

Voie et Bâtiments

V 892

Soissons St Paul

Ligne de Soissons à la frontière

Subdivision N^o

DIVERS

Liasse No.

Sous-liasse N^o

Dossier No H

Travaux exécutés pour les besoins de

L'autorité Allemande.

Année 1943 Nos 2029

Année 19__ Nos__

Année 19__ Nos__

Année 1944 Nos 3267

Année 19__ Nos__

Année 19____ Nos____

Année 19____ Nos____

Année 19__ Nos__

Année 19__ Nos__

Année 19__ Nos__

Année 19__ Nos__

Année 19 Nos

[illegible]

M.L.
C à S

St-QUENTIN, le 1er Décembre 1943.

SNCF - VB - Nord	
Service Régional	
26 JANV 1944	
Rep	11
N°	2029 1

VB.N/va3

SOISSONS - St-PAUL

Remise en état des voies
5 et 6

*Travaux exécutés
pour les besoins
de l'Autorité
Allemande*

Monsieur l'Ingénieur en Chef,
(Monsieur DEMAUX)

Par note du 10.11.43 dont ci-joint traduction, le Chef de l'annexe de l'E.B.D. Paris-Nord à Soissons demande que nous procédions d'urgence à la remise en état des voies 5 et 6 de Soissons - St-Paul et de la voie d'accès à ces garages afin de les rendre accessibles à du matériel lourd.

Le travail est actuellement en cours d'exécution mais pour le mener à bien, il est indispensable que les matériaux désignés ci-après soient mis à notre disposition dans le plus bref délai:

- 100 ml de rails de 30 ou 45 k pour remplacer des rails D/C avariés.
- 400 traverses non sabotées pour voie D/C et appareils
- 20 " sabotées à 1,44 30 K
- 50 " sabotées à 1,45 30 K
- 105 " sabotées à 1,465 30 K
- 80 blochets.

Le plus gros travail est à effectuer dans la voie d'accès, rampe entre Crouy et St-Paul et le matériel désigné ci-dessus est limité au strict nécessaire.

En me transmettant la demande de l'annexe de l'E.B.D. mon Collègue EX. m'informe qu'il a saisi son Service Régional de la question.

L'Ingénieur de la Voie,

*I Monsieur Roussel,
prie d'indiquer ci-contre le
n° du compte E.P. série 8.*

*VB.N/vy
Soissons-St-Paul
Remise en état des
voies 5 et 6 et d'accès
à ces garages.*

10/12/43

II Monsieur Hardy,

*Cette affaire étant à soumettre à la C^m Farine,
veuillez m'adresser (en 3 ex.) un schéma des installations
montrant les voies en question, le texte allé de la
demande de la Beck ou une copie, et une estimation de
la dépense. Vous scinderez cette lettre, s'il y a lieu, en y indiquant
- 1/ le travail d'entretien normal,
- 2/ le travail d'entretien spécial non utiles à l'exploitation et au
trafic commercial et destinés pour recevoir des machines et du
matériel lourd.
Ceci en vue d'éclairer la C^m Farine sur la répartition des dépenses à
mettre à la charge de la SNCF et des A.D.
Ne demandez que les matériaux strictement nécessaires.*

TSVP →

Vous imputerez les dépenses sur le compte.
E.P. n° 60780

*Vous ferez porter les matériaux utilisés pour
les travaux du 20^e au recto, sur l'état mensuel des
matériaux utilisés pour satisfaire les demandes allies
que vous fournissez le 5^e de la 1^{re} de l'Etat.*

3/12/43

franchi

C.I

VDN.va.3
SOISSONS-ST. PAUL

ST. QUENTIN, le 24 DECEMBRE 1943.

MP

Remise en état des voies
5 & 6 et d'accès à ces garages

Monsieur DE VILLELE
Chef du service des Dominages de guerre
à PARIS

Suite à votre note VBNvg, du 3 courant ci-dessus, je vous
adresse ci-joint 3 exemplaires du schéma des installations de
SOISSONS-ST. MEDARD, sur lequel les voies à remettre en état sont
repérées par un tireté rouge.

J'annexe un devis estimatif qui comprend d'une part, les pré-
visions de dépenses pour les travaux d'entretien normal et d'autre
part, celles afférentes à des travaux d'entretien spéciaux non uti-
lés à l'exploitation et au trafic commercial; tout ce qui est à fai-
re sur voies 5 & 6 entre dans cette dernière catégorie de travaux;
Quant à la voie d'accès dont la substitution prévue pour 1944 n'a
pu être réalisée faute de matériaux, on peut admettre que l'inter-
vention actuelle entre dans le cadre de l'entretien courant.

Je n'ai pas eu en mains le texte allemand de la note du 10.II.
43 de l'annexe de l'EBD. de PARIS-NORD à SOISSONS; je le réclame à
Monsieur DALIE, S/Inspecteur de l'Exploitation à SOISSONS qui assu-
re la liaison entre la S.N.C.F. et l'E.B.D..

Je vous l'adresserai dès réception.

J'ai pris note d'avoir à faire figurer les matériaux fournis
pour les travaux d'entretien spéciaux sur l'état mensuel des maté-
riaux utilisés pour satisfaire les demandes des autorités allemandes

ANNEXE

C.I

ST.QUENTIN, le 5.I.44.

VB.N.va.3SOISSONS-ST.PAUL

Remise en état
des voies 5 & 6
et d'accès à
ces garages

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service Régional	
31/12/43	
Rép. 21	Pièce
N° 2029	1

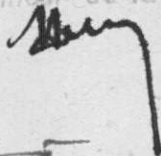
Monsieur DE VILLEIE

Chef du service des Dommages de Guerre,
à PARIS

Veuillez trouver ci-joint, le texte original
allemand de la note de l'annexe de l'EBD.PARIS-
NORD à SOISSONS, annoncé dans ma réponse du 24.
I2.43. à votre note VBN.vg., du 3 du même mois,
concernant les travaux désignés en marge.

-1-

L'Ingénieur de la Voie



Projet de lettre à

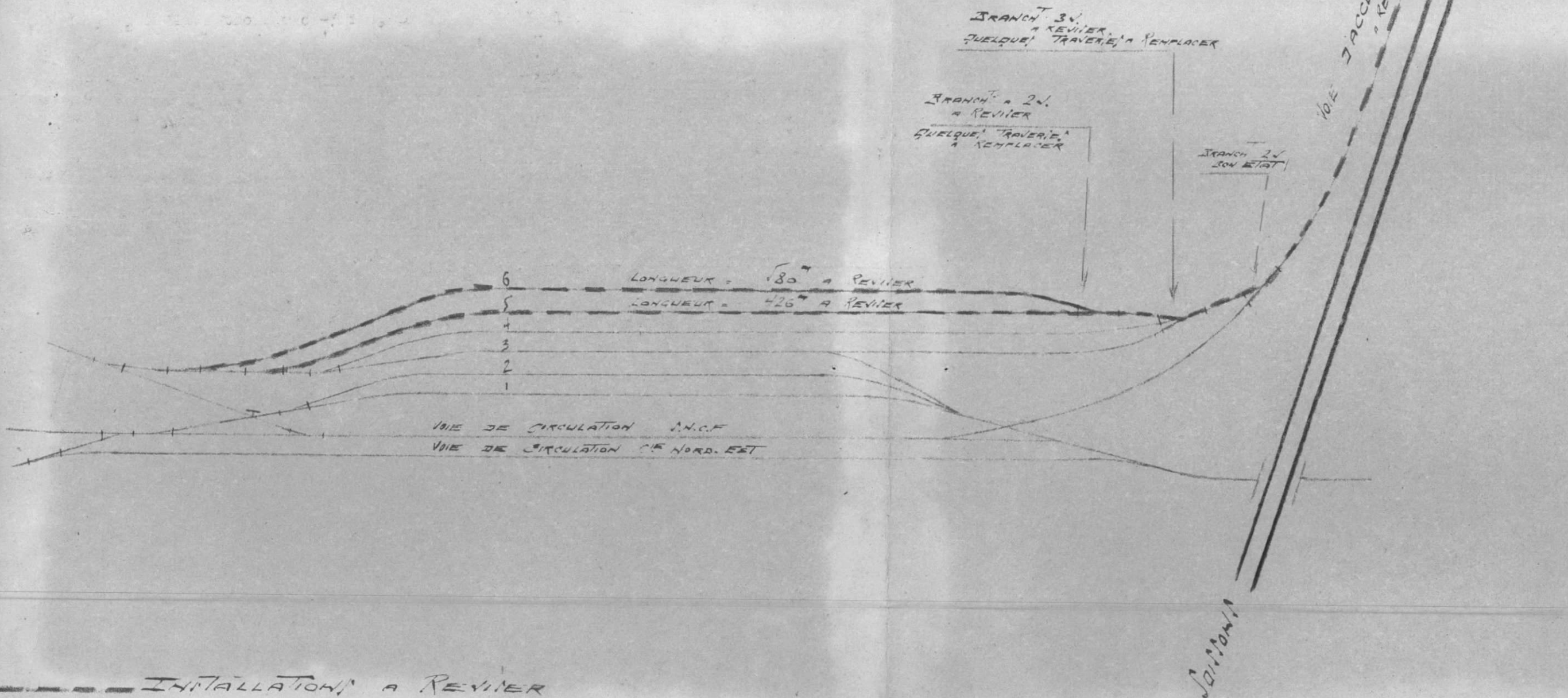
M. Pouchet le 18.1.44

ANNEXE SOISSON. ST PAUL

S.N.C.F. - V.B. - NOIR
 Service Régional
 31/12/1953
 N° 2029 1

REMISE EN ETAT DE VOIE, 5 ET 6 ET
 DE L'ACCES A CE TARAGE

SCHEMA



Copie à M. DG.

avec notice demandée

Paris, le 18 ~~janvier~~ 1944

24 JAN. 1944

MINUTE

21/1/44

Le chef du Service de la voirie B^{te}

à M. le Directeur du S^t Cal des T.F.

S.N.C.F. - V.B. Nord
Service Régional
26 JAN 1944
N° 3267 2

VBN/vg

Voies Paul

J'ai l'honneur de vous

Remise en état des voiries 5 et 6 et s'acces à ces travaux visés en marge demande garages des demandes de A.O. par les autorités d'occupation.

100m

Je vous serais obligé de

envoyer bien soumettre ce dossier

à l'appréciation de M. le Chef du

Service Technique de la Direction

des B^{te} de fer et me tenir

au courant de la suite donnée.

CM

g

19 JAN 1944
Divers
Travaux des
Voies Paul
Demandes de
A.O. des
B^{te} de fer

CLASSED

fait le 24/1/44

ANNEXE

31/1/44

S.N.C.F. - VB - Nord	
Atelier	
28 NOV 1944	
LS	FIGURE
N° 3264	9

Trisoms - St Paul



Notice

Remise en état des
voies 5 et 6 et
d'accès à ces garages.

Par note du 10 novembre 1943 dont copie
est ci-annexée (texte français et allemand)
l'EBD Paris-Nord (annexe de Trisoms) a demandé
la remise en état des voies 5 et 6 des garages
de Trisoms St Paul et de la voie d'accès à ces
garages afin de les rendre accessibles à du
matériel lourd -

Le schéma ci-annexé figure les voies en
question.

Les dépenses résultant de ces travaux se
monteront à 91.800⁺ - détaillées à l'estimation
ci-annexée.

Les travaux à exécuter dans les voies
^(sont nécessités par les besoins allemands)
5 et 6 ne sont pas utiles à l'exploitation
et au trafic normal, les dépenses en
résultant seraient à supporter par les
autorités d'occupation -

Quant à la remise en état de la
voie d'accès dont la substitution prévue en
1943 n'a pu être exécutée faute de matériaux,
on peut admettre que la révision rentre dans
le cadre de l'entretien courant ^{qu'en conséquence} et la dépense
correspondante pourrait être supportée par la S.N.C.F.

3

1 eston
1 schéma
1 note avec traduction

M.L.

Soissons, le 10.11.1943.

Aussenstelle Soissons
der E.B.D. Paris-Nord

ANNEXE

Annexé à la lettre

du ... 10/11/43 - Dard
de M. Hardy
à M. Duquesne

A la liaison de la S.N.C.F.
Monsieur l'Inspecteur Dalle
SOISSONS

Objet : Mise en état des voies 5 et 6 à St-Paul.

Les voies 5 et 6 en gare de St-Paul de même que la voie de raccordement entre la gare de Crouy et St-Paul - appareils compris - doivent et revus au plus vite et aménagés de façon qu'ils puissent être utilisés par des machines et du matériel lourd.

Je vous prie de faire entreprendre immédiatement les travaux nécessaires et de me ~~renvoyer~~ rendre compte de leur achèvement au plus tard le 1.12.43.

Signé : I.A.

P e e k.

SOISSONS, le 12 Novembre 1943

EXPLOITATION

---65bcm)

DRM

Transmis à Monsieur HARDY
Ingénieur de la Voie
à St-QUENTIN

- pour la suite à donner.

Le S/Inspecteur de l'Exploitation

DALLE

Aussenstelle Soissons
der EBD Paris Nord

Soissons, den 10.11. 43

An den

ANNEXE

Verbindungsmann der SNCF

Herrn Insp. D a l l e

S o i s s o n s
=====

S.N.C.F. - V.G. - Soissons	
Service	
26 JANV 1944	
Rép. <i>LY</i>	Pièce
N° 3267	2

Betrifft: Instandsetzung der Gleise 5 und 6 in St. Paul.

Die Gleise 5 und 6 im Bf St. Paul sowie das Verbindungsgleis zwischen den Bf Crouy und St. Paul einschl. Weichen müssen schnellstens so durchgearbeitet und hergerichtet werden, das sie von schweren Wagen und Maschinen befahren werden können.

Ich bitte Sie, sofort die notwendigen Arbeiten einzuleiten und mir die Fertigstellung bis spätestens 1. 12. 1943 zu melden.

lv. Pury

ANNEXE

V II33

SERVICE DE LA VOIE
ET DES BATIMENTS

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS
RÉGION du NORD

Annexé à la lettre
du 24. 12. 43
de M..... Hardy.....
à M. de Lille.....

S.N.C.F.	
Service	
1944	
Rep.	File
3267-2	

Ligne d. Intons à la Frontière

3^e Arrondissement

M. Intons Hardy Chef d'Arrondissement

Section d. Compiègne

M. Intons Wart Chef de section.

(Titre du projet ou marché)

Garages de Intons St. Paul. Remise en état des voies
5 et 6 et de la voie d'accès à ces garages

(Nature des travaux et fournitures)

Fournitures et main. d'œuvre

DÉTAIL ESTIMATIF

Le présent détail estimatif montant à la somme de

Quatre vingt cinq mille francs

dressé et certifié par le _____ soussigné.

A _____ le _____ 194

Vu et vérifié par le Chef d'Arrondissement soussigné,

A _____ le _____ 194

NOTA. — Pour les Bâtiments et les Ouvrages d'Art, l'inscription des ouvrages doit être groupée par fascicule.

[illegible]

Nos d'ordre des PRIX	Nos de la Série de PRIX	INDICATION DES OUVRAGES	Dési- gnation de l'Unité	LEGERS OUVRAGES	QUANTITÉS	PRIX	DÉPENSES	OBSERVATIONS
		<u>2° Ouvrages d'entretien courant</u>						
		<u>Remise en état de la voie d'axes aux ponceaux & gares</u>						
		<u>Fournitures</u>						
		Traverses C ^u 1 ^{re}	pièce		350	49	17.150	
		Rails	T		3	20.50	61.50	
		<u>A déduire</u>					23.300	
		Pois à brûler	m ³		21	40	840	
		Rails H.S.	T		3	130	390	
							2430	
14	43	<u>main. d'œuvre</u>				1600		20.840 ⁺
1A'		Reparmiage au niveau						
		inférieur des traverses	m'		602	3.50	2107	
1A''		— id —						
		jusqu'à 5% sous traverses	m'		50	5.20	260	
1B.4		Débits de voie (rails D.C.)	m'		50	2.90	145	
1B.10		Pds de voie 1 ^{re}	m'		50	5.30	265	
1B.13		Remplacement de rails en recherche	m'		70	2.80	196	
1B.40		Remplacement de traverses en						
		recherche	pièce		350	5.30	1855	
1B.45		Resatelage de traverses.						
1B.121		mi D.C.	traverse		100	5.10	510	
1B.116		mi 1 ^{re}	"		100	6.00	600	
1B.46		Reliages et reparmiage						
		jusqu'à 0.05	m'		652	5.90	3.846.80	
		<u>A reporter</u>					9754.80	20.870

[illegible]