

(Répertoire L. S.)

du Nord

TRAVAUX & SURVEILLANCE

Wayzans

Ligne de

Subdivision N^o 1

TRAVAUX EN EXPLOITATION

Liasse N°

Divers

Sous-liasse N°

NUMÉROS des Dossiers	DÉSIGNATION DES DOSSIERS	OBSERVATIONS
1	Travaux exécutés pour les besoins de l'autorité allemande	
2	Travaux militaires	

Section

Warrans

Ligne de

Subdivision No

Divers

Liasse N°

Sous-liasse N°

Dossier N°

1 Travaux militaires

Année 1940 Nos 2148

Année 19 Nos

Année 19 Nos

Année 19 Nos

Année 19 Nos

Année 19__ Nos

Année 19__ Nos

Année 19 Nos

Année 19 Nos

Année 19__ Nos__

Année 19 Nos

Année 19 Nos

Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
1	1940 9 mai	Commissaire Technique asf		Guillaume		cf

COMMISSION REGIONALE NORD
des CHEMINS de FER.

N° 745/C.R.N.

- 9 MAI 1940

En Régie

M. Armand

10/5

M. Wagner

M. Collinville

M. Gélireg

M. Saint-Henri

M. Widmann

S. N° *Wavrans*
Sub. N° *Travaux*
Travaux

Le - 9 MAI 1940

COPIE

à Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS

pour étude.

à Sous-Commission de BOULOGNE

pour mesures provisoires.

M. de la part de
Le Commissaire Technique Adj^e
de la Commission Regionale Nord
des Chemins de Fer

NORD TRAVAUX	
Service Central	
11 MAI 1940	
Rep ^e <i>ES</i>	Pièce
N° 2148	1

TRADUCTION.

2.
Références:
1D/108

Movement Control
R.H. S.A. SOUTH

4 Mai 1940

à
Q (M.C.) G.H.Q.

Objet: - Alimentation en eau des Trains Sanitaires à la gare de WAVRANS.

Ci-dessus traduction d'une lettre reçue de M. PIERSON, en réponse à notre transmission No. 1D/108 datée du 26 Avril 1940.

Si le garage des trains sanitaires doit continuer à WAVRANS, je conviens qu'une installation pour une fourniture d'eau plus importante soit essentielle et je vous serais très reconnaissant si cette affaire pouvait être mise à l'étude.

En attendant, pourrions-nous avoir l'assurance que les Trains Sanitaires arriveront à WAVRANS avec leurs réservoirs pleins?

signé: V. BOUCHER
Major

Copie à: M. PIERSON, Ingénieur en Chef S.N.C.F.

D.A.Q.M.G.
M.C. R.H. S.A. SOUTH

D.M.S.
R.T.O. i/c Sec "E"
M.C. R.H. S.A. NORTH

A. PIERSON

Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54, Boulevard Carnot à ARRAS

ARRAS, le 6 Mai 1940.

Transmis

à la COMMISSION REGIONALE NORD - PARIS.

Réf: M7/C¹ n°53

WAVRANS

Suite à ma lettre du 3 Mai 1940 au Major BOUCHER, Movement Control à ARRAS, pour la tenir au courant.

signé: PIERSON

S. N. C. F.
Région du NORD
Voie et Bâtiments

AFFAIRES LOCALES (STATIONS)
(Répertoire L. S.)

V 892

Section

Warrans

Ligne de *Amas à Etaples*

Subdivision N° **DIVERS**

Liasse N°

Sous-liasse N°

Dossier N° *1 Travaux exécutés pour les besoins de l'autorité*
Allemande.

Année 1941 Nos 1843

Année 1943 Nos 1459

Année 19 Nos

Année 19 Nos

Année 19 Nos

Année 19 Nos

Année 19 Nos

Année 19 Nos

Année 19 Nos

Année 19 Nos

Année 19 Nos

Année 19 Nos

Nos des	DATES des	EXPEDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre Annexes	OBSERVATIONS
------------	--------------	------------	------------------	--------------	-------------------	--------------

Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
	1941					
1	13 Dec.	Roussel		Semau	1	
	1943					
2	28 Dec.	Cantraine		Semau	1	
3	4 sept.	Picron		Vigier	1	
4	11 "	Roussel		Cantraine	1	
5	12 Oct.	Semau		Cantraine	1	
6	21 "	Cantraine		Semau	1	
7	17 nov.	Picron		Vigier	1	

COPIE

ARRAS, le 13 décembre 1941.

V.B.N. n.5
Arras-Etaples

Aménagement demandé dans
les bâtiments des stations
par les autorités d'occupa-
tion.

*Warrans
Divers
Travaux exécutés pour les
besoins de l'Autorité
Allemande*

Monsieur l'Ingénieur en Chef
(M. DEMAUX)

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
31/12/1941	
Rép. L. S.	Pièces
N° 1843	1

En raison de l'exiguïté des bureaux de certaines stations de la ligne d'Arras
1 estimation à Etaples, par suite de leur occupation par le personnel français et allemand, les
2 plans autorités de contrôle nous demandent l'exécution de divers travaux consistant à
aménager les salles d'attente en bureaux pour le personnel français.

Ces modifications ont reçu l'approbation de mon collègue de l'Exploitation.

Je donne des instructions pour passer à exécution de suite.

Sauf avis contraire de votre part, j'impute la dépense correspondante, soit
3.510 frs environ, suivant estimation ci-annexée, au compte E₁ P₁ 60057.

Ci-joint en double exemplaire un extrait de plan précisant les travaux à
réaliser.

Le Chef du 5^e arrond^t V.B.

.....

VB.N. gc

B¹

-3-

Ligne d'Arras
à Etaples

Transmis à Monsieur le Chef de la Section des Etudes de bâtiments après avoir
pris note, en le priant de vouloir bien me faire savoir si les autorités
d'occupation devront être recherchées, en vue du remboursement des dépenses

Le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité

3/1/42

ROUSSEL

Aménagement des
salles d'attente en
bureaux pour le per-
sonnel français

E.P. 60057

LS.n° 1789/1

Monsieur ROUSSEL,

VB.N. db

Ligne d'Arras à
Etaples

-3-

Aménagement des
salles d'attente
en bureaux pour le
personnel français

La Convention d'armistice nous fait une obligation d'assurer aux agents
allemands de Contrôle et de Surveillance, les locaux nécessaires à leur tra-
vail.

Dans le cas présent, les autorités d'occupation n'auront pas à être
recherchées pour le remboursement des dépenses engagées, lesquelles devront
être imputées à l'art. 47 - chapitre IV de la Nomenclature du budget d'Exploi-
tation, en vue de leur remboursement éventuel par l'Etat français.

le 5/1/42

Le Chef de la Section
des Etudes de Bâtiments

"CASTELIN"

VB.N. gc

pi

Arras-Etaples
E₁ P₁ 60057

Transmis à la Subdivision du Personnel et du Secrétariat après avoir pris note

10/1/42

P/le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité

"ISTRIA"

LS n° 1789/1

4083

Lille, le 21.8.1943

D-T:

EBD Lille
39/40 Tbktr ISc

A la S.N.C.F., région Nord.

Objet - Raccordement de voies à la gare de Wavrans.

Pour l'établissement d'un raccordement de voies à la gare de Wavrans, il est nécessaire de déplacer la barrière du passage à niveau à l'extrémité Nord de la gare à droite de la voie (vue dans la direction Wavrans-Etaples), afin qu'une 2ème voie puisse être posée à une distance de 5m parallèlement à la voie principale.

Ensuite les transmissions conduisant au signal avancé doivent être déplacées.

Nous vous prions de faire exécuter les travaux immédiatement afin que les travaux de construction ne soient pas arrêtés. Vous recevrez d'autres instructions concernant les installations de sécurité.

Les frais et les contingents pour celles-ci et pour les travaux de sécurité seront supportés par le propriétaire du raccordement par l'entremise de l'EBD:

"Neeb"

S.N.C.F. - VR - Nord
Service Signaux

Arras, le 28 août 1943.

Copie à Monsieur le Chef de la Division E

A titre de préavis. Mon Service local n'est pas au courant de ce projet. Je lui demande de se renseigner auprès de l'U.B.M. et d'examiner la question sur laquelle je vous donnerai des précisions dès que je les aurai recueillies.

Dans l'attente, je vous demanderai de me faire ouvrir un compte E₁ P₁ pour l'imputation des dépenses que nous aurons à supporter.

Le Chef du 5^e arrond^t V.B.

Examiné à M. Roussel, pour A.
Le devis des dépenses sera établi dès que les renseignements visés en B nous parviendront.

- 8 SEPT 1943

Le Chef de la subdivision
de la signalisation

Mr. Vigier
Mr. Martin

Wavrans
Diviers
Travaux exécutés pour
Les besoins de l'autorité
Allemande

VOIE BATIMENTS

44. de Vellie

VB/N gc(Pi)

Wavrans

C. P. 60709

LS 1459/2

transmis à la Subdivision du
Personnel et du Secrétariat, (M^r Ras),
après avoir pris note.

M. M. Vigier, de Villèle et Cantraine sont
avisés ce jour de l'ouverture du compte
C. P. 60709, de la Série 85.

11/9/43

à classer

Le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité

Ricard

11/9/43

S.N.C.F.

Région du Nord

Liaison Permanente
avec l'E.B.D. LILLE

T N° 2.704

WAVRANS

Raccordement

Lille, le 31 août 1943.

Monsieur le Chef de la Division
des Etudes EX. à Paris.

Je vous transmets ci-joint copie de la traduction de la lettre 39/40 Tbktr I Ss du 21 courant par laquelle l'E.B.D. Lille demande le déplacement de transmissions funiculaires en gare de WAVRANS pour permettre l'établissement d'un embranchement.

Je demande à l'E.B.D. de nous fournir un plan précisant les dispositions envisagées.

J'avise M. TISNES.

L'Ingénieur Principal
(s) LATOUCHE

E.B.D. LILLE
39/40 Tbktr I Ss

Lille, le 21/8/43.

A la S.N.C.F. - Région du Nord - LILLE.

Objet : Raccordement de voies à la gare de WAVRANS/

A { Pour l'établissement d'un raccordement de voies à la gare de WAVRANS il est nécessaire de déplacer la barrière du passage à niveau à l'extrémité Nord de la gare à droite de la voie (vue dans la direction WAVRANS-ETAPLES), afin qu'une voie puisse être posée à une distance de 5m parallèlement à la voie principale.

Ensuite les transmissions conduisant au signal avancé doivent être déplacées.

Nous vous prions de faire exécuter les travaux immédiatement afin que les travaux de construction ne soient pas arrêtés. Vous recevrez d'autres instructions concernant les installations de sécurité.

Les frais et les contingents pour celles-ci et pour les travaux de sécurité seront supportés par le propriétaire du raccordement par l'entremise de l'E.B.D.

(s) NEEB.

S.N.C.F.
Région du Nord

Exploitation
Division des Etudes

EX.N.e/s2 56576

Paris, le 4 SEPT. 1943

TRANSMIS

à Monsieur le Chef de la Division des Etudes V.B.

à toutes fins utiles.

L'Ingénieur en Chef
Chef de la Division des Etudes EX.,

TSVP

VBN. de

Warrans

Embranchement militaire
allemand

Transmis à Monsieur Martin,

pour suite à donner avec prière de
me tenir au courant.

8 Septembre 1943.

✓

Décalque c. h. h. art. 1.
Cobri c. h. Pointing

Paroisse

21/9/43

VBN de T

Warrans

Embranchement militaire
allemand

Transmis à M. Contrainne 21/9/43
pour exécution immédiate de A.

Des instructions complémentaires pour
B vous seront adressées dès que le
programme des dispositifs envisagés
aura été parvenu.

S
X2855F 1943 X4

141459.3

m. ch
25/9/43

Le Chef de la Division de l'Entretien,

15-9

Olum

Aras le 25-9. 1943

Retour pour ordre à Monsieur le Chef de la Division de
l'Entretien (Subdivision Signalisation)
La barrière est déplacée. Pour les transmissions nous
attentions que les allemands aient effectué des terrassements
avant de procéder à leur déplacement. Nous sommes d'accord
avec l'UBM à ce sujet.

Le Chef d'Aménagement V. B.

Sturmann

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Letres de Série	et mar- ques	NUMÉROS des WAGONS	Tare du car- gemen- t	POIDS	GARE EXPÉDITRICE	Nom	Zone ment	NATURE du Chargement et Observations	NOMBRE de feuilles prévues	GARE où le wagon est pris	GARE où le wagon est laissé				

M. Vigier 28/9
M. Martin 27-9

RELEVÉ des wagons arrivés en cours de route
On retourne au
classement, après avoir
pris note -
4/10/1943

CATÉGORIE

19 formé à

du

TRAIN No

RÉGION DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION du NORD

E. 3521

PARIS, le 15 Septembre 1943.

4185

de la comptabilité

Roussel

V.B./E (M)

WAVRAN

Travaux constatés
à l'établissement
d'un raccourciement

R.P. 60789
I I

13/9/43
H. Pointier
13-9

cy

au Procureur
14/9

*Lettre de P. Pointier
relative au déplacement
des travaux constatés
Par le
Monsieur*

OK (A)

Liberté
de 17
Vuet fin note
A. Lasserre
27 OCT 1943

13 SEPT 1943	
Rep. L.S.	1
N° 1459	

Suite à votre note du 28 Août
dernier à Monsieur le Chef de La
Division de l'Entretien (Mises Rép.
L.S. N° 1459/2).

Je vous informe que les
dépenses faites pour la réalisation
des travaux visés en marge devront être
imputées sur le compte R.P. 60789 de
la Série 85.

"Roussel"

Transmis à Monsieur Martin,
pour avis - Suite à ma commu-
nication du 8 Septembre 1943
relative à cette affaire.

29 Septembre 1943

Epoque d'exécution - Immédiatement, l'E. P. D. Lille ayant attiré notre
attention sur l'urgence particulière de ce projet.

A [Mise en service - ~~Je propose~~ ~~la mise en service~~ ~~suivant le~~
~~protocole habituel~~ L'aspect extérieur de la signalisation n'étant
pas modifié par l'exécution du présent projet, vous ~~proposerez~~ ^{fixerez} la
mise en service d'accord avec votre collègue de l'Exploitation.
Lorsqu'elle aura eu lieu, vous ferez dresser le procès-verbal
d'usage.

✓ Le Chef de la Division de l'Entretien

5-10

my 4 unh

Décalque à M. MARTIN

Copie à MM. PIERSON (2 ex.)

de VILLELE

ROUSSEL

WARNIEZ

SIGRIST

POINTIN

le Chef de la Subdivision des
Installations Electriques

Vois annotations à la suite

PARIS, le 12 OCT. 1943

Minute
Dupliquée

NORD TRAVAUX	
20 OCT 1943	
Rep. LS	PICCO
N° 1459	5

M^r CANTRAINNE,
Chef du 5ème Arrondissement de la Voie,
à ARRAS.

V.B.N./ds 7-2177

WAVRANS

Etablissement
d'un embranchement
pour les Autorités
d'occupation

E₁ P₁ 60.709

En vue de la réalisation du projet visé en marge, je vous adresse
ci-joints, en 3 exemplaires, pour exécution, les documents de
signalisation correspondants, savoir :

- Programme Ex Ne / S2 n° 56.576 - Installation de serrures Bouré
- Plan n° 7 - 1739 - Liste des types de clés S.B.

DISPOSITIONS A REALISER -

Vous aurez à reporter sur le levier de l'aiguille 10 la serrure
agencée à 1 clé B6 n° 21^S montée actuellement sur le taquet d'arrêt 4.

MATERIEL - Vous trouverez ci-joint, en 2 exemplaires, l'état du matériel
S.B. qui est expédié d'office et d'urgence à l'adresse du Chef de
circonscription S.E.S. en gare de Wavrans.

Vous m'adresserez d'urgence les bons-matières qui, conformément à la
lettre de M. le Directeur Général du 7 Mai 1942, doivent être fournis par
les Autorités d'occupation.

DEPENSES - Elles seront imputées sur le compte E₁ P₁ n° 60.709.

EPOQUE D'EXECUTION - Immédiatement, l'E.B.D. Lille ayant attiré notre
attention sur l'urgence particulière de ce projet.

MISE EN SERVICE - L'aspect extérieur de la signalisation n'étant pas
modifié par l'exécution du présent projet, vous fixerez la mise en service
d'accord avec votre collègue EX.

Dès qu'elle aura eu lieu, vous ferez dresser les procès-verbaux
d'usage.

Le Chef de la Division de l'Entretien,

Signé : LECLERCQ

T.S.V.P.

(no 2) BUREAU des A. et A.
BUREAU des
BUREAU

Copie à MM. PIERSON (2 ex.) pour avis de A.

de VILLELE, pour avis

ROUSSEL, pour avis. Prière d'adresser en temps utile à l'E.B.D. Lille, pour remboursement, le mémoire des dépenses réellement faites majorées des frais généraux. Ci-joint copie de la demande des Autorités d'occupation (lettre Tbk Tr I. Ss du 7/9/43 de l'E.B.D. Lille).

WARNIEZ, pour fourniture, préparation et expédition d'office et d'urgence à l'adresse du Chef de circonscription SES, en gare de Wavrans, du matériel S.B. dont la commande lui est adressée d'autre part.

SIGRIST, pour réception du matériel S.B. figurant à la commande dont il reçoit copie d'autre part.

POINTIN, pour avis.

Le Chef de la Subdivision des Installations Electriques, avec copie des annotations à M.M. Warniez et Sigrist, pour suivre l'expédition du matériel S.B. figurant à la commande dont il reçoit copie d'autre part.

}

25 OCT 1943

S^t Pol. 1459 6

Warrans le 13 Octobre 1943. entre :

Plouvier, Inspecteur de l'Exploitation à S^t Pol.Vainqueur, Chef de Dépôt à S^t Pol.Bertiaux, Chef de Section à S^t Pol.Leclercq, Contrôleur P^{er} S.E.S. à Arras.

Pour déterminer les conditions d'implantation et de visibilité de la plaque repère d'aiguille (Croix de S^t André) côté Etaples de la gare de Warrans, à l'occasion de l'établissement côté droit d'un embranchement pour les Autorités d'occupation.

En raison de la faible entrevoie (3^m40.) existante entre la voie P^{er}ale et la voie de l'embranchement, les soussignés proposent l'emploi d'un panneau repère placé en tombeau, légèrement incliné vers l'arrivée des trains.

Implanté à 100m de l'aig. 8., sa visibilité sera de 250m à Geta D, mais elle sera nulle à Droite à 50m du signal.

L'Inspecteur de l'Exp^{on}

"Plouvier"

Le Chef de Dépôt

"Vainqueur"

Le Chef de Section

"Bertiaux"

Le Contrôleur P^{er} S.E.S.

"Leclercq"

vBN. va 5

Transmis à Monsieur Demaux
Chef de la Division de l'Entretien
avec avis conforme à celui des
enquêteurs.

21.10.43

Le Chef du 5^e Arrond. V. D.

Demaux

Vainqueur donnée sur lettre du 17/11/43
de la Région c. A. Vignier (LS 1459/17).

M. Figeat 25/10
M. Martin 21/10

MRD 77

S.N.C.F.

RÉGION DU NORD

EXPLOITATION

Division des ETUDES TECHNIQUES

EX N° S.2 56

Paris, le

17 NOV. 1943

193

116/1000

P.V. D'ECHANGE DE VUES

HOMOLOGATION DES CONCLUSIONS

LIEU : WAVRANS

DATE : 13 Octobre 1943

OBJET: Déterminer les nouvelles conditions d'implantation et de visibilité du repère d'entrée (croix de ST-ANDRE) arrivée ETAPLES qui se trouvera implanté dans une entrevoie réduite (3m40) lors de l'établissement côté droit d'un embranchement pour les Autorités d'occupation.

AVIS de M. le CHEF de la DIVISION de la TRACTION reçu le 10 Novembre 1943
Service du Matériel et

Pas d'observation

AVIS de M. le CHEF de la DIVISION des ETUDES TECHNIQUES EX.

D'accord pour réaliser les dispositions proposées.

Je prie les Services Intéressés de tenir compte de ces dispositions lors de l'exécution des travaux.

Le Chef de la Division des Etudes Techniques EX.

Transmis à MM. le Chef de la Division des Etudes V.B.

T.S.V.P.

R.S.V.P.

A Décalque à M^r Martin.
Copie à M^r Thavenot, pour avis.

fait
M. Prudent

- 9 DÉC. 1943

V.B.N. ds
7-2292

Ligne d'Arras à Etaples
Wavrans

Etablissement d'un
embranchement pour
la Autorité d'Occupation

E.P. n° 60709

Transmis à M^r Contrainne,
Chef du 5^e Arrondissement de la Voie
à Arras

comme suite à mes instructions
557-2177 du 12 octobre 1943 et pour
exécution, conformément aux conclusions du
procès-verbal de l'échange de vues du
13 octobre 1943, auxquelles vous vous êtes
rallié le 21 octobre.

Ø

Le Chef de la Division de l'Entretien

ARRAS, le 11 Décembre 1943

En retour à Monsieur le Chef de la Division
de l'Entretien à PARIS

pour ordre

Le Chef du 5^{ème} Arrondt VB

Classer au retour.

cf.

M. Prudent

- 6 DECE 1943