

Ligne d

Subdivision N°

*Sin-le-Noble*

Liasse N°

Sous-liasse N°

*Divers*

Dossier N°

*Travaux militaires*Année 1939 N°s *282*

Année 19 N°s

Année 19 N°s

Année 1940 N°s *5043*

Année 19 N°s

Année 19 N°s

Année 19 N°s

Année 19 N°s

Année 19 N°s

Année 19 N°s

Année 19 N°s

Année 19 N°s

Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
<i>1</i>	<i>28 Novbre</i>	<i>Pégardier</i>		<i>Guillaume</i>	<i>1 cl</i>	
<i>3</i>	<i>5 Decbre</i>	<i>Pégardier</i>		<i>Guillaume</i>	<i>cl</i>	
<i>4</i>	<i>6 " "</i>	<i>Demaux</i>		<i>Hayebaucq</i>	<i>cl</i>	
	<i>1940</i>					
<i>5</i>	<i>6 mai</i>	<i>Pégardier</i>		<i>Guillaume</i>	<i>cl</i>	

COMMISSION REGIONALE NORD  
des CHEMINS de FER

b.m. 184/CRN

BM 1716/P

*Sin-le-Noble  
Divers  
Travaux militaires*

PARIS, le 28 Novembre 1939.

*1 Annexe*

NORD TRAVAUX Service Central	
- 8 DEC 1939	
L S	PIEC
282	1

COPIE TRANSMISE

à Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS,

Monsieur le Chef de la Division des ETUDES TECHNIQUES.

28 NOV 1939

*M. Demand*

*à Collonville -  
M. Wagner  
M. Lévrier (P. Lévrier)  
M. Saint-Martin*

- d'un message de M. PIERSON à la Commission Régionale NORD,
- d'un message de la Commission Régionale NORD à la Commission Centrale,
- d'un message de la Commission Régionale NORD à M. PIERSON, relatif à la demande, par l'Armée Britannique, de la - remise en état de l'embranchement de l'usine WAUTHY qu'elle utilise à SIN-le-NOBLE,

19/4

pour étude et préparation du projet, chacun en ce qui le concerne.

*Prépar*

*implémenter, pour compte  
K & Co aura autorisé  
avec garantie de compte E. P.*

Le Commissaire Technique Adjt  
de la Commission Régionale Nord  
des Chemins de Fer

*M. Aubin*

*29/11/39*

*Cecifawing  
CM S. Aubin*

*Le matériel a été fourni et posé en partie le 24 novembre.*

*Il conviendrait de présenter un ordre d'exécution en réglementation, ainsi que vous avez vu la*

*Couche ordre.*

*Monsieur l'ingénieur en chef  
Ci-joint ordre d'exécution*

*6/12*

*CLASSER*

*antenne*

E.P. 90.011

A. PIERSON  
Ingénieur en Chef S.N.C.F.  
ARRAS

(54 Boulevard Carnot  
Tél. 14.40, exten. 206)  
-:-:-:-:-

ARRAS, 22 Novembre 1939.

ANNEXE

Confirmation de MESSAGE de M. PIERSON  
Ingénieur en Chef à ARRAS

à la COMMISSION REGIONALE NORD  
à PARIS.

NORD TRAVAUX	
Service Central	
30 DEC 1939	
Rep. <u>LS</u>	Place
N° <u>282</u>	<u>1</u>

L'Armée Britannique demande la remise en état, par les soins de la S.N.C.F., de l'Embranchement de l'Usine VAUTHY qu'elle utilise à SIN-le-NOBLE.

Travail à effectuer: révision de 150 mètres de voie courante, d'un branchement à deux voies et d'une T.J.D.

Quantité approximative de matériel à fournir: 100 traverses pour rails de 30 Kgs à 1 m.46 d'écartement - 350 tirefonds - 60 boulons.

Nombre de journées de travailleurs à prévoir: 8 jours de 20 hommes

Prière faire accorder le matériel nécessaire. La main-d'oeuvre serait à fournir par les sapeurs du Chemin de fer stationnés à DOUAI.

L'Armée Britannique, qui va recevoir incessamment du matériel, demande que cette remise en état de l'Embranchement soit effectuée d'urgence, car plusieurs déraillements s'y sont déjà produits.

L'Ingénieur en Chef,

" PIERSON "

telephone -  
M Bayt le  
29/11/39 - 18<sup>h</sup> 15<sup>min</sup>  
+  
M Hazebrouck  
le 29/11/39 - 18<sup>h</sup> 20



27 Novembre 1939.

CONFIRMATION de MESSAGE

COMMISSION REGIONALE N O R D  
à COMMISSION CENTRALE.

---

L'Armée Britannique demande remise en état par nos soins de  
l'embranchement de l'usine WAUTHY qu'elle utilise à SIN-le-NOBLE :  
revision de 150 m de voie courante d'un branchement à 2 voies et  
d'une T.J.D.

Prière faire donner autorisation d'entreprendre ce travail,  
l'Armée Britannique étant d'accord pour payer les dépenses à engager.

27 Novembre 1939.

CONFIRMATION de MESSAGE

Commission Régionale N O R D

à Monsieur PIERSON, à ARRAS

---

Suite à votre message relatif à la remise en état de l'embranchement WAUTHY à SIN-le-NOBLE.

Prévo de réclamer et de nous envoyer pour être joint au dossier, l'engagement écrit de l'Armée W de payer les dépenses à engager pour ce travail.

PARIS, le 5 Décembre 1939.

B.M. 1716/P.

COPIE à :

Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS

qui donnera assurance que le nécessaire a bien été fait.

5 DEC 1939

Monsieur le Chef de la Division des ETUDES TECHNIQUES  
Monsieur PIERSON

pour information.

*de la part de*  
M. Le Commissaire Technique Adj<sup>t</sup>  
de la Commission Régionale Nord  
des Chemins de Fer

NORD TRAVAUX  
Service Central

- 9 DEC 1939

Rep: *LS*

N° 282 3

*Copie à :*  
*M. Gemenet*  
*M. Collinville*  
*M. Wagner*  
*M. Saint-Amand*  
*M. Leduc*  
*M. Roussel*  
*M. Ritzsch*

*fait*  
*S.M.*  
*6/12/39*  
*SIN-le-noble*  
*Divers*  
*Travaux militaires*

*Chouzy*

GRAND QUARTIER GENERAL

Secteur Postal 38, le 2 Décembre 1939

Direction des Chemins de Fer

SECRET

Section des Travaux

CONFIRMATION DE MESSAGE TELEPHONE

N° 5.255 / D.C.F.

le 2 Décembre 1939 à 17 heures 25

1841 A.

D.C.F. ( Section Travaux )

à Commission Centrale ( 2 Ex.)

Réponse à note N° C/C 6.670 E du 20 Novembre 1939 -

La Commission Centrale donnera toutes instructions utiles pour la remise en état de l'embranchement de l'Usine WAUTHY à la gare de SIN-le-NOBLE.  
Main d'oeuvre nécessaire à prélever sur Unité de Sapeurs de Chemins de Fer du Groupe N° 509. Dépenses correspondantes à imputer à l'Armée Britannique.

Le Directeur des Chemins de Fer  
au Grand Quartier Général  
Signé : KERGOAT

COPIE à :

- E.M.A./4 (2 ex.)
- cdt du Groupe N° 509 en gare de DOUAI
- Commission Régionale NORD (2 ex.)

Transmis à Monsieur le Commissaire Militaire  
de la Commission Régionale NORD

P. le Commissaire Militaire de la  
Commission Centrale,  
Signé : de BEAUVILLIE.

*COPIER*



*fait auto*  
Décalque à M<sup>r</sup> SAINT AUBIN

(M. BRUNOIS) avec copie des annotations

Copie à M. SAINT-AUBIN  
Copie à M. ROUSSEL  
Copie à M. LECLERCQ  
Copie à M. COLLONVILLE  
COPIE à M. WAGNON

(M. PARLEBAS)  
(Comptabilité)  
(Entretien)

(M. BAZIN)

*fait 6/12*  
*M. Gaudin*

*J*  
Minute

~~Décembre 1939~~

- 6 DÉC. 1939

*fait auto*

NORD TRAVAUX Service Central	
- 9 DEC 1939	
Rep <sup>r</sup> LS	Pièces
N <sup>o</sup> 282	4

VB. N. dv

SIN-le-NOBLE

Remise en état de  
l'embranchement WAUTHY

Monsieur HAZEBROUCQ,

Chef du 5<sup>ème</sup> Arrondissement de la Voie

ARRAS.

ORDRE d'EXECUTION

Le projet désigné ci-contre ayant fait l'objet d'une demande de l'armée W en date du 27 Novembre 1939, je vous prie de fournir le matériel nécessaire à sa réalisation *pour faire faire pour* et d'entreprendre l'exécution des travaux de remise en état qui comportent la révision de 150m. de voie courante, d'un branchement à 2 voies, et d'une T.J.D.

Les dépenses correspondantes, à la charge de l'Armée W, sont à imputer sur le compte E<sub>1</sub> P<sub>1</sub> n<sup>o</sup> 90.011.

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien

*CHASSER*

*J* *h* *J*

5 DEC. 1939

*Sin-le-Noble*  
*Divers*  
*Travaux militaires*

6 MAI 1940

N° 781/CRN

COPIE TRANSMISE à

- 7 MAI 1940

L. Vigier  
L. Renard

copie :

L. Huguier  
L. Collinville

L. Sclercq  
M. Saint-Lubin

M. Haffner

à Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS.

(pour A)

à Monsieur le Chef de la Division des ETUDES (Ex)

M. Le Commissaire Technique Adjoint  
de la Commission Regionale Nord  
des Chemins de Fer

S.N.C.F. - VB - Nord  
Service Régional

29 JUIL 1940

Rép° E.S. | Pièce  
N° 5043 | 5

GRAND QUARTIER GENERAL

Direction des Chemins de Fer

Section des Travaux

N° 10508/D.C.F.

SIN le NOBLE  
Subd° Divers  
Travaux militaires

Aux Armées, le 5 Mai 1940.

N O T E

- pour la Commission Régionale NORD,
- pour le Commandant du groupe 509 en gare de DOUAI.

SIN-le-NOBLE

Travaux sur l'embranchement VAUTHY pour les W.

L'Armée Britannique a demandé la remise en état d'une voie de l'embranchement VAUTHY en gare de SIN le NOBLE avec allongement de 20m. environ (1)

Le D.C.F. donne son autorisation à ces travaux qui seront exécutés sous la Direction du Commandant du groupe 509.

- A { Matériaux fournis par l'Armée Britannique à l'exception de 600 tire-fonds à fournir par la S.N.C.F.

Dépenses à imputer à l'Armée Britannique.

/ Le Directeur des Chemins de Fer au  
Grand Quartier Général,  
s. GAINSETTE.

COPIE à

E.M.A./4

Commission Centrale

D.C.F. (Délégation Technique).

(1)- Demande transmise téléphoniquement au D.C.F. par le Groupe 509  
le 5 Mai 1940.

CLASSÉ