

AFFAIRES LOCALES (STATIONS)

(Répertoire L. S.)

CHEMIN DE FER du Nord

TRAVAUX & SURVEILLANCE

Section :

Ligne de

Subdivision N°

DIVERS

Liasse N°

Sous-liasse N°

[illegible]

Section Strazéele

Ligne de Lille à Dunkerque

Subdivision N° DIVERS

Liasse N°

Sous-liasse N°

Dossier N° 2 Travaux exécutés pour les besoins de l'autorité
Allemande.

Année 1940 Nos 2782	Année 1944 Nos 3087	Année 19 Nos
Année 1941 Nos 1840	Année 19 Nos	Année 19 Nos
Année 1942 Nos 4304	Année 19 Nos	Année 19 Nos
Année 19 43 Nos 1269	Année 19 Nos	Année 19 Nos

Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d' Annexes	OBSERVATIONS
	1940					
1	8. nov. 1941	Selehaye		Semaux		1 ext.
2	20. déc. 1942	Guillaumie		Porchez		1
3	6. mars	Selehaye		Semaux	3	1
4	9. mai	Cambrunac		E. B. D. Lille	1	1
5	12. "	Selehaye		Semaux		1
6	16. "	Roussel		Selehaye		1
7	1. juillet	Selehaye		Semaux	2	1
8	8. "	Rierson		Sarache		1
9	12. "	Adine		Rierson	1	1
10	24. juillet	Diapier		Semaux	1	1
11	8. sept.	Semaux		Adine	1	1
12	20. "	Rierson		Semaux		1
13	18. "	Semaux		Vigier	1	1
14	20. déc.	Adine		W. P. W.	1	1
15	22. "	Rierson		Semaux	1	1
				Vigier		1

4619 - S.C.I.P. Paris - 20/5 5063 (6.1.7)

Nos des Pièces	DATES - des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
16	10 janv.	Semauv		Adine	1	S
17	11 "	Adine		Semauv		cl
18	22 "	Adine		Semauv		cl
19	25/1	Semauv		Adine		cl
20	7/2	Adine		Semauv		cl
21	15 "	Picson		Vigier		cl
22	17 février	Semauv		Adine	2	S
23	26 "	Vigier		Latouche		cl
24	25/10	Adine		Pointus		cl ext.

Strasce
Travaux exécutés sur les locaux
de l'Autorité allemande

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
20 décembre 1941	Rep. <i>LS</i>
N° <i>1.840</i>	Pièces <i>2</i>

VB.N. dv

Le Chef du Service de la Voie
 et des Bâtiments

A Monsieur le Directeur du Service Central
 des Installations Fixes

Travaux réalisés
 sur demande
 des Autorités d'occupation

Annexes :

1 tableau
 19 schémas ou plans)
 14 estimations) 2 ex.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que, sur demande des
 Autorités d'occupation, les Services locaux V.B. ont entrepris ou exécuté
 antérieurement à la nouvelle procédure d'urgence instituée au sujet des
 travaux allemands, divers travaux qui, d'après le Service de
 l'Exploitation, ne répondent à aucun besoin de l'économie française.

Ces travaux entraîneront une dépense totale de 3 000 000f environ
 et sont énumérés au tableau ci-joint (2 exemplaires) qui donne, en
 regard de chacun d'eux, l'évaluation de la dépense correspondante.

Je n'ai pu vous saisir plus tôt pour les raisons suivantes :

Original classé
G 2080 - p. 74
Travaux exécutés par les
Autorités allemandes
ou sur leur demande

Pour la plupart des travaux dont il s'agit, l'établissement des devis et plans avait dû être différé, faute d'indications précises concernant les dispositions à réaliser ou l'importance du concours qui serait demandé, en définitive, à la Région; de plus, à la suite des notes de l'E.T.R.A. Paris du 12 avril 1941 et de la W.V.D. Bruxelles du 2 mai 1941 n'acceptant de mettre à la charge des Autorités d'occupation que les travaux servant exclusivement à l'Armée d'occupation (tels qu'embranchement pour un champ d'aviation, rampe militaire, voie d'artillerie), M. le Directeur Général avait par lettre du 6 juillet 1941 annoncé à M. le Directeur de l'Exploitation l'envoi de nouvelles directives concernant l'exécution et la prise en charge des travaux neufs demandés par les allemands.

La consistance des travaux exécutés étant maintenant connue et les directives susvisées ayant fait l'objet de la lettre de M. le Directeur Général du 13 octobre 1941, je vous transmets les dites affaires pour leur donner la suite que vous jugerez utile en vous priant de vouloir bien me tenir au courant.

Strasceele
Duits
Travaux exécutés pour les besoins
de l' Autorité allemande

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
11 Nov. 1940	
Rép. L S	Pièces
N° 2782	1

Extrait

Note de M. Delbosque à M. Demuure du 8/11/40

Adresse schéma des modifications de voies qui ont été
réalisées par les Autorités occupantes pour les besoins de
leur exploitation.

Original daté de

La Madelenie

Duits

Travaux exécutés pour les besoins de
l' Autorité allemande

L. 1. 2648 - p. 2

3

CLASSER

470 206
VBN/va4

3... Annexes
Lille, le 6 Mars 1942

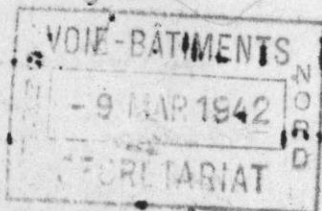
S.N.C.F. - VB - Nord	
Service VB - Nord	
11 MARS 1942	
LD	103
N° 4304	2

STRAZEELE

Transformation du
quai découvert en
quai de chargement.

Monsieur le Chef de la Division
de l'Entretien à PARIS.

Par lettre 4I T 4 du 2 courant, l'E.B.D Lille
nous demande a relever à la côte + 1,10 au dessus du rail
de la voie voisine le quai découvert de la gare de Strazeele.



Ce quai, ainsi que le montre, l'extrait ci-joint du
plan levé au 1/500e comporte bien, conformément aux disposi-
tions, type, admises, une partie de 10m aménagée pour les char-
gements en bout et une partie de 12m pour les chargements
latéraux avec bordure et sol à la côte + 1,15 environ au
dessus du ~~niveau~~ ^{niveau du} rail de la voie voisine.

J'ai attiré l'attention de Mr LUDWIG sur ce point en
insistant sur ce qu'ainsi réalisé ~~il~~ ^{il} répondait parfaitement
aux besoins de la S.N.C.F., mais il a estimé que toute la
partie A.B. de la bordure du quai devait être relevée pour
permettre les déchargements latéraux et le revêtement du sol
modifié en conséquence.

Je vous serais obligé de me faire tenir vos instructions
le plus rapidement possible, l'E.B.D. demandant dans sa
lettre que nous l'avisions pour le 18 courant de l'achèvement
des travaux.

Si vous décidiez de donner satisfaction, vous voudriez
bien m'indiquer quel genre de revêtement il y aurait lieu
de faire sur ce quai.

1. Ingénieur Ppal de la Voie,

Pris note et Transmis à M. Castelin.

pour suite à donner

12 Mars 1942

Le Chef de la Subdivision
des Etudes de la Voie

A. Delchaye

TS 12

Strazeele
Transformation du
quai découvert
en quai de
chargement

- 2 -

VB.N.d.b

Strazelle

M. Delehaeye

16/3 11 0 11

Transformation du
quai recouvert en
quai de chargement

Bien que le quai recouvert, tel qu'il existe,
soit suffisant pour les besoins de la SACT, nous

pourrions exécuter les travaux d'élèvement
(de la partie A.B.)
du quai, qui nous sont demandés par les
autorités allemandes.

Pour le revêtement, il conviendrait, en principe,
d'établir un empierrement semblable à celui existant.
Cependant, en raison de l'urgence des travaux, nous
pourrions, si nous en avons la possibilité, exécuter un
pavage en grès.

En me retournant la présente avec ses annexes,
auxquelles vous joindrez 2 exemplaires supplémentaires
des plans, nous m'adresserez l'estimation des dépenses
à engager, afin que je vous fasse parvenir le compte
F.P. nécessaire à l'imputation des dépenses.

Le Chef de la Division de l'Entretien

16 MARS 1942

[Signature]

Modification
du quai
recouvert

3 plans
1 note

En retour

à Monsieur l'Ingénieur en Chef

après avoir pris note

Ce joint les 2 tirages demandés du plan au 1/500.

La dépense à engager est de 17000 francs environ

Lille 21/4/42

L'Ingénieur Ppt de la Volo

[Signature]
classé
13/5/42

fait 4/5/42
et note à l'ERD
de Lille 9/5/42

VOIE-BÂTIMENTS
23 AVR 1942
M. Vigier
M. Castelin

Transmis à M. Herck avec prière de porter les travaux inférieurs
il s'agit sur la prochaine liste mensuelle des travaux inférieurs
à 20.000 francs demandés par les autorités d'occupation.
Le Chef de la Division des Etudes VB

4 30/4/42

V.B.NORD

Archives

V. 1273

BULLETIN de SORTIE

Strazée

lives

2/ Bravement exécutés pour
les Allemands

Annexe à la pièce 3

prête à M.

Division
ou Subdivision
ou Section

qui reconnaît l'avoir reçu le

signature,

Briard
compté

29/3/1943

ANNEXE

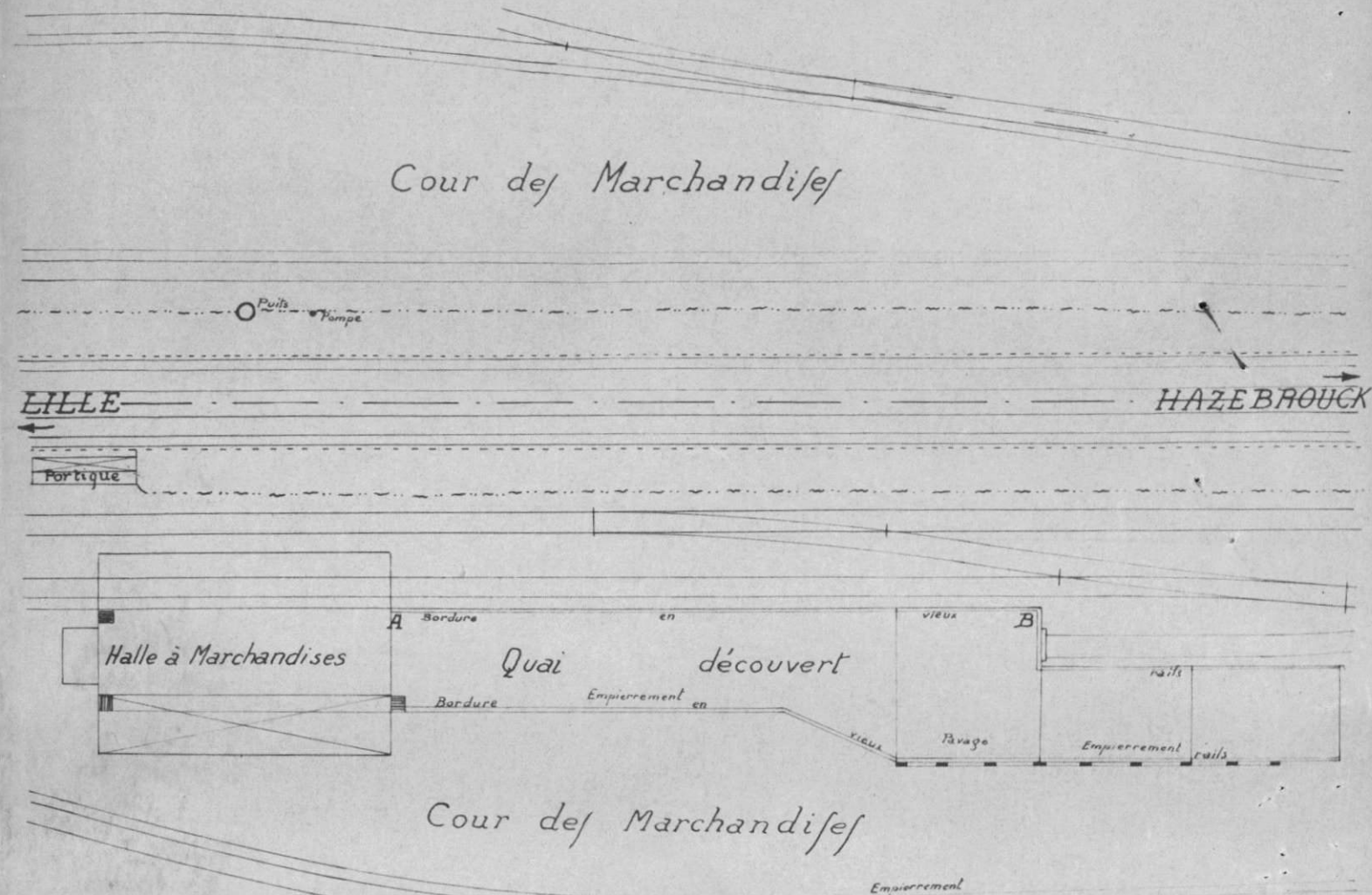
Ligne de Lille à Dunkerque

STRAZEELE

TRANSFORMATION
DU QUAI DÉCOUVERT
EN QUAI DE CHARGEMENT

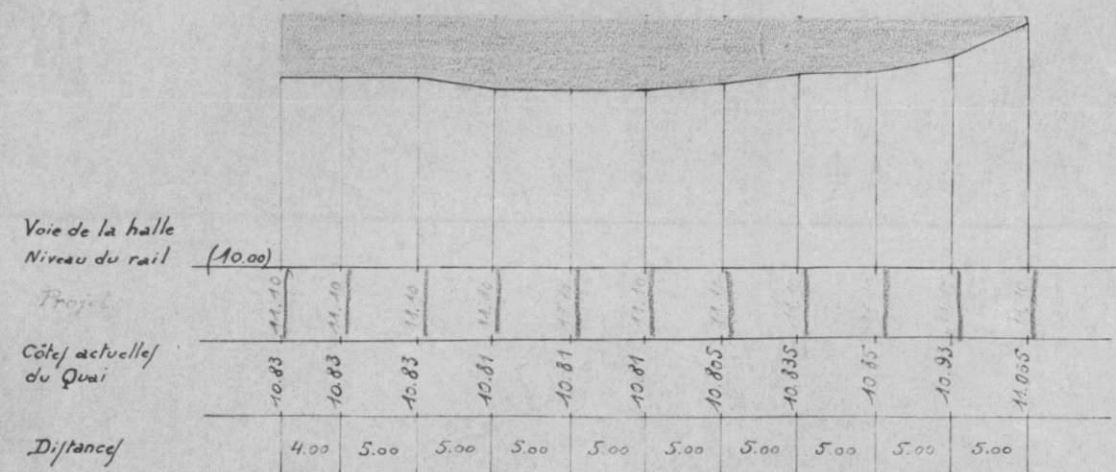
S.N.C.F. - VB - Nord	
Service Régional	
15 MAI 1942	
Rép. <i>LI</i>	Pièce
N° <i>4304</i>	<i>3</i>

PLAN
Echelle: 0.002



PROFIL EN LONG
suivant AB

Echelles { Longueur: 0.002
Hauteur: 0.03



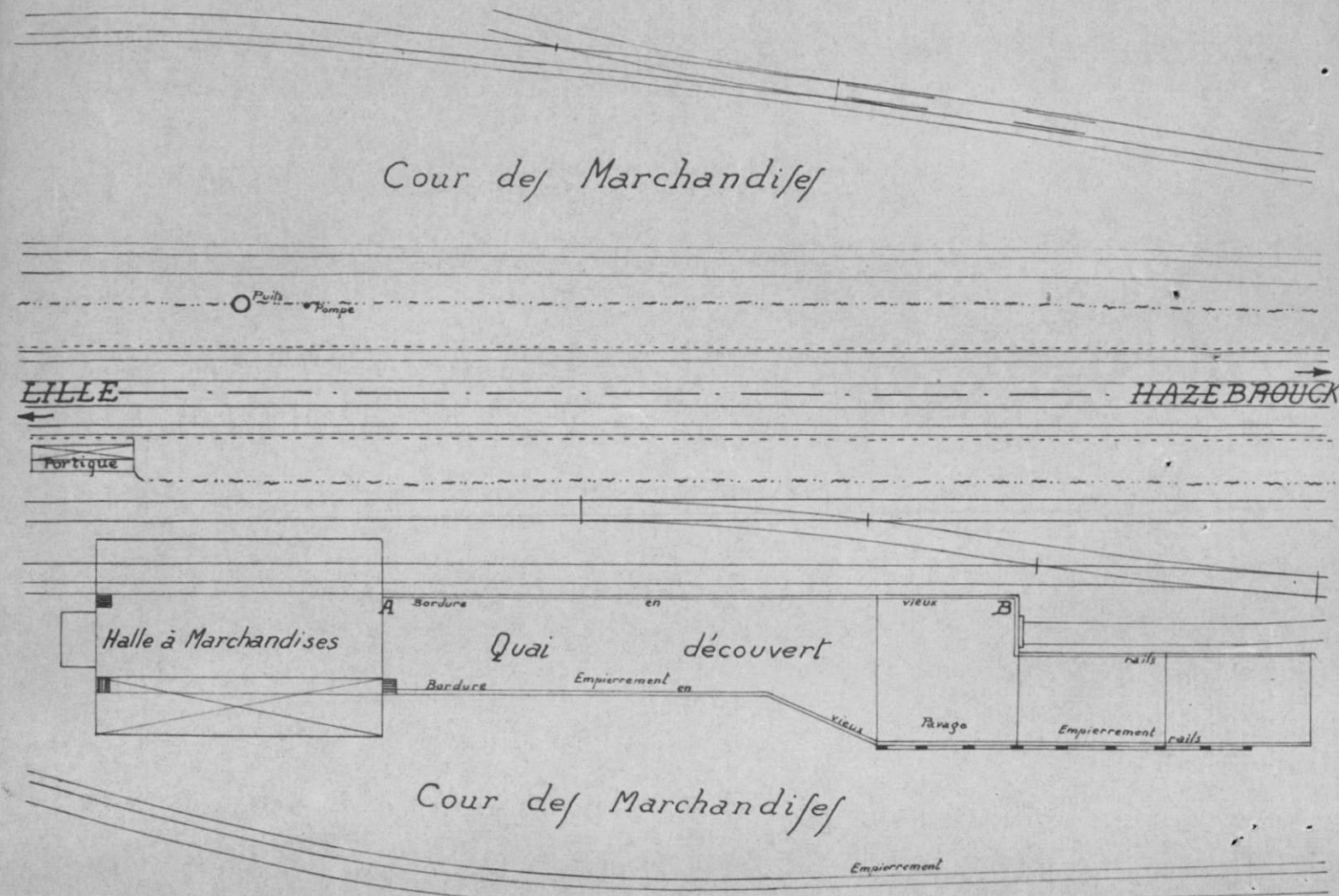
(Avril 1942)

Ligne de Lille à Dunkerque

STRAZEELE

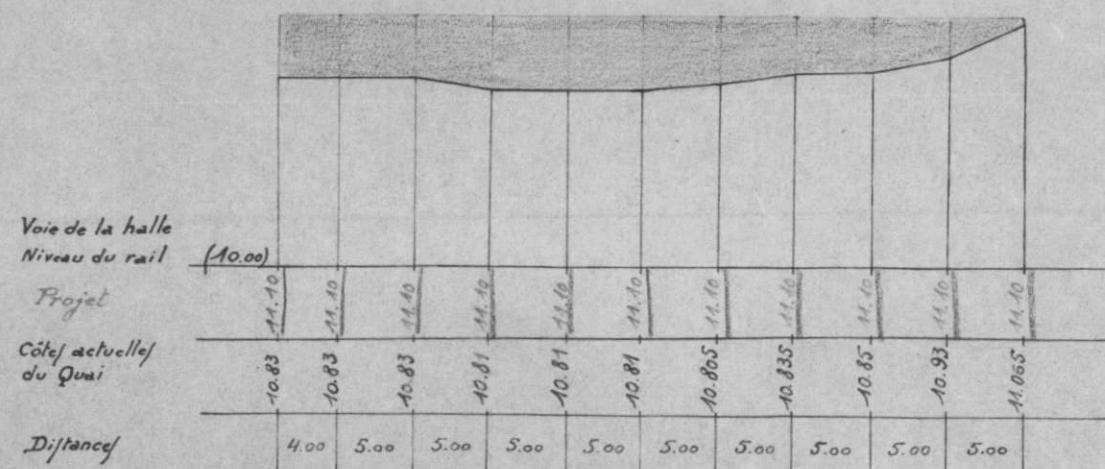
TRANSFORMATION DU QUAI DÉCOUVERT EN QUAI DE CHARGEMENT

PLAN
Echelle: 0.002



PROFIL EN LONG suivant AB

Echelles { Longueur: 0.002
Hauteur: 0.03



(Avril 1942)

VBN/vg

Garre de Strazcele

Retièremēt du quai
d'icouvent "demandé"
par les autorités
s'occupation.

Par note 41.T.4 du 2 Mars 1961,

vous avez demandé que ~~soit~~ le quai
de concert de la Cour aux marchandises de
Hazele ~~soit relié~~ à la cote de 1^{me} 10 au
du rail de la voie voisine dans le but
mettre les déchargements latéraux -

Ce rehaussement du quai entraînera une
 dépense de 17.000⁺ environ ~~ce qui finit par~~.

Exprimez des v^{os}tre insistance pour obtenir
l'exécution s'immédiate, nous ~~satisfaisant~~ ^{argus données}
Ces instructions pour que ces travaux soient entrepris
~~paraf~~ ^{installation comme} s'immédiatement.

[illegible]

instructions que nous avons reçues de M. le Secrétaire d'Etat aux Communications.

Le Directeur
Signé : CAMBOURNAS

Copie à M.M. DELAHAYE
ROUSSEL prié d'ouvrir le compte R1P1 nécessaire
MERCK
VIGIER
CASTELIN

MP

Minute pour la Direction Régionale .
Ex. supplémentaire,

NORD - TRAVAUX	
13 MAI 1942	
Rép. 1 Cl.	Pièces 4
N° 4.304	

ANNEXE

DUPLICAT
DE LA
MINUTE

9 MAI 1942

NOTE POUR LE REISENBAHN MATRIERS DIRECTION de LILLE

VR.N. vg

Gare de STRAZHELE

Relèvement du quai
découvert demandé
par les Autorités
d'occupation

Par note 41.T.4 du 2 mars écoulé, vous avez demandé que le quai découvert de la cour aux marchandises de la gare de STRAZHELE soit relevé à la cote de 1419 au dessus du rail de la voie voisine dans le but de permettre des déchargements latéraux.

Ce rehaussement du quai entraînera une dépense de 17.000 Frs environ.

En raison de votre insistance pour obtenir l'exécution immédiate, nous avons donné des instructions pour que ces travaux soient entrepris.

L'installation existante étant un modèle type qui répond parfaitement aux besoins de la Région, la modification du quai découvert ne présente aucun intérêt pour le S.N.C.F. Pour ce motif je vous informe que ces travaux seront exécutés aux frais des Autorités d'occupation et, le cas échéant les bons matériaux nécessaires seront à délivrer par vos soins conformément aux instructions que nous avons reçues le 18 décembre 1940 de M. le Secrétaire d'Etat aux Communications.

Le Directeur

Signé: CAMBOURNAC

Strazeele

Transformation
du quai
d'écoulement

Strazeele
Subj: Divers
Travaux exécutés
pour les besoins
de l'Autorité Allemande

Lille le 12

S.N.C.F. VB - Nord
Service Central
18 MAI 1942
Rép: LL
N° 4304
Pièce 5

Monsieur l'Ingénieur en Chef,
(M. Demaux)

VOTE-BÂTIMENTS
13 MAI 1942
SECRETARIAT

q. Yereh



Par note du 21 Avril dernier
je vous faisais connaître l'importance
de la dépense pour transformation
du quai d'écoulement de la gare de
Strazeele en quai de chargement
(Travail demandé par les Allemands)

M. M. Jeyie
18/5
Lortet
Roussel

Je vous suis obligé de me faire
indiquer le n° du compte E, P,
nécessaire pour l'imputation des
dépenses.

L'Ingénieur en Chef de la Vole

Cl

M. Roussel a avisé le 16/5/42
M. Delchaye de l'ouverture du
compte E, P, 60364 pour l'imputation
des dépenses concernant les travaux
visés ci-dessus (Pièce S. 54304/6)

CLASSER
V.B.N.d.b.

le 19/5 1942

CLASSER

Copie, pour avis,
pour Monsieur le Chef de
la Division des Etudes V.B.

PARIS, le 16 Mai 1942.

Le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service Régional	
19 MAI 1942	
Rep. <i>LI</i>	Place
N° <i>4304</i>	<i>6</i>

V.B./N ge (Bi)

STRAZEELE

E.P.I 60364

Strazeele
Dover
Travaux effectués
pour les besoins
de l'auto
allemande à LILLE

Suite à la note ^{VB/N og} du 9 courant de
Mr CAMBOURNAC à l'E.B.D. Lille.

Je vous prie de vouloir bien faire
prendre note que les dépenses nécessitées par
la transformation du quai découvert de la gare
de STRAZEELE en quai de déchargement doivent
être imputées sur le compte E.P.I 60364, de la
série 85.

Le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité

"Roussel"

19/5 in
castel
2.78 Saint Aubin 1875
my
Puis note

CLASSER

V.B.N.d.b.

le 19/5 1942

CHASSER

Strazeele

2^e Annexe

S.N.C.F. - VB - Nord

Lille le 1er Juillet 1942

STRAZEELE

Construction d'un
abri lourd par
les A.A.Déplacement d'un
heurtoir.

- 6 JUIL 1942

D^{re}N^o

4304

Pièce

7

Monsieur l'Ingénieur en Chef
(Mr Merck)

Je vous informe que les A.A. qui procèdent à la construction d'un abri lourd près du B.V. de Strazeele, ont ordonné par note du 19-6-1942 ci-jointe, le déplacement vers Hazebrouck du heurtoir de la voie de la cour (voir plan annexé).

les prestations fournies par la Région consistent en 80 heures de main d'oeuvre de cantonniers pour déposer de 12m de voie et déplacement du heurtoir type Anzin.

- les 12m de voie déposés ont été réutilisés sur place à l'entretien leur valeur est de 1.000frs environ

Je vous prierais de bien vouloir faire ouvrir un compte EI PI de la série 85.60. pour l'imputation des dépenses engagées par la Région et m'indiquer quelles écritures comptables il convient de passer pour ce qui concerne les matériaux déposés.

l'Ingénieur ppal de la Voie,

Transmis à Monsieur Roussel, avec prière de compléter, par le n^o du compte EI PI, l'annotation ci-après pour M. Belchance. Les dépenses correspondantes doivent être

T.S.V.P.

mises à la charge des autorités occupantes
et vous aurez, en conséquence, à comprendre
ces dépenses dans un mémoire à
adresser aux Services en cause, en vue
de leur remboursement ultérieur, conformé-
ment aux directives de la lettre du
30 mai 1942 de M^r le Directeur Général
(~~Chapitre~~ Chapitre II - B § c)

27 juillet 1942

Le Chef de la Division des Etudes V3

J. M. 27 JUIL 1942
Monsieur Delahaye

Les dépenses visées en A) de votre note
ci contre du 1^{er} juillet 1942 sont à imputer
sur le compte E.P. n° 60.392 (Strasbourg
Construction d'un abri par les allemands)
Quant à la valeur (1000 Francs) des 12 m²
de voir récupérés à l'occasion de ce travail,
il y aurait lieu d'en donner crédit au
compte de l'entretien, mais comme
vous avez réitéré à maintes reprises
pour des travaux d'entretien, il
n'y a eu définitive aucune
écriture à passer.

Le Chef
de la Division de l'Entretien

En retour à Monsieur l'Ingénieur en Chef
après avoir pris note.

2^eis note

7 août 1942

A classer chez le Chef de la Division
des Etudes

Lille le 30 juillet 1942.

Document V. B.

Bahnmeisterei Armentieres

Armentieres, den 19.06.42

ANNEXE

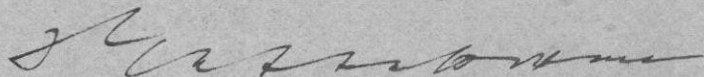
A

Chef de District

H a z e b r o u c k .

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service Régional	
- 8 AOÛT 1942	
Rép. <i>LD</i>	Fiche
N° <i>4304</i>	<i>7</i>

Voudriez vous bien faire déplacer l'heurtoir à côté occidental du bâtiment-voyageur à la gare de Strazeele (12 m vers Hazebrouck). Ce travail sera nécessaire pour la construction d'un abri.



le Chef de District allemand

ANNEXE à la base
du 1^{er} trimestre 1942
de M. Delchaye
à M. Demany

ANNEXE

S.N.C.F. - VB - Nord
Service Régional
- 8 AOÛT 1942
Rep. *LD* | 7123
H32H 4

STRAZEELE

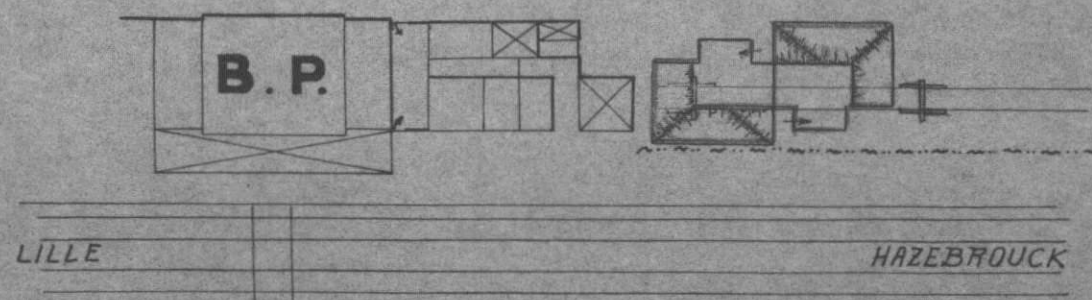
Construction d'un Abri

sur l'ordre et pour le compte des Autorités Allemandes

(MAY 1942)

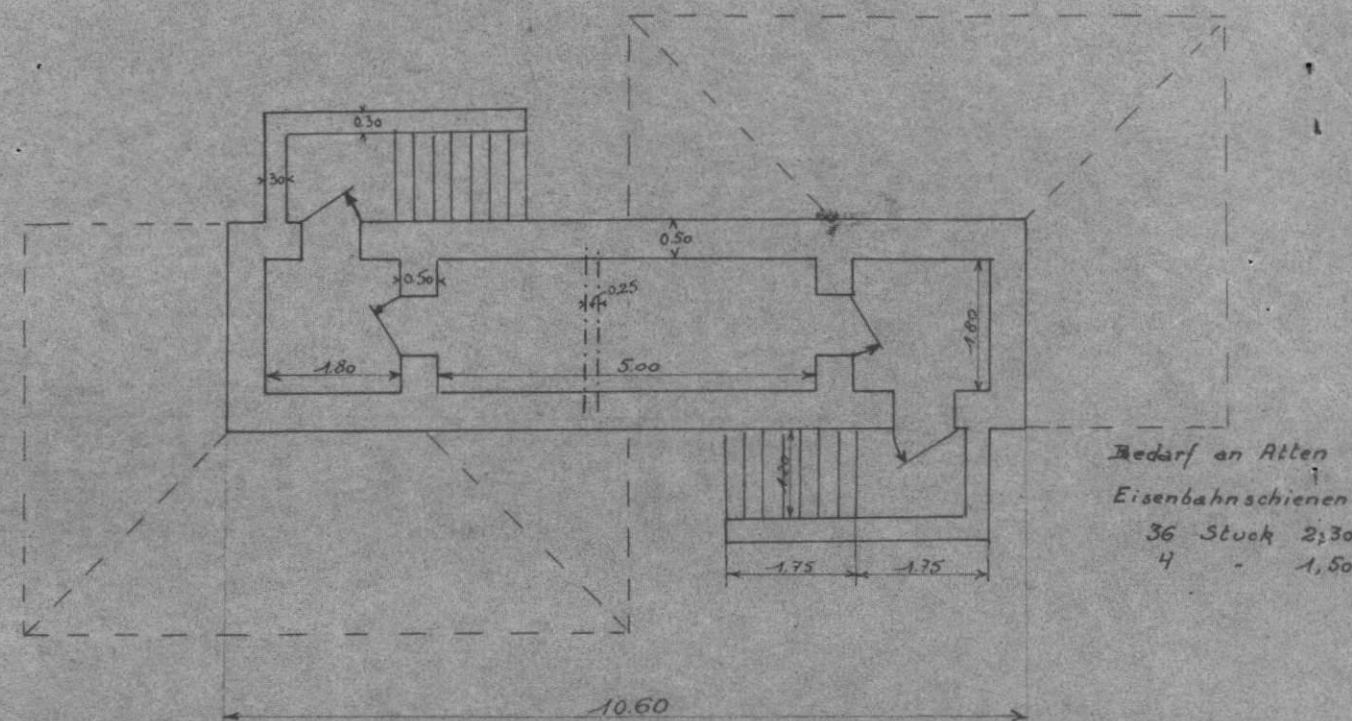
- Plan d'ensemble -

Echelle: 2⁷/_m p.m.



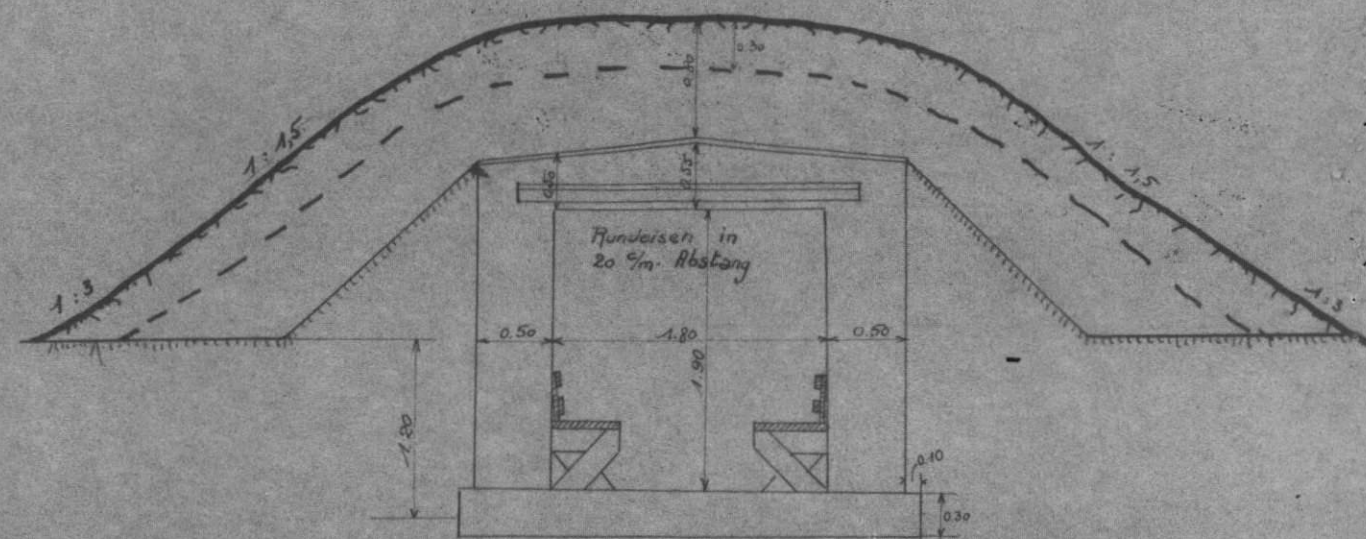
- Plan -

Echelle: 1⁸/_m p.m.



- Coupe -

Echelle: 2⁷/_m p.m.



Strazée
Divers

Travaux exécutés
pour les besoins
de l'Autorité Allemande

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service Régional	
28 JUIL 1943	
Rép. LI	Pièce
N° 1269	8

8 juillet 1943 -

La lettre de M. Pierrier à
M. Latauche adressant
plan au 1/2000^e figurant
la construction d'un garage
de 6 voies. est
classée :

LI 1168
Fougebaire - Viage
Divers
Travaux exécutés
pour les besoins
de l'Autorité
Allemande

CLASSE

^{équivalent}
Voir lettre du 7 juillet de
M. l'ingénieur Pal EX à M.
Bégardin classée à G 2026
Bière 234

Copie à M. le Chef de la Division du Mouvement à PARIS..

LS 1108 M. Loutin

Copie à M. le Chef du Service Voie à PARIS. Lille 12 Juillet 1943.

" à M. le Chef de l'Arrondissement de la Voie & des Bâtiments à LILLE.

" à M. HARDY, Inspecteur Divisionnaire SES- Délégation Technique
auprès de l'E.B.D. LILLE.

" à M. l'Inspecteur de l'Exploitation à HAZEBROUCK.
Le Représentant de la SNCF
auprès de l'E.B.D. LILLE

Liaison Permanente
XXXXXXXXXXXXX
avec l'E.B.D. LILLE

Monsieur le Chef de la Division des

S.N.C.F. Nord
Service Régional

à PARIS.

7 9 JUL 1943

SS
1269-863

Suite à votre lettre EX.N.g. 3A 56576 du 8 courant, relative à l'établissement de garages à Rougebarre et Strazeele-Merris.

Je vous adresse ci-joint, copie de la traduction de la lettre 39 Tbktr I Ss du 7 courant de l'E.B.D. LILLE concernant la construction d'un nouveau garage de 6 voies de 600 m environ à Strazeele-Merris - côté gauche, dont le tracé est indiqué au croquis joint.

Ce projet adopté par l'E.B.D. comporte les modifications suivantes comparativement à celui que vous m'avez adressé le 8 courant :

- l'entrée directe voie gauche est supprimée.
- les branchements triples sont remplacés par des branchements simples.
- Prolongement jusqu'à Merris de la voie en impasse côté gauche de Strazeele.
- Aboutissement à une impasse de la voie de sortie des garages de droite de Strazeele côté Hazebrouck.

J'ai reporté en ~~retombe~~ les propositions des autorités allemandes.

L'E.B.D. demande à la S.N.C.F. d'établir le programme des installations de sécurité à réaliser et de lui soumettre notre projet avec devis et la liste du matériel à utiliser pour le 1^{er} courant.

Il a été précisé qu'un devis tout à fait approximatif donnant l'ordre de grandeur de la dépense était suffisant.

Il en est de même pour la liste du matériel et les bon matières.

Je vous serais très obligé de vouloir bien me mettre à même de répondre à l'E.B.D. le plus tôt possible.

Vu & pris en

à d'attache

21 juillet 43

LS

Ingénieur Principal,

Signé: X LATOUCHE

ASSER

Voir pièce 234 du dossier
G 4026.

EV. 17019
Shayels
Dixes
Travaux effectués
pour les besoins
de l'Armée
Allemande

15 JUL 1943

M. Demant

M. Vignier 19/7

M. Pristly 12-7

Parlebas

19/7

mylanguy

20/7

durand surint.

E.B.D. Lille
39 Tbktr I Ss

Lille, le 7 Juillet 1943.

A la SNCF - Région du Nord
aux mains de Mr Hardy - Lille.

ANNEXE

Objet : Travaux d'extension de la gare de Strazeele.

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service ()	
22 JUL 1943	
REP <i>DI</i>	REC <i>DI</i>
N° <i>1168</i>	<i>3</i>

Inclus, nous vous transmettons le plan du projet envisagé. Dans l'exécution de l'embranchement en gare de Strazeele, le principe a été posé de ne rien modifier aux installations et mode d'exploitation de la SNCF, les installations seront uniquement complétées.

Au contraire les aiguilles 9a et 9b seront remises à leur place d'avant Mai 1940.

Le plan représente les installations telles que nous les envisageons. Pour des raisons d'exploitation, le Poste C doit être relié par téléphone aux Postes A et B.

Les bons matières pour l'exécution des installations de sécurité ainsi que les frais seront à la charge de l'E.B.D. Lille.

Pour un rapport que nous devons adresser à la MVD Bruxelles, nous avons besoin d'un plan de sécurité complété, d'un devis et d'une liste indiquant approximativement les quantités de matériaux et bons matières nécessaires.

Le 12 Juillet 1943

COPIE

Liaison permanente
avec l'E.B.D-Lille

Monsieur le Chef de la Division des Etudes EX à Paris

Suite à votre lettre EX.N.g.3A 56576 du 8 courant, relative à l'établissement de garages à Rougebarre et Strazeele-Merris.

Je vous adresse ci-joint, copie de la traduction de la lettre 39 Tbktr ISs du 7 courant de l'E.B.D-Lille concernant la construction d'un nouveau garage de 6 voies de 600m environ à Strazeele-Merris-côté gauche, dont le tracé est indiqué au croquis joint.

Ce projet adopté par l'E.B.D comporte les modifications suivantes comparativement à celui que vous m'avez adressé le 8 courant:

- l'entrée directe voie gauche est supprimée
- les branchements triples sont remplacés par des branchements simples.
- Prolongement jusqu'à Merris de la voie en impasse côté gauche de Strazeele.
- Aboutissement à une impasse de la voie de sortie des garages de droite de Strazeele côté Hazebrouck

J'ai reporté en retombe les propositions des autorités allemandes.

L'E.B.D demande à la S.N.C.F d'établir le programme des installations de sécurité à réaliser et de lui soumettre notre projet avec devis et la liste du matériel à utiliser pour le 17 courant.

Il a été précisé qu'un devis tout à fait approximatif donnait surtout l'ordre de grandeur de la dépense était suffisant.

Il en est de même pour la liste du matériel et les bons matières.

Je vous serais très obligé de vouloir bien me mettre à même de répondre à l'E.B.D le plus tôt possible.

l'Ingénieur Principal

Copie à M. Mrs le Chef de la Division du Mouvement à Paris
Chef du Service Voie à Paris
Chef de l'Arrondissement Voie et Bts à Lille
HARDY, Inspecteur Dre SES-Délégation Technique-EBD-Lille
l'Inspecteur de l'Exploitation à Hazebrouck

Lille, le 19 Juillet 1943

Copie transmise à Monsieur le Chef de la Division de l'Entretien à Paris (Etudes de la Voie) pour le tenir au courant. Suite à ma communication, en date du 6 courant, du P.V. de la conférence tenue à l'E.B.D le 25-6-43

Le Chef d'Arrondissement,

CLASSE

Vu et pris note
à classer
20/7/43

EX. 17019

Strazeele
Divers
Travaux exécutés pour
les besoins de l'arrondissement
allemand

BÂTIMENTS
NORD
1943
TABAT

M. Fugier
23/7
M. Pautin
22.7.

Reçu
M. Fugier
M. Pautin

Service - VB - Nord
Service Régional
HARDY
N° 1269

E.B.D-Lille
39 Tbktr-I Ss

Lille, le 7 Juillet 1943

A la SNCF-Région Nord
aux mains de Mr HARDY-Lille

ANNEXE

OBJET: Travaux d'extension de la gare de Strazeele

S.N.C.F. - R. N. Nord	
Service	
22 SEP 1943	
Rép. L.S.	ris
N° 1269	9

Inclus, nous vous transmettons le plan du projet envisagé. Dans l'exécution de l'embranchement en gare de Strazeele, le principe a été posé de ne rien modifier aux installations actuelles d'exploitation de la S.N.C.F., les installations seront uniquement complétées.

Au contraire les aiguilles 9a et 9b seront remises à leur place d'avant Mai 1940.

Le plan représente les installations telles que nous les envisageons?. Pour des raisons d'exploitation, le Poste C doit être relié par téléphone aux Postes A et B.

Les bons matériaux pour l'exécution des installations de sécurité ainsi que les frais seront à la charge de l'E.B.D-Lille.

Pour un rapport que nous devons adresser à la HVD Bruxelles, nous avons besoin d'un plan de sécurité completé, d'un devis et d'une liste indiquant approximativement les quantités de matériaux et bons matériaux nécessaires.

Décalque à M. POINTIN (M. PARLEBAS)

MP

VB. M. 4v

STRAZEELE-MERRIS

Etablissement d'un
garage de 6 voies

24 JUIL 1943

S.N.C.F. - VB - Nord	
ts 1943 (Regional)	
28 JUIL 1943	
Rép. <i>LD</i>	Pièce
N° 1269	10

Monsieur le Chef de la Division
des Etudes EX.

Suite à la demande verbale de

votre Service du 15 juillet 1943 veuillez
trouver ci-joint, ^{en 4 exemplaires} une évaluation sommaire
des dépenses à prévoir, des matériaux à
fournir et du nombre de journées de
travail, pour la réalisation du projet
visé en marge.

Le Chef de la Division des Etudes. V. B.

19 JUIL 1943

CLASSÉ

Tous avons honoré le programme
de Pontmain à 17 juillet 43
M. Sabatier

remise
directe
à la ing.
Etudes EX
le 17-7

ANNEXE

Minute

STRAZELLE-MERRIS

Etablissement d'un garage de 6 voies

S.N.C.F. - VB - Nord
Service Projets

28 JUL 1943

N° 1269 10

1°- DEVIS ESTIMATIF SOMMAIRE

Voie	3.200.000
Terrassements	50.000
Installations de sécurité	100.000
Chaussées	20.000
Somme à valoir	530.000
Frais généraux	700.000
	<u>4.600.000</u>

2°- MATERIAUX NECESSAIRES AU PROJET

a) Matériel de superstructure

Voie 46 Kgs	4.200 ml
Branchement à 2 voies 46 Kgs	13
T.J.S. 46 Kgs	2
Heurtoir type Anzin	1

b) Contingents de matériaux (y compris matériel de superstructure ci-dessus)

Matériaux ferreux 540 T

Matériaux non ferreux:

Cuivre	100 Kg
Plomb	100 Kg
Bois	710 m3
Ballaast (Gailloux ou laitier)	4.200 m3
Scories	1.700 m3

3°- Nombre de journées de travail

Hommes-jours 2.500

URGENT

2 décalques à M^r Marty (1 M^r Dugas, 1 M^r Duboudin)

Copie à M^{rs} Person (2 exemplaires) pour avis en le priant de ~~faire bien se faire~~ représenter à l'échange de mes gise en A.

Schürer en le priant de vouloir bien se faire représenter à l'échange de mes gise en A.

Warniez, pour fourniture, préparation et expédition du matériel SB repris en B.

Roussel, pour avis avec 1 exemplaire du devis.

Sigrist pour réception du matériel SB repris en B.

Pefferkorn avec un exemplaire du schéma de signalisation et ~~pour avis en le priant de vouloir bien se faire représenter à l'échange de mes gise en A.~~

~~copie des annotations à M^{rs} Warniez et Sigrist, pour suivre l'expédition du matériel SB repris en B et vous avez ensuite à suivre la rentrée du matériel SB repris en C. Prié de vous faire représenter, si vous le jugez utile, à l'échange de mes gise en A.~~

VB N ds
7-2106

Signe de Lille à Dunkerque

Strazée - Merris

Poste B

Etablissement de Garages
côté gauche.

S^r Strazée
Subd^r Duvier

30 AOÛT 1943

15 pièces
jointes
pour les besoins de
l'autorité allemande

4 dessins (3 exe)

1 estimation (3 exe)

CLASSER

M^r Roussel
Prié et indique
le route compte E.P.

M^r Adine

Chef du 4^{ème} Arrondissement de Lille

8 SEPT. 1943

N ^o D TRAVAIL	
21 SEP 1943	
à Lille.	
REP	PIÈCE
L S	11
N ^o 1269	

Les autorités d'occupation ont demandé l'établissement de garages côté gauche à Strazée. En conséquence, je vous adresse ci-joint, en 3 exemplaires, pour exécution, les plans figurant sous teinte rose et jaune, les modifications corrélatives à apporter aux installations de signalisation de Strazée-Merris (Postes B et C) savoir :

1^o Plan n^o 1693 - Schéma de signalisation

2^o Plan n^o 1614 - ~~Plan~~ ^{Tableau} des enchevements

3^o Programme EX. Ne/S2 n^o 56576 - ~~Installation de~~ ^{Programme} ~~pour~~ ^{pour} ~~la~~ ^{la} ~~installation~~ ^{installation} ~~de~~ ^{de} ~~la~~ ^{la} ~~signalisation~~ ^{signalisation}

4^o Plan n^o 1694 - Liste des types de dis SB.

Le programme S.B. mentionné reprend également les

détail d'incitation des installations de signalisation, il vous parviendront ultérieurement.

installations Téléphoniques : réaliser ; pour l'exécution des travaux, modifications d'englobement, par services. Vous aurez à leur compte des indications ci-après :

- a) Sémaphorer les deux clés Π_1 405 $\frac{S}{2}$ et les remarqueur 29 N;
- b) remplacer la serrure Π_1 405 $\frac{S}{2}$ du transmetteur VG du poste # par une serrure Π_1 4010;
- c) reporter sur le levier de l'aiguille 29 du Poste C la serrure à 1 clé Π_1 405 $\frac{S}{2}$ (29 N après remarqueur) provenant du transmetteur VG du Poste #.

~~Les dessins de détail d'exécution vous parviendront ultérieurement.~~

A Veuillez provoquer immédiatement l'échange de vues au cours duquel seront déterminées les conditions d'implantation et de visibilité des 2 tableaux VI 7 bis et 10 bis à installer.

Les Services Régionaux EX et MT sont avisés ; de votre côté, vous aurez à vous rapprocher de vos collègues d'arrondissement intéressés pour fixer la date de cet échange de vues, et à en reformer les subdivisions de la Signalisation et des Installations électriques.

Matériel : Vous aurez :

1) à demander d'urgence par BI au magasin du Moulin-Neuf :

1 serrure ^{agence} à 2 clés ($\Pi_1 + \Pi_2$) 40 (10 + 10)

1 serrure ^{agence} à 1 clé Π_1 40 10.

1 serrure ^{agence} à 2 clés conjuguées ($\Pi_1 + 29N$) 40 ($10 + \frac{5S}{10}$)

4 clés Π_1 40 10 (3 de service, 1 de secours)

2 jeux de pièces de montage pour appareil de manœuvre à contrepoids type Nord exécuté normal ;

2) à retourner aussitôt que possible au Magasin du Moulin-Neuf :

VERIFICATION
M. Ruyssens, M. Bonnet...
le 18/8, 1943 le 23/8 1943
Vign. Ruyssens
M.
le 19
Vign. 1

25 AOU 1943

Ligne de Lille à Dunkerque

Strazeele-Meris

Installation de Garages

Fourniture et Pose de:

Transmetteurs électriques y compris ligne aérienne	20 000
Tableaux VI effaçables et accessoires	10 000
Contrôle optique des aiguilles y compris ligne aérienne et accessoires	10 000
Leviers enclenchés et accessoire en cabine	20 400
Mousseuse mécanique d'aiguilles	20 000
Ciment en béton (1,40 m x 1,40 m)	2 600
Téléphone, lignes aériennes et accessoires	7 100
Serrure Bouré	4 900

95 000

Surveillance spéciale - phases de travaux et imprévus

10 000

Frais Généraux

15 000

120 000

Matériaux: Matières ferreuses 2000 kg.
Cuivre 300 kg.
Plomb 100 kg.
Ciment 800 kg.

Main d'œuvre:

40 journées d'ouvrier spécialiste

fait par (à l'usage de l'annexe)
ANNEXE

QUANTITÉS
DE
L'UNITÉ

PRIX

NORD TRAVAIL
Service Central
DÉPENSES
21 SEP 1943
Pièce
Partielles
Blocales
N° 1269

Minute du devis adressé pour
exécution le 8 SEPT 1943
à M.
annexé à la lettre V.B.N. de N° 7.2106

C { 1 serrure ^{agencée} à 1 clé D1 40 5 S)

Dépenses. Ses dépenses, évaluées à 120.000 f. ~~suivant~~ l'estimation ci-jointe en 3 exemplaires, seront entièrement à la charge des Autorités d'occupation. Elles seront imputées sur le compte F, P, N° 60660

Époque d'exécution Immédiatement. Toutefois, je vous rappelle que l'exécution des travaux de cette nature, est subordonnée à la remise :

a) d'un ordre écrit émanant d'un organisme allemand de chemin de fer et dont vous m'adresserez copie (texte allemand et traduction en français) ;

b) des matériaux nécessaires à l'exécution des travaux demandés ou des bons-matières correspondants ou bien, au minimum, d'une assurance écrite que ces bons vous seront remis à bref délai.

Mise en service. Vous provoquerez la mise en service suivant le protocole habituel, le plus longtemps possible à l'avance, et vous ferez dresser les procès verbaux d'usage.

Le Chef de la Division de l'Entretien

M.

4. 

Procès-Verbal de l'échange de vues effectuée à Strazeele-Mari
le 27 Septembre 1943, entre:

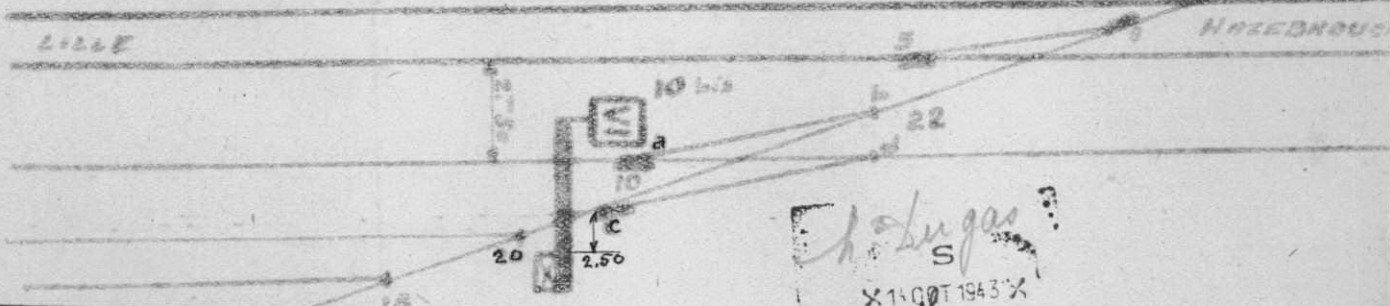
M.M. Delattre, Contrôleur de l'Exploitation, faisant
de l'Exploitation à Hazebroeck
Garson, Contrôleur de la Traction à Lille
Macker, Chef de Section Ppal à Hazebroeck
Cauët, Contrôleur Ppal SES à Lille

NORD	TRAVAUX
Service Central	
3 DEC 1943	
Rep ⁿ L. S.	000
N° 1269	1/1

à l'effet de déterminer les conditions d'implantation et de
visibilité des poteaux [VI] tournants à installer dans la zone
du poste B, suivant ci. n° 7.1893 d' Août 1943

1^o Garages de gauche - Les enquêteurs proposent d'implanter
le poteau [VI] tournant 7bis au droit de la pointe de l'aiguille 7
du Poste B; hauteur = 5^m 05 - Visibilité à droite et à gauche =
supérieure à 100^m.

2^o Garages de droite - En raison de l'impossibilité d'obtenir
une entrevoie suffisante pour l'implantation d'un signal sur mât,
sans une modification complète de la tête des garages de droite,
les enquêteurs proposent d'installer le poteau [VI] 10bis sur une
potence simple laquelle serait implantée au droit des pointes des
aiguilles de la T 5 10^o (croquis ci-dessous). Le voyant sera installé
au-dessus et à gauche en bout de volée.
Visibilité à Droite et à gauche: supérieure à 100^m



Voir suite donnée
sur pièce n° 1269/12
du 29.11.43 de M. Persy
à M. Vigier

Le Contrôleur de l'Exploitation
" DELATTRE "

Le Chef de Section Principal
" MACKER "

Le Contrôleur de la Traction
" GARSON "

Le Contrôleur Ppal SES
" CAUËT "

2 exemplaires transmis, sans observation
de ma part, à Monsieur Demaux,
Chef de la Division de l'Entretien à Paris.
Le 11/10/43

Le Chef d'Arrondissement

VOIE BÂTIMENTS	NORD
13 OCT 1943	
ENT	

M Vigier
M Martin
13.10

Procès-Verbal de l'échange de vues effectué à Strazeele
le 27 Septembre 1943, entre:

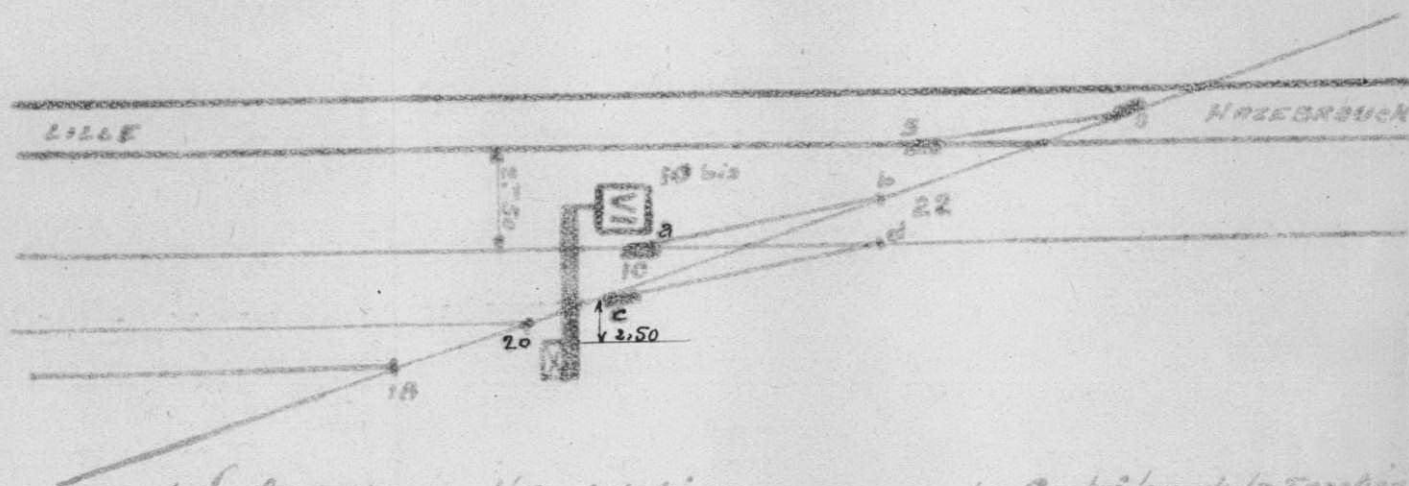
M.M. Delattre, Contrôleur de l'Exploitation, faisant fonction d'Ing.
de l'Exploitation à Hazebrouck
Garson, Contrôleur de la Traction à Lille
Macker, Chef de Section Ppal à Hazebrouck
Couët, Contrôleur Ppal SES à Lille

à l'effet de déterminer les conditions d'implantation et de
visibilité des poteaux **VI** tournants à installer dans la zone
du poste B, suivant cl. n° 7.1693 d'Avr 1943

1^{re} Garages de gauche. - Les enquêteurs proposent d'implanter
le poteau **VI** tournant 7bis au droit de la pointe de l'aiguille 7
du Poste B; hauteur: 5^m,05 - Visibilité à droite et à gauche:
supérieure à 100^m.

2^{re} Garages de droite. - En raison de l'impossibilité d'obtenir
une entrevoie suffisante pour l'implantation d'un signal sur mât,
sans une modification complète de la tête des garages de droite,
les enquêteurs proposent d'installer le poteau **VI** 10bis sur une
potence simple laquelle serait implantée au droit des pointes des
aiguilles de la TJD¹⁰ (croquis ci-dessous). Le voyant sera installé
au-dessus et à gauche en bout de volée.

Visibilité à Droite et à gauche: supérieure à 100^m



Le Contrôleur de l'Exploitation
" DELATTRE "

Le Contrôleur de la Traction
" GARSON "

Le Chef de Section Principal
" MACKER "

Le Contrôleur Ppal SES
" COUËT "

S.N.C.F.

RÉGION DU NORD

EXPLOITATION

ÉTUDES TECHNIQUES

EX N° 2 57847

105 S
29 NOV 1943

Paris, le 29 OCT. 1943

193

P.V. D'ÉCHANGE DE VUES

HOMOLOGATION DES CONCLUSIONS

LIEU : STRAZELLE-MERRIS (zone du Poste B)

DATE : 27 Septembre 1943

OBJET : Déterminer les conditions d'implantation et de visibilité des
tableaux V.I. tournants 7bis et 10bis prévus à installer au projet
d'établissement de garages sur le côté gauche.

du Service du Matériel et
AVIS de M. le CHEF de la DIVISION de la TRACTION reçu le 25 Octobre 1943

Pas d'observation

AVIS de M. le CHEF de la DIVISION des ÉTUDES TECHNIQUES EX.

D'accord pour réaliser les dispositions proposées.

Je prie les Services Intéressés de tenir compte de ces dispositions lors de l'exécution
des travaux.

Le Chef de la Division des Études Techniques EX.

Transmis à MM le Chef de la Division des Etudes V.B.

T.S.V.P.

R.S.V.P.

Décalque à M. Martin

Copie à M. Chouvenot pour avis

22/11/43

26 NOV. 1943

V.B. N. ds

7.26H

Ligne de Lille à Dunkerque

Strazeele-Morris

Poste B

Etablissement de garages
côté gauche

Echange de rues du 27.9.43

Compte E.P. n° 60.660

BOIRE	<i>[Signature]</i>
LEROY	<i>[Signature]</i>
COUD	<i>[Signature]</i>
WAGNET	<i>[Signature]</i>
LEROUX	<i>[Signature]</i>
25 NOV 1943	

Classer au retour

V.B.N. n° 115

Strazeele-Morris

Ld 1269/12

transmis à M. Adine

Chef du 4^{ème} Arrondissement de la Voie
à Lille

comme suite à mes instructions de n° 7.106

du 8.9.43, et pour exécution conformément aux conclusions
du procès-verbal de l'échange de rues du 27.9.43,
auxquelles vous vous êtes rallié le 11 Octobre.

Les dessins de détail d'exécution qui vous seront
adressés ultérieurement tiendront compte des conclusions
de ce procès-verbal.

Le Chef de la Division de l'Entretien

23.11
[Signature]

En retour à
l'attention le Chef de la
Division de l'Entretien
à Paris

Après avoir pris note.

Lille le 6 Décembre 43

Le Chef d'Arrondissement

M. Rax (p. classement)

13/12

[Signature]

[Signature]

23 NOV 1943

Décalque pour M. Martin (H. Duboudin) -

Copie à M. le Chef de la Division des Installations électriques, avec 1 exemplaire du programme des installations électriques et 1 exemplaire de l'état du matériel, pour faire le nécessaire en ce qui le concerne.

M. Karmier } avec 1 exemplaire de l'état du matériel
Lignist } de nécessaire en ce qui le concerne.

S.N.C.F. - VB Nord	
Service Régional	
20/11/43	
N° 13	Pièce
1289/13	

1 Annexe

18 NOV 1943
M. Adine
Chef du 4^e Arrondissement VB - Lille

Vier/ds - g^{re}g. Lève
Ligne de Lille - Dunkerque
Strazub - Heris.
Porte B.

MINUTES
N° 13
M. Karmier
Travaux exécutés pour
les besoins des Allemands

Établissement de garages
côté gauche.

Comme suite à mes instructions, du 7. 11. 06 du 9 septembre 1943, je vous adresse ci-joint, en 3 exemplaires, les dessins d'exécution ci-après, ^{qui précisent} les modifications à apporter aux installations à l'occasion du projet rappelé en marge :

13 Annexes :

- 3 Dessins en 3 ex^{rs} :
 - Dessin n° 43.385 - Schéma des enclenchements,
- 1 programme en 2 ex^{rs} :
 - 43.387 - Plan de notice des transmissions,
- 1 état en 2 ex^{rs} :
 - 43.395 - Plan de pose des transmissions.

Je joins ci-joint, en 2 exemplaires, le programme des installations électriques à réaliser.

Matériel - Vous trouverez ci-joint, en 2 exemplaires, l'état du matériel nécessaire, à demander par BT aux magasins de la Région.

CLASSER

11-11
M. Leclercq a signé l'expédition

à taper en 5 Ex.

2 Ex. pr M. Arine -

1 Ex pr W. Warniez -

1 Ex. pr J. Sigrist -

1 Ex pr M. Chouvenot -

9/11

17

Minute

7

ANNEXE

Strazeele - Morris

Minute du plan adressé pour

exécution le 18 NOV. 1943

à M.

annexé à la Lettre V.B.N. de N° 9.2262

Etablissement de garages côté gauche

VERIFICATION

M. Pabette

le 6.11.1943

Visa:

M.

Etat du matériel mécanique nécessaire

16/11/43

quantités	Désignation du matériel	Références	Observations
	<u>I Matériel mécanique</u>		
1	potence ordinaire	22.00.00	
1	tableau V.I. pour installation sur potence ordinaire	22.10.	Rép L.S.
1	collection de ferrures et poulies pour - d° -	22.10	I. 1269
1	tableau V.I. manoeuvre par l'aiguille, suivant dessin 3543	27	13
2	verres dépolis sans inscription	21.42.66	
2	voyants en zinc découpé portant l'inscription V.I.	21.42.71	
8	chapes avec bout à souder	24.94.06	
1	balancier trièfle à bras de 520 x 520 sur support de	24.01.05	
1	balancier proprement dit de 520 x 520	24.01.01	
5	PRH2 avec câble	23.62.02	
1	PRH4 - d° -	21.62.06	
6	PRH5 - d° -	23.62.08	
5	poulies de calage Lebeau à course de 140 mm	25.01.50	
1	poulie de calage Lebeau à course de 110 mm	25.01.00	
4	guides Lebeau	25.02.02	
18	cloches de fondation	24.98.10	
4	manche de déplacement pour fer plein	24.92.30	
6	d° - pour fer plein	26.41.30	
4	leviers complets Saxby bas	26.41.06	
4	grils à 6 ouvertures	26.31.04	
1	boîte d'enclenchement conditionnel à 4 plongeurs	26.32.62	
2	broches d'immobilisation des couvercles - d° -	77.92.06	
20	barre d'acier de 35 x 12 pour enclenchement conditionnel	26.30.70	
10	barre d'enclenchement de 25 x 12	26.35.13	
6	plaquettes de levier Saxby	26.36.72	
4	supports de plaquette, en aluminium	26.32.60	
4	bouton d'entraînement du gril	26.33.55	
4	coulisseau en bronze pour bouton d'entraînement	26.37.20	
4	taguets d'entraînement n°1	26.37.22	
4	taguets d'enclenchement n°2	26.37.24	
3	" n°3	26.37.36	
4	" n°9	81.91.80	
11	Vis en acier pour H.8.18 pour fixation des taguets		
4	- d° - H.8.24 - 1° - du taguet n°9		
4	Vis de 5 x 23 pour couvercle de boîte de conditionnel	26.37.91	
8	Vis de fixation des plaquettes de numérotage	81.90.78	
8	fer rond de 35 mm	77.05.35	

A RETOURNER A LA SUBDIVISION
DE SIGNALISATIONT.S.V.P pour le matériel
électrique

II Matériel électrique

2. Transformateurs électriques de cl. de S.B., type ardo, complet,
avec organe

33-80-18

- Matériel nécessaire à l'installation de ces T.C.S.B. suivant détail
repris au cl. 40.402 (Schéma de principe d'installation)

"

E.B.D. LILLE
39 Tbktr I Bs

LILLE, le 9/12/1943

A la S.N.C.F. - Région du Nord
LILLE

COPIE

Objet : Gare de STRAZEELE - Etablissement d'un triangle

Référ. : Votre lettre du 19.7.43 T n° 228I
Notre lettre du 4.8.43 39 Tbktr I Ss

Nous vous transmettons le croquis ci-joint concernant l'établissement d'un triangle (partie verte) en gare de STRAZEELE, afin que vous en preniez connaissance et complétiez votre plan de sécurité.

Si vous considériez des compléments comme nécessaires, nous vous prions de nous les indiquer et de les porter sur le plan de sécurité. Nous demandons 4 exemplaires du nouveau plan.

Etant donné que les voies sont presque terminées, nous vous prions de hâter vos travaux de sécurité de telle façon qu'ils puissent être mis en service en même temps que la gare.

signé : "NEEB"

Liaison permanente
avec l'E.B.D. LILLE
T 3746

LILLE, le 13 décembre 1943

Monsieur le Chef de la Division
des Etudes EX
à PARIS

Annexe

Je vous adresse ci-joint copie de la traduction de la lettre 39 Tbktr I Ss du 8 ct. de l'E.B.D. LILLE par laquelle cet organisme demande de compléter le plan n° 7693 d'août 1943 par un triangle comme indiqué sur le plan annexé, ainsi que les installations de sécurité correspondantes.

L'E.B.D. demande que l'exécution des travaux soit activé pour que ce triangle soit mis en service en même temps que le garage.

Je vous serais très obligé de vouloir bien me faire parvenir les 4 exemplaires du nouveau programme demandés par l'E.B.D.

COPIE à M. ADIN

L'Ingénieur ppa : 27 DEC 1943

VBN.va4/A

COPIE à Monsieur DEMAUX

LILLE, le 20 décembre 1943

Chef de la Division de l'Entretien à PARIS

-1-

pour le tenir au courant avec un exemplaire du plan n° 522 reprenant les dispositions envisagées par les autorités allemandes.

VOIR BATIMENTS
DEC 1943

de l'ingénieur en chef
pour la lettre du 3 juillet 1943

Le Chef d'Arrondissement,

Camel

Voisin
29 décembre 1943
Dumont

M. Pointon m'en parle 4 fois
24.12

1263

174
X3105C 1943 X
Recommende

Le Chef de la subdivision
des Etudes Générales

Etant donné que les voies sont presque terminées, nous vous prions de hâter vos travaux de sécurité de telle façon qu'ils puissent être mis en service en même temps que la gare.

Signé : N EEB.

[Faint handwritten notes and stamps at the bottom of the page, including "MAY 1908" and "RECEIVED".]

Décalque à M. Pontu, [M Perrouet] B28/12

copié à M. Martin, pour avis avec prière de faire la né-
cessaire pour H.

copié à M. Roumel, pour avis.

copié à M. de Villele, pour avis

3084 16

10 JAN. 1944

Décembre 1943

V.B/N -
Strazeele - Mevris

Etallement d'un garage divers
côté gauche et d'un fossé sur la droite
Triangle de tournage pour les
de l'Est de la voie
à Lille

Comme suite à votre note du 20 Dé-
cembre 1943 m'adressant la traduc-
tion d'une note de l'EBD Lille du
9 décembre 1943 relative à l'éta-
blissement d'un triangle de
tournage à Strazeele - Mevris,

Je vous informe que les in-
structions spéciales concernant les
installations de signalisation vous
seront adressées prochainement
vous imputant les dépenses sur le comp.

Les auteurs, veuillez m'adresser
le plus tôt possible les documents,
et renseignements qui vous ont été
demandés par ma note du 23 Août 1943
afin de permettre de donner suite
à la lettre de M. Porchez du 3 juillet
1943 dont vous avez reçu copie.
Vous voudrez bien joindre au

5 JANV 1944

signé pour par
le 5 mars 1944
ma note
du 3 mars 1943
A

Le FIP, n° 60660,
tél. 85 et 86
le nécessaire pour
le recouvrement
direct des dites
dépenses auprès des
Autorités d'occupa-
tion suivant les
indications de la
note de M. Roumel
aux CHV du 30
Janvier 1942.

CLASSET

Décalque pour M. POINTIN (M. PERROUSSET) B 28/12

Paris, le 10 JAN. 1944

Copie à M. MARTIN pour avis avec prière de faire le nécessaire pour A.

Copie à M. ROUSSEL, pour avis

Copie à M. de VILLELE, pour avis

DUPLICATE

ANNEXE

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service Régional	
12 JAN 1944	
REP. <i>LS</i>	PIG. 16
3087	

V.B.N. de
Strazeele - Marris

Etablissement d'un
garage côté gauche
et d'un triangle
de tournage .

M. ADINE

Chef du 4^{ème} Arrondissement de la Voie
à LILLE

A { Comme suite à votre note du 20 décembre m'adressant la traduction
d'une note de l'E.B.D. Lille du 9 Décembre 1943 relative à l'établissement
d'un triangle de tournage à Strazeele-Marris. Je vous informe que les instructions
spéciales concernant les installations de signalisation vous seront adressées
prochainement.

Vous imputerez les dépenses sur le compte E₁ P₁ n° 60 660 déjà ouvert pour
les 6 voies de garage par ma note du 3 Août 1943 et vous ferez le nécessaire
pour le recouvrement direct des dites dépenses auprès des Autorités d'occupation
suivant les indications de la note de M. Roussel aux C A V du 30 Janvier 1942.

Par ailleurs, veuillez m'adresser le plus tôt possible les documents et
renseignements qui vous ont été demandés par ma note du 23 Août 1943 afin de
permettre de donner suite à la lettre de M. PORCHEZ du 3 juillet 1943 dont vous
avez reçu copie .

Vous voudrez bien joindre au dossier 3 exemplaires du plan n° 522 qui était
annexé à votre note susvisée du 20 Décembre 1943 .

POUR COPIE CONF
10 JAN 1944
SECRÉTARIAT V.B.

Le Chef de la Division de l'Entretien

Signé: DEMAUX

LILLE, le 11 Janvier 1944.

V.B.N. v.a.4/E

Strazeele.

Alimentation en eau.

Monsieur le Chef de la Division
de l'Entretien

à PARIS.

S.N.C.F. - VB - Nord
Service Régional

13 JAN 1944

Rap. L1

Pièces
N° 3087 17

*Strazeele
Divers
Travaux effectués
pour les locomotives
de l'Autorité
Allemande*

Je viens d'être saisi d'une demande de l'EBD tendant à
établir, en gare de STRAZEELE, une installation complète d'ali-
mentation en eau des locomotives.

Ce projet consisterait à installer une station de pompage
et de distribution comprenant : un groupe électropompe puisant
l'eau dans un forage à aménager dans un puits existant à proxi-
mité du BV de STRAZEELE; l'amenée d'une ligne de courant tripha-
sé jusqu'au B.V.; un réseau de distribution comportant un réservoir
de 200m³ desservant 2 grues hydrauliques.

Le fonctionnement de l'installation devrait être entière-
ment automatique.

Des essais seraient effectués préalablement à l'aide d'une
pompe provisoire à fournir par la SNCF et installée par un tra-
vailleur allemand.

Les frais seraient supportés par la Reichsbahn qui déli-
vrerait également les bons matériaux nécessaires.

Les Services allemands demandent qu'un examen concerté de
la question soit effectué au plus tôt; je vous serais obligé de
bien vouloir demander au Service des O.A.M.F. de déléguer un
Fonctionnaire pour assister à cette entrevue.

*12/1
M. Dely
Figini
18/1
M. Richman
(M. Leroux)
1/1.*

*M. Leroux
18/1*

Il n'y a guère de chances de trouver de l'eau en
quantité suffisante au moyen d'un forage; le sous-sol est
en effet constitué par les sables éoliens suivants

argile des Flandres; épaisseur 80/90m
sables lindiens : 20m environ
argile de Louville : 20m
sables blancs

Il y a un peu d'eau dans les sables lindiens; en
temps de pluie on réussit parfois à capter de 5 à 10 m³
à l'heure

T.S.V.P.

LILLE, le 11 Janvier 1944

V.B.N. v. s. 4/2

S'adresse

VB. N. 4m

STRAZEELE

Monsieur l'Ingénieur en Chef

Alimentation en eau
de la gare allemande

Suite à la lettre ci-avant de M. Adine.

L'examen demandé par les A.O. a eu lieu le 21 courant. L'E.B.D. de Lille était représentée par H. Kuropka R.I. Ce fonctionnaire m'a informé que pour assurer l'alimentation en eau des garages de STRAZEELE, les services allemands désiraient établir une installation de pompage susceptible de produire 20 m³ d'eau à l'heure.

Les garages de STRAZEELE consommeraient normalement relativement peu d'eau (alimentation d'une machine de manœuvre et éventuellement de quelques trains); mais, en cas de destruction de la gare d'HAZEBROUCK, ils serviraient de garages de secours et devraient pouvoir assurer chaque jour l'alimentation d'une dizaine de machines à raison de 30 m³ d'eau par unité.

H. Kuropka a pensé utiliser le puits de la gare en le faisant améliorer au besoin par un forage.

J'ai déclaré ce qui suit:

Le puits de la gare de STRAZEELE, creusé dans les terrains superficiels, doit vraisemblablement donner très peu d'eau: quelques centaines de litres à quelques mètres cubes au maximum par heure.

Son débit serait maximum actuellement car aucune ponction n'a jamais été pratiquée dans la nappe phréatique et car nous nous trouvons en hiver, période où cette nappe est le mieux alimentée. En été, ce puits peut être complètement à sec.

Il n'y a guère de chances de trouver de l'eau en quantité suffisante au moyen d'un forage; le sous-sol est en effet constitué par les assises géologiques suivantes:

argile des Flandres:	épaisseur	80/90m
sables landéniens :	"	20m environ
argile de Louville :	"	20m "
craie blanche		

Il y a un peu d'eau dans les sables landéniens; en temps de paix, on réussit parfois à capter de 5 à 10 m³ à l'heure

.....

au moyen d'un forage muni d'un dispositif spécial pour arrêter les entraînements de sable qui sont particulièrement gênants, mais il s'agit d'un travail très spécial qu'on ne peut songer à exécuter actuellement.

La craie blanche peut donner un peu d'eau (quelques mètres cubes à l'heure) si, par forage, on a la chance de couper une fissure aquifère, mais ce résultat est très problématique. Un tel forage pourrait encore être creusé actuellement par les sondeurs du Nord, mais le délai d'exécution serait très long et il faudrait un très gros tonnage de toles pour la confection des tubages.

Devant cette situation, et comme il n'est pas possible de songer actuellement à faire venir l'eau d'HAZEBROUCK en raison des possibilités de destruction des réseaux de distribution d'eau de la ville de la gare en cas de bombardements, j'ai indiqué, comme solution, l'établissement d'une prise d'eau au canal d'HAZEBROUCK. Le point de ce canal le plus rapproché des garages allemands de STRAZEELE en est distant d'environ 4 km (ferme de Grande Marquette).

H. Kuropka insistant pour faire exécuter des essais de débit du puits de la gare, l'E.B.D. va allouer le matériel nécessaire à une entreprise privée.

L'Arrondissement de la Voie de Lille prêter son concours pour la recherche de l'engin et prêter le matériel destiné à l'établissement d'une ligne provisoire pour l'amenée du courant électrique. De plus, le contrôleur hydraulicien suivra les essais de débit.

25/1

29/1

Monsieur ADINE,

Pour avis, vous fournirez les renseignements qui précèdent à l'E.B.D. si celle-ci vous en fait la demande.

Vous me tiendrez au courant des résultats des essais de débit ainsi que de la solution qui sera adoptée.

29 JAN 1944

Le Chef de la Division de l'Entretien,

Carlier

LILLE, le 17 février 1944

Monsieur l'Ingénieur en Chef,

Les essais de débit ont été effectués et le résultat obtenu n'a pas été satisfaisant, ainsi que M. LEROUX l'avait d'ailleurs laissé prévoir dans son exposé ci-avant.

Dans ces conditions, le groupe de pompage loué par les autorités allemandes à la maison CARONI, lui a été restitué et les installations réalisées pour assurer le fonctionnement de ce groupe ont été démontées.

Le Chef d'Arrondissement,

M. Vigier

M. Widmann

(M. LEROUX)

21.2

En retour à Monsieur RAN

avec classement

Le 23/2

Monsieur ADINE,

Pour avis, vous transmettre les renseignements qui précèdent à l'E.B.D. si celle-ci vous en fait la demande.

Vous me tiendrez au courant des résultats des essais de débit ainsi que de la solution qui sera adoptée.

Procès-Verbal de l'échange de vues, effectué à
Strazeele le 20 janvier 1944, entre:

M. M. Bouquet, Inspecteur de l'Exploitation à Hazebrouck

Debruyne, Chef Mécanicien à Hazebrouck

Mackey, Chef de Section Principal, à Hazebrouck

Couët, Contrôleur Spal SES à Lille

à l'effet de déterminer les conditions d'implantation et de visibilité
des tableaux "aiguille dégauchie" et "Arrière" tels qu'ils sont prévus à ins-
taller au triangle de tournage, suivant clihé Ex/82 56576 de Décembre 1943

M. Bühler, Chef de District Allemand à Hazebrouck, représentant
l'E.B.D. à cet échange de vues

Ces enquêteurs proposent:

- 1^o d'installer le tableau "aiguille dégauchie" à 5^m en avant de la pointe
de l'aiguille 25 et à 2^m30 du bord intérieur du rail - Hauteur 5^m05
- 2^o d'installer le tableau "Arrière" à 50^m du croisement-bon de l'aiguille
27 et à 2^m30 du bord intérieur du rail - Hauteur 5^m05

Visibilité: 150^m environ -

L'Inspecteur de l'Exploitation
"Bouquet"

Le Chef Mécanicien
"Debruyne"

Le Chef de Section Principal
"Mackey"

Strazeele
Divers
Subst
Mars 1944
pour les besoins
de l'Armée
Allemande

Le Contrôleur Spal
"Couët"

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service Régional	
4 MARS 1944	
Rep. LI	Pièce
N° 3087	174

2 exemplaires transmis à M^{re} le Chef de la Division de l'Entretien
sans observation de ma part -

Lille le 22 Janvier 1944

Le Chef d'Arrondissement

Voir suite donnée sur

pièce N° 3087/20

du 15/2/44 de M^{re} Piestoy

à M^{re} Régier. V

Décalque à M. MARTIN

Copie à M. Pierson (2 ex) pour avis

fait 24/1/44

Peris

S.N.C.B. - VR - Nord	
Service Régional	
27 JANV 1944	
REP	PIÈCE
N° 3084	18

25 JAN. 1944

Minute

Strazéele
Divers
Sube

VRNDs
7-50

Travaux exécutés, M. Adine
pour les besoins
de l'Autodrome
Allemande
Chef du H. Arrondissement de la Voie
à Lille

Ligne de Lille à Dunkerque

Strazéele - Meris

et ds 72266 du 26 Novembre 1943

Comme suite à mes instructions ds 7.2106
du 8 septembre 1943 relatives au projet d'établissement de garages côté
gauche à Strazéele-Meris et à mes instructions ds
du 10 janvier 1944

Poste B

Etablissement de garages
à l'un des côtés
gauche

Compte: E, P, n° 60660

~~Il a été décidé de financer l'ensemble~~
~~des travaux de signalisation et d'implantation~~
~~relatifs notamment à~~
~~l'établissement d'un triangle de tournage~~
~~et~~ je vous adresse ci-joints
en 3 exemplaires, pour exécution, les documents
relatifs aux dispositions de signalisation et
d'encadrements par surmes Bonu, savoir:

1) Programme EXNE/S2 n° 56576. Installation
de surmes Bonu. croquis schématique.
(ce programme annule et remplace celui
joint aux instructions ds 72106
~~8 septembre 1943~~)

2) Plan ds 7.1694. Liste des types de stés S.B.

pièces jointes

1 programme (3 ex)

1 plan (3 ex)

21 JANV 1944

CLASSE

V.B.N. v.a.4/E

Gare de Strazeele.

Alimentation en eau

Etablissement d'un
branchement F/M.

LILLE, le 7 Février 1944.

S.N.C.F. - V.B. Nord	
Service Technique	
- 9 FEV 1944	
Rep' <i>LS</i>	Pièce
N° <i>3087</i>	<i>19</i>

Monsieur le Chef de la Division

de l'Entretien,

à P A R I S.

Comme suite à ma lettre du 11 Janvier relative au projet visé en marge et à l'examen auquel il a été procédé sur place le 21 Janvier en présence de M. Leroux Ingénieur à la Subdivision des O.A.M.F., j'ai l'honneur de vous faire connaître que la ligne aérienne destinée à alimenter la pompe prévue à installer provisoirement en gare a été réalisée par nos soins; le matériel nécessaire a été fourni par l'E.B.D.

Le raccord entre la ligne aérienne et le compteur à poser dans le B.V. a été confié à une entreprise qui a fourni le matériel nécessaire, le magasin allemand en étant dépourvu.

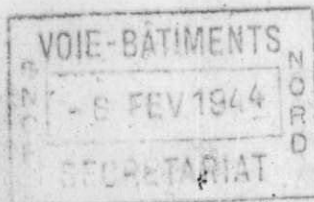
Le compteur triphasé et le groupe de protection ont été fournis en location par le Secteur (Société Artésienne de Force et Lumière).

Le montant du coût de ces travaux sera réglé directement à l'entreprise et au Secteur par les soins de M. Kurupka, Inspecteur chargé du Service des Eaux à l'E.B.D. de Lille.

J'ai invité également la Société Artésienne à facturer directement à M. Kurupka le courant consommé.

Les dépenses engagées par la S.N.C.F. ont été imputées au compte EI PH 60 057.

L'installation a été mise en service le 1er Février.



M. Fiquet
M. Miron
M. Fournier
8.2

M. Leroux
9/2

M. Thoreau
Prendre connaissance au passage
de la lettre ci avant de
M. Adine
15/2

VISA de M.M.	
ADINE	<i>15</i>
LEPROY	<i>15</i>
COCUD	
BOISSELET	<i>15</i>
WAGNET	

J'ai vu de tout
par Mr. Rouyer
la note de ponton
Sauvage
pour l'approvisionnement
Mr. Miron
Mr. Adine

Veuillez me faire connaître le résultat des essais de pompage effectués à Strazeele les 1^{er} et 2 courant

180
X

Quel était le niveau avant pompage? A-t-on obtenu un débit permanent? De quelle importance? Quel a été, dans l'affirmative, le niveau correspondant? Dans la négative, en combien de temps le puits a-t-il été vidé? En combien de temps s'est-il rempli?"

Quelle a été la décision prise par les services allemands à la suite de ces essais?

La mise en service à laquelle vous faites allusion en A est, sans doute, celle du branchement électrique. Veuillez me le confirmer, ou me dire s'il s'agit d'appareils d'alimentation en eau, dont vous auriez à me faire connaître la consistance

16/2
29

6

Le Chef de la Division de l'Entretien,

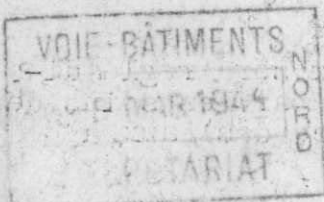
24.2

Blum

VBN 224/E

Strazeele

Pièce SS.3087/19



M. Figier 10/3

M. Wideman
(Chm. Lamm)

9.3

Wideman

Monsieur l'Ingénieur en chef,
Je vous ai fait savoir, le 17 Février dernier, sur la pièce N° 3087/19 en retour, que les essais effectués les 1^{er} et 2^{ème} Février dernier n'ayant pas donné un résultat satisfaisant et que les appareils de pompage avaient été restitués à la Maison Caroni à qui ils avaient été prêt en location.

Les Allemands ont abandonné ce projet.

Le 7 Mars 1944

Le Chef d'Entretien,

Blum

M. Toutain

13/3

6

Monsieur l'Ingénieur en chef

Pris note

14/3

6

Classer
15-3.07

S.N.C.F.

RÉGION DU NORD

EXPLOITATION

DIVISION DES ÉTUDES

EX N° S² 56.576

Paris, le 15 FÉV. 1944

J. Lugas
25 194

*Strazeele
Divers
Travaux de déviation
de la ligne de
Alençon*

P.V. D'ÉCHANGE DE VUES

HOMOLOGATION DES CONCLUSIONS

S.N.C.F. - VB - Nord
Regional
17 FÉV 1944
3187 20

LIEU : STRAZEELE-MERRIS

DATE : 20 Janvier 1944

OBJET : Déterminer les conditions d'implantation et de visibilité des tableaux "Aiguille dégagée" et "Arrêt" prévus à installer au projet d'établissement d'un triangle de tournage.

AVIS de M. le CHEF du SERVICE du MATÉRIEL et de la TRACTION reçu le 10 Février 1944

17/2
me. Martin
16.2

Pas d'observation.

AVIS de M. le CHEF de la DIVISION des ÉTUDES EX.,

D'accord pour adopter les dispositions proposées

Je prie les Services Intéressés de tenir compte de ces dispositions lors de l'exécution des travaux

L'Ingénieur en Chef,
Chef de la Division des Études EX.,

Dreux

Transmis à Monsieur le Chef de la Division des Etudes V.B.

T.S.V.P.

R.S.V.P.

Décalque à M. Martin

Copie à M. Thournot pour avis

V.B. N. ds

7.1/10

Ligne de Lille à ~~Strasbourg~~ ^{M. Martin}

Strazuela Harris

Porte B

Établissement de garages

et d'un dépôt côté gauche

Compte E.P. n° 60.660

Échange de plans du 20.4.44

VISA de M.M.

ADINE

LEROY

GOCUD

BOISSELET

WAGNET

LEROUX

10 MARS 1944

Classer au retour

LS.3087-20

Strazuela Harris

E.P. 60.660

M. Martin

-9 MARS 1944

Transmis à M^{re} Adine

Chef du 4^{ème} Arrondissement de la Voie

à Lille

Comme suite à mes instructions LS.7.50 du 25.4.44

et pour exécution, conformément aux conclusions du
procès-verbal de l'échange de plans du 20.4.44,
auxquelles vous vous êtes rallié le 22 janvier.

Il me vous sera adressé de dessin de détail
d'exécution pour l'installation de ces deux talcaux,
qui devront comporter, l'un et l'autre, un voyant en
verre dépoli avec lettres peintes en noir sur fond blanc.

Le Chef de la Division de l'Entretien

En retour à Monsieur le Chef
de la Division de l'Entretien
à Paris

après avoir pris note

Lille le 24 Mars 1944

CLASSÉ

Le Chef d'Arrondissement
Camp

3 MARS 1944

Recalque à M. Thourvenot avec les de l'estimation
 Copie à M. Bernis ^{avec un exemplaire de la liste de matériel}
 d° à M. Roussel avec les de l'estimation
 d° à M. Rabat, représentant SES auprès
 de la délégation technique de l'E.B.D.
 de Lille

fait
 17 FEB 1944
 1944

Minute 2... Annexe

USND 33/4003.
 Grosse Stigeele-Meris
 Relation téléphonique
 Installation d'une relation téléphonique entre le poste B et le poste C.
 Annexes:
 Liste de matériel. Lex.
 Estimation. Lex.

Monsieur Odine
 Chef du H^e Arrondissement de la
 Fore à Lille.

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service Régional	
23 FEB 1944	
LI	FIGG
3087 21	

Straziele
 Devers
 travaux exécutés
 pour les besoins
 de l'Autosole
 Allemagne

Suite à mes instructions #BAND 7/2106 du 8 sept.
 embre 1943 relatives à l'installation de garages
 à Stigeele-Meris, veuillez procéder à la réalisation
 des travaux suivants:
 - pose du poste téléphonique existant et
 d'un tableau télépho-
 nique à 2 directions.
 - Etablissement d'une relation téléphonique entre
 le poste B et le poste C.
 - Au poste C, installation du poste téléphonique
 déjà au poste B.
 La C.O. sera établie en permanence au poste B.

Matériel. Le matériel nécessaire à cette installation,
 suivant liste de matériel ci-jointe, sera à demander
 par B.I. aux Magasins par le service local.
Dépenses: Les dépenses, évaluées à 30.800 F, seront
 imputées au compte E. P. 60.660 série 85, ouvert le
 8 septembre 1943 pour l'établissement de garages, au
 compte de l'Autosole d'occupation.

Le chef de la Division
 de l'Entretien

10 FEB 1944

8 FEB 1944

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

ANNEXE

Services Electriques

Annexé à la lettre
du 17 FEV. 1944
de M. le chef de la Division
de l'Entretien

LIGNE DE Ville à Ouenkerque

Gare de Shazeelle Meris



PROJET : Etablissement de Jauge - Etablissement d'une
relation téléphonique entre le pote Bel et le pote C

Liste de matériel V.B/N dl N° 33/4003

Etablir des B.I. séparés pour les catégories suivantes:

- A) Matériel à fournir par le Magasin de Saint-Ouen
- B) d° d° Moulin-Neuf
- C) Matériel à confectionner par l'Atelier de Saint-Ouen
- D) d° d° Moulin-Neuf
- E) Matériel à fournir par le Magasin de Saint-Ouen et à approvisionner
spécialement par le Service Central
- F) d° d° Magasin de Moulin-Neuf et à approvisionner
spécialement par le Service Central

Pour ces deux dernières catégories, la colonne "Observations" des B.I.
comportera la lettre E ou F suivant le cas.

Numéros de réf.	Désignation du Matériel	Quantités	Catégories de matériel	Observations
950987	Callean téléphonique complet à 2 directions	1	17	
950876	Sonerie à annonceur complet sans timbre	1		
950879	Timbre de 887	1		
950924	Commutateur rout à 1 plot	1		
977053	Boite à plots de bureau pour 6 éléments	1		
977001	Elément AD517	2		
950464	Cordon de 0 ^m 28 à 2 conducteurs monté avec 2 fils Balleux	1		
	Elément AD524	4		
36.98.08	Poteau bois de 8 ^m	2		} à prélever sur la réserve approvisionnement
36.98.40	Poteau bois de 10 ^m	3		
				TSVT

36.29.26	Isolateur DCLT à l'anneau à patte ^{retournée}	30	B
36.29.37	" " " et 1/2 collier	4	
18.03.05	Urefond 12x80	70	
36.09.32	Entretourne en X n° 1	3	
36.09.33	" en X n° 2	4	
18.47.15	Boulon galvanisé 22x220	16	
18.47.16	22x300	12	
36.09.51	Tige filetée 22x150	6	
36.06.13	Collier à nervure m 4 3	3	
36.03.20	Plaque d'ancrage de 1 m 60	3	
36.03.25	Plaque d'appui	3	
36.03.30	Tige d'ancrage de 1 m 60	3	
36.48.52	Solet en béton type C	1	

OBJET DES DÉPENSES	Quantités	Prix de l'unité	d'Exploitation		de Travaux Complémentaires	
			Partielles	Totales	Partielles	Totales
Jeu de Stages - Mervis						
Établissement d'une relation téléphonique entre le pote B et le pote C						
<u>Évaluation des dépenses.</u>						
<u>Fourniture de:</u>						
Tableau téléphonique complet	1	1500	1500.			
à 2 directions						
Accessoires (serrure, timbre, fils boite à piles, cordon de CO etc...)			1000.			
Poteaux bois			1800			
Acde en béton			300			
Isolateurs entre tores etc...			3000			
Matériel de consolidation			600			
				8200		
<u>Main d'œuvre</u>				19.800		
				20.000		
Somme à valoir				2800		
				<u>20.800</u>		

Décolquer à M. Martin avec une copie des devis et des états des matières } 14/2/44

Copie à M. Pierroy pour avis

M. Leclercq avec une copie des états des matières

M. Vigier

M. Adine avec une copie des devis et des états des matières

M. Roussel avec une copie des devis

M. Pointing pour avis

M. Thouverot avec une copie des devis et des états des matières

M. Raibaud avec une copie des devis et des états des matières

copies en français

Service Central	
29-2-44	
Rep. L.S.	Pièce
N° 3087	22

Strazeele
Sibb
Wissens
travaux exécutés
pour le bâtiment
l'autorité
allemande

VB. N. ds
7...98

Minute

26 FEVR 1944

Monsieur Latoche

Ingénieur Principal, représentant la S.N.C.F.
de
auprès l'E.B.D. de Lille.

~~Bonne nuit à votre lettre~~

~~à M. Pierroy, relatif au projet visé en~~

~~marc~~ Je vous adresse sous ce pli, en 3 exemplaires,
2 devis estimatifs des dépenses et 2 états des contingents
de matières relatifs au ~~dit~~ ^{visé en marge} projet et concernant :

- d'une part, les installations de sécurité,
- d'autre part, les installations de télécommunication.

Un des exemplaires est en français ; les 2 autres
en allemand, suite à la demande que vous m'avez
adressée le 4 courant (T n° 107) à l'occasion
du projet de Rougemont.

Un exemplaire des documents en allemand
est à remettre à l'E.B.D. de Lille conformément à sa
note 3976ktr.I Ss du 28 décembre 1943.

Le Chef de la Division des Etudes VB

Ligne de Lille à Dunkerque

Strazeele - Herries

Etablissement de garages
et d'un dépôt.

2 devis et 2 états
(1 exemplaire
en français et 2
exemplaires en allemand)

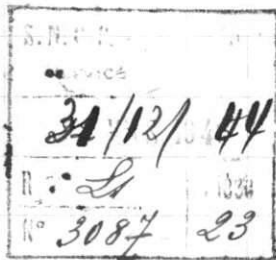
P.S. - Par suite de l'indisponibilité
momentanée du traducteur, il n'a pas
été possible de collationner le texte
allemand. Je pense que vous pourrez
faire effectuer ce travail à Lille.

CLASSE

10/2

10-2

Sⁿ Strazeele
 Subdⁿ Divers
 Travaux exécutés pour les
 besoins de l'Autorité
 Allemande



25 Octobre 1944

Jeune Moudisement V.B
 à M. Pristin.

Je dresse, en triple exemplaire, les plans
 reprenant la situation des travaux réalisés
 pour Strazeele partie pour les allemands et
 partie par les D M 3-4-5 & le personnel
 L.P.C.F.

Les dépenses s'élèveront approximativement
 à 1.700.000 F.

Original classé:
 Rougebaux bridge
 Divers

Travaux exécutés pour les
 besoins de l'Autorité
 Allemande
 L 3033²⁹

27/11/44
 CLASSEN