

S.N.C.F.

Sugges
S
X10 SEP 1943 X

Région du Nord
Liaison Permanente
avec l'E.B.D. Lille

Lille, le 28 Août 1943.

Monsieur le Chef de la Division
des Etudes EX., à Paris

Raccordement de
la voie de
La Motte au Bois

Suite à ma transmission T 2683 du 26 courant relative au
raccordement à la voie de garage côté droit de la gare de
THIENNES d'une nouvelle voie qui aboutira à la gare de La Motte-
au-Bois de la ligne Hazebrouck-Merville.

Je vous adresse ci-joint copie de la traduction de la let-
tre 39/40 Tbktr I Ss du 21 courant par laquelle l'E.B.D. LILLE
demande le déplacement de transmissions funiculaires en gare
de Thiennes pour permettre l'établissement de l'embranchement
précité.

L'Ingénieur Principal
(s) LATOUCHE

Je demande toutefois à l'E.B.D. de nous fixer sur le
tracé du raccordement en question.

E.B.D. LILLE
30/40 Tbktr I Ss

Lille, le 21/8/43.

A la S.N.C.F. - Région du Nord - LILLE.

Comme nous vous l'avons communiqué déjà par téléphone le
19/8 des transmissions funiculaires doivent être déplacées à
la gare de THIENNES.

La voie 2 est ripée ici dans sa partie locale à distance
des voies principales. Ensuite on pose à l'extrémité locale de
cette voie une aiguille de déviation gauche simple qui conduit
au nouvel embranchement. Avant l'exécution des travaux de la
voie et de l'aiguille il est nécessaire de déplacer les trans-
missions funiculaires sur une longueur d'environ 200m ruts.

Ensuite ces transmissions doivent passer sous la nouvelle voie.
Nous vous prions de faire exécuter immédiatement les tra-
vaux en vous tenant en rapport avec le chef de notre District
d'Hazebrouck Monsieur Ri Buhler.

(s) NEEB.

E.V. 170/24
S^o Thiennes
Subd^o Diviers
Travaux exécutés
sans les besoins
de l'Autorité
Allemande

18 SEP 21 1943
N° 1188
1188

S.N.C.F.

Paris, le 2 SEPT. 1943

Région du Nord
Exploitation
Division des Etudes

C O P I E

pour Monsieur le Chef de la Division des Etudes V.B.
pour le tenir au courant et à toutes fins utiles.

EX.N.e/s356576

L'Ingénieur en Chef,
Chef de la Division des Etudes EX.,

THIENNES
Raccordement de
la voie de La
Motte au Bois.

A. Pointay
3-9

Reçu
Pris note et transmis à Monsieur Martin,
pour suite à donner. 8 septembre 1943
Le Chef de la Subdivision
des Etudes Générales
Subit

CLASSE 1943

LS 1465/1

21 SEPT. 1943

VB Nds - 9.

Thiennes.

Raccordement de la voie
de la Motte-au-Bois.

Déplacement de transmissions.

Transmis à Monsieur Adine, ^{21/1/43} Chef
du 4^e art. de la voie à Lille, pour faire
le nécessaire.

Cette présente communication fait suite à
celle que vous a faite la subdivision, de la signa-
lisation, le 11/9/43.

VISA de M.M.	
ADINE	<i>[Signature]</i>
LEROY	<i>[Signature]</i>
COCUD	
FLAUW	<i>[Signature]</i>
WAGNET	<i>[Signature]</i>
LEROUX	<i>[Signature]</i>

EV. 170129

VB N. va 4/A.
THIENNES

22 SEP 1943

Construction d'un
club automobile pour les AA.

Le Chef de la Division de l'Entretien

[Signature]

Monsieur Demaux

Chef de la Division de l'Entretien

PARIS

à retourner au 1^{er} Régional
pr classement.

En retour après nécessaire fait

Je vous ai transmis le 1^{er} courriel copie d'un
note du 29/7^{or} 1943 de l'EB 8 de Lille au sujet

A } de la même affaire (transformation d'un T.T.S. en T.T.D.)

B } Vousriez vous nous faire ouvrir le compte E.P.
nécessaire pour l'imputation des dépenses ~~qui nous~~
~~devaient raisonnablement engager pour ce travail.~~

[Signature]
223.
X 19017 1943

Lille le 7/10/43.

Le Chef d'Apprentissage,

[Signature]

Transmis à Monsieur Martin, avec prière
de préparer les instructions spéciales à M. Adine pour la
transformation de la T.T.S. de la voie Hazebrouck - Bergues en T.T.D.
(A ci-dessus). Le no du compte E.P. demandé en B est indiqué
d'autopart à M. Adine (E.P. no 60.735) 18 octobre 1943

Le Chef de la Subdivision
des Etudes Générales *[Signature]*

VOIE BATIMENTS
9 OCT 1943
SECRETARIAT

M. Vigner

[Signature]

[Signature]
11.10

Voir avec Demaux sur
Lille le 11/10/43
M. Demaux du 75/10/43
Pièce LS/1465/3

T Liaison permanente
avec l'E.B.D. LILLE

LILLE, le 14.9.43

BAVAUX
Service Central

S^g 2878

Sub^o

COPIE

Le Représentant de la S.N.C.F.
auprès de l'E.B.D. LILLE
à E.B.D. LILLE

REC^o 25
1465
Pièce

*Travaux effectués par
les Services de l'Etat*

41 T 3 du 3.9.43 concernant les travaux
de construction d'un embranchement en gare de THIENNES.

Nous avons pris note que ces travaux avaient été au-
torisés par vous.

Vous nous faites d'autre part savoir que les projets
de construction approuvés par vous seront dorénavant commu-
niqués à M. ADINE, Ingénieur de la Voie.

Nous nous permettons de vous faire remarquer que,
dans de très nombreux cas, ces projets intéressent à la
fois le Service Voie-Bâtiments et les Services Exploitation
et Traction et qu'il y a grand intérêt pour la rapidité
d'exécution à ce que ces 2 services soient saisis simulta-
nément.

Nous vous demandons par conséquent de bien vouloir,
dans ce but, adresser vos correspondances à la S.N.C.F.,
par l'intermédiaire de la Liaison permanente auprès de
l'E.B.D. Lille qui avisera simultanément tous les Services
intéressés.

C'est d'ailleurs ainsi que les différents services
de l'E.B.D. LILLE ont toujours demandé que nous procédions
pour la correspondance échangée avec eux et nous pensons
que vous voudrez bien vous rallier à cette méthode qui ne
présente que des avantages.

Le Représentant de la SNCF
auprès de l'E.B.D. LILLE :
"LATOUCHE"

COPIE à M. ADINE

pour le tenir au courant "LATOUCHE"

VB.N.va4/b

LILLE, le 21.9.43

COPIE à Monsieur le Chef de la Division de l'Entretien à
PARIS, en l'avisant que la présente réponse de M. LATOUCHE
à l'E.B.D. a été faite en accord avec moi.

Ci-joint également copie de la lettre 41 T 3 du 3 septembre
de l'E.B.D. visée ci-avant.

Le Chef d'Arrondissement.

*M. de Villecey
M. Tiquet*

*Le Perronnin
B 279*

[Signature]
23.9.43
TSVP

LE 10 OCTOBRE 1943

Le Chef de la Subdivision
des Etudes Générales

Pris note

6 Octobre 1943

A classer

Le Chef de la Subdivision
des Etudes Générales

Hout.

CLASSER

Le Chef de la Subdivision des Etudes Générales a l'honneur de vous adresser ci-joint les travaux que vous avez fait passer par votre service. Ces travaux ont été examinés par le Chef de la Subdivision des Etudes Générales et ont été jugés satisfaisants. Vous voudrez bien les faire passer par votre service à l'attention de la Direction des Travaux et de la Construction et de la Voie.

Nous vous remercions par conséquent de bien vouloir dans ce but, adresser vos correspondances à la S.E.C.V. par l'intermédiaire de la Division permanente auprès de l'E.R.D. Lille qui s'occupe également de tous les services intéressés.

Le Représentant de la S.E.C.V.
auprès de l'E.R.D. Lille :
"LATOUCHE"

COPIE À M. ADRIEN
pour le tenir au courant "LATOUCHE"

LILLE, le 10 OCT. 1943

VILLE

COPIE à Monsieur le Chef de la Division de l'Entretien à Lille, en l'avisant que la présente réponse de M. LATOUCHE à l'E.R.D. a été faite en accord avec moi. Ci-joint également copie de la lettre de l'E.R.D. visée ci-dessus de l'E.R.D. visée ci-dessus.

T E.B.D. LILLE
41 T 3

ANNEXE LILLE, le 3 septembre 1943

COPIE

Monsieur LATOUCHE
Représentant de la SNCF pour
l'Exploitation auprès de
l'E.B.D. LILLE

NORD TRAVAUX	
Service Central	
1943	
Prép. LS	PIÈCE
N° 1468	1/60

Objet : Votre lettre OL/CR du 26.8.43

Suite à votre lettre ci-dessus nous vous informons que les travaux de construction d'un embranchement entrepris en gare de THIENNES ont été approuvés par nous.

Par ailleurs, nous vous informons que tous les projets approuvés par nous pour exécution dans les emprises du chemin de fer ou touchant celles-ci seront communiqués dès maintenant à l'Ingénieur M. ADINE, Représentant du Service Voie et Bâtiments. Nous vous prions de ce fait de vous rapprocher à l'avenir de M. ADINE pour les questions concernant ce Service.

signé : "Wittschell"

Br/10
V13N.dr
Chiennes

Substitution d'une TJD
à une TJS.

h. Bugas

~~Transmis à Monsieur Roussel, pour avis
après prière d'indiquer dans la note ci-après
le n° du compte E.P. (Série 85) pour l'impu-
tation des dépenses et de transmettre ensuite
l'affaire à M. Adine.~~
21/10/43

Transmis à Monsieur Adine,

Vous imputerez les dépenses sur le compte
E.P. N° 60.735 (Série 85).

Les instructions spéciales concernant les
installations de sécurité vous seront adressées
prochainement.

Enfin, lorsque toutes les imputations au-
ront été faites sur le compte susvisé, vous
ferez le nécessaire pour le recouvrement
direct ^{des dépenses} auprès des Autorités d'occupation sui-
vant les indications de la note de M. Roussel
aux CHV du 30 janvier 1942. ^{pour par elle}
Transmettre la présente lettre à
M. Martin, après avoir pris note.

21 OCT 1943 1943.

Le Chef de la Division de l'Entretien

VISA de M.M.
DINE
LEROY
COCUD
FLAUW
WAGNET
LEROUX
23 OCT 1943

uniquement
16-10-43

A

Pris note et transmis
à Monsieur Martin
Chef de la sub^o de la signalisation
Paris
eu le priant de me faire parvenir
d'urgence la instruction signalisation
nécessaires. Lille le 26/10/43
Le Chef d'Arrondissement

COMPTABILITE
B - 9 NOV 1943
M. BORD

Transmis à Monsieur Martin, pour avis.
Vous avez de faire le nécessaire pour A
M. Potatin
octobre 1943.

Le Chef de la Division des Etudes V.B.

Transmis à Monsieur Roussel,
après avoir pris note.
Le Chef de la Subdivision
de la Signalisation

Avis à Monsieur Roussel, avant classement.
Le n° de compte E.P. a été indiqué verbalement par votre
subdivision à celle des Etudes générales.
Le Chef de la Division des Etudes V.B.

VB/N ge B.
Chiennes
Substitution d'une
TJD à une TJS
E.P. 60.735
R^o LS n° 1465/2

Transmis à la Subdivision du Personnel
et du Secrétariat (M^o Rax), après avoir pris note.

Le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité

16/11/43

à classer

ASSER

GM

E.B.D. LILLE
39/40 Tbktr I Ss

LILLE, le 2 Octobre 1943.

Lugas
S
X20 OCT 1943 X
7

COPIE

A la SNCF
Lille

Objet: Voie d'embranchement en gare de Thiennes.

Pour améliorer les possibilités d'entrée en gare de Thiennes, la traversée-jonction simple de la voie Hazebrouck - Arras sera remplacée par une traversée-jonction double. Les entrées directes sur la voie d'évitement de la direction d'Hazebrouck sont de ce fait rendues possibles.

Il y a lieu d'arrêter l'étude dans son ancienne forme pour ce qui concerne les installations de sécurité. Veuillez nous adresser un plan d'où il ressort comment la SNCF envisage le nouveau plan de sécurité de la gare. L'aiguille sera posée dans les jours prochains. L'installation sera mise en service immédiatement. Nous vous prions de faire l'étude au plus tôt. Nous vous prions de renoncer à formuler des objections étant donné que la HVD Bruxelles a ordonné la modification du projet.

(s) Neeb

Liaison Permanente avec l'E.B.D. - L I L L E.

Ha 3497

LILLE, le 6 Octobre 1943.

Monsieur L A T O U C H E
Ingénieur Principal

LILLE.

Ci-dessus lettre 39/40 Tbktr I Ss du 2 Octobre de l'EBD-Lille, au sujet des modifications à apporter aux installations de la gare de THIENNES.

Sur l'ordre de la H.V.D. BRUXELLES les allemands ont modifié leur projet initial qui avait fait l'objet de leur lettre du 7 Septembre dernier et prévoient maintenant la création d'une entrée directe sur voie gauche, en remplaçant la TJS 6/8 par une TJD.

En conséquence, le programme des installations de sécurité : Schéma EX. Ne/S2 56576 de Septembre 1943, dont vous avez adressé 2 exemplaires à l'EBD le 20 Septembre sous la référence T.2937 est à modifier en conséquence.

Je crois savoir que les Services allemands accepteraient les dispositions d'enclenchements par SB dans le genre de ce qui a déjà été réalisé à ARNECKE - WATTEN - BOURBOURG ect...

COPIE à Monsieur ADINE - Chef de l'Arrondt. VB LILLE.

L'Inspecteur Divisionnaire SES
" HARDY "

LILLE, le 15 Octobre 1943.

COPIE à Monsieur DEMAUX

de la Division de l'Entretien

à P A R I S.

en le priant de vouloir bien me faire parvenir des instructions concernant la signalisation à réaliser.

VEN Thiennes
S^o **Direct**
Subd^o
Travaux effectués.
10 NOV 1943
153 l'Autriche
Allemagne

VOIE BÂTIMENTS
15 OCT 1943
SECRETARIAT

S.N.C.F. - 1943
R^o *Ls* 118.0
N^o 1465 3

19/10/43 M. Nigier
M. Martin 17.10.43

Le Chef de l'Entretien

Monsieur l'Ingénieur en Chef
ci-joint instructions pour M. Hardy
Libre VBnds 7

18/11/43
DES

427

S^m Thiennes
Subd. Divers

travaux exécutés pour le
besoin de l'autorité
allemande

NORD - TRAVAUX	
Service Contrats	
28 OCT 1943	
Rég. L.S. 1465	Pièce
N ^o 1465	4

26 OCT. 1943

COPIE pour :

- M. le Chef de la Division des Etudes V.B. (1 programme) -
à toutes fins utiles avec la copie de la corres-
pondance de l'E.B.D. Lille.
- M. le Chef de la Division du Mouvement (1 programme)
- M. le Chef de l'Arr^t de l'Exploit. de LILLE (1 programme)
en ce qui concerne les travaux en charge de son zone A de la zone occupée
- M. le Chef de la Subd. de la Signalisation (1 programme)
- M. PIERSON
- Minute.

Monsieur LATOUCHE,
Ingénieur Principal,
Représentant de la S.N.C.F.
auprès de l'E.B.D. Lille

L. Luges
142
X 2000 143 X

EX.No/s² n°56.576

Suite à votre lettre T. 3117 du
8 courant concernant le projet visé
ci-contre.

THIENNES
Etablissement d'un
raccordement pour
les autorités d'oc-
cupation et création
d'une entrée directe
sur voie droite.

Je vous communique sous ce pli,
en vue de l'accord de l'E.B.D. Lille,
le programme des dispositions de
sécurité correspondant.

J'adresse également ce programme
au Service V.B. pour étude de détail
et afin de lui permettre de déterminer
les frais et bons matières nécessaires
qui seront à la charge des autorités
d'occupation.

L'Ingénieur en Chef,
Chef de la Division des Etudes EX.,

Signé : MEUNIER

P.S. - Suite à votre lettre T. n° 3274 du 25 courant,
j'avise le Service V.B. que les travaux sont à
entreprendre sans attendre l'accord de l'E.B.D.
Lille.

Voir suite donnée sur lettre de M^o Poin à M^o Deyaux
du 18 octobre 1943 Pièce LS/1465/13

Handwritten initials and marks

COPIE

Lille, le 26 Octobre 1943

58

S.N.C.F.

Région du NORD

Exploitation

Liaison Permanente
avec l'E.B.D. LILLE

T N° 3283

EX.N.e./s.2 56.676

THIENNES

Etablissement d'un
embranchement pour
les occupants

In Dugas
X-4 NOV 1943 X

TRANSMIS à Monsieur le Chef de la Division
des Etudes EX. à PARIS

A titre de confirmation, copie de la traduction de la lettre
39 Tbktr I Ss du 23.10.43 de l'E.B.D. LILLE, relative aux installations
de sécurité à réaliser en gare de THIENNES.

Comme je l'indiquais dans ma lettre T.3274 du 25 courant, l'E.B.D.
demande que les travaux soient entrepris d'urgence et sans attendre
l'accord sur le projet.

L'Ingénieur Principal,
(s) LATOUCHE

E.B.D. LILLE
39/40 Tbktr I Ss

COPIE

LILLE, le 23 Octobre 1943

A la S.N.C.F. - Région du Nord - LILLE

OBJET : Travaux d'achèvement aux installations de sécurité en gare de
Thiennes.

Référ.: Lettre de l'E.B.D. LILLE 39/40 Tbktr I Ss du 2.10.43.

Ainsi que l'Inspecteur Bürger vous en a avisé ce jour par téléphone,
les installations de sécurité, nécessaires par suite des modifications effec-
tuées en gare de Thiennes (voir notre lettre ci-dessus) doivent être exé-
cutées immédiatement.

La T.J.D. installée nouvellement doit être mise en service, étant
donné que la gare n'est plus en mesure d'assurer le service pour l'embran-
chement de la Wehrmacht nouvellement construit.

L'apport des wagons doit doubler prochainement.

Nous vous chargeons, par la présente, d'installer immédiatement les
installations de sécurité. Il y a lieu de renoncer, dans ce cas, à toutes
les formalités habituelles concernant les plans et accords. Nous attendons
à ce que la construction ne soit pas retardée de votre part par le travail
administratif.

Il y a lieu de nous aviser immédiatement pour quand l'installation
sera terminée.

Vous voudrez nous adresser un plan de sécurité.

S^o Thiennes

2 NOV. 1943

NORD
Serv
Signé : NEEB
2 NOV 1943
L.S.
N° 1465 5

Division des Etudes EX.

TRANSMIS à Monsieur le Chef de la Division
des Etudes V.B.
à toutes fins utiles

EX N° 1
pour les occupants
à l'entretien
M. Martin

L'Ingénieur en Chef,
Chef de la Division des Etudes Ex.,

Voir suite donnée sur lettre du
M^e Adrien à M^e Demarex du 15 Octobre 1943
Pica LS/1455/3

3.11

com
J. Mans

S^o Schiemes
S^o Divers
Travaux exécutés pour les
besoins de l'autobus
allemande 3 1

NORD - TRÉVAUX	
54 DEC 1943	
Rép ^m L.S.	Pièces
N° 1465	3

M. Dugas
S.N.C.F.
Le 8 NOV. 1943
Région du NORD
EX.N.e./s² 56576

Projet d'avis de Service
Série E - Signalisation transmis à M.

- le Chef de la D^{on} du Mouvement (1 ex.)
 - le Chef de la D^{on} de la Traction (2 ex.)
 - le Chef de la D^{on} de l'Entretien (2 ex.)
 - le Chef de l'Arr^t Ex. de (1 ex.)
- pour accord.

Le Chef de la Division
des Etudes Ex.

- Copie pour :
- M. PIERSON
 - M. MARTIN
- D* Minute

J. J. J.
Répondre à M^r Pierson
le 7-1-44
Clavier
7-1-44

~~RETOUR à Monsieur le Chef de la
Division des Etudes Ex. (Section 2)
transmis à M^r Bouriquet
Sans observation.~~

Sous réserve des rectifications appor-
tées en rouge sur le projet communiqué

10 NOV 1943

Le Chef de la Division
de la Signalisation

Han

CC

VBN/va4/E

S
X25NOV1943

ANNEXE

NORD - TRAVAUX	
Service	
18 Novembre 1943	
Rép ^e L.S.	Place
R 146	

Lille, le 18 Novembre 1943

ARRAS-HAZEBROUCK

Gare de THIENNES.
Etablissement d'un
raccordement par
les Autorités
d'occupation et
création d'une
entrée directe.

Monsieur HENRIQUET
Chef de la Subdivision
Technique de la Voie et des
Installations S.E.S-PARIS

Votre annotation ci-contre du
II courant.

Je vous retourne, ci-joint, le
projet d'avis de Service Signa-
lisation correspondant au projet
visé en marge.

-2-

Les dispositions de signaux reprises
au schéma ci-annexé sont bien conformes
à celles figurées au programme S.B

M

Toutefois, il est probable que le
disque prévu côté Hazebrouck ne sera
pas installé, la visibilité des queues
de trains arrêtés au signal carré V.D
ayant été reconnue supérieure à 500m,
au cours de l'échange de vues effectué
à Thiennes le 10 courant.

Le P.V. de cet échange de vues est
en cours d'établissement et sera trans-
mis prochainement à Mr l'Ingénieur en
Chef.

VBN.vt

Transmis à
M^r Martin
pour examen de M. ci-dessus
et les donner les éléments de la
réponse à faire à M^r Pierson au
sujet de projet d'avis de Signalisation ci-joint.
Le Chef de la Subdivision
de la Voie et des Installations S.E.S.
13/11/43

F.S.V.P.

H

10/12/43

D

En retour à Monsieur Hennig

VBN ds n° 7

ligne d'Anas à Hazebrouck

Chiennes

Établissement d'une raccourciement
par les Autorités d'occupation
et création d'une entrée directe

2 pièces
jointes

se lui confirmant que
la dique arrivée Hazebrouck
a été pas à installer en raison
des conclusions du procès-verbal
de l'échange de vues du 10/10/43
(section sémaphorique comprise
entre 3 et 4 km, et visibilité de
la queue des haies de 600 m
arrêt au carré supérieur à
500 m)

En conséquence, j'ai
fait rectifier à l'encre rouge
le projet d'avis de service
ci-dessus.

D

Le Chef de la Subdivision
de la Signalisation

Pach

Société Nationale
des
Chemins de fer français

A retirer des collections
le ^N Février 1944

EX. N

Rejet

REC 1943 Aff.

Paris, le ^{Rép. L. S.} 1943.
1462 *12/11*

AVIS DE SERVICE SIGNALISATION N°..

Ligne d'ARRAS à HAZEBROUCK

Gare de THIENNES

....Novembre 1943

U.N.E.T

M. Adine

*Augmentation des
installations à prévoir ?
Le Chef de la Subdivision Traction
de la Voie et des Installations S.E.T.*

Une entrée directe vient d'être établie sur voie droite à l'extrémité, côté HAZEBROUCK, de la gare de THIENNES qui va être reliée en outre à la ligne de MERVILLE à HAZEBROUCK par un raccordement direct.

La signalisation sera en conséquence modifiée et complétée conformément au croquis ci-contre.

Ces nouvelles dispositions seront mises en service le ./..... 1943.

- ADINE
- LEROY
- COCUD
- FLAUW
- WAGNET
- LEROUX

Le Chef de la
Division de
l'Entretien

Le Chef de la
Division de
la Traction

Le Chef de la
Division des
Etudes EX.

DEMAUX.

SCHURR.

PIERSON.

M. Wagner

GARE DE THIENNES

ANNEXE

NORD - TRAVAUX
Service Central

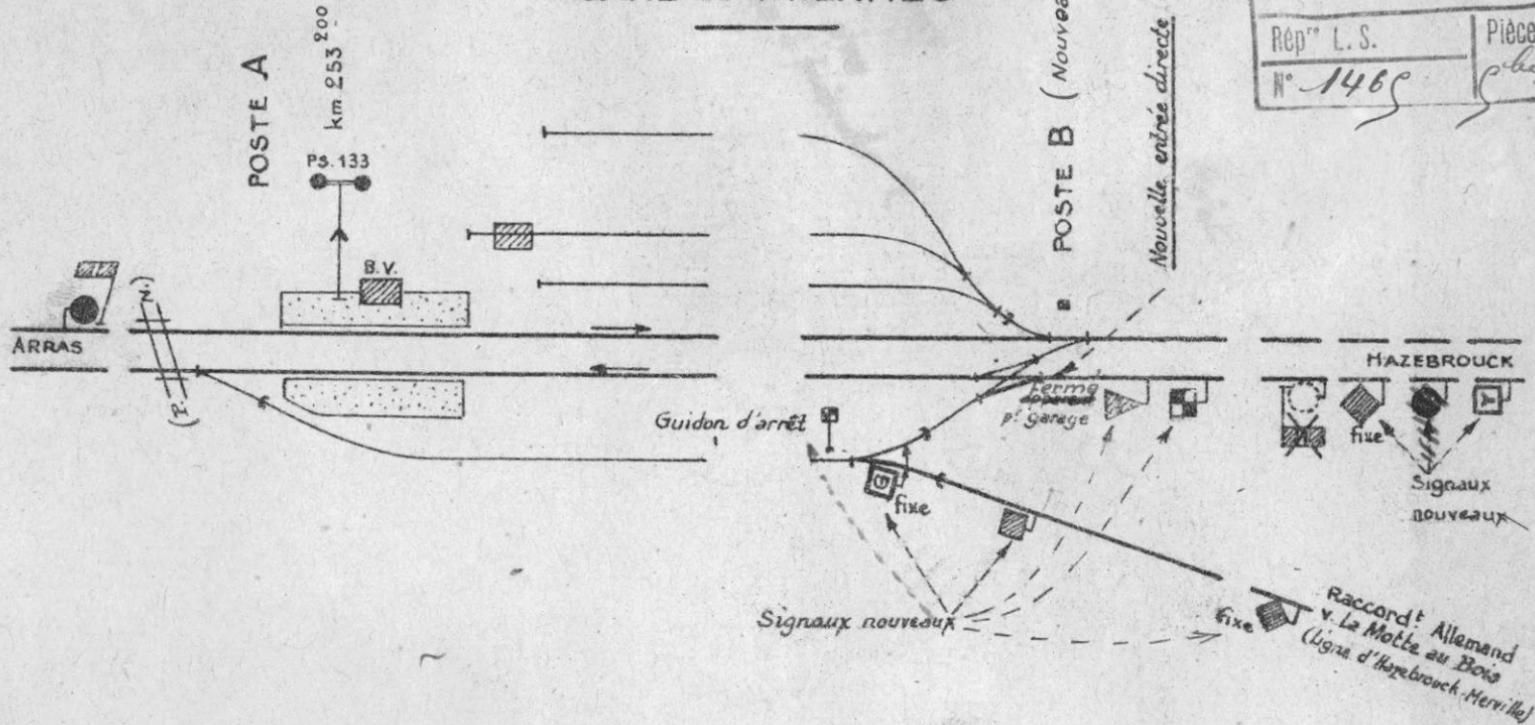
31 DEC 1943

Rép^m L. S.

N° 1469

Pièce

5 bis



10
Liaison Permanente
avec l'E.B.D.LILLE

T. N° 3.389

EX.N.e/s² 56576

THIENNES

Etablissement
d'un raccorde-
ment et créa-
tion d'une en-
trée directe

J. Sugan
S
142 X 15 NOV 1943 X

Lille, le 5 Novembre 1943.

Monsieur le Chef de la Division
des Etudes EX. à Paris

Suite à votre lettre EX.N.e/s² 56.576 du 26 Octobre, re-
lative au projet visé ci-contre.

Par lettre 39/40 Tbktr I Ss du 31 écoulé dont ci-joint
copie de la traduction, l'E.B.D. LILLE donne son accord sur
les dispositions reprises au programme joint à votre lettre
précitée et nous demande d'accélérer l'exécution des travaux.
J'adresse copie à MM. HITZEL et ADINE.

L'Ingénieur Principal
(s) LATOUCHE

E.B.D. LILLE
39/40 Tbktr I Ss

Lille, le 31 Octobre 1943.

A la S.N.C.F. - Région du Nord
Lille

Objet : Installation de sécurité en gare de THIENNES.

Nous vous accusons réception du nouveau plan de sécurité
de la gare de THIENNES.

Nous sommes d'accord avec votre projet et vous prions à
nouveau d'accélérer l'exécution dans la mesure du possible.

(s): NEEB.

Hd 3887

Transmis à Monsieur LATOUCHE
Ingénieur Principal à LILLE,
lettre 39/40 Tbktr I Ss du 31.10.43 de l'E.B.D. LILLE

L'Inspecteur Divisionnaire S.E.S.
(s) HARDY

S.N.C.F.
Région du Nord
Exploitation
Division des Etudes

EX.N.e/s² 56.576

Thiennes
Subd. Divers
Travaux accués
pour les besoins de
l'autorité Allemande

TRANSMIS

à Monsieur le Chef de la Division
des Etudes V.B.,

à toutes fins utiles.

L'Ingénieur en Chef,
Chef de la Division des Etudes EX.,

13/11
M. Martin
12.11

LDY

Cher à ma communication de l'ouvrage

J. Maun

OK P H

Paris, le 10 NOV 1943
S.N.C.F. Nord
Service Régional
12 NOV 1943
REC *LD* Pièce
N° *1465 6*

La instructions ont été adressées
à M. Adine le 18 Novembre 1943
lettre ds n° 7-2241
à classer *117*
- 1 DEC 1943

Copie à M^r Pissou (2 ex) pour avis, au cas où l'on voudrait bien faire procéder à la répartition des PV de visite préalable de Villèle, pour avis.

Wanniez, pour fourniture, préparation et expédition d'urgence et d'office à l'adresse du Chef de Circonscription SES en gare de Chienmes, du matériel SB dont la commande lui est adressée d'autre part. Vous aurez ensuite à suivre la rentrée du matériel visé en A.

Roussel, pour avis. Prière d'adresser en temps utile pour remboursement, le mémoire des dépenses réellement faites, majorées des frais généraux, à l'EB-D-Lille.

Sigrist, pour réception du matériel SB figurant à la commande dont il reçoit copie d'autre part.

Poultin, pour avis. Le Chef de la Subdivision des Installations électriques, avec copie des annotations à M^r Wanniez et Sigrist, pour suivre l'expédition du matériel SB figurant à la commande dont il reçoit copie d'autre part. Vous aurez ensuite à suivre la rentrée du matériel SB visé en A.

15 NOV 1943
Minute

18 NOV 1943
M^r Edine, J. G. Calle

V.B.N. ds N°: 7-

Chienmes
Chef de la
Divers
Travaux essentiels
pour les besoins
de l'Autosole
de Allemagne

S.N.C.F. - VB - Nord
Service Régional
à Lille
REP
N° 1468 7

Signé d'Aras à Hazebrouck
Chienmes
Etablissement d'un raccordement
pour les Autorités d'occupation
et création d'une entrée directe

Compte E₁P₁ n° 60735

8 pièces jointes

- 1 programme (3 ex)
- 1 plan (3 ex)
- 1 état de matériel (2 ex)

En vue de la réalisation du projet visé en charge, je vous adresse ci-joint en 3 exemplaires, pour circulation, les documents relatifs aux dispositions de signalisation et d'enclenchement par serrures Bouré, savoir: (Installations de serrures Bouré)

1°) Programme Ex N°/S2 n° 58576

2°) Plan n° 7.1752 - Liste des types de clés SB. Le programme précité indique également les dispositions à réaliser: Pour l'exécution des travaux, vous aurez à tenir compte des indications ci-après:

- 1°) a) Remarque la clé (1-2) n° 625 et la remarquer 6N.
- b) Remarque les 3 clés D2 n° 175 (1 de service + 1 de secours) et les remarquer S2.
- 2°) a) Reporter sur la position renversée du levier de l'aiguille 7, la serrure agencée à 1 clé (1-2) n° 625 (nouvelle serrure 6N) montée actuellement sur la position normale du levier de l'aiguille 11 (nouvelle aiguille 7)
- b) Reporter sur la position renversée du levier du carré S2 (de poste A), la serrure agencée à 1 clé D2 n° 175 (nouvelle serrure) montée actuellement sur le levier du disque arrivée Hazebrouck
- 3°) a) Remarque sur la serrure centrale du poste A les 3 clés 1 n° 325 et les 3 clés (1-2) n° 625
- b) Remplacer les plaquettes n° 3 et 7 actuelles.
- c) Changer l'entrée de la clé D1 n° 25 par une cadène entrée n° 7

Matériel: Vous trouverez ci-joint, en 2 exemplaires, l'état du matériel SB qui est expédié d'office et d'urgence à l'adresse du Chef de Circonscription SES en gare de Chienmes.

Il ne vous sera pas fourni de dessin de détail pour l'exécution de ce travail. En ce qui concerne les signaux arrivés Hazebrouck commandés des 3 postes, vous aurez à vous inspirer, tout pour l'exécution que pour la commande du matériel, des indications figurées au dessin n° 41 539 qui était annexé au dossier n° 7-848 du 30 janvier 1942 projet "Watten-Epuleux - Extension des installations pour les besoins des Autorités allemandes".

Vous m'adresserez d'urgence les communications qui, conformément à la lettre de M^r le Directeur Général du 7 mai 1943,

Doivent être fournis par les Autorités d'occupation.

A {

Après exécution des travaux, vous aurez à faire retourner au Magasin du Musée-Nouf: 1 serrure agencée à 1 clé 1 u^o 32^s (1-2) u^o 62^s

Dépenses: Les dépenses seront imputées sur le compte E.P. n^o 60 735.

Dès que toutes les imputations seront faites, vous en aviserez M^r Roussel en vue de l'établissement du mémoire à adresser à l'EBD-Lille.

Epoque d'exécution: Immédiatement, l'EBD Lille ayant attiré votre attention sur l'urgence particulière de ce projet.

Mise en service: Vous provoquerez la mise en service suivant le protocole habituel, le plus longtemps possible à l'avance, et vous ferez dresser les procès verbaux d'usage.

Veillez noter que cette mise en service donnera lieu à un Avis de Service commun aux 3 Services.

Ø

-Signature-

Le Chef de la Division de l'Entretien

71-11

my

Deny

[Handwritten signature]

Département

Procès verbal de l'échange de vues effectué à Chiemmes
le 10 Novembre 1943, entre:

M. Bauxquet, Inspecteur de l'Exploitation à Hazebrouck
Laveille, Contrôleur Technique Spat à la Division des
Etudes Ex à Paris
Debuyme, Chef mécanicien à Hazebrouck
Mackes, Chef de Section Spat à Hazebrouck
Clouez, S/Inspecteur S.E.S. à Lille.

à l'effet de déterminer les conditions d'implantation et de visibilité des signaux à installer comme conséquence du projet d'établissement d'un raccordement par les autorités d'occupation et de création d'une entrée directe, côté Hazebrouck.

Signal carré à main
S M L

à 1^m00 en avant de la pointe de l'aiguille
H, à 1^m61 du rail (entrevoie de 3^m40)
Visibilité: 100^m à droite et à gauche

Tableau G fixe
Hauteur: 5^m05

à 2^m00 en arrière de la pointe de l'aiguille
H et à 1^m60 du rail.
Il se trouvera ainsi implanté à la limite
du chemin d'exploitation longeant la voie.
Ce signal sera nettement visible en
abordant l'aiguille en pointe

Signal carré S A. (B)
Hauteur 4^m07

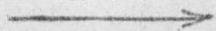
à 110 m de l'arrêt mobile C, en avant
du chemin d'exploitation traversé par le
Raccordement et à 3^m25 du rail.
Visibilité: 150^m à gauche
nulle à droite (Voie en courbe de
180^m de rayon)

Avertissement fixe
vers La Motte au Bois
Hauteur: 4^m07

L'accès au raccordement étant interdit
aux civils, les enquêteurs n'ont pu déter-
miner sur place les conditions d'implan-
tation et de visibilité de ce signal.
Il leur est apparu toutefois qu'il
pouvait être implanté immédiatement à
la sortie du bois ou pénétrer le raccorde-
ment

Signal carré S e
avisée Hazebrouck
Hauteur: 11^m07

Km 253,784, à 120^m du 1^{er} croisement bon
et à 2^m25 du rail
Visibilité à droite et à gauche > 300^m



LILLE, le 13 Décembre 1943.

V.B.N. v.a.4/E

Arras à Hazebrouck.

Etablissement d'un raccordement par les autorités d'occupation et création d'une entrée directe.

*Son 9.11.43
Suba Divers
Travaux effectués pour les besoins de l'Autorité Allemande*

A. Annecce

*h. Dupas
X1 DEC 1943*

S.N.C.F. Nord	
la Division	
de l'Entretien DEC 1943	
à PARRIS	1000
N° 1465	9

Monsieur le Chef de la Division de l'Entretien à PARRIS

Comme suite à ma transmission, le 20 Novembre 1943, du PV de l'échange de vues effectué à THIENNES le 10 Novembre, à l'effet de déterminer les conditions d'implantation et de visibilité des signaux à installer comme conséquence du projet visé en marge, j'ai l'honneur de vous adresser, ci-joint, copie de la lettre 39/40 Tbktr I Ss du 1 décembre 1943 par laquelle l'EBD Lille nous fait savoir qu'il n'y a pas lieu d'installer le signal d'avertissement fixe vers La Motte au Bois.

- I -

Je vous serais obligé de vouloir bien me faire parvenir vos instructions à ce sujet.

Le disque à distance, vers Hazebrouck, dont il est question également dans la lettre de l'EBD, n'a pas été prévu à installer au PV de l'échange de vues du 10 Novembre 1943.

En ce qui concerne A de la dite lettre, j'ai donné des instructions pour que les autorités allemandes soient toujours avisées de la date des examens à effectuer sur place à l'occasion de projets les concernant.

*Notre l'ingénieur en Chef
Nous avons déjà
noté ce projet
le 17/12*

Le Chef d'Arrondissement
[Signature]

*16/12/43 M Vigier
17/12 M. Aubry avec note
M. G. C. C. C.
1 p. 12*

CLASSER

Voir suite donnée sur lettre de M. Simon à M. Vigier du 15/12/43
Fic. LS 1465/91
[Signature]

4511

E B D Lille
39/40 Tbktr I Ss

COPIE

Lille, le 1 Décembre 1943

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service Régional	
REC	Pièces
N° 1468	9

A la SNCF - Région du Nord - LILLE

Objet: Embranchement en gare de Thiennes.

ANNEXE

Référ: Votre procès-verbal du 10.II.43 concernant l'inspection des signaux.

Pour la mise au point de différentes questions a eu lieu le 30.II.43 un entretien sur place, auquel assistaient vos représentants, MM. Jongeryck et Coustenoble d'Hazebrouck et de notre coté TROI Herrgos, Lille et TRI Bühler, Hazebrouck.

On constate que l'avertissement fixe vers la Motte au Bois n'a pas besoin d'être installé, parce que :
La SNCF ne circule pas sur cette partie de l'embranchement.
Les mécaniciens allemands n'ont le droit de rouler qu'à une vitesse maxima de 30 Km.h
La visibilité est bonne a plus de 400 m depuis la forêt jusqu'au signal d'entrée (disque violet).

Il n'est pas nécessaire d'établir le signal D à D d'Hazebrouck, parce qu la ligne est droite sur une grande longueur et que la visibilité est bonne.

S'il devait y avoir encore une inspection des signaux au sujet d'une exécution de travaux demandée par vous, nous vous prions de nous en informer pour que nous puissions y prendre part, afin de pouvoir mettre au point immédiatement dans un entretien les questions à régler.

(s) Neeb

Fait le 13/12/43 58

MINUTES

Subdivision de la
Signalisation

PARIS, le **14 DEC. 1943**

Missions
Divers
quarante accretés
pour les postes
du 4^{ème} Arrondissement
à Lille
Phiennes

Monsieur le Chef
du 4^{ème} Arrondissement de la Voie
à Lille

VB. N. 9-2312

S.N.C.F. - VR - Nord	
16 DEC 1943	
Rep <i>SI</i>	Pièces
N° <i>1465</i> 10	

Établissement d'un raccourciement
pour les autorités d'occupation et
création d'une entrée directe.

Comme suite à mes instructions

E.P. 60735 du 4-3341 du 10/11/43 concernant le projet
indiqué ci-contre, je vous adresse, sous
ce pli, 5 exemplaires du Procès-Verbal de
la visite préalable à laquelle donnera
lieu la mise en service des installations
de transmetteurs de clés de S.B. (système
Lebeau avec verrou de rupture) entre les
Postes A et B.

- 5 -

Vous aurez à retourner directement
à la Subdivision de la Signalisation un
exemplaire de ce Procès-Verbal, revêtu de
la signature des fonctionnaires ayant
assisté à la visite.

10 DECE 1943

Le Chef de la Division de l'Entretien

h *Y*

9.12
[Signature]

[Signature]

*Thiennes
Divers,
P.V. accepté
travaux des
jeux de
de l'Automate*

Paris, le 23 DÉC. 1943

194 137

12 DEC 1943

HOMOLOGATION DES CONCLUSIONS

S.N.C.F. - VR - Nord
Service Études
17 DEC 1943
REP' *LI* PICA
N° *1402* 11

LIEU : THIENNES

DATE : 10 novembre 1943

OBJET : Déterminer les conditions d'implantation et de visibilité des signaux prévus à installer au projet d'établissement d'un raccordement pour les autorités occupantes et de création d'une entrée directe sur voie droite.

AVIS de M. le CHEF du SERVICE du MATÉRIEL et de la TRACTION reçu le 9.12.43

Pas d'observation.

*14/12
M. Martin
16.12*

AVIS de M. le CHEF de la DIVISION des ÉTUDES EX.,

D'accord pour réaliser les dispositions proposées.

Toutefois, l'avertissement fixe "arrivée La MOTTE au BOIS" n'est pas à installer. L'E.B.D. estime, en effet, que cet avertissement n'est pas nécessaire, car la visibilité du carré s 4 qu'il annonce est supérieure à 400 m et le raccordement ne doit être emprunté que par des mécaniciens allemands qui ne devront pas dépasser la vitesse de 30 kmh sur l'ensemble du raccordement.

Je prie les Services Intéressés de tenir compte de ces dispositions lors de l'exécution des travaux.

L'Ingénieur en Chef,
Chef de la Division des Études EX.,

Dyennio

Transmis à MM. le Chef de la Division
des Etudes V.B.,

T.S.V.P.

X

Hapery

Décalque à M. MARTIN

Copie à M^r M^r: Pierson pour avis.
Schier, pour avis.
Cheuvenot, pour avis.

31 DEC. 1943

29 DECE 1943

ADME	
LEROY	<i>[Signature]</i>
COGUD	<i>[Signature]</i>
BOISSELET	<i>[Signature]</i>
WAGNET	<i>[Signature]</i>
L'ROUX	<i>[Signature]</i>

V.B.N. ds N°: 7.2406

Chiennes

Examiné à M. Haine,
Chef du 4^{ème} Arrondissement de la Voie,
à Lille,

Établissement d'un raccordement
pour les Autorités d'occupation
et création d'une entrée directe

Echange de vues du 10/11/43

Compte E.P. n° 60.735

comme suite à mes instructions
ds 7-2241 du 18 novembre 1943, et pour exécution,
conformément aux conclusions du P.V de l'échange de
vues du 10 novembre 1943, auxquelles vous vous êtes
rallié le 20 novembre, sous réserve de ne pas installer
l'avertissement fixe arrivé la fote au Bois et le disque
arrivé Hazebrouck.

Le Chef de la Division de l'Entretien

28-12

[Signature]

classer au retour

Circ. ministérielle 151465-11 du 17/12/43

En retour à Monsieur le Chef
de la Division de l'Entretien,
à Paris
après avoir pris note.
Lille, le 13 janvier 1944

Le Chef d'Arrondissement

[Signature]

[Signature]

S.N.C.F.

LILLE, le 11 décembre 1943.

Région du Nord

Liaison Permanente avec l'E.B.D. LILLE

T. N° 3709

Monsieur le Chef de la Division des Etudes Ex. à PARIS,

Dugas
142
X 180
7

Suite à votre lettre Ex.N° s2 56.576 du 26 octobre et à ma transmission T. 3668 du 6 courant relatives au raccordement allemand en gare de THIENNES.

Je vous adresse ci-joint copie de la traduction de la lettre 39 Tbktr I.Ss du 1er courant par laquelle l'E.B.D. donne son accord sur les dispositions de sécurité prévues au programme Ex.N°s2 56.576 d'octobre joint à votre lettre précitée.

L'E.B.D. confirme en outre qu'il ne lui paraît pas nécessaire d'installer le signal d'avertissement vers La MOTTE au BOIS ainsi que le disque vers HAZEBROUCK.

Enfin, cet organisme demande de lui indiquer pour le 12 courant l'importance des dépenses prévues et des bons matières nécessaires.

J'adresse copie à MM. LAMARQUE, HITZEL, LEROY et ADINE.

L'Ingénieur Principal, (s) LATOUCHE.

Annexe

...

S.N.C.F.

PARIS, le 11 DEC. 1943

Région du Nord

Exploitation

Division des Etudes

Ex.N° s2 56.576

THIENNES

Etablissement d'un raccordement pour les autorités d'occupation. Création d'une entrée directe sur voie droite

utiles.

M. Martin
16.12

PARIS, le 11 DEC. 1943

S.N.C.F. - VB - Nord
Service Régional
17 DEC 1943
N° 1465 12

TRANSMIS

à Monsieur le Chef de la Division des Etudes V.B.,

Pour le tenir au courant, comme suite à mon envoi de programme en date du 26 octobre dernier et à toutes fins

L'Ingénieur en Chef, Chef de la Division des Etudes Ex.,

Dumont

Voir suite donnée sur lettre de M. Piccon à M. Tégier du 21/12
Sica LS/1465/123

CLASSEUR

COPIE

LILLE, le 1er décembre 1943.

4513

E.B.D. LILLE
39 Tbktr I Ss

ANNEXE

NORD	VAUX
30-12-1943	
Reçu	LL DCC
N°	1165 12

A la S.N.C.F. Région du Nord
L I L L E

Objet : Raccordement en gare de Thiennes.

Référ. : Votre lettre du 27.10.43 - T. N° 3294.

Nous sommes d'accord pour le plan de sécurité d'octobre 1943 que vous nous avez présenté. Il n'est pas nécessaire d'implanter :

- le signal d'avertissement pour le signal d'entrée S 4 B et
- le disque à distance de la direction d'HAZEBROUCK.

Nous vous prions de nous indiquer pour le 12.12.43 le montant des frais et bons matières qui seront à la charge de Wehrmacht par l'intermédiaire de l'E.B.D.

Nous vous avons déjà chargés de l'exécution en date du 22.10.1943.

Signé : NEEB.

S.N.C.F.

Lille, le 15 décembre 1943.

Région du Nord

Exploitation

Liaison Permanente avec l'E.B.D.Lille

T N° 3764

THIENNES

Raccordement allemand

Entrée directe Suite à votre dossier Ex.N° 56.576 relatif au raccordement allemand, en gare de Thiennes.

Par lettre 39 TBktr I Ss du 1er courant dont ci-joint copie de la traduction, l'E.B.D. confirme son accord sur les dispositions reprises au programme de sécurité d'octobre 1943 Ex.N°s2 56.576.

A { L'E.B.D. demande de lui faire connaître les dépenses à engager et la valeur des bons-matières à fournir.

J'adresse copie à MM. ADINE et HITZEL.

L'Ingénieur Principal, (s) LATOUCHE.

J. Dugas
X2 DEC 1943 X

E.B.D. Lille
39 TBktr I Ss

Lille, le 8 décembre 1943.

A la S.N.C.F. Région, du Nord - LILLE.

Objet : raccordement en gare de Thiennes.
Réf. : votre lettre du 27.10.43 - T N° 3294.

Nous nous déclarons d'accord pour votre plan de sécurité d'octobre 1943 Ex.N° s2 56.576.
Nous vous prions de nous faire connaître les frais et les bons-matières nécessaires.

Signé : NEEB.

S.N.C.F. - VR - Nord
22 DEC 1943
1468 13

Ex.N°s2 56.576
THIENNES

Etablissement d'un raccordement pour les autorités d'occupation. Création d'une entrée directe sur voie droite

Thiennes
Divers
travaux exécutés pour les besoins de l'autorité allemande

TRANSMIS

Monsieur le Chef de la Division des Etudes V.B.,

21 DEC. 1943

M. P. J. JANVIER
ci-joint: *lettre pour...*
M. Latouche
lettre V.B.N. ds N°

Pour A et à toutes fins utiles.

L'Ingénieur en Chef,
Chef de la Division des Etudes Ex.,

ES 7

M. Martin
20.12

M. Latouche

ANNEXE

S.N.C.F. - YB - Nord
Service Régional
= 7 FEV 1966
RDP: ES Pièce
N° 3384 14

Décalquage

Chicourmes

M. Bonatin

228

M. Vigier - par commission de vote
réponne du 11.1.66 - jointe - sur question du 8.1.
Il s'agit d'un avis de vote fait la confu-
mation pour les renseignements adressés - M.
Picard, d qui ^{il} doit répondre sur A.O.,
n'est pas, dans le cas présent, à être étudié
sous la forme précisée - la Note de M.
Dorchez VZ $\frac{11.191-7}{644}$ du 24.12.63 qui vous a été
transmise le 31.12.

(M)

Pour M. Vigier

La note en question n'est applicable
jusqu'à nouvel avis qu'à la H.V.D. de
Paris et non à celle de Brouilly, dans le cas de l'EBD de Lille.
12.1.66

création d'une entrée directe

Compte E, P, n° 60 735

- 1°) Dépenses C: 125 000 fr.
- 2°) Matières ~~matériaux~~

Ter	Toute	Cuivre	Plomb	Bois
4t	1,750t	170kg	6 kg	2,1 m ³

M. Bonatin (Brouilly)
Mortier

Le Chef de la Division des Études V. D.

11-1

M. Bonatin n'a pas
pu être d'une estimation
à l'heure de AO?

Il faut de quoi que, d'ailleurs,
nos fournisseurs de matériaux?
Il faudrait également une règle.

Pour M. Vigier
Jusqu'à ce que nous ayons
pu en ce qui concerne l'EBD
de Lille pour le règlement
sur cette forme
10/1
10/1

Décalque à M. MARTIN

Copie à M^r Pierson (sex), pour avis.

Raibaud, Délégation technique auprès de l'E.B.O. Lille - pour avis.

24/3

23 Mars 1944

Minute

S^o Truismes
Sub^o Divers

A. S. Années

27 MARS 1944

VB - Nord	
Service Hospital	
27 MARS 1944	
REP. D	FILE
N° 3387	18

Travaux exécutés
pour les besoins
de l'Autorité
allemande

V.B.N. de N°: 7-195

M^r Bodine,
Chef du 4^{ème} Arrondissement de la Sect,

Chiennes

0 Truismes (projet visé en orange) à Lille.

Etablissement d'un
raccordement pour les
Autorités d'occupation et
création d'une entrée directe

Dans le but de réaliser une immobili-
tation plus certaine de l'aiguille 8, par ailleurs en pointe en
ville, il a été décidé de remplacer, verser, aiguilles manœuvres
par le boudon de l'aiguille 8. Une alternative rectification
de la ligne visée avait été prise pour cette aiguille & mes in-
structions de 7-2241 du 18 Novembre 1943 font état de la boudon de

- a) Programme Ex Ne 52 n° 56 576 - Rectification & Installation de
serres Bouré - Croquis schématique.
- b) Bleu n° 7-1752A - Liste des types de clé SB.

Ces documents annulent et remplacent
ceux qui étaient annexés à mes instructions de 7-884
du 18 novembre 1943.

Dispositions à réaliser :

à tenir compte des indications ci-dessous :

1^o) Marquer BEN les 2 clés 8N n° 35 (1^{de} serrure + 1
de secours) en la position "BF".

2^o) Reporter sur le boudon immobilisant
l'aiguille 8/SB dans sa position renversée, la serrure agencée
à 4 clés SB n° 18^S monter ~~sur la position~~ sur la position
renversée du levier de l'aiguille 8;

Reporter sur le boudon immobilisant
l'aiguille 8/SB dans sa position normale, la serrure agencée
à 3 clés (8N+P1) n° 35+38 [nouvelle serrure (B8N+P1)]
présent à monter ~~sur la position~~ sur la position normale du levier
de l'aiguille 8.

~~Le boudon de serrure doit être demandé au
Magasin de l'Armée par votre Service local pour
M. Le Chef de la Division de l'Entretien~~

Compte E, P, n° 60 735

6 pièces
jointes

Je vous adresse
en conséquence, ci-jointes,
en 3 exemplaires, l'annexe
exécution, le document
de régularisation certifié
correspondants, survis:

MASS

Copie à MM. PIERSON (2 ex.) pour avis

RAIBAUD, Délégation technique auprès de l'E.B.D. Lille - pour avis

PARIS, le 27 MARS 1944

DUPLICATA
DE LA
MINUTE
ANNEXE

VILLE Nord	
80 MARS 1944	
Rep	71000
N°	3304

VP. N. de 7-195

THIENNES

Etablissement d'un
recorédant pour les
Autorités d'occupation,
et création d'une entrée
directe

M. ADINS

Chef du 4ème arrondissement de la Voie, à LILLE

Compte E.P.1 n° 60 735

Dans le but de réaliser à Thiennes (projet visé en marge) une immobilisation plus certaine de l'aiguille 8, franchissable en pointe en vitesse, il a été décidé de remplacer par des boulons de calage les verrous-aiguilles manoeuvrés à pied d'oeuvre qui avaient été prévus pour cette aiguille à mes instructions de 7-2241 du 18 novembre 1943.

Je vous adresse en conséquence ci-joints 3 exemplaires, pour exécution, les documents de signalisation rectificatifs correspondants, savoir :

- a) Programme Ex Ne S2 n° 56 576 - Rectificatif - Installation de serrures Bouré - Croquis schématisé.
- b) Plan n° 7-1752^A - Liste des types de clés S.B.

- 6 -

Ces documents annulent et remplacent ceux qui étaient annexés à mes instructions précitées.

DISPOSITIONS à REALISER : Pour l'exécution des travaux, vous aurez à tenir compte des indications ci-après, ainsi que de celles qui sont reprises aux dites instructions :

- 1°- Marquer B 8 N les 2 clés 8 N n° 35 (1 de service + 1 de secours)
- 2°- Reporter sur la position " B F " du boulon immobilisant l'aiguille 8/SB dans sa position renversée, la serrure agencée à 1 clé S2B n° 18^S prévue à monter sur la position renversée du levier de l'aiguille 8;

Reporter sur la position " B F " du boulon immobilisant l'aiguille 8/SB dans sa position normale, la serrure agencée à 2 clés (8 N + P 1) n° 35 + 38 (nouvelle serrure (B 8 N + P 1)) prévues à monter sur la position normale du levier de l'aiguille 8.

Le Chef de la Division de l'Entretien

Signé: DEMAUX

5229

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

EV. 470151

V. 1288

Région du Nord

SERVICE DE LA VOIE
ET DES BATIMENTS

4^e ARRONDISSEMENT
3^e SECTION
1^e DISTRICT

Lille, le 16 Mai 1944

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service Régional	
22 MAI 1944	
REP. <i>LS</i>	Pièces
N° 3357 16	

Travaux Divers
pour les besoins
de l'Autoute Allemande

MONSIEUR l'INGÉNIEUR EN CHEF,

Les travaux de l'établissement d'un raccor-
dement pour les A. A. et création d'une
entrée directe à Thiennes

(Crédit E. P. N° 60735) seront
entièrement terminés vers le 30 Mai 1944

J'adresse copie de la présente à Monsieur le Chef de la
Subdivision des Études des Installations de Signalisation
en vue de la fixation de la mise en service.

VOIE - BATIMENTS
19 MAI 1944
SECRETARIAT

VB Nds. 9
Comp Vu: ky
a classer
La mise en service
a été effectuée le 16/6/44
avec la signalisation
n° 7 du 19/5/44
Y. 7/6/44

M. Vigier
Monsieur le Chef de la Division de l'Entretien
M. Pointin
Prisnote. 12/5
19/5
19/5

Lille Imp. L. Dancel. — S-114-38. — 8474 1-1941-3.000. — 20/E 37051. — Service Communicative

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

A retirer des collections
le 1^{er} Septembre 1944.

S. N. C. F. - V. S. - Nord
Service Signalisation
30 MAI 1944
Rap^o L. S. Pièce
N^o 9357 17

Subst. Divers
travaux exécutés pour les besoins de l.A.A.

aff.

Avis de Service Signalisation N^o 7

Ligne d'ARRAS à HAZEBROUCK

Gare de THIENNES

1^{er} Juin 1944

Une entrée directe vient d'être établie sur voie droite à l'extrémité, côté HAZEBROUCK, de la gare de THIENNES qui va être reliée en outre à la ligne de MERVILLE à HAZEBROUCK par un raccordement direct.

La signalisation sera en conséquence modifiée et complétée conformément au croquis ci-contre.

Ces nouvelles dispositions seront mises en service le 1^{er} Juin 1944.

Le Chef de la
Division de l'Entretien,
DEMAUX

Le Chef de la
Division de la Traction,
SCHURR

Le Chef de la
Division des Etudes EX.,
PIERSON

A. Lucas
25 MAI 1944
M. Vigier

ANNEXE

Monsieur le Régisseur en Chef Vigier
Le projet de Thiennes est
précisément un de ceux pour
lequel le Service EX a ouvert
par fait d'envoi de plans à M. Favier
et M. Bouché.

Le projet, n'intervenant aucun poste
d'encadrement, ne comporte en effet
l'établissement d'un plan "officiel"
de signalisation, mais seulement des
dispositions "à crues Basse".
~~Le croquis ci-contre~~
résume les mêmes dispositions

30/5
Paul
26
uy

Retirer des collections
1er Septembre 1944

Paris, le 19 Mai 1944.

Aff.

ation N° 7

ZEBROUCK
S.N.C.F. - VB - Nord
Service Régional

NES - 7 JUIN 1944

Rep. <i>LL</i>	Pièce
N° <i>3357</i>	<i>17</i>

établie sur voie droite à l'extrémité, côté HAZEBROUCK, de la gare de THIENNES qui va être reliée en outre à la ligne de MERVILLE à HAZEBROUCK par un raccordement direct.

La signalisation sera en conséquence modifiée et complétée conformément au croquis ci-contre.

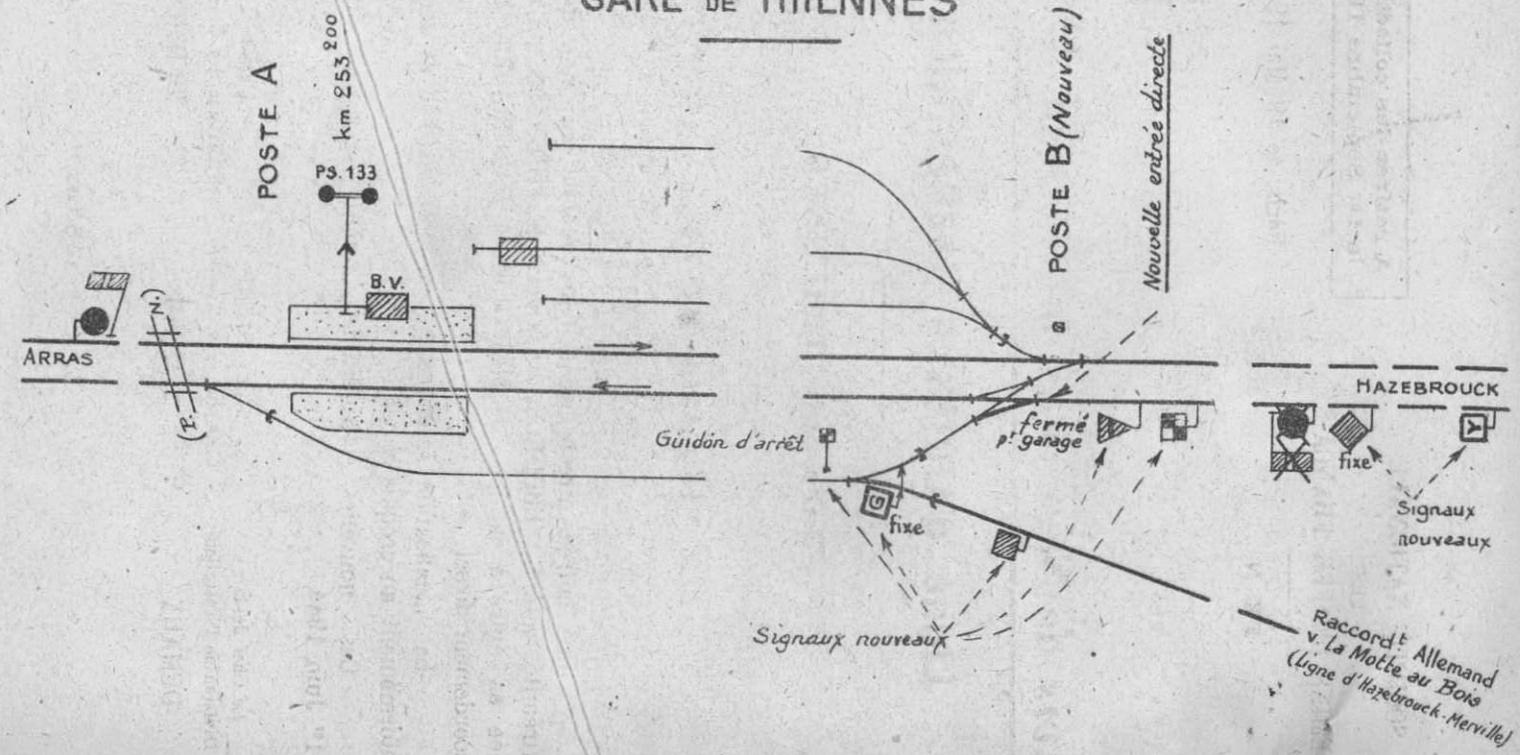
Ces nouvelles dispositions seront mises en service le 1er Juin 1944.

Le Chef de la
Division de l'Entretien,
DEMAUX

Le Chef de la
Division de la Traction,
SCHURR

Le Chef de la
Division des Etudes EX.,
PIERSON

GARE DE THIENNES



Fiche: 1
Journal: V. 507

Gare de

Thionville

(1)

9 MAI 1934
L.S.
300 1

Anomalies dans le fonctionnement
des signaux et enchevêtrements

Date 13.5.34

29 RELEVÉ des trains Rapides et Express ayant éprouvé une gêne sur les signaux pendant la journée indiquée ci-dessus.

S.C.I.P. - Paris. (9-29 12.000)

TRAINS GÊNÉS OU RETARDÉS			MARCHÉ DU OU DES TRAINS PRÉCÉDENTS				
No	HEURE d'arrivée, du passage, de départ.	IMPORTANCE de la perte.	TRAIN gêneur. (2)	HEURE d'arrivée du passage, de départ, du..... ou des trains gêneurs.	HEURE de passage ou départ du... ou des trains gêneurs de la gare précédente. (3)	TEMPS perdu depuis la gare précédente s'il y a lieu.	CAUSES
2020	18.32 ^H	1 ^o					Disque à distance entubailli.

Signe du 2020 du 13/5
Transmis à M. Daluier (M. Pecher)
pour examen et avis.
18/5
Ingénieur en Chef de l'Entretien

M. D. Pecher
25-5-34
Qu'avez-vous trouvé ?

La cause n'a pu être déterminée. La visite faite ce jour n'a rien révélé d'anormal. Le signal a fonctionné normalement toute la journée.

Monsieur l'Ingénieur Principal
La visite de ce signal et de ses organes de transmission n'a fait apparaître aucune déféction susceptible de nuire à son bon fonctionnement.
Aucune anomalie n'a été constatée au cours de l'essai qui ont été effectués au départ de Thionville le 13 Mai. Cet incident ne paraît attribuable à une cause fortuite qui a disparu sans que nos agents aient eu à intervenir, ou à une manœuvre maladroite de l'équipe de manœuvre de l'Est.
Très lisiblement et soigneusement appliqué.
ainsi que sur les trains gênés s'il y en a plusieurs.
prendre sur rapport du Chef de train ou, interroger par téléphone la ou les gares en arrière.

M. Daluier
14/5/34
15 JUIN 1934

N° 561
Réponse au plus tard le: 16/6

T.S.P. 11/6/34

Modèle N° 921.

729
R.S.V.P

Chienves
Suivent le
17 Mai 1934

Monsieur l'Ingénieur en Chef,

La visite de l'installation n'ayant révélée
aucune déféction nuisible à son fonctionnement, je
ne puis que retenir l'hypothèse d'une manoeuvre malhe,
su lever, émise par l'Inspecteur de Signalisation.

Je ne vois, en conséquence, aucune suite à
donner à l'affaire et je propose de classer.

A classer

28/6

[Signature]

Sortie enreg

21 Juin 1934

[Signature]

Communiqué à M. Collonville
avant classement

25/6/34

7

A classer

28/6

Ingénieur de la Voie
attaché au Service de l'Entretien

[Signature]

CLASSE

DISTRICT DE BENSQUETTE

Gare de

Thiennes (1)

Margette
* 21 DEC 1938 *

Date 27 Novembre 1938 4437

RELEVÉ des trains Rapides et Express ayant éprouvé une gêne sur les signaux pendant la journée indiquée ci-dessus.

S.C.I.P. - Paris. (9-20 12.000)

TRAINS GÉNÉS OU RETARDÉS			MARCHE DU OU DES TRAINS PRÉCÉDENTS				
No	HEURE d'arrivée, du passage, de départ.	IMPORTANCE de la perte.	TRAIN gêneur. (2)	HEURE d'arrivée du passage, de départ, du.... ou des trains gêneurs. (2)	HEURE de passage ou départ du... ou des trains gêneurs de la gare précédente. (3)	TEMPS perdu depuis la gare précédente s'il y a lieu.	CAUSES
2000	6 ^h 12	1 ^{re}					Maintien à l'arrêt de la palette "Sem" du P. 183 après passage du train 4268, malgré plusieurs manœuvres du levier. La palette Sem a fonctionné de nouveau normalement vers 6 ^h 30 Cause du maintien à l'arrêt de la palette : dépôt exceptionnel de givre tout le long de la transmission

François à M. Marten
pr avis
30/11

L'ingénieur de Voie
attaché au Service d'Entretien

7 DEC. 1938

A. Demans
En retour à M. Henry post
après avoir pris note

Le Chef de la Subdivision
des Etudes des Installations de Signalisation

cto

Le Chef de District
Marche

Classer
5-1-39
L'ingénieur de la Voie
attaché au Service d'Entretien

CLASSER

- (1) Timbre très lisiblement et soigneusement appliqué.
- (2) où trains gêneurs s'il y en a plusieurs.
- (3) à prendre sur rapport du Chef de train où, interroger par téléphone la ou les gares en arrières.

Modèle N° 921