

Section

*Soissons*

Ligne de

*Paris à Soissons*

Subdivision N°

**DIVERS**

Liasse N°

Sous-liasse N°

Dossier N°

*13 Travaux exécutés pour les besoins des Armées Alliées*Année 1945 Nos *473*

Année 19 Nos

Année 19 Nos

Année 19 Nos

Année 19 Nos

Année 19 Nos

Année 19 Nos

Année 19 Nos

Année 19 Nos

Année 19 Nos

Année 19 Nos

Année 19 Nos

Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
-	<i>1945</i>	-				
<i>1</i>	<i>8/3</i>	<i>3<sup>e</sup> Arrond.<sup>e</sup></i>		<i>Demaux</i>	<i>4</i>	
<i>2</i>	<i>3/4</i>	<i>Demaux</i>		<i>3<sup>e</sup> arrond.<sup>e</sup></i>	<i>4</i>	

EV 1000 1945  
FR

St. Quentin, le 8/3/45

D

VB/N va 3

Sous-sous

Divers

Travaux exécutés  
pour les Américains  
des Alliés

Travaux demandés  
par les Américains  
Ouverture de Comptes

Monsieur Demoux  
Chef de la Division de l'Entretien  
Paris

Annexes :

2 estimations

3 ordres de

requisition

1 Dessin

fait par  
M. H. H. H.  
M. H. H. H.  
M. H. H. H.

H... Annexes

Suite à la note D 14919/0 du 16/12/44  
de Monsieur Goursat et à l'avis Service V.B.  
3036 n° 14 du 30/11/44 de Monsieur Guillaume.

Je vous adresse ci-joint un devis estima-  
tif des dépenses engagées et un ordre de réquisi-  
tion pour les travaux qui ont été exécutés  
dans chacune des gares de Sous-sous et Mauberge  
à la demande du Service PTO Américain.

Je vous serais obligé de bien vouloir  
faire ouvrir le compte E.P. nécessaire à  
l'imputation de ces dépenses.

M. H. H. H.

M. Vigne

18/3

M. Poirier

13-3

M. Poirier ad

L'Ingénieur de la Voie

Transmis à M. Castelin, pour  
suite à donner avec prière de  
m'adresser copie des instructions à  
M. Hardy.

M. Poirier  
14/3

16/3

19 Mars 1945

Chef de la Subdivision

M. l'Ingénieur en Chef  
Ci-joint instructions à M. H. Fraillon  
et Hardy pour imputation des dépenses  
le 21/3/45

M. H. H. H.

N <sup>os</sup> D'ORDRE	NUMÉROS de la Série de PRIX	INDICATION DES OUVRAGES	Désignation de L'UNITÉ	QUANTITÉS	PRIX	DÉPENSES	OBSERVATIONS
		Gare de Maubuge					SL 173 1
		Aménagement de la salle d'attente 3 <sup>e</sup> cl. en bureau pour le service américain RTO (demande écrite du 10-1-45 du major Briggs)					
		Fourniture d'un poêle	pour			1150	
		F <sup>re</sup> tuyaux en tôle	10 <sup>kg</sup>	14		140	
		F <sup>re</sup> d'une serrure de sûreté	1	85		85	
		F <sup>re</sup> d'un bouton double	1	28		28	
		main d'œuvre OS	104	18,1		1882,4	
		F <sup>re</sup> deuilles DB	5	13,5		67,5	
		F <sup>re</sup> lampes 125 <sup>w</sup> 25 <sup>w</sup>	5	14		70	
		F <sup>re</sup> abat-jour tôle	5	26		130	
		F <sup>re</sup> fil 16/10 (mètres)	40	6		240	
		main d'œuvre électricien	40	18,1		724	
		Total				4516,90	



OBJET DES DÉPENSES	QUANTITÉS	PRIX DE L'UNITÉ	DÉPENSES			
			ENTRETIEN		1 <sup>er</sup> ÉTABLISSEMENT	
			Partielles	Blocales	Partielles	Blocales
Gare de Soissons.					21	
Estimation des dépenses engagées					473	4
n° 07 du R.T.O à Soissons, à savoir						
1 <sup>re</sup> installation d'un comptoir avec						
tablette dans le Bureau du R.T.O						
2 <sup>e</sup> installation de 3 lampes électriques						
dans le Bureau du R.T.O						
3 <sup>e</sup> peinture de ce bureau						
4 <sup>e</sup> installation d'une cloison et plafond						
provisoire pour annexe du Bureau du R.T.O dans						
le vestibule de la Gare.						
Bourse de réquisition du 10.12.44 du Lieutenant						
Glees. G. Hears et du 15.12.44 du						
Major Frank. S. Hewett.						
A. Travaux de menuiserie			21.000 <sup>+</sup>		cat N° 5147	Romano
B. Travaux d'installation d'éclairage			3.000 <sup>+</sup>		cat N° 399	mathieu
électrique			1.000 <sup>+</sup>			
C. Travaux de peinture.						
Importance du compte E.P. à ouvrir :				25.000 <sup>+</sup>		

14th TRAFFIC REGULATION GROUP  
R.T.O. SOISSONS

10 December 1944

SUBJECT: Repairs in R.T.O. Office

TO : Chief of Maintenance, Soissons Depot.

1. Request that the R.T.O. Office, Soissons be repainted on interior as soon as possible.
2. Also request that a counter be built in outer-office. Specifications for counter will be given immediately to man in charge of work.
3. Three drop cords are requested for use in outer-office over desks.

For the Commanding Officer:

*Glen G. Mears*  
GLEN G. MEARS  
1st Lt, TC

14th TRAFFIC REGULATION GROUP  
R.T.O. SOISSONS

10 December 1944

OBJECT: Requisition pour reparations du Bureau du R.T.O.

Au Chef De District de la Gare De Soissons

1. Requisition est faite par le Service Americain pour repeindre l'interieur du Bureau du R.T.O.
2. Installer un comptoir avec tablettes a l'interieur du Bureau faisant office de separation. -
3. Installation de trois lampes electriques au-dessus des Bureau.

For the Commanding Officer:

*Glen G. Mears*  
GLEN G. MEARS  
1st Lt, TC

AN  
14th TRAFFIC REGULATION GROUP  
R.T.O. SOISSONS

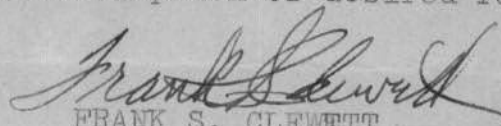
N.V. 8th. Nord	
15 DEC 1948	
L	P.H.
473	1

15 December 1944

SUBJECT: Request for Additional Room

TO : Chef de Gare, Soissons, France

1. Request that a temporary partition and ceiling be erected in the Main waiting room of Soissons Station adjacent to R.T.O. office immediately.
2. This additional space is necessary to be made available at once due to the increased army operation at this station.
3. Request that the undersigned be advised in writing as to date when this work will be started and finished.
4. Attached is rough copy of description of desired room.


  
FRANK S. CLEWETT  
Major, TC  
R.T.O. Soissons

TRADUCTION

OBJECT: Demande pour Obtenir Une Pièce En Plus.

TO : Chef de Gare, Soissons, France

1. Nous demandons qu'une cloison et un plafond provisoires soient construits immédiatement dans la salle d'attente principale de La Gare Soissons adjacente au R.T.O.
2. Cet espace supplémentaire est nécessaire dès maintenant, étant donné le plus grand travail que nous avons à faire dans cette Gare.
3. Nous demandons que la personne soussignée soit avisée par écrit des dates auxquelles ce travail sera commencé et fini.
4. Ci-joint un plan rudimentaire de la pièce que nous demandons.

  
FRANK S. CLEWETT  
Major, TC  
R.T.O. Soissons



VBN.VB.2

SOISSONS

\*\*\*\*\*

Aménagement d'un  
bureau pour le  
RTO Américains

ST. QUENTIN, le 5.6.45.

-----  
Affaire LS.473/2

du 3.4.45

\*\*\*\*\*

6 JUIN 45

*in Royer*  
*9/6/45*  
*in Carlier*  
*6.6*

Monsieur l'Ingénieur en Chef  
(Monsieur DEMAUX),

Votre note VBN.db du 3/4 ci-jointe en  
retour.

Ce travail avait été demandé par les au-  
torités américaines avant les explosions des  
wagons de munitions survenues à la suite du  
bombardement du 26.12.44. Après ces explosions  
qui ont causé la destruction complète du BV.,  
le RTO Américain s'est installé dans une bara-  
nde et se montre satisfait.

**B**  
11 JUIN 45  
N.E. NORD

Il n'y a donc plus lieu, pour de donner  
te à cette affaire, pour le moment.

V.B.N. d.B

*9/6/45*

*1/ INGENIEUR DE LA VOIE,*

*transmis à M. Roussel qui a ouvert pour cette  
affaire le compte E.P. 80.030 & la série 85, pour  
prendre note et retour au classement*

*Se 8/6/45*

VB/Ngc(Bi)

Soissons

E1P180030

LS 473/2

Transmis à la Subdivision  
du Personnel et du Secrétariat (M. Flax),  
après avoir pris note.

*27/6/45*

Le Chef de la Subdivision

*[Signature]*

*[Signature]*

VB. N. d. b.

Paris, le 10 Mars 1945

Sociétés

Aménagement

un bureau pour

le R.T.O. américain

M. Roussel  
Prise d'intérêt  
à la suite E.P.I.

M. Fraillon,

L

443 L

Suite à la note du 8 Mars 1945

~~Traduction effectuée par M. Hardy relative au travail visé ci-contre.~~  
~~pour les besoins des Américains~~

La dépense correspondante sera imputée sur le compte E.P.I. n° 80030 de la série 95.

Pour ~~permettre~~ permettre de donner à cette affaire la suite utile, recueillir complètement le plan ci-joint par l'intermédiaire du comptoir demandé par les autorités américaines.

36.3 L