtiments,

La Préfecture de la Seine vient
de nous transmettre l'état ci-joint (en
double exemplaire), reprenant les véhicules
utilisés par votre Service en nous demandant
de le lui retourner, dans le plus court
délai possible, après l'avoir fait compléter
dans les conditions indiquées sur le fichet
annexé à l'état susvisé.

Je vous serais obligé, en consé-
quence, de vouloir bien me retourner l'état
en question après nécessaire fait dans le sens
des indications qui précèdent.

Chédier
le 13/1/39

CLASSEUR

Service de la Voie et des Bâtiements

ANNEXE

14 JANV 1939

Page 1 - Signature de M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiements

N° 4037

Pièces
39

A. - Signature de Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâtiements -

Page 3 - Porter les indications utiles dans la colonne 12

B. - Visa de Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâtiements dans la col. 13 -

- Porter les indications utiles dans les colonnes 8, 9 et 10 en regard de la voiture 7756 RL 9

à ligne d'Achiet à Marcoing

nés de Guerre ayant une invalidité de:										Excédents de Bagages		Chiens (par tête)
à 45 %		50 % et plus et guide d'un réformé 100 %						Encre et timbre op. ^{al} non compris				
A. R.		Simples		A. R.		Prix par tonne						
1 ^{re} 2 ^e	3 ^e	1 ^{re} 2 ^e	3 ^e	1 ^{re} 2 ^e	3 ^e	Civils	Militaires					
Nord	Nord	Nord	Nord	Nord	Nord	Minimum de perception						
1 ^{re} cl.	2 ^e cl.	1 ^{re} cl.	2 ^e cl.	1 ^{re} cl.	2 ^e cl.	2.05	1. "					

dessous et réciproquement :

90	3.70	2.85	1.25	0.95	2.50	1.90	43.25	36.85	1.50
80	7.45	5.70	2.50	1.90	5.00	3.80	56.05	43.25	1.50
35	2.65	2.05	0.90	0.70	1.80	1.40	"	"	"
80	1.60	1.20	0.55	0.40	1.10	0.80	"	"	"
55	14.85	11.35	4.95	3.80	9.90	7.60	81.60	56.05	2.15
25	6.35	4.85	2.40	1.60	11.20	3.20	52.40	41.40	1.50
75	13.25	10.15	4.40	3.40	8.80	6.80	76.15	53.30	1.90
70	11.15	8.50	3.70	2.85	7.40	5.70	68.85	49.65	1.60

Guerra
Divers
Sub N.
des chevaux
autonome

Sub N° 1234
classement des chevaux
ex des véhicules automobiles

MINUTE

from

NOTES TRAVAUX	
Service Central	
16 JANV 1939	
Rép. G	Pières
N° 4031	40

Exemption de réquisition
des véhicules automobiles
nécessaires au besoins du
Chemin de Fer.

J'ai complété l'état par la voiture commerciale Renault N° 3778 RM I , acquise en Décembre 1938.

WB



[Handwritten signature]

84031

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU NORD

EXPLOITATION

18, Rue de Dunkerque
PARIS - X^eTél. : TRUDAINE
99-40, 99-41, 99-42, 99-43
Inter 33Adresse Télégraphique
NAFERNORD

TV.CR. R.A.

Recensement des voitures
automobiles

PARIS, Le

23 FEV 1939

NORD TRAMWAYS
Service Central

27 FEV 1939

Rép^e G

N. 4031

Pièces

H1

classement des chevaux
des véhicules automobiles
SECRET

Le Chef du Service de l'Exploitation

Commissaire Technique Adjoint de la Région du Nord

à Monsieur le Chef du Service
de la Voie et Bâtiments

24 FÉV. 1939

Nous devons adresser à l'Autorité Militaire,

dans la forme prescrite par l'Instruction Interminis-
térielle pour l'application de la loi du 19 Juin 1928
relative au recensement, au classement et à la réquisi-
tion des voitures automobiles, la liste des véhicules
qui sont nécessaires aux besoins du chemin de fer et
dont nous demandons l'exemption de réquisition pour
l'année 1939.

Je vous remets, ci-joint, les états à

préparer à cet effet.

Je vous serais très reconnaissant de

vouloir bien faire dresser ces tableaux et me les envoyer,
en double exemplaire, pour chaque catégorie de véhicules
et par région militaire, pour le 15 Mars prochain au plus
tard.

Le Chef de la Subdivision
des Travaux et Approvisionnements

M. Guillaume
M. Groenard
M. Demaux
M. Wagner
M. Baillot

Maurice Wagner
Ci-joints renseignements
Demandes et lettres d'envoi

15/3
H3

S

E.M. 28 FEV 1939

Les Régions Militaires intéressant notre Réseau sont délimitées ainsi qu'il suit :

Gouvernement Militaire de Paris : Seine, Seine-et-Oise, Seine-et-Marne ;

1ère Région : Nord, Pas-de-Calais ;

2ème Région : Aisne, Oise, Somme, Ardennes
(Arrondissement de Mézières)

3ème Région : Manche (en partie), Calvados, Eure, Seine-Inférieure .

Les véhicules exemptés de réquisition restent ^{et} soumis à la déclaration au recensement, la présente mesure ne faisant pas obstacle aux formalités ordinaires.

Répondre le 23-3-39


CRASSER

M. Ray
24021
SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

SERVICE CENTRAL DU PERSONNEL

1^{ère} DIVISION

(Bureau Militaire)

N° 336/B.M.

*classement des chevaux
et des véhicules automobiles*

Paris, le 6 mars 1939

N° 1	
22 MARS 1939	
Rép. G	Pièces
N° 4031	112

M.M. les Chefs d'Arrondissement

Les dispositions qui suivent annulent et remplacent celles qui ont fait l'objet de ma lettre circulaire n° 220/B.M. du 10 octobre 1938.

Certains agents qui doivent normalement être maintenus à notre disposition en cas de mobilisation, sont titulaires d'un ordre de réquisition leur prescrivant de conduire à un Centre déterminé la voiture automobile ou la motocyclette dont ils sont propriétaires.

La conduite à tenir éventuellement par ces agents est la suivante.

Tout agent placé en appel différé, classé dans l'affectation spéciale ou libéré des obligations militaires doit se conformer aux prescriptions de l'ordre de réquisition qu'il peut posséder du fait qu'il est propriétaire d'une voiture automobile ou d'une motocyclette. Mais l'intéressé n'est pas tenu de conduire lui-même son véhicule au Centre de réquisition et peut, SOUS SA RESPONSABILITE, se faire remplacer par un tiers MUNI DU PERMIS DE CONDUIRE. Il lui appartient, dans ce cas, de remettre au conducteur une autorisation écrite⁽¹⁾, sa carte grise, l'ordre de réquisition, son livret militaire et, s'il y a lieu, son fascicule de mobilisation. Le conducteur bénévole doit être porteur également de pièces d'identité à son nom.

Sur présentation du fascicule de mobilisation établissant sa situation militaire, l'agent placé en appel différé ou classé dans l'affectation spéciale qui conduit le véhicule (propriétaire ou conducteur bénévole agent de la S.N.C.F.) doit se faire libérer par le Président de la Commission de réquisition, dès que ledit véhicule a été réceptionné.

Par contre, si le conducteur (propriétaire du véhicule ou conducteur bénévole) est libéré des obligations militaires, il est susceptible d'accomplir intégralement la mission temporaire qui peut lui être confiée par le Président de la Commission de réquisition.

P. LE DIRECTEUR DU SERVICE CENTRAL DU PERSONNEL,
Le Chef de la Division
de l'Administration du Personnel,
CHRÉTIEN

(1) Voir le modèle au verso

73,

Je soussigné... (nom, prénoms, emploi et résidence administrative)... ne pouvant, en raison de mes fonctions à la Société Nationale des Chemins de fer Français, exécuter moi-même l'ordre de réquisition dont je suis titulaire et qui me prescrit de conduire à... (lieu de réquisition)... le... (date et heure)... la voiture automobile (la motocyclette) que je possède, délègue, sous mon entière responsabilité, M.... (nom, prénoms, emploi et adresse domiciliaire)... pour remplir la mission temporaire qui m'était confiée.

Je remets au porteur de la présente :

- mon ordre de réquisition,
- ma carte grise,
- mon livret militaire (et mon fascicule de mobilisation).

A _____, le _____.

SN.

Copie à Monsieur BACOT.

Min. de Guerre
Sub. N°

23 MARS 1939

NORD TRAVAIL	
Service Général	
24 MARS 1939	
Rép. G	Pièces
N° 41031	HB

*classement des chevaux et
des véhicules automobiles*

MINUTE

SECRET

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments
à Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Commissaire Technique Adjoint de la
Région NORD

Recensement des
voitures automobiles

-14-

Par lettre TV.GR. R.A. du 23 Février 1939,
vous m'avez demandé de vous faire parvenir la liste
des véhicules qui sont nécessaires aux besoins du
Chemin de Fer (Service de la Voie et des Bâtiments)
et dont nous demandons l'exemption de réquisition.

Je vous adresse ci-joint, en 2 exemplaires, les
tableaux que j'ai fait établir pour chaque catégorie
de véhicules et par région militaire.

[Handwritten signatures and initials]

CLASSEUR

S.N.C.F.

Région du NORD

Ex.M.m.

Section des
Affaires Militaires.

D.M.N° 537/P.
25. JUIL 1939

Secret

PARIS, le 25 JUIL 1939

Annexe

NORD - TRAVAUX

Service Central

25 JUIL 1939

Rep. G

N° 4031

Pages

44

COPIE transmise, à titre d'information
Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS.

Suite à ma lettre D.M. 491/P. du 23 Septembre 1938.

de la part de M. Le Chef du Service de l'Exploitation

Commissaire Technique Adj. de la Région du Nord
L'Inspecteur Divisionnaire du Mouvement
chargé de la Section des Affaires Militaires

Guerra
Divers
Classement des chevaux
et des véhicules automobiles

MINISTRE DE LA DEFENSE
NATIONALE et de la GUERRE.

REPUBLIQUE FRANÇAISE

ETAT-MAJOR DE L'ARMÉE

PARIS, le 11 Juillet 1939.

1er Bureau.

N° 8.303 I/M.M.A.

LE PRESIDENT DU CONSEIL
MINISTRE DE LA DEFENSE NATIONALE ET DE LA GUERRE

OBJET:

Réquisition des véhicules
automobiles appartenant
aux Agents des Réseaux
frontières.

A M.M. le GENERAL Gouverneur Militaire de METZ,
Commandant la 6^{ème} Région,

le GENERAL Gouverneur Militaire de STRASBOURG
Commandant la 10^{ème} Région,

le GENERAL Gouverneur Militaire de LYON,
Commandant la 14^{ème} Région,

les GENERAUX Commandant les Régions de PARIS,
1^{re}, 2^{re}, 5^{re}, 7^{re}, 9^{re}, 12^{re}, 13^{re}, 15^{re}, 16^{re} et 20^{re}.

Copie à M. le IV 1a5
- Chef de subdivision
M. Baest

Il m'a été signalé que certains agents de la S.N.C.F. des Régions:
Nord, Est et Sud-Est auraient reçu des ordres de convocation pour des véhicules
automobiles leur appartenant.

J'ai l'honneur de vous rappeler que, conformément aux dispositions
de la D.M. N° 577 I/M.M.A. du 19 Janvier 1937, les voitures automobiles de tou-
risme et les motos solos ou tan-cas appartenant aux agents précités doivent
être exemptés de la réquisition.

Je vous serais obligé de bien vouloir, le cas échéant, rappeler ces
dispositions aux autorités qui vous sont subordonnées

N° 8.303 I/M.M.A. 21 Juillet 1939

COPIE transmise à Monsieur le Directeur
de l'Exploitation de la Région NORD,

18, rue de Dunkerque - PARIS,

à titre de renseignement.

P. LE DIRECTEUR du Service Central du Mouvement

NIVELLET

Pour le MINISTRE et par son ordre
et pour le GEN. RA.

Chef d'Etat-Major Général de l'Armée

/Le Général

Chef de l'Etat-Major de l'Armée.

RICHARD

à classer

CLASSE

RECUE 28 JUIL 1939

Copie à M. Wagnon

S.N.C.F.

Région du Nord

Ex.N.m.

Section des
Affaires Militaires

b.m. N° 537/P

Paris, le 25 Juillet 1939.

SECRET

Copie transmise, à titre d'information à

Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS

Suite à ma lettre B.M.491/P du 23 Septembre 1938

de la part de M. le Chef du Service de l'Exploitation
Commissaire Technique-Adjoint de la Région du Nord
P. l'Inspecteur Divisionnaire du
Mouvement chargé de la Section des
Affaires Militaires

.....

MINISTRE DE LA DEFENSE
NATIONALE et de la GUERRE.

REPUBLIQUE FRANCAISE

ETAT-MAJOR de L'ARMEE

PARIS, le 11 Juillet 1939.

1^{er} Bureau

N° 8.303 I/E.M.A

LE PRESIDENT DU CONSEIL
MINISTRE DE LA DEFENSE NATIONALE ET DE LA
GUERRE

Réquisition des véhicules
automobiles appartenant
aux agents des Réseaux
frontières

à MM. le GENERAL , Gouverneur Militaire de METZ
Commandant la 6^{ème} Région.

le GENERAL , Gouverneur Militaire de STRASBOURG
Commandant la 10^{ème} Région,

le GENERAL , Gouverneur Militaire de LYON,
Commandant la 14^{ème} Région,

les GENERAUX , Commandant les Régions de PARIS,
1^{er}, 2^{ème}, 5^{ème}, 7^{ème}, 8^{ème}, 12^{ème},
13^{ème}, 15^{ème}, 16^{ème} et 20^{ème}.

Il m'a été signalé que certains agents de la S.N.C.F. des Régions :
Nord, Est et Sud-Est auraient reçu des ordres de convocation pour des
véhicules automobiles leur appartenant.

J'ai l'honneur de vous rappeler que, conformément aux dispositions
de la D.M. N° 577 I/E.M.A. du 19 Janvier 1937, les voitures automobiles
de tourisme et les motos solos ou tan-sad appartenant aux agents précités
doivent être exemptés de la réquisition.

Je vous serais obligé de bien vouloir, le cas échéant, rappeler ces dispositions aux autorités qui vous sont subordonnées.

N° 5599 M.14.388.9-21 Juillet 1939

Copie transmise à Monsieur le Directeur
de l'Exploitation de la Région Nord
18, rue de Dunkerque - Paris
à titre de renseignement,

P. le Directeur du Service Central du Mouvement
"NIVELST"

Pour le MINISTRE et par son ordre
et pour le GENERAL
Chef d'Etat-Major Général de l'Armée
P. le Général
Chef de l'Etat-Major de l'Armée.

"RICARD"

V.B/N vr

PARIS, le 29 Juillet 1939

Copie à Monsieur

(I.V. 195.
Chiefs de Subdivision)
pour le tenir au courant M. Bacot.

"JOASSANT"

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU NORD

EXPLOITATION

18, Rue de Dunkerque
PARIS - X^e

Tél. : TRUDAINE
99-40, 99-41, 99-42, 99-43
Inter 33

Adresse Télégraphique
NAFERNORD

NR: TV. CR. R.A.
VR: Recensement des
voitures automobiles
23/3/1939

**Exemption de réquisition
des véhicules automobiles
nécessaires
aux besoins du chemin
de fer.**



21 AOUT 1939

M. Demaux

M. Wagner 22/8

M. Bacot 22/8

22 AOUT 1939

Répondre le 18-9-39

CLASSER

PARIS, le 19 AOUT 1939

19

SECRET

(Annexe)

**Le Chef du Service de l'Exploitation
Commissaire Technique Adjoint de la Région du NORD**

à Monsieur le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments

22 AOUT 1939	
Reg. G	P. acc.
N° 4031	45

Je vous informe que l'Autorité Militaire nous a accordé pour 1939 l'exemption de réquisition, en cas de mobilisation, des véhicules automobiles nécessaires aux besoins de vos services, figurant dans les listes que vous m'avez transmises par votre lettre rappelée en marge, à l'exception de ceux qui sont repris à l'état ci-joint.

Aux termes de la loi du 18 Juin 1934, nous pouvons, comme vous le savez, intervenir auprès des Services des Ponts et Chaussées intéressés pour obtenir le remplacement des véhicules non exemptés.

Mais, avant de recourir à cette intervention, et pour permettre aux Services des Ponts et Chaussées de statuer en toute connaissance de cause, je désirerais avoir la certitude :

- d'une part, que, compte tenu de la diminution sensible du mouvement d'affaires qu'un conflit ne manquerait pas de provoquer, le remplacement des véhicules considérés est absolument indispensable,

.....

- et, d'autre part, le cas échéant, que vous ne disposez pas d'autres véhicules, exemptés de réquisition militaire, pour assurer vos transports automobiles et dont il nous suffirait de demander l'exemption de réquisition civile aux préfets.

Je vous serais obligé de vouloir bien faire procéder à une enquête approfondie sur ces différents points et de me renseigner dans le plus court délai possible.

Céifaurij

PIÈCE

A JOINDRE A L'APPUI

de la lettre _____

à M^r le Chef du
Service de la Parc de des
en date du 23atements

ANNEXE

NORD TRAVAUX
Service Central

19 SEPT 1939

R.N.

Pièce

N° 4031

45

SERVICE DE LA VOIE ET DES BATIMENTS

Etat des véhicules dont la réquisition est prévue par
L'Autorité Militaire

Catégorie	Capacité	Marque	N° Matricule du Département	Carrosserie	Carburant
Camionnette	1 ^T 2	CITROEN	2705-RJ.5	bachée	essence
Camion	2 ^T 3	RENAULT	2861-RK 5	baché	essence
Camion	2 ^T 6	DELAHAYE	3229-RD 7	baché	essence

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS
Région du NORD
MATERIEL & TRACTION

DOUAI, le 6 Septembre 1939

NORD T. V. UX Service Central	
19 SEPT 1939	
Rep.	Pièce
N° 4031	46

SM, n°557/4

Sous N° Guerre
Sous N° Divers
Classement des chevaux
et véhicules automobiles

Monsieur SCHURR
Ingénieur en Chef de la Traction,

A PARIS

Annotation de M. CAMBOURNAG

12/9
M. LANGRENON

REQUISITION D'AUTOMOBILE -

M. Lenglin a été chargé
en conférence Directeurs
du 11/9 de faire lever
et d'empêcher à
l'avenir les réqui-
sitions de l'espèce.
signé : CAMBOURNAG

La Note n°516 SM. du 10 Août 1939 de Mr. le Directeur
(du Service Central du Personnel prévoit que l'Autorité
(Militaire ne peut réquisitionner les automobiles
(de tourisme appartenant aux agents de la Société
(Nationale des Chemins de fer Français.

A Or, il vient de se produire que les autorités
civiles réquisitionnent des véhicules de ce genre pour
la défense passive, sous prétexte qu'ils ne sont pas
requis par l'Armée.

Il y aurait lieu de faire préciser que ces véhicules
restent à la disposition de la S.N.C.F. pour éviter
des réquisitions d'engins qui pourraient être nécessai-
res pour le transport urgent de petites unités de
S.N.C.F. ou pour le transport d'ordres ou de plis, le
cas échéant.

1^{er} Ingénieur Principal de la Traction
Chef du 2^e Arrondissement

signé : VANDERBUSECH

Paris, le 6 Septembre 1939.
Copie à MM. les Chefs d'arr.
et Chefs de Subdiv.
à titre d'avis.

Le Chef du Service de la Poi-
et des Bâtiments,

COPIE À M.M. SCHURR pour avis de A
LE POITTEVIN
DOLLE
YOLLANT
VASSIEUR

PARIS, le

Le Chef du Service
du Matériel et de la Traction,

fait 15/9/39
Robert

CLASSER

piece 47

Mr Lederer

29/9/39

CHEMIN DE FER
DU NORD

V 1273

3

Travaux et Surveillance

ARCHIVES

BULLETIN DE SORTIE

LILLE IMP. L. DANEL — 9.333 10.1336 15.000 pour 300 brochures.

1/4
1938 29
prêté à M. *Gerluch*

(Service de M.

qui reconnaît l'avoir reçu le 16/11

1939

Signature,