

AFFAIRES LOCALES (STATIONS) (Répertoire L. S.)

**CHEMIN DE FER
du Nord**
—
TRAVAUX & SURVEILLANCE

Section :

Strazéle
Ligne de
Gille à Dunkerque

Subdivision N° 11 DIVERS

Liasse N°

Sous-liasse N°

NUMÉROS des Dossiers	DÉSIGNATION DES DOSSIERS	OBSERVATIONS
1	Irregularités dans le fond des signaux et enlèvements	
2	Travaux exécutés pour les besoins de l'autorité Allemande.	

Section

Strazeele

Ligne de Lille à Dunkerque

Subdivision N° DIVERS

Liassse N°

Sous-liasse N°

Dossier N° 2 Travaux exécutés pour les besoins de l'autorité

Allemande.

Année 1940 Nos 2782

Année 1941 Nos 1840

Année 1942 Nos 4304

Année 1943 Nos 1269

Année 1944 Nos 3087

Année 19 Nos

Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
	1940					
1	8 nov.	Delehaye		Demant		1 ext.
	1941					
2	20 déc.	Guillaume		Porchez		1
	1942					
3	6 mars	Delehaye		Demant	3	1
4	9 mai	Cambraimac		E. B. D. Lille	1	1
5	12 "	Delehaye		Demant	1	1
6	16 "	Roussel		Delehaye	1	1
7	1 juillet	Delehaye		Demant	2	1
8	1943			Larache	1	1
9	8-12-1943	Rierson		Demant	1	1
	19-20	Delehaye		Demant	1	1
10	24 juillet	Delehaye		Rierson	1	1
11	8 sept.	Demant		Adine	1	1
11 bis	14 oct.	Adine		Demant	1	1
12	20 "	Rierson		Vigier	1	1
13	18 nov.	Demant		W. Aut.	1	1
14	20 déc.	Adine		Demant	1	1
15	24 "	Delehaye		Vigier	1	1

N ^o s des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
16	10 janv.	Semaux		Adine	1	✓
17	"	Edine		Semaux	✓	
18	25/1	Edine		Adine	✓	
19	7/2	Adine		Semaux	✓	
20	15 "	Gicier		Vigier	✓	
21	17 février	Semaux		Adine	2	✓
22	26 "	Vigier		Latouche	✓	
23	25/10	Edine		Pointus	✓	Ext.

VB. N. 47

Travaux réalisés
sur demande
des Autorités d'occupation

Annexes :

1 tableau

19 schémas ou plans) 2 ex.

14 estimations)

Original classé
G 2080 - P. 74

Travaux exécutés par les
Autorités allemandes
ou sur leur demande

CB 1941

Strayette
Divers
Travaux exécutés pour les besoins
de l'Autorité allemande

NORD - TRAVAUX
Service Central

20 décembre 1941

Reçu

CD

N° 1.840

Pièces

2

Le Chef du Service de la Voie
et des Bâtiments

à Monsieur le Directeur du Service Central
des Installations Fixes

J'ai l'honneur de vous faire connaître que, sur demande des Autorités d'occupation, les Services locaux V. B. ont entrepris ou exécuté antérieurement à la nouvelle procédure d'urgence instituée au sujet des travaux allemands, divers travaux qui, d'après le Service de l'Exploitation, ne répondent à aucun besoin de l'économie française.

Ces travaux entraîneront une dépense totale de 3 000 000f environ et sont énumérés au tableau ci-joint (2 exemplaires) qui donne, en regard de chacun d'eux, l'évaluation de la dépense correspondante.

Je n'ai pu vous saisir plus tôt pour les raisons suivantes :

Pour la plupart des travaux dont il s'agit, l'établissement des devis et plans avait dû être différé, faute d'indications précises concernant les dispositions à réaliser ou l'importance du concours qui serait demandé, en définitive, à la Région; de plus, à la suite des notes de l'E.T.R.A. Paris du 12 avril 1941 et de la T.V.D. Bruxelles du 2 mai 1941 n'acceptant de mettre à la charge des Autorités d'occupation que les travaux servant exclusivement à l'Armée d'occupation (tels qu'embranchement pour un champ d'aviation, rampe militaire, voie d'artillerie), M. le Directeur Général avait par lettre du 6 juillet 1941 annoncé à M. le Directeur de l'Exploitation l'envoi de nouvelles directives concernant l'exécution et la prise en charge des travaux neufs demandés par les allemands.

La consistance des travaux exécutés étant maintenant connue et les directives susvisées ayant fait l'objet de la lettre de M. le Directeur Général du 13 octobre 1941, je vous transmets les dites affaires pour leur donner la suite que vous jugerez utile et vous priant de vouloir bien me tenir au courant.

Strayelle
Dweis
Travaux exécutés pour les besoins
de l'Autorité allemande

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
11 Nov. 1940	
Rép ^{re} L S	Pièces
N° 2782	1

Extrait

Note de M. Delbouye à M. Géniaux du 8/11/40

Adette schéma des modifications de voies qui ont été réalisées par les autorités occupantes pour les besoins de leur exploitation.

Original classé n°

La Madeleine

Dweis
Travaux exécutés pour les besoins de
l'Autorité allemande

L. 1. 2648 - p. 2

Q

CLASSER

VBN/va4

S^{on} Staatszeile
S^{on} Divers
S^{on} 1
Tunavauz koncreutes
from de des besoin
de l'Autorite
Allemannoole
Monsie

Lille, le 6 Mars 1942

S.N.C.F. - VB - Nord
Service des joailliers
11/11/1942
L 1133
N° 4304 2

Transformation du
quai découvert en
quai de chargement.

Monsieur le Chef de la Division
de l'Entretien à PARIS.

Par lettre 4I T 4 du 2 courant, l'E.B.D Lille nous demande à relever à la côte + 1,10 au dessus du rail de la voie voisine le quai découvert de la gare de Strazeele.



Ce quai, ainsi que le montre, l'extrait ci-joint du plan levé au 1/500e comporte bien, conformément aux dispositions, type, admises, une partie de 10m aménagée pour les chargements en bout et une partie de 12m pour les chargements latéraux avec bordure et sol à la côte + 1,15 environ au dessus du ~~chemin~~ rail de la voie voisine.

J'ai attiré l'attention de Mr LUDWIG sur ce point en insistant sur ce qu'ainsi réalisé ~~le~~ ^{le} quai répondait parfaitement aux besoins de la S.N.C.F., mais il a estimé que toute la partie A.B. de la bordure du quai devait être relevée pour permettre les déchargements latéraux et le revêtement du sol modifié en conséquence.

Je vous serais obligé de me faire tenir vos instructions le plus rapidement possible, l'E.B.D. demandant dans sa lettre que nous l'avisions pour le 18 courant de l'achèvement des travaux.

Si vous décidiez de donner satisfaction, vous voudriez bien m'indiquer quel genre de revêtement il y aurait lieu de faire sur ce quai.

l'Ingénieur Ppal de la Voie.

Strazelle
Transformation du
quai de la gare
en quai de
chargement

Pris note et transmis à M. Castelain,
pour suite à donner 12 Mars 1883

Le Chef de la Subdivision
des Etudes de la Voie

12. Mars 1942.

- 2 -

J. Delehaie

~~TS RP~~

V.B.NORD

V. 1273

Archives

BULLETIN de SORTIE

Strazeele

diver

2/ Bravav succès pour
les Allemands

annexe à la pièce 3

prête à M.

Briard
compté

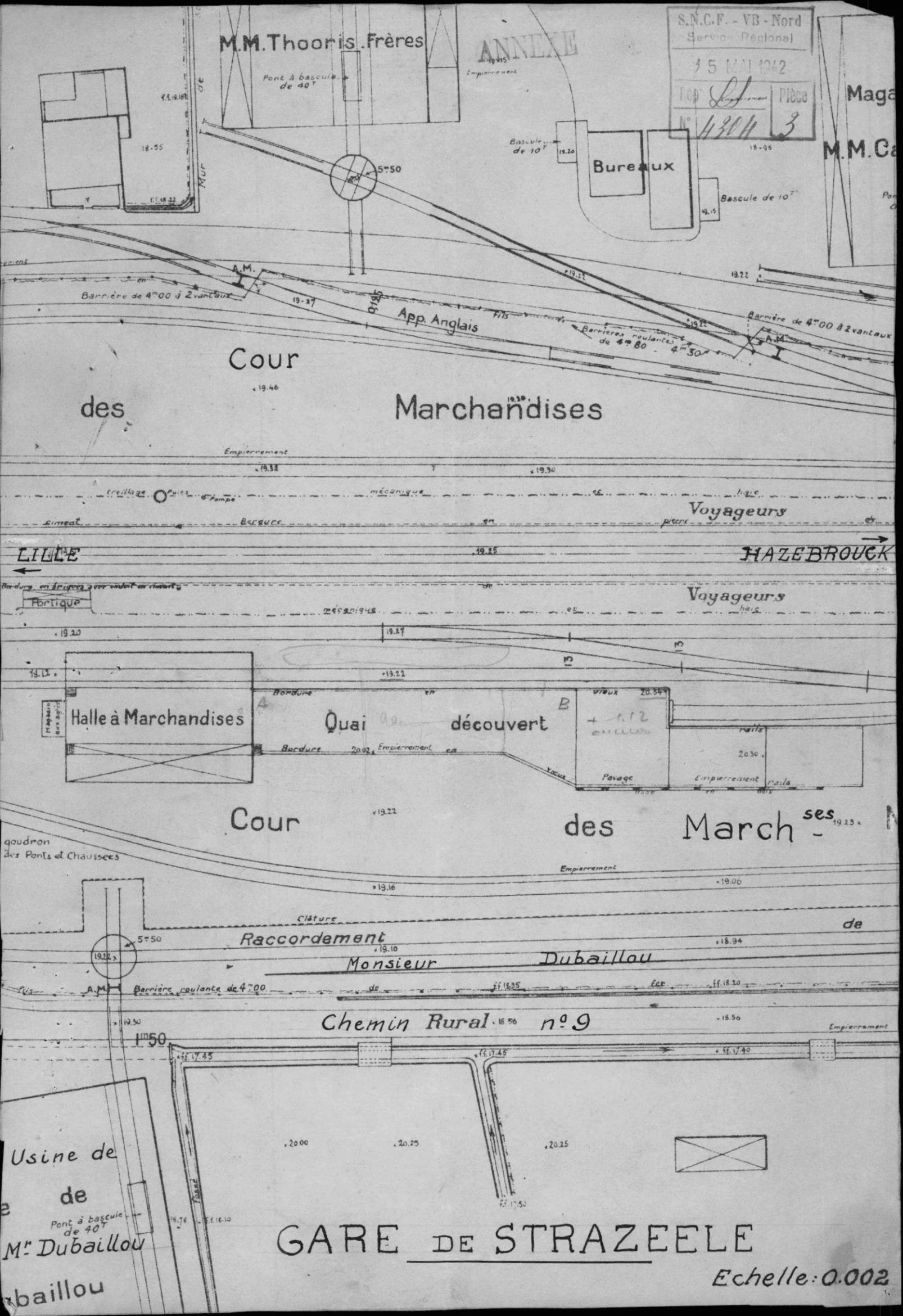
Division
ou Subdivision

ou Section

qui reconnaît l'avoir reçu le

20/3/43

signature,



ANNEXE

Ligne de Lille à Dunkerque

STRAZEELE

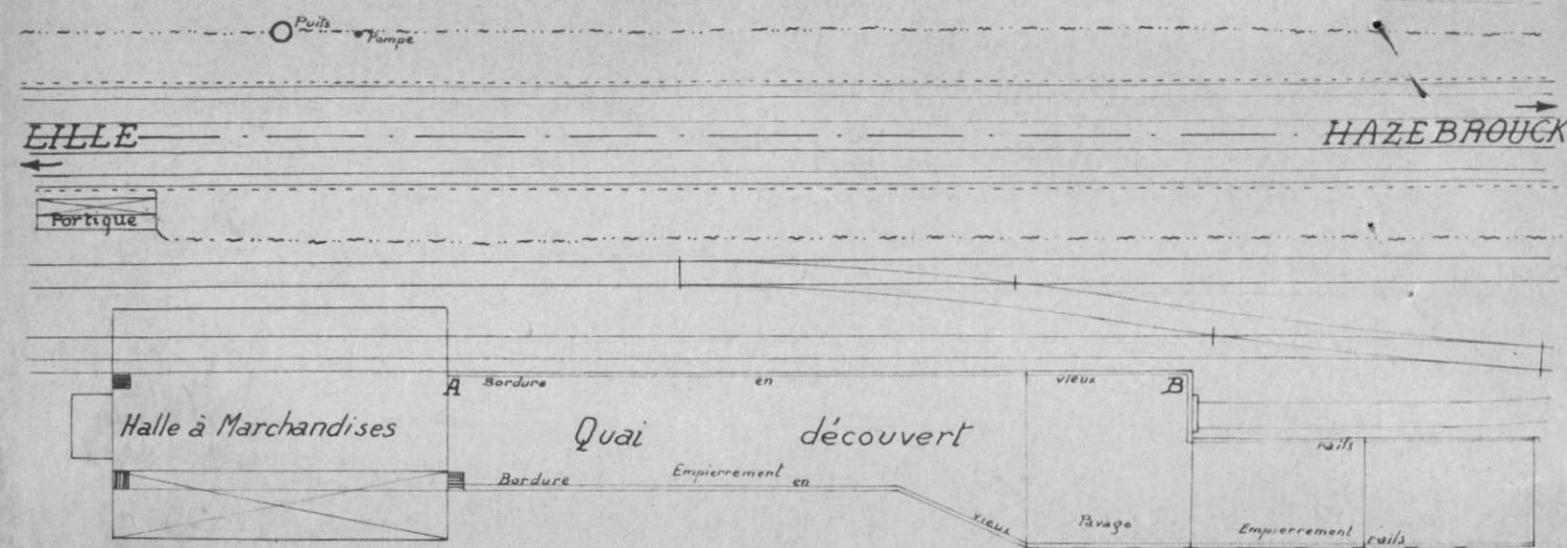
TRANSFORMATION
DU QUAI DÉCOUVERT
EN QUAI DE CHARGEMENT



PLAN

Echelle: 0.002

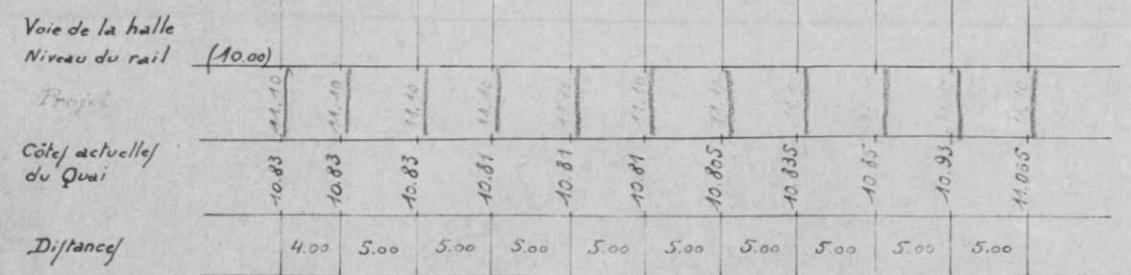
Cour des Marchandises



Cour des Marchandises

PROFIL EN LONG
suivant AB

Echelles { Longueur: 0.002
Hauteur: 0.03



(Avril 1942)

Ligne de Lille à Dunkerque

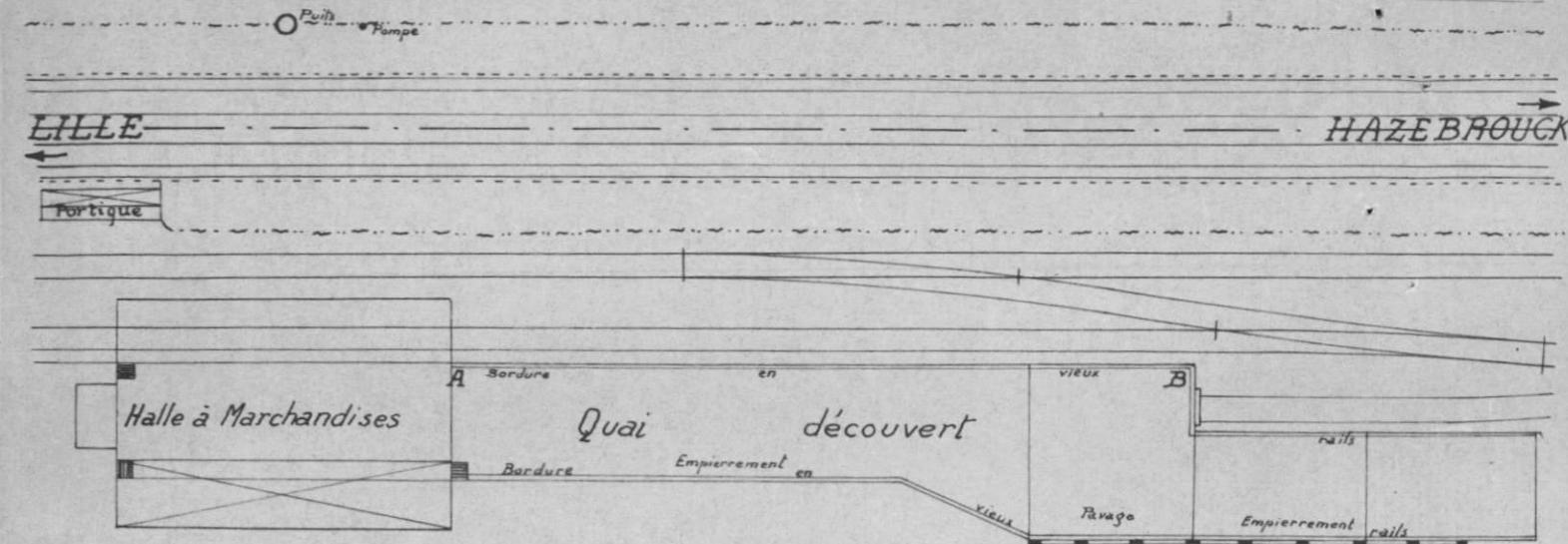
STRAZEELE

TRANSFORMATION
DU QUAI DÉCOUVERT
EN QUAI DE CHARGEMENT

PLAN

Echelle: 0.002

Cour des Marchandises

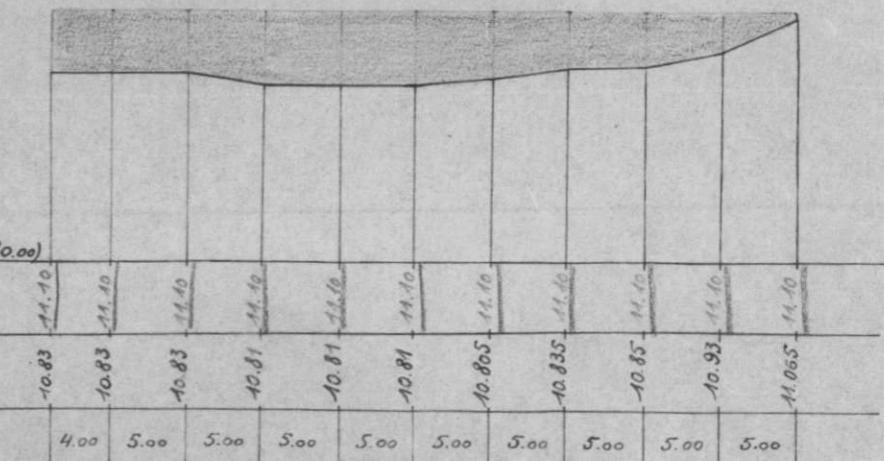


Cour des Marchandises

PROFIL EN LONG
suivant AB

Echelles { Longueur: 0.002
Hauteur: 0.03

Voie de la halle
Niveau du rail
Projet
Côte/actuelle/du quai
Distance/



(Avril 1942)

~~Copy to Delchay~~ Paris, ~~the~~ ~~same~~ ~~year~~.

VB_N /

Wanda

Jean de Strazeele

Retournement du quai
de court " demandé
par les autorités
s'occupant »

negative
Cardley photo from 1928

9 MAI 19

NORD - TRAVAIL
Service Central

Service Central

8 MAI 1942 / 5

卷之三

Diagnoses

Nº 4304

11

N 4.304

264

Par note 41. T.4 du 2 mars dernière,
vous avez demandé que ~~le~~ le grain
décharge de la Côte aux marchandises de
Strazeele soit relévé à la côte de 1^{er} 10 au
du rail de la voie voisine dans le but
mettre les déchargements latéraux -

Le rehaussement du quai entraînera une dépense de 17.000^t euros ~~en plus~~ ~~financement~~.

Expression des voix ~~des~~ ^{de} résistance pour obtenir
l'indépendance immédiate, non ~~enfin~~ ^{aujourd'hui} ~~comme~~ ^{comme} nous voulions entendre.

l'exécution immédiate de ces instructions pour que ces tracés soient entreposés dans l'appellation country avant d'être utilisés.

l'installations ^{comme} toutefois il s'agit d'une installation
de la modification des opérations de commerce
qui report parfaitement aux besoins
de la clientèle ^{que} ceux interêt pour la S.N.C.F.
L'installations existante étaient dans modifiée
de la façon suivante : toutefois les besoins
de la clientèle ^{qui} répond parfaitement aux besoins de la
Region. Pour ce motif ^{on} a pris
la forme que ces terrains devront être
aux frais des tributaires d'occupation
necessaires

aux frais des travaux nécessaires et ap-~~et~~ délivrance des bons matières seront délivrées par nos soins nécessaires, le cas échéant conformément aux le 18 d^o 1949 instructions que nous avons reçues de la part de l'Etat aux Communications.

GLASSER

C. Director

Aug

Signé : CAMBOURNAIS

Copie à M.M. DALEHAYE

ROUSSEL prié d'ouvrir le compte E1P1 nécessaire

MERCK

VIGIER

CASTELIN

Minute pour la Direction Régionale .
Ex. supplémentaire.

MF

FM 17/5/42
M. Poidevin

ANNEXE

NORD - TRAVAUX	
Secteur	
13 MAI 1942	
Rép ^{re} 1	Cl. 1
N° 4.304	pièces 4

- 9 MAI 1942

DUPPLICAT
DE LA
MINUTE

NOTE POUR LE EISENBAHN RETRIEBS DIRECTION de LILLE

VE. N. V3

Gare de STRASBOURG

Relèvement du quai
découvert demandé
par les autorités
d'occupation

Par note 41.7.4 du 2 mars déoulé, vous avez demandé que le
quai découvert de la cour aux marchandises de la gare de STRASBOURG
soit relévé à la hauteur de 1m10 au dessus du rail de la voie voisine
dans le but de permettre des déchargements latéraux.

Ce relèvement du quai entraînera une dépense de 17.000 Frs
environ.

En raison de votre insistance pour obtenir l'exécution
immédiate, nous avons donné des instructions pour que ces travaux
soient entrepris.

L'installation existante étant un modèle type qui répond
parfaitement aux besoins de la Région, la modification du quai
découvert ne présente aucun intérêt pour la S.N.C.F. Pour ce motif
je vous informe que ces travaux seront exécutés aux frais des
autorités d'occupation et, le cas échéant les bons matières nécessaires
seront à délivrer par vos soins conformément aux instruc-
tions que nous avons reçues le 18 décembre 1940 de M. le Secrétaire
d'Etat aux Communications.

Le Directeur

Signé : CAMBOURNAC

strazeele
 Transformation
 du quai
 discouvert
 VOTE-BÂTIMENT
 16 MAI 1942
 SECRÉTARIAT

S. C. Strazeele
 Divers
 Subs
 Travaux effectués
 pour les besoins
 de l'Autorité Allemande
 Nouveau l'Ingénieur en Chef,
 (M. Denau)

Lille le 12 Mai 1942
 18 MAI 1942
 Rep: LI Pièce
 N° 4304 5

q. Gereck

Par notre du 21 Avril dernier
 je vous faisais connaître l'importance
 de la dépense pour transformation
 du quai discouvert de la gare à
 strazeele en quai de chargement
 (Travail demandé par les Allemands)

M. M. Feyen

Vu 19/5/42
Costelin

Rousset

16/5 18

Je vous serai obligé de me faire
 signaler le n° du compte E.P.,
 nécessaire pour l'imputation de
 dépens.

L'Ingénieur En Chef de la Voie

M. Rousset a avisé le 16/5/42
 M. Delachaux de l'ouverture du
 compte E.P. 60364 pour l'imputation
 des dépenses concernant les travaux
 visés ci-dessus (Pièce E. 54304/6)

CLASSER

V.B.N.d.b.

le 19/5 1942

DRB 127

Copie pour avis,
pour Monsieur le Chef de
la Division des Etudes V.B.

PARIS, le 16 Mai 1942.

Le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité

S.N.C.F. - VB - Nord
Service Régional

19 MAI 1942

Rep^{re} D Pièce

R H 304 6

Phy

V.B./N ge (Bi) S^{er} STRAZEELE
STRASSELE Subs. Dovers Monsieur le Chef du 4^è Arr^t V.B.
E.P.I. 60364 Vieuxaux dépenses pour les besoins de l'autorité de l'Allemagne à LILLE

VEN 09
Suite à la note du 9 courant de
Mr CAMBOURNAC à l'E.B.D. Lille.

19/5 in
castelij
4^{me} point aussi 1878

Je vous prie de vouloir bien faire prendre note que les dépenses nécessitées par la transformation du quai découvert de la gare de STRAZEELE en quai de déchargement doivent être imputées sur le compte E.P.I. 60364, de la série 85.

Le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité

" Rousset "

Pris note CLASSER

V. B. N. d. b.

le 19/5 1942

h?

CHG 1000 1000

Va4

500

S. & M. Rivers

... 2. Anno 1852

S.N.C.F. - VB - Nord
misabet 1942

STR ZEELE

Construction d'un abri lourd par voie

les A.A.

Déplacement d'un heurtoir.

Monsieur l'Ingénieur en chef
(Mr Merck)

- 6 JUL 1962

1105²

Figure

N° 430

七

Je vous informe que les A.A. qui procèdent à la construction d'un abri lourd près du B.V. de Strazeele, ont ordonné par note du 19-6-1942 ci-jointe, le déplacement vers Hazebrouck du heurtoir de la voie de la cour (voir plan annexé).

les prestations fournies par la Région consistent en 80 heures de main d'oeuvre de cantonniers pour dépose de 12m de voie et déplacement du heurtoir type Anzin.

- les 12m de voie déposés ont été réutilisés sur place à l'entretien leur valeur est de 1.000frs environ

Je vous prierai de bien vouloir faire ouvrir un compte EI PI de la série 85.60. pour l'imputation des dépenses engagées par la Région et m'indiquer quelles écritures comptables il convient de passer pour ce qui concerne les matériaux déposés.

l'Ingénieur ppal de la Voie,

B Examen des dépenses Reussie, avec
prise de compléter, par le n^o du compte Ep¹,
l'annotation ci-après pour l'¹ Déléguage.
Les dépenses correspondantes doivent être

T.S.V.P.

misses à la charge des autorités occupantes
et vous aurez, en conséquence, à comprendre
ces dépenses dans un maniement à
adresser aux Services Comptables, en vue
de leur remboursement ultérieur, conformé-
ment aux directives de la lettre du
30 mai 1942 de M. le Directeur Général
(~~Chapitre II - 13 § c~~)

21 juillet 1942

Le Chef de la Division des Etudes V3

27 juillet 1942
Monsieur Dethayé

Les dépenses visées en A) de votre note
du 21 juillet 1942 sont à imputer
sur le compte E 1 P 1 n° 60.392 (Strazecle
Construction d'un abri par les alternants à
Opunk à la valeur (1000 F environ) des 12 m²
de voie récupérés à l'occasion de ce travail,
il y aurait lieu d'en donner crédit au
compte de l'entretien, mais comme
vous avez rétention à matricule
pour du travail d'entretien, il
n'y a définitive aucune
écriture à passer.

Le Chef
de la Division de l'Entretien

21 juillet 1942
En retour à Monsieur l'Ingenieur en Chef
après avoir pris note.

Preis note

21 juillet 1942

A classer dans la subdivision
des Etudes

187 Dernier document V. B.

Bahnmeisterei Armentieres

Armentieres, den 19.06.42

ANNEXE

A

Chef de District

H a z e b r o u c k .

Voudriez vous bien faire déplacer l'heurtoir à côté occidental
du bâtiment-voyageur à la gare de Strazeele (12 m vers Hazebrouck).
Ce travail sera nécessaire pour la construcktion d'un abri.

Yerssotone

le Chef de District allemand

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service Régional	
- 8 AOUT 1942	
Rep. <i>Y</i>	Filet
N° 11304	7

人 12000 本 10 3 月 5 日
出 1 J u n e 1949
de M Dehaze
A M Denauw

ANNEXE

S.N.C.F. - V.E. - Nord
Service Régional

8 AUG 1942

L

STRAZEELE

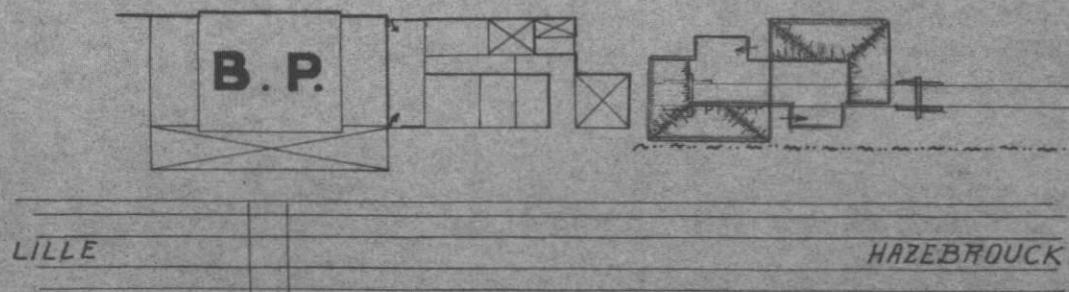
Construction d'un Abri

sur l'ordre et pour le compte des Autorités Allemandes

(MAY 1942)

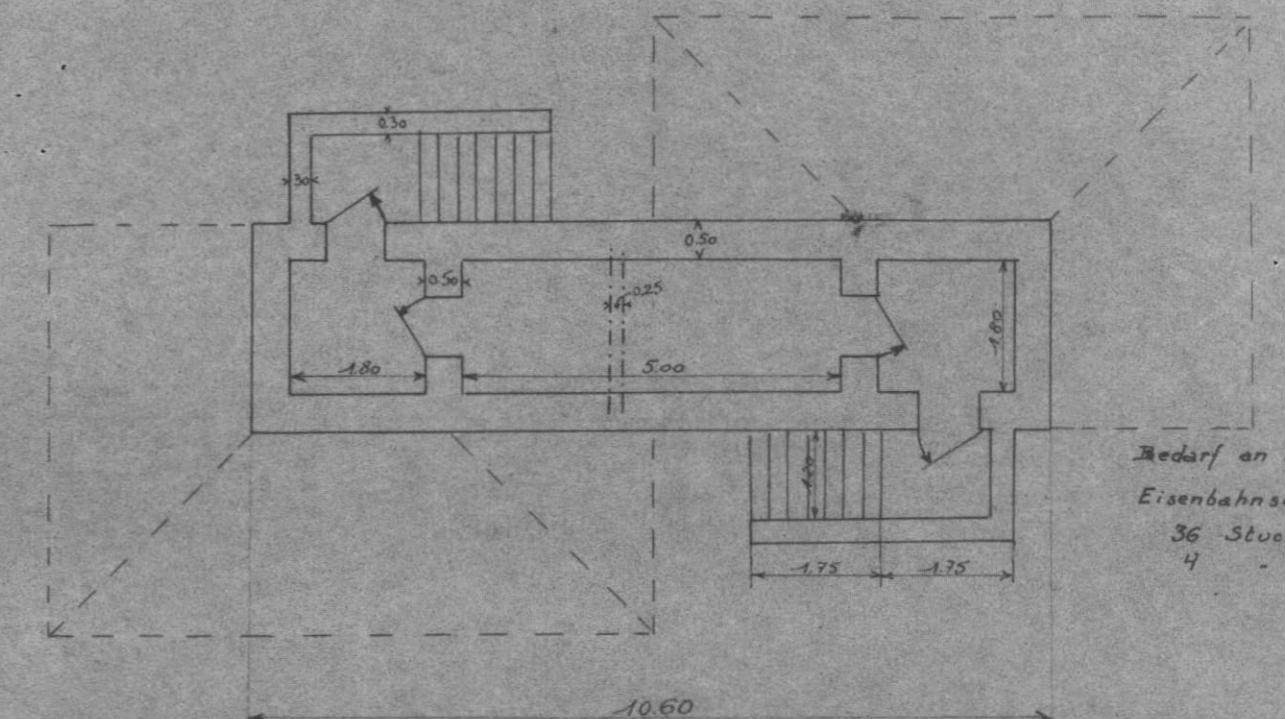
- Plan d'ensemble -

Echelle: 2 $\frac{m}{m}$ p.m.



- Plan -

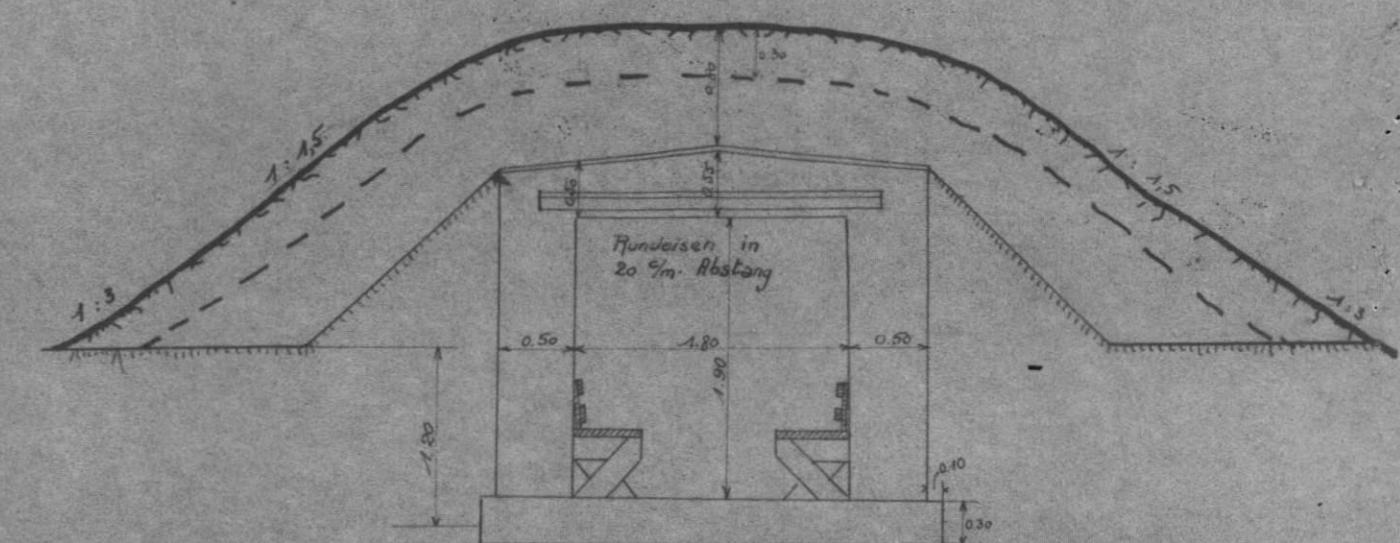
Echelle : 1% p.m.



Bedarf an Atten
Eisenbahnschienen

- Coupe -

Echelle: 2% p.m.



Sc. Straziele
 Divers
 Travaux exécutés
 pour les besoins
 de l'Autorité Allemande

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service Régional	
28 JUIL 1943	
Rep. L	PNR
N° 1269	8

8 juillet 1943 -

La lettre de M. Pierson à
 M. Latouche adressant
 ci-dessous au 1/2000^e figurant
 la construction d'un garage
 de garage de 6 voies, est
 classée :

L 1188
 Bougebasse - Triage
 Divers
 Travaux exécutés
 pour les besoins
 de l'Autorité
 Allemande

CLASSE

Voir la lettre du 1^{er} juillet de
 M. l'ingénieur Pal Ex à M.
 Bigrandin classé à G 2026
 Rue 234

E.B.D. Lille
39 Tbktr I Ss

Lille, le 7 Juillet 1943.

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service Poste et	
22 JUIL 1943	
REC'D	PARIS
L 11613	

A la S.N.C.F. - Région du Nord
aux mains de Mr Hardy - Lille.

ANNEXE

Objet : Travaux d'extension de la gare de Strazeele.

Inclus, nous vous transmettons le plan du projet envisagé. Dans l'exécution de l'embranchement en gare de Strazeele, le principe a été posé de ne rien modifier aux installations et mode d'exploitation de la S.N.C.F., les installations seront uniquement complétées.

Au contraire les aiguilles 9a et 9b seront remises à leur place d'avant Mai 1940.

Le plan représente les installations telles que nous les envisageons. Pour des raisons d'exploitation, le Poste C doit être relié par téléphone aux Postes A et B.

Les bons matières pour l'exécution des installations de sécurité ainsi que les frais seront à la charge de l'E.B.D Lille.

Pour un rapport que nous devons adresser à la H.V.D Bruxelles, nous avons besoin d'un plan de sécurité complété, d'un devis et d'une liste indiquant approximativement les quantités de matériaux et bons matières nécessaires.

Le 12 Juillet 1943

COPIE

Liaison permanente
avec l'E.B.D-Lille

Monsieur le Chef de la Division des Etudes EX à Paris

Suite à votre lettre EX.N.g.3A 56576 du 8 courant, relative à l'établissement de garages à Rougebarre et Strazeele-Merris.

Je vous adresse ci-joint, copie de la traduction de la lettre 39 Tbktr ISs du 7 courant de l'E.B.D-Lille concernant la construction d'un nouveau garage de 6 voies de 600m environ à Strazeele-Merris-côté gauche, dont le tracé est indiqué au croquis joint.

Ce projet adopté par l'E.B.D comporte les modifications suivantes comparativement à celui que vous m'avez adressé le 8 courant:

- l'entrée directe voie gauche est supprimée
- les branchements triples sont remplacés par des branchements simples.
- Prolongement jusqu'à Merris de la voie en impasse côté gauche de Strazeele.
- Aboutissement à une impasse de la voie de sortie des garages de droite de Strazeele côté Hazebrouck

J'ai reporté en retombe les propositions des autorités allemandes.

L'E.B.D demande à la S.N.C.F d'établir le programme des installations de sécurité à réaliser et de lui soumettre notre projet avec devis et la liste du matériel à utiliser pour le 17 courant.

Il a été précisé qu'un devis tout à fait approximatif donnant surtout l'ordre de grandeur de la dépense était suffisant.

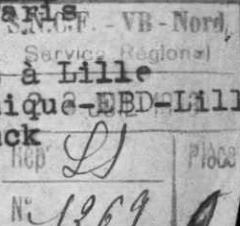
Il en est de même pour la liste du matériel et les bons matières.

Travaux effectués par les autorités allemandes
Je vous serais très obligé de vouloir bien me mettre à même de répondre à l'E.B.D le plus tôt possible.

l'Ingénieur Principal

Copie à M.Mrs le Chef de la Division du Mouvement à Paris
Chef du Service Voie à Paris
Chef de l'Arrondissement Voie et Bts à Lille
HARDY, Inspecteur Dre SES-Délégation Technique-EBD-Lille
l'Inspecteur de l'Exploitation à Hazebrouck

Lille, le 19 Juillet 1943



copie transmise à Monsieur le Chef de la Division de l'Entretien à Paris (Etudes de la Voie) pour le tenir au courant. Suite à ma communication, en date du 6 courant, du P.V. de la conférence tenue à l'E.B.D le 25-6-43

Le Chef d'Arrondissement,

Vu et pris note
à classer
20/9/43

CLASSE

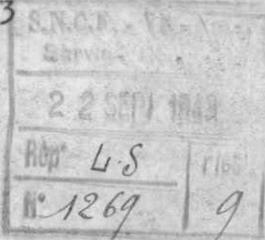
E.B.D-Lille
39 Tbkr-I Ss

Lille, le 7 Juillet 1943

COPIE

A la SNCF-Région Nord
aux mains de Mr HARDY-Lille

ANNEXE



OBJET: Travaux d'extension de la gare de Strazeele

Inclus, nous vous transmettons le plan du projet envisagé. Dans l'exécution de l'embranchement en gare de Strazeele, le principe a été posé de ne rien modifier aux installations d'exploitation de la S.N.C.F, les installations seront uniquement complétées.

Au contraire les aiguilles 9a et 9b seront remises à leur place d'avant Mai 1940.

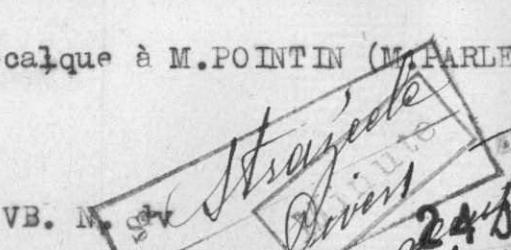
Le plan représente les installations telles que nous les envisageons?. Pour des raisons d'exploitation, le Poste C doit être relié par téléphone aux Postes A et B.

Les bons matières pour l'exécution des installations de sécurité ainsi que les frais seront à la charge de l'E.B.D-Lille.

Pour un rapport que nous devons adresser à la H.V.D Bruxelles, nous avons besoin d'un plan de sécurité complété, d'un devis et d'une liste indiquant approximativement les quantités de matériaux et bons matières nécessaires.

Décalque à M.POINTIN (M.PARLEBAS) MP

VB. N.



STRAZEELLE-MERRIS

Etablissement d'un garage de 6 voies

Travaux pour les 24 JUIL 1943
échossiers de l'Automobile allemande

S.N.C.F. - VB - Nord
tsa 1943 (papier)

28 JUIL 1943

Rép. *✓*

Pièces

N° 1269 10

Monsieur le Chef de la Division des Etudes EX.

- 4 -

Suite à la demande verbale de votre Service du 15 juillet 1943 veuillez trouver ci-joint, une évaluation sommaire des dépenses à prévoir, des matériaux à fournir et du nombre de journées de travail, pour la réalisation du projet visé en marge.

19 JUIL 1943

X / Le Chef de la Division des Etudes. V. B.

W

5

CH. ASSEZ

Vous avez Voulois le programme
de l'automobile le 17 juillet
1943 à la bourse

ANNEXE

Minute

STRAZEELES-MERRIS

S.N.C.F. - VB - Nord	Service Projet
28 JUIL 1943	
1269	10

Etablissement d'un garage de 6 voies

1^o- DEVIS ESTIMATIF SOMMAIRE

Voie	3.200.000
Terrassements	50.000
Installations de sécurité	100.000
Chaussées	20.000
Somme à valoir	530.000
Frais généraux	<u>700.000</u>
	4.600.000
	=====

2^o- MATERIAUX NECESSAIRES AU PROJET

a) Matériel de superstructure

Voie 46 Kgs	4.800 ml
Branchement à 2 voies 46 Kgs	13
T.J.S. 46 Kgs	2
Heurtoir type Anzin	1

b) Gétingents de matériaux (y compris matériel de superstructure ci-dessus)

Matériaux ferreux	540 T
-----------------------------	-------

Matériaux non ferreux

Cuivre	100 Kg
Plomb	100 Kg
Bois	710 m ³
Ballast (Cailloux ou laitier)	4.200 m ³
Scories	1.700 m ³

3^o- Nombre de journées de travail

Hommes-jours	2.500
--------------	-------

installations Téléphoniques à réaliser ; quant aux deux dernières, détails d'execution des installations de signalisation, ils vous parviendront ultérieurement.

Dispositions à réaliser pour l'exécution des travaux modifications d'exploitation par personnes Agacé, vous aurez à leur, copier les indications ci-après :

- Démarquer les deux clés $\text{II}_1 \text{ n}^{\circ} 5^{\circ}$ et les remarquer $29N$;
- remplacer la serrure $\text{II}_1 \text{ n}^{\circ} 5^{\circ}$ du transmetteur VG du poste H par une serrure $\text{II}_1 \text{ n}^{\circ} 10$;
- reporter sur le levier de l'aiguille 29 du Poste C la serrure à 1 clé $\text{II}_1 \text{ n}^{\circ} 5^{\circ}$ ($29N$ après remarquage) provenant du transmetteur VG du Poste H .

~~Les deux dernières détails d'exécution vous parviendront ultérieurement.~~

A { Veuillez provoquer immédiatement l'échange de rues au cours duquel seront déterminées les conditions d'implantation et de visibilité des tableaux $VI \text{ H}^{\text{bis}}$ et 10 bis à installer.

Les Services Régionaux EX et MT sont avisés ; de notre côté, vous aurez à vous rapprocher de vos collègues d'arrondissement intéressés pour fixer la date de cet échange de rues, et à en informer les subdivisions de la Signalisation et des Installations électriques.

Matiériel : Vous aurez :

1) à demander d'urgence par BI au magasin du Moulin-Neuf :

1 serrure ^{agencée} à 2 clés ($\text{II}_1 + \text{II}_1$) $\text{n}^{\circ} (10 + 10)$

1 serrure ^{agencée} à 1 clé II_1 $\text{n}^{\circ} 10$.

1 serrure ^{agencée} à 2 clés conjuguées ($\text{II}_1 + \frac{29N}{\text{II}_1}$) $\text{n}^{\circ} (10 + \frac{5^{\circ}}{10})$

4 clés $\text{II}_1 \text{ n}^{\circ} 10$ (3 de service, 1 de secours)

2 jeux de pièces de montage pour appareil de manœuvre à contrepoids type Nord excluant l'ormal;

2) à retourner aussitôt que possible au Magasin du Moulin-Neuf :

B



25 AOÛT 1943

Ligne de fille à Dunkerque

Strazeele - Merris

Installation de Garages

Fourniture et Pose de:

Transmetteurs électriques y compris ligne aérienne	20.000
Tableaux VI effaçables et accessoires	10.000
Porteuse optique des aiguilles y compris ligne aérienne et accessoires	10.000
Leviers enclenchés et accessoire en cabine	20.400
Manœuvre mécanique d'aiguilles	20.000
Grande en béton (1,40 m x 1,40 m)	2.600
Téléphone, lignes aériennes et accessoires	7.100
Serrure Bouré	4.900
	95.000
Surveillance Spéciale - phases de travaux et imprévus	10.000
Frais Généraux	15.000
	120.000

Matiériaux: Matières ferreuses 2000 kg.

Cuivre 300 kg.

Plomb 100 kg.

Ciment 800 kg.

main d'œuvre:

40 journées d'ouvrier spécialiste

QUANTITÉS	PRIX	DE	NORD TRAVAIL
L'UNITÉ			Service Central
			DÉPENSES
			21 SEP 1943
			100 1269
			Partielles Blocales
			11

Minute du	devis	adressé pour
		exécution le
		8 SEPTEMBRE 1943
à M		

annexé à la lettre V.B.N. du N° 7. 2106

c{ 1 serrure à 1 clé 71 40 5 \$)

Dépenses. Ces dépenses, évaluées à 120.000 francs suivant l'estimation ci-jointe en 3 exemplaires, seront entièrement à la charge des autorités d'occupation. Elles seront imputées sur le compte E, P, N° 60660

→ Époque d'exécution Immédiatement. Toutefois, je vous rappelle que l'exécution des travaux de cette nature, est subordonnée à la réuise :

a) d'un ordre écrit émanant d'un organisme allemand de chemin de fer et dont vous m'adresserez copie (texte allemand et traduction en français);

b) des matériaux nécessaires à l'exécution des travaux demandés ou des bons-matières correspondants ou bien, au minimum, d'une assurance écrite que ces bons vous seront reuus à bref délai.

Mise en service. Vous provoquerez la mise en service suivant le protocole habituel, le plus longtemps possible à l'avance, et vous ferez dresser les procès verbaux d'usage.

θ

Le Chef de la Division de l'Entretien

M.

g - dy

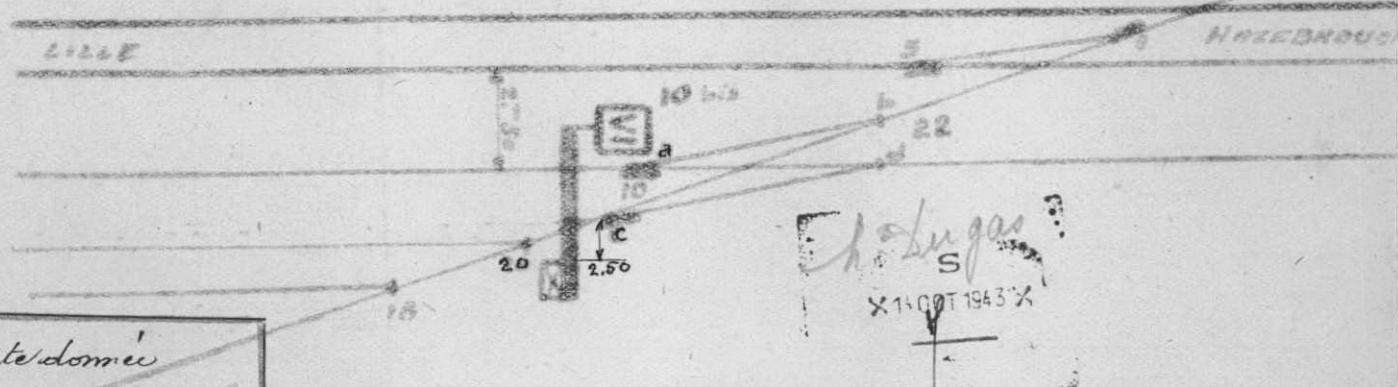
Procès-Verbal de l'échange de vues effectué à Strazeele-Morey
le 27 Septembre 1943, entre:
M. M. Delattre, Contrôleur de l'Exploitation, faisant partie
de l'Exploitation à Hazebrouck
Garçon, Contrôleur de la Traction à Lille
Macker, Chef de Section Ppal à Hazebrouck
Cauet, Contrôleur Ppal SES à Lille

Strazeele
Divers
Bravaux
Belorus
l'autorité
allemande
10 C
le po
du f
supé

1^o Garages de gauche - Les enquêteurs proposent d'implanter le poteau [VII] tournant 7bis au droit de la pointe de l'aiguille 7 du Poste B ; hauteur = 5,05 - Visibilité à droite et à gauche = supérieure à 100m.

2^e Garages de droite. - En raison de l'impossibilité d'obtenir une entrevoie suffisante pour l'implantation d'un signal sur mât, sans une modification complète de la tête des garages de droite, les enquêteurs proposent d'installer le poteau **VI** 10bis sur une patène simple laquelle serait implantée au droit des pointes des aiguilles de la T 3 T 4¹⁰ 2e (croquis ci-dessous). Le voyant sera installé en dessous et à gauche en bout de voie.

Visibilité à droite et à gauche: supérieure à 100m



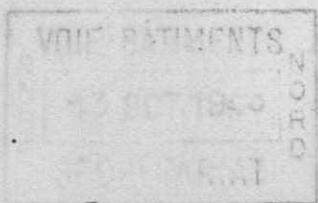
Voir suite document
Sur pièce Rs 1269/12
du 29.11.43 de M. Périsy
à M. Vigier

Le chef de Section Principal
"MACKER"

2 exemplaires transmis, sans observation
de ma part, à Monseigneur Demaix,
Chef de la Division de l'Enseignement à Paris
Le 2 11/10/43 Le Chef d'Arrondissement

Le Chef d'Arrondissement

Le Contrôleur Paul Bé
"COEUR"



My figures

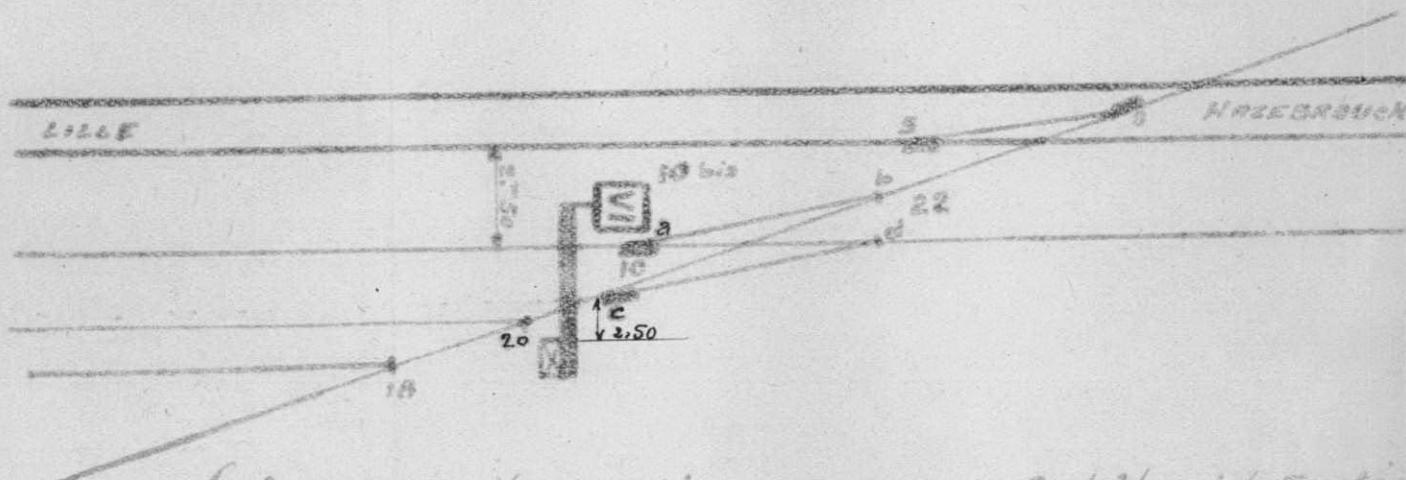
Mr Martin
13.10

Procès-Verbal de l'échange de vues effectué à Hazebrouck
le 27 Septembre 1943, entre:
M. M. Delattre, Contrôleur de l'Exploitation, faisant fonction d'Ing.
de l'Exploitation à Hazebrouck
Garson, Contrôleur de la Traction à Lille
Macker, Chef de Section Principal à Hazebrouck
Couët, Contrôleur Principal SES à Lille

à l'effet de déterminer les conditions d'implantation et de
visibilité des poteaux **V1** tournants à installer dans la zone
du poste B, suivant cl. n° 7.1693 d'Août 1943

1^o Garages de gauche - Les enquêteurs proposent d'implanter
le poteau **V1** tournant 7bis au droit de la pointe de l'aiguille 7
du Poste B; hauteur = 5,05 - Visibilité à droite et à gauche =
supérieure à 100m.

2^o Garages de droite - En raison de l'impossibilité d'obtenir
une entrevue suffisante pour l'implantation d'un signal sur mât,
sans une modification complète de la tête des garages de droite,
les enquêteurs proposent d'installer le poteau **V1** 10bis sur une
poteau simple laquelle serait implantée au droit des pointes des
aiguilles de la TS D¹⁰ (croquis ci-dessous). Le voyant sera installé
au-dessus et à gauche en bout de voie -
Visibilité à droite et à gauche supérieure à 100m



Le Contrôleur de l'Exploitation
"DELATTRE"

Le Contrôleur de la Traction
"GARSON"

Le Chef de Section Principal
"MACKER"

Le Contrôleur Principal SES
"COUËT"

S.N.C.F.
RÉGION DU NORD

EXPLOITATION

ÉTUDES TECHNIQUES

EX N° 8.2 57847

Paris, le 29 OCT. 1943

193

DÉPARTEMENT
D'ÉCHANGE DE VUES

HOMOLOGATION DES CONCLUSIONS

S.N.C.F. - TB - Nord
Service Régional
2 NOV. 1943
Rép. L
1969 12

LIEU : STRASSELLE-MERRIS (zone du Poste B)

DATE : 27 Septembre 1943

OBJET : Déterminer les conditions d'implantation et de visibilité des tableaux V.I. tournants 7bis et 10bis prévus à installer au projet d'établissement de garages sur le côté gauche.

du Service du Matériel et

AVIS de M. le CHEF de la DIVISION de la TRACTION reçu le 25 Octobre 1943

Pas d'observation

AVIS de M. le CHEF de la DIVISION des ÉTUDES TECHNIQUES EX.

D'accord pour réaliser les dispositions proposées.

Je prie les Services Intéressés de tenir compte de ces dispositions lors de l'exécution des travaux.

Le Chef de la Division des Études Techniques EX.

Djemmeh

Transmis à MM le Chef de la Division des Etudes V.B.

T. S. V.P.

R.S.V.P.

Décalque à M. Martin
Copie à M. Chouenot pour avis

23/11/43

26 NOV. 1943

VB. N. ds

7.264

Ligne de Lille à Dunkerque

Strazeele-Merlin

Porte B

Établissement de garages
côté gauche

Échange de vues du 27.9.43

Compte E.P.I. n° 60.660

TOIRE	✓
LEROUX	✓
COUDU	✓
WAGNET	✓
LEROUX	✓
	29.11.1943

Classer au retour L. 126972

✓

M. Rax (p. classique)
13/12

✓

Le Chef d'Arrondissement

9^e Cour

✓

✓

REC 10

✓
L. Dugay

REC 32

26/11/43

transmis à M. Adeline
Chef du 4^e arrondissement de la Voie
de Lille

comme suite à mes instructions d. n° 7.2106

du 8.9.43, et pour exécution conformément aux conclusions
du procès-verbal de l'échange de vues du 27.9.43,
auxquelles vous vous êtes rallié le 11 octobre.

Les dessins de détail d'exécution qui vous seront
rachetés ultérieurement tiendront compte des conclusions
du procès-verbal.

✓

La Chef de la Division de l'Entretien

M.
29/11/43

✓
23-11-43

✓
Aluray

En retour à
Monsieur le Chef de la
Division de l'entretien
à Paris

après avoir pris note.

Lille le 6 Décembre 43.

- Décalque pour M. Martin (M. Duboudin) -

- Copie à M. le Chef de la Division des installations électriques, avec l'exemplaire du programme des installations électriques et l'exemplaire de l'état du matériel, pour faire le nécessaire en ce qui le concerne.

M. Martin } avec l'exemplaire de l'état du matériel ^{à faire}
Sigris } de nécessaire en ce qui le concerne.

15 NOV 1943

S.N.C.F. - VB Nord	
Section Régionale	
20/11/43	
100	100
100	100
11269/13	

VB/BS/11 - 9^e G. 2242

Ligue de Lille - Dunkerque
Strazeele - Heries.

Porte B.

Établissement de garages
côté gauche.

13 Annexes:

- 3 dessins en 3 ex^{es},
- 1 programme en 3 ex^{es},
- 1 état en 2 ex^{es}.

Comme suite à mes instructions, ds f. 2106 du 8 Septembre 1943, je vous adune, ci-joint, en 3 exemplaires, les dessins d'exécution ci-après, ~~qui précèdent~~ les modifications à apporter aux installations à l'occasion du projet rappelé en marge :

- Dessin n° 43.385 - Schéma des enclavements,
→ - 43.387 - Plan de raccord des transmissions,
→ - 43.395 - Plan de pose des transmissions.

Je joins au ~~ci-joint~~, en 2 exemplaires, le programme des installations électriques à réaliser.

Matériel - Vous trouverez ci-joint, en 2 exemplaires, l'état du matériel nécessaire, à demander à l'ordre BT aux magasins de la Région.

Y. Chef de la Division de l'Entretien

Mr. Leclercq a signé l'expédition

GLASSER

14-11

à taper en 5 Ex.

2 Ex. pr M. arine -

1 Ex. pr W. Warmiez -

1 Ex. pr M. Sigris -

1 Ex. pr M. Gloucester -

9/11

17

Minute

ANNEXE Strazeele - Merris

Établissement de garages côté gauche

VERIFICATION
M. Robertte
le 6. 11. 1943
Visa: *✓*

Minute du plan adressé pour
exécution le 18 NOV. 1943
à M.
annexe à la latte V.B.N. n° 9.2262

M:

Etat du matériel mécanique nécessaire

ff 90 90 76/11/43

Quantité	Désignation du matériel	Référence	WORLD SERVICE	Observateur	Statut
	I Matériel mécanique				20 NOV 1943
1	potence ordinaire <i>lourdaise</i>	22. 00. 00			
1	tableau V.I. pour installation sur potence ordinaire	22. 10.	Rép. L.S.		
1	collecteur de ferrures et pouliers pour - d° -	22. 10	R: 1269	13	
1	tableau V.I. manœuvré par l'aiguille suivant dessin 3543	27			
2	verres dépolis sans inscription	28. 42. 66			
2	voyants en zinc découpé portant l'inscription V.I.	28. 42. 71			
8	chapes avec bout à souder	24. 94. 06			
1	balancier tripla à bras de 520 x 520 sur support de V	24. 01. 05			
1	balancier proprement dit de 520 x 520	24. 01. ...			
5	PRH 2 avec câble	23. 62. 02			
1	PRH 4 - d° -	21. 62. 06			
6	PRH 5 - d° -	23. 62. 08			
5	pouliers de calage Lebeau à course de 140 $\frac{1}{4}$ m	25. 01. 50			
1	pouliers de calage Lebeau à course de 110 $\frac{1}{4}$ m	25. 01. 00			
4	guides Lebeau	25. 02. 02			
18	cloches de fondation	24. 98. 10			
4	roue de roue de 1000 mm pour portique	24. 92. 30			
6	d° pour fer plié	26. 41. 30			
4	leviers complets Saxby bas	26. 41. 06			
4	grils à 6 ouvertures	26. 31. 04			
1	boîte d'enclenchements conditionnels à 4 plongeons	26. 32. 62			
2	broches d'immobilisation des couvercles - d° -	77. 92. 06			
0.20	barre d'acier de 35 x 12 pour enclenchement conditionnel	26. 30. 70			
10 m	barre d'enclenchemenent de 25 x 12	26. 35. 13			
6	plaquettes de levier Saxby	26. 36. 72			
4	support de plaquette en aluminium	26. 32. 60			
4	bouton d'entraînement du gril	26. 37. 55			
4	coulisseau en bronze pour bouton d'entraînement	26. 37. 20			
4	taguet d'entraînement n° 1	26. 57. 98			
4	taguet d'enclenchemenent n° 2	26. 37. 24			
3	03	26. 37. 36			
4	" 3	81. 91. 80			
4	" 9	26. 37. 91			
11	vis en acier pour H. 8. 18 pour fixation des taguets	81. 90. 78			
4	- d° - H. 8. 24 - 1 - du taguet n° 9	77. 05. 35			
4	vis de 5 x 23 pour couvercle de boîte de conditionnel				
8	vis de fixation des plaquettes de numerotage				
8 m	fer rond de 35 $\frac{1}{4}$ m				

A RETOURNER A LA SUBDIVISION
DE SIGNALISATION

T.S.V.P pour le matériel
électrique

II Matériel électrique

2. Matériel électrique de clé de SB, type aster, complet, avec organes

33-80-18

Matériel nécessaire à l'installation de ces TC SB suivant détail
repris au cl. 40.402 (Schéma de principe d'installation)

"

E.B.D. LILLE
39 Tbktr I Es

LILLE, le 9/12/1943

A la S.N.C.F. - Région du Nord
LILLE

Objet : Gare de STRASBOURG - Etablissement d'un triangle

Référ.: Votre lettre du 19.7.43 T n° 2281
Notre lettre du 4.8.43 39 Tbktr I Ss

Nous vous transmettons le croquis ci-joint concernant l'établissement d'un triangle (partie verte) en gare de STRAZEELE, afin que vous en preniez connaissance et complétiez votre plan de sécurité.

Si vous considériez des compléments comme nécessaires, nous vous prions de nous les indiquer et de les porter sur le plan de sécurité. Nous demandons 4 exemplaires du nouveau plan.

Etant donné que les voies sont presque terminées, nous vous prions de hâter vos travaux de sécurité de telle façon qu'ils puissent être mis en service en même temps que la gare.

signé : "NEEB"

Liaison permanente
avec l'E.B.D. LILLE
T 3746

LILLE, le 13 décembre 1943

Monsieur le Chef de la Division
des Etudes EX
à PARIS

Je vous adresse ci-joint copie de la traduction de la lettre 39
Tbktr I Ss du 8 ct. de l'E.B.D. LILLE par laquelle cet organisme demande
de compléter le plan n° 7693 d'août 1943 par un triangle comme indiqué
sur le plan annexé, ainsi que les installations de sécurité correspondan-
tes.

L'E.B.D. demande que l'exécution des travaux soit activé pour que ce triangle soit mis en service en même temps que le garage.

Je vous serais très obligé de vouloir bien me faire parvenir les 4 exemplaires du nouveau programme demandés par l'E.B.D.

COPIE à M. ADIM *par ace* vers *vers* et *et* "LATOUCHE"

VBN, va 4/A

COPIE à Monsieur DELAUX de l'atelier
Chef de la Division de l'Entretien à PARIS

now 20 atoms or more, and the coordination number is 12.

pour la tenir au courant avec un exemplaire du plan n° 5er reprenant les dispositions envisagées par les autorités allemandes.

VOID RATIMENTS

Mr. Pointing
line. instant

24.12

11

in

4558 23

S. N. C. F.

Région du NORD

Exploitation

Liaison Permanente
avec l'E.B.D.LILLE

T. N°3746

STRAZEELE

Etablissement d'un
nouveau garage

Monsieur le Chef de la Division
des Etudes EX. à PARIS,

1269
179
X31053 1943 X

Recommandé

Je vous adresse ci-joint copie de la traduction de la lettre 39 Tbktr I Ss du 8 courant de l'E.B.D.LILLE par laquelle cet organisme demande de compléter le plan N° 7.693 d'Août 1943 par un triangle comme indiqué sur le plan annexé ainsi que les installations de sécurité correspondantes.

18 JANV 1944
M. l'Ingénieur en Chef
i-joint: *instructions*.
pour M. Latouche...

letter V.B.N. ds N° 7 pour que ce triangle soit mis en service en même temps que le garage.

Je vous serais très obligé de vouloir bien me faire parvenir les 4 exemplaires du nouveau programme demandés par l'E.B.D.

L'Ingénieur Principal,
(s) LATOUCHE.

E.B.D.LILLE
39 Tbktr I Ss

LILLE, le 9.12.1943

A la S.N.C.F. - Région du NORD -
LILLE

Strazeele *Divers, Objet: Gare de STRAZEELE - Etablissement d'un triangle*

deuxième occupant *Re: Votre lettre du 19.7.1943 T N°2281*
pour l'achèvement *Notre lettre du 4.8.1943 39 Tbktr I Ss*

S.N.C.F. - VR - Nord

de l'autorité *Nous vous transmettons le croquis ci-joint concernant l'établissement d'un triangle (partie verte) en gare de STRAZEELE afin que vous en preniez connaissance et complétez votre plan de sécurité*

1269 13

S. N. C. F.

Région du NORD

Exploitation

vision des Etudes
X.Ne.S2 56.576

En le priant de bien vouloir faire assurer l'exécution des nouvelles dispositions du programme de sécurité ci-joint.

Ce programme complété par le triangle de ~~terrasse~~ ^{TOURNAGE} demandé par les Autorités d'occupation annule et remplace celui même référence d'Août 1943.

STRAZEELE
Etablissement d'un
nouveau garage

L'Ingénieur en Chef,
Chef de la Division des Etudes EX.,

Le Chef de la Section 2

Transmis à Monsieur Martin

Le Chef de la Subdivision 2
des Etudes Générales

H. Pointy
27-12

à l'avenir
28/12

Matte

Le Chef de la Subdivision 2
des Etudes Générales

WB

Si vous considérez des compléments comme nécessaires, nous vous prions de nous les indiquer et de les porter sur le plan de sécurité. Nous demandons 4 exemplaires du nouveau plan.

Etant donné que les voies sont presque terminées, nous vous prions de hâter vos travaux de sécurité de telle façon qu'ils puissent être mis en service en même temps que la gare.

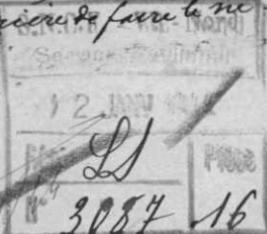
Signé : NEEB.

Décalque à M. Poincaré / M. Perronnet / B28/12

Copié à M. Martin pour avis avec prière de faire le m^e en cours de route pour A.

Copié à M. Rounel, pour avis.

Copié à M. de Villèle, pour avis



10 JAN. 1944

Décembre 1943

Strazeele - Mervis (Mayenne) (Mers)

V.B/N -

Minute

Etablissement d'un garage Devant l'église
côté gauche et d'un triangle de tournage devant l'église
à l'aboutissement de la voie
Allée du quai de Lille

Comme suite à votre note du 20 dé-
cembre 1943 m'adressant la trans-
lation d'une note de l'EBD Lille du
9 décembre 1943 relative à l'éta-
bissement d'un triangle de
tournage à Strazeele - Mervis.

Je vous informe que les in-
structions spéciales concernant les
installations de signalisation vous
seront adressées prochainement
vous au plus tard les détails sur le com-
mune de Lille.

Le E.P. n° 60660, édité et fixé
le nécessaire pour
le recouvrement
direct des édits
dépouillé auprès des
Authorities Occupa-
tion suivant les
indications de la
note de M. Rounel
aux CAV du 30
Janvier 1942.

Le plus tôt possible les documents
et renseignements qui vous ont été
demandés par ma note du 23 Novembre 1943
afin de permettre de donner suite
à la lettre de M. Porchez du 3 juillet
1943 dont vous avez reçu copie.

Vous m'ordrez bien joindre au

5 JANV 1944

Agéant par
le biais de mon
par la note
du 3 Juillet 1943

de A

Dévalque pour M. POINTIN (M. PERROUSSET) B 28/12

Copie à M. MARTIN pour avis avec prière de faire le nécessaire pour

Copie à M. ROUSSEL, pour avis

Copie à M. de VILLELE, pour avis

Paris, le

10 JAN. 1944

A.

DUPLICATA

ANNEXE

Valable du
Strazeele - Morris

Etablissement d'un
garage côté gauche
et d'un triangle
de tournage .

M. ADINE

Chef du 4^{ème} Arrondissement de la Voie
à LILLE

A

{
Comme suite à votre note du 20 décembre m'adressant la traduction
d'une note de l'E.B.D. Lille du 9 Décembre 1943 relative à l'établissement
d'un triangle de tournage à Strazeele-Morris. Je vous informe que les instructions
spéciales concernant les installations de signalisation vous seront adressées
prochainement.

Vous imputerez les dépenses sur le compte E₁ P₁ n° 60 660 déjà ouvert pour
les 6 voies de garage par ma note du 5 Août 1943 et vous ferez le nécessaire
pour le recouvrement direct des dites dépenses auprès des Autorités d'occupation
suivant les indications de la note de M. Roussel aux C A V du 30 Janvier 1942.

Par ailleurs, veuillez m'adresser le plus tôt possible les documents et
renseignements qui vous ont été demandés par ma note du 23 Août 1943 afin de
permettre de donner suite à la lettre de M. PORCHEZ du 3 juillet 1943 dont vous
avez reçu copie .

Vous voudrez bien joindre au dossier 3 exemplaires du plan n° 522 qui était
annexé à votre note susvisée du 20 Décembre 1943 .

POUR COPIE CONF
S N 10 JAN 1944 NORD
SECRETARIAT V.B.

Le Chef de la Division de l'Entretien

Signé: DEMAUX

279

VILLE, le II Janvier 1944.

V.B.N. v.a.4/E

Strazeele.

Alimentation en eau.

S^r Strazeele

Sous-Divort

Travaux effectués pour les besoins de l'Entretien

S.N.C.F. - VB - Nord

Service Régional

13 JANV 1944

Rep. L Pièce

3087 17

Je viens d'être saisi d'une demande de l'EBD tendant à établir, en gare de STRAZEELE, une installation complète d'alimentation en eau des locomotives. Ce projet consistait à installer une station de pompage l'eau dans un forage à aménager dans un puits existant à proximité du BV de STRAZEELE, l'aménée d'une ligne de courant triphasé jusqu'au B.V.; un réseau de distribution comportant un réservoir de 200m³ desservant 2 grues hydrauliques.

Le fonctionnement de l'installation devrait être entièrement automatique. Des essais seraient effectués préalablement à l'aide d'une pompe provisoire à fournir par la SNCF et installée par un train allemand.

Les frais seraient supportés par la Reichsbahn qui délivrerait également les bons matières nécessaires.

Les Services allemands demandent qu'un examen concerté de la question soit effectué au plus tôt; je vous serai obligé de bien vouloir demander au Service des O.A.M.F. de déléguer un Fonctionnaire pour assister à cette entrevue.

m. lemaire

Le Service des O.A.M.F. déléguera un fonctionnaire pour assister à cette entrevue.

Le Service des O.A.M.F. déléguera un fonctionnaire pour assister à cette entrevue.

Le Service des O.A.M.F. déléguera un fonctionnaire pour assister à cette entrevue.

T.S.V.P.

.4901 telvus. II et .4911

S.A.V. M.A.V.

.4901

-

VB. N. dm
STRASSELE

Monsieur l'Ingénieur en Chef

Alimentation en eau de la gare allemande

Suite à la lettre ci-avant de M. Adine.

VISA de M.M.

ADINE	<i>Adine</i>
LEROUX	<i>Leroux</i>
COUD	<i>Coud</i>
BOISSELET	<i>Boisselet</i>
WAGNET	<i>Wagnet</i>
TERROUX	<i>Terroux</i>

L'examen demandé par les A.O. a eu lieu le 21 courant. L'E.B.D. de Lille était représentée par H. Kuropka R.I. Ce fonctionnaire m'a informé que pour assurer l'alimentation en eau des garages de STRASSELE, les services allemands désiraient établir une installation de pompage susceptible de produire 20 m^3 d'eau à l'heure.

Les garages de STRASSELE consommeraient normalement relativement peu d'eau (alimentation d'une machine de manœuvre et éventuellement de quelques trains); mais, en cas de destruction de la gare d'HAZEBROUCK, ils serviraient de garages de secours et devraient pouvoir assurer chaque jour l'alimentation d'une dizaine de machines à raison de 30 m^3 d'eau par unité.

H. Kuropka a pensé utiliser le puits de la gare en le faisant améliorer au besoin par un forage.

J'ai déclaré ce qui suit:

Le puits de la gare de STRASSELE, creusé dans les terrains superficiels, doit vraisemblablement donner très peu d'eau: quelques centaines de litres à quelques mètres cubes au maximum par heure.

Son débit serait maximum actuellement car aucune ponction n'a jamais été pratiquée dans la nappe phréatique et car nous nous trouvons en hiver, période où cette nappe est le mieux alimentée. En été, ce puits peut être complètement à sec.

Il n'y a guère de chances de trouver de l'eau en quantité suffisante au moyen d'un forage; le sous-sol est en effet constitué par les assises géologiques suivantes:

argile des Flandres:	épaisseur 80/90cm
sables landéniens :	" 20m environ
argile de Louvillie :	" 20m "
craie blanche	

Il y a un peu d'eau dans les sables landéniens; en temps de paix, on réussit parfois à capter de 5 à 10 m^3 à l'heure

.4901 reçu le 29 JAN 1944

S.A.V. M.A.V.

au moyen d'un forage muni d'un dispositif spécial pour arrêter les entraînements de sable qui sont particulièrement gênants, mais il s'agit d'un travail très spécial qu'on ne peut songer à exécuter actuellement.

La craie blanche peut donner un peu d'eau (quelques mètres cubes à l'heure) si, par forage, on a la chance de couper une fissure aquifère, mais ce résultat est très problématique. Un tel forage pourrait encore être creusé actuellement par les sondeurs du Nord, mais le délai d'exécution serait très long et il faudrait un très gros tonnage de tôles pour la confection des tubages.

Devant cette situation, et comme il n'est pas possible de songer actuellement à faire venir l'eau d'HAZEBROUCK en raison des possibilités de destruction des réseaux de distribution d'eau de la ville de la gare en cas de bombardements, j'ai indiqué, comme solution, l'établissement d'une prise d'eau au canal d'HAZEBROUCK. Le point de ce canal le plus rapproché des garages allemands de STRASSELE en est distant d'environ 4 km (ferme de Grande Marquette).

H. Kuropka insistant pour faire exécuter des essais de débit du puits de la gare, l'E.B.D. va louer le matériel nécessaire à une entreprise privée.

L'Arrondissement de la Voie de Lille prétera son concours pour la recherche de l'engin et prétera le matériel destiné à l'établissement d'une ligne provisoire pour l'aménée du courant électrique. De plus, le contrôleur hydraulicien suivra les essais de débit.

25/1

29/1

Monsieur ADINE.

Pour avis, vous fournirez les renseignements qui précèdent à l'E.B.D. si celle-ci vous en fait la demande.

Vous me tiendrez au courant des résultats des essais de débit ainsi que de la solution qui sera adoptée.

29 JAN 1944

Le Chef de la Division de l'Entretien,

Adine

Conseil d'Etat
Région de l'Est
Assemblée de l'Est et du Nord
Conseil d'Etat
Conseil d'Etat

Conseil d'Etat
Conseil d'Etat

Conseil d'Etat
Conseil d'Etat

Conseil d'Etat
Conseil d'Etat

LILLE, le 17 février 1944

Le groupe hydroélectrique mis en service au début du mois de Janvier par Monsieur l'Ingénieur en Chef, ne semble pas fonctionner correctement en ce qui concerne le débit.

Les essais de débit ont été effectués et le résultat obtenu n'a pas été satisfaisant, ainsi que M. LEROUX l'avait d'ailleurs laissé prévoir dans son exposé ci-avant.

Dans ces conditions, le groupe de pompage loué par les autorités allemandes à la maison CARONI, lui a été restitué et les installations réalisées pour assurer le fonctionnement de ce groupe ont été démontées.

1944
NORD

Le Chef d'Arrondissement,
M. Vigier, a été informé de l'incident et a été chargé de faire les démarches nécessaires pour faire fonctionner le groupe hydroélectrique. Il a été décidé de faire appel à M. WIDMER, un ingénieur suisse, pour effectuer les réparations nécessaires. M. WIDMER a été chargé de faire fonctionner le groupe hydroélectrique et de faire les réparations nécessaires. Il a été décidé de faire appel à M. WIDMER pour effectuer les réparations nécessaires.

En retour à M. WIDMER pour effectuer les réparations nécessaires, il a été décidé de faire appel à M. WIDMER pour effectuer les réparations nécessaires. Il a été décidé de faire appel à M. WIDMER pour effectuer les réparations nécessaires.

Monsieur WIDMER

Porté à la connaissance de M. WIDMER, il a été décidé de faire appel à M. WIDMER pour effectuer les réparations nécessaires. Il a été décidé de faire appel à M. WIDMER pour effectuer les réparations nécessaires.

Procès-Verbal de l'échange de vues, effectué à
 Marcele-Mervis le 20 Janvier 1944, entre:
 Mr. M. Bouquet, Inspecteur de l'Exploitation à Hazebrouck ^{Sugar}
 Debruyne, Chef Mécanicien à Hazebrouck ^{X 20 JAN 1944}
 Macke, Chef de Section Principal, à Hazebrouck ¹
 Couët, Contrôleur Prol. SES à Lille

à l'effet de déterminer les conditions d'implantation et de visibilité
 des tableaux "aiguille dégagée" et "Arrêt" tel qu'il doit présenter à ins-
 taller au triangle de tournage, suivant cliché EN 82 56576 de Décembre 1943
 Mr. Böhler, Chef de District Allemund à Hazebrouck, représentant
 l'EBD à cet échange de vues

L 9
306.2

Les enquêteurs proposent:

- 1: s'installer le tableau "aiguille dégagée" à 5 m en avant de la pointe
 de l'aiguille 25 et à 2 m 30 du bord intérieur du rail - Hauteur 5 m 05
- 2: s'installer le tableau "Arrêt" à 50 m du viréement bas de l'aiguille
 27 et à 3 m 30 du bord intérieur du rail - Hauteur 5 m 05
 Visibilité 150 m environ -

L'Inspecteur de l'Exploitation
 "Bouquet"

Le Chef Mécanicien
 "Debruyne"

Le Chef de Section Principal
 "Macke" ^{Sub Princip. Diver}
 Travaupe essentiel
 pour les besoins
 de l'autorité
 allemande "Couët"

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service Régional	
14	MARS 1944
Rep. D	Place
N° 3087 174	

2 exemplaires transmis à Le Chef de la Division de l'Entretien
 sans observation de ma part -

Lille le 22 Janvier 1944

Le Chef d'Arrondissement
 "Couët"

Yont été donné au pme le 3087/20 du 15/2/44 de M. Pétot à M. Rigier.

OKP AD

Décalque à M. MARTIN

Copy to Mr. Pierson (2nd) from avis

fair 94 144

S.N.C.E. - V.R. - Nord
Service de la gare de Lille
27.JANV.1914
Rep. L. Fléca
N° 3084 18

25 JAN. 1944

Alles Minute ist

5 Shazelle
Subd. Divt.
out exec
los che
t

VBNds
7-50

Ligne de Lille à Dunkerque flan
de l'Allée
Allemande à Lille
L'Etat 132264 du 26 Novembre 1943

Strazeele-Morris

Postle B

—
Etablissement de garages
et d'un dépôt de la
gauche

Sample: E₁P₁ no 60660

~~filles faintes~~

1 programme (3 ex)

1 plan (3 ex)

21 JANV 1944

Bruxelles
Divert,
aux exercices
sur les bateaux
d'autobus
et tramway
M. Cadine
Chef du 4^e arrondissement de la Ville
à Lille
et 1572266 du 26 Novembre 1943
Comme suite à mes instructions

Camque seite à mes instructions 8.7.2106
du 8 septembre 1943 relatives au projet d'établissement de garages calé
goule à Strazecle Merri à mes instructions 8.7.2106
du 10 Janvier 1944

~~... j'informe~~
~~... de la situation~~
relatives notamment à l'établissement d'un triangle de tournage.
... je vous adresse ci-joint

en 3 exemplaires, pour exécution, les documents relatifs aux dispositions de signalisation et d'enlèvements par serments Bouc, savoir :

2) ^{rectificatif} Programme EX NC/52 n° 56576. Installation de serrures Doué. croquis schématique.

(ce programme annule et remplace celui
joint aux instructions d's 7.2.1906 ~~et~~
~~8 septembre 1947~~)

6) Elan d.s. 7. 1894. ^A Liste des types de cet s. 13.

CHASER

Dispositions à réaliser - *Vous aurez à faire démarquer
les 2 clés 29 N n° 58 et les faire remarquer 39 N
et faire faire démarquer les deux clés 29 N dans les deux
étagères*

Pour ce qui concerne l'installation du feu
rouge à l'extrémité de l'imposse du triangle
de tournage, vous aurez à vous reporter au dossier
H006 281^m en votre possession.

Epoque d'exécution } Veuillez vous reporter à mes instructions
Mission service } du 2106 du 8 septembre 1943

13

M. Le Chef de la Division de l'Entretien

78.1
M. M.
2/1

V.B.N. v.a.4/E

LILLE, le 7 Février 1944.

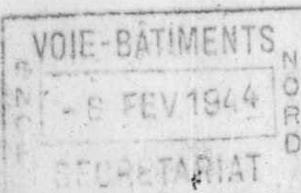
Gare de Strazeele.

Alimentation en eau

Etablissement d'un
branchement F/M.

Strazeele
Divers travaux exécutés pour le
besoin de l'autorité allemande
Monsieur le Chef de la Division
de l'Entretien,

à PARIS.



me figure
m. Leroux
m. M. Adine
m. Thoerent
8.2

M. Leroux
9/2
M. Thoerent
8.2

Comme suite à ma lettre du 21 Janvier relative au projet visé en marge et à l'examen auquel il a été procédé sur place le 21 Janvier en présence de M. Leroux Ingénieur à la Subdivision des O.A.M.F., j'ai l'honneur de vous faire connaître que la ligne aérienne destinée à alimenter la pompe prévue à installer provisoirement en gare a été réalisée par nos soins; le matériel nécessaire a été fourni par l'E.B.D.

Le raccord entre la ligne aérienne et le compresseur à poser dans le B.V. a été confié à une entreprise qui a fourni le matériel nécessaire, le magasin allemand en étant dépourvu.

Le compteur triphasé et le groupe de protection ont été fournis en location par le Secteur (Société Artésienne de Force et Lumière).

Le montant du coût de ces travaux sera réglé directement à l'entreprise et au Secteur par les soins de M. Kurupka, Inspecteur chargé du Service des Eaux à l'E.B.D. de Lille.

J'ai invité également la Société Artésienne à facturer directement à M. Kurupka le courant consommé.

Les dépenses engagées par la S.N.C.F. ont été imputées au compte EI PII 60 057.

L'installation a été mise en service le 1er Février.

VISA de M.M.

ADINE	✓
LEROUX	✓
COUD	
BOISSELET	
WAGNET	

Chambre de Commerce et d'Industrie
de Lille
Le 1er Février 1944
Monsieur Adine
Monsieur Wagnet

Veuillez me faire connaître les résultats des essais de pompage effectués à Strazeele le 1^{er} et 2 février.

180 X quel était le niveau avant pompage? A-t-on obtenu un débit permanent? De quelle importance? Quel a été, dans l'affirmative, le niveau correspondant? Dans la négative, en combien de temps le puis a-t-il été obtenu? En combien de temps s'est-il rempli?

Quelle a été la décision prise par les services allemands à la suite de ces essais?

La mine en service à laquelle vous faites allusion en A est, sans doute, celle du branchemen électrique. Veuillez me le confirmer, ou me dire s'il s'agit d'appareils d'alimentation en eau, dont vous auriez à me faire connaître la consistance

16/2 6

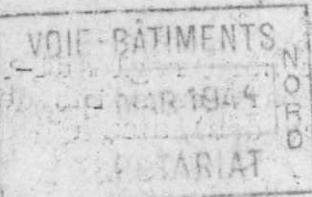
Le Chef de la Division de l'Entretien,

24.2 6
M. J. May

VBN va 4/5

Stéazelle

Pièce 55.3087/19



My Figier 10/3/44

Mr. Widman
(en Léman)

W.M.

Monsieur l'Ingénieur en chef,
Je vous ai fait savoir, le 17 Février
dernier, sur la pièce N° 3087/19 en retour, que
les essais effectués le 15 et 2 Février dernier n'avaient
pas donné un résultat satisfaisant et que les
appareils de pompage avaient été restitués à
la maison Caroni à qui ils avaient été prêt en
location.

Les Allemands ont abandonné ce projet.

Le 7 Mars 1944

Le Chef d'Entretien
M. J. May

M. Tontan

13/3 6

Monsieur l'Ingénieur en chef

Pris note

14/3 6

28/3/44 2B

Classez
15-3-44

7
 S.N.C.F.
 RÉGION DU NORD
 EXPLOITATION
 DIVISION DES ÉTUDES
 EX N° S² 56.576

Paris, le 15 FÉV. 1944

194

DÉCHANGE DE VUES

HOMOLOGATION DES CONCLUSIONS

S.N.C.F. - V.B. - Nord
 Régional

17 FÉV 1944

LS

3084 20

LIEU : STRAZEELE-MERRIS

DATE : 20 Janvier 1944

OBJET : Déterminer les conditions d'implantation et de visibilité des tableaux "Aiguille dégagée" et "Arrêt" prévus à installer au projet d'établissement d'un triangle de tournage.

AVIS de M. le CHEF du SERVICE du MATERIEL et de la TRACTION reçu le 10 Février 1944

17/2
 Mme Marte
 10.2
 w
 Pas d'observation.

AVIS de M. le CHEF de la DIVISION des ÉTUDES EX.,

D'accord pour adopter les dispositions proposées

Je prie les Services Intéressés de tenir compte de ces dispositions lors de l'exécution des travaux.

L'Ingénieur en Chef,
 Chef de la Division des Études EX.,

Transmis à Monsieur le Chef de la Division des Etudes V.B.

T.S.V.P. →

R.S.V.P.

Décalque à M. Martin
Copie à M. Thouron pour avis

V.B. N. 15

7.150

Signé de Lille à Wingard

Adine

Strazek. Henri

Porte B

Établissement de garages
et d'un dépôt côté gauche.

Compt. E.P. n° 60. 660

Échange de vers du 20. 3. 44

VISA de M.M.	
ADINE	<u>✓</u>
LEROUY	<u>✓</u>
GOCUD	<u>✓</u>
BOISSELET	<u>✓</u>
WAGNET	<u>✓</u>
LEROUX	<u>✓</u>
TOURNAI	

Classer au retour

LS. 3087-20

Strazek Henri

E.P. 60. 660

M. Martin

- 9 MARS 1944

Transmis à M^e Adine

Chef du 4^{me} Arrondissement de la Ville

à Lille

comme suite à mes instructions 857-50 du 25. 1. 44
et pour exécution, conformément aux conclusions du
procès-verbal de l'échange de vers du 20. 3. 44,
auxquelles vous vous êtes rallié le 22 Janvier.

Il me vous sera pas adressé de dessin de détail
d'exécution pour l'installatioⁿ de ces deux talkaux,
qui devront comporter, l'un et l'autre, un volet en
verre dépoli avec lettres peintes en noir sur fond blanc.

Y. Le Chef de la Division de l'Entretien

1-3 MMB

Le retour à demander à Chef
de la Division de l'Entretien

a Dare

après avoir pris note

Lille le 24 Mars 1944

1/2 02/12/1944
Garey

CLASSÉ

Recalqué à 17 Thouroult avec les de l'estimation
Copie à 17 Bernis ^{que un extrait de la liste de matériel} pour la liste de matériel
d^o à 17 Roussel avec les de l'estimation
d^o à 17 Rabat, représentant ses auspices
de la délégation technique de l'EBD
de Lille

fait

M. Fradine

17 FEV 1944
Janv 1944

Minute *2. Annexe*

HBAD 38/4003

Janv de Staecele - Heris

Relation Téléphonique ^{établie au moyen de} entre le poste B et le poste C.

Annexes:

liste de matériel. Dex.

estimation. Dex.

10 1741144

Monsieur Adine.

Chef du 4^{me} Arrondissement de
Ville de Lille



Staecele Deivert
Sous
Travaux effectués par Staecele - Heris, veuillez procéder à la réalisation
pour les besoins de l'autorité de l'Administration, suivant les travaux suivants:
- Etablissement d'une relation téléphonique entre le poste B et le poste C.
- Du poste C, installation du poste téléphonique déposé au poste B.
La C.O sera établie en permanence au poste B.

10 FEV 1944
Matiériel. La matériel nécessaire à cette installation, suivant liste de matériel ci-jointe sera à demander par BI aux Magasins par le service local.

Dépenses. Des dépenses, évaluées à 300 F, seront débitées au compte E.P. 60.660 série 85, ouvert le 8 septembre 1943 pour l'établissement de garages, au compte de l'autorité d'occupation.

Le chef de la Direction
de l'Estimation

78 FEV 1944

102
1741144

L

ANNEXE

Services Electriques

Annexé à la lettre
du 17 FEV. 1944
de M. le chef de la Division
de l'Intérieur

LIGNE DE Ville à Dunkerque



Gare de Strazeele Marris

PROJET : Établissement de l'arrache - Établissement d'une
relation téléphonique entre le poste Bel et le poste C

Liste de matériel V.B/N dl N° 33/4003

Etablir des B.I. séparés pour les catégories suivantes:

- A) Matériel à fournir par le Magasin de Saint-Ouen
- B) d° d° Moulin-Neuf
- C) Matériel à confectionner par l'Atelier de Saint-Ouen
- D) d° d° Moulin-Neuf
- E) Matériel à fournir par le Magasin de Saint-Ouen et à approvisionner spécialement par le Service Central
- F) d° d° Magasin de Moulin-Neuf et à approvisionner spécialement par le Service Central

Pour ces deux dernières catégories, la colonne "Observations" des B.I. comportera la lettre E ou F suivant le cas.

Numéros de référ.	Désignation du Matériel	Quantités	Catégories de matériel	Observations
950987	Colonne téléphonique complète à 2 directions	1	1	
950876	Sommeil à annouciateur complet sans timbre	1		
950879	Timbre de 88%	1		
950924	Commutateur rond à 1 filot	1		
977053	Boîte à fonctions de bureau pour 6 éléments	1		
977001	Élement AD517	2		
950464	Cordon de 0 ^m 28 à 2 conducteurs monté avec 2 fils Baileux	1		
	Élement AD524	4		
36.98.08	Poteau bois de 8 ^m	2		} à prélever sur la réserve arrondissement
36.98.10	Poteau bois de 10 ^m	3		
				TSVT

36.29.26	Zolaten DCLT à lames à patte rentrante	30	B
36.29.37	" " " et 1/2 collets	4	
18.03.05	Urefond 12x80	70	
36.09.32	Autostone en x n° 1	3	
36.09.33	" en x n° 2	4	
18.47.15	Boulon galvanisé 22x220	16	
18.47.16	22x300	12	
36.09.51	Vis filetée 22x150	6	
36.06.13	Collet à nervure n° 10 3	3	
36.03.20	Plaque d'ancrage de 1^{me}60	3	
36.03.25.15	Plaquette d'appui	3	
36.03.30	Vis d'ancrage de 1 ^{me} 60	3	
36.98.52	Soie en béton type C	1	

OBJET DES DÉPENSES	Quantités	Prix de l'unité	17 FEV. 1944		DÉPENSES	
			d'Exploitation		de Travaux Complémentaires	
			Partielles	Totales	Partielles	Totales
Gau de Stagecole - Meris	ANNEXE					
Établissement d'une relation téléphonique entre le poste B et le poste C						
<u>Évaluation des dépenses.</u>						
<u>Fourniture de:</u>						
Tableau téléphonique complet à 2 directions	1	1500	1500			
Accessoires (sourcier, timbre, fils poste à poste, cordon de CO etc...)			1000			
Poteaux bois			1800			
Acier en béton			300			
Isolateurs entre toises etc...			3000			
Matériel de consolidation			600			
					8200	
<u>Marin d'œuvre</u>						
Somme à valoir					19.800	
					28.000	
					2800	
					30.800	

Décalque à M. Martin avec une copie des devis et des états des matières) 26/2/44

Copie à M. Piercy pour avis

M. Leclercq avec une copie des états des matières

~~M. Voyer~~

M. Adine avec une copie des devis et des états des matières

M. Roussel avec une copie des devis

M. Pointu pour avis

M. Thorvenet avec une copie des devis et des états des matières

M. Raibaud avec une copie des devis et des états des matières

NOTRE TRAVAIL	
Service Central	
29-2-44	
Reps	L.S.
Pièce	
N° 3082 22	

Copies
en
français

Sur Straazeele
Sihlde
Bataille de l'Escaut
et de l'Escaut

VB. N. ds
7...98

Minute

Ligne de Lille à Dunkerque

Straazeele - Merris

Établissement de garages
et d'un dépôt.

2 devis et 2 états
en (1 exemplaire)
en français et 2
exemplaires en allemand)

P.S. - Par suite de l'insécurité
momentanée en tout point, il n'a pas
été possible de collationner le tout
allemand. Je pense que vous pourrez
faire effectuer ce travail à Lille.

26 FEVR 1944

Monsieur Latouche Dolanc

Ingénieur Principal, représentant la S.N.C.F.
au sein de l'E.B.D. de Lille.

Comme suit à votre lettre

à M. Piercy, relative au projet visé en

margin. Je vous addressis sous ce pli, en 3 exemplaires,

2 devis estimatifs des dépenses et 2 états des contingents
de matières relatifs au ~~dit~~ projet et concernant :

- d'une part, les installations de sécurité;

- et l'autre part, les installations de télécommunication.

Un des exemplaires est en français; les 2 autres
en allemand, suite à la demande que vous m'avez
adressée le 4 courant (T n° 107) à l'occasion
du projet de Rougebarre.

Un exemplaire des documents en allemand
est à remettre à l'E.B.D. de Lille conformément à la
note 3976ktr I Ss du 28 décembre 1943.

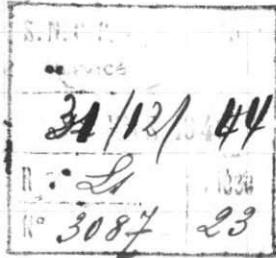
Le Chef de la Division des Etudes VB

GLASS

10/2

10-2
10-2

S^{me} Strazeele
 Subd^{me} Direct
 Travaux exécutés pour les
 besoins de l' Autorité
 Allemande



25 Octobre 1944

Service Aménagement V.B
 à M. Pointin.

Adresse, en triple exemplaire, les plans
 reprenant la situation des travaux réalisés
 pour Strazeele partie pour les allemands et
 partie par les D.M. 3-4-5 & le personnel
 S.P.C.F.

Les dépenses s'élèvent approximativement
 à 1.700.000 f.

Original classe :
 Rougebasse briage
 Direct

Travaux exécutés pour les
 besoins de l' Autorité

Allemande
 S. 3038 29

REDACTED