

AFFAIRES LOCALES (STATIONS)

(Répertoire L. S.)

V 892

CHEMIN DE FER
du Nord

TRAVAUX ET SURVEILLANCE

Section

Romescamp

Ligne de

Subdivision N°

Divers

Liasse N°

Sous-liasse N°

Répertoriée également à

Son	Sub.

Dossier N° ² *Travaux Militaires*

Registre d'ordre

Année 1939 N°s 268

Année 1940 N°s 5003

Année 19 N°s

voir dossier 3

Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	Du 1 ^{er} Janvier au 31 Mars 1940		DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
			ANALYSE SOMMAIRE				
<i>1940</i>							
29	21 janv	<i>20 Art</i>			<i>Guillaume</i>		<i>cl</i>
30	31 janv	<i>Demaux</i>			<i>Brech</i>		<i>cl</i>
30 bis	3	<i>20 Art</i>			<i>Demaux</i>	2	<i>cl</i>
31	4	<i>20 Art</i>			<i>Guillaume</i>		<i>cl</i>
32 bis	5	<i>Guillaume</i>			<i>Pochey</i>	2	<i>cl</i>
32	6	<i>Demaux</i>			<i>Brech</i>	1	<i>cl</i>
32 bis	6	<i>20 Art</i>			<i>Demaux</i>	4	<i>cl</i>
33	6	<i>20 Art</i>			<i>Demaux</i>	2	<i>cl</i>
34	7	<i>Degardis</i>			<i>Guillaume</i>		<i>cl</i>
35	8	<i>Guillaume</i>			<i>C. R. N.</i>		<i>cl</i>
36	9	<i>Degardis</i>			<i>Guillaume</i>		<i>cl</i>
37	9	<i>Demaux</i>			<i>Brech</i>		<i>cl</i>
38	9	<i>Demaux</i>			<i>Brech</i>	2	<i>cl</i>
38 bis	9	<i>C. R. N.</i>			<i>C. R. N.</i>	2	<i>cl</i>
39	9	<i>Degardis</i>			<i>Guillaume</i>		<i>cl</i>
40	11	<i>Demaux</i>			<i>20 Art</i>		<i>cl</i>
41	13	<i>Degardis</i>			<i>Guillaume</i>		<i>cl</i>
42	13	<i>P</i>			<i>P</i>		<i>cl</i>
43	15	<i>Demaux</i>			<i>20 Art</i>	1	<i>cl</i>
43 bis	15	<i>P</i>			<i>Brech</i>		<i>cl</i>
44	15 janv	<i>Guillaume</i>			<i>C. R. N.</i>		<i>cl</i>

Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
	1940 (suite)					
45	15 jan	Demaus		Puech		cl
46	17 } }	- P -		2 ^e Ant		cl
47	17 jan	Mucherie		Pierson	1	cl
47 ^{bis}	17 } }	Degaris		Guillaume		cl
48	17 jan		avis de l'Ac. série E - fig. n° 2 -			cl
49	18 "	Degaris		Guillaume		cl
49 ^{bis}	18 "	- P -		- P -	2	cl
50	19 "	Manthelot		Rizer		cl
50 ^{bis}	20 "	Degaris		Guillaume	1	cl
51	22 jan	Guillaume		Degaris	2	cl
52	22 }	Degaris		Guillaume		cl
53	22 }	- P -		- P -		cl
54	27 }	2 ^e Ant		Demaus		cl
55	29 }	Guillaume		C.R.N.		cl
55 ¹	30 }	Degaris		Guillaume		cl
56	4 fév	2 ^e Ant		Demaus		cl
57	4 février	2 ^e Ant		Demaus	1	cl
58	1 ^{er} février	Degaris		Guillaume	1	cl
58 ¹	1 ^{er} février	- P -		- P -	1	cl
58 ²	3 février	Puech		Martin		cl
59	4 }	Degaris		Guillaume	1	cl
60	4 }	- P -		- P -		cl
61	5 }	2 ^e Ant		Demaus		cl
62	5 février	Guillaume		Abf. 13 ^e Croix	1	cl
64	2 février	Guillaume		2 ^e Ant	2	cl
65	5 }	Degaris		Guillaume		cl
66	6 }	- P -		- P -		cl
67	6 }	- P -	op. Executing	- P -		cl
68	6 }	- P -		- P -		cl
69	6 }	- P -		- P -		cl
70	6 }	C.R.N.		Abf. 13 ^e Croix	1	cl
70 ^{bis}	7 }	Guillaume		Demaus		cl
71	7 }	2 ^e Ant		Demaus		cl
72	8 fév	2 ^e Ant		2 ^e Ant		cl
72 ^{bis}	9 fév	Extrait	bonpo Hebr. n° 9/2/40			cl
73	10 }	Degaris		Guillaume		cl
74	10 }	- P -		- P -	1	cl
75	10 }	Manthelot		Mucherie		cl
76	10 fév	2 ^e Ant		Demaus		cl
77	12 "	Degaris		Guillaume	1	cl
78	13 }	- P -		- P -	1	cl
79	14 fév	Mucherie		Manthelot		cl
79 ^{bis}	14 }	Degaris	Rectificatif. o. op. Executing	C.R.N.		cl
80	15 }	Demaus		Wariny	1	cl

Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
81	15 fév	Dégardis		Guillaume	1	c
82	17 fév	Demaux		2e Art	1	c
83	19	-		2e Art	1	c
84	21	Dégardis		Guillaume	1	c
85	21	2e Art		Marthelot	2	c
86	23	Mucherie		Guillaume	1	c
87	23	Guillaume		Blp Ba Crozet	1	c
88	24	Demaux		2e Art	1	c
89	24	2e Art		Demaux	1	c
90	24	Forché		Baumbaum	1	c
91	24 fé	Dégardis		Guillaume	1	c
92	25 fé	Mucherie		Marthelot	2	c
93	27	Demaux		2e Art	1	c
94	27	Dégardis		Guillaume	1	c
95	27	Marthelot		Demaux	2	c
96	28	Dégardis		Guillaume	1	c
97	29	Demaux		2e Art	1	c
98	2 mars	Guillaume		Bonum ^{de} Feb	5	c
99	5 mars	Dégardis		Guillaume	1	c
100	6 mars	2e Art		Demaux	1	c
101	7 mars	Demaux		2e Art	1	c
102	11 mars	2e Art		Demaux	1	c
103	14 mars	Dégardis		Blp Ba Crozet	1	c
104	18 mars	Dégardis		Guillaume	1	c
105	18 mars	Blp Ba Crozet		Guillaume	1	c
106	19 mars	Demaux		Marthelot	1	c
107	20 mars	Dégardis		Guillaume	1	c
108	22 mars	Demaux		2e Art	1	c
109	27 mars	Dégardis		Guillaume	1	c
110	30 mars	-		-	1	c

LD

CHEMIN DE FER DU NORD
3^e DIVISION
TRAVAUX ET SURVEILLANCE

3 JAN 40
V. 1288

- 2. ARRONDISSEMENT
- 5. SECTION
- 2. DISTRICT

3^e DIVISION
CENTRAL
13 JAN 1940
L'VOIE

le 2 Janvier 1940
INDUSTRIE TRAVAUX
Service Central
20 JAN 1940
N^o 5003
29

M. Martin

MONSIEUR L'INGÉNIEUR EN CHEF,

Les travaux d'installation d'une entrée
directe pour la Gare régulatrice W
à Romescamps

(Crédit *E.P.* N^o *9000*) seront
entièrement terminés, vers le *12 Janvier 1940*

J'adresse copie de la présente à Monsieur l'Ingénieur
principal de la Signalisation en vue de la fixation de la
mise en service.

Il y aurait lieu de faire paraître
en temps utile l'avis signalisation interdiction
en retour aux autres Responsables
pour clausurer la mise en
service et fixer au 23.1.40

Monsieur l'Ingénieur en Chef de l'Entretien, à Paris.
18.140 des Etudes des Installations de Signalisation

LILLAK IMP. L. DANIEL. — 2347 3.4937 3.000. — Encres communicatives.

Dicalque pour M. Wisman (Lewin)
Copie à M de Villèle à Abancourt

Paris le 3 Janvier 1940

3 JAN. 1940

fait
S. Vin

fait Mto

fait Mto

Romescamps
Divers
Travaux Militaires
Minute

Monsieur *Reuch*
NORD TRAVAUX
Service Central
20 JANV 1940
la Voie à Amiens *LS*

Stamp: NORD TRAVAUX Service Central 20 JANV 1940 P1000 8003 30

VB N des
Romescamps

Etablissement d'une gau
pour l'armée W.

Suite à mes instructions du 23 Décembre

dernier et à votre lettre du 28 suivant, relatives à l'éli-
mentation en eau de la nouvelle gau anglaise de Romescamps.

Dans la partie où elle suit la ligne
d'Amiens à Rouen, la canalisation de relation entre
les réservoirs existant en gau d'Abancourt et ceux à établir
à Romescamps sera posée sous l'accotement de la
voie droite, à 2.50 environ du rail, ainsi que vous
l'avez proposé.

Par ailleurs, la ^{de l'Etude} Subdivision ^{de l'Etude} du Matériel
des Voies a mis à l'étude la couverture des rés-
ervoirs d'Abancourt afin d'éviter la pollution de
l'eau pendant son séjour dans ces réservoirs. Vous
recevrez prochainement des instructions à ce sujet.

L'Ingénieur en Chef
de l'Entretien

Signature

3 JAN 1940

Signature

1.894

M

AMIENS, le 3 Janvier 1940.

NORD TRAVAUX Service Central	
22 JANV 1940	
D ^r <i>LL</i>	FICCS
N ^o <i>1013</i>	<i>30/4</i>

VB.N.va2

ROMESCAMPS

Etablissement d'une
gare pour l'Armée W.

Romescamps
Divers
Travaux Militaires

2 Annexes

Monsieur le Chef de la Division
de l'Entretien,

2 annexes.

Suite à votre lettre du 23 décembre 1939 et
à ma lettre VB.N.va2 du 29 décembre 1939.

M. BEDAUX, Ingénieur en Chef des Ponts et
Chaussées m'a adressé la lettre du 30 décembre
1939 dont copie est ci-annexée, relative aux
travaux de déviation de la Route Nationale n° 319
à ROMESCAMPS.

SER. CENTRAL
- 4. JAN 1940
VOIE

L'Ingénieur Principal de la Voie,

la Colonneville
M. Bedaux

LL
[Signature]

la Saint Aubin
4/1

LL

Voir suite donnée
en marge de la lettre du
6 Janvier 1940 de M. Buech
à l'Ingénieur en Chef

OK ASHER

ANNEXE

COPIE

Département
de l'Oise

Ponts et Chaussées
Service Vicinal
et chemins de fer d'intérêt
local.

Contrôle
des distributions d'énergie
électrique

M. BEDAUX,
Ingénieur en Chef

BEAUVAIS, le 30 Décembre 1939
1, rue Jean-Vast
Téléphone : 4-15

NORD TRAVAUX	
Service Central	
22 JANV 1940	
Rep: <i>LD</i>	Pièce
N° <i>1013</i>	<i>30</i>

L'Ingénieur en Chef

A Monsieur PUECH, Ingénieur Principal de la Voie
41, rue Jules Berni, 41
- AMIENS -

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint, à titre
de renseignement, un exemplaire de l'état estimatif
approximatif dressé par mon service pour les travaux
de déviation de la Route Nationale N° 319, aux abords
du passage à niveau de BOMESCAMPS.

" BEDAUX "

ANNEXE

N. 319 à ROMESCAMPS - Déviation

NORD TRAVAUX
Service Central

22 JANV 1940

Doc *LI* Pièce
N° *8003* *30*

Longueur de la déviation 500 m
Largeur de la plate-forme 11 "
Largeur de la chaussée 6 "

cette chaussée sera sur un hérisson de .. 0 m 40 d'épaisseur
avec une couche de roulement de 0 m 10 -d°-
et du bitume par pénétration.

Nature des matériaux : hérisson : Calcaire de Sully : 1.800 m3
Couche de roulement - porphyre de Voutré 380 "
Agrégation : Sable siliceux de ballastière 80 "
Gravillon 10/25 60 "
-d°- 8/18 45 "
Emulsion de bitume 18 T. en pénétration
-d°- 5 T. en surface.

ESTIMATION

Calcaire de Sully	1.800 m3 à 90 Frs	162.000 Frs
Porphyre de Voutré	380 " " 180 "	68.400 "
Sable siliceux	80 " " 100 "	8.000 "
Gravillon 10/25	60 " " 192 "	11.520 "
" 8/18	45 " " 200 "	9.000 "
Emulsion de bitume	23 T à 800 "	18.400 "
Ouvrage d'art		6.000 "
Main-d'oeuvre 320 j.	à 60 Frs	19.200 "
Cylindrage	50 j. à 400 Frs	20.000 "
Imprévus et divers		17.480 "

Total 340.000 Frs

ET.

AMIENS, le 4 JANVIER 1940 TRAVAUX
Service Central

Romescamps
Divers

20 JANV 1940	
Rep: <i>LI</i>	Flu: <i>LI</i>
N° <i>5003</i>	<i>31</i>

Travaux Militaires

Monsieur l'Ingénieur en Chef,

VB.N. va2

Suite à l'envoi le 2 courant de l'avis I288 pour mise en service de la cabine I de ROMESCAMPS (Entrée directe vers ROUEN).

Je vous adresse, ci-joint, un croquis des dispositions de voies qui seront réalisées à la date du 12 courant vers laquelle la dite cabine pourra être mise en service.

Il est entendu que l'accès de la gare sera réservé jusqu'à nouvel avis aux trains de matériaux pour l'achèvement des travaux de cette gare.

L'Ingénieur principal de la Voie,

[Signature]

SER. CENTRAL
-5. JAN 1940
VOIE

M. Bellouilli
[Signature]

*fait note
à la commission
le 5/1/40*

CLASSER

DECALQUE a été fait à M. SAINT-AUBIN (M. Brunois)

H. Clapron
~~5~~ Janvier 40

5 JAN. 1940

+ fait auto

Minute

est à Blargies

fait auto

Romescamps
Blargies

(2 Annexes)

NORD TRAVAUX	
Service Central	
24 JANV 1940	
Repr. <i>LI</i>	Place
N° <i>1003</i>	<i>3163</i>

Travaux Militaires

Monsieur le Chef du Service Central des Installations Fixes,

VB.N.V.

*fait auto
LI 1003
Blargies
Blargies
Militaires*

Comme suite à votre demande, je vous adresse ci-joint le plan au 1/2.500° des installations réalisées pendant la guerre 1914-1918 à Romescamps et Blargies.

- 1 plan -

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments

De 4

OK

Décalque à M. André Aubert (W. Brunois)

ANNEXE

- 5

JAN 1940	
NORD-TRAIK AUX	
Service Central	
21 JAN 1940	PI300
<i>[Signature]</i>	8143

Monsieur Guillaume
à Monsieur Forchez

1 plan

Comme suite à votre demande,
je vous adresse ci-joint le plan
au 1/25000 des installations réalisées
pendant la guerre 1914-1918 à
Rousscamp et Blargis.

[Signature]

Signé: GUILLAUME

[Signature]

ANNEXE

NORD TRAVAUX Service Central	
24 JANV 1940	
Rep ^r <i>L</i>	Pièce
N ^o <i>5013</i>	<i>21</i>

M^r Louis Martin 2/1/40

Dy

^{sur} ANNEXE ^{de} Paris ^{de} Marquis
sur face de Pourcoup avec une feuille
(sur travaux : courantes)

1.225
Décalque à M^r SAINT AUBIN

(M. BRUNOIS)

Copie à M. WIDMAN (M. LEROUX) avec un ex. du plan pour avis.

Romescamps
Divers
Travaux Militaires

Annexe

Minute

- 6 JAN. 1940

+ fait auto

NORD ANVAUX	
Service	
20 JANV 1940	
Dep ^r <i>II</i>	Pièce
N ^o <i>8003</i>	<i>32</i>

VB. N. dv

ROMESCAMPS

Etablissement d'une
gare pour l'Armée W

R₁ P₁ - 90.009

1 plan

Monsieur PUECH,

Chef du 2ème Arrondissement de la Voie
AMIENS

Le plan joint à mes instructions du 9 Décembre 1939, relatives au projet visé ci-contre, comportait notamment la réutilisation d'une ancienne fosse à piquer le feu (A du plan ci-joint).

Or, le programme des installations à prévoir en vue de l'établissement d'un dépôt, n'est pas compatible avec la réutilisation de la dite fosse.

Pour rendre ces 2 ^{projets} compatibles il est nécessaire de ^{modifier la} ~~réutiliser~~ ^{en prévoyant} la fosse à piquer le feu (A du plan ci-joint) ^(non A mais la celle voisine B du plan ci-joint).

L'extrait de plan au 1/500° ci-joint, indique en violet, les installations prévues en 1ère étape et qui seraient à réaliser sans modification, et, en rose continu et en jaune, les modifications à apporter à cette 1ère étape pour tenir compte du projet de dépôt dont les dispositions sont figurées en tireté rose.

BRUNOIS

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien

[Signatures]

MINUTE

ANNEXE

Annexe à la lettre
de M. Demause à M. Pouch
du - ~~Jan~~ JAN. 1940

NORD-TRAVAUX	
Service Général	
22-JUL 1940	
Dep: <i>LS</i>	N°: <i>114900</i>
N°: <i>0003</i>	<i>28</i>

Romescamps

Etablissement d'une gare pour l'Armée W.

Echelle $\frac{1}{500^e}$

AMIENS, le 6 Janvier 1940.

NORD TRAVAUX	
Service Central	
22 JANV 1940	
PIÈCE	
1003	32

VB. N. va2

ROMESCAMPS

Etablissement d'une
gare pour l'Armée W

Déviat[i]on de la
R.N. n° 319

Romescamps
Divers
Travaux Militaires

H Annexes

Monsieur le Chef de la Division
de l'Entretien,

Par note du 29 Décembre 1939, je vous ai fait
connaître la dépense à envisager pour le déplace-
ment de la R.N. n° 319 à ROMESCAMPS, en vous
précisant que M. BEDAUX qui examinait la question
à fond fournirait sous 8 jours l'estimation
détaillée et définitive.

Je vous adresse, ci-joint, copie de la réponse
que M. BEDAUX vient de me ~~parvenir~~ faire parvenir,
ainsi que la copie de l'estimation détaillée.

/ L'Ingénieur Principal de la Voie,
Quenecq

Monsieur l'Ingénieur en Chef
Ci-joint lettre p W. Degardin
Expédiée le 22 Janvier 1940

CRASPER

- 2 -

87/1/40

M. d'Aubin
RW

ANNEXE

11 JAN. 1940

NO D TRAVAUX	
Service Centre MP	
22 JANV 1940	
Rep	Pièce
22	32 th
N°	
8003	

A CLASSER comme
annexe à la lettre
du G Jamin 1940
de M^r Puech à M^r l'ingénieur en chef.

VB. N. dm
ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare
pour l'Armée W
Déviation de la R.N.
n° 319

Monsieur SAINT-AUBIN,

Suite à l'annotation, sur la copie des Instructions du 23/12/39 à M. PUECH, relatives notamment à la déviation de la Route Nationale n° 319 en vue de l'établissement de la Gare W de Romescamps.

La Station de pompage de la Commune ne peut être déplacée.

Son aménagement nécessite l'établissement en superstructure d'un local de 5m. x 3m. 80 au droit du puits existant et l'appropriation d'une plateforme avec accès, au voisinage de ce local pour permettre la manutention des éléments de la pompe en cas de démontage de celle-ci.

La dépense au compte du projet est évaluée à 55.000 Frs suivant estimation ci-jointe.

- 1 -

*M. Brunais
(M. Glabry)
11/1*

L'Ingénieur Principal,
Chef de la Subdivision des Etudes du Matériel des Voies

11/1
F. Widmer

OBJET DES DÉPENSES	QUANTITÉS	PRIX DE L'UNITÉ	DÉPENSES	
			Partielles Service Central	Blocales
ANN				
ROMESCAMPS				
Aménagement de la Station de pompage de la Commune				
§ 70 - Service de l'eau				
<u>Fourniture de:</u>				
Vanne méplate de 0,100			500 ^f	
Clapet de retenue de 0,100			660	
Réservoir en tôle de 6 m ³			7.850	
Conduite en fonte à E et C de 0,100	60m.	65	3.900	
Raccords divers pour d°			1.200	
				14.110
<u>Pose de:</u>				
Vanne méplate de 0,100			80	
Clapet de retenue de 0,100			60	
Réservoir en tôle de 6m ³			200	
Conduite en fonte à E et C de 0,100 (en tranchée)			mémoire	
	60m	20	1.200	
Raccords divers pour tuyauterie			500	
				2.040
§ 90- Bâtiments				
Construction d'un bâtiment abri de 5 x 3m80 avec fondations, cuvelage pour pompe Letestu et massifs de fondation (compris portique de levage en profilés)				
				Démolition du Bâtiment existant à exécuter par les soins du Génie
			23.000	
à reporter			23.000	

22 JANV 1940

L

003 32

Département
de l'OISE

PONTS-et-CHAUSSEES
Service Vicinal
et Chemins de fer
d'intérêt local

Contrôle des
distributions d'éner-
gie électrique

M. BEDAUX,
Ingénieur en Chef

ANNEXE

BEAUVAIS, le 4 Janvier 1940.
1, rue Jean-Vast
Téléphone : 4-15

NORD TRAVAUX	
Service Central	
22 JANV 1940	
Rep°	PISC°
N° 5003	324

L'INGENIEUR EN CHEF

à Monsieur l'Ingénieur de l'Arrondissement
Société Nationale des Chemins de Fer Français
AMIENS

En suite à ma correspondance récente, je vous envoie copie d'une estimation plus détaillée de la déviation projetée de la R.N. 319 sur le territoire de ROMESCAMPS, estimation qui suppose l'utilisation de matériaux de RINXENT.

Nous pourrions prendre des dispositions définitives dès que nous aurons reçu des indications sur la mise en route des travaux.

Le prix de 368.000 frs pourra être réduit à 296.000 frs si nous pouvons disposer de calcaire de la carrière de SULLY.

Tout dépendra des événements qui se seront produits entre la date actuelle et l'époque de réalisation.

" BEDAUX "

CHAUMONT-cr-VEXIN, le 30 Décembre 1939.

Subdivision de FORMERIE

DEVIATION de la R.N. 319 entre 4,730 - 5,230

NORD TRAVAUX

ce Central

22 JANV 1940

Rep. *Y* Place

N° 0003 324

et du C.D. n° 68 entre 6^{k7} et 6^{k8}
au territoire de ROMESCAMPS

Dispositions envisagées. - La topographie du terrain permet d'épouser les pentes et rampes naturelles. Il y aura probablement quelques rectifications à effectuer dans le profil en long. Un point bas à 280 m. environ du P.N. Les eaux à provenir des terrains de la S.N.C.F. franchiront la chaussée par un cours de buse à aménager partiellement dans le hériçon et s'écouleront naturellement en direction SUD.

J'envisage une plateforme de 11m. comportant 2 fossés de 1m., une chaussée de 6 m. un accotement de 1m. et un autre de 2m. côté droit.

Le hériçon aura une épaisseur de 0m,40 après cylindrage. Il sera constitué en matériaux calcaire des carrières de SULLY, seul stockage actuel que je connaisse pour le moment (1900 m3).

La couche de roulement sera constitué par une couche de porphyre de Voutré 40/70 de 0m,10 d'épaisseur avec bitume en pénétration = 5 Kg au m2 et un revêtement également au bitume à 1^k,5 par m2.

L'agrégation de la couche de roulement sera du sable siliceux de ballastières à raison de 1 m3 par 5 m3 de porphyre.

Quantités -

Le hériçon exigera.....	1.800 m3 de calcaire
La couche de roulement.....	380 m3 de porphyres 40/70
L'agrégation.....	80 m3 de sable siliceux
Le gravillon pour pénétration	60 m3 de 10/25
pour revêtement	45 m2 de 8/18
La pénétration.....	18 tonnes d'émulsion
Le revêtement.....	5 -d°-
La main-d'oeuvre.....	320 journées
Le cylindrage.....	50 journées

Prix unitaires - Calcaire - La distance de transport entre les carrières de Sully et Romescamps est de 25 Kms. Il est à craindre que les camions ne puissent pénétrer sur tout le périmètre de la carrière. J'ai donc prévu pour cet approvisionnement :

- 1°- Une reprise au départ de 10 Frs par mètre cube
 - 2°- Le chargement et déchargement : 5 Frs par mètre cube
 - 3°- Le transport à 25 Kms : 75 Frs par mètre cube
- au Total : 90 Frs le mètre cube.

Porphyre - Transport par fer. Le mètre cube : 120 Frs
Reprise (déchargement) -d°- : 5 Frs

(Pour les matériaux venant par fer, il apparait qu'une voie de service pourrait être aménagée en vue du déchargement en rive de la chaussée. La reprise par camion serait ainsi évitée.

Achat wagon départ	40/70	55 Frs
	10/25	67 Frs
	8/10	75 Frs

De sorte que les prix unitaires correspondants seraient respectivement :

180 Frs, 192 Frs, 200 Frs, le mètre cube.

Bitume - Rendue à pied-d'oeuvre la tonne d'émulsion doit revenir à 800 Frs au maximum.

Main-d'oeuvre - J'ai adopté comme prix moyen, un salaire journalier de 60 Frs (salaire, allocations, déplacements, etc.....)

Cylindrage - J'envisage un rouleau compresseur de 12 à 14 T fonctionnant au gas oil. Le prix de la journée doit ressortir à 400 Frs au maximum.

Cuvrages d'art - Il comprendra un cours de buses de 0m,30 de diamètre intérieur noyé dans une gaine de sable. Sur le dessus une série de dalles en ciment armé de 0,60 de largeur sur 0,08 d'épaisseur protégera ces cours de buses sous toute la chaussée. J'ai prévu une somme forfaitaire de 6.000 Frs.

Estimation - Dans ces conditions, la dépense globale sera de l'ordre de 340.000 Frs, savoir :

Calcaire, 1.800 x 90 Frs	162.000 Frs
Porphyre 40/70 380 m3 à 180 Frs.....	68.400 Frs
Sable siliceux 80 m3 à 100 Frs	8.000 Frs
Gravillon 10/25 60 m3 à 192 Frs	11.520 Frs
Gravillon 8/18 45 m3 à 200 Frs	9.000 Frs
Emulsion de bitume 23 T. à 800 Frs	18.400 Frs
Cylindrage 50 J à 400 Frs	20.000 Frs
Main-d'oeuvre 320 J. à 60 Frs	19.200 Frs
Ouvrage d'art.....	6.000 Frs
Divers	17.480 Frs

Total pareil 340.000 Frs
=====

Observations - J'ai proposé le procédé par pénétration parce qu'il permettra de livrer la chaussée directement à la circulation. Le trafic est en effet considérable (proximité de ROUEN).

De ce fait, je n'ai pas envisagé l'utilisation du RINXENT mais celle du porphyre qui donne une très belle ~~et~~ liaison avec les produits noirs.

Si le porphyre est trop cher ne serait-il pas possible de recourir aux laitiers des usines du Nord ? Je n'ai aucun renseignements sur ce point.

La durée des travaux sera de 2 mois environ. C'est surtout une question de main-d'oeuvre puisque la grosse partie du travail consiste dans la confection du hérisson. Il est possible avec quelques cantonniers d'utiliser la main-d'oeuvre militaire".

L'INGENIEUR T.P.E. intérimaire,

signé : CLOZIER

AMIENS, le 6 Janvier 1940.

NORD TRAVAUX	
Service Central	
- 9 JANV 1940	
Dep	IS
N°	5003
	33

VB.N.va2

ROMESCAMPS

Etablissement d'une
gare pour l'Armée W.

Romescamps
Divers
Travaux Militaires

L'Annexe

Monsieur le Chef de la Division
de l'Entretien,

Annexes :
1 copie de lettre
1 plan

*vous avez
à l'annexe*

Par lettres VB.N.va2 des 21 et 29 décembre
1939, je vous ai entretenu du baraquement à
installer sur le quai établi pendant la guerre
de 1914 - 1918 et de la nature du revêtement à
donner à ce quai.

Veillez trouver ci-annexée la copie de la
note adressée le 3 courant à la Commission
Régionale Nord par M. PIERSON avec le plan du
quai à rétablir et du bâtiment à construire.

8/1.40
M. S. Aubin

[Signature]

L'Ingénieur Principal de la Voie,

[Signature]

*Fis note .
ces renseignements nous
avaient été communiqués
par M. Marchélat .*

Claw

9 janvier 1940

Le Chef de la Subdivision
des Etudes de la Voie

[Signature]

[Stamp]

COPIE

A. PIERSON
Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54 Boulevard Carnot
ARRAS
(Tél. 14.40 extens. 206)

ANNEXE

ARRAS, le 3 Janvier 1940

NORD TR. VAUX	
Service Central	
22 JANV 1940	
PIÈCE	
8003	32

SECRET

Réf. M. 7/C² N° 1

Travaux
pour l'Armée Britannique
-:-

Note

pour la COMMISSION REGIONALE NORD

ROMESCAMPS

PARIS.

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint le plan, qui vient de m'être remis par les Officiers D.G.Tn., des installations à réaliser sur le quai de transbordement de la gare régulatrice de ROMESCAMPS et de l'aménagement prévu du sol de ce quai (une partie empierrement, une partie ciment).

Ce plan indique également l'éclairage de la baraque, à réaliser en même temps que cette baraque.

L'Armée Britannique fait son affaire de la fourniture du courant pour le restant de toutes les autres installations. Je pense, toutefois avoir demain, à titre de renseignement, les indications utiles concernant cette fourniture de courant.

Copie à : M. MARTHELOT
suite à son
téléphone de
ce soir.

L'Ingénieur en Chef,
" PIERSON "

P. PUECH
suite à sa lettre VB.N.va2 du 2 ct.
Je donnerai demain, au représentant
de l'Armée W les indications sur
l'éclairage normal de guerre.
" PIERSON "
S/S COMMISSION 34, pour avis.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU NORD

EXPLOITATION

MOUVEMENT

SECTION
DES

AFFAIRES MILITAIRES

18, Rue de Dunkerque
PARIS - X^e

EX.N. m/bm _____/

N° 17/CRN

Sen. N° Romescamps
Sen. N° Divers
Travaux militaires

Le -7 JANV 1940 19

NORD TRAVAUX	
Service Centre	
- 9 JANV 1940	
B n° IS	Place
N° 5003	31

NOTE pour Monsieur le Chef du Service de
la VOIE et des BATIMENTS.

*Relancer le 22/1/40
par M. Zeilinger*

Ci-joint, en communication, une lettre de la Sous-Commission
d'AMIENS, T. N° 39 C du 5 Janvier, relative aux travaux de ROMESCAMPS.

Je donne mon accord à M. CALLERY en ce qui concerne l'accès de la
gare réservé, jusqu'à nouvel avis, aux trains de matériaux.

Par contre, je l'informe que je n'accepte pas la mise en service de
la Cabine 1 à la date indiquée (12 Janvier). Cette cabine ne devra, en
effet, être mise en service que peu de temps avant la fin des travaux
compris dans la 1ère phase, 48 h. par exemple, qui permettront de l'équi-
per en personnel.

Le Commissaire Technique Ad'j
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

Callery

- 8 JAN 1940

M. Vigier

M. Demant

Copie 5

M. Wagner

M. Collinville

M. Saint-Martin

M. Martin

M. Pouch (Sec)

40.811 S.C.I.P. Paris - Acl 11.099 | 2000

CLASER

Copie à M. PUECH, comme suite à sa note du 4 janvier dernier.

M. SAINT-AUBIN, pour information.

M. COLLONVILLE

8 JANV 1940

40

fait auto
fait auto

Romescamps
Divers
Travaux Militaires

ft 2m 5/7
MINUTE

NORD TRAVAUX	
Service Central	
20 JANV 1940	
<i>LS</i>	PIECES
<i>1003</i>	<i>3/</i>

NOTE pour la Commission Régionale NORD

V.B.N. - vt

1 -

La mise en service de la cabine 1 de Romescamps (Entrée directe vers Rouen) est proposée pour le 12 courant. Le croquis ci-joint indique les dispositions de voies qui seront réalisées à cette date.

Il est entendu que l'accès de cette gare sera réservé jusqu'à nouvel avis aux trains de matériaux pour l'achèvement des travaux de cette gare.

Le Chef du Service
de la Voie et des Bâtimts

de
9

OK
CHANGER

Le - 9 JANV 1940

B.M.144/P.

COPIE A:

10 JAN 1940

M. Vigier
M. Demare

Copie 5

M. Wagner
M. Collinville
~~M. ...~~
M. ...
M. Puel (Sec)

Romescamps
Divers
Travaux Militaires

Le Chef du Service du MATERIEL et de la TRACTION
(suite à transmission 315/C.R.N. du 31/12 dernier).

Le Chef du Service de la VOIE et des BÂTIMENTS

Le Chef de la Division du MOUVEMENT

Sous-Commission d'AMIENS

pour information.

NORD TRAVAUX	
Service Central	
20 JANV 1940	
Rep. <i>D</i>	Pièce
N° <i>1003</i>	<i>36</i>

La C^{ie} de S.C.F. 594 est actuellement stationnée à
ROMESCAMPS.

Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

Creeganiz

GRAND QUARTIER GENERAL

Direction des Chemins de Fer

Section des Travaux

N° 605/DCF

Aux Armées, le 7 Janvier 1940.

NOTE

pour la Commission Centrale

En réponse à la note n° 3016 C/T du 5 Janvier 1940, le
Directeur des Chemins de Fer a l'honneur de faire connaître à la
Commission Centrale que, par note n° 241/DCF du 3 Janvier, il a été
répondu au Commandant de la Compagnie de Sapeurs de Chemins de fer
n° 594 qu'il ne serait pas donné suite à sa demande n° 250 de mise
à sa disposition d'une locomotive.

/Le Directeur des Chemins de Fer
au Grand Quartier Général

Signé: GAINSETTE

Copie à Commission Régionale NORD.

CR

1.390
3, Décalque à Monsieur PEFFERKORN (M.Diot pour A)

Copie à V.St-AUBIN

- 9 JAN. 1940

Minute

*Homescamps
Léviers
Travaux Militaires*

fait Mto

TRAVAUX Service Central	
20 JANV 1940	
Dep. <i>LI</i>	Pièces
N° <i>1003</i>	<i>34</i>

Monsieur PUSCH

Chef du 2e Arrondissement de la Voie
à AMIENS

V.B/N 41 32/

Suite ^{à ces} instructions VB/N/dv du 9 ^{décembre 1939} de ce mois

HOMESCAMPS

Etablissement d'une
gare pour l'Armée W

N P 90.009

Installations
électriques

-1-

1 programme
1 copie

1 croquis

relatives au projet rappelé ci-contre.

Veillez faire réaliser les travaux désignés
ci-après concernant les installations électriques.

1°- Relations téléphoniques -

Réaliser les relations indiquées sur le programme
Ex No 55961 Am dont un exemplaire ^{est} ci-joint. Le
circuit entre Poste A de Homescamps et Abancourt
sera posé conformément au croquis d'arrangement ^{ci-joint}.

2°- Lignes téléphoniques -

Il ne vous sera pas adressé d'instructions pour le
déplacement ou l' exhaussement des lignes téléphoni-
ques existantes, ces travaux étant à faire
^{réaliser} ~~entreprendre~~ par vos soins à la demande.

3°- Eclairage -

Installation des lignes d'énergie nécessaires qui
seront implantées dans les entrevoies de 3x56

.....

OK

réservées entre les faisceaux et les lampes d'éclairage extérieur, dès maintenant indispensables.

Les lampes à utiliser seront au maximum de 75w et réduites au strict minimum de façon à répondre aux prescriptions de l'éclairage normal de guerre. Les interrupteurs seront groupés en des points gardiennés pour permettre une extinction rapide en cas d'alerte.

Pour l'éclairage des divers locaux, il sera fait emploi de réflecteurs coniques.

L'alimentation des ^{ces} installations jusqu'à concurrence d'une puissance de 10 KW au maximum, sera assurée par la ligne BT 240/410^V de la Sté Artésienne longeant la route nationale.

Le raccordement de nos lignes à celle du secteur (district de Forges-les-Baux) sera réalisé par vos soins d'accord avec ~~ce dernier~~ ^{lui}, y compris le compteur qui devra être protégé et pourra être placé dans l'abri du quai de transbordement.

Pour l'exécution de ces travaux, vous tiendrez compte des règlements en vigueur pour les distributions de la catégorie B².

Les conditions de fourniture de courant seront discutées avec le Secteur par la Subdivision des Etudes des Installations Electriques.

D'autre part, l'exécution des deux autres phases de projet va entraîner des installations électriques d'éclairage

et d'énergie importantes qui nécessiteront vraisemblablement une alimentation haute tension. M. PIERSON, par lettre dont copie ci-jointe, a demandé à l'Armée W de lui indiquer ses besoins à ce sujet.

Aussi est-il nécessaire de prévoir dès maintenant, pour les lignes de distribution, un emplacement et une composition susceptibles de pouvoir être utilisés dans l'avenir, et il vous appartient, après avoir obtenu le programme approximatif des installations d'éclairage à réaliser en première étape, de prévenir dès que possible M. PEFFERKORN pour qu'il puisse faire étudier sur place, d'accord avec vous, les dispositions à prendre pour l'installation des lignes en question.

Matériel - Vous adresserez à la Subdivision des Installations Electriques et dans le plus bref délai, la liste du matériel à approvisionner spécialement.

Epoque d'exécution - Immédiatement.

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien

no 4/2/40
[Signature]

NORD TRAVAUX	
Service Central	
22 JANV 1940	
Rep ^e <i>D</i>	Pi ^o cc
N° <i>003</i>	<i>38</i>

7.389
Copie à M.le Chef de la Division des Etudes Techniques de l'Exploitation pour avis avec 1 ex. du dessin N°39463.

Copie à M. PEFFERKORN (M. GUILLEZ) pour réception du matériel S.B.

Copie à M. PEFFERKORN pour avis avec 1 ex. du schéma de signalisation du programme EX Ne 55961 AM du dessin N°39468 et des états de matériel.

Copie à Monsieur WARNIEZ pour avis avec 1 ex. des états de matériel.

Copie à M. SAINT-AUBIN pour avis.

- 9 JAN. 1940

Minute

Romescamps
Divers
Travaux Militaires

Monsieur PUECH,
Chef du 2ème Arrondissement de la Voie à AMIENS,

VB. N. ds
7-1-139

Ligne d'Amiens à Rouen

ROMESCAMPES

Etablissement d'une gare pour l'armée W

E₁ P₁ 90.009

Comme suite à mes instructions ds 7 du 10 Décembre 1939 relatives au projet cité en marge, je vous adresse ci-joint, en 3 exemplaires, les plans officiels figurant, sous teintes rose et jaune, les dispositions de signalisation à réaliser par vos soins, savoir:

- Plan N°70.917 - Schéma de Signalisation
- Plan N°70.918 - Cabine N°1 - Tableau des Enclenchements
- Plan N°70.919 - Cabine N°1 - Schéma et Tableau du C.I.
- Plan N°70.920 - Cabine N°1 - Tableau des avance-pétards.

Le schéma de signalisation précité tient compte des conclusions du Procès-verbal de l'échange de vues du 6 Décembre 1939, conclusions auxquelles vous vous êtes rallié le 21 Décembre 1939 et qui ont été homologuées le 26 Décembre 1939.

Je vous adresse en outre, ci-annexés, en 3 exemplaires, les dessins de détail d'exécution désignés ci-après:

- Dessin N°39.463 - Schéma théorique des installations électriques,
- Dessin N°39.464 - Schéma des installations de block manuel,
- Dessin N°39.465 - Schéma des enclenchements,
- Dessin N°39.466 - Plan de sortie des transmissions,
- Dessin N°39.467 - Plan de pose des transmissions.

Il ne vous sera pas fourni de plan pour les modifications à apporter aux dispositifs d'annonce des trains, modifications que vous aurez à réaliser en vous reportant aux indications du programme des installations électriques Ex. Ne N°55.961 AM que vous trouverez ci-joint en 3 exemplaires.

43 pièces jointes
-:-

CR

Dès l'achèvement des modifications précitées vous adresserez directement à la Subdivision des Etudes des Installations de Signalisation le schéma des dispositions effectivement réalisées.

J'annexe à mon envoi en 3 exemplaires:

- a)- le tableau des trajets, plan N°7.0921, à afficher dans la Cabine 1,
- b)- le programme des enclenchements à réaliser par serrures Bouré,
- c)- la nouvelle liste des types de clés de S.B. d'Abancourt dont dépend le garage de Romescamps.

Vous aurez:

- 1°- à demander par B.I.
1 serrure agencée à 2 clés conjuguées $\left(\begin{matrix} D2 + 2 \\ D2 \end{matrix} \right)$ N°19+52
19
1 clé 2 N°52 (prisonnière sur cette serrure).
- 2°- à reporter sur le taquet d'arrêt 2, la serrure à pêne saillant à 1 clé 2 montée sur le taquet d'arrêt T2 de la voie de chantier provisoire à supprimer.
- 3°- à retourner au Magasin, aussitôt après dépose:
1 serrure agencée à 3 clés conjuguées $\left(\begin{matrix} D2 + M1 + 2 \\ 19 + 36 \\ D2 + M1 \end{matrix} \right)$
19 + 36
1 serrure à pêne saillant à 1 clé M1 N°36
2 clés M1 N°36 (1 de service, 1 de secours)
1 clé 2 N°52 (prisonnière sur la serrure à 3 clés susvisée)

MATERIEL.- Le matériel nécessaire à l'exécution des travaux est repris aux états de matériel (mécanique et électrique) ci-joints en 2 exemplaires.

Vous le demanderez aux Magasins de la Région.

l'INGENIEUR en CHEF
de l'Entretien,

Dem

Minute

ANNEXE

Ligne d'AMIENS à ROUEN

Gare de ROMESCAMPS - Cabine n° 1

Minute de ^{et état} plan adressé pour
exécution le 9 JAN 1940
à M. ^{Wärmiez (1)} Pusch (2) ^{Pefferkom (1)}
annexé à la lettre V.B.N. ds N° 7

VÉRIFICATION
M: M:
le 19 le 19
Visa: Visa:
M: *Umar*
le 5 19 40
Visa: *AD*

Etablissement d'une gare pour l'Armée (Compte P. 90.009)

NORD TRAVAUX
P. 90.009
22 JANV 1940
Rep: *LD* P.D. 38
N° *1003* 38

Etat du matériel électrique nécessaire

Quantités	Désignation du matériel	Référence	Observations
3	Serrures électriques "Saxby" avec plongeurs à contact, sans biellettes, boulons ni goujons	37.80.20	(leviers 2.13 & 14)
3	Biellettes d'enclenchement avec chapes pour serrures ci-dessus	37.80.34	
3	Axes spéciaux à têtes, pour attaque sur les plongeurs	37.80.33	
3	Axes de 35 x 13 m/m (pour chepe de biellette) à ergots, avec goupilles	20.16.33	
6	Boulons 6 pans 45 x 10 (fixent les serrures)	37.70.19	
6	Goujons de 30 x 10 (fixent les serrures)	37.80.44	
6	Boulons de 14 x 140 (fixent les consoles-supports)	18.33.09	
3	Chapes ou biellettes coudées de commande	37.80.38	
2	Tables-supports modèles 762 pour 5 leviers	" " "	Suivent dessin "Saxby"
4	Consoles-supports pour les 2 tables ci-dessus mod. 763	" " "	
2	Contrôleurs d'aiguilles Mors Standard, type C.S.1	37.20.20	
3	Gaines de protection de câbles simples de 2m100 de longueur	27.26.00	
12	Trefonds n° 1 S ¹ e G ¹ e pour fixation des gaines ci-dessus.	18.00.01	
2	Boîtes de distribution "Aster" X.8415 à 4 plots avec supports.	32.05.00	
2	Boîtes de distribution "Aster" X.8597 à 8 plots avec support.	32.05.20	

.....

Quantités	Désignation du matériel	Références	Observations
1m50	Gaine "Soupliso" de 2 mm5 pour boîte de distribution	33.80.80	
"	Fonds de caniveau en fibre-ciment, type A	37.24.20	Quantités à déterminer s'il y a lieu par le Service local.
"	Couvercles pour -d ^e - } Modèle	37.24.21	
"	Coudes (Fonds de) à 90° pour caniveaux, type A	37.24.52	
"	Couvercles pour - d ^e -	37.24.53	
"	Raccords en T (fonds de) type A 3	37.24.46	
"	Couvercles de - d ^e -	37.24.47	
1	Boîte de dérivation, type 1 "Electrique" à 4 ouvertures (16 bornes)	37.02.00	
1	Plaque de fixation en fer cornière pour boîte ci-dessus.	37.02.10	
5	Commutateurs de signaux "Gouy St Lantier", à axes verticaux pour signaux à M.U. dont :		
	- 2 à 4 contacts	960.088	pour les carrés 13 et (12.13)
	- 3 à 6 contacts	960.089	pour les avertissements 2, 14 et le R.R 13 bis.
5	Bielles types V.220	960.131	
5	Jeux de 2 ferrures-supports type D	960.141	
5	Colliers types C.39	960.138	
10	Boulons n° 31 des S.E. (T.F. 10 x 105 mm) avec rondelles	957.058	
2	Commutateurs "Gouy St Lantier", à axes horizontaux pour s'ies sémaphoriques, à 4 contacts,	960.083	
2	Bielles types V.390	960.133	
2	Ferrures-supports type A, en 2 pièces	960.140	
2	Colliers types C.70	960.139	
2	Boulons S.E. n°10 (T.H. 10 x 50 à ergot) avec rondelles Grower.	957.053	
2	Boulons S.E. n° 79 (10 x 45) avec rondelles ordinaires	957.052	
		

Quantités	Désignation du matériel	Références	Observations
5	Wajants type Nord (500 ohms) à 2 positions	960.004	
3	Contacts fixes anti-givre complets, unifiés type 1939.	963.189	
2	<i>contacts fixes anti-givre type réduit</i>	963.174	
12	Supports 170 x 100 x 14 mm en cornière, pour contacts fixes		
24	Tirefonds n° 22 S ¹ e G ¹ e (23 x 100)	957.496	
3	Bidons de pétrole de 5 litres chacun	963.176	
5	Bornes d'extrémités à 2 bornes extérieures montées sur fer U à bornes extérieures	963.117	
16	Connexions doubles souples (7 torons-35 fils) munies de 2 étriers en acier galvanisé de 14 m/m.	963.191	
12	Chevilles de connexion unifiées	38.92.21	
20	Éléments de piles sèches AD.618 (C.I.E.)	977.012	
36	Éléments de piles sèches AD.524 (contacts fixes)	977.011	
35	Lames de connexion de 90 m/m pour éléments de contacts fixes AD.524 en série.	977.007	
20	Lames de connexion de 140 m/m pour éléments AD.618 en série	977.008	
4	Caisses à piles en fibré-ciment petits modèles complètes	979.132 ou 37.56.06	dont 1 pour les éléments du C.I.E. près de la Cabine
4	Planchers en bois pour caisses à piles P.M.	37.56.27	
10	Piquets de prise de terre	38.92.10	
5	Fusibles "Aster" type sous verre, de 0 ^{A7} n/m ¹	37.90.09	
5	Porte-fusibles en ébonite pour fusibles ci-dessus	37.90.69	
1	Tableau d'essai de fusibles pour fusibles de 0 ^{A7} à 20 ^A	37.88.31	
1	Tableau pour outillage de contrôle impératif électrique	37.88.61	
1	Tournevis pour tableau d'outillage	80.66.72	

.....

Quantités	Désignation du matériel	Références	Observations
50 ^m	Câble isolé au papier imprégné, sous plomb et armé à 2 conducteurs	972.404	
200m 65 ^m 110 ^m		972.408 972.417	
100m	Câble isolé au caoutchouc, sous plomb et armé à 2 conducteurs	972.466	
50 m	Câble souple, genre "Electro-Cord" à 2 cond ^{rs}	972.526	
30m	Câble isolé au caoutchouc et sous plomb, à 2 conducteurs (Cl ^o grande aile des sémaphores)	972.432	
100m	Fil à équiper à 1 conducteur	37.22.01	
"	Lignes aériennes pour les contrôles, les ennonces, etc...	P.M.	A déterminer par le Sce local
----- Contrôle de translation -----			
2	Boussoles verticales carrées	960.055	
3	Contrôleurs d'aiguille Mors CS 1	37.20.90	
----- Block système -----			
1	Mât sémaphorique de 3 m. avec soie et tringlerie pour manoeuvre à pied d'oeuvre de 2 grandes ailes et 2 petits bras	966.732	
2	Grandes ailes de sémaphore	966.719	
2	Petits bras -d ^{rs} -	966.737	
2	Boîtes de manoeuvre n ^o 1	966.243	
2	- d ^{rs} - n ^o 2	966.244	
1	Relais Pb en boîte vitrée	966.054	
2	Appareils d'enclenchement n ^o 2 type "Bifur"	966.002	
1	Commutateur Gouy et Lentier vertical à 4 contacts dont 1 au passage, avec bielles et ferrures pour montant unique de signal.	966.033	
3	Commutateurs Saxby à 4 cames pour levier avec tringlerie et support	37.

Quantités	Désignation du matériel	Références	Observations
24	Éléments AD 5I7	977.001	
24	Lames de connexion 110 x 15 x 0,8	977.007	
20	- de - équipotentielles 140x15x 0,8	977.008	
100 m	Mètres câble isolé dit fil "rubanné"	973.315	
2	Commutateurs type B en boîte fonte fermant à clé	966.356	
1	Cadenas à combinaison	966.352	
2	Enveloppes en zinc pour boîte n° 1	966.266	
2	----- de ----- n° 2	966.267	
3	----- de ----- d'encenchement n° 2	966.034	
1	Sous-socle en fonte pour mât sémaphorique	966.767	
4	Boulons de scellement pour socle		
	Ligne aérienne ou câble		A déterminer sur place
1	Commutateur Gouy et Lantier vertical à 4 contacts ordinaires	966.088	

NOTA - Le menu matériel ne figure pas au présent état et sera à demander, s'il y a lieu par le Service local, compte-tenu de ses besoins.

ANNEXE

Ligne d'Amiens à Rouen

Gare de ROMESCAMPS (Cabine n° 1

Etablissement d'une gare pour l'Armée W (Compte

Minute de ^{cel état} ~~plan~~ adressé pour
exécution le 9 JAN 1940
à M. ^{Wainiez (1)} ~~Puech~~ ^{Jefferkorn (1)}
annexé à la lettre V.B.N. ds N° 7...

Minute

VERIFICATION

M: Minard
le: 19 10.5.1.1940
Visa: W
M:
le: 19
Visa:

NORD TRAVAUX
Service Central
E.P. 90.009
22 JAN 1940
Rep: 11
11001
1003 38

Etat du matériel nécessaire à l'exécution des travaux

Quantités	Désignation du matériel	Références	Observations
	1 ^o) Matériel faisant l'objet d'une commande à l'Industrie. (A demander par B.I.)		
11	Plaquettes en tôle émaillée pour leviers Saxby.		
	2 ^o) Matériel faisant l'objet d'une commande à l'Atelier (A demander par B.I.)		
1	Poste d'enclenchements type Saxby bas de 15 leviers (dont 11 montés), avec leviers complets, grils, secteurs mobiles à oreille, enclenchements, boulons de scellement et tous accessoires)		pour mémoire
1	Batterie de 3 équerres d'équilibrage sur support de B.V. 4 de 360 m/m de hauteur, avec lentille de 25 K., chape à souder de 400 x 22 à chacune et boulons de scellement.		
1	Batterie de 2 équerres --- de ---		
1	Batterie de 2 balanciers verticaux funiculaires sur supports d'arbres tournants de 600 m/m de hauteur, avec 1 chape à souder de 400 x 22 et 2 morillons à chacun, 1 plaque de tôle, 1 arbre fixe et boulons de scellement.		
	3 ^o) Matériel mécanique courant (à demander par B.I., compte tenu des disponibilités locales)		
	Boulons de scellement n° 222 S.E.	18,14,79

Quantités	Désignation du matériel	Références	Observations
2	Appareils de manoeuvre type bas à 2 transmissions avec lentilles de 6 K.	21.04.00	
2	Appareils Aubine n° 1 complets, avec arbre de 12 m.	21.10.02	
2	--- de --- n° 2 ----- de -----	21.10.08	
2	Avance-pétaards M ^{1e} 1922 complets avec équerre de rappel et charpente	21.10.29	
1	Signal carré complet avec lanterne pour éclairage au pétrole, hauteur 4m.07	21.32.12	
1	Signal carré ----- de ----- Haut. 5m05	21.32.13	
1	Signal carré complet avec voyant violet et lanterne pour éclairage au pétrole, Haut. 4m07	21.32...	
1	Signal d'avertissement (voyant en tôle) avec lanterne pour éclairage au pétrole, Haut. 3m20		
1	----- de ----- de Haut. Norm.		
1	Signal de rappel de ralentissement de Haut. 5m70 avec dispositif d'éclairage au pétrole, 2 lanternes n° 1, 2 porte-glaces.		E.M.V. 16 108
1	Tableau à inscription type Bifur n/m complet, Haut. 5m05 avec c/poids, caoutchoucs et lanterne avec éclairage au pétrole, <u>mais sans verre.</u>	21.42.21	
1	Voyant à inscription G en zinc découpé	21.42.67	
1	Tableau V.I. tournant complet de 5m05 de Haut. avec lanterne pour éclairage au pétrole, mais sans verre à inscription.	21.45.25	
1	Voyant à inscription V.I. en zinc découpé	21.42.71	
2	Verres dépolis n° 26 sans inscription	22.92.43	
4	Pitons d'attache des haubans des potelets supports des fils conducteurs - Cl. D.16842, tirage 168.		
1	Paire de verrous CC complets, avec contrôleurs de verrouillage et d'application comportant les dispositifs de court-circuitage et timonerie de manoeuvre pour installation sur branchement 2 V/45 K. 0,11 suivant cliché S.E.L.M n° 1576 (Aig. 8)		pour mémoire, livrés avec l'appareil de voie.
		

Quantités	Désignation du matériel	Références	Observations
2	Appareils de tension sur charpente métallique complets	23.10 ..	
1	Chapeau en tôle pour obturation de feux - Sign ^x fixes	Cl. S. EL. M 1690	
7	----- de ----- sign ^x tournants	1692 ^B	
	Matériel pour éclairage d'un heurtoir par feu rouge suivant détail ci-dessous :		
2	Tirefonds n° 13 S.G.	18.00.18	
1	Ferrure de fixation pour jalon-mire du porte-lanterne	22.44.10	
1	Visière en tôle	22.44.30	
1	Lanterne 7 ^a	22.80.21	
1	Lampe 19 ^B	22.82.83	
1	Obturbateur réflecteur n° 32 ^C	22.83.13	
1	Réflecteur 32 ^A	22.83.30	
1	Verre blanc n° 11 bis de 225 x 95	22.92.16	
1	Verre rouge de 225 x 95 pour lanterne 7 ^A	22.92.66	

2	M. I. G. S. sur montant en rail de 3 m.00 avec c/poids, rondelles et tous accessoires.	23.40.03	
4	P. R. H. S. légères à câble sur bâti en fonte, av. câble.	23.62.00	
2	P. R. H. B. ----- de -----	23.62.02	
2	P. R. H. ³ ----- de -----	23.62.04	
2	P. R. H. ⁴ ----- de -----	23.62.06	
5	P. R. V. S. de 350 m/m diam. sur charpente en bois avec chaîne	23.64.40	
1	P. R. V. D. de 350 m/m d'am. sur bâti en fonte, avec câble.	23.68.12	
1	B. H. S. à bras de 250 x 250 avec chapes	24.10.00	

Quantités	Désignation du matériel	Références	Observations
1	Compensateur à crémaillères complet	24.15.30	
2	Retours d'équerre simples à bras de $\frac{300}{300 \times 300}$ espacés de 180 m/m, avec chapes	24.61.53	
2	R.E. type Lebeau à bras réglables espacés de 180 m/m avec chapes	24.68.00	
70	Supports guides à galets n° 1 simples	24.81.01	
1	Guide de tringle complet type Lebeau pour manoeuvre d'aiguille par poulie de calage.	25.02.02	
130m	Tube d'acier de 34 m/m diam. avec manchons de joints	24.90.00	
35	Longrines de 4m00 avec tasseaux (simples)	24.88.01	
20	Manchons de joints avec clavettes	24.92.00	
1	Manchon de réglage complet pour transmission en tube.	24.92.20	
3	----- de ----- en fer plein	24.92.30	
7	Chapes à souder de 400 x 22	24.94.06	
4	Chapes mortaisées verticales de 700 x 22	24.94.12	
18	Cloches de fondation en fonte	24.98.10	
2	Poulies de manoeuvre et de calage d'aig. système Lebeau à C = 110 m/m avec tige à oeil de commande et chaîne.	25.01.00	
11	Supports renforcés en aluminium pour plaquettes émaillodées de levier Saxby	26.36.72	
25m	Fer rond plein de 35 m/m diam.	77.05.35	
	Fil, P.U., piquets, boulons de fixation		1) Quantités à dé- 2) terminer par le 3) Sce local.

1492

190

S.N.C.F.

Commission Régionale NORD
des Chemins de fer

Roubaux
Service
Travaux militaires

Annexe 2

NORD TRAVAUX	
Service Central	
- 0 07 1940	
Rep. <i>et</i>	Pièce
N° 5003	88-4

8 JANVIER 1940
9

LG-

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare
pour l'Armée W.
(2ème Etape)

" SECRET "

N° 9. / CRN

COMMISSION REGIONALE NORD

à COMMISSION CENTRALE DES CHEMINS DE FER

Suite aux Notes 4428/DCF du 23 Novembre 1939, du D.C.F.
à la Commission Centrale, et 6590/DCF du 16 Décembre 1939,
du Général Commandant en Chef à la Mission française de liaison
auprès de l'Armée Britannique, lesquelles ont fixé les
conditions d'établissement par phases successives d'une gare
régulatrice pour l'Armée W, à ROMESCAMPS.

h. Wagner
m. Collin
m. Lelièvre
(Antoine)
m. Saint-Aubin
m. Lacroix
m. Roussel
m. Widmann
m. Poffelers
m. Braunmachers

La première étape d'exécution, soumise au D.C.F. par la
Commission Centrale le 12 Décembre 1939 et traduite pour mé-
moire sous teinte violette sur le plan ci-annexé, étant sur
le point d'être achevée, la Commission Régionale Nord pré-
sente maintenant, en accord avec les représentants de l'Ar-
mée Britannique, le programme relatif à la 2ème étape des
travaux.

Cette étape comprend (teinte rose du plan ci-joint) :

- l'achèvement du faisceau A de 15 voies, par soudure, côté ABANCOURT, des 7 voies provisoirement maintenues en impasse ;
- l'extension de 3 à 9 voies du faisceau B de manoeuvres et de circulation ;
- l'équipement d'un poste de signaux nouveau commandant, côté AMIENS, l'entrée directe sur ce faisceau ;
- la pose d'une impasse C devant servir de voie de manoeuvres indépendante à l'égard des 4 premières voies du faisceau A ;
- l'établissement d'un nouveau faisceau D de 5 voies en impasse, dont une sera affectée à la réparation des wagons avariés, et les autres aux opérations de classement ;

plus note
14/1

m. B...
m. B...
23/1/40

CLOSED

La pose de deux voies en impasse E, comme voies de manoeuvres et d'échanges à l'égard du faisceau A et de l'impasse F, également à créer pour la nouvelle desserte du quai de transbordement ;

- enfin, l'aménagement d'un dépôt pour la réalisation duquel un degré d'urgence est prévu, les installations reprises au plan ci-joint sous tireté rose ne devant être exécutées qu'en fin de cette 2ème étape, et les installations traduites en pointillé non teinté ne figurant sur ce plan que pour mémoire (desserte du chantier de BLARGIES et extension ultérieure de ROMESCAMPS : 3ème étape), ainsi que les bâtiments (remise et atelier) qui doivent être exécutés par l'Armée Britannique elle-même.

La dépense à engager pour la réalisation de ce programme, compte tenu des directives données pour l'exécution des travaux de ROMESCAMPS : main-d'oeuvre fournie par les unités de S.O.F. et de pionniers non facturée à l'Armée W, matériel de voie fourni par les Britanniques, à l'exception des appareils de soudure est évaluée, selon devis ci-joint, à 570.000 Frs (y compris frais généraux de 18 %) (non compris fourniture et transport du ballast pour les installations intérieures du chantier).

La Commission Régionale Nord demande à la Commission Centrale de bien vouloir solliciter d'urgence l'adhésion du D.C.F. et, par son intermédiaire, du G.O.G. W, à ce projet de 2ème étape.

LE COMMISSAIRE MILITAIRE Adj^t,

Signé : MORELLE

LE COMMISSAIRE TECHNIQUE Adj^t,

Signé : DEGARDIN

Copie transmise à :

MM. PORCHEZ
GOURSAT (2 exemplaires)
GUILLAUME
LAMARQUE
PIERSON

MM. MARTELOT (2 exemplaires)
MARLIER
COMMISSAIRE MILITAIRE
S/COMMISSION DE CHEMIN DE
FER n° 34

à titre d'information.

Ligne d'ALIENS à ROUEN **ANNUEL**

ROMESCAPS

NORD TRAVAUX	
Service Central	
- 1910	
8/21	Pièce
5068	88'

Etablissement d'une Gare pour l'Armée W
(2ème Etape)

DETAIL ESTIMATIF

RECAPITULATION

Travaux à réaliser et fournitures à faire
par la S.N.C.F.

Voie

Signalisation

Installations hydrauliques

Somme à valoir pour imprévus

Frais généraux

MONTANTS	
PARTIELS	BLOCAUX
63.360	
305.500	
70.140	
44.000	
37.000	
	570.000
	=====

Décomposition des Dépenses	Quantités	Prix de l'unité	Montants	
			Partiels	Blocaux
Evaluation en principal de la dépense --				
Travaux de construction. ---				
<u>Travaux à réaliser par la S.N.C.F.</u>				
<u>Voie</u>				
Fourniture de:				
Branchement à 2 voies 0,11 45 Kg:	1		23.600	
T.J.S. 0,11 45 Kg	1		38.500	
Ballast en cailloux	60 m3	80	4.800	
				66.900
A déduire - Valeur actuelle des matériaux récupérables:				
Voie Vignole 45 Kgs sur voies principales	59 ml	60		- 3.540

				63.360
				=====

Décomposition des Dépenses	Quantités	Prix de l'unité	Montants	
			Partiels	Blocaux
<u>Signalisation</u>				
Fourniture de:				
Cabine	1		17.500	
Appareil d'enclenchement:				
Leviers enclenchés	9		31.500	
..... libras	6		6.500	
Verrous aiguilles	1		4.500	
Poulies de calage	2		3.000	
Transmission rigides pour aiguilles:	200ml		24.000	
Transmissions par fils (aiguilles et Arrêt Mobile)	350		3.500	
Signaux d'arrêt	3)		
Rappel de ralentissement	1)	40.000	
Signaux d'avertissement	2)		
Pédales Aubine avec avance pétards	2		7.600	
Pédales Aubine	2		5.400	
Tableaux à inscription	2		8.600	
Transmissions par fils (signaux)	3000ml		20.000	
Compensateurs	2		3.000	
Contrôle impératif			13.000	
Contacts fixes et accessoires	3		14.500	
Contrôle des signaux				
(Voyants commu- tateurs	6		15.000	
(Lignes aériennes	3300ml		5.700	
Remaniement des installations de block			3.000	
à reporter ..				226.300

Décomposition des Dépenses	Quantités	Prix de l'unité	Montants	
			Partiels	Blocaux
Report ...				226.300
Pose de:				
Cabine	1		2.500	
Appareils d'enclenches (leviers enclenchés...)	9		13.500	
(cases libres...)	6		2.500	
Verrous d'aiguilles	1		1.500	
Poulies de calage	2		1.600	
Transmissions rigides (p ^r aiguilles)	200ml		10.000	
Transmissions par fils (aiguilles et arrêt M.)	350ml		2.100	
Signaux d'arrêt	3	}	5.000	
Rappel de ralentissement	1			
Signaux d'avertissement	2			
Pédales Aubine avec avance pétards...	2		2.400	
Pédales Aubine	2		1.600	
Tableaux à inscription	2		1.400	
Transmissions par fils signaux	3000ml		7.000	
Compensateurs	2		1.400	
Contrôle impératif			4.000	
Contacts fixes et accessoires			3.500	
Contrôle des signaux (Voyants commutateurs...)	6		3.000	
(Lignes aériennes)	3300ml		3.300	
Remaniement des installations de block....			7.000	
à reporter			73.300	226.300

Décomposition des Dépenses	Quantités	Prix de l'unité	Montants	
			Partiels	Blocaux
Reportis			73.300	226.300
Dépose et rangement de:				
Disque à distance	1		600	
Tableau bifur	1		500	
Palettes Sem	2		1.400	
Manoeuvres de l'Est	8		1.500	
Surveillance et phase de travaux ..				77.300
				10.000
				313.600
<u>A déduire</u> - Valeur actuelle des matériaux récupérables/				
Disque à distance	1		1.100	
Tableau bifur	1		700	
Palettes Sem	2		4.800	
Manoeuvres de l'Est	3		1.500	
				-8.100
				305.500
<u>Installations Hydrauliques</u>				=====
Fourniture de:				
Grues hydrauliques de 0,200 avec piètements en fonte et cols articulés	3	12.000	36.000	
Conduite en fonte à E et O de 0,250.....	80ml	196	15.680	
Raccords divers pour tuyauterie..			3.200	
à reporter				54.880

NORD TRAVAUX Service Central	
- 8 FEV 1940	
Rep. 21	Piece
N° 5003	38 ¹

ANNEXE

ROMESCAMPS

Etablissement d'une régulatrice W.

2^{ème} Etape.

Echelle: 1/2000.

S.N.C.F.

Commission Régionale Nord
des Chemins de fer

ROMESCAMPES

Etablissement d'une
gare pour l'Armée W.

Copies pour :
Monsieur le Chef du Service VB
M.le Chef de Bataillon CROZET, Commandant
le Groupe 505 S.C.F.
Division des Etudes Ex (2) 9 JANVIER 1940
Bureau Militaire
EXN.e

NORD TRAVAUX	
Service C...	
LG-	
20 JANV 1940	
PL	PLCC
N° 1003	39

" SECRET "

Commission Régionale Nord des Chemins de fer
à Monsieur PIERSON, Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54, Boulevard Carnot, ARRAS

N° 9.1CRN

Travaux Divers
Travaux Militaires

-9 JAN 1940

M. Vegier
M. Demaux
Copie 5
M. Wagner
M. Colbucq
M. L...
M. Saint An...
M. Puel (B...)

Par Note M. 7/C² n° 1 du 28 Décembre 1939, vous avez signalé que le Commandant CROZET chargé de l'exécution des travaux de ROMESCAMPES commencerait à avoir de la main-d'oeuvre disponible vers le 15 Janvier et qu'il désirait en conséquence avoir des instructions sur la nature des travaux nouveaux à entreprendre.

La Commission Régionale Nord estime que ces travaux sont classés par ordre d'urgence, les suivants :

- 1°/ amorce du raccordement vers BLARGIES (projet soumis au D.C.F. par la Commission Centrale le 3 Janvier) ;
- 2°/ mise en route de la 2ème phase des installations de ROMESCAMPES, en commençant par l'aménagement des voies du dépôt reprises sous teinte rose continue au plan annexé à la présentation de l'ensemble de cette 2ème phase, faite ce jour à la Commission Centrale et dont vous allez recevoir copie.

LE COMMISSAIRE MILITAIRE, *adjt*

S. Morelly

LE COMMISSAIRE TECHNIQUE, *adjt*

Signé: DEGARDIN

CLASSER

1.460

Minute

Décalque à M. MARTIN

fait auto

NORD TRAVAUX	
Service Central	
20 JANV 1940	
PROJ. D	PIECES
N° 5003	40

PARIS, le 11 JAN. 1940 19

fait auto

SOCIETE NATIONALE
des CHEMINS de FER FRANCAIS

REGION du NORD

Subdivision des Etudes
des Installations
de Signalisation.

*Romescamps
Divers
Travaux Militaires*

Monsieur le CHEF
du 2^{ème} ARRONDISSEMENT de la VOIE,
à Amiens

V.B./N-d-s 9
Ligne d'Amiens à Rouen.
Romescamps.
Etablissement d'une gare
pour l'armée W.

E₁P₁ - 90.009.

Comme suite à mes instructions ^{antérieures} ~~_____~~

concernant le projet indiqué ci-contre, je vous adresse,
sous ce pli, 4 exemplaires du Procès-Verbal de la visite
préalable à laquelle donnera lieu la mise en service des
installations de contrôle impératif à la Cabine n°1
de Romescamps

- 4 -

Vous aurez à retourner directement à la Subdivision
des Etudes des Installations de Signalisation un exemplaire
de ce Procès-verbal, revêtu de la signature des fonctionnaires
ayant assisté à la visite.

PS - 4 exemplaires du PV
vous ont été adressés directement
par le Chef de la Subdivision des
Etudes des Installations de
Signalisation le 10 c^t

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien

[Handwritten signatures and initials]

Le 13 Janvier 1940

b.m. N° 31/CRN

COPIE transmise à :

Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS
pour information

Monsieur le Chef de la Division des ETUDES EX.
pour information. Ci-joint plan ~~destiné~~

M. de la part de
Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

NORD TRAVAUX Service Central	
20 JANV 1940	
Dep. <i>LI</i>	Pièce
N° <i>2003</i>	<i>11</i>

C. Morez

73 JAN 1940
L. Vigier
Secret
M. Demin
Copie à
M. Wagner
M. Collinette
~~_____~~
M. Saint-Paulin
M. Pucch (ser)

Romescamps
Divers
Travaux Militaires

A. PIERSON
Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54, Boulevard Carnot
ARRAS

ARRAS, le 11 Janvier 1940.

SECRET

Réf. M. 7/C² N° 1

M. PIERSON, Ingénieur en Chef S.N.C.F. à ARRAS,

à M. le Chef de Bataillon CROZET, Commandant le Groupe
de Sapeurs 506

aux bons soins de M. le Chef de Gare de FORMERIE.

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare
pour l'Armée W.

Vers la fin de Décembre, vous avez bien voulu me faire prévenir qu'à partir du 15 Janvier environ, vous commenceriez à avoir quelque main-d'oeuvre disponible et que vous seriez désireux d'avoir dès que possible des instructions pour la mise en route de la 2ème étape des travaux de ROMESCAMPS.

J'ai l'honneur de vous informer que la Commission Régionale NORD vient de me faire connaître que ces travaux sont, classés par ordre d'urgence, les suivants :

Oui, mais il reste entendu que l'ordre d'urgence des travaux sera précisé par le D.C.F.
Signé : ROUX.

- amorce du raccordement vers BLARGIES (projet soumis au D.C.F. par la Commission Centrale le 3 Janvier) ;

- mise en route de la 2ème phase des installations de ROMESCAMPS, en commençant par l'aménagement des voies du dépôt, reprises sous teinte rose au plan ci-joint.

Signé : PIERSON.

C. Morez

Le 13 JANV 1940

b.m. N° 31/CRN.

COPIE

pour Monsieur le Chef de la DIVISION des ETUDES EX.
Monsieur le Chef du SERVICE de la VOIE et des BÂTIMENTS

Le. de la part de
Le Commissaire Technique Adj^t
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer.

NORD TRAVAUX Service Centre	
20 JANV 1940	
Rep. <i>LD</i>	Pièces
N° <i>5003</i>	<i>42</i>

Morley

13 JAN 1940

à Vigier - W
à Demant

Copie 5

M. Wagner
M. Colson
M. Leclercq
M. Saint Hubert
M. Rouzel
M. Pucell (Ex)

A. PIERSON

Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54 boulevard Carnot
ARRAS

SECRET

ARRAS, 11 janvier 1940.

Réf. M.7/C² N° 1

M. PIERSON, Ingénieur en Chef S.N.C.F. à ARRAS

à M. le Brigadier Mc MULLEN, D.G.Tn,
G.H.Q., B.E.F.

ROMESCAMPES
Etablissement
d'une gare pour
l'Armée W.
(2^{ème} étape)
=====

La première étape d'exécution, traduite en teinte violette sur 1 plan ci-joint, étant sur le point d'être achevée, j'ai l'honneur de vous faire connaître que la C.R.N. vient de présenter à la Commission Centrale, pour être soumis au D.C.F., le programme relatif à la 2^{ème} étape des travaux.

Cette étape comprend : (teinte rose du plan)

- l'achèvement du faisceau A de 15 voies, par soudure, côté ABANCOURT, des 7 voies provisoirement maintenues en impasse;
- l'extension de 3 à 9 voies du faisceau B de manoeuvres et de circulation;
- l'équipement d'un poste de signaux nouveau commandant, côté AMIENS, l'entrée directe sur ce faisceau;
- la pose d'une impasse C devant servir de voie de manoeuvres indépendante à l'égard des 4 premières voies du faisceau A;
- l'établissement d'un nouveau faisceau D de 5 voies en impasse, dont une sera affectée à la réparation des wagons avariés, et les autres aux opérations de classement;
- la pose de deux voies en impasse E, comme voies de manoeuvres et d'échanges à l'égard du faisceau A et de l'impasse F, également à créer pour la

CLASSÉ

nouvelle desserte du quai de transbordement;

- enfin, l'aménagement d'un dépôt pour la réalisation duquel un degré d'urgence est prévu, les installations reprises au plan ci-joint sous tireté rose ne devant être exécutées qu'en fin de cette 2ème étape, et les installations traduites en pointillé non teinté ne figurant sur ce plan que pour mémoire (desserte du chantier de BLARGIES et extension ultérieure de ROMESCAMPS: 3ème étape), ainsi que les bâtiments (remise et atelier) qui doivent être exécutés par l'Armée Britannique elle-même.

Je vous serais très reconnaissant de vouloir bien me dire si vous êtes d'accord au sujet de ce programme .

signé: PIERSON

Décalque à Monsieur PEFFERKORN

COPIE à Monsieur ROUSSEL

Comme suite à la proposition de paiement d'une somme de 277,50 f à l'Administration des Postes qui lui a été adressée le 10 Janvier par M.le Chef de la Subdivision des Etudes des Installations Electriques.

NORD TRAVAUX	
Service Central	
24 JANV 1940	
RCP	PICCO
N° 8003	543 bis

*Orig. d. 21/1/40
Abancourt
Divers
Travaux Militaires*

"Vigier"

*Romescamps
Divers
Travaux Militaires*

15 Janvier 1940.

Monsieur PUECH,

VB.N. dl 74.

ABANCOURT

Installation d'une ligne téléphonique d'abonnement principal dans le bureau de M.de Villèle, Ingénieur adjoint de la Voie, situé en gare d'Abancourt.

2 annexes.

Suite à votre demande concernant l'installation d'une ligne téléphonique d'abonnement principal pour M.de Villèle, Ingénieur Adjoint de la Voie, chargé de la Direction des Travaux de construction de la gare de ROMESCAMPES, dont le bureau est installé dans une maison provisoire montée près du Bureau du Chef de District d'ABANCOURT.

Les démarches nécessaires auprès de cette Administration ont été effectuées par les soins de la Subdivision des Etudes des Installations Electriques.

Vous trouverez ci-jointes les copies des lettres adressées à ce sujet à M.le Directeur des Postes du Département de l'Oise à Beauvais et au Receveur des Postes d'ABANCOURT.

La taxe d'installation de l'appareil téléphonique qui sera fourni et posé par les P.T.T. sera imputée au compte E1P1 90 009 par les soins de la Comptabilité et de la Statistique.

Vous aurez à me faire connaître la date de mise en service de ce poste et son n° d'appel.

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien.

Peff. - VIGIER-DEMAUX.

[Handwritten signature]

1501
Circulaire à M^r SAINT AUBIN

(M. BRUNOIS) avec 1 ex. du plan

Copie à M. SAINT-AUBIN (M. PARLEBAS)
Copie à M. COLLONVILLE, pour avis

-----d°-----

Annexe

Aut. MBO

~~Le 15 Janvier 1940~~

Minute

15 JAN. 1940

fait MBO

VE.N. de
ROMESCAMPES

*Romescamps
Dévers
Travaux Militaires*

TRAVAUX Service Central	
20 JANV 1940	
Rep ^r D	Pièces
N° 9002	42

Etablissement d'une voie
de relation entre les
garages de Romescamps
et de Blargies

Monsieur PUECH,

Chef du 2ème Arrondissement de la Voie
à AMIENS

Déplacement corrélatif
de la voie "Retour Tréport"

ORDRE d'EXECUTION

La voie "Retour Tréport" étant actuellement placée sensiblement dans l'axe du P.I. au moyen duquel elle franchit la ligne d'Abancourt à Amiens, il sera nécessaire de la ripper pour permettre la pose, sous le même ouvrage, de la voie de relation projetée entre Romescamps et Blargies.

Le plan ci-joint, avec coupe de l'ouvrage suivant l'axe de la ligne d'Abancourt à Amiens, précise le ripage dont il s'agit ainsi que la position à donner, sous le P.I., à la voie ripée.

J'appelle votre attention sur ce que cette position a été déterminée dans l'hypothèse où le dévers serait égal à celui actuel (0m05), dévers qu'il conviendra donc de respecter.

Dépenses - Ce ripage devant être effectué par les S.C.F., je suppose qu'il n'en résultera aucune

1 plan (4 ex.)

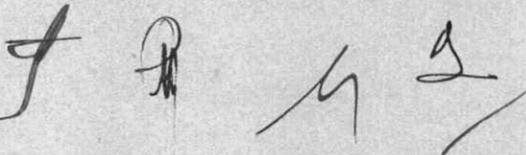
*(à retourner
à M. Brunois)*

CASPER

dépense à facturer aux W; dans le cas contraire, ces dépenses seraient imputées sur le compte E₁ F₁ n° 90.009 ouvert pour la réalisation des garages de Ronescamps.

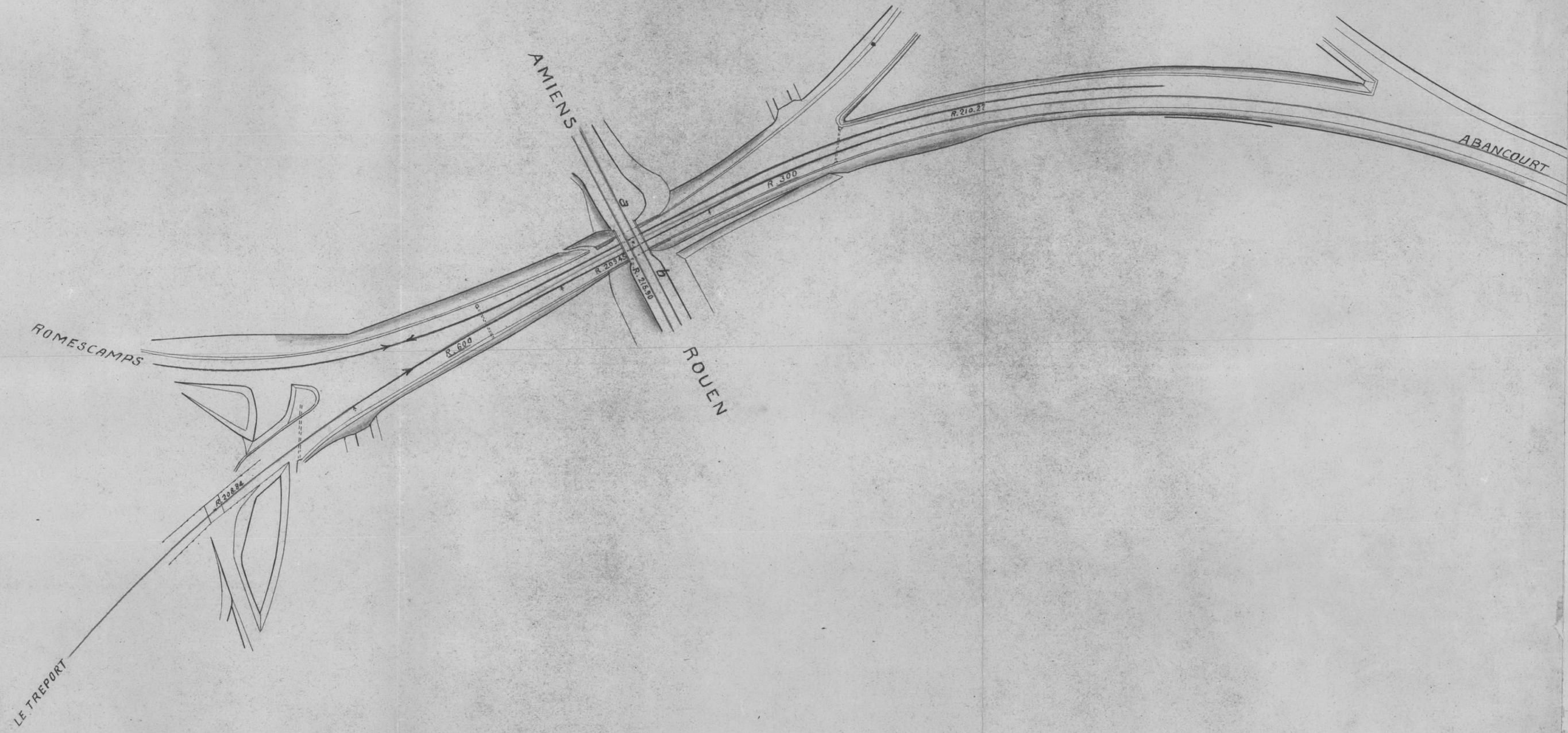
Epoque d'exécution - Ces travaux seront à effectuer dès que possible, la pose de la voie de relation devant être entreprise à bref délai.

L'ingénieur en Chef de l'Entretien

A series of handwritten marks, including a large stylized 'J', a circular stamp or mark, and several other initials or signatures.

Il sera bon de jeter des
propos concernant la hauteur des rails
avant et de vérifier ce que ce niveau
ne soit pas défectueux.

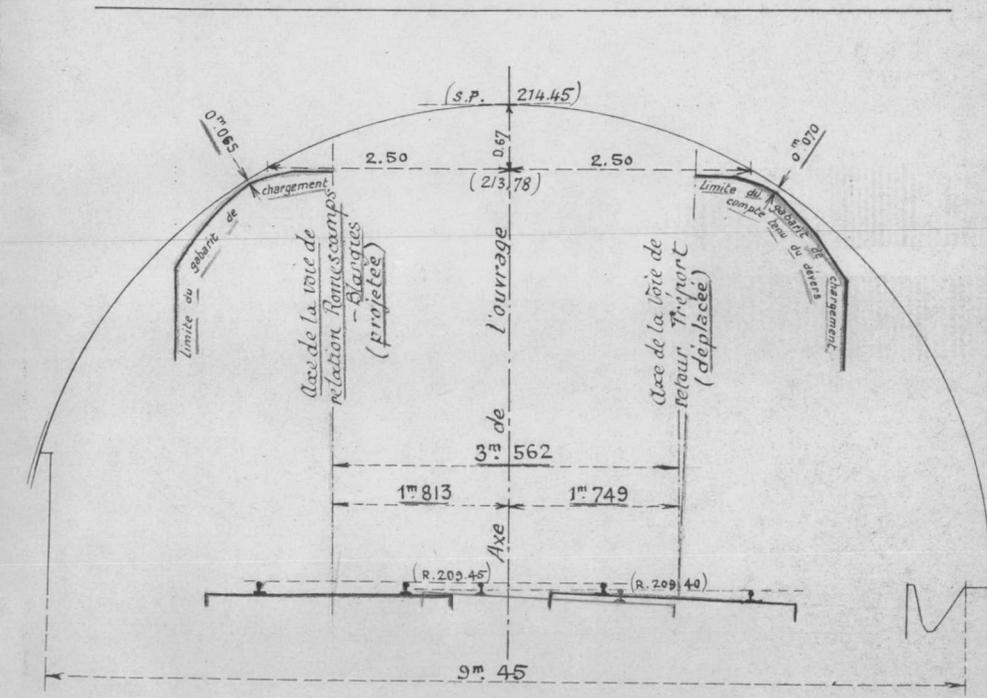
RAVAUX
Central
1940
P1003
3/12



Coupe longitudinale suivant a b

Echelle 1/50

AMIENS ROUEN



fait auto

Copie à M. Wagner.

M. Munnard (note à sa note du 5-1-40)

avec une copie de la lettre du 27-12-39

à M. le chef de Bataillon Crozet à Strasbourg S.C.F.

Paris, le 8 janvier 1940.

fait le 12.1.40

L. Vign

15 JAN. 1940

fait auto

V. B. N. Y. P.

M. le Chef du service de la voirie et des Bâtimens

à Commission Régionale Nord.

MINUTE
Divers
Travaux Militaires

NORD TRAVAUX	
Service Central	
20 JANV 1940	
Rep ^e D	Pics
N° 1003	44

1 pièce en retour

tous avez bien voulu me communiquer la lettre ci-jointe en date du 27- décembre 1939 et à M. le chef de Bataillon Crozet, commandant le groupe N. 506 S.C.F. à M. le Directeur des chemins de fer, relative aux formalités à remplir par les unités de S.C.F. pour la prise de possession des terrains nécessaires à l'exécution des travaux de voirie normale.

Pour me permettre de suivre cette question et en vue d'éviter toutes difficultés ultérieures, il serait nécessaire d'avoir connaissance de l'instruction émanant de la D.C.F. (action travaux) dont il est question dans le 1^{er} paragraphe de cette lettre.

J'ai donc l'honneur de vous prier de vouloir bien m'en faire parvenir un exemplaire. Je vous en remercie.

Am
L
/

fait auto
L. 5523
Divers
Région de
Travaux et de terrains
appartenant à la S.N.C.F.
ou à des tiers

EXISTER

10-1
1-516

V. B Ndl 32/3650

Ramescamp

fait

le calculer à M. Osterhans
Copie à M. St Aubin
Copie à M. Pierson, ingénieur en chef
gare d'Aras

[Handwritten signature]

Etablissement d'une gare pour l'Armée W. Divers

15 JAN. 1940

Janv. 00

E. 2. 90 000

Travaux Militaires

fait M. M...
Chef du 2^e Arrondissement

BOUR TRAVAUX	
Service Central	
15 JAN 1940	
Aras	
PIEC	
H.P.	

Installations techniques

instructions de 32/3650 du 9 Janvier 1940,
relatives aux ^{au projet de} installations affectées
en charge.

Une conférence vient d'avoir lieu à Aras entre M. Pierson, ingénieur en chef ^{de la} NCF, représentant de la CRN auprès du grand quartier général de l'Armée Britannique, et le major Dufton (H.Q. L.of C. Area Le Mans) chargé des travaux d'équipement des gares de cette Armée.

Au cours de cette conférence, il a été décidé que les travaux d'éclairage et de forme intérieure à l'intérieur de la gare ^{anglaise} de Ramescamp seraient exécutés ^{entièrement} directement par les soins de l'Armée Britannique.

Sous ces conditions, contrairement à ce qui vous avait été indiqué dans les instructions

[Handwritten signature]

précisés, vous n'avez pas à vous occuper de ces travaux ni des conditions d'établissement des branchements à demander au Secteur, les démarches nécessaires à ce sujet devant être faites par l'Agence W.

Vous aurez seulement à contrôler que les installations de distribution d'énergie qui pourraient être réalisées aux abords des voies principales et de votre ligne téléphonique répondent aux prescriptions de l'arrêté du 30.4.1935 déterminant les conditions techniques auxquelles doivent satisfaire ces installations, notamment pour ce qui concerne la protection des lignes de télécommunication.

~~_____~~

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien

[Signature]

Décalque à M^r Marty (2)

Techniques de l'Exploitation

Copie à M^r le Chef de la Division des Etudes (2) et le prient de vouloir bien se faire représenter ^{au} l'échange de vues ~~sur~~.

M^r Schurr _____ d° _____
M^r Pfefferkorn _____ d° _____
M^r Beirani _____ d° _____ et ex lui demandant de prévoir l'installation d'une ossature standard pour bâti d'encastrement mécanique de 15 leviers.

Handwritten signature/initials

Minute

M B N ds
7.1.140

Romescaups
Divers

17 JAN. 1940

fait *Signature*
NORD TRAVAUX
Service Central
20 JANV 1940
Rep: *SS* Pièce
N° 5003 *16*

Ligne d'Amiens à Royes
Romescaups

Travaux Militaires Monsieur Reuch
Chef du 2^e Arrondissement de la Voie
à Amiens

Installation d'une gare
pour l'Armée W (2^e Etape)

L'établissement, à Romescaups, d'une gare pour l'Armée W comporte, en 2^e étape, l'installation d'une entrée directe, côté Amiens, et, comme conséquence, la construction d'une Cabine pour abriter un appareil d'encastrement mécanique de 15 leviers. Je vous adresse, ci joint, le programme des dispositions de signalisation prévues à réaliser à cet effet.

Les travaux de cette 2^e étape doivent être entrepris à bref délai, toutes choses, le plus tôt possible, l'échange de vues au cours duquel seront déterminées, d'une part, l'implantation et l'ancrage de la Cabine et de viabilité des ~~travaux~~ ^{signaux}.

Les Services de l'Exploitation et du Matériel et de la Traction sont avisés, mais vous aurez à vous rapprocher de nos Collègues d'Arrondissement intéressés pour fixer la date de cet échange de vues et à en informer la Sub-Division des Etudes des Installations de Signalisation qui sera représentée par Monsieur Minard Chef d'Armement L'Ingénieur en Chef de l'Entretien.

Handwritten signature/initials

Handwritten signature/initials

1.01
Décalque à M. SAINT AUBIN

Copie à M. PUECH, pour avis
à M. WARNIEZ, pour avis

(M. BRUNOIS)

17 Janvier 1940
fait auto

1 Annexe

NORD TRAVAUX	
Service Central	
20 JANV 1940	
P. n° 21	PICCS
N° 8003	47

Minute
Romescamps
Divers
Travaux Militaires

VB. N. dv

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare
pour l'Armée W

(2ème Etape)

1 plan

L'ajout a été
annoncé directement
à M. Mathelot

Monsieur le Chef de la Division des
Etudes Techniques de l'Exploitation.

Le projet visé en marge comporte l'utilisation
d'une bretelle (N de l'extrait de plan au 1/500° ci-
joint) qui comprend notamment la fourniture d'une T.O.

Voudriez-vous me faire connaître si cette four-
niture pourra être assurée par l'Armée Britannique ou
si ledit appareil serait à prélever sur nos approvision-
nements.

Dans ce dernier cas, la S.N.C.F. aurait à fournir,
non seulement la T.O., mais aussi les 2 T.J.D. et les 2
branchements à 2 voies qui l'encadrent.

J'appelle votre attention sur ce que le plan
définitif de Romescamps prévoit une autre bretelle en W
(tiré rose du plan).

CLASER

J. Am

Plan ANNEXE à LA LETTRE
de Mr Vignier à Mr. Marchelot
du 17 Janvier 1940

Minute

ANNEXE

NORD TRAVAUX	
Service Central	
22 JAN 1940.	
Dep. D	F. 100
N° 2003	47

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare pour l'armée W.

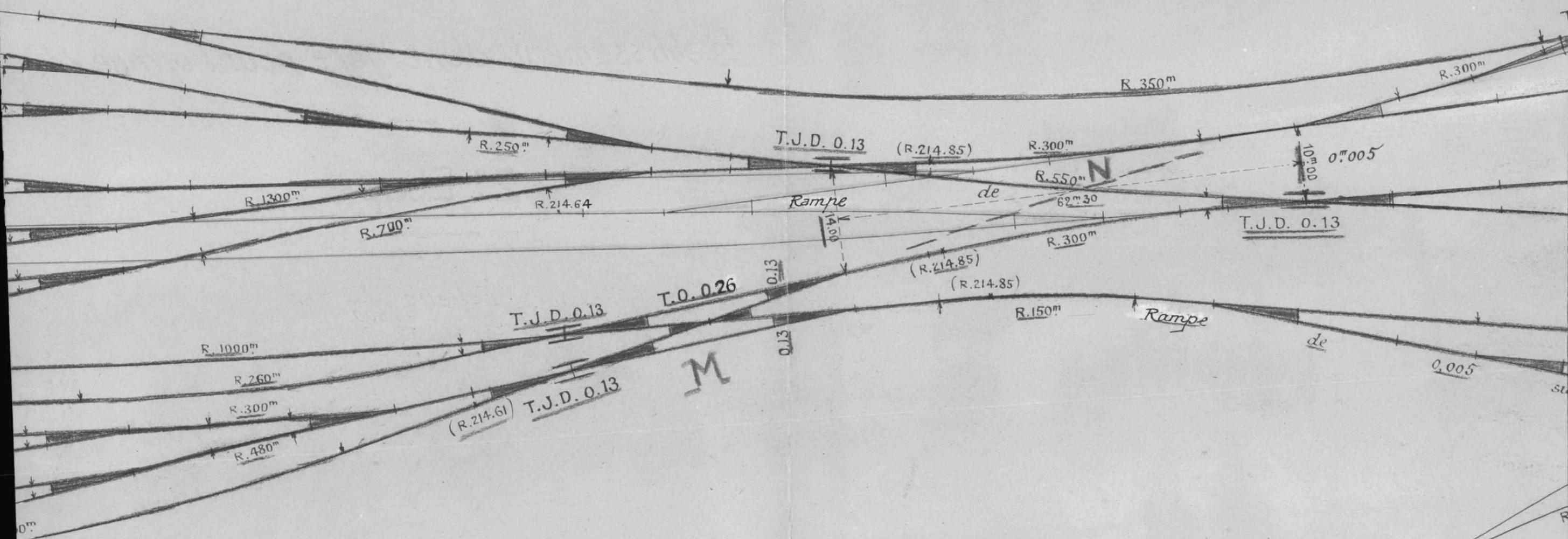
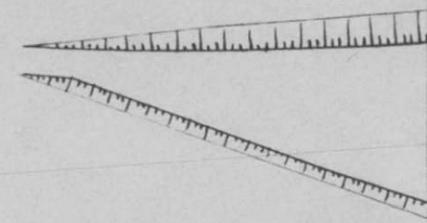
2^e Etape

Echelle: $\frac{1}{500^e}$

ROUEN

AMIENS

Logement d'agent



Le 17 JANV 1940

N° 31 / CRN

18 JAN 1940

M. Vigier
M. Remond

Copie de

M. Wagner
M. Lellouche
M. Lichère
M. Saint Aubin
M. Puel (Ser)
M. Vedun

Romescamps
Div. des Travaux
de la part de
COPIE transmise à :
Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS
Monsieur le Chef de la Division des ETUDES EX.
M. Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

NORD TRAVAUX	
Service Central	
23 JAN 1940	
5003	476

Mary

Transmis à la Commission Régionale Nord,

lettre du Colonel WOODHOUSE de la D.G.Tn

1°- donnant son approbation au programme de 2ème étape de ROMESCAMPS.

Pour ce qui concerne la modification du dépôt de machines, le croquis joint n'étant pas compréhensible je suis allé en discuter ce matin et une nouvelle étude est en cours.

2°- demandant la mise en oeuvre simultanée, dès approbation des plans, de cette 2ème étape et des voies des entrepôts de BLARGIES.

signé : PIERSON

16/1/1940.

Mr. A. PIERSON,
Ingénieur en Chef,
Commission Régionale Nord, S.N.C.F.
54, Boulevard Carnot - A R R A S.

Sujet : Gare Régulatrice de ROMESCAMPS.

Votre lettre N.7/C^Z N° 1 du 11 Janvier 1940.

1°- Vos propositions concernant la deuxième étape sont acceptées.

Une légère modification a toutefois été apportée au tracé du dépôt des machines et vous trouverez ci-joint trois tirages du plan modifié. Il est désiré que les travaux au dépôt des machines soient effectués rapidement.

2°- Les plans concernant le dépôt de ravitaillement sont presque terminés. Une section de compagnie de travaux d'excavation pourvue de l'outillage nécessaire est envoyée à ROMESCAMPS pour prêter son concours aux travaux de terrassement du dépôt. La construction de ce dépôt étant urgente, il est suggéré que dès l'approbation des plans, les travaux de 2ème étape de la gare régulatrice de ROMESCAMPS et du dépôt soient effectués simultanément. La construction de celui-ci nécessitera l'établissement de la ligne sous le pont venant de la gare régulatrice là où la grande ligne croise la ligne du TREPORT.

(signé) : WOODHOUSE Colonel .

for Brigadier
Director General of Transportation

14 Janvier 1940

①
envoyé aux
Etudes EX

W. RASNER

SOCIÉTÉ
NATIONALE
des
CHEMINS DE FER
FRANÇAIS

AVIS DE SERVICE

Romescamps
Divers
Martinet

Série E **Signalisation N° 2**

EX. Ne/s2

Paris, le 17 Janvier 1940.

NORD TRAVAUX	
Service Central	
22 JANV 1940	
Exp. <i>D</i>	Pièces
N° <i>1003</i>	<i>48</i>

Ligne d'AMIENS à ROUEN

Abords de la halte de ROMESCAMPS

Installation d'un faisceau de garages avec entrée directe sur voie droite.

23 JANVIER 1940

Un nouveau faisceau de garages va être établi sur le côté droit de la ligne d'AMIENS à ROUEN, aux abords de la halte de ROMESCAMPS.

Le croquis ci-contre indique les dispositions de voies et de signalisation qui seront réalisées pour la soudure de ce faisceau sur les voies principales.

Ces dispositions comportent en particulier, côté ROUEN, sur voie droite, une entrée directe aux garages et une jonction permettant d'expédier de ces derniers, les mouvements vers ROUEN.

Ces appareils de voies, seront protégés par des signaux carrés, précédés, sur les voies principales, de signaux d'avertissement. En outre, un signal de rappel de ralentissement sera installé en avant de l'aiguille en pointe d'entrée directe, pour commander le ralentissement nécessaire aux trains dirigés vers les garages.

Les signaux et appareils seront manœuvrés d'un nouveau poste d'enclenchements « Cabine 1 » de ROMESCAMPS.

Enfin, un nouveau poste sémaphorique N° 16 bis sera installé à proximité de la Cabine 1. Il comportera deux grandes ailes, l'une couvrant les trains sur la voie gauche, l'autre couvrant les trains sur la voie droite.

Les indications de direction en avant de l'aiguille en pointe d'entrée directe, seront données de la manière suivante :

Arrivée ROUEN pour

}	AMIENS : Signal de rappel de ralentissement effacé.
	GARAGES : Signal de rappel de ralentissement apparent.

Ces nouvelles dispositions seront mises en service le 23 Janvier 1940.

Le Chef de la Division
de l'Entretien,
DEMAUX

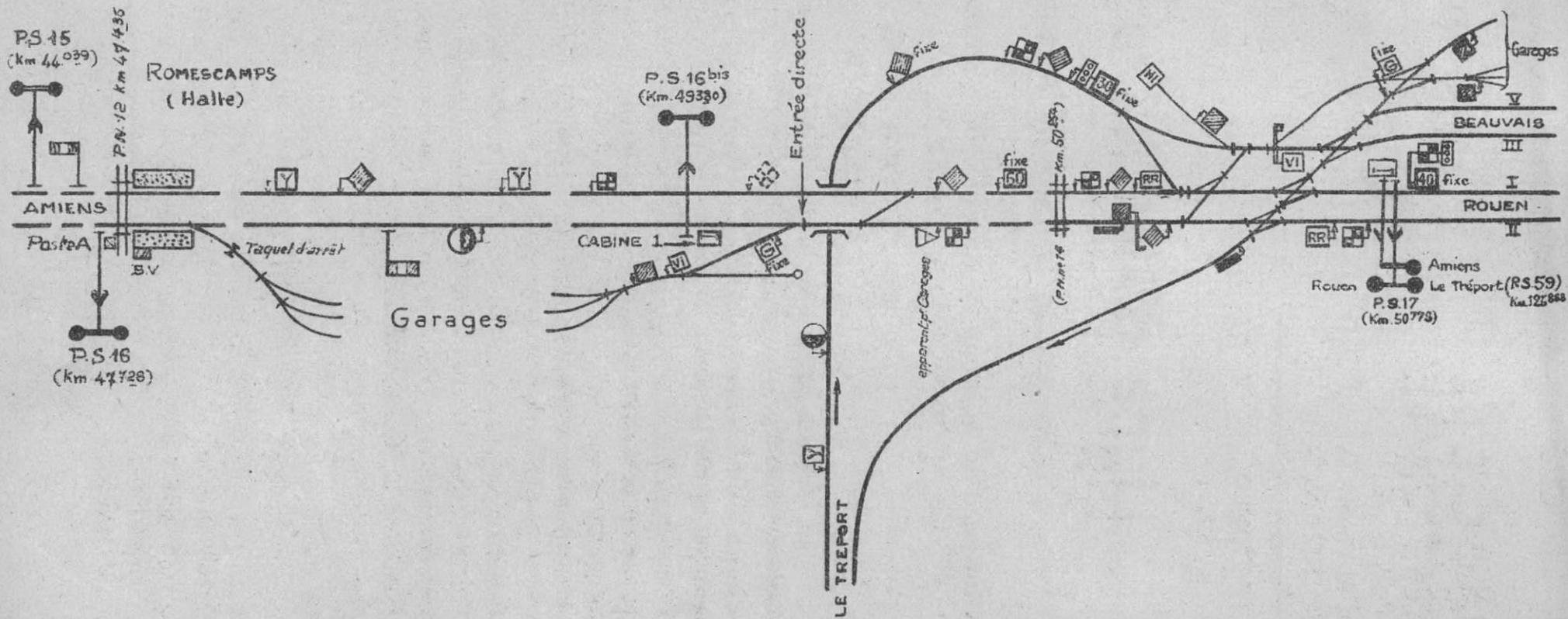
Le Chef de la Division
de la Traction
SCHURR

Le Chef de la Division
des Études (Ex.) ff^{ns},
MARTHELOT

CRATZGER

— ROMESCAMPS —

GARE D'ABANCOURT



Le 18 JAN 1940

COPIE transmise à :

- Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS
- Monsieur le Chef de la Division des ETUDES EX.

NORD TRAVAUX
Service Central
20 JAN 1940
S.S.
5003 49

pour information

de la part de
Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Regionale Nord
des Chemins de Fer.

[Signature]

18 JAN 1940

*M. Vigier
M. Lemaire*

*M. Wagner
M. Sclavotte
M. Leclercq
M. Saint-André*

N° 131

*Rouescamps
Travaux
Travaux*

TROUPES DE SAPEURS
de CHEMINS DE FER

Groupe N° 506

Etat-Major

Aux Armées, le 15 Janvier 1940

Le Chef de Bataillon CROZET
Commandant le Groupe N° 506 S.C.F.

à Monsieur le DIRECTEUR DES CHEMINS DE FER
(Section Travaux)

406 DGFT 60

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint le graphique d'avancement des travaux du chantier W de ROMESCAMPS à la date de ce jour.

Les terrassements et la pose de voie se poursuivent, mais à allure plus faible en raison de nouvelles gelées très fortes qui ont gêné non seulement les terrassements de surface, mais surtout le déchargement des wagons de terre venant de l'extérieur.

Les tuyaux pour canalisation d'eau sont posés sur 1.000 ml.

Le Colonel WOODHOUSE de l'Armée britannique venu sur le chantier le 11 courant s'est montré très satisfait de l'état d'avancement des travaux. Il paraît pas pouvoir disposer de travailleurs auxiliaires pour les travaux de phase et pour ceux du Dépôt de Ravitaillement d'ABANCOURT qui fait l'objet de vos instructions du 11 courant (Note 1033 D.C.F.). Mais il m'a laissé espérer qu'il pourrait m'envoyer un excavateur et quelques scrapers. Le premier faciliterait l'enlèvement de la butte à l'emplacement des appareils côté ABANCOURT des voies 9 à 15 laissées en impasse en lère phase. Les seconds accéléreraient l'exécution des terrassements de surface des voies d'ABANCOURT-BIARGIES. Je vous tiendrai au courant de l'arrivée des engins annoncés, qui seraient conduits par des Britanniques.

Enfin, les leviers relatifs à ces voies de ravitaillement (profil en long, profils en travers, cubature des terrassements) qui avaient été très gênés par la neige et la brume intense, sont terminés, et les documents correspondants envoyés ce jour à la Commission Régionale NORD.

Signé : CROZET .

COPIE à Commission Régionale NORD,

à titre de compte rendu. Je signale que l'arrivée prochaine de la Cie 534 S.C.F. annoncée par la note 1.033 D.C.F. du 11 Janvier 1940 rend encore plus nécessaire et urgente la mise en service de l'entrée directe côté ABANCOURT, demandée par ma lettre 387 CRN 16 du 10 courant.

Le Chef de Bataillon
Commandant le Groupe 506
(s) CROZET .

M. Brunaid

*Free
Pris note
à classer
24/1 CB*

196

18 JANV 1940

N° 131/CRN. TRANSMIS à :
Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS.

en le priant de faire faire rapidement l'estimation de la valeur du matériel demandé par le Commandant de la 531^e Compagnie de Construction de Voie (Groupe 506 - ROMESCAMPS) pour l'installation d'un wagon-douches.

18 JAN 1940

M. Fournier

M^r de la part de
Le Commissaire Technique Ad^{ju}
de la Commission Regionale Nord
des Chemins de Fer

Repondu le 29/1

M. Wagner
M. Colbourn
M. Schrey
(en pièces)

18/1/40
M. Romescamps
Divers
Travaux Militaires

BOURNAVAUX
Service Central
21 JANV 1940
Rep: G
Pièce
N° 131/CRN 49

TROUPES DE CHEMINS DE FER

Aux Armées le 12 Janvier 1940.

GROUPE 506.

P.C. ROMESCAMPS.

N° 544 - B

Le Capitaine Commandant la 531^e Compagnie de
Construction de Voie à

Monsieur le Chef de Bataillon Membre Militaire
de la Commission de Réseau Nord

s/c de Monsieur le Chef de Bataillon Commandant le Groupe 506.

J'ai l'honneur de rendre compte des difficultés rencontrées à ROMESCAMPS pour assurer aux Gradés et Sapeurs une hygiène relative. En particulier, il est impossible de trouver dans la région une installation permettant de faire doucher les hommes.

Le Chef de Bataillon, Chef du Groupe 506, m'a prié en conséquence, de faire établir le projet d'installation d'un wagon-douches destiné au groupe stationné à ROMESCAMPS.

Pour réaliser ce projet, il faudrait que vous puissiez faire mettre à notre disposition en plus d'un wagon Kyw déjà commandé, le matériel suivant nécessaire à l'installation.

MENUISERIE -

- 20 poteaux de 0,04 x 0,04 x 2,50 m.
- 50 - - - x - x 2,00 m.
- 60 chevrons de 0,04 x 0,04 x 1,00 m.
- 60 cadres fenêtres de 0,03 x 0,03 x 0,60 m.
- 60 chassis ouvrants de 0,025 x 0,025 x 0,60 m.
- 150 m. de baguettes couvre-joint.

0080
0.160
0.096
0.032
0.022
0.060
450

CLASSER

CAILLEBOTIS -

35 chevrons de 0,06 x 0,04 x 0,90 m.
20 - de 0,04 x 0,02 x 1,70 m.
200 lattes de 0,015 x 0,015 x 1,70 m.

0,076
0,076
Girard 0,076

PORTE -

5 poteaux de 0,06 x 0,06 x 2,00 m.
1 chevron de 0,04 x 0,04 x 2,00 m.

10 mètres de fer rond de 6 m/m
8 m² de vitres ordinaires
2 serrures complètes avec poignées
8 gonds
20 m² de planche pour usage divers.

chevrons 0,076
0,003
 $2 \times 200 \times 2,10 = 5^f 50$
 $8 \times 25 = 100^f$
200
peuplier 600 - 240^f

TOLE -

Parois : 105 m² de tôle de 1 m/m
Récepteur douche : 16 m² de tôle de 1 m/m
Réservoir : 12 m² de tôle de 2 m/m
Serpentin et tuyauteries diverses : 75 m. de tube rond de 10 m/m de diamètre
4 mètres de même tube de 20 m/m de diamètre
5 robinets service "eau chaude, eau froide"
14 arrosoirs de 20 litres

$7^k 800 \times 105 \times 3^f 50 =$
 $7^k 800 \times 16 \times 1^f 50 =$
 $15 600 \times 12 \times 3^f 00 =$
} = 4 230^f
 $4 \times 10^f = 40^f$
 $450^f \times 5 =$
 $50^f \times 14 =$
750^f
700^f
75 x 5 = 375^f

PEINTURE -

70 Kgs de minium
200 - de peinture.

Le 12 Janvier 1940.

Le Capitaine Commandant,
Signature.

TRANSMIS à COMMISSION REGIONALE NORD

avec avis très favorable en raison
de l'emploi envisagé pour le
matériel en question.

14/1/1940

Le Chef de Bataillon,
Signature.

155
77
1240
1085
1200
23
5045
2627
42015

MOULIN-NEUF le 20 Janvier 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
31 JANV 1940	
Rep ⁿ <i>[Signature]</i>	Pièce
N ^o <i>2003</i>	<i>49 bis</i>

ANNEXE

S. N. C. F.
RÉGION DU NORD
Service de la Voie et des Bâtiments
ATELIERS ET MAGASINS
DE LA VOIE DU MOULIN-NEUF

Monsieur LECLERCQ.

- Demande ci-jointe de la 531^e Compagnie de Génie.

Ci-dessous renseignements pour ce qui concerne le bois. Pour les autres articles, que nous n'avons pas en approvisionnement, je pense que vous pourrez faire établir l'estimation.

BOIS

/
1
/

Chêne débité pour poteaux, chevrons cadres	0m ³ 592 x 1320 ^f	= 781 ^f 44
Barres de caillebotis (Grisard)	0m ³ 076 x 990 ^f	= 75.24
Planches pour usages divers : 20 m ² x 0.02 = 0.40 x 600 ^f		= 240,...
		----- 1096 ^f 68
Frais accessoires 8 %		87,73
		----- 1184 ^f 41 -----

non compris F.G. S.N.C.F.

*voir chez
M. Monnier*

L'Ingénieur des Ateliers
et Magasins de la Voie

[Signature]

Demande de fourniture P. la S^{te} Cie de Génie à Romescamps

ANNEXE

(N^o 506)

NORD TRAVAUX	
Service ()	
31 JANV 1940	
REP	PROJ
N ^o 5003	49

Bois divers	1096.68
fer rond de 6 ^{mm}	5.50
8 ^{m²} de vitres	100 -
2 serrures } 8 gonds }	200 -
Tôles diverses	4230 -
Tuyauterie	415 -
5 robinets	780 -
14 ansoirs	700 -
70 ^{l.} de peinture 420 ^{l.}	1716 -
200 ^{l.} de peinture 1296	

(5^{l.} 98 en Avril 39)

(6.48 en sept^{br} 39)

$$9213.18 + 8\% + 187. = \underline{\underline{11741.}}$$

MARTHELOT

pour info

19 JANV 1940

EXNe

NORD-TRAVAUX	
Service Central	
20 JANV 1940	
<i>L</i>	FILE
5003	<i>80</i>

g.3A
55.96I

Romescamps
Dives
Travaux militaires

Monsieur PIERSON, Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54 Boulevard Carnot à ARRAS

Je vous adresse, ci-joint, 2 exemplaires du projet de dépôt de machines de ROMESCAMP, mis au net par le Service des Etudes V.B.

ROMESCAMP

Etablissement d'une
gare pour l'Armée W

En rêtombe se trouve indiquée une variante qui permettrait, pour répondre au désir de l'Armée Britannique (votre lettre du 16 Janvier) de désolidariser les mouvements de ou vers BLARGIES et le Triangle de tournage, des mouvements d'entrée ou de sortie du dépôt.

Je vous serais obligé de vouloir bien m'indiquer si ce projet donne satisfaction à l'Armée Britannique et si, par suite, le Service de la Voie peut en prévoir dès maintenant l'exécution.

Signé : MartheLOT

M. Saint-Aubin 19/1

[Signature]

M. Brunaid

J 22/1

Preis note
à classer

22/1

[Signature]

MISSION FRANCAISE
DE LIAISON

ETAT-MAJOR

4° BUREAU

N° 2654 DES

co⁴

G.H.Q. le 14 JANVIER 1940

C O P I E

Annexe

31 JANV 1940

Rep: *L*

N° *9003*

Le Général de Division VORUZ, Chef de la Mission Française de Liaison auprès de l'Armée Britannique

à Monsieur le Général Commandant le Théâtre d'Opérations du Nord-Est, Grand Quartier Général, 4° Bureau (D.C.F.)

Objet :

Travaux de
ROMESCAMPS.

Réf.: Votre lettre n° 612/DCF, du 7 Janvier 1940

En réponse à votre lettre citée en référence, j'ai l'honneur de vous adresser la traduction d'une lettre dans laquelle le Commandement Britannique

1°- donne son adhésion aux travaux effectués à ROMESCAMPS;

2°- fait état d'une convention déjà établie à PARIS, en ce qui concerne le financement des travaux effectués pour le compte de l'Armée Britannique.

20 JANV 1940

20-131/CRN

*M. le Chef des
Travaux V.B.*

20 JAN 1940

h. Vogis

h. Demand

Copie à

h. Wagner

h. Colonneille

h. Leducq

h. Saint-Aubin

h. Roussel

h. Pigeot (Gen)

Copie :

à Monsieur PIERSON
Représentant Régional
de la Commission Régionale Nord.

Chouvy

A PIERSON
Ingénieur en Chef S. N. C. F.
54, Boulevard Carnot
ARRAS
Tél. 14-49 = Ext. 309

P/O LE CHEF D'Etat-Major,
signé: de Carde

Transmis à : C.R.N. (2ex.)
M. MARTHELOT (2 ex.)

G.H.Q.
1st Echelon
Reference No ZA/29
DJM/DJC

TRADUCTION

G.H.Q. 9 JANVIER 1940

NORD TRAVAUX Service Central	
31 JANV 1940	
Rep ^r	<i>LL</i>
N°	<i>1003 30 45</i>

S E C R E T

ANNEXE

Brigadier D G Tn,

Objet :

ROMESCAMPS.

à Monsieur le Général, Chef de la Mission Française
de Liaison auprès de l'Armée Britannique

Comme suite à la lettre du G.H.Q.
N° 6590/DCF en date du 16 Décembre 1939 que vous
m'avez transmise, j' ai l'honneur de porter à votre
connaissance que je donne mon approbation aux travaux
de construction d'une Gare Régulatrice à ROMESCAMPS.

Pour ce qui est du financement de
ces travaux, une convention provisoire a déjà été
conclue entre l'Armée Britannique et la S.N.C.F. en
accord avec l'E.M.A. 4ème Bureau, au Ministère de
la Guerre.

Cette convention doit recevoir
l'approbation du Gouvernement Britannique mais, en
attendant, elle est déjà appliquée.

Suivant les termes de l'accord,
l'Armée Britannique est traitée exactement à tous
points de vue comme l'Armée Française. Une avance
sera donc versée et, par conséquent, 15 % sont
payables au titre des frais généraux et non 18 %
qui est le taux applicable lorsque les paiements
sont effectués à posteriori.

../.

Je transmets la lettre en question à
MON Service de Comptabilité (Finance and Accounts
Branch) à RENNES pour qu'il prenne les dispositions
nécessaires.

Décalque à M. SAINT AUBIN (M. BRUNOIS)

Copie à M. SAINT-AUBIN (M. PARLEBAS)

Copie à M. MARTHELOT

Copie à M. WIDMAN (M. LEROUX) pour avis, suite à ses renseignements du 11 Janvier 1940

Copie à M. PEFFERKORN (M. LEBLOND) pour avis

Copie à M. COLLONVILLE pour avis

L'Annexe

22 JAN 1940

VB. N. dv

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare pour l'Armée W

Déviation corrélative de la Rte N1e n° 319

Minute

Romescamps Divers Travaux Militaires

Paris, le 24 Janvier 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
22 JANV 1940	
Dr L	P1300
N° 8003	51

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments

à Monsieur Le Chef du Service de l'Exploitation.

1. plan

Comme suite à votre lettre B.M. n°1922-E, du 22 Décembre 1939, j'ai l'honneur de vous faire connaître que le Service des Ponts et Chaussées saisi par le Service local de la Voie du projet visé en marge, n'a présenté aucune objection aux dispositions envisagées et a fait parvenir l'estimation de la dépense correspondante à l'établissement de la chaussée.

Celle-ci se monte à 340.000 Frs mais elle ne comprend pas les travaux de déviation corrélative du G.C. n°68, *somme à laquelle il convient d'ajouter 50.000 pour débiter les matériaux à l'encroûtement de la chaussée.* ~~en adoptant les prix unitaires de l'estimation des Ponts et Chaussées.~~

D'autre part, les installations projetées en 2ème étape intéressent la station de pompage de la Commune

193 JAN 1940

CR

(A du plan ci-joint). Afin d'éviter des dépenses très importantes, cette installation serait à maintenir et à aménager de manière à permettre la manutention et l'entretien des éléments de la pompe.

L'alimentation en eau ~~des~~ ^{des} habitants serait assurée ~~à~~ ^{par} l'aide d'un réservoir à établir à proximité immédiate de la déviation de la Route Nationale, mais il conviendrait d'établir une consigne pour permettre au préposé communal d'accéder à la station de pompage, afin d'en assurer l'entretien.

Du fait du maintien de la dite installation, le projet serait légèrement à modifier de façon à dégager la station de pompage. Il en résulterait un léger raccourcissement de 2 voies du garage et je vous prie de me confirmer l'accord ~~de~~ W sur cette modification.

Enfin, ce projet nécessiterait le déplacement d'une ligne de courant H.T. et d'une ligne téléphonique.

Dans ces conditions, la dépense à prévoir pour les travaux accessoires résultant de l'extension des garages au delà de la Route actuelle, peut être évaluée à ~~550.000~~ ^{550.000} Frs environ, suivant décomposition ci-après:

Acquisitions de terrains	25.000 Frs
Déplacement de la ^{Déplacement de la} N1e 319 (Déblais pour Chaussées) encoffrement et chaussées	300.000 Frs
à ^à	50.000
Aménagement de la station communale de pompage	55.000
Déplacement de la ligne de courant H.T.	60.000
Déplacement de la ligne téléphonique	20.000
Total.....	<u>550.000 Frs</u>

Le délai d'exécution des dits travaux serait de deux mois environ.

Je vous demanderai de vouloir bien me faire connaître la décision ^(qui sera) prise par les W sur le projet dont il s'agit.

Copie à :

M. SAINT-AUBIN (M. PARLEBAS)

M. MARTHELOT

M. WIDMAN (M. LEROUX) pour avis, suite à ses renseignements du 11 janvier 1940

M. PEFFERKORN (M. LEBLOND) pour avis.

M. COLONVILLE, pour avis.

fait le
16.1.40
S. Van

NORD TRAVAU	
Service Centra	
22 JANV 1940	
<i>Y</i>	PID
<i>1003</i>	<i>51</i>

fait
MINUTE
(Duplicate)

ANNEXE

Le CHEF du SERVICE
de la VOIE et des BATIMENTS

à Monsieur le CHEF
du SERVICE de l'EXPLOITATION

VB.N/ dv.

ROMESCAMPES

Établissement d'une gare
pour l'Armée W.

Déviation corrélative de la
Route Nationale N° 319

- 1 plan -

Comme suite à votre lettre B.M. N°1922-E, du 22 décembre 1939, j'ai l'honneur de vous faire connaître que le Service des Pentes et Chaussées saisi par le Service Local de la Voie du projet visé en marge, n'a présenté aucune objection aux dispositions envisagées et a fait parvenir l'estimation de la dépense correspondant à l'établissement de la chaussée.

Celle-ci se monte à 340.000^f, y compris les travaux de déviation corrélative du G.C. N°68, somme à laquelle il convient d'ajouter 50.000^f pour les déblais nécessaires à l'encoffrement de la chaussée.

D'autre part, les installations projetées en 2^{ème} étape intéressent la station de pompage de la commune (A du plan ci-joint). Afin d'éviter des dépenses très importantes, cette installation serait à maintenir et à aménager, de manière à permettre la manutention et l'entretien des éléments de la pompe.

L'alimentation en eau des habitants serait assurée par un réservoir à établir à proximité immédiate de la déviation de la

Minute

ANNEXE

Plan ANNEXÉ à LA LETTRE
de Mr *Guillaume* à Mr *Dégardin*
du *22 JAN. 1940*

NORD TRAVAUX
Service Central

22 JANV 1940

N° *21* | P.L.S.
N° *5003* | *81*

Romescamps.

Etablissement d'une gare pour l'Armée W.

Déviation corrélatrice de la Route Nationale N°319

Echelle: $\frac{1}{500}$

Le 22 JANV 1940

N° 131/C.R.N.

COPIE transmise à:

1° Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments
2° Le Chef de la Division des Etudes Ex.
M. PIERSON à ARRAS,
Sous-Commission N° 34,

NORD TRAVAUX Service Central	
24 JANV 1940	
Rep° <i>II</i>	Pièces
N° <i>9003</i>	<i>88</i>

22 JAN 1940

M. Degies
M. Amant

Le Commissaire Militaire

Pour information.

Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

Leclercq

- M. Wagner*
- M. Colleville*
- M. Lelièvre*
- M. Saint-Aubin*
- M. Pouch*
- M. Widmann*
- M. Maury*
- M. Coffin*

ROMESCAMPS.

19 Janvier 1940.

Etablissement d'une gare
pour l'Armée W.

N O T E

pour la Direction des Chemins de Fer
aux Armées.

D. 149.134/ 12.

---:---:---

Comme suite aux prescriptions de la note N° 4466/D.C.F. du 23 Novembre 1939, du Général Commandant en Chef au Général Chef de la Mission française de liaison auprès de l'Armée Britannique, les projets de la gare de ROMESCAMPS doivent être établis en tranches d'exécution correspondant aux phases successives prévues.

La Commission Centrale a déjà soumis le 12 Décembre 1939 au D.C.F. le projet de 1ère étape et présente aujourd'hui le projet de 2ème étape, établi comme le premier en accord avec les représentants de l'Armée Britannique et suivant les directives données par le D.C.F. dans sa note 4428/D.C.F. du 23 Novembre 1939.

La dépense indiquée au devis dont le montant est de 570.000 frs, frais généraux compris, ne comporte pas, conformément aux indications de la note 6590/D.C.F. du 16 Décembre 1939 du Général Commandant en Chef, au Général Chef de la Mission Française de liaison auprès de l'Armée Britannique, les frais de main-d'oeuvre pour les travaux à réaliser par les unités de S.C.F.

La Commission Centrale demande à la D.C.F. de bien vouloir solliciter l'adhésion du G.Q.G. W sur ce projet de 2ème étape.

Le Commissaire Militaire,

Le Commissaire Technique,

signé: PAQUIN.

signé: LE BIESNERAIS.

Gopie à Commission Régionale NORD.
20 Janvier 1940.

CLAUSER

22 JANV 1940

à MM. le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS,
le Chef de la Division des ETUDES (Ex)
M. PIERSON à ARRAS.
Sous-Commission N° 34.

24 JANV 1940	
Rcp ^r <i>L</i>	Pièce
N° <i>CM 3</i>	<i>52</i>

Pour information.

Le Commissaire Technique *art*

Commissaire Militaire,

Romescamps
Divers
Travaux Militaires

PM

Cerfauty

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare
pour l'Armée W (2e étape).

19 Janvier 1940.

N O T E

pour la Direction des Chemins
de Fer aux Armées.

22 JAN 1940

Suite aux Notes 4428/DCF du 23 Novembre 1939 de la D.C.F. à la Commission Centrale, et 6590/DCF du 16 Décembre 1939 du Général Commandant en Chef de la Mission Française de liaison auprès de l'Armée Britannique, lesquelles ont fixé les conditions d'établissement par phases successives d'une gare régulatrice pour l'Armée W, à ROMESCAMPS.

La 1ère étape d'exécution, soumise à la D.C.F. par la Commission Centrale le 22 Décembre 1939 et traduite pour mémoire sous teinte violette sur le plan ci-joint, étant sur le point d'être achevée, la Commission Centrale présente maintenant, en accord avec les représentants de l'Armée Britannique, le programme relatif à la 2ème étape des travaux.

Cette étape comprend (teinte rose du plan ci-joint):

- l'achèvement du faisceau A de 15 voies, par soudure, côté Abancourt, des 7 voies provisoirement maintenues en impasse;
- l'extension de 3 à 9 voies d'un faisceau B de manoeuvres et de circulation;
- l'équipement d'un nouveau poste de signaux pour commander côté Amiens, l'entrée directe sur ce faisceau;
- la pose d'une impasse C devant servir de voie de manoeuvres indépendante à l'égard des 4 premières voies du faisceau A;
- l'établissement d'un nouveau faisceau D de 5 voies en impasse, dont une sera affectée à la répartition des wagons avariés, et les autres aux opérations de classement;
- la pose de deux voies en impasse E, comme voies de manoeuvres et d'échanges à l'égard du faisceau A et d'une voie en impasse F, pour la nouvelle desserte du quai de transbordement;
- l'aménagement d'un dépôt pour la réalisation duquel un degré d'urgence est prévu, les installations reprises au plan ci-joint sous tireté rose ne devant être exécutées qu'en fin de cette 2ème étape, et les installations traduites en pointillé non teinté ne figurant sur ce plan que pour mémoire (desserte du chantier de Blargies et extension ultérieure de Romescamps: 3ème étape), ainsi que les bâtiments (remise et atelier) qui doivent être exécutés par l'Armée Britannique elle-même.

M. Rigier
M. Deverant
24/1 au
M. Wagner
M. La Courtois
M. Leclercq
le Saint-Amand

CLASER

La dépense à engager pour la réalisation de ce programme compte tenu des directives données pour l'exécution des travaux de Romescamps (main-d'oeuvre fournie par les unités de S.C.F. et de pionniers non facturée à l'Armée W - matériel de voie fourni par les Britanniques, à l'exception des appareils de soudure) est évaluée, selon devis ci-joint à 570.000 frs compris frais généraux (non compris fourniture et transport du ballast pour les installations intérieures du chantier)

Le Commissaire Militaire,
s. PAQUIN.

Le Commissaire Technique,
s. LE BESNERAIS.

VB.N.va2

ROMESCAMPS

Travaux militaires
Sous N° Romescamps
Sub. N° Rives

AMIENS, le 27 Janvier 1940.

NORD TRAVAUX	
Service Central	
31 JANV 1940	
Rep° S.S.	Pièce
N° 5003	54

Etablissement d'une voie
de relation entre les
garages de ROMESCAMPS
et de BLARGIES

Déplacement corrélatif
de la voie "Retour
Tréport".

Monsieur le Chef de la Division
de l'Entretien,

Suite à vos instructions VB.N.dv du 15 janvier
courant, relatives au projet rappelé en marge.

M. J. Henriquet - par M. M. (qui note...)

Je vous confirme que le travail de ripage sera
effectué par les sapeurs de chemin de fer aussitôt
que les conditions atmosphériques le permettront.

SYS CENTRAL

29 JAN 1940

VOIE

M. Collouville & M. M.
M. Rigier

Bonne note est prise au sujet de vos indica-
tions concernant le nivellement de la voie sous
le P.I. au moyen duquel la voie de "retour Tréport"
et la voie de relation projetée entre ROMESCAMPS
et BLARGIES franchiront la ligne d'AMIENS à Rouen
(Abancourt - Amiens).

M. Saint Aubin

L'Ingénieur Principal de la Voie,

us
Gull

Pa - Claret

5 février 1940

Le Chef de la Subdivision
des Etudes de la Voie.

Satt

GLASSER

PARIS

29^e JAN. 1940

40

MINUTE

Ser. No. *Romescamps*
 Sub. N° *Divers*
Travaux Militaires

fait 20/1/40

NORD-PAVVAUX	
Ser. Central	
31 JANV 1940	
Tr. pr. <i>LS</i>	Pièce
N° <i>1003</i>	<i>88</i>

NOTE pour la Commission Régionale
Région du NORD

Suite à transmission N° 131/CRN. du
18 Janvier 1940.

La valeur du matériel demandé par le
Commandant de la 531^e Compagnie de Construction
de Voie (groupe 506, ROMESCAMPS) est de ~~11741~~ fs.
12000 f

Le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments

Amg
LS-9

OK CLASSER

Le 30 JANV 1940

N° 131 /C.R.N.

COPIE transmise à

M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments,
M. le Chef de la Division des Etudes Ex.

31 JAN 1940

M. Vigier
M. Demant

Copie à

M. Wagner
M. Colloville
M. Keelercy
M. Saint-Berthe
M. Pauch (Ben)

de la part de
Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer
de M. Romescamps
Divers
travaux militaires

NORD TRAVAUX	
Service Central	
6 FEV 1940	
R.P.	U.
N° 5003	Pièce 554

de la part de
Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer
Wagner

Subject: M.F.O's office at ROMESCAMPS Regulating Station.

Objet Bureau du M.F.O. à la gare régulatrice de Romescamps

M. PIERSON,
Ingénieur en Chef, S.N.C.F., à ARRAS.

Reference your M.7/C² No. 1 dated 24/1/40 and in confirmation of
suite à votre note M.7/C² N°1 du 24/1/40 et en confirmation
telephone conversation.
de votre communication téléphonique

The revised design for the M.F.O's office at ROMESCAMPS is agreed to.

Le schéma modifié pour le bureau du M.F.O. à Romescamps est
accepté

G.H.Q.
1st Echelon.
25/1/40.
RDW/SCRJ.

signé: WAGHORN Cdt
pr Brig. D.G. Tn.

M.7/C 2 N° 1.

Transmis à C.R.N. en confirmation de l'accord donné
directement au 2e Arr. de la Voie au sujet d'une modification
de baraquement sur le quai de transbordement de ROMESCAMPS.

signé: PIERSON.

27/1/40.

CLASSER

1981

3650955

Romescamps

Romescamps
Divers

Abaucourt, le 31 Janvier 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
- 3 FEV 1940	
Rep ⁿ D	Pièce
N ^o 503	86

Etablissement d'une gare
pour l'Armée W.
Eclairage électrique

Travaux Militaires

Monsieur Puch,

VOIE CENTRAL
- 3 FEV 1940
VOIE

Contrairement à toutes les indications qui nous ont été données jusqu'alors, le colonel Waghorn a demandé à Monsieur Pierson, au cours de l'échange de vues qui a eu lieu aujourd'hui à Abaucourt, que la S.N.C.F. se charge de l'éclairage électrique à installer dans les voies, dans le bâtiment du quai de chargement, ainsi que dans le bureau dont la construction nous sera demandée par ailleurs.

M. Collonville 5/1/40
M. Pignier 2/2/40

Monsieur Broc, Ingénieur Adjoint du Service Electrique, a pris bonne note de ces desiderata et va faire procéder de suite à cette étude, suivant les indications, peu précises d'ailleurs, qui nous ont été données à cet égard.

M. Piffelkorn
Tr. infants

Serv. enreg^o

Monsieur Pignier
Ci-joint projet de lettre et estimations
à M. le Maréchal

GRASSER

20 FEV 1940

Le Sous-Ingénieur
Inspecteur H.O.
Jullien

Transmis à Monsieur le Chef
de la Division de l'Entretien
pour la tenir au courant.

Amiens le 12 février 1940

Fait note et transmis à
M. Piffelkorn, pour la suite à
donner. Le devis correspondant à l'installation
de l'éclairage doit être envoyé à M. Maréchal qui
demandera l'accord de M. Pierson.

L'Ingénieur Principal
de la Voie

M. Broc
8/2

Sur rayon des
matériaux de bois

6/2/40

des Etudes de la Voie

Salt

7/2/40

665
V.B./N. va 2

L'Annexe

5 FEB 40
M. J. J.

S.E.S.
ROMESCAMPS.

Gare W.

*Romescamps
Quers
Travaux Militaires*

AMIENS, le 1er Février 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
-3 FEB 1940	
Rep ^e <i>LJ</i>	Pièce
N ^o <i>5003</i>	<i>84</i>

Monsieur l'Ingénieur en Chef,

Je vous adresse ci-joint un exemplaire du P.V. de l'échange de vues effectué à Romescamps le 23 Janvier pour déterminer l'implantation de la Cabine et des signaux à installer comme suite au projet de création de l'entrée directe côté Amiens.

Les conclusions des enquêteurs ne soulèvent pas d'objection de ma part.

L'Ingénieur Principal de la Voie,

*3/e u au 2^e
M. Martin
RMJ 2/2/40*

Guell

Pis suite donnée sur homologation du P.V. de l'échange de vues du 23/1/40

CRASSE Pièce N^o 5003/75

ANNEXE

LIGNE d'AMIENS à ROUEN

Romescamps

NORD TRAVAUX
Service Central
28 FEV 1940
Rep. 803 P.D.C. 84

Procès-Verbal de l'Echange de Vues effectué le 23 Janvier 1940 entre:

- M.M. Maréchal, Inspecteur Divisionnaire de l'Exploitation à Amiens;
- Silvain, Contrôleur des S^{cs} Régionaux, Division des Etudes de l'Exploitation à Paris;
- Canivet, Contrôleur de la Traction à Amiens;
- Plouvin, Inspecteur Divisionnaire S.E.S à Amiens;
- Detouche, Chef de Section Principal à Serqueux;
- Minard, Chef Dessinateur, Subdivision des Etudes des Installations de signalisation à Chantilly

à l'effet de déterminer: 1°) l'implantation et l'aménagement de la Cabine 1;
2°) les conditions d'implantation et de visibilité des nouveaux signaux.

I - Poste d'enclenchements (Cabine 1)

Les soussignés proposent d'installer le bâti d'enclenchements de 15 leviers dans un bâtiment de 4 m de longueur intérieure et de 2 m 75 de largeur intérieure. Ce bâtiment, vitré sur 4 faces, serait implanté, orienté et aménagé conformément aux indications de l'annexe n°1 ci-jointe.

II - Signalisation

Les signaux seraient implantés suivant les indications du tableau faisant l'objet de l'annexe n°2 ci-jointe.

S'Inspecteur D^{cc} de l'Exploitation:

Maréchal

Le Contrôleur des S^{cs} Régionaux
Division des Etudes EX. :
Silvain

Le Contrôleur de la Traction:

Canivet

S'Inspecteur Divisionnaire S.E.S.:

Plouvin

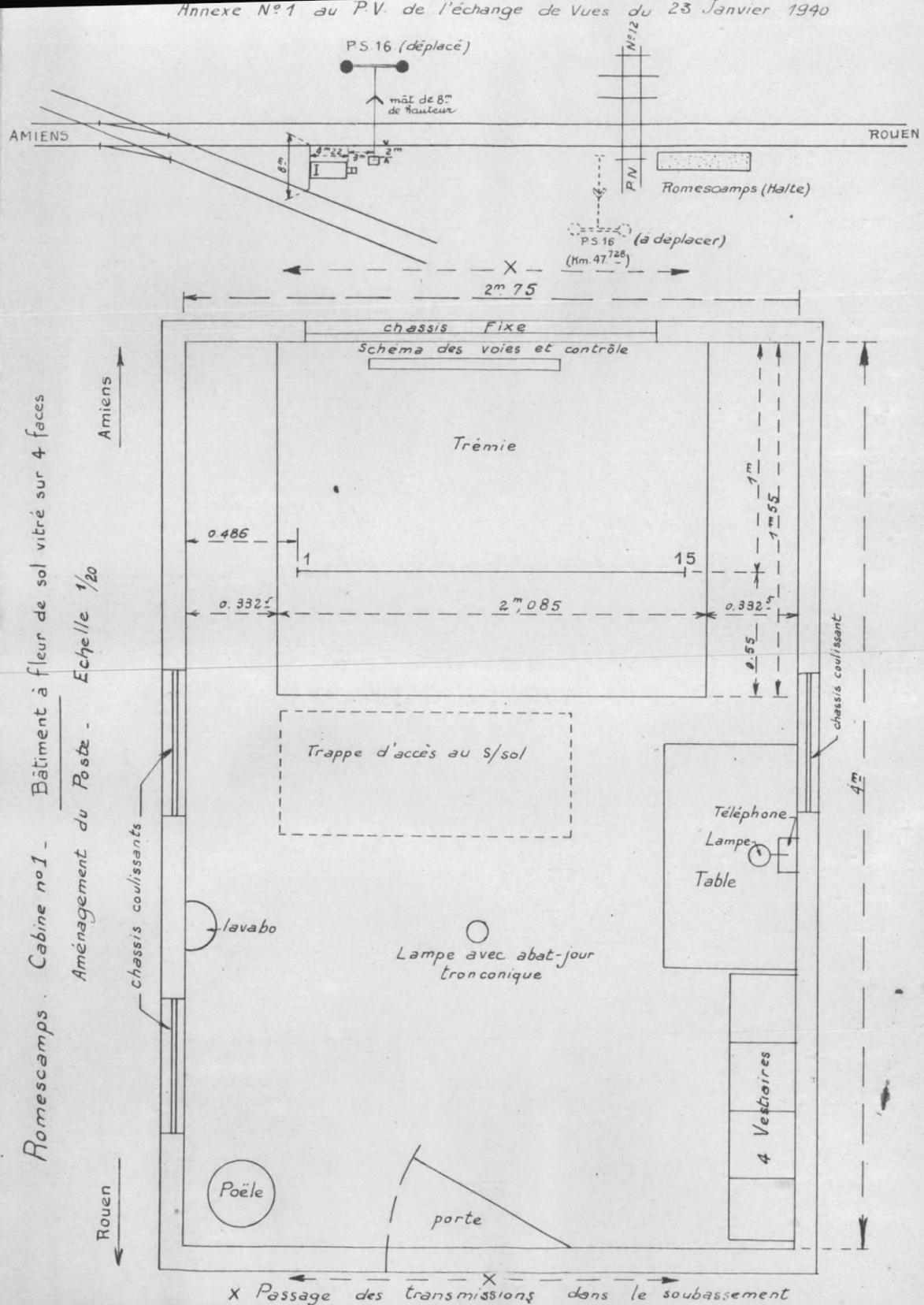
Le Chef de Section Principal:

Detouche

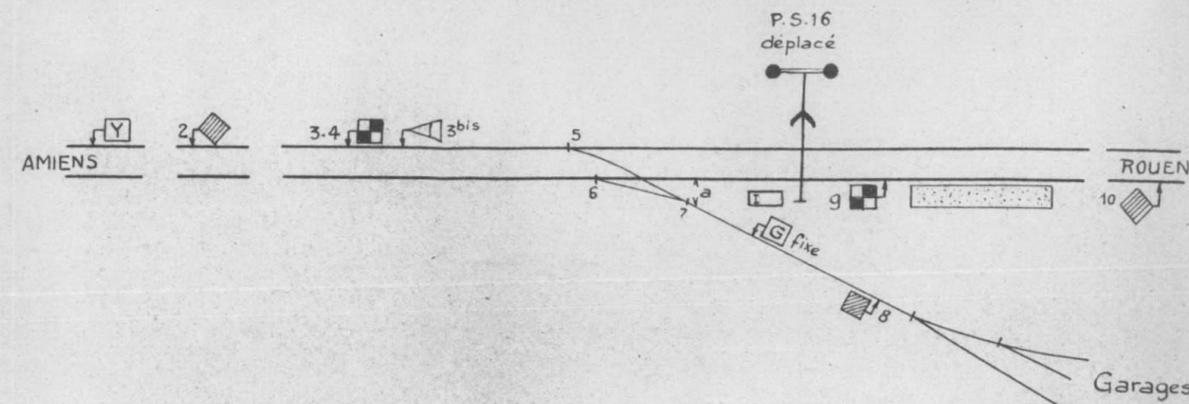
Le Chef Dessinateur signalisation:

Minard

Romescamps. Cabine no 1 - Bâtiment à fleur de sol vitré sur 4 faces
Aménagement du Poste - Echelle 1/20



Annexe N°2 au P.V. de l'échange de Vues du 23 Janvier 1940



Provenance	N° du signal	Symbole	Hauteur	Distance du rail	Point kil. que	Visibilité		Observations
						à droite	à gauche	
Amiens	fixe	Y	3,80	2,25	46,220	supérieure à 300m	300m	
	2	◇	5,05	2,25	46,420	- d°	- d°	
	(3-4)	◻	4,07	2,25	47,420	- d°	- d°	
Rouen	3bis	▽	5,70	2,25	47,423	- d°	- d°	} ligne S.N.C.F. à exhausser sur 2 portées
	10	◇	5,05	2,25	48,741	- d°	- d°	
	9	◻	5,05	2,25	47,741	- d°	- d°	
Garages	fixe	G	5,05	2,25	(en talon de l'appareil entrevoie de 3m 112)	- d°	- d°	
	8	◻	5,05	2,25	2m après la pointe de l'aiguille	- d°	- d°	
	P.S. 16 (déplacé)	—●—	8,00	2,25		- d°	- d°	Pour le détail de l'implantation voir croquis de l'annexe N°1

1963

EXNe

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU NORD

EXPLOITATION

18, Rue de Dunkerque
PARIS - X^e

Tél. : TRUDAINE
99-40, 99-41, 99-42, 99-43
Inter 33

Adresse Télégraphique
NAFERNORD

Romescamps
S^o N^o Romescamps
S^o N^o Rives

Le 1^{er} FÉV. 1940

19

NORD TRAVAUX	
Service Central	
- 5 FÉV 1940	
Rep ^e <i>SD</i>	Pièce
N ^o 5003	<i>SD</i>

"SECRET"

Annexe

Monsieur le Chef du Service de la Voie & des Bâtiments

ROMESCAMPS

Etablissement
d'une gare pour
l'Armée W.-

L'Armée Britannique nous a demandé de compléter les installations envisagées pour le dépôt de machines de ROMESCAMPS, par une liaison supplémentaire destinée à désolidariser les mouvements de ou vers BLARGIES et le Triangle de Tournage, des mouvements d'entrée ou de sortie du Dépôt.

Les dispositions proposées pour le Dépôt, y compris la pose de la liaison supplémentaire, viennent de recevoir l'accord de l'Armée Britannique; je vous demande, en conséquence, de vouloir bien en tenir compte dans la mise au point du projet à l'étude dans vos Services.

De plus, le projet de 2ème étape comporte l'utilisation d'une bretelle (M. de l'extrait du plan au I/500° ci-joint) qui comprend notamment la fourniture d'une T.O.

La question s'est posée sur la fourniture de cet appareil par l'Armée Britannique ou par la S.N.C.F.

M. le Colonel WAGHORN vient de donner son accord pour la fourniture par la S.N.C.F. de la T.O., ainsi que des 2 T.J.D. et des 2 branchements à 2 voies qui l'encadrent.

Je ne puis que vous laisser le soin de faire le nécessaire à ce sujet.

Le Chef du Service de l'Exploitation,

Coiffard

- 1 FÉV 1940

L. Vigier

le demand

5/2

spj. Wagner
m. Colonnele
de Leclercq (En l'air)
de Saint Aubert

m. Saint Aubert
avec l'I.V. et command
le aff.
5/2

le nécessaire a été fait
(voir ordre d'entretien
de la 2. étape de Romescamps
du 3 février 1940)

CLASSEMENT

Mod E 931 2B - 10.000 - Act 11.787 1

Plan ANNEXÉ A LA LETTRE
 de Mr Vigier à Mr Marhelot
 du 17 Janvier 1940

ANNEXE

NO D TRAVAUX	
E. e. Cent. 1	
- 6 FEV 1940	
F. S.A.	300
N. 500%	SP

AMIENS

ROUEN

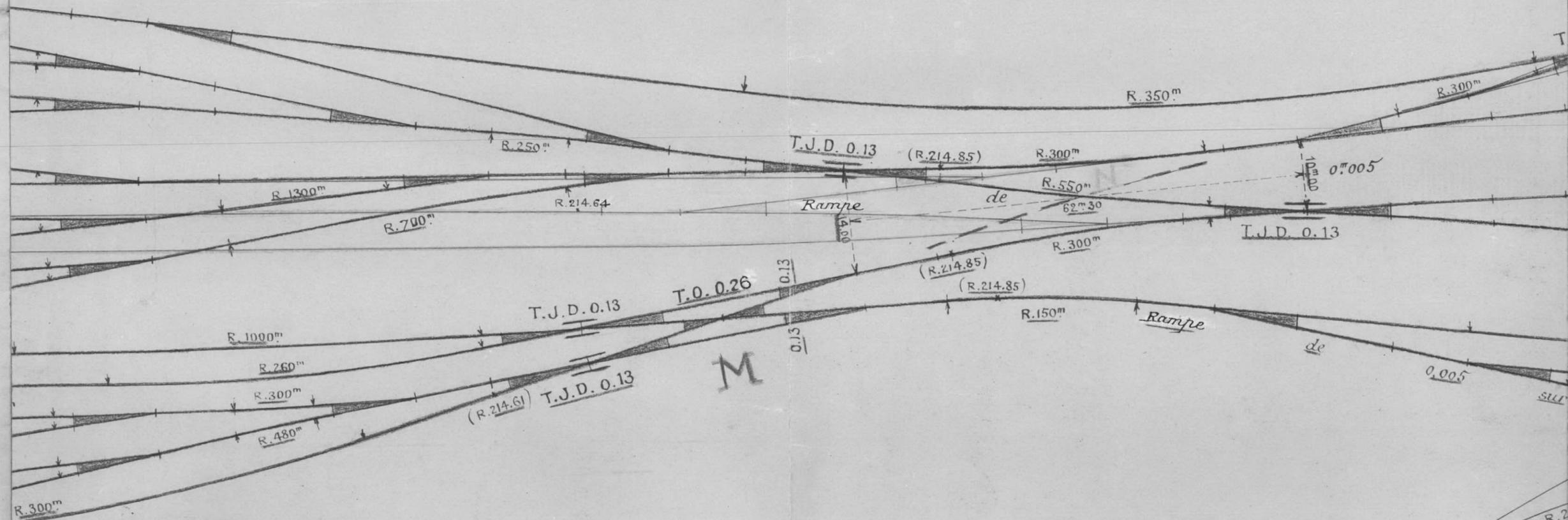


ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare pour l'armée W

2^{ème} Etape.

Echelle: $\frac{1}{500}$



- 2 FEV 1940

M. Vigier
M. Demons

à Monsieur le Chef du SERVICE de la VOIE et des BATIMENTS
Monsieur le Chef de la DIVISION des ETUDES EX.

de la part de
M. Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

502 N° ROMESCAMP
Sub. N° 0101
Travaux militaires

NORD TRAVAUX Service Central	
- 6 FEV 1940	
Rep. H	Pièce
N° 503	58

Copie à
M. Wagner
M. Collomb
M. Ledez
M. Saint-Bas
M. Roussel
M. Puch(302)

GRAND QUARTIER GENERAL

S E C R E T

Aux Armées, le 26 janvier 1940

Direction des Chemins de fer

Section des Travaux

N° 2661/D.C.F.

NOTE

pour la Commission Centrale.

ROMESCAMP

Travaux de la gare W
(1ère étape)

Sous N° C/C 7555 E du 12 décembre 1939, la Commission Centrale a adressé le projet des travaux de la gare britannique de ROMESCAMP (1ère étape).

La D.C.F. fait connaître que ce projet a reçu l'adhésion du Grand Quartier Général Britannique.

En conséquence, il approuve le projet des travaux de 1ère étape susvisé.

Le devis estimatif s'élève à 2.550.000 frs, frais généraux compris.

Ci-joint copie de la lettre du 9 janvier 1940 du G.H.Q. par laquelle les Britanniques donnent leur adhésion au projet et précisent les conditions de financement demandées in fine de la lettre C/C 7555 E.

COPIE à :

E.M.A./4

Général Chef de la Mission Française de Liaison
auprès de l'Armée Britannique -

Référence: L ettre N° 2654/DES/4 du 14 janvier 1940.

Commission Régionale Nord
D.C.F. (Délégation Technique).

Le Directeur des Chemins de fer
au Grand Quartier Général
signé: KERGOAT

c/c 1264^A
27/1/40
c/c 1264^E

Transmis à M. le Commissaire Technique
P. le Commissaire Militaire de la Commission Centrale
signé: de BEAUVILLE

COPIE pour Monsieur le Directeur de l'Exploitation de la Région du NORD
P. le Secrétaire de la Commission Centrale des chemins de fer
(signature)

29/1/40

G.H.Q.
1st-Echelon
Référence N° ZA/29
DJM/CJC

G.H.Q. 9 janvier 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
1940	
REP	21
N°	4003 181

ANNEXE

OBJET:
ROMESCAMPS

Brigadier D G T n

à Monsieur le Général, Chef de la Mission
Française de Liaison auprès de l'Armée Britannique

Comme suite à la lettre du G.Q.G. N° 6590/DCF du 16 décembre 1939 que vous m'avez transmise, j'ai l'honneur de porter à votre connaissance que je donne mon approbation aux travaux de construction d'une Gare Régulatrice à ROMESCAMPS.

Pour ce qui est du financement de ces travaux, une convention provisoire a déjà été conclue entre l'Armée Britannique et la S.N.C.F. en accord avec l'E.M.A. 4^e Bureau, au Ministère de la Guerre.

Cette convention doit recevoir l'approbation du Gouvernement Britannique mais, en attendant, elle est déjà appliquée.

Suivant les termes de l'accord, l'Armée Britannique est traitée exactement à tous points de vue comme l'Armée Française. Une avance sera donc versée et, par conséquent, 15 % sont payables au titre des frais généraux et non 18 % qui est le taux applicable lorsque les paiements sont effectués à posteriori.

Je transmets la lettre en question à mon Service de Comptabilité (Finance and Accounts Branch) à RENNES pour qu'il prenne les dispositions nécessaires.

signé:

S.E.S.

AMIENS, le 3 Février 1940,

Romescamps
Service
Travaux
M. Prie
à noter sur nos
listes. 12/2

NORD TRAVAUX	
Service Centre	
8 MAI 1940	
Rég. S.I.	Pièces
N° 6008	587

Monsieur MARTIN,

Chef de la Subdivision des Etudes des Installations de Signalisation,

Au cours de la tournée du 23 écoulé de Monsieur le Directeur à Romescamps, Monsieur DEMAUX a demandé que l'éclairage des signaux de la Cabine I de cette gare soit réalisé électriquement à bas voltage, de façon que sur l'artère Amiens-Rouen le mode d'éclairage soit uniforme pour tous les signaux.

Je demande par B.I. le matériel nécessaire à l'équipement B.V. des signaux de la Cabine I actuelle et celle de la future entrée directe côté Amiens.

Les lanternes à pétrole qui ont été approvisionnées pour les signaux de la Cabine I seront retournées après nécessaire fait au Magasin du Moulin-Neuf au crédit du compte E1 P1 90.009.

L'Ingénieur Principal de la Voie,

M. Bonnot
W
Jully

me 8/2
W

M. Linnard
à noter - pr Cabine I
à Amiens pour Cab
1/2

CLASSER

Le, -4 FEVR 1940

N° 2257 C.R.N.

COPIE à :

du

Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS
avec l'exemplaire du dessin.

-5 FEV 1940

Peut-on faire fournir deux exemplaires à ROMESCAMPS
pour le Commandant CROZET et le Fonctionnaire Voie S.N.C.F. ?

- h. Vigier
- h. Demour

- h. Wagner
- h. Collonville
- h. Leclercq
- h. Saint-Amand
- h. Widmann

M. de la part de
 Le Commissaire Technique Adji
 de la Commission Regionale Nord
 des Chemins de Fer.
 Sub. N° *Rousselle*
 Travaux militaires

NORD TRAVAUX Service Central	
5 FEV 1940	
Rep° <i>SI</i>	Pièce
N° <i>5003</i>	<i>59</i>

C. Morel

Collonville
Le Saint-Amand
58/140

*Mr Demour. Je lui envoie 25
 exemplaires au lieu de 10 (type Nord)
 pour Romescamps. 5/2*

*voir note
 ci-jointe 1/2*

A. PIERSON
 Ingénieur en Chef S.N.C.F.
 134, Boulevard Carnot
 ARRAS.-

ARRAS, 1er Février 1940.

Transmis

Réf. M.7 /C² N° 1

à la COMMISSION REGIONALE NORD

P A R I S .-

Un exemplaire du dessin de l'appareil
 Britannique Traversée jonction double 90 lbs, qui
 m'est remis par le Brigadier D.G.Tn.

L'Ingénieur en Chef,
 Signé : PIERSON.

CLASER

Rueux

Monsieur l'Ingénieur en Chef Guillaume

Suite à votre annotation sur la
copie ci-jointe de la note du 11
février 1940 de W. Ferson à la
Commission Régionale Nord relative
à la T.J.D. type anglais :

Cet appareil est prévu à utiliser
à Roubaix mais il ne peut
pas remplacer les T.J.D. type
Nord prévues car celles-ci font
partie d'une botte dont nous devons
fournir la T.O., et les T.J.D. anglais
n'ont pas tout à fait le même
angle (0.13) que les T.J.D. français.

1/2/40 J

re
M

Don

NORD TRAVAUX Service Central	
16 FEV 1940	
Rep: <i>Lh</i>	Piece
N° 5003	59

"/2
le 16/2/40

J
re
J 12/2

Le - 4 FEVR 1940

COPIE

N° 131/CRN

à Monsieur le Chef du SERVICE de la VOIE et des BÂTIMENTS
Monsieur le Chef de la DIVISION DES ETUDES EX

- 5 FEV 1940

M. Vigier
M. Penane

M. de la part de
Le Commissaire Technique Adj
Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

NORD TRAVAUX Service Central	
- 7 FEV 1940	
Rep°	ES, Pièce
N°	5003 60

Sub. N° Romescamps
Sub. N° Rovers

Manly

Copie
M. Wagner
M. Célouville
M. Leclercq
M. Saint Aubin
M. Roussel
M. Pouch (Bep)

GRAND QUARTIER GENERAL

Aux Armées, le 24 janvier 1940.

SECRET

Direction des Chemins de fer

Section des Travaux

N° 2100/D.C.F.

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare
pour l'Armée W.

Le Général Commandant en Chef GAMELIN,
Chef d'Etat-Major Général de la Défense Nationale
Commandant en Chef les Forces Terrestres

à Monsieur le Général Chef de la Mission
Française de Liaison auprès de l'Armée
Britannique

par le courrier du G.Q.G.

Par lettre n° 6590/D.C.F. du 16 décembre 1939, rappelée par lettre
n° 612/D.C.F. du 7 janvier 1940, je vous ai demandé des renseignements
relatifs:

- 1°) à l'adhésion de l'Armée Britanique au projet des travaux de 1^{ère}
étape à effectuer en gare de ROMESCAMPS;
- 2°) aux conditions de financement des dépenses non seulement des travaux
de ROMESCAMPS, mais, d'une façon plus générale, de tous les travaux de voie
ferrée effectués pour le compte de cette Armée.

Je vous serais obligé de bien vouloir m'adresser d'urgence les rensei-
gnements ci-dessus.

En outre, je vous transmets ci-joint un exemplaire du projet des tra-
vaux de 2^e étape à effectuer en gare de ROMESCAMPS.

Je vous prie de bien vouloir soumettre ce dernier projet également à
l'adhésion du service intéressé de l'Armée Britanique.

Les dépenses s'élèvent à 570.000 frs frais généraux compris.

....

Les adhésions demandées, tant pour le projet des travaux de 1^{ère} étape que pour le projet des travaux de 2^e étape sont nécessaires pour que je puisse prononcer l'approbation de ces projets.

Pour le Général Commandant en Chef
les Forces Terrestres
Pour le Général Major Général,
Pour le Général Aide-Major Général
Le Sous-Directeur des Chemins de fer au Grand
Quartier Général

signé: GAINSETTE

C/C 1038 A

C/C 1038 E

25 janvier 1940

Transmis à M. le Commissaire Technique
Pour le Commissaire Militaire
de la Commission Centrale

signé: de BEAUVILLE

COPIE à :

Commission Centrale - (Référence: note C/C 606 E du 19 janvier 1940).

SOCIÉTÉ NATIONALE
des
CHEMINS de FER FRANÇAIS

Service Central
des
Installations Fixes

Région du NORD

Référence: Ve./T.X XXV
167

BORDEREAU de TRANSMISSION

EG

Objet du dossier:

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare pour l'Armée W.

1 pièce transmise

Copie transmise à la Commission Régionale NORD à titre d'information .

Paris, le 31 janvier 1940

Le Commissaire Technique Adjoint
de la Commission Centrale

signé: PORCHEZ

Ornières le 5. 2. 40

NORD TRAVAUX Service Central	
-7 FEV 1940	
Rep ⁿ <i>Y</i>	Place
N ^o <i>5003</i>	<i>81</i>

See No	<i>Joussencamps</i>
Service	<i>Divers</i>
Date	<i>-6. FEV 1940</i>
VOIE	<i>Travaux Militaires</i>

4/2 m
Abbeville

Monsieur l'ingénieur en Chef,

2 M. Pirileggi's, entrepreneur chargé de la construction d'un hangar pour les Britanniques à Ronescamps (quai de transbordement) demande que nous mettions à sa disposition deux wagons aménagés pour loger ses ouvriers.

Je n'ai d'avis de lui donner satisfaction en raison de l'impossibilité de trouver sur place le moyen de loger du personnel.

A ~~Je n'ai~~ Sauf objection de votre part je mettrai à la disposition de cet entrepreneur deux wagons pris parmi ceux aménagés au M.R. de Loupicaud et encore disponibles.

B Je vous prie de vouloir bien me faire connaître les conditions de location à appliquer. *Telles*

M/2 M

Monsieur Suebs

A. D'accord

B. ~~Voiture de 12 litres - 12.00~~

Voiture de ~~12~~ 12 litres - 12.00

Voiture de ~~6~~ 6 litres - 6.00

Wagon cuisine ou atelier - 5.00

par jour

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien

9/2/40

De

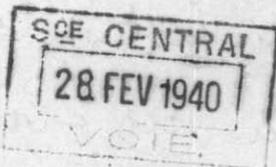
Amiens, le 26 février 1940

Monsieur le chef de la Division d'Entretien

En retour après avoir pris note

L'Ingénieur Principal

Sully



M. Henriquet

De

Classer

29/2 Amy

CLASSER

VB7N 0a2
Dossier CA 5003/61

Décalque pour M. Cheesmaeker
Copie à M. Suech pour avis.

Doc. N° 1 Romescamps
Situ. N° Revers
Travaux militaires
VB.N ga

MINUTE

1 - 5 FÉV. 1940

fait le
3.2.40
L. Bin

NORD TRAVAUX	
Service Central	
- 5 FÉV. 1940	
Rep. S.	Pièce
N° 5003	62

fait Auto

Ligne d'Amiens à Rouen
Romescamps.
Etablissement d'une gare
pour l'Armée anglaise

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments
à Monsieur le Chef de Bataillon Crozet
Commandant le Groupe No 506 SCF.
(sous couvert de la Commission Régionale Nord)

6 Dossiers -

L'occupation des terrains privés nécessaires à la 1^{re} Etape
des travaux d'établissement d'une Gare pour l'Armée Anglaise
à Romescamps a été, dans un but de rapidité, réalisée à
la suite de consentements à la prise de possession obtenus
par mes services des propriétaires et occupants intéressés.

En vue de régulariser cette occupation il y a lieu d'accom-
plir les formalités prévues à l'instruction no 6028 DCF du 10 Dec. 1939.
A cet effet je vous adresse le dossier préparé ~~à cet effet~~ conformément aux
prescriptions de cette instruction

Ce dossier, établi en 5 exemplaires dont un destiné à
l'Officier Anglais représentant l'Armée Britannique contient :

- un procès-verbal des opérations
- un plan parcellaire à l'échelle de 1/1000^e
- un état parcellaire.

Le point de départ de l'occupation doit être fixé,
conformément à l'accord intervenu avec les intéressés,
au jour de leur consentement à la prise de possession.

CLASSEUR

3 FÉV. 1940

Cette date figure, pour chaque parcelle, à l'état parcellaire
contenu dans le dossier "Minute" que je vous adresse en sus des
5 exemplaires sus visés

Je vous prierais de vouloir bien me retourner ce dossier "Minute"
dès que les formalités auront été remplies après l'avoir complété
par l'indication des différentes mentions portées sur les pièces des
autres dossiers, au cours de l'accomplissement de ces formalités.

M^r Meesemaeker, Inspecteur Principal de mon service,
(2 rue St-Laurent à Chantilly.) se tient à votre disposition pour les rensei-
gnements complémentaires qui vous seraient nécessaires.

Je vous adresserai prochainement une série de dossiers analogues
pour les terrains nécessaires à la 2^e étape du projet.

H

M

Cette date figure, pour chaque parcelle, à l'état parcellaire contenu dans le dossier "Minute" que je vous adresse en sus des 5 exemplaires sus-visés.

Je vous prierais de vouloir bien me retourner ce dossier "Minute", dès que les formalités auront été remplies, après l'avoir complété par l'indication des différentes mentions portées sur les pièces des autres dossiers au cours de l'accomplissement de ces formalités.

M.MEESEMAECKER, Inspecteur Principal de mon service (2, Rue Saint-Laurent à Chantilly), se tient à votre disposition pour les renseignements complémentaires qui vous seraient nécessaires.

Je vous adresserai prochainement une série de dossiers analogues pour les terrains nécessaires à la 2^{ème} étape du projet.

Signé: GUILLAUME

- DECALQUE à M.SAINT-AUBIN (M.BRUNOIS) avec copie de l'estimation.
- COPIE à M.SAINT-AUBIN(M.PARLEBAS) avec un exemplaire du plan et copie de l'estimation.
- " M.MARTHELOT(Services Techniques) avec un exempl. du plan.
- " M.WARNIEZ(Moulin-Neuf)avec un exempl. du plan.
- " M.ROUSSEL (Comptabilité) avec copie de l'estimation.
- " M.LECLERCQ (Entretien)
- " M.COLLOVILLE, pour avis.
- " M.WAGNON(M.Bezin) avec un ex. du plan.
- " M.MARTIN avec un ex. du plan-Prière de faire le nécessaire pour A en ce qui le concerne.
- " M.WIDMAN (M.LEROUX) avec un ex. du plan-----d°-----
- " M.MEESEMAECKER avec un ex. du plan- Prière de faire le nécessaire immédiatement pour B.
- " M.PEIRANI, pour avis.
- " M.PEFFERKORN, pour avis.

R.
Saint Aubin
1940

L'Annexé

MINUTE

VB.N. dv.

Le ~~1er~~ *3* février 1940. ORD TRAVAUX
Service Central

-3 FÉV. 1940

12 FÉV 1940	
Requ. <i>21</i>	Pièce
N° <i>803</i>	<i>64</i>

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare
pour l'Armée W.

2ème Etape.

E1P1 90 027

Romescamps
Divers

Travaux Militaires

Monsieur PUECH,
Chef du 2ème Arrondissement de la Voie
à AMIENS.

ORDRE D'EXECUTION SOUS RESERVE.

- 1 plan au 1/500°
(4 ex.)
- 1 estimation(3 ex.)

Le projet de la 2ème étape des travaux à réaliser à ROMESCAMPS ayant été adressé le 19 Janvier 1940 par la Commission Centrale au D.C.F. en vue d'obtenir l'adhésion du G.Q.G.W., il convient de préparer l'exécution dès maintenant.

TRAVAUX A REALISER.- Figurés sous teintes rose continue et jaune sur le plan au 1/500° ci-joint (4 ex.), la teinte tiretée rose se rapportant à des dispositions qui feront l'objet d'une étape ultérieure.

CRASHER

1 FÉV 1940

Tout le matériel de voie sera fourni par l'Armée Britannique à l'exception, d'une part, du branchement de O,11 et de la T.J.S. de O,11 à poser côté AMIENS, sur voie principale, d'autre part, de la bretelle M comportant 2 T.J.D. de O,13, 2 branchements de O,13 et une T.O. de O,2644 et ~~et enfin les 2 T.J.D. encadrant la future bretelle (tracé rose) que vous aurez à demander par B.I. au Magasin de Moulin-Neuf.~~

*Les W ont l'air de
par la fourniture de
ce appareils par la
S.N.C.F.*

~~J'attire votre attention sur ce que le projet nécessite l'emploi de T.J.D. type anglais; vous vous assurerez que ces appareils peuvent être fournis par l'Armée W. Dans le cas contraire, vous auriez à fournir des T.J.D. de O,13.~~

Vous aurez à vous assurer également que les W feront leur affaire de la fourniture du ballast nécessaire, le projet soumis le 8 Janvier 1940 par la Commission Régionale à la Commission Centrale, et dont vous avez reçu copie, ne comprenant pas la fourniture et le transport de ballast pour les installations intérieures du chantier.

Dans le cas où les W demanderaient à la S.N.C.F. d'assurer cette fourniture vous auriez à demander le ballast nécessaire, savoir: vailloux à provenir de la carrière d'Incheville, pour les appareils de voie ainsi que les têtes de garages, et scories ou tout venant d'Incheville pour le corps des garages.

(Je vous adresserai prochainement des instructions
(
A (spéciales concernant les travaux de signalisation et
(
(installations hydrauliques.

.....

du 3 février 1940

Minuta
St. Am 7/2

OBJET DES DÉPENSES

ANNEXE

QUANTITÉS

PRIA

DÉPENSES

DE

L'UNITÉ

Partielles	Blocales
NORD TRAVAUX	
Service Central	

12 FEV 1940

Rep° LL

N° 1003 64

Ligne d'Amiens à Rouen -

- Rouetamps -

Établissement d'une gare pour l'Armée W. (2^{ème} étape)

Évaluation en principal de la dépense.

Travaux de construction -

Travaux à réaliser par la S.N.C.F.Voie:

Fourniture de:

Branchement à 2 voies, tg 0,11. 45^k 1 23.600⁺C. J. S. tg 0,11. 45^k 1 38.500⁺~~C. J. S. tg 0,13. 45^k y compris système de manœuvre 2 43.200 86.400~~Bretelle de 0,2644 - 45 kg p^r entrevoie de 3^m 558 de comptant de:

C. J. S. 0,13. 45 kg compris système de manœuvre 2 43.200 86.400

Branchements à 2 voies, tg 0,13. 45 kg compris appareil de manœuvre 2 22.900 45.800

C. O. 0,2644. 45 kg 1 26.700

Voie vicinale 45 kg (à provenir de la voie à démonter à l'implantement des appareils à poser sur voies principales)

ballast et cailloux

24^m mensuel60^m³

70

4.700

225800⁺

à reporter - - - - -

872.200⁺

OBJET DES DÉPENSES	QUANTITÉS	PRIX DE L'UNITÉ	DÉPENSES	
			Partielles	Blocales
				225 800
				372.200
<i>report</i>				
<u>à déduire</u> : Valeur actuelle des matériaux récupérables.				1800
Voie signalée 45 kg sur voies principales	35 m ^l			2.100
				<u>370.000</u>
				<u><u>224 000</u></u>

B

M.MEESEMAECKER fera le nécessaire en vue de l'acquisition ou de la prise de possession de la bande de terrain limitée par un liséré vermillon et il vous en avisera dès que vous pourrez en disposer.

J'attire votre attention sur ce que les voies du dépôt de machines ont été prévues de manière à réutiliser 3 fosses à piquer le feu construites lors de l'établissement, pendant la guerre 1914-1918, de l'ancienne gare de ROMESCAMPS.

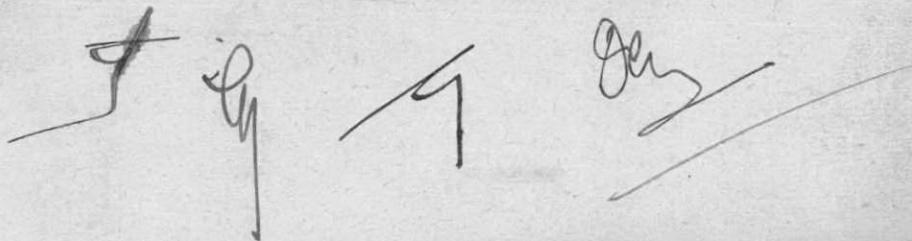
DEPENSES.- Tous les travaux sont à la charge des W et vous imputerez les dépenses que vous aurez à engager sur le compte E₁P₁ 90.027

Ces dépenses sont détaillées au devis estimatif joint au projet du 8 Janvier 1940 sus visé. Toutefois, compte tenu de la fourniture des appareils de la bretelle M et des 2 T.J.D. de 0,13, les dépenses du Chapitre Voie, ^{non compris frais généraux,} évaluées à 63 360 f sont à porter à ~~210 000~~^{224 000⁵} f suivant détail de l'estimation ci-annexée (3 exemplaires).

EPOQUE D'EXECUTION.- Dès que vous aurez reçu avis de l'approbation de l'Armée W.

Rendre compte de l'exécution.

RECOLEMENT.- Après la réalisation des travaux, vous aurez à m'adresser un P.V. de récolement établi suivant les instructions qui vous parviendront à ce sujet.



Lè - 5 FEVR 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
12 FEV 1940	
REF	Place
NP	1003

N° 31 /CRN.

COPIE à :

Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS
Monsieur le Chef de la Division des ETUDES EX.

- 6 FEV 1940

M. Vigier
M. Demaux

Capit 5

M. Wagner
M. Colsonville
M. Leclercq
M. Saint Aubin
M. Pouch. (beq)
M. Pouch. pour construction

by

Travaux Militaires
Romescamps
Devost

M. de la part de
Le Commissaire Technique A. J.
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

Chassy

PL H 2/40

6/24

M. PIERSON
Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54, Boulevard Carnot ARRAS.

Réf. ZA/34

Je vous confirme la décision prise à notre
discussion de ce jour à savoir que le quai de
ROMESCAMPES doit être entièrement bétonné.

P/ Brig.
D.G. Tn

Signé : WOODHOUSE
Colonel

G.H.Q.
1st Echelon
13/1/40.

TRANSMIS à la Commission Régionale NORD

pour la suite à donner
M. PUECH est avisé.

Signé : PIERSON

16/1/40

CRASSET

- 6 FEVR 1940

COPIE transmise à :

- Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS
- Monsieur le Chef de la Division des ETUDES EX.

N° 231 / CRN

- 7 FEV 1940

M. Nègre

M. Demaux

Copie

M. Wagner

M. Leblond

M. Leterrier

M. Saint-Martin

M. Puchet

lm

Je vous avait en fait demandé la fourniture de ces N° 1

Le Commissaire Technique
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

N° 231 / CRN	
Service	
12 FEV 1940	
Rep. <i>LS</i>	Pièces
N° <i>5003</i>	<i>66</i>

SON N° *Romescamp*
Divers

Travaux Militaires

A. PIERSON
Ingénieur en Chef, S.N.C.F.
54, Boulevard Carnot, ARRAS.

ARRAS, 5 Février 1940

Transmis à la COMMISSION REGIONALE NORD
PARIS

M. 7/C² N° 1

Lettre par laquelle la D.G.Tn me donne avis que l'Economat des Chemins de Fer Britanniques a reçu deux traversées jonctions doubles devant être installées à ROMESCAMPS.

Ces appareils, dont je vous ai envoyé le dessin le 1^{er} courant, vont être expédiés à ABANCOURT sur ordre de la D.G.Tn.

/L'Ingénieur en Chef,
(s) ..

Sujet : Traversées Jonctions Doubles pour la Régulatrice W.-

M. 1^{er} Ingénieur en Chef PIERSON,
Délégué de la Commission Régionale NORD
de la S. N. C. F.

L'Economat Militaire des Chemins de Fer Britanniques m'a signalé qu'il a reçu deux traversées jonctions doubles pour être installées dans la Régulatrice W à construire à ROMESCAMPS par le 5^{ème} Génie.

J'ai ordonné qu'on expédie bientôt les traversées jonctions doubles à ABANCOURT. Je vous ai envoyé les plans des traversées jonctions doubles il y a quelques jours. Je vous prie d'en informer qui de droit.

(s)
/ Brig.
D.G.Tn

G.H.Q.
1st Echelon
1 Fév. 1940 .

CLASSER

6 FEVRIER 1940

LG-

NORD TRAVAUX
Service Central

12 FEV 1940

N° 8003 | 67

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare
par l'Armée W.
(2ème étape)
et Dépôt

Sea No *Formes*
Sub. n° *Divers*

Travaux Militaires

ORDRE d'EXECUTION

No 231/CRN

I - Nature du travail

Les travaux à réaliser, figurés sous teintes rose continue et jaune sur le plan au 1/500 ci-joint, comportent :

- 1°/ le prolongement des voies en impasse du faisceau existant ;
- 2°/ l'établissement d'un second faisceau relié, côté Rouen, au faisceau existant et, côté Amiens, aux voies principales d'Amiens à Rouen ;
- 3°/ la création d'un dépôt de machines avec quai à combustible, sablerie et alimentation en eau.

Le programme des installations électriques sera présenté ultérieurement.

II - Personnel à utiliser.- Main-d'oeuvre à fournir par le Groupe de S.C.F. n° 506 cantonné à pied d'oeuvre complété par la Compagnie n° 537, à l'exception des installations de sécurité et d'alimentation en eau qui seront exécutées par le personnel spécialisé S.N.C.F. aidé de S.C.F.

III - Direction du chantier.- Le Commandant du Groupe n° 506 qui recevra les indications de détail de M. de VILLELE, S/Ingénieur, Inspecteur du Service VB (Région Nord) à Abancourt.

IV - Agent de liaison de la S.N.C.F. : M. de VILLELE

V ...

DESTINATAIRES :

- Monsieur le Chef du Service VB (5 ex.) pour exécution et instructions à donner à ses Services
- Monsieur le Chef de la Division des Etudes Ex. Sous-Commission n° 34, pour information
- Monsieur le Commandant du Groupe de S.C.F. n° 506 à Formeries (2 ex) pour exécution en ce qui le concerne.
- Monsieur PIERSON, en attirant son attention sur A et B.

-7 FEV 1940
h. Vigier
h. Bernant
Copie
h. Wagner
h. Lohmann
h. Leclercq
h. Saint Aubert
h. Martin
h. Pfefferhorn
h. Wideman
h. Roussel
h. Pouch (Sec)

WASSER

V - Fourniture des plans.- Les plans et instructions seront établis par la Subdivision des Etudes de la Voie en ce qui concerne les installations de voie, par la Subdivision des Etudes des Installations de signalisation en ce qui concerne les installations de sécurité et par la Subdivision des Etudes du Matériel des Voies en ce qui concerne les installations hydrauliques.

Les plans de la sablerie seront fournis par l'Armée W.

VI - Piquetage.- Le piquetage sera exécuté par la Section de levers du Groupe n° 506, en collaboration avec M. de VILLELE.

VII - Matériel.- Le matériel de voie sera fourni par l'Armée W à l'exception des appareils de voie à poser sur les voies principales et de la bretelle de 0,2644 (M du plan) qui seront fournis par la S.N.C.F., en provenance de MOULIN-NEUF, sur demande adressée par M. de VILLELE par l'intermédiaire de M. PUECH, Chef du 2ème Arrondissement de la Voie.

Le matériel de voie fourni par l'Armée W sera demandé en temps utile par le Commandant du Groupe n° 506, en accord avec M. de VILLELE, au Major BUCHANAN, représentant du G.H.Q. à Amiens, environ 8 jours avant son utilisation.

Le ballast sera fourni par l'Armée W, sur demande du Commandant du Groupe n° 506 dans les mêmes conditions que le matériel de voie.

Le matériel de signalisation ainsi que celui nécessaire pour les installations hydrauliques, sera fourni par la S.N.C.F. sur demande de M. de VILLELE, par l'intermédiaire de M. PUECH.

VIII - Programme d'exécution.- Un programme d'exécution sera établi par le Chef de Chantier et l'agent de liaison S.N.C.F.

IX - Recus des P.V. de récolement.- Le Commandant du Groupe n° 506 donnera reçu, dans la forme habituelle, des matériaux ainsi que des transports effectués et des prestations éventuelles de main-d'oeuvre S.N.C.F. ou de travaux à l'entreprise.

Le P.V. de récolement sera dressé également dans la forme habituelle.

X - Le Commandant du Groupe n° 506 enverra directement à la Commission Régionale Nord le double des compte-rendus adressés au D.C.F.

LE COMMISSAIRE MILITAIRE, *agf.*

LE COMMISSAIRE TECHNIQUE, *ayh*

1. Villele

Creegan

- 6 FEVR 1940

N° 221-23/CRN

COPIE transmise à :

Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS
Monsieur le Chef de la Division des ETUDES EX.

6 FEV 1940

M. Riger

M. Derrière

M. ...

M. Wagner

M. Colsonville

M. Leclercq

M. Saint Aubert

M. Pouchou

M. Roussel

M. de la part de
Le Commissaire Technique Adj
Commission Regionale Nord
des Chemins de Fer.

NORD TRAVAUX	
Service Central	
16 FEV 1940	
Rep. Et.	Pièce
N° 5003	68

N° Romescamps
Sub. N° Divers
Travaux militaires

M. ...

GRAND QUARTIER GENERAL

SECRET

Aux Armées, le 4 Février 1940

Direction des Chemins de Fer

Section des Travaux

N° 2963/D.C.F.

NOTE

pour la Commission Régionale NORD
pour le Commandant du Groupe de S.C.F. N° 506
en gare de FORMERIE.

ROMESCAMPES

Gare régulatrice
pour W

Référence : lettre N° 510 C.R.N. 26 du 31 Janvier 1940
du Commandant du Groupe N° 506.

ABANCOURT

Dépôt de vivres
pour W

I - Le projet des travaux de 2ème phase de la gare de ROMESCAMPES
a été soumis à l'adhésion de l'Armée Britannique par le
D.C.F. à la date du 24 Janvier 1940. Aucune réponse n'est
parvenue à ce jour.

Néanmoins, il convient d'entreprendre les travaux de
2ème phase dès que possible.

La Commission Régionale NORD adressera d'urgence les
documents techniques d'exécution au Commandant du Groupe
506.

II - Le projet des travaux du dépôt d'ABANCOURT n'est pas par-
venu au D.C.F. qui n'a jamais eu en sa possession qu'un
plan portant la desserte ferrée.

Il convient également d'entreprendre les travaux dès
que possible. Documents d'exécution à remettre au Groupe
506, par la Commission Régionale NORD.

l'envoyer (s) DEGARDIN

*ft. ex. haut. ?
2 S/5003
Polonyes
de militaires*

CLASSER

III - Indépendamment de la main-d'oeuvre S.C.F. déjà à pied d'oeuvre, le D.C.F. donne les ordres utiles pour l'acheminement sur ROMESCAMPS de la Compagnie de S.C.F. N° 537 actuellement à AMBRONAY.

IV - Les commandes de matériel correspondant aux travaux à entreprendre peuvent être faites dès maintenant.

Le Directeur des Chemins de Fer
au Grand Quartier Général,

Signé : KERGOAT.

COPIE à :

Commission Centrale
D.C.F. (Délégation Technique)

Le 5/2/40

Transmis à Monsieur le Commissaire
Militaire de la Commission Régionale NORD

P. le Commissaire Militaire de la
Commission Centrale,

Signé : de BEAUVILLE.

6 Février 1940

" SECRET "

ABANCOURT

Travaux pour l'Armée britannique

Ser. No. *Rouescamps*
Sub. N. *suivis*
Travaux militaires

NORD TRAVAUX	
Service Central	
16 FEV 1940	
Rep: <i>L1</i>	Pièce
N° <i>1003</i>	<i>69</i>

COPIES pour

NOTE pour Monsieur le Chef de Bataillon CROZET

M. le Chef du Service de la
Voie et des Bâtiments, pour
information.

Commandant le Groupe n°506 S.C.F.

en gare de FORMERIE

M. PIERSON

Sous-Commission n°34

M. le Chef de la Division
des Etudes Ex.

Suite à votre Note 510 CRN-26 du 31 Janvier 1940.

Bureau Militaire + 2

La Commission Régionale Nord prend acte des indications
contenues dans cette Note.

N° *221* / CRN

1°) l'achèvement des travaux de 1ère étape de ROMESCAMPS
sera terminé le 1^{er} Mars ;

2°) les travaux de 2ème étape de ROMESCAMPS et ceux de
l'entrepôt DE ABANCOURT-BLARGIES seront entrepris
dans le plus bref délai en vue d'aboutir avant le
1^{er} Mai.

Elle ^{*vous*} adresse d'autre part au ~~Commandant du Groupe~~
~~n°506~~ les ordres d'exécution des travaux concernant la
2^{ème} phase de la gare de ROMESCAMPS et de l'entrepôt de
BLARGIES.

Elle confirme qu'il convient de pousser activement ces
divers travaux et tout d'abord ceux prévus en 1^{ère} étape
au dépôt.

LE COMMISSAIRE MILITAIRE, *adft*

LE COMMISSAIRE TECHNIQUE *1/2*

Signé: Morelle

Signé: DEGARDIN

CLASSER

-7 FEV 1940

L. Nigeir

L. Demans

Copie de

L. Wagner

L. Collinville

Lecteur

L. Saint-Martin

L. Pouch (sex)

ft. exhaît

L. S. 5006

Blargies
de militaires

1940 / Décalque à M. Saint-Aubin (M. Brunois)
 Copie à M. M. Puech comme suite à ses renseignements du 22 janvier 1940
 Peirani pour avis.
 Collonville - d° -
 Marthelot - d° - Annexe

Fait

Fait auto

Le 6 Février 1940
 fait auto

Minute

NORD TRAVAUX
 -9 FEV 1940
 N° 5013 70

V.B.N. d.o.
 Romescamps
 Etablissement d'une
 gare W.
 Quai de transbordement

Son N°
 Sub N°
 Romescamps
 Divers
 Travaux Militaires

La Commission Régionale Nord
 à Monsieur le Chef de Bataillon Crozet
 Commandant le groupe n° 506 S.C.F.

~~La lettre du 16 Décembre 1939~~, à la

suite d'une visite faite sur le chantier de
 Romescamps par M. le Colonel Waghorn, adjoint
 au Brigadier Général Mac Muller de l'armée
 britannique, ^{par lettre du 16 Décembre 1939} pour le revêtement
 du quai de transbordement visé en marge, les diverses
 solutions ci-après :

- 1°) bétonnage avec ballast d'Incheville et ciment
 dosé à 250 kg par m³ et aire en mortier de ciment
- 2°) remplissage en ballast d'Incheville avec
 cylindrage pour former macadam.
- 3°) remplissage à mi-hauteur en mâchefer cylindré,
 complément en tarmacadam cylindré

L'état actuel des murs de ce quai ne permet

30 JAN. 1940

KLASSER

pas d'envisager l'exécution d'un revêtement nécessitant
un cylindrage, et, dans ces conditions, ainsi que vous
l'a fait connaître M. Puech, Ingénieur de la Voie
à Amiens, il a été décidé de réaliser un revêtement
entièrement ~~bétonné~~, d'accord avec les services de
l'année bitannique, de réaliser un revêtement
^{en liiton}
~~entièrement bétonné~~

Signé: Roux
[Signature]

Signé: Legendre
[Signature]

La machine

1/ mettre la machine sur le ballast et sur
le Tochnage -

2/ hors n' allons pas vite

20
[Signature]

[Signature]

Exemplaire supplémentaire à retourner au Service de la Voie et des Bâtiments, après signature et, s'il y a lieu, en indiquant à l'encre rouge les modifications, additions et suppressions qui auraient été apportées.

- 6 FEVR 1940

ANNEXE

NORD TRAVAUX
Service Central
- 9 FEV 1940
Recd. <i>DL</i>
N° <i>1003</i>

PARIS, le - 6 FEVR 1940

N° 231/CRN

La Commission Régionale NORD

A Monsieur le Chef de Bataillon CROZET
Commandant le groupe N° 506 S.C.F.

ROMESCAMPS
Etablissement d'une gare W.

Quai de transbordement .
-:-:-:-:-

A la suite d'une visite faite sur le chantier de ROMESCAMPS par M. le Colonel WAGHORN, adjoint au Brigadier Général MAC MULLEN de l'armée britannique, vous avez, par lettre du 26 décembre 1939, proposé, pour le revêtement du quai de transbordement visé en marge, les diverses solutions ci-après :

- 1°) bétonnage avec ballast d'Incheville et ciment dosé à 250^{kg} par m³ et aisé en mortier de ciment,
- 2°) remplissage en ballast d'Incheville avec cylindrage pour former macadam,
- 3°) remplissage à mi-hauteur en mâchefer cylindré, complément en taraxacum cylindré.

L'état actuel des murs de ce quai ne permet pas d'envisager l'exécution d'un revêtement nécessitant un cylindrage et, dans ces conditions, ainsi que vous l'a fait connaître M. PURCH, Ingénieur de la Voie à Amiens, il a été décidé, d'accord avec les Services de l'armée britannique, de réaliser un revêtement en béton.

Le Commissaire militaire

Le Commissaire technique *adj*

Signé : ROUX

Signé : DEGARDIN

Paris, le 5 Février 1940

Monsieur le Directeur de l'Exploitation,
Commissaire Technique de la Commission
Régionale Nord.

ROMESCAMPS
Etablissement
d'une gare W.
--
Quai de
transbordement
-:-:-:-:-

Ci-joint projet de lettre pour M. le Chef
de Bataillon CROZET, Commandant le groupe
N° 506 S.C.F.

Le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments

[Signature]

Ser. No. Romescamps
 Sub. No. Divers
Travaux Militaires

NORD TRAVAUX	
Service Central	
23 FEV 1940	
Rep. <u>D</u>	Pièce
N° <u>9003</u>	<u>40/62</u>

en attendant Romescamps

M d'ou vient que le ballast pour cette
 2^e étape est fourni par la W
 et il faut voir faire sur 7 m de tôle
 à 4 m nous en fonction de la poutre
 pour la faire deux fois et la charpente
 concurre pour la 1^{re} étape -
 N On se rappelle que les W nous ont
 fournis de poutres et ballast et
 de même à ces côtés le ballast
 de combles sur l'atelier et en fin courante

7/24

T.S.V.P.

Mr Collouville JH
 M. F. Aubin

Monsieur l'ingénieur en Chef Guillaume
Réponse à votre note ci-jointe

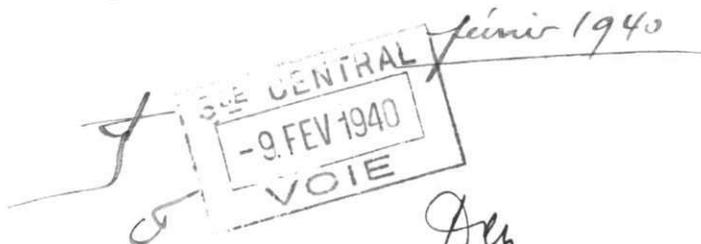
M - La notice du dossier de 2^e étape stipule : " Compte tenu des directives données pour l'exécution des travaux de Romescamps :
" ----- non compris fourniture et transport
" du ballast pour les installations intérieures
" du chantier".

Ce devis date du 8 janvier et on supposait sans doute, à cette date, que les Anglais seraient en mesure de fournir le ballast.

N - Mais l'ordre d'exécution à W. Trench du 3 février 1940 indique :

" Vous avez à vous assurer que les W
" feront leur affaire de la fourniture
" du ballast nécessaire -----, dans le
" cas où les W. demanderaient à la S.N.C.F.
" d'assurer cette fourniture, vous avez à
" demander le ballast nécessaire, savoir :
" cailloux à provenir de la carrière
" d'Incheville, pour les appareils de voie

" ainsi que les têtes de garage, et scories
" ou tout venant d'Incheville pour le
" corps des garages".



Nb.
Cela se fait pour tous les travaux
de Romescamps

10/27
M. Claw
12 février 1940
Le Chef de la Subdivision
des Etudes de la Voie
Claw

CLASSEUR

ET.

M

Romescamps
Sous N° *Romescamps*
Sub. N° *Devers*
Travaux Militaires

AMIENS, le 7 FEVRIER 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
- 9 FEV 1940	
Rep° <i>D</i>	Pièce
N° <i>5003</i>	<i>71</i>

Monsieur l'Ingénieur en Chef,

VB. N. va2

ROMESCAMPS

*In de l'Etat
reput*

Etablissement d'une
gare régulatrice
pour l'Armée W

Bâtiments

Au cours de l'échange de vues qui a eu lieu le

31 Janvier dernier à ABANCOURT, entre Monsieur PIERSON
et les Britanniques, le Colonel WAGHORN a demandé ^{que} la
S.N.C.F. se charge de l'établissement de la remise à
machines prévue dans la 1ère étape du dépôt.

SER. CENTRAL
- 8 FEV 1940
VOIE

Nous recherchons un Entrepreneur pour la cons-

truction de la travée au-dessus des voies à poser en
première urgence, travée de 11 mètres de largeur environ
sur une longueur de 75 mètres, ainsi qu'il est indiqué
à l'épure au 500 ème,

Collouville
de Rigie

tu. Liraat

Cette remise sera constituée par une charpente
en bois supportant une couverture en fibro-ciment avec
lanterneau pour l'évacuation des fumées.

L'Ingénieur Principal de la
Voie,

*Il faut absolument que vous
royons pour en la plan et
que nous ayons un infameur
cent de la par de anglais*

Romescamps

*Il faut tout d'abord
que soit réalisé officiellement
l'accord technique et financier.
Envoyez nous les devis que
vous ont été remis pour la
construction de cette remise à machines
avec une estimation, que*

D

A

1940
A nous ferons enfin par le service des Bâtiments
et nous posons la question officiellement
à l'Armée Britannique

9/2

Il n'est pas question de même
pour tous les travaux qui
ne sont pas compris à
l'estimation

VB.N. va2

AMIENS, le 15 FEVRIER 1940

ROMESCAMPS

Etablissement d'une
gare régulatrice
pour l'Armée W

Monsieur le Chef de la Division de
l'Entretien,

Bâtiments

Je vous informe que les Britanniques ne nous
ont remis aucun dessin à ce sujet, ils nous ont seule-
ment précisé que cette remise devrait comporter, en 1ère
phase, une travée au-dessus de 2 voies et avoir une
longueur, non de 75 mètres, comme indiqué à l'épure, mais
de 55 mètres, longueur suffisante pour abriter 3 machines
anglaises sur chaque voie.

-I-

Ci-joint croquis des dispositions que nous
avons étudiées et qui ont reçu l'assentiment des Britan-
niques (Lt Colonel ALMS et ROBERTS).

La dépense à engager a été évaluée à environ
150.000 Frs.

En outre, il devra être prévu une fosse de
visite sur chacune des 2 voies des travées à établir et
non une seule comme prévu sur le plan au 1/500°

Je vous prierais de bien vouloir, étant donnée
l'urgence du travail et pour nous permettre de passer à
exécution, obtenir l'accord officiel de l'Armée Britannique
sur ces dispositions.

L'Ingénieur ppal de la Voie,

12/2
Mr Mucherie

[Signature]

M. l'Ingénieur en Chef

M. Saint-Aubry 09/2

ci-joint lettre pour
M. M. Marthelat

21/2/40

Expédiée le 26/2/40

WASBERG

Romescamps. = Remise des machines

M^r. Izureau

Ses dispositions figurées au plan annexé à la note du 15/2/40 de M^r. Quech sont acceptables si on admet que les eaux de la toiture n'ont pas à être recueillies par des gouttières et canalisations

Cependant il est inutile de construire les parties de maçonnerie en pignons si cette remise n'est pas fermée.

Dans ces hypothèses la dépense à prévoir serait de 175.450⁺, (638^m2 à 270⁺)

Dans le cas de fermeture des pignons au moyen de rideaux il convient de prévoir une dépense supplémentaire de 30.000⁺ environ

Les fosses de visite ne sont pas comprises dans le chiffre de 175.000⁺, le M^r. de fosse seule coûte 1.300⁺,

Toutes ces sommes doivent être augmentées de la D. a V. et des frais G^x

20/2/40

H.

AMIENS, le 8 Février 1940.

VB.N.va2

ROMESCAMPS

Etablissement d'une
gare pour l'Armée
Britannique.

2ème étape

Travaux militaires
N° *Rouescamps*
Sub. N° *Divers*

NORD TRAVAUX	
Service Central	
16 FEV 1940	
Rep° <i>St</i>	Pièce
N° <i>5003</i>	<i>72</i>

Monsieur SAINT-AUBIN,
Chef de la Subdivision des Etudes de la Voie
à PARIS.

Le détail estimatif reprenant les travaux et fournitures à faire par la S.N.C.F. ne reprend pas la construction d'une fosse à piquer le feu, d'une fosse de visite et de la sablerie du dépôt.

Je vous serais obligé de vouloir bien me faire préciser si ces travaux doivent être exécutés par la S.N.C.F., car les sapeurs de chemin de fer ne semblent pas avoir la possibilité de faire des travaux de bétonnage.

D'autre part les appareils formant bretelle entre les 2 faisceaux devant être fournis en matériel 45^k Nord, il y aurait lieu de compléter le détail estimatif en conséquence.

L'Ingénieur Principal de la Voie,

[Signature]

Monsieur l'Ingénieur en Chef

Ci-joint lettre pour M. Marbédet

12/2
[Signature]

Expédié le 14/2/1940

STASPER

Archives

NORD TRAVAUX	
Service Central	
29 FEV 1940	
Rep. <i>L</i>	Pièce
N° 5003	49 bis

COPIE À M. DEMAUX
 Prière de faire examiner la question
 de nos disponibilités en bois pour être
 à même de répondre à A si la question
 se pose.

Le 14/2/40
 "GUILLAUME"

EXTRAIT

du **Memento de la Conférence Hebdomadaire** du
Vendredi 9 Février 1940.

Travaux Militaires
 Ser. N° *Romescamps*
 Sub. *Devis*

.....
11°- CONSTRUCTION DES BATIMENTS DE ROMESCAMPS.-

L'Armée Anglaise a demandé que la Région du Nord
 veuille bien se charger pour son compte de la passation des
 marchés et de la surveillance des entreprises pour l'exécution
 des travaux des bâtiments de ROMESCAMPS.

M. le Directeur confirme à M. GUILLAUME qu'il est d'accord
 pour donner satisfaction quand nous aurons été officiellement
 saisis par l'Armée Britannique, étant entendu que ce
 concours se limite à ROMESCAMPS et n'intéresse pas BLARGIES,
 A (où les cubes de bois à mettre en oeuvre seront sans doute
 (très importants.

14/2/40

M. COLLONVILLE
 DEMAUX

PARIS, le 15 Février 1940.

COPIE À MM. FUECH(3)
 SAINT-AUBIN.
 PEIRANI.
 COLLONVILLE.
 LECLERCO.
 + ARCHIVES.

DEMAUX.

OKA 38/2

Le, 10 FEVR 1940

N° 231/CRN.

COPIE à :

Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS

Monsieur le Chef de la Division des ETUDES EXP.

NORD TRAVAUX		
Service Central		
16 FEV 1940		
Rep.	S.S.	Pièce
N°	5003	73

10 FEV 1940

Prière modifier l'ordre d'exécution

(§ VII, 3^e alinéa)

M. Vigier

M. Demant

Copie à

M. Wagner

M. Colsonville

M. Leclercq

M. Saint-Aupré

M. P. Uels (30)

M. Roussel

3^e N° Rousscaux
Sub. N° Rouvers
Travaux militaires

M. de la part de
Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

Moroy

Jeun demande, 3 temps route
de ballast & échelle

S E C R E T

ARRAS 9 Février 1940.

A. PIERSON
Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54, Boul. Carnot ARRAS.

N O T E

Réf. M. 7/C² N° 1.

pour Monsieur le COMMISSAIRE TECHNIQUE ADJOINT

P A R I S .-

Régulatrice
de
ROMESCAMPS.

--:

Votre Ordre d'exécution pour les travaux de 2^{ème} étape de la gare et du Dépôt de ROMESCAMPS (N°231/CRN du 6 courant) comporte, en son paragraphe VII, 3^{ème} alinéa, l'indication suivante :

" Le ballast sera fourni par l'Armée W, sur de-
" mande du Commandant du Groupe N° 506 dans les mêmes
" conditions que le matériel de voie "

Je crois devoir vous aviser que, sur une question posée au Brigadier MC MULLEN à la demande de M. PUECH, il a été entendu que c'est la S.N.C.F. qui fournira le ballast.

Avis en a été donné à M. PUECH en temps voulu.

L'Ingénieur en Chef,

Signé : PIERSON.

CLASSER

COMMISSION REGIONALE NORD
DES CHEMINS DE FER

A. Pierson
10 FEVR 1940

COPIE transmise à :

N° 231/CRN

- Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS
- Monsieur le Chef de la Division des ETUDES EK.

* à titre de préavis et pour dispositions
à prendre en vue d'assurer l'exécution

3° N° Romescamps
Sub. N° Rovers
Travaux civils

Le Commissaire Technique Adjoint
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

NORD TRAVAUX Service Central	
17 FEV 1940	
Rep. <i>Et</i>	Pièce
N° 1003	<i>44</i>

A. PIERSON
Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54, Boulevard Carnot
ARRAS

ARRAS, 7 Février 1940

M. PIERSON, Ingénieur en Chef S.N.C.F. à ARRAS
à M. le Colonel WACHORN, D. D.G.Tn., G.H.Q., B.E.F.

Réf. M. 7/C² N° 1

Gare Régulatrice de
ROMESCAMPES

Je vous retourne ci-joint, dans sa traduction française, le projet de Memento de la réunion du mercredi 31 Janvier à ABANCOURT, modifié et précisé sur certains points, notamment pour ce qui concerne la fourniture d'eau et de courant électrique.

Ces modifications et précisions sont indiquées en rouge sur le texte.

Je crois que nous pourrions aisément nous mettre d'accord pour l'établissement d'un texte définitif.

signé : PIERSON .

COPIE à :

- COMMISSION REGIONALE NORD, pour la tenir au courant. Comme je l'ai dit par téléphone, il est inutile de faire signer un engagement spécial pour la construction des bureaux par la S.N.C.F. puisque le texte anglais, signé du Colonel WACHORN, le prévoit.

d'accord
(s) : DEGARDIN .

signé : PIERSON

M.M. PUECH
LEROUX
BROCQ
de VILLELE
le Ct CROZET

10 FEV 1940

- Copies*
- M. Wagner*
 - M. Collonville*
 - M. Leberet*
 - M. Saint Louis*
 - M. Widmann*
 - M. P. Perkeron*
 - M. B. B. B.*
 - M. Nouvel*
 - M. Puech (3ex)*

CLASSEUR

lu
D

Annexe

PROJET DE MEMENTO
DE LA REUNION TENUE A ABANCOURT
LE 31 JANVIER 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
17 FEV 1940	
Rep	L1
N°	5003 74
Pièce	

Etaient présents :

- | | | | |
|----|--------------------|---|---|
| Bt | Colonel WAGHORN |) | |
| | " BLAKEY | (| Transportation |
| | Lt Col. WILSON |) | |
| | Captain MATTHEWS | (| Hirings |
| | " REDDING |) | R. Signals Havre Base Sub Area |
| | Major DUFTON |) | |
| | Cap. POSTLETHWAITE | (| R.E. Representing D.W. (C.E. North) |
| | | | |
| | M. PIERSON | | Ingénieur en Chef S.N.C.F., à ARRAS,
Représentant de la Commission Régionale
Nord auprès de l'Armée Britannique |
| | | | |
| | M. LEROUX | | Ingénieur S.N.C.F. (Eaux) |
| | M. BROCCQ | | Ingénieur Adjt S.N.C.F. (Electricité) |
| | M. de VILLELE | | S/S Ingénieur S.N.C.F. à Abancourt |
| | M. PLOUVIN | | Inspecteur Div ^{re} S.N.C.F. (Electricité
à AMIENS) |
| | | | |
| | M. FRICHETEAU | | Ingénieur, Commissaire Technique,
Sté Artésienne d'Electricité |
| | M. RISPAL | | Compagnie Générale d'Entreprises Elec-
triques à Amiens |
| | | | |
| | Lt. CHARDIGNY |) | |
| | Lt. LABORDE | (| 5ème Génie (Groupe 506). |

1°- OBJET GENERAL

- a) Prendre toutes dispositions pour l'ouverture de la gare régulatrice de Romescamps (1ère étape) le plus tôt possible, disons le 1er Mars.
- b) Discuter dans leurs grandes lignes les besoins en eau, électricité et téléphones, compte tenu des Entrepôts de vivres et d'essence de BLARGIES, de la Régulatrice et de la boulangerie de campagne.

.....

2°- CASERNEMENTS

Des baraques NISSEN seront nécessaires pour 250 hommes. Elles seront fournies par le Directeur des Travaux et adressées au R.T.O. d'ABANCOURT, si possible le 15 Février. Le 5ème Génie fournira de la main-d'oeuvre pour les monter, vers le 15 Février. Trente hommes seront demandés pour une semaine environ.

Le Colonel BLAKEY enverra un premier détachement vers le 15 Février pour aider au montage des baraques et pour une reconnaissance préliminaire.

Le Directeur des Travaux situera le camp d'accord avec le D.G.Tn. La reconnaissance sera complétée le 10 Février (note : l'emplacement du camp a été choisi et le Directeur des Travaux a promis de fournir un tracé du camp).

Les baraques seront groupées en blocs de 4 avec des pare-éclats en terre. Le D.G.Tn recommande que ces blocs soient espacés d'un minimum de distance, si possible d'au moins 100 pieds.

Le Directeur des Travaux fera le nécessaire pour la réquisition des terrains, soit par l'Officier des Locations de ROUEN, soit par les représentants locaux de la S.N.C.F.

La S.N.C.F. installera un branchement pour l'eau à l'emplacement du camp, venant des réservoirs de ROMESCAMPS.

3°- BUREAUX NECESSAIRES POUR L'EXPLOITATION ET POUR LES LIAISONS A ROMESCAMPS

qui
La S.N.C.F. a accepté de construire tous les bureaux, soit en briques, soit en bois. Un tableau annexe montre ce qui est demandé et celles des constructions qui sont proposées en briques et en bois.

Des plans ont été remis à M. de VILLELE, donnant l'emplacement de toutes les constructions, etc... et aussi les types des diverses constructions. Ces derniers sont à l'étude et une prochaine réunion qui aura lieu aussitôt que possible en précisera les détails. L'ordre d'urgence est également indiqué sur le tableau.

4°- REMISE A MACHINES ET ATELIERS

Le Directeur des Travaux et la S.N.C.F. constatent qu'ils ne peuvent se procurer de constructions métalliques. La S.N.C.F. a accepté de construire une remise en charpente bois et matériaux incombustibles. La D.G.Tn est chargée de la fourniture des dimensions détaillées pour permettre à la S.N.C.F. d'établir un dessin pour approbation.

5°- APPROVISIONNEMENT EN EAU

A - BESOINS PROBABLES A PARTIR DE MAI PROCHAIN

Besoins de la gare d'ABANCOURT	700 m ³
4 Machines de man ^{vres} à ROMESCAMPS	} 300 m ³
4 " " " " BLARGIES	
Boulangerie de campagne	100 m ³
Entrepôts de BLARGIES	200 m ³
Total	1300 m ³

Ce chiffre comprend les allocations pour le personnel.

B - COUVERTURE DES BESOINS DES 1ère et 2ème ETAPES

La S.N.C.F. établit une conduite de 8 pouces d'ABANCOURT à ROMESCAMPS pour alimenter 2 réservoirs de 30 m³ au dépôt de machines. Cela couvrira les besoins immédiats, qui sont de l'ordre de 200 à 300 m³ au maximum.

La S.N.C.F. ne dispose que de son poste de pompage de la Bresle qui peut fournir au maximum 1000 m³ par jour en supposant :

- une marche de 20 heures des pompes, régime qui ne peut être soutenu que pendant une courte période (quelques mois) ;

- l'absence d'avaries sérieuses et d'arrêts prolongés de la fourniture du courant par le secteur.

Le puits ne pouvant donner en toute saison un débit très supérieur au débit actuel de la pompe, même une transformation complète de l'équipement de l'installation ne pourrait donner qu'une faible augmentation.

La S.N.C.F. propose, en conséquence, l'établissement d'une station de pompage avec forage dans la haute vallée de la Bresle (distance de cette station au réservoir situé à l'extrémité de la gare d'ABANCOURT vers ROUEN, 2 km. environ) susceptible de faire face à tous les besoins d'avenir.

La réalisation des travaux nécessiterait un délai de 4 à 5 mois (comptés à partir de la commande du matériel), c'est-à-dire que la décision devrait être prise sans délai.

Avant de prendre cette décision, le Major DUFTON et M. LEROUX examineront ensemble la question plus à fond et feront notamment une démarche auprès du Syndicat intercommunal pour l'alimentation en eau de BLARGIES et environs afin de connaître l'appoint que ce Syndicat serait en mesure de fournir.

C - INSTALLATIONS COMPLEMENTAIRES DEMANDEES

- a) Un réservoir de 30 m³ de capacité à l'extrémité vers AMIENS de la gare de ROMESCAMPS ;
- b) Partant de ce réservoir, amorce des branchements nécessaires pour desservir 2 points :
- 1°- la boulangerie militaire ;
 - 2°- les cantonnements du personnel de la gare régulatrice.
- c) Deux nouvelles grues hydrauliques en tête des garages vers AMIENS (l'embranchement a été noté sur plan que M. de VILLELE a en sa possession) ;
- d) Au départ des deux réservoirs en cours d'installation, amorce d'un branchement pour desservir les locaux à usage de bureaux ;
- e) Une prise d'eau dans la remise des machines pour permettre l'alimentation de la pompe qui servira au lavage des chaudières ;
- f) Pour l'alimentation des machines dans le garage de BLARGIES, un réservoir de 30 m³ et une grue hydraulique (l'emplacement sera précisé ultérieurement).

6° - LIAISON

Un projet détaillé est demandé. Le Service des Liaisons de l'Armée Britannique prendra en mains l'installation en collaboration avec la mission française d'ARRAS. (Note : Les demandes détaillées relatives aux lignes à établir pour le Movement Control et les Transports ainsi que les plans montrant approximativement l'emplacement et des bâtiments et des bureaux ont été passées au C1 REDDING).

Si des relations devaient être réalisées avec le réseau téléphonique de la S.N.C.F., elles le seraient par les soins de la S.N.C.F. en accord, si besoin est, avec l'Administration des P.T.T.

7° - ELECTRICITE

a) La S.N.C.F. se chargera d'établir et de faire réaliser l'éclairage extérieur et intérieur de la gare régulatrice et des bureaux pour les deux premières étapes.

L'Armée Britannique réalisera l'éclairage des cantonnements des hommes.

b) M. de VILLELE soumettra au D.G.Tn pour approbation le projet d'éclairage extérieur de la gare régulatrice, établi en conformité des règles relatives à l'éclairage des chantiers en temps de guerre.

c) Pour la lère étape, le Secteur pourra fournir la quantité de courant nécessaire en basse tension au moyen de deux branchements, l'un pour l'éclairage de la gare et des bureaux, l'autre pour l'éclairage des cantonnements des hommes.

Par contre, il est probable que, dès la 2ème étape, une alimentation en haute tension sera nécessaire ; elle le sera de toute façon compte tenu des besoins du dépôt des machines, des entrepôts de BLARGIES et de la Boulagerie.

d) Un croquis de distribution à haute tension pour les besoins définitifs sera préparé par le Directeur des Travaux de l'Armée Britannique.

Au cas où l'Armée Britannique ne pourrait disposer en temps voulu des transformateurs nécessaires, le représentant du secteur s'est déclaré prêt, soit par lui-même, soit par son entrepreneur, à prêter momentanément les appareils.

Au cas où, pour la construction des lignes à haute tension, l'Armée Britannique ne pourrait trouver les poteaux en bois nécessaires, la Région du Nord pourrait les lui fournir.

e) Les lignes de distribution à l'intérieur des garages devront être étudiées dès la première étape, de façon que l'alimentation puisse être reportée aux étapes ultérieures sur un poste de transformateur de haute tension à installer dans le futur dépôt. Elles seront prévues pour une alimentation triphasée en 220/380 volts.

f) L'Armée Britannique aura à souscrire directement la police d'abonnement auprès du secteur.

8

681

S. N. C. F.
RÉGION DU NORD
EXPLOITATION
ÉTUDES TECHNIQUES
EX N° 55.961 AM

Paris, le 10 FEV 1940

Fusion Dupuis
0116
193
12 FEV 40
M. J...

NORD TRAVAUX	
Service Central	
12 FEV 1940	
Rep: <i>G</i>	1600
N° <i>5003</i>	<i>75</i>

P.V. D'ÉCHANGE DE VUES

HOMOLOGATION DES CONCLUSIONS

Romescamps
Divers
Travaux Matériel

LIEU : ROMESCAMPS (2ème étape du projet d'établissement d'une gare régulatrice)
 DATE : 23 Janvier 1940

OBJET : déterminer :
 1° - l'implantation et l'aménagement de la Cabine I
 2° - les conditions d'implantation et de visibilité des nouveaux signaux

du Service du Matériel et

AVIS de M. le CHEF ~~de la DIVISION~~ de la TRACTION ~~par le~~ non parvenu, mais la Division de la Traction a fait connaître officieusement qu'elle n'avait pas d'objection.

AVIS de M. le CHEF de la DIVISION des ÉTUDES TECHNIQUES Ex.
 D'accord pour réaliser les dispositions proposées.

M. Martin
12/1
16/12

Je prie les Services Intéressés de tenir compte de ces dispositions lors de l'exécution des travaux

Le Chef de la Division des Études Techniques Ex.

Transmis à Monsieur le Chef de la Division des Etudes VB.

ESVP
→

36-840 S.C.I.P.-Paris - S. 444 - Encre communicative 42 38 3000 Acl 12365 i

Décalque à M^r Marty - (2)

Copie à M^r le Chef de la Division des Etudes Ex (2)

MN d. 9

7-1698

Ligne d'amis à Roucy

Romescamp

Etablissement d'une gare
pour l'Armée W (2^e étape)

Echange de rues du 23/1/40

Krausnick à Monsieur Puech
Chef du 2^e arrondissement de la Voie
à Amiens

Pour exécution, conformément aux
conclusions du Procès-Verbal de l'échange
de rues du 23/1/40, auxquelles vous vous
êtes rallié le 1/2/40.

Les plans officiels de signalisation
sont sous être l'adressés incessamment.

24 FÉV. 1940

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien

G 1

G

G Demey

Amiens, le 27 Février 1940.

En retour à Monsieur l'Ingénieur en Chef,
après avoir pris note -

L'Ingénieur Principal de la Voie -

Gully

SSE CENTRAL
28 FEV 1940
VOIE

Classer au retour

CLASSER

VB.N.va2

ROMESCAMPS

Etablissement d'une
gare pour l'Armée
Britannique.

2^e étape

E₁P₁ 90.027

Annexe :
1 copie de lettre

Romescamps
Divers
Travaux Militaires

AMIENS, le 10 Février 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
14 FEV 1940	
Rep: <i>LS</i>	
N°: <i>0003</i>	<i>46</i>

Monsieur le Chef de la Division
de l'Entretien,

Suite à l'ordre d'exécution VB.N.dv du 3 février
1940 de la 2^eme étape du projet rappelé en marge.

Veillez trouver ci-annexée la copie de la
lettre du 6 courant que m'adresse M. PIERSON, répon-
dant aux questions posées au sujet de la fourniture
des T.J.D. type anglais et du ballast.

L'Ingénieur Principal de la Voie,

[Signature]

SER. CENTRAL
13 FEV 1940
VOIE

14/2
lu. Collonville et 14/2
n St Aubin
[Signature]

Fut note
Claw
15 février 1940
Le Chef de la Subdivision
des Etudes de la Voie.

[Signature]

CLASSER

COPIE

A. PIERSON
Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54, Boulevard Carnot
ARRAS
Tél. 14-40 = Extens. 206

ARRAS, le 6 Février 1940.

SECRET

Réf. M. 7/C² N° 1.
-:-:-
Gare Régulatrice
de ROMESCAMPS

Note

pour Monsieur PUECH,
Chef de l'Arrondissement de la Voie
à AMIENS.

Suite à votre lettre E¹P¹ N° 90.027 du 5 ct.

1°- 2 T.J.D. type anglais sont entreposées à
votre disposition à ABANCOURT (voir ma lettre même
référence que ci-dessus du 5 ct).

2°- Il est entendu que c'est la S.N.C.F. qui
doit assurer la fourniture de ballast.

L'Ingénieur en Chef,

" PIERSON "

COMMISSION REGIONALE NORD
des CHEMINS DE FER.
-:-:-:-:-
N° 231 /CRN

Le 12 FEVR 1940

Annexe

COPIE TRANSMISE à :

Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS,
Monsieur le Chef de la Division des ETUDES (Ex)

13 FEV 1940

M. Vigier
M. Bernant

Copie de
M. Wagner
M. Collesville
M. Lelercq
M. Saint Aubin
M. Pouch (Ex)

M. de la part de
Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

de
S. N° *Reunions*
Sub. N° *sives*
Travaux militaires

NORD TRAVAUX	
Service Central	
17 FEV 1940	
Rep: <i>ES</i>	Pièce
N° <i>5003</i>	<i>77</i>

MISSION FRANCAISE
DE LIAISON

ETAT-MAJOR

4° BUREAU

N° 3577/D&S/4

COPIE

"SECRET"

G.H.Q. le 9 FEVRIER 1940.

Le Général de Division VORUZ,
Chef de la Mission Française de liaison auprès de l'Armée Britannique

à Monsieur le Général
Commandant le Théâtre d'Opérations du NORD-EST, Grand Quartier Général
4ème Bureau D.C.F.

OBJET :

Gare de ROMESCAMPS

pour la B.E.F.

Comme suite à votre lettre N° 2100/DCF du 24 Janvier 1940,
j'ai l'honneur de vous faire parvenir ci-joint la traduction de
l'adhésion du Commandement Britannique au projet des travaux de
2ème étape de la gare de ROMESCAMPS.

P.O. Le Chef d'Etat-Major

S :

COPIE :

à Monsieur PIERSON
Représentant Régional
de la Commission Régionale NORD.

M 7/C¹ n°1

ARRAS, le 10 Février 1940

T R A N S M I S

à la Commission Régionale NORD

à PARIS.

pour avis.

s : PIERSON.

CLASSE

TRADUCTION

4 Février 1940

G.H.Q.

1st Echelon

H.Q. Transportation Services

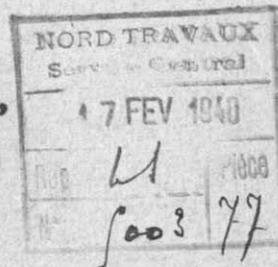
Z.A.

HLW/SCRJ

ANNEXE

Le Brigadier D.G.Tn, B.E.F.

à Monsieur le Général de Division VORUZ,
Chef de la Mission Française de Liaison
auprès de l'Armée Britannique.



OBJET :

Gare pour l'Armée
Britannique à
ROMESCAMPS.

(Référence : Votre lettre 4^e Bureau N° 3.110/DES/4, du 27 Janvier 1940,
à Q.M.G., B.E.F.)

Le projet des travaux de 2^eme étape, communiqué dans votre lettre,
est accepté.

Nous désirons que cette 2^eme étape de travaux à ROMESCAMPS et la
construction du Dépôt de Ravitaillement en vivres à ABANCOURT soient
terminés vers la même date.

Signé : H. WOODHOUSE,

Colonel

for Brig. D.G.Tn.

Copie à : A.D.Tn., Q (MC), référence sa lettre Q (M) 153, en date
du 2 Février 1940. Le tracé est le résultat de plusieurs
discussions entre le D.G.Tn et la S.N.C.F., et les travaux
de 2^eme étape sont déjà commencés.

V. BN ge Bi
E. P. 90024
S. S. 7003-78

Transmis à la Subdivision du
Secrétariat et du Personnel
après avoir pris note.

23/2/40

Le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité et de la Statistique

Ramb

CLASHER

Le 13 FEVR 1940

Annexe

COPIE

à Monsieur le Chef de la DIVISION des ETUDES EX
Monsieur le Chef du SERVICE de la VOIE et des BÂTIMENTS
pour information.

N° 23/CRN

14 FEV 1940

M. Riger
M. Schmitt

M. Wagner
M. Collinville
M. Lulliez
M. Saint-Martin
M. Roussel

M. de la part de
Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer.
S^o N° Roussard
Sub. N° Divers
Travaux militaires

NORD TRAVAUX	
Service Central	
17 FEV 1940	
REP	Pièce
N° 5003	78.

COMPTABILITE
21 FEV 1940
3E DIVISION

GRAND QUATIER GENERAL

Aux Armées, le 11 février 1940

Direction des Chemins de fer

SECRET

Section des travaux

N O T E

N° 3433 DCF

pour la Commission Centrale

ROMESCAMPS

Travaux
de la gare W
(2e étape)

Sous N° C/C 606 E du 19 janvier 1940, la Commission Centrale
a adressé le projet des travaux de la gare Britannique de ROMESCAMPS
(2e étape).

Le D.C.F. fait connaître que ce projet a reçu l'adhésion du
Grand Quartier Général Britannique.

Pièce jointe:

En conséquence, il approuve le projet des travaux de 2ème étape
susvisé.

Copie de
lettre 1

Le devis estimatif s'élève à 570.000 francs frais généraux
compris.

Ci-joint copie de la lettre du 4 février 1940 du G.H.Q. par
laquelle les Britanniques donnent leur adhésion au projet.

P. Le Directeur des Chemins de fer
au Grand Quartier Général

signé: GAINSETTE

COPIE à :

E.M.A/4 -

Général Chef de la Mission Française de liaison auprès de l'Armée Britannique
(Référence: lettre n° 3577/DES/4 du 9 février 1940)

Commandant du Groupe de S.C.F. N° 506 en gare de FORMERIE pour information en ce qui
concerne le désir de l'armée britannique quant à l'achèvement des travaux.

Commission Régionale NORD

D.C.F. (Délégation Technique)

G.H.Q.

4 février 1940

1st Echelon

ANNEXE

NORD TRAVAUX
Service Central

H.Q. Transportation Services

17 FEV 1940

Z.A.

Le Brigadier D.G.Tn, B.E.F.

Rep	Pièce
N°	

HLW/SCRJ

à Monsieur le Général de Division VORUZ,
Chef de la Mission Française de liaison
auprès de l'Armée Britannique.

(Référence: Votre lettre 4e Bureau n° 3.110/DES/4 du 27 janvier 1940
à Q.M.G.B.E.F.)

Objet:

Gare pour l'Armée
Britannique
à ROMESCAMPS

Le projet des travaux de 2e étape communiqué dans votre lettre
est accepté.

Nous désirons que cette 2ème étape de travaux à ROMESCAMPS et
la construction du Dépôt de Ravitaillement en Vivres à ABANCOURT
soient terminés vers la même date.

signé: H. WOODHOUSE
Colonel
for Brig. D.G.Tn.

COPIE à: A.D.Tn, Q(MC), référence sa lettre Q (M)153, en date du 2 février 1940.
Le tracé est le résultat de plusieurs discussions entre le D.G.Tn. et
la S.N.C.F., et les travaux de 2ème étape sont déjà commencés.

288 / Décalque à M. Saint-Dubin, (M. Brunel)
Copie à M. Puech, (voir annotation à la suite). fait HR
Copie à M. Feray, par avis
+ M. Martini

Minute

14 FÉV. 1940

~~12 février 1940~~

H Robert

NORD TRAVAUX	
Service Central	
17 FÉV 1940	
Rep: SA	Pièce
N° 5003	19

Saint-Dubin

V.B.-N. d.v.

fait: O.M.T.
 Sup. N° 9
 Stab. N° Divers
 Travaux militaires

Monsieur le Chef de la
Division des Etudes de l'Exploitation

Romecamp

Établissement d'une gare
pour l'Armée W.

2^e étape

Le projet visé ci-contre,
soumis à la Commission Centrale le
8 janvier 1940, comporte, notamment,
la construction d'une fosse à piquer le
feu, d'une fosse de visite et d'une sablerie,
travaux qui ont été prévus à réaliser
par les S.C.F.

Or, M. Puech m'informe que
ces derniers ne semblent pas avoir la
possibilité d'effectuer des travaux
de bétonnage.

Dans ces conditions, et
pour hâter la réalisation de ces
installations, les dits travaux
pourraient être exécutés par les

CLASSER

13 FÉV. 1940

Souit de la S.N.C.F.

Je vous serais obligé de vouloir bien faire M. Pierlot de cette question en lui demandant d'obtenir l'accord des Britanniques à ce sujet, et de nous adresser le plan des dispositions à réaliser en vue de la construction de la Sablerie et de son aménagement.

A { Je vous adresserai ensuite, le devis des dépenses correspondantes en vue de réaliser l'aide financier.

J. L.

Copie à M. Puech, suite à la note du 8 février 1940, avec fin de me fournir le devis détaillé visé en A. Je vous tiendrai au courant de la réponse de M. Pierlot.

Par ailleurs, la fourniture du complément d'appareils 45^{kg}, nécessaires en 2^e étape, est prévue à l'estimation jointe à l'ordre d'exécution rectificatif du 3 février 1940; tous les autres appareils étant du type W, notamment les deux T.S.D. devant faire partie de la bretelle, à installer, éventuellement, entre les deux faisceaux. J

14 FEVR 1940

S.N.C.F.

COMMISSION REGIONALE NORD
des CHEMINS de FER

"S E C R E T"

ROMESCAMPS

Romescamp
Ouviers
Travaux Militaires

NORD TRAVAUX	
Service Centre	
23 FEV 1940	
Rep. <i>D</i>	Pièce
N° <i>8003</i>	<i>494</i>

Etablissement d'une gare
par 1^{re} Armée W.
(2^{ème} étape)
et Dépôt.

RECTIFICATIF

à 1^{er} ORDRE D'EXECUTION N°231/C.R.N. du 6 FEVRIER 1940

N°231/CRN

Le paragraphe VII, 3^{ème} alinéa, indique :

"Le ballast sera fourni par 1^{re} Armée W sur demande du
"Commandant du Groupe n°506 dans les mêmes conditions que le
"matériel de voie".

Il convient de remplacer ce texte par le suivant :

"Le ballast sera fourni par la S.N.C.F. sur demandes établies
"en temps utile par le Commandant du Groupe n°506 et transmises
"par l'intermédiaire de Monsieur de Villèle".

Le Commissaire Militaire,

Le Commissaire Technique,

[Signature]

Cerfany

15 FEV 1940
L. Nigier
M. Seroux
Copie à
M. Wagner
M. Lecomte
M. Ledoux
M. Saint Aubert
M. Roussel
M. Pucelle (Gen)
M

DESTINATAIRES

M.M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments (5 exemplaires) pour exécution et ins-
tructions à donner à ses Services.

le Chef de la Division des Etudes Ex (2 exemplaires)

Sous-Commission n°34 - pour information

Bureau Militaire (2 exemplaires)

le Commandant du Groupe n°506 à FORMERIE (2 exemplaires) pour exécution en ce qui
le concerne

Monsieur PIERSON

CLASSE

205

Pricalque à M. Pincini

Annexes

Copie à M. Pusch avec 3 ex. de dessin VB/M d.b. Ch n° 23

Martin 1

Memoire avec un ex. de P.V. d'échange de devis

(inclusion n° 788)

15 FÉV. 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
17 FÉV 1940	
Reg: ES.	Pièce
5003	80

MINUTE

VB/M d.b.

L'usine d'Armures Romes

Romescamps

Installation d'une
répétition.

EIP, 90.027

Cabine n° 1

Porte

L'établissement à Romescamps, d'une face

pour l'Armée W. comporte la construction de deux

^(P. 101)
cabinets pour abriter un appareil d'incubation
municipale de 15 litres.

L'installation de cette cabine est à constituer d'urgence

dans vos Ateliers avec des éléments d'anciennes

cabinets. (fermes, portes et profils divers.) Je vous adresse

ci-joint, à cet effet, 3 ~~plans~~ plans de dessin VB/M

d.b. Ch n° 23. En ce qui concerne les sections des fers,

vous vous reporterez au dessin-type n° 8024 que vous

possédez et dont vous suivrez les indications dans la

mesure des possibilités en profils.

Vous expédierai cette ~~note~~ note dès que

M. Pusch vous en fera la demande.

La dépense sera imputée sur le compte EIP

n° 90.027.

L'ingénieur en Chef de l'Unité

[Signature]

S. N° Romescamps
Sub. N° Divers
Bureau Militaire

3

10 FÉV. 1940

PLASSER

ANNEXE

15 FÉV 1940
Paris, février 1940.

Décalque à M. PEIRANI

Copie à M. PUECH avec 3 ex. du dessin VB/N-d.b. Ch n° 23.

← M. MARTIN - 1 ex.

- M. MESEMAECKER avec 1 ex. du P.V. d'échange de vues
(circulaire n° 788)V.B.N.- db

Ligne d'AMIENS à ROUEN

ROMESCAMPES

Installation
d'une régulatrice

E1 P1 90.027

Poste n° 1

Monsieur WARNIEZ,

NORD TRAVAUX	
Service	
17 FEV 1940	
Rep	M 1800
N°	5003 80

L'établissement à Romescamps, d'une gare pour l'Armée W, comporte la construction d'une cabine (poste n° 1) pour abriter un appareil d'enclenchements mécaniques de 15 leviers.

L'ossature de cette cabine est à constituer d'urgence dans vos Ateliers avec des éléments d'anciennes cabines (fermes, porte et profilés divers). Je vous adresse ci-joint, à cet effet, 3 exemplaires du dessin V.B/N-db Ch.n° 23. En ce qui concerne les sections des fers, vous vous reporterez au dessin-type n° 8024 que vous possédez et dont vous suivrez les indications dans la mesure des possibilités en profilés.

Vous expédiez cette ossature dès que M. PUECH vous en fera la demande.

La dépense sera imputée sur le compte E1 P1 n° 90.027.

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien

Signé : DEMAUX

3 -

COMMISSION REGIONALE N O R D
des CHEMINS de FER

Le 15 FEVR 1940

N° 293 / CRN

NORD TRAVAUX	
Service Central	
17 FEV 1940	
R. P.	P. 100
N°	8003 81

Romescamps
Sua N° *Quers*
Sua. *Travaux Militaires*

COMMISSION REGIONALE NORD

à Monsieur le Chef du Service de la VOIE
et des BÂTIMENTS.

Vous avez dû être saisi directement par M. LEROUX, Ingénieur du Service de la Voie et des Bâtiments, d'une demande d'étude et d'estimation présentée par l'Armée Britannique pour l'alimentation en eau :

- a) de la gare régulatrice de ROMESCAMPES et des entrepôts de BLARGIES ;
- b) d'un camp à établir dans la région de SERQUEUX.

En appelant votre attention sur l'urgence de cette affaire, nous vous demandons de nous faire parvenir dès que possible l'étude qui nous est demandée.

Le Commissaire Militaire,

Le Commissaire Technique *gub*

[Signature]

Coeffard

16 FEV 1940

h. Alger
h. Sennece

h. Wagram
M. Colonne
M. Saint-Louis
h. Wisma

14/2 m
h. Serqueux

g De

M. Leroux
19/2

Monsieur l'Ingénieur en Chef Guilloum
Ci-joint cette d'envoi des deux
projets à la C.R.N.
29/2 *[Signature]* *Expédiée*
le 31/2/40
CRASSEN

Copie à :
M. ROUSSEL (Comptabilité) pour avis.
M. COLONVILLE, pour avis.

14 février 1940

17 FEV. 1940

fait vnto

NORD TRAVAUX	
Service Central	
21 FEV 1940	
Rep: <i>LL</i>	Pièce
N° <i>1003</i>	<i>82</i>

Travaux Militaires
Ser No *Romescamps*
Nb. *Dives*

MINUTE

Monsieur PUECH,
Chef du 2^{ème} arrondissement de la Voie
à AMIENS

VB.N/dv.

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare pour
l'Armée W.

2^{ème} Etape

El. pl 90.027.

Suite à mes instructions du 3 février et à la note du 9 février 1940 de M. PIERSON à M. DEGARDIN, indiquant que le ballast nécessaire à la réalisation du projet visé en marge serait à fournir par la S.N.C.F..

Par ailleurs, l'établissement de certaines installations du dit projet (fosses à piquer le feu, fosses de visite, sablerie, remise de locomotive, etc..) prévues à réaliser par les S.C.F. le seront en définitive par les soins de la S.N.C.F.

L'Armée britannique devra donc nous rembourser les dépenses correspondantes et un accord est à réaliser à cet effet.

Je vous prie, en conséquence, de m'adresser, dès que possible, l'estimation de la dépense à prévoir pour l'ensemble des travaux ou fournitures faits ou à faire par la S.N.C.F. et non prévus au détail estimatif joint à la présentation du 8 janvier 1940.

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien

J. G. G. Des

CRAS

Décalque à M. Widman (Leroul)
M M Vigier (Pecquem)

Paris le 16 Février 1940

Service des Travaux Militaires
Roussel de Villelille : abancourt

avec copie de l'estimation

NORD TRAVAUX	
Service Central	
21 FEV 1940	
N°	103/83

19 FEV. 1940

Monsieur Puch
Chef de 2-Arrondissement
de la Voie à Amiens.

MINUTE

Annexe

VB - N - dm

Romescamps.

Etablissement d'un gaz pour l'armée W.
Couverture des réservoirs d'eau de la gaz d'abancourt.

Suite à nos instructions du 23 Décembre 1939 à votre lettre du 28 suivant et à ma réponse du 3 Janvier dernier, relatives au projet visé en marge.

Afin d'éviter que l'eau de la station de pompage de la Bresle ne se trouve polluée au cours de son séjour dans les réservoirs d'abancourt il conviendrait de réaliser, le plus tôt possible, la couverture de ces réservoirs en vous conformant,

Annexes:

- 2 Dessins (en 5 ex chacun)
- 1 Estimation (3 ex)

- 1° pour les réservoirs de 190 m² (d = 7,00 m) avec indications du dessin Cl TE 5610,
- 2° pour les réservoirs de 90 m² (d = 5,00 m) : ceux du dessin Cl TE 5692,

Ce travail doit être considéré comme faisant partie de la 1^{re} étape du projet et, à ce titre, il conviendrait d'imputer sur le compte E.P. n° 90.009 la dépense qu'il entraînera.

L'Ing. en Chef de l'Entretien

CLASER

12/2
M. le Commandant a signé l'original

OBJET DES DÉPENSES	QUANTITÉS	PRIX DE L'UNITÉ	DÉPENSES			
			ENTRETIEN		1 ^{er} ÉTABLISSEMENT	
			Partielles	Blocales	Partielles	Blocales
Report :					2116.7	
H fourures sapin de $0.10 \times 0.13 \times 0.30 = 0.016$						
H battings sapin de $0.07 \times 0.17 \times 5.02 = 0.229$						
8 battings sapin de $0.07 \times 0.17 \times 3.00 = 0.285$						
8 chevrons sapin de $0.06 \times 0.08 \times 0.21 = 0.010$						
8 chevrons sapin de $0.06 \times 0.08 \times 2.90 = 0.046$						
8 chevrons sapin de $0.06 \times 0.08 \times 3.10 = 0.081$						
chevrons sapin de $0.06 \times 0.08 \times 9.00 = 0.043$						
1 Poinçon sapin de $1.20 \times 0.20 \times 0.20 = 0.048$						
	0.758	850."			644.30	
Voliges : 0.03×0.10 en sapin	15 ^m	H."			60."	
Voliges : 0.01×0.10 en sapin	2 ^m 60	H."			10H."	
Boulons galvanisés 18x30	10	H."			H0."	
Boulons galvanisés 8x35	50	1.20			60."	
Clous à chevrons divers pour :					50."	
					3074.30	
Main d'œuvre (Charpente et pose d'Éternit" fondromerage de toute parties bois) pour					1000."	
					H074.30	
Somme à valoir :					625.70	
Ensemble :					H. 700."	

OBJET DES DÉPENSES	QUANTITÉS	PRIX DE L'UNITÉ	DÉPENSES			
			ENTRETIEN		1 ^{er} ÉTABLISSEMENT	
			Partielles	Blocales	Partielles	Blocales
27 Réservoir de 7 ^m de diamètre						
Fourniture de :						
Plaques "Éternit" grand format de 2 ^m 50	21	60."			1260."	
Plaques "Éternit" grand format de 1 ^m 25	13	30."			390."	
Chapeau conique "Éternit" de 0.70	1	80."			80."	
Chassis d'éclairage "Éternit" de 0.77x0.55	1	252."			252."	
Coloires "Éternit" de 1.06x0.20	24	5.10			1224.0	
Cirefonds 8x7.5 avec jeux de 3 rondelles	180	1.20			216."	
Cirefonds 6x7.0 avec jeux de 3 rondelles	50	1.20			60."	
Grillage galvanisé "Se. Métal déployé" mailles de 20 ^{mm} , lamères de 3x1.5 de 2 ^m 40x1 ^m 20	6	120."			720."	
Zinc de 0.10x $\frac{12}{10}$	35 ^m	8."			280."	
Verres à vitres	2	H0."			80."	
H fourures sapin de $0.10 \times 0.13 \times 0.300 = 0.016$						
H battings sapin de $0.07 \times 0.17 \times 7.20 = 0.243$						
8 battings sapin de $0.07 \times 0.17 \times 4.20 = 0.400$						
2 battings sapin de $0.07 \times 0.17 \times 2.35 = 0.056$						
8 chevrons sapin de $0.06 \times 0.08 \times 0.25 = 0.010$						
8 chevrons sapin de $0.06 \times 0.08 \times 1.1 = 0.042$						
8 chevrons sapin de $0.06 \times 0.08 \times 2.00 = 0.077$						
8 chevrons sapin de $0.06 \times 0.08 \times 3.00 = 0.115$						
chevrons sapin $0.06 \times 0.08 \times 9m = 0.043$						
1 Poinçon sapin de $0.20 \times 0.20 \times 1.60 = 0.064$						
	1.166	850			991.10	
A reporter						4451.50

Le 21 FEVR 1940

231
N° 23/CRN

Romescamps
Divers
Travaux Militaires

COPIE

22 FEV 1940

à Nijer
in Semard
Copie
in Wagner
in Cottinville
in Ledrey
in Saint Martin
in Pucel (Be)

à Monsieur le Chef du SERVICE de la VOIE et des BÂTIMENTS
Monsieur le Chef du SERVICE de la DIVISION des ETUDES EX.

M. de la part de
Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

NORD TRAVAUX Service Central	
23 FEV 1940	
Rep° <i>LI</i>	W1000
N° <i>8003</i>	<i>84</i>

Chancy

A. PIERSON

Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54 boulevard Carnot
ARRAS

SECRET

ARRAS, le 19 février 1940

Réf. M/C n° 1
7 2

M. PIERSON, Ingénieur en Chef S.N.C.F. à ARRAS

à Monsieur le Brigadier Mc MULLEN, D.G.Tn,

G.H.Q. - B.E.F.

Par lettre S.R. du 1^{er} courant, vous avez bien voulu me signaler que l'Economat Militaire des Chemins de fer Britanniques avait reçu deux traversées jonctions doubles devant être installées à ROMESCAMPS et que ces appareils allaient être expédiés à ABANCOURT.

Or, pour les travaux de la 2^{ème} Etape, la S.N.C.F. a besoin à ROMESCAMPS de six traversées jonctions doubles du type anglais.

Je vous serais reconnaissant de vouloir bien me faire connaître la plus rapidement possible si l'Armée Britannique est en mesure de fournir les quatre autres T.J.D. nécessaires. Dans la négative, il conviendrait de commander des appareils du type S.N.C.F.

J'ajoute que le Chef de Bataillon CROZET, Commandant le groupe n° 506 de S.C.F. a adressé le 13 courant, à la Sous-Commission d'AMIENS, une commande de six T.J.D. à fournir par l'Armée Britannique pour le 5 mars.

Cette commande comprend les deux T.J.D. dont vous m'avez annoncé l'envoi le 1^{er} février.

COPIE à: COMMISSION REGIONALE NORD
M. PUCHE
S/COMMISSION 34

OK 1940

- SECRET -

Roussseau
Sub. N° *Divers*
Travaux Militaires

Amiens, le 21 Février 1940,

NORD TRAVAUX	
Service Central	
26 MARS 1940	
Rep° <i>21</i>	11000
N° <i>5003</i>	<i>84</i>

13. Annexe

V. B. N. v a 2

ROMESCAMPS

Gare Régulatrice Anglaise

BLARGIES

Aménagement d'un dépôt de Ravitaillement

Monsieur le Chef de la Division de l'Entretien,

Suite au memento de la réunion tenue à ABANCOURT le 31 Janvier dernier dont je vous adresse ci-joint une copie et à mon envoi du 15 courant relatif à la construction d'une remise des Machines au dépôt de ROMESCAMPS.

Je vous adresse, ci-annexés, 2 relevés reprenant, d'une part, les bâtiments à édifier à ROMESCAMPS et d'autre part, ceux à installer à BLARGIES, avec en regard la dépense à prévoir pour chaque construction compte tenu de l'installation électrique intérieure - mais non compris les frais généraux qui seront applicables aux travaux exécutés pendant la guerre pour le compte de l'Armée W.

Les chiffres indiqués ne reprennent pas les aménagements intérieurs qui pourraient être demandés par les Britanniques.

Vous remarquerez que pour la remise des machines la dépense a été augmentée du coût de l'installation de l'éclairage dont le chiffre précédemment indiqué ne tenait pas compte.

1 copie
2 relevés
9 plans
1 liste

LE GENERAL
24 FEV 1940
VOIE

M. Collonville
M. Vigin
M. Saint Aubin
M. Peirani
~~*M. Vidant*~~

CLASSER

T.S.V.P



J'annexe au présent dossier un exemplaire de chacun des plans des bâtiments A - B - C - D - E - F - G - H - J et L ainsi qu'une liste des bâtiments à édifier par centre.

A Je vous serais obligé de vouloir bien faire examiner les dispositions proposées, par le Service des Bâtiments avant d'obtenir l'accord des Britanniques sur ces dispositions.

L'Ingénieur Principal de la Voie,

[Signature]

Transmis à M. Peirani, avec

précis de faire le nécessaire pour A de haute ingénierie et de vérifier et modifier, s'il y a lieu, les devis des bâtiments prévus à édifier.

22 février 1940

Le Chef de la Subdivision des Etudes de la Voie

[Signature]

En retour à Monsieur Saint-Cubin,

Les dispositions envisagées ne soulèvent d'objection de ma part qu'en ce qui concerne les W.C sur tinettes prévus à l'intérieur des bâtiments.

Ces installations rudimentaires doivent être isolées et je vous propose de réaliser à un emplacement, que je vous laisse le soin de déterminer, le groupe de latrines figuré au dessin ci-joint de Longpré les Corps Saints. Le coût peut être évalué à 10.000, non compris s.a.v et frais généraux.

J'ai modifié à l'encre rouge les devis des dépenses en ce qui concerne ma subdivision, les chiffres indiqués ne comportent aucune provision pour les fondations exceptionnelles s'il y a lieu.

Le 28/2/40

Le Chef de la Subdivision des Bâtiments

444

VB. N. dv

ROMESCAMPS

Gare régulatrice anglaise

BLARGIES

Aménagement d'un dépôt de ravitaillement

- 1 copie
- 2 relevés
- 9 plans
- 1 liste
- 1 dessin de latrines

Monsieur PUECH,

Dossier en retour avec prière de revoir vos propositions (plans et devis ci-annexés) pour tenir compte de l'observation faite par M. Peirani dans sa note ci-contre du 26 Février.

Toutefois le devis ne devra pas comprendre la remise des machines qui a fait l'objet de la lettre du 26 Février 1940 de M. Mucherie à M. Marthelot dont vous avez reçu copie.

Vous aurez à me retourner, le plus tôt possible, le présent dossier mis au point en le complétant par un extrait de plan précisant, en rose, l'emplacement proposé pour l'installation du groupe de latrines.

En outre, en vue de réaliser l'accord financier correspondant, vous aurez à joindre 10 exemplaires supplémentaires de chacun des dessins.

Le 29 FÉV. 1940

1940

[Signature]

Le Chef de la Subdivision des Bâtiments

-14-

VB. N. va 2

ROMESCAMPS

BLARGIES

Aménagement d'un dépôt de ravitaillement de façon définitive

I copie
S relevés
0 plans
I liste
I dessin de

ET. 1875

Monsieur Le Chef de la Division

VB.N. va2

ROMESCAMPS - Gare
Régulatrice Anglaise

BLARGIES - Aménagement
d'un dépôt de ravi-
taillement

Suite au dossier ci-joint en retour.

Les W.C. sur tinettes prévus primitivement à l'intérieur des bâtiments à édifier, seront installés extérieurement par les soins des Britanniques.

Dès leur installation, je vous adresserai un plan montrant leur emplacement.

Pris note de ne pas comprendre la remise des machines dans le relevé ci-joint que j'ai rectifié en conséquence.

Les sommes figurant aux relevés joints à ma réponse du 21 Février me paraissent devoir être maintenues.

Elles ont été indiquées en tenant compte des conditions qui nous sont consenties par les Entreprises travaillant actuellement à ROMESCAMPS.

Ces chiffres ont d'ailleurs été indiqués à titre officieux à M. PIERSON - en lui faisant remarquer qu'il convenait d'attendre que le Service des Bâtiments ait statué sur les dispositions proposées.

Par lettre du 22 Février, M. PIERSON a saisi les Britanniques en donnant les chiffres de nos prévisions et en indiquant en note que si nous voulions aller vite il était impossible d'attendre l'accord du Service des Bâtiments.

Je vous adresse comme demandé 10 exemplaires supplémentaires de chacun des plans.

L'Ingénieur principal de la voie

SCS CENTRAL
23 MARS 1940
VOIE

M. Vigier

M. St Aubin
M. Periam
23/3

T.S.V.P.

L'Ingénieur principal de la voie

T.S.V.P.

Rousscaups et
Blargies

3 dessins
2 estimations
1 liste
1 memento

Transmis à Monsieur Pirech avec prière
d'examiner les nouvelles propositions faites par
M. Pirech, dans sa note ci-jointe du 21 mars 1940
et de me confirmer, le plus tôt possible, qu'en raison
de A. de cette note, il ne doit pas être tenu compte
dans le devis à soumettre à l'arrêté Britannique, des
corrections au rangle apportées par votre service

Les dispositions primitivement envisagées pour les
dixes bâtiments ont été conservées, bien que les W.C.
soient maintenant prévus à installer extérieurement.

Le Chef de la Subdivision
des Etudes de la Voie

Monsieur Saint Aubin

Les plans portés en rangle au devis ci-joint
sont ceux que nous prévoyons actuellement
pour des constructions identiques.

Je n'ai pas d'objection aux ferres
indiquées par M. Pirech qui en A. de sa
note du 21/3/40 donne l'assurance que sa
prévision de dépenses sera pas dépassée

Le 30/3/40

En retour à Monsieur Pirech, pour accord

Prière de retourner, après avoir pris note, le
présent dossier pour classement.

30/3/40

Le Chef de la Subdivision
des Etudes de la Voie

Dossier en retour pour classement à Monsieur Saint
Aubin - chef de la subdivision des Etudes de la Voie après
avoir pris note.
Quimper, le 17 avril 1940.

de la Voie

Place réservée pour ordre
ou Service des Etudes de la Voie
Affaire terminée.
A CLASSER
Le Chef de la Subdivision
des Etudes de la Voie

V. B. / N. v. a. ?

Rousscaups et Blargies

3 dessins
2 estimations
1 liste
1 memento

M. Brunin
20/4

SECRET

ARRAS 7 FEVRIER 1940

ANNEXE

A. PIERSON
 Ingénieur en Chef S.N.C.F.
 54, Bld Carnot
 à ARRAS
 Tél. I4-40 = Extens.206

M. PIERSON, Ingénieur en Chef S.N.C.F.
 à ARRAS

à M. le Colonel WAGHORN, D.G.Tn.
 G.H.Q. B.E.F.

NORD TRAVAUX	
Service Central	
8 MAI 1940	
Rep. J1	Pièce
N° 3003	84

Réf. M. 7/C² N°1

Gare régulatrice de
ROMESCAMPS

Je vous retourne, ci-joint, dans sa traduction française, le projet de Memento de la réunion du mercredi 31 Janvier à ABANCOURT, modifié et précisé sur certains points, notamment pour ce qui concerne la fourniture d'eau et de courant électrique.

Ces modifications et précisions sont indiquées en rouge sur le texte.

Je crois que nous pourrions aisément nous mettre d'accord pour l'établissement d'un texte définitif.

"PIERSON"

Copie à :

COMMISSION REGIONALE NORD, pour le tenir au courant.
 M.M. PUECH
 LEROUX
 BROCCQ
 de VILLELE
 le Ct CROZET

PROJET DE MEMENTO
DE LA REUNION TENUE à ABANCOURT

LE 31 JANVIER 1940

=====

Etaientx présents :

Bt	Colonel WAGHORN	}	Transportation
	" BLAKEY		
	Lt Col. MATTHEWS	}	Hirings
	WILSON		
	C aptain MATTEWS	}	R. Signals Havre Base Sub Area
	" REDDING		
	Major DUFFON	}	R.E. Representing. D.W. (C.E. North)
	Cap. POSTLEHWAITE		
	M. PIERSON		Ingénieur en Chef S.N.C.F. à ARRAS, représentant de la Commission Régio- nale Nord auprès de l'Armée Britan- nique
	M. LEROUX		Ingénieur S.N.C.F. (Eaux)
	M. BROCC		Ingénieur Adjt S.N.C.F. (Electricité)
	M. de VILLELE		S/S Ingénieur S.N.C.F. à ABANCOURT
	M. PLOUVIN		Inspecteur Div. S.N.C.F. (Electricité à AMIENS)
	M. FRICHETEAU		Ingénieur Commissaire Technique, Sté Artésienne d'Electricité
	M. RIPSAL		Compte Gén. d'Entreprise Electricitues à AMIENS
	Lt CHARDIGNY	}	5ème génie (Groupe 506)
	Lt LABORDE		

I°- OBJET GENERAL

a) Prendre toutes dispositions pour l'ouverture de la gare régulatrice de ROMESCAMPS (Ière étape) le plus tôt possible, disons le 1er Mars.

.....

b) Discuter dans leurs grandes lignes les besoins en eau électricité et téléphones, compte tenu des Entrepôts de vivres et d'essence de BLARGIES, de la Régulatrice et de la boulangerie de campagne.

2°- CASERNEMENTS

Des baraques BISSEN seront nécessaires pour 250 hommes. Elles seront fournies par le Directeur des Travaux et adressées au R.T.O. d'ABANCOURT, si possible le 15 Février. Le 5ème Génie fournira de la main d'oeuvre pour les monter, vers le 15 Février. 30 hommes seront demandés pour une semaine environ.

Le Colonel BLAKEY enverra un premier détachement vers le 15 Février pour aider au montage des baraques et pour une reconnaissance préliminaire.

Le Directeur des Travaux situera le camp d'accord avec le D.G.T.n. La reconnaissance sera complétée le 10 Février (Note : l'emplacement du camp a été choisi et le Directeur des Travaux a promis de fournir un tracé du camp.)

Les baraques seront groupées en blocs de 4 avec des pare-éclats en terre. Le D.G.T.n. recommande que ces blocs soient espacés d'un minimum de distance, si possible d'au moins 100 pieds.

Le Directeur des Travaux fera le nécessaire pour la réquisition des terrains, soit par l'Officier des Locations de ROUEN, soit par les représentants locaux de la S.N.C.F.

La S.N.C.F. installera un branchement pour l'eau à l'emplacement du camp, venant des réservoirs de ROMESCAMPS.

3°- BUREAUX NECESSAIRES POUR L'EXPLOITATION ET POUR LES LIAISONS A ROMESCAMPS

La S.N.C.F. a accepté de construire tous les bureaux soit en briques, soit en bois. Un tableau annexe montre ce qui est demandé et celles des constructions qui sont proposées en briques et en bois.

Des plans ont été remis à M. de VILLELE, donnant l'emplacement de toutes les constructions, etc.... et aussi les types des diverses constructions. Ces derniers sont à l'étude et une prochaine réunion qui aura lieu aussitôt que possible en précisera les détails. L'ordre d'urgence est également indiqué sur le tableau.

.....

4°- REMISE A MACHINES ET ATELIERS

Le Directeur des Travaux et la S.N.C.F. constatent qu'ils ne peuvent se procurer de constructions métalliques. La S.N.C.F. a accepté de construire une remise en charpente bois et matériaux incombustibles. La D.G.Tn. est chargée de la fourniture des dimensions détaillées pour permettre à la S.N.C.F. d'établir un dessin pour approbation.

5°- APPROVISIONNEMENT EN EAU

A. BESOINS. PROBABLES A PARTIR DE MAI PROCHAIN

Besoins de la gare d'ABANCOURT.....	700 m3
4 machines de manoeuvres à ROMESCAMPS.....)	300 m3
4 -d°- BLARGIES.....)	
Boulangerie de campagne.....	100 m3
Entrepôts de BLARGIES.....	<u>200 m3</u>
Total :	1.300 m3

Ce chiffre comprend les allocations pour le personnel.

B. COUVERTURE DES BESOINS DES 1ère et 2ème ETAPES

La S.N.C.F. établit une conduite de 8 pouces d'ABANCOURT à ROMESCAMPS pour alimenter deux réservoirs de 30 m3 au dépôt de machines. Cela couvrira les besoins immédiats, qui sont de l'ordre de 200 à 300 m3 au maximum.

La S.N.C.F. ne dispose que de son poste de pompage de la Bresle qui peut fournir au maximum 1.000 m3 par jour en supposant :

- une marche de 20 heures des pompes, régime qui ne peut être soutenu que pendant une courte période (quelques mois).
- l'absence d'avaries sérieuses et d'arrêts prolongés de la fourniture du courant par le secteur.

Le puits ne pouvant donner en toute saison un débit

.....

trés supérieur au débit actuel de la pompe, même une transformation complète de l'équipement de l'installation ne pourrait donner qu'une faible augmentation.

La S.N.C.F. propose, en conséquence, l'établissement d'une station de pompage avec forage dans la haute vallée de la Bresle (distance de cette station au réservoir si tué à l'extrémité de la gare d'ABANCOURT vers ROUEN, 2 Km environ) susceptible de faire face à tous les besoins d'avenir.

La réalisation des travaux nécessiterait un délai de 4 à 5 mois (comptés à partir de la commande du matériel). c'est-à-dire que la décision devrait être prise sans délai.

Avant de prendre cette décision, le Major DUFTON et M. LEROUX examineront ensemble la question plus à fond et feront notamment une démarche auprès du Syndicat intercommunal pour l'alimentation en eau de BLARGIES et environs afin de connaître l'appoint que ce Syndicat serait en mesure de fournir.

C. INSTALLATIONS COMPLEMENTAIRES DEMANDEES.

a) Un réservoir de 30 m³ de capacité à l'extrémité vers Amiens de la gare de ROMESCAMPS.

b) partant de ce réservoir, amorce des branchements nécessaires pour desservir :

1°- la boulangerie militaire

2°- les cantonnements du personnel de la gare régulatrice

c) deux nouvelles grues hydrauliques en tête des garages vers Amiens (l'embranchement a été noté sur plan que M. de VILLELE a en sa possession).

d) au départ des 2 réservoirs en cours d'installation, amorce d'un branchement pour desservir les locaux à usage de bureaux.

e) une prise d'eau dans la remise des machines pour permettre l'alimentation de la pompe qui servira au lavage des chaudières.

f) pour l'alimentation des machines dans le garage de BLARGIES, un réservoir de 30 m³ et une grue hydraulique (l'emplacement sera précisé ultérieurement).

.....

6°- LIAISON

Un projet détaillé est demandé. Le service des Liaisons de l'Armée Britannique prendra en mains l'installation en collaboration avec la Mission Française d'ARRAS. (Note). Les demandes détaillées relatives aux lignes à établir pour le Movement Control et les Transports ainsi que les plans montrant approximativement l'emplacement et des bâtiments et des bureaux ont été passées au C/ REDDING).

Si des relations devaient être réalisées avec le Réseau téléphonique de la S.N.C.F. elles le seraient par les soins de la S.N.C.F. en accord, si besoin est, avec l'Administration des P.T.T.

7°- ELECTRICITE

a) La S.N.C.F. se chargera d'établir et de faire réaliser l'éclairage extérieur et intérieur de la gare Régulatrice et des bureaux pour les deux premières étapes.

L'Armée Britannique réalisera l'éclairage des cantonnements des hommes.

b) M. de VILLELE soumettra au D.G.Tn. pour approbation le projet d'éclairage extérieur de la gare régulatrice, établi en conformité des règles relatives à l'éclairage des chantiers en temps de guerre.

c) Pour la 1ère étape, le Secteur pourra fournir la quantité de courant nécessaire en basse tension au moyen de 2 branchements, l'un pour l'éclairage de la gare et des bureaux, l'autre pour l'éclairage des cantonnements des hommes

Par contre, il est probable que, dès la 2ème étape, une alimentation en haute tension sera nécessaire; elle le sera de toute façon compte tenu des besoins du dépôt des machines, des Entrepôts de BLARGIES et de la Boulangerie.

d) Un croquis de distribution à haute tension pour les besoins définitifs sera préparé par le Directeur des Travaux de l'Armée Britannique.

Au cas où l'Armée Britannique ne pourrait disposer en temps voulu des transformateurs nécessaires, le représentant du secteur s'est déclaré prêt, soit par lui-même, soit par son entrepreneur, à prêter momentanément les appareils.

Au cas où, pour la construction des lignes à haute tension, l'Armée Britannique ne pourrait trouver les poteaux en bois nécessaires, la Région du Nord pourrait les lui fournir.

e) Les lignes de distribution à l'intérieur des garages devront être étudiées dès la première étape, de façon

que l'alimentation puisse être reportée aux étapes ultérieures sur un poste de transformateur de haute tension à installer dans le futur dépôt. Elles seront prévues pour une alimentation triphasée en 220/380 volts.

f) l'Armée Britannique aura à souscrire directement la police d'abonnement auprès du Secteur.

ANNEXE

LISTE DES BATIMENTS GUERITES DEMANDES
 PAR L'ARMEE BRITANNIQUE POUR L'EXPLOI-
 TATION DE LA GARE DE ROMESCAMPS.

NORD TRAVAUX	
Service Central	
8 MAI 1940	
Exp	Pièce
1003	84

1ère et 2ème E T A P E

 DEGRE : : DESIGNATION DES BATIMENTS : DIMENSIONS : : TYPE DE
 D° URGENGE : : : : : CONSTRUCTIONS
 : : : : :

1°	: B	: Signal Office et Télépho- : ne échange	: 18m80X5m	: Brique, couverture fibro
2°	: A	: : Mouvement control	: 19m30X9m50	: Brique, couverture fibro
2°	: C	: Yard Master office	: 15mX6m70	: Brique couverture fibro
2°	: F	: Yard foremen office	: 16m30X5m	: Brique couverture fibro
2°	: H	: Large pointsmens° : Huts (4 semblables	: 3m05X3m05	: Bois, couverture fibro
2°	: J	: Small Pointsmens : Huts (8 semblables)	: 1m85X2m50	: Bois, couverture fibro
3°	: D	: Men loco office	: 10mX6m70	: Brique couverture fibro
3°	: E	: Shed Office	: 10m20X6m70	: Brique couverture fibro
3°	:	: Remise aux machines	: 55m X21m	: Brique, couverture fibro : : charpente en bois

 RACCORDEMENT ROMESCAMPS BLARGIES

3°	: G	: Yard foremens° Offices	: 10m75X3m10	: Bois, couverture fibro
3°	: H	: Large pointsmens Huts : (2 semblables	: 3m05X3m05	: Bois, couverture fibro
3°	: J	: Small pointsmens Huts : (9 semblables)	: 2m50X1m85	: Bois, couverture fibro

Blargies ANNEXE

Aménagement d'un dépôt de ravitaillement.

Base W. n° 3

NORD TRAVAUX Service Central	
8 MAI 1940	
Rep: <i>D</i>	Pièce
84 bis	
ensemble	

Designation des Bâtiments	Nature de la construction	Dimensions extérieures des bâtiments	Prix au m ²	Dépenses par bâtiment (chiffres arrondis)	Eclairage électrique intérieur	Dépenses totales par bâtiment	Nombre de bâtiment	Prix ensemble	
G	bois	10 ^m .77 x 3 ^m .10 = 33 ^m .39	450 ^f	15.025 ^f	1.425 ^f	16.450 ^f	1	16.450 ^f	
H	do.	3 ^m .05 x 3 ^m .05 = 9 ^m .30	450 ^f	4.200 ^f	175 ^f	4.375 ^f	2	8.750 ^f	
J	do.	2 ^m .50 x 1 ^m .85 = 4 ^m .62	450 ^f	2.100 ^f	175 ^f	2.275 ^f	9	20.475 ^f	
total									45.675 ^f

Romescamp ^{ANNEXE} Gare Régulatrice Orfais.

Relevé des bâtiments prévus à l'édifier

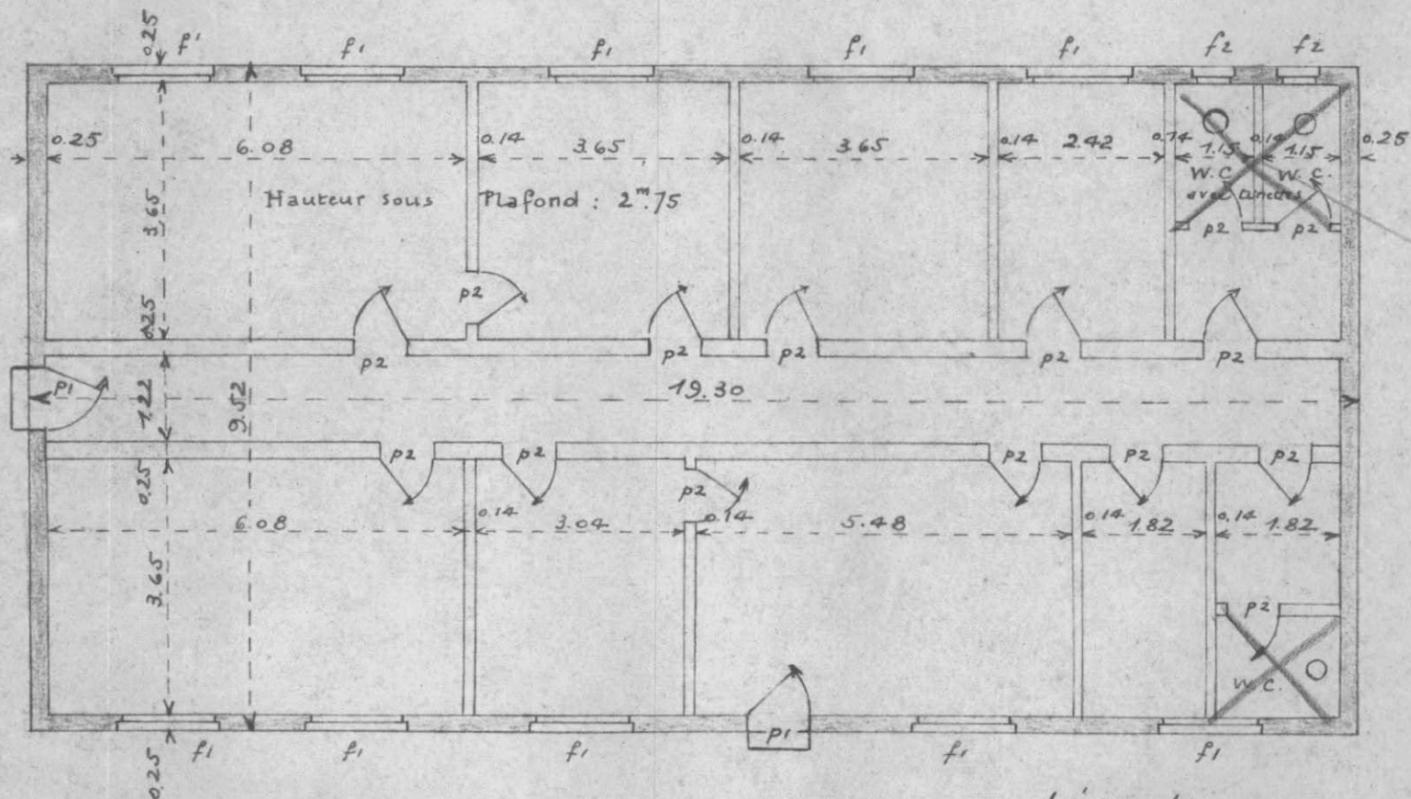
NORD TRAVAUX	
Service Central	
1 ^{er} MAI 1940	
Rep	SI
N°	003
	84

Designation des Bâiments	Nature de la construction	Dimensions extérieures des bâiments	Prix au m ²	Dépenses par bâtiment (clouffes arrondis)	Eclairage électrique intérieur	Dépenses totales par bâtiment	Nombre de bâiments	Ensemble.
Dépôt Remise des Machines	dur	55 ^m x 11 ^m 47 = 630 ^m 85	229 [†] 257 [†]	175.000 [†] 150.000 [†]	17.550 [†]	167.550 [†]	1	167.550 [†]
A	do	19 ^m 30 x 9 ^m 52 = 183 ^m 74	850 [†] 600	156.200 [†] 110.300	5.500 [†]	115.800 [†]	1	115.800 [†]
B	do	18 ^m 80 x 5 ^m 00 = 94 ^m 2	700 [†] 600	65.800 [†] 56.400	1.250 [†]	58.250 [†]	1	58.250 [†]
C	do	15 ^m 00 x 6 ^m 70 = 100 ^m 50	750 [†] 600	75.375 [†] 60.300	2.500 [†]	62.800 [†]	1	62.800 [†]
D	do	10 ^m 00 x 6 ^m 70 = 67 ^m 2	750 [†] 600	50.250 [†] 40.200	1.900 [†]	42.100 [†]	1	42.100 [†]
E	do	10 ^m 22 x 6 ^m 73 = 68 ^m 78	750 [†] 600	51.600 [†] 41.300	1.200 [†]	42.500 [†]	1	42.500 [†]
F	do	16 ^m 30 x 5 ^m 07 = 82 ^m 64	700 [†] 600	57.900 [†] 49.600	1.900 [†]	51.400 [†]	1	51.400 [†]
H	bois	3 ^m 05 x 3 ^m 05 = 9 ^m 30	450 [†]	4.200 [†]	175 [†]	4.375 [†]	4	17.500 [†]
J	do	2 ^m 50 x 1 ^m 85 = 4 ^m 62	450 [†]	2.100 [†]	175 [†]	2.275 [†]	8	18.200 [†]
L (appentis contre la remise des Machines)	dur	6 ^m 44 x 2 ^m 72 = 17 ^m 52	450 [†]	7.900 [†]	1.000 [†]	8.900 [†]	1	8.900 [†]
						Total		585.000 [†] 417.450

Romescamps - Gare Régulatrice Anglaise.

Bureau du Contrôle et du Mouvement. (Bâtiment A.)

Echelle : 0.01 p.m.



ANNEXE

NORD TRAVADIX
Service Central
8 MAI 1940
1003
87/8

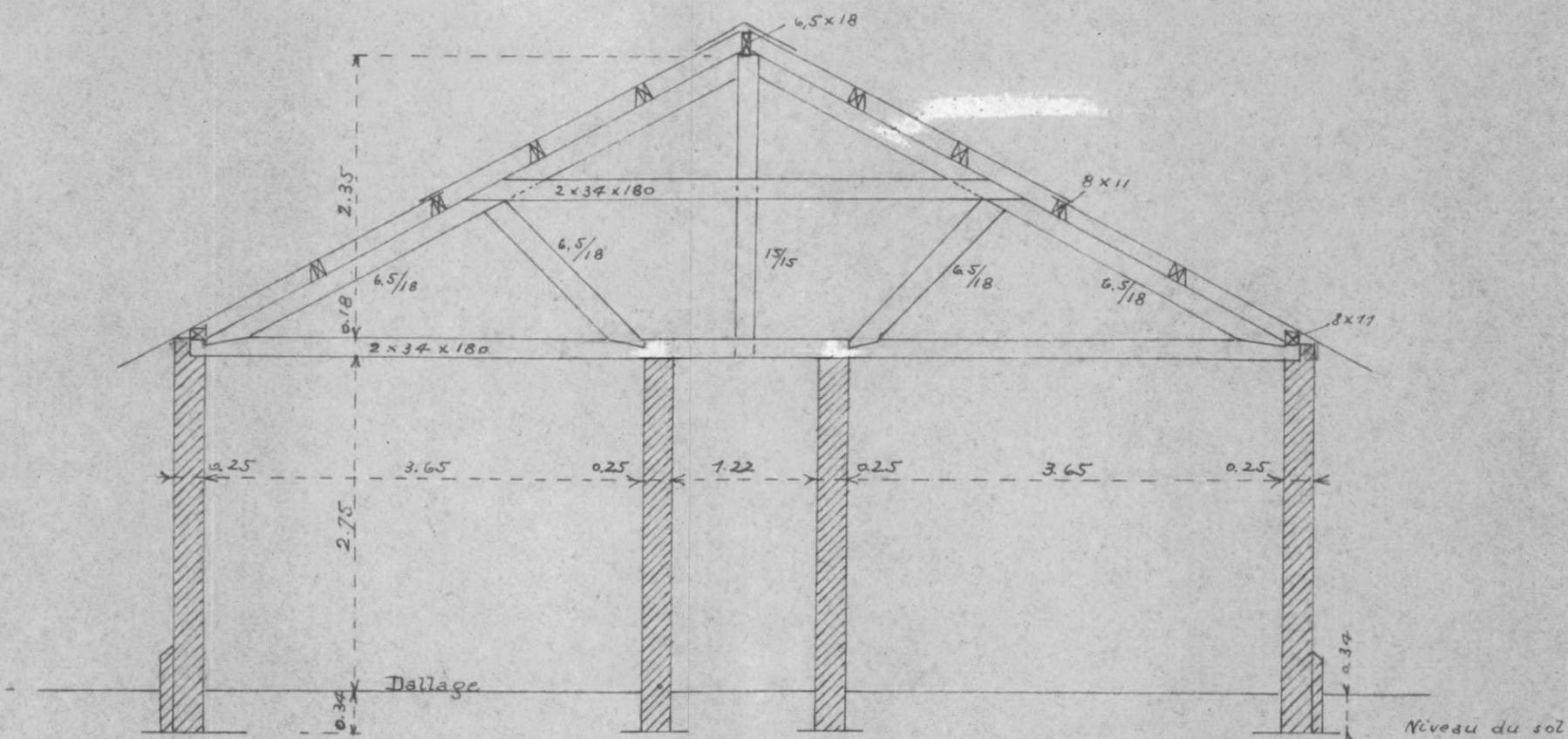
Murs extérieurs en maçonnerie de briques de 0.22
Murs intérieurs en maçonnerie de briques de 0.11 avec pans de bois.
Plâtre sur murs et plafonds
Sol : dallage en béton.
Couverture en fibre ondulé
Appareils de chauffage : 7 poêles

- Légende -

p1 - portes vitrées de 0.90 x 2.20
p2 - portes pleines de 0.75 x 2.20
f1 - fenêtre ouvrante de 1.50 x 1.60
f2 - " " " " 0.60 x 1.00

Coupe en travers

Echelle : 1/50

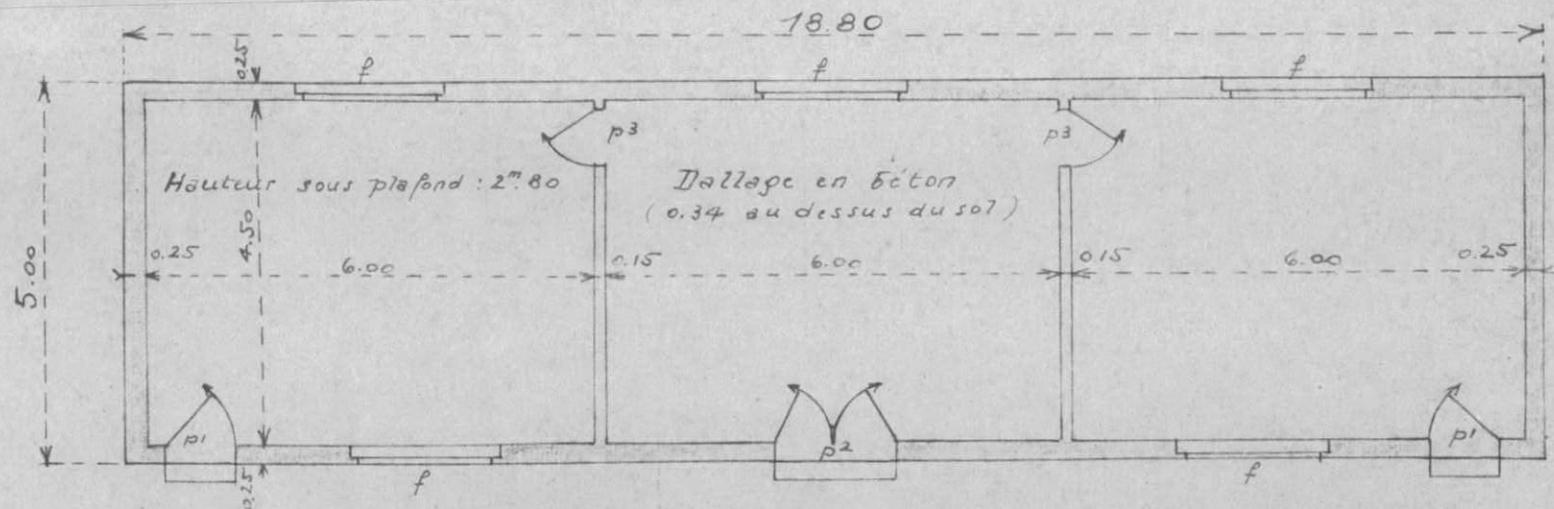


Romescamps - Gare Régulatrice Anglaise.

Bureaux du Téléphone et du Télégraphe.

(Bâtiment B.)

Echelle : 0,01 p. m.



Murs extérieurs en maçonnerie de briques de 0.22
Murs intérieurs en maçonnerie de briques de 0.11
avec pans de bois.

Plâtre sur murs et plafonds

Sol : dallage en béton

Couverture en fibre ondulée.

Appareils de chauffage : 3 poêles

- Légende -

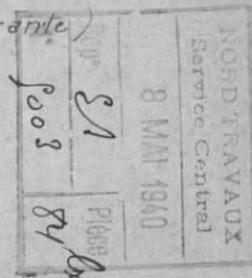
p1 - portes vitrées de 0.90 x 2.20.

p2 - porte vitrée à 2 vantaux de 1.60 x 2.20.

p3 - portes pleines de 0.75 x 2.20.

f - fenêtres de 2.00 x 1.60 h^r (1 partie ouvrante)

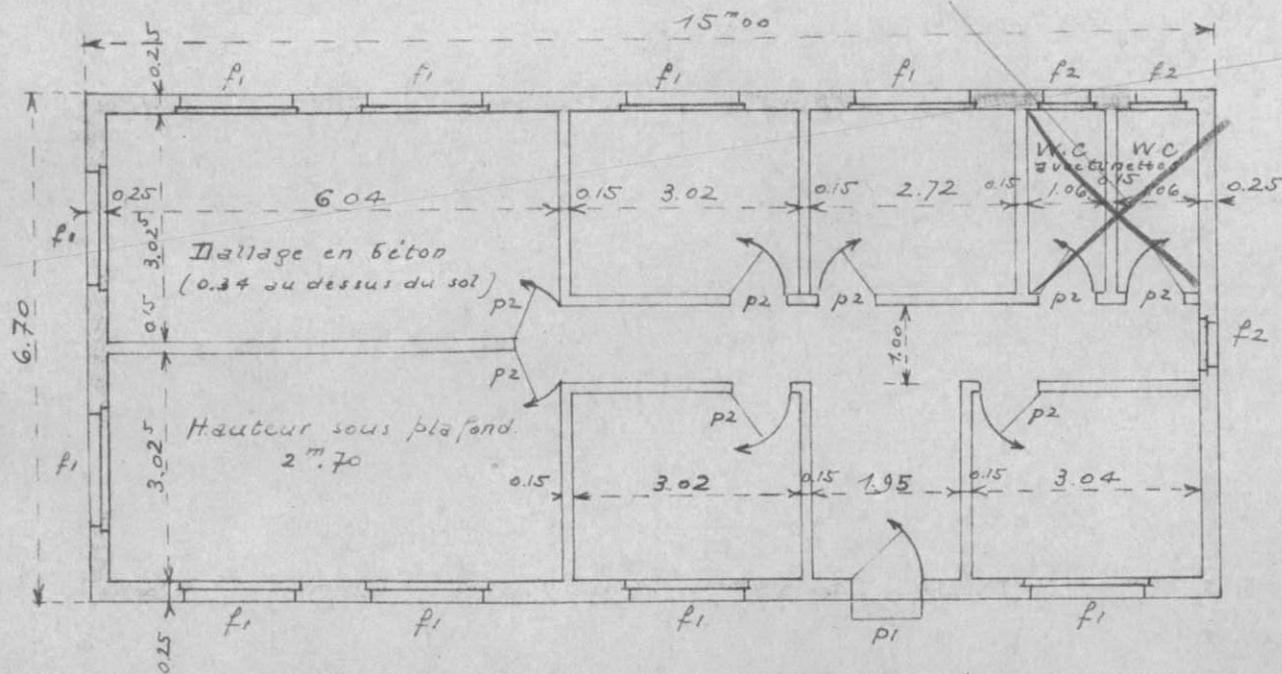
ANNEXE



Romescamps - Gare Régulatrice Anglaise.

Bureaux des Contrôleurs et Personnel de Signalisation. (Bâtiment C)

Echelle : 0.01 p. m.



ANNEXE

NORD TRAVAUDX	
Service Central	
8 MAI 1940	
Rep. 11	Piece 84
N° 503	

Murs extérieurs en maçonnerie de Briques de 0.22
Murs intérieurs en maçonnerie de Briques de 0.11
avec pans de bois.
Plâtre sur murs et plafonds
Sol : dallage en béton
Couverture en fibre ondulé.
Appareils de chauffage : 6 poêles

- Légende -

- p1 - porte vitrée de 0.90 x 2.20
- p2 - porte pleine de 0.75 x 2.20
- f1 - chassis vitrés de 1.50 x 1.60 (1 partie ouvrante au milieu)
- f2 - - d° - 0.60 x 1.00

Romes camps - Gare Régulatrice Anglaise

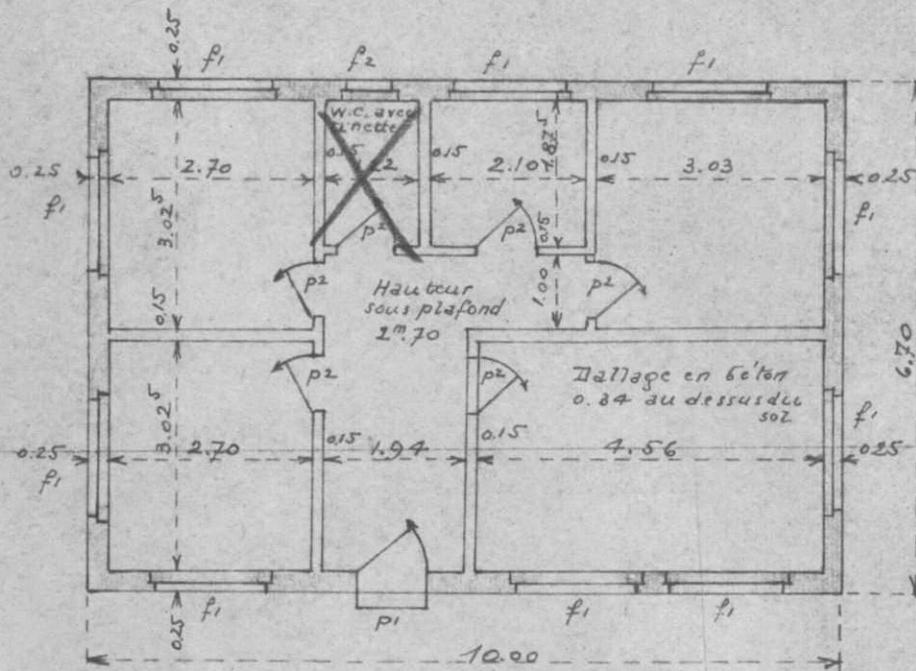
ANNEXE

Bureaux du Contremaître et du Chef d'Atelier.

(Bâtiment D)

Echelle : 0.01 p. m.

NORD TRAVAUX	
Service Central	
8 MAI 1940	
Rep ^r SA	Pièce
N° 5003	84 ^h



Murs extérieurs en maçonnerie de briques de 0.22.

Murs intérieurs en maçonnerie de briques de 0.11 avec poutres de bois.
Plâtre sur murs et plafonds.

Sol: dallage en béton.

Couverture en fibre ondulée.

Appareils de chauffage: 4 poêles

~ Légende ~

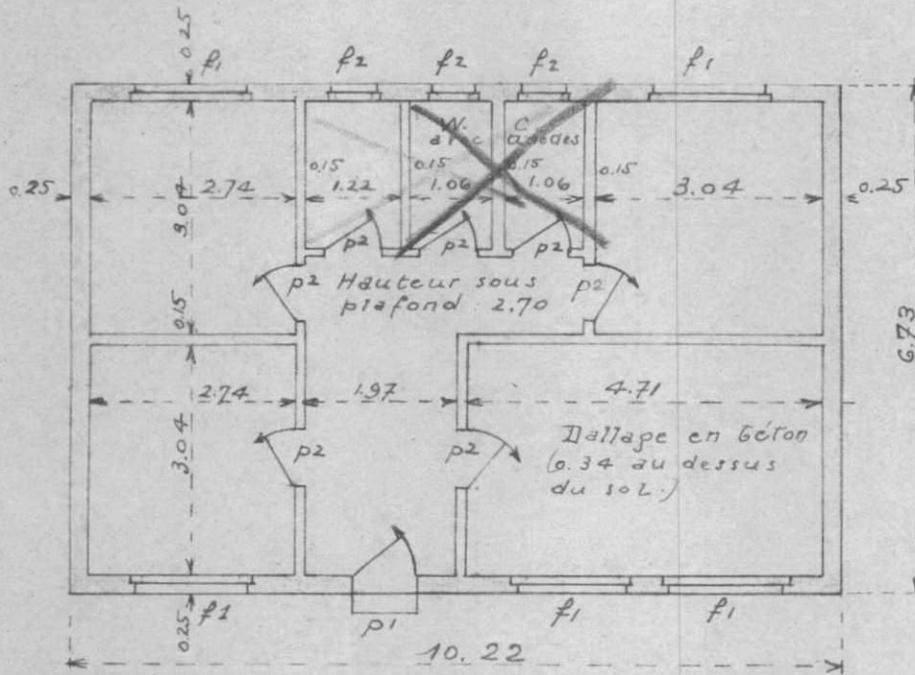
- p₁ - porte vitrée de 0,90 x 2,20
- p₂ - portes pleines de 0,75 x 2,20
- f₁ - châssis vitrés de 1,50 x 1,60 (1 partie ouvrante au milieu.)
- f₂ - châssis vitrés de 0,60 x 1,00

Romes camps - ^{ANNEXE} Gare Régulatrice Anglaise -

Locaux des Mécaniciens et Chauffeurs -
(Bâtiment E.)

Echelle : 0,01 p.m.

NORD TRAVAUX Service Central	
8 MAI 1940	
Rep ^r <i>ST</i>	Pièce
N° 5003	84



Murs extérieurs en maçonnerie de briques de 0,22.
Murs intérieurs en maçonnerie de briques de 0,11 avec pans de bois.
Plâtre sur murs et plafonds.
Sol : dallage en béton.
Couverture en fibro ondulé.
Appareils de chauffage : 4 poêles.

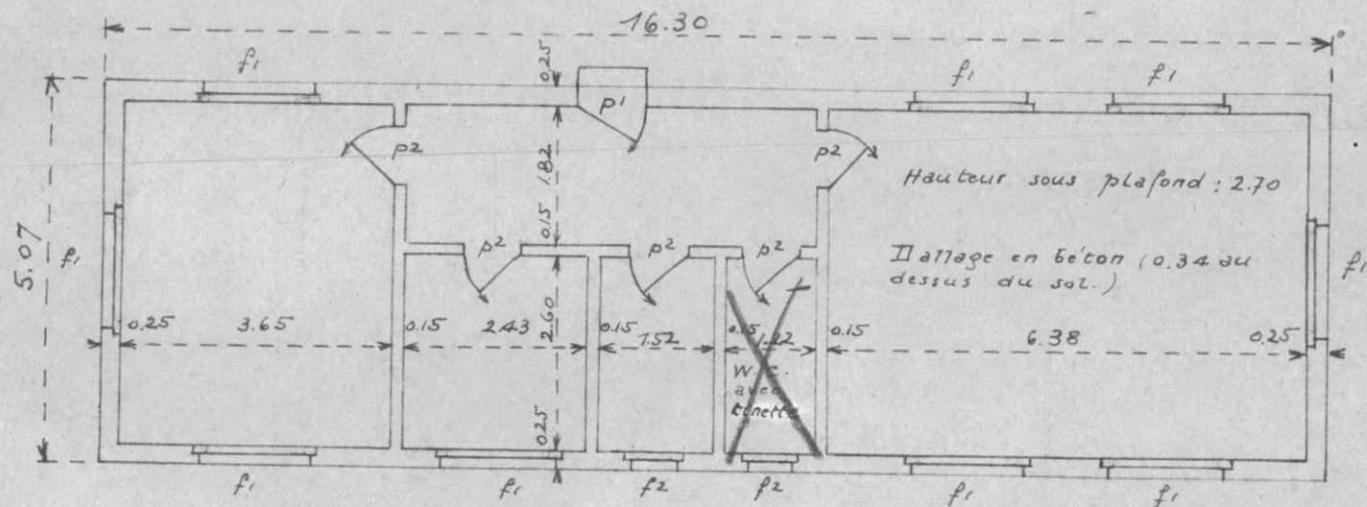
~ Légende ~

- p₁ - porte vitrée de 0,90 x 2,20
- p₂ - portes pleines de 0,75 x 2,20
- f₁ - châssis vitrés de 1,50 x 1,60 (1 partie ouvrante au milieu)
- f₂ - châssis vitrés de 0,60 x 1,00

Romescamps - Gare Régulatrice Anglaise.

Bureaux des Agents de Manoeuvre (Bâtiment F.)

Echelle : 0,01 p.m.



Murs extérieurs en maçonnerie de briques de 0.22
 Murs intérieurs en maçonnerie de briques de 0.11
 avec pans de bois
 Plâtre sur murs et plafonds
 Sol : dallage en béton
 Couverture en fibro ondulé
 Appareils de chauffage : 3 poêles

~ Légende ~

- p1 - porte vitrée de 0.90 x 2.20
- p2 - portes pleines de 0.75 x 2.20
- f1 - chassis vitrés de 1.50 x 1.60 (1 partie ouvrante au milieu)
- f2 - - d= 0.60 x 1.00

ANNEXE

N°	Rep.	Placé
1003	51	
8 MAI 1940		
NORD TRAVAOX Service Central		

Blargies - Aménagement d'un dépôt de Ravitaillement W.

Base W. n° 3.

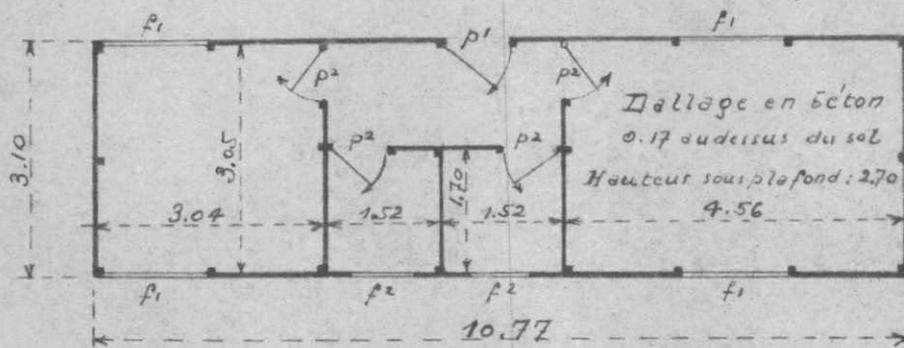
ANNEXE

Bureaux des Agents de Manoeuvre.

(Bâtiment G)

NORD TRAVAUX Service Central	
8 MAI 1940	
Rep. <i>SI</i>	Pièce
N° 5003	<i>SI</i>

Echelle 0.01 p. m



Ossature du Bâtiment: sapin 8x8
Fermes tous les 1^m.50 en 34/18
Revêtement en sapin 27^m/m rainé
Plafond en sapin 13^m/m rainé
Sol: dallage en béton
Appareils de chauffage: 2 poêles
Couverture en fibro ondulé.

- Légende -

- p_1 - porte vitrée de 0.90 x 2.20
- p_2 - portes pleines de 0.75 x 2.20
- f_1 - châssis vitrés de 1.50 x 1.60
(1 partie ouvrante au milieu.)
- f_2 - châssis vitrés de 0.80 x 1.60

ROMESCAMPS

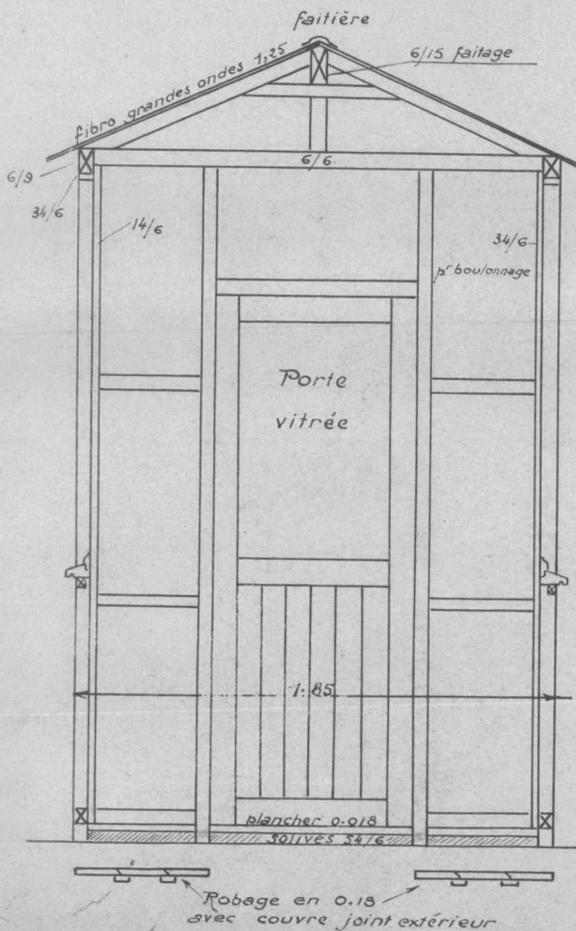
INSTALLATION DE BARAQUES POUR L'ARMÉE

NORD TRAVAUX
Service Central
8 MAI 1940
Rep: 21
N°: 1003
Pièce: 87

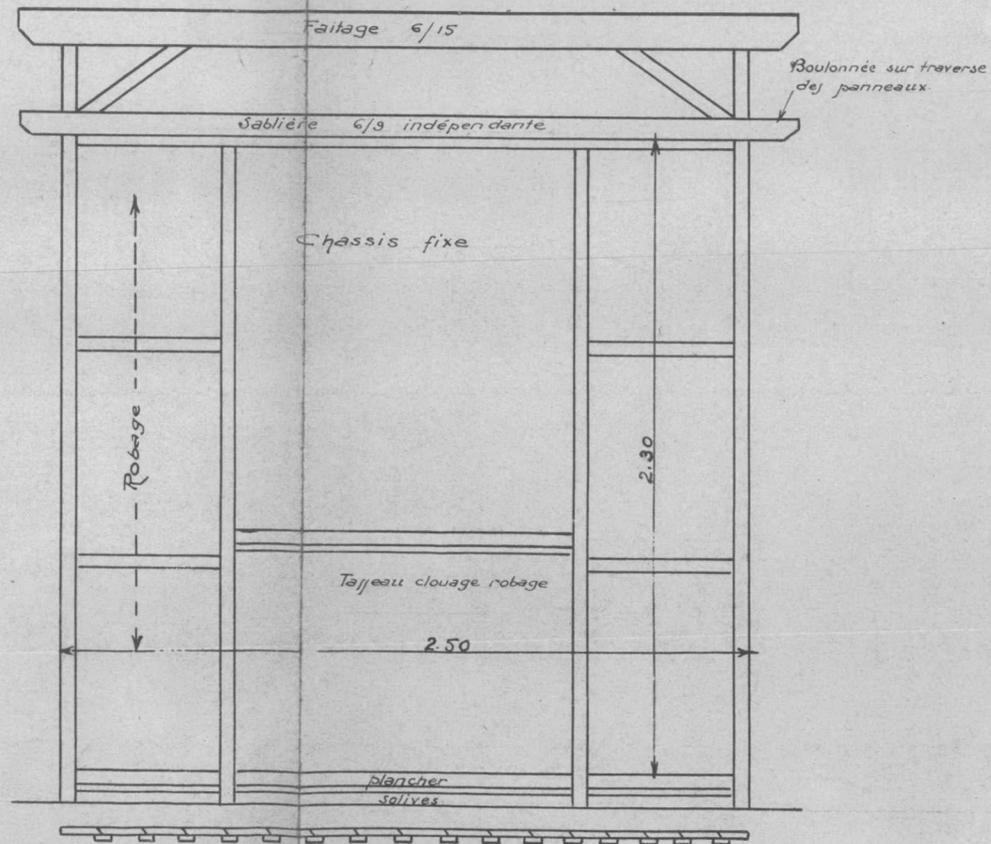
ANNEXE

GUERITE TYPE J.

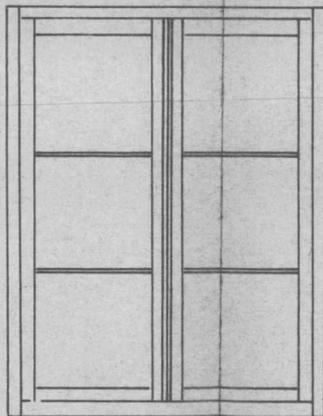
- PIGNON -



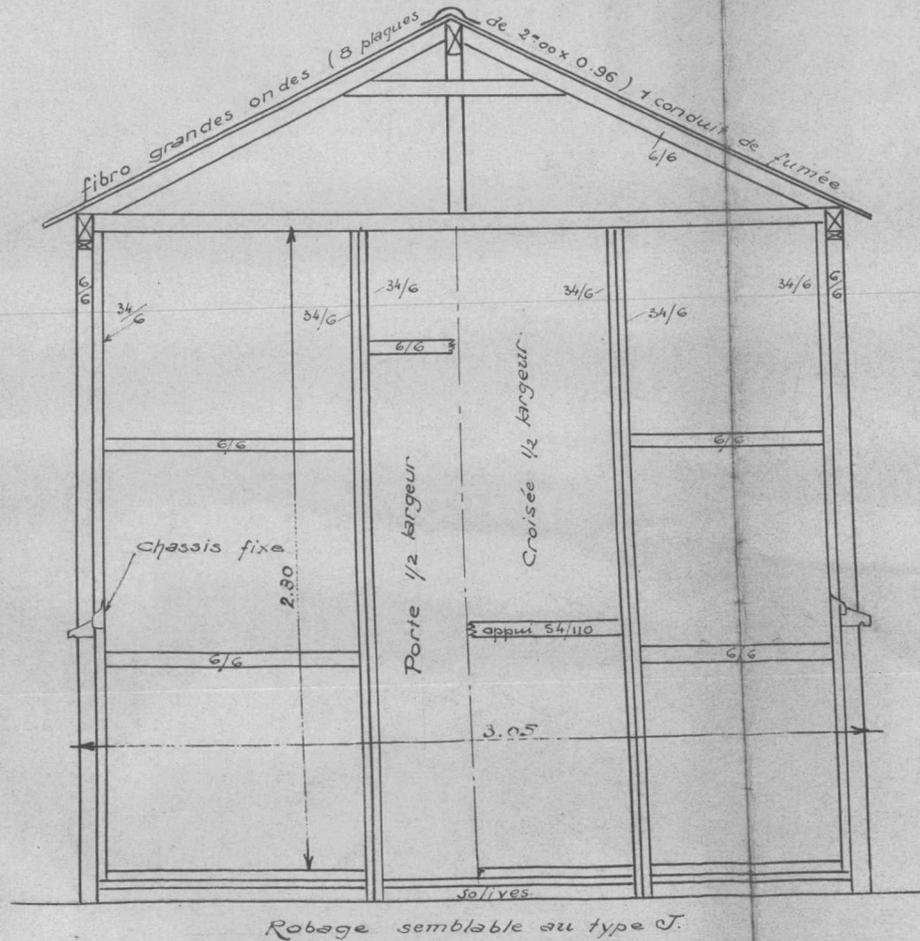
- FACADE LATÉRALE -



Croisées et Chassis
modèle prévu en 0.027.

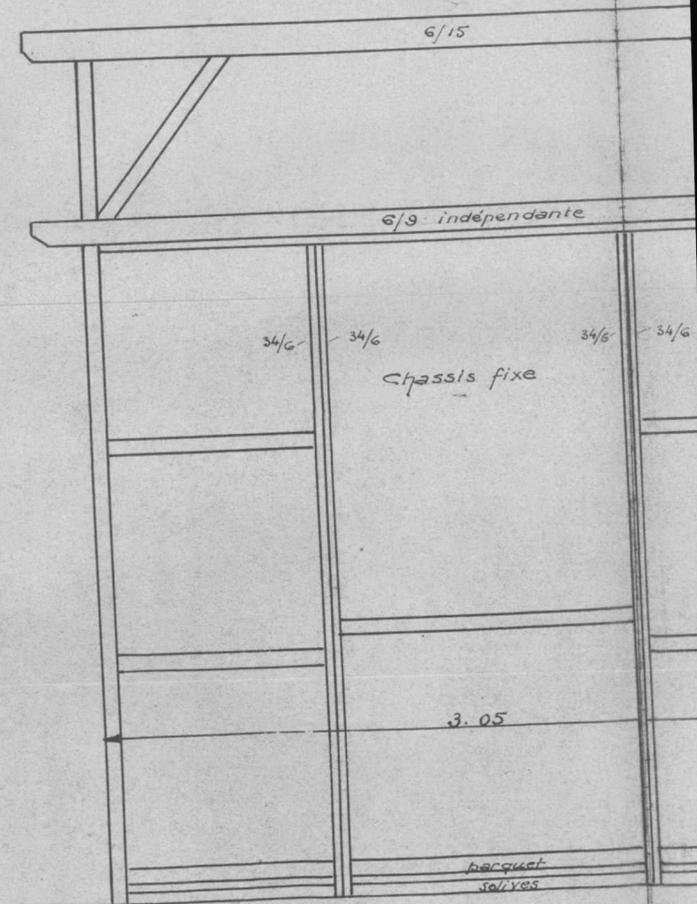


- PIGNON -



GUERITE TYPE H.

- FACADE LATÉRALE -

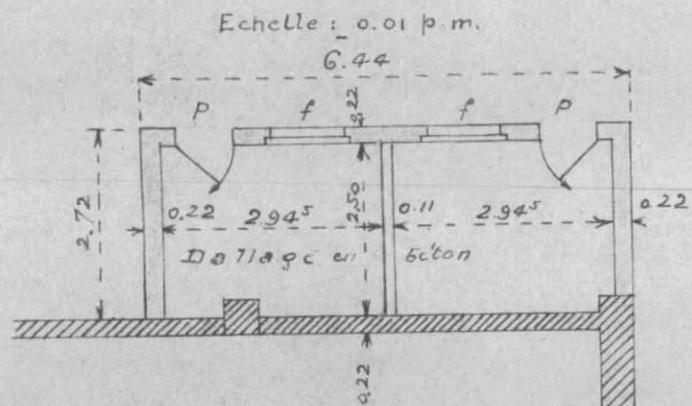


Romescamps - Gate Régulatrice Anglaise.

Remise d'outillage et Ingrédients.

(Bâtiment L.)

Plan



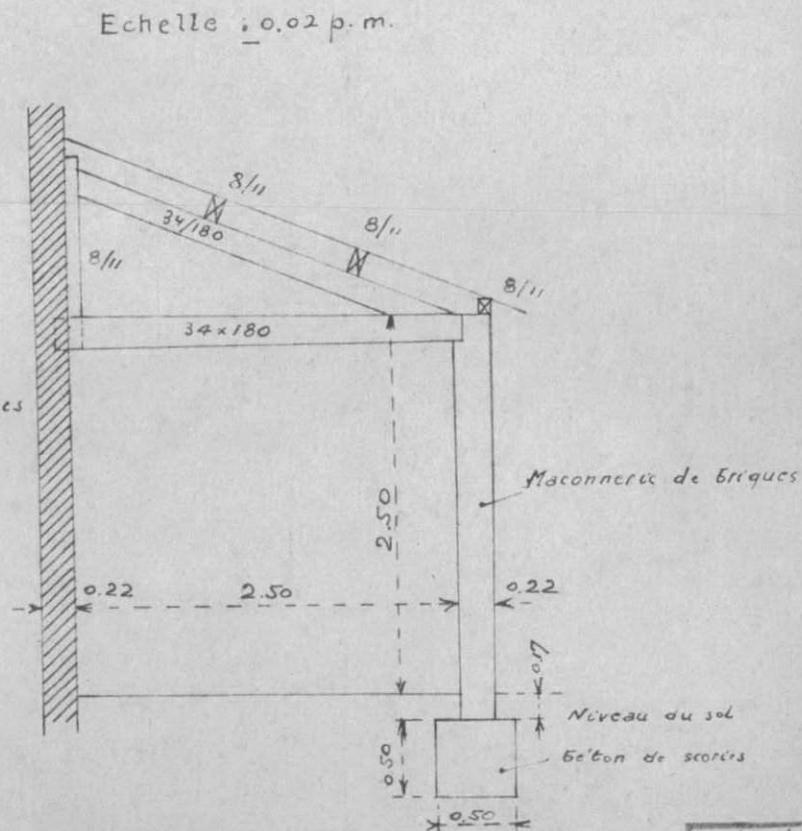
Remise des Machines

Murs extérieurs en maçonnerie de briques de 0.22
 Mur intérieur en maçonnerie de briques de 0.11 avec
 pans de bois.
 Sol : dallage en béton
 Couverture en fibro ondulé.

- Légende -

p. portes pleines de 2.20 x 0.75
 f. châssis fixes de 1.00 x 1.50

Coupe transversale



ANNEXE

NORD TRAVAUX	
Service Central	
8 MAI 1940	
Rep. 51	Pièces
N° 503	84

par les soins ^{de M. de Villèle} des Etudes VB,
l'étude des installations d'éclairage
intérieures des locaux étant effectuée
directement par M. de Villèle suivant
les indications qui lui seraient fournies
sur place par l'Armée W.

Sans ces conditions, je vous ^{ci-joint} adresse
le devis, ^{relatif à} ^{724.000^{fr}} relatif aux installations
d'éclairage extérieur, et ~~je fais savoir~~
^{me} M. de Villèle de vous fournir
les renseignements demandés pour
ce qui concerne l'éclairage des
locaux.

Il est à remarquer ~~par ailleurs~~
qu'une somme de 245,000 fr pour
l'éclairage extérieur et la force motrice
et une somme de ~~15.000 fr~~ ^{15.000 fr} pour
l'éclairage intérieur, ~~et étaient compris~~
~~ont été indiqués dans la 1^{re} partie~~

(travaux d'installation et fournitures
à faire sur le SNCF),
s'élevant à 2.550.000 fr,

^{déjà} ~~ce devis~~ ~~est~~ ~~relatif~~ ~~fait~~ ~~à~~ ~~la~~ ~~présentation~~
du 3-12-1939 au ~~DCT~~ ^{de 3.380.000^{fr}} du projet
d'établissement de la gare de
Rumescamps ^(seul étage) ~~présenté~~ ~~le~~ ~~3~~ ~~décembre~~ ~~1939~~
sur la CN à la Commission ^{Entreb} ~~en~~ ~~vue~~ ~~de~~ ~~sa~~ ~~présentation~~
au DCT Le Chef de la Division des Etudes VB

no
W

MINUTE

OBJET DES DÉPENSES	QUANTITÉS	PRIX DE L'UNITÉ	DÉPENSES				
			ENTRETIEN		NORD ÉTABLISSEMENT		
			Partielles	Blocales	Partielles	Blocales	
Rouescamps							
Établissement d'une gare pour l'armée			W				
Éclairage électrique							
Devis des dépenses							
Marchement d'alimentation						5400	
Appareils de mesure résistance et accessoires						400	
Lampes à incandescence avec appareillage et accessoires						11200	
Interrupteurs coupe circuit et accessoires						900	
Conducteurs nus et isolés et accessoires						25000	
Poteaux potelets ferrures isolateurs et accessoires						29500	
Frais de pose						33000	
Frais généraux (18%)							40500
							14000
							48000
							123900
Total							124000

NORD ÉTABLISSEMENT
Service
26 FEV 1940
Rep. JJ
N° 8023

Décalque à M. PEFERKORN

Copie à M.M. de VILLELE, S/Ingénieur Chef de SON à ABANCOURT pour A
Saint-Aubin

21 FEV 1940

21 Février 1940
H. R. Balle

NORD TRAVAUX Secteur Central	
26 FEV 1940	
Rep ^r	LI
N°	1003

DUPLICATA
de la
MINUTE

Monsieur le CHEF de la DIVISION
des ETUDES de l'EXPLOITATION ffons.

VE/M. al 32/3650

ROMESCAMPS

Etablissement d'une
gare pour l'Armée W

Eclairage électrique

Au cours de l'échange de vues effectué le 31 Janvier 1940 à Abancourt, et auquel assistaient notamment le Colonel WAGHORN, de l'Armée W, M. PIERSON, M.M. de VILLELE et HROC il a été décidé que l'éclairage électrique des voies et des locaux de la gare de ROMESCAMPS serait réalisé par les soins de la Région.

L'alimentation serait assurée par le secteur local, l'armée W faisant son affaire personnelle du contrat à souscrire.

Étant donné l'imprécision du programme à réaliser en ce qui concerne les locaux, il a été convenu que l'étude des installations d'éclairage extérieur seulement serait effectuée par les soins de la Division des Etudes V.B., l'étude des installations d'éclairage intérieur des locaux étant effectuée directement par M. de VILLELE suivant les indications qui lui seraient fournies sur place par l'Armée W.

Dans ces conditions, je vous adresse ci-joint le devis, s'élevant à 124.000 Frs relatif aux installations d'éclairage extérieur et je prie M. de VILLELE de vous fournir les renseignements demandés pour ce qui concerne l'éclairage des locaux.

Il est à remarquer qu'une somme de 245.000 francs pour l'éclairage extérieur et la force motrice et une somme de 15.000 Frs pour l'éclairage intérieur, étaient comprises dans la 1^{ère} partie (travaux à réaliser et fournitures à faire par la S.N.C.F.), s'élevant à 2.550.000 Frs, du détail estimatif du projet d'établissement de la gare de BOMESCAMPS (1^{ère} étape) adressé le 3 Décembre 1939 par le C.R.N. à la Commission Centrale en vue de sa présentation au D.C.F.

Le Chef de la Division des Etudes V.B.

Signé : VIGIER

NORD TRAVAUX	
Service Central	
- 1 ^{er} 1940	
№ 51	pièce
№ 8003	85

25
 511
 Rouescamps
 Lwes
 de militaires

22/2/40

M. Dégardin à M. Guillaume

Adresse copie d'une lettre du
 17 février 1940 de M. Pierson à
 M. le Brigadier Mc-Mullen
 informant que l'exécution des
 travaux de la Gare Régulatrice
 de Rouescamps et du dépôt
 de voies d'Abancourt-Blargies,
 nécessite certaines acquisitions
 de terrains etc.

Orig. G. 8003
 Blargies
 Divers
 Travaux Militaires

(K 9)
 LIGIER

2586
Décalque à M. SAINT-AUBIN (M. BRUNOTS) 1940-

COPIE à M. PUECH pour avis, suite à ma note du 17 Février 1940-

-d- M. COLLONVILLE pour avis

M. MARTHELOT pour avis

Annexe

fait auto

23 FÉV. 1940

NORD TRAVAUX
Service Central

26 FÉV 1940

N° 103 86

Minute

fait auto

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare
pour l'Armée W.

2ème Etape .

ETI N° 90.017

Romescamp
Divers
Travaux Militaires

Monsieur PEIRANI,

Suite à l'ordre d'exécution du 3 Février

1940, concernant le projet visé ci-contre.

Ce projet comporte, notamment, l'établissement d'une sablière (teinte rose de l'extrait de plan au 1/500. ci-joint), installation qui devait être réalisée par les S.C.F. et qui, en définitive, le sera par les soins de la S.N.C.F.

Il suffira d'un bâtiment d'un type léger, avec four, le chargement du sable étant assuré par la main-d'œuvre du dépôt .

Je vous prie de dresser l'étude et l'estimation de cette installation, compris aménagement du four et de les adresser dans le plus bref délai possible, à M. Marthelot, en le priant de les transmettre à M. Pierson en vue d'obtenir l'accord des W. tant au point de vue technique qu'au point de vue financier .

Vous voudrez bien adresser copie à M. SAINT-AUBIN de votre note à M. MARTHELOT .

en

I extrait
de plan au 1/500.

GRASVBR

Décalque à M^{rs} Saint-Aubin (M^{rs} Munos)

Copie à M^{rs} Pasch pour avis, suite à ma note du 17 février 1940

— M^{rs} Collonville pour avis

— M^{rs} Marthelot pour avis

ANNEXE

NORD TRAVAUX	
Service Central	
26 FEV 1940	
Rep ⁿ D	Place
N ^o 1003	86

J

MINUTE

23 FEV. 1940
fait auto février 1940

V.B. N. de
Romescamp

Monsieur Peirani

Établissement d'une gare
pour l'Armée W

2^{ème} étape

E₁ P₁ n^o 90.017

Suite à l'ordre d'exécution du

2 février 1940 concernant le projet visé ci-contre

Ce projet comporte, notamment,
l'établissement d'une saillie (teinte rose
de l'extrait de plan au 1/500^e ci-joint), ins-
tallation qui devrait être réalisée par les S.C.F.
et qui, en définitive, le sera par les soins de
la S.N.C.F.

Extrait de plan
au 1/500^e

Il suffira d'un bâtiment d'un type
léger, avec four, le chargement du sable
étant assuré par la main-d'œuvre du dépôt.

Je vous prie de dresser l'étude et l'esti-
mation de cette installation, compris aména-
gement du four et de les adresser, dans le
plus bref délai possible, à M^{rs} Marthelot, en le

TSVP

priant de les transmettre à M^r Pierson, en
vue d'obtenir l'accord des W Bank au point
de vue technique qui au point de vue financier.

Vous voudrez bien adresser copie à W Saint-Aubin
de votre note à W Marchelat.

J
L

Décalqué pour M: Meesemaeker

Copie à M: Puech pour avis

Annexe
fait 20/1/40
fait 23/1/40
Bonnard
23 FEV. 1940
fait 23/1/40

le 20 février 1940.

NORD TRAVAUX
Service Central
26 FEV 1940
N° 8003 87

MINUTE

VB. N 92

Ligne 9' Amiens à Reuen

Romeocamps

Etablissement d'une gare
pour l'Armée Anglaise
(2^e Etape)

1 dossier en 5 exemplaires
plus un dossier "Minute"
à renvoyer à la S.N.C.F.

GRASSER

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiements
à Monsieur le Chef de Bataillon Crozet
Commandant le Groupe no 506 S.C.F.
(fond couvert de la Commission Régionale Nord)

par lettre du 5 Février 1940,
je vous ai adressé, en 5 exemplaires plus une "minute",
le dossier préparé conformément aux prescriptions de
l'instruction no 6028 D.C.F. du 10 décembre 1939 ^{destinée à} pour vous
permettre de procéder à la régularisation de l'occupation
des terrains, sis Commune de Romeocamps, nécessaires
à la 1^{re} Etape des travaux d'établissement d'une gare
pour l'Armée Anglaise.

Je vous adresse ci-joint, dans le même but, en
5 exemplaires dont un est destiné à l'Officier Anglais
représentant l'Armée Britannique, plus une "Minute",
le dossier préparé dans des conditions identiques, concernant
les terrains nécessaires à la 2^e Etape du projet sus visé.

Le point de départ de l'occupation doit être fixé
conformément à l'accord intervenu avec les intéressés

au jour de leur consentement à la prise de possession
cette date figure, pour chaque parcelle, à l'état
parcellaire contenu dans le dossier "minute"

Je vous prierais de vouloir bien me retourner ce
dossier "minute" dès que les formalités auront été remplies,
après l'avoir complété par l'indication des différentes mentions
portées sur les pièces des autres dossiers au cours de l'accom-
plissement de ces formalités.

M. /

ANNEXE

NORD TRAVAUX Service Central	
26 FEV 1940	
Rég. <i>LD</i>	Pièce
N° <i>PM 3</i>	<i>84</i>

23 FÉV. 1940

V.B/N. 8x

Ligne d'AMIENS à ROUEN

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare
pour l'Armée Anglaise
(2ème Etape)

Le CHEF du SERVICE de la VOIE et des BATIMENTS

à Monsieur le Chef de Bataillon GROZET
Commandant le Groupe N° 506 S.C.F.

(sous couvert de la Commission Régionale NORD)

1 Dossier en 5
exemplaires
plus un dossier
"MINUTE" à renvoyer
à la S.N.C.F.

Le 5 Février dernier, je vous ai adressé, en 5 exemplaires plus une "minute" le dossier destiné à vous permettre de procéder à la régularisation de l'occupation des terrains, sis Commune de ROMESCAMPS, nécessaires à la 1ère Etape des travaux d'établissement d'une gare pour l'Armée Anglaise.

Je vous adresse ci-joint, en 5 exemplaires dont un est destiné à l'Officier Anglais représentant l'Armée Britannique, plus une "Minute" un dossier analogue concernant les terrains nécessaires à la 2ème Etape du projet susvisé.

Le point de départ de l'occupation doit être fixé conformément à l'accord intervenu avec les intéressés au jour de leur consentement à la prise de

possession.

Cette date figure, pour chaque parcelle, à l'état parcellaire contenu dans le dossier "minute".

Je vous prierais de vouloir bien me retourner ce dossier "minute" dès que les formalités auront été remplies, après l'avoir complété par l'indication des différentes mentions portées sur les pièces des autres dossiers au cours de l'accomplissement de ces formalités.

Signé : GUILLAUME

28034
 Copie à M. Wideman (M. devoirs)
 - 1^o M. Vigier (M. Pecqueur)
 - 1^o M. Wagner
 - 1^o M. Roussel, avec 1 exp. de l'estimation

Paris le 12/2/40

24 FÉV. 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
26 FÉV 1940	
Rep. <i>D</i>	Plac. <i>88</i>
N° <i>5013</i>	<i>88</i>

MINUTE

fait auto

1 Annexe

Ser. N°	<i>Ramescaulps</i>
Sub. N°	<i>Divers</i>
<i>Travaux Militaires</i>	

V.B.N. dm

Ramescaulps

Etablissement d'une
 Eau pour l'armée

2^e Etape

E.P. n° 90.027

21 FÉV. 1940

?

2 Annexes -

1 Estimation (3 exp)

1 Plan (1 exp dont 1 auto)

Monsieur Puch,

Chief du 2^e arrondissement de la voie

à Camiers

ordres d'exécution des
 suite à mes ~~instructions de~~
 3 et 6 comant,
~~3 finies et à l'ordre d'annulation de 6 finies~~
 concernant l'affaire visée en marge,
 (ci-joint)
 Je vous adresse le plan T.E. N° 5.612.
 précisant les installations hydrauliques
 à réaliser au titre de la 2^e Etape et
 l'estimation correspondante (montant: 45.000^{fr}).
 Vous demandez par B.I. le matériel
 nécessaire repris à l'état des pièces du
 plan.

La dépense dont le montant
 s'élève à 45.000^{fr} suivant estimation
 ci-jointe sera à imputer au compte
 E.P. 90.027

CLASSER

18/2 *H M L N D*

MINUTE

OBJET DES DÉPENSES

QUANTITÉS

PRIX

DE

L'UNITÉ

DÉPENSES

ENTRETIEN

NORD TRAVAUX
ÉTABLISSEMENT

Partielles

Locales

Partielles

Locales

26 FEV 1960

N° 8003

88

Romm
RomescampsEtablissement d'une gare
pour l'armée W2^e étape

Alimentation en eau

à 70 service de l'eau

Fourniture de :

Epures hydrauliques de 0.200
avec piétement en fonte et
col articulé

2 12.000

24.000^fConduite en fonte, à E et C, de
0.25040^m 180^f7.200^fVanne miplate de 0.250
avec tampons de regard2.140^fRaccords divers pour tuyauterie
Pose de2.000^f35.340^fEpures hydrauliques de 0.200
(compris regards)2 2.550^fLes travaux de 5.100^f

Conduite, à E et C, en fonte, de 0.250

40^m 20^fterrassement 800^fVanne miplate de 0.250, sous
regardSont à exécuter
par les soins
du Génie 100^f

Raccords divers pour tuyauterie

500

6.500^f

Ensemble

41.840^f

Somme à valoir

3.160^f

Total

45.000^f

ET
PM

AMIENS, le 24 FEVRIER 1940

S^o N^o: *Romescamps*
Sub. N^o: *Owers*
De Militaire

NORD TRAVAUX
Service Central
26 FEV 1940
PIECE
N^o 50389

Monsieur PUCH

Service
affaires

Monsieur le Chef de la Division de

Les copies indiquées en A et B de votre note de contre-
partie ont été portées à la connaissance des Anglais par une
lettre de M. Pierson à M. le Brigadier Mc Miller le 22 février 1940 dont vous avez reçu copie.

ROMESCAMP

Gare régulatrice anglaise

Suite à ma lettre du 21 courant dans laquelle

SCC CENTRAL
26 FEV 1940
VOIE

je vous faisais parvenir un exemplaire de chacun des
plans des bâtiments à édifier avec le relevé de ces bâti-
ments et, en regard, les dépenses correspondantes.

La remise des machines à installer, au dépôt de

ROMESCAMP figure sur le relevé pour une somme de
167.550 Frs y compris 17.550 Frs pour l'éclairage élec-

trique mais non compris l'aménagement des pignons (ferme-
ture par rideaux ou par portes) pour lesquels les Britan-
niques ne nous ont pas encore fourni d'indications.

En ce qui concerne l'installation de deux fosses
de visite et de la fosse à piquer le feu, de 20m chacune,
il faut prévoir une dépense de 78.000 Frs au total.

Enfin, en ce qui concerne la sablerie prévue à
construire, je vous fournirai ultérieurement
l'estimation de la dépense à envisager.

Dès que je serais fixé à ce sujet, je vous
adresserai les renseignements nécessaires.

TSVP

L'Ingénieur Principal de la Voie,

la Colonnelle
la Rigis
14/2
Saint-Quibig
la Lirani

A
B

OBJET RELEVANT DE LA DIVISION DES ETUDES DE LA VOIE

VB.N.dv
ROMESCAMPS

Gare régulatrice
anglaise

Monsieur PUECH,

Les sommes indiquées en A et B de votre note ci-contre ont déjà été portées à la connaissance des Anglais par une lettre de M.Pierson à M.le Brigadier Mc Mullen Dg Tn du 22 février 1940 dont vous avez reçu copie.

C'est certainement à l'aide des renseignements que vous lui avez fournis directement que M.Pierson a pu adresser aux Anglais les projets et estimations annexés à la lettre susvisée.

Or, ces projets et estimations que vous m'avez communiqués par lettre du 21 Février 1940 donnent lieu à diverses observations et ont fait l'objet de ma réponse du 29 Février.

Cela va nous obliger à une mise au point qu'il eût été préférable d'éviter.

Je vous rappelle donc ma note du 23 Décembre 1939 prescrivant, notamment, de n'indiquer les prévisions de dépenses d'un projet qu'après avoir communiqué le devis correspondant à la Division des Etudes qui vous le retournera, le cas échéant, après l'avoir vérifié et mis au point s'il y a lieu.

*Tenez le compte de ce que je vous ai dit et me retourner la présente par
classement*
2 Mars 1940.

V.B.N.dv
ROMESCAMPS
Gare régulatrice anglaise

Amiens, le 5 mars 1940
Monsieur le Chef de la Division des Etudes

En retour, après avoir pris note

Faire revendre pour ordre
Claw
7 Mars 1940
Le Chef de la Subdivision des Etudes de la Voie
Stath

L'Ingénieur Principal
SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE LA VOIE
- 6. MARS 1940
VOIE

CHASSER

Copie à Monsieur le Directeur de l'Exploitation de la Région du NORD.

En le priant de m'adresser en temps utile, le dossier à adresser au Service du Contrôle et dont il est question dans la présente.

24 FÉV. 1940

LE DIRECTEUR

SERVICE CENTRAL
DES
INSTALLATIONS FIXES

ROMESCAMPS

NORD TRAVAUX	
Service Central	
27 FEV 1940	
REP	SI
N°	1003 90

24 FÉV. 1940

Etablissement d'une gare régulatrice pour l'Armée W

Veg / T. X. XXV
192

Monsieur le Directeur du CONTROLE TECHNIQUE,
(Ministère des TRAVAUX PUBLICS)

J'ai l'honneur de vous faire connaître qu'à la date du 23 Novembre 1939, le Général-Commandant en Chef, Chef d'Etat-Major Général de la Défense Nationale, Commandant en Chef les Forces Terrestres a donné ordre, à la Commission Centrale des Chemins de Fer, de procéder à l'étude des projets pour l'établissement d'une gare régulatrice pour l'Armée W à ROMESCAMPS, établis en tranches d'exécution correspondant à des phases successives, et a demandé que les travaux de la 1ère phase soient entrepris immédiatement.

La Commission Centrale a soumis, en conséquence, les 12 Décembre 1939 et 19 Janvier 1940 au Directeur des Chemins de fer aux Armées, qui les a approuvés respectivement les 27 Janvier et 11 Février 1940, les projets concernant les 1ère et 2ème phases de travaux.

Ces derniers sont en cours de réalisation, et vous avez reçu le 25 Janvier 1940, à titre de compte-rendu, les documents techniques concernant la modification des signaux et enclenchements corrélatifs aux travaux réalisés en 1ère phase.

Dès que le D.C.F. aura approuvé les travaux restant à réaliser, je ne manquerai pas de vous faire parvenir le dossier de l'ensemble du projet.

LE DIRECTEUR

Signé : PORCHEZ

M. Guillaume

26 FÉV 1940

M. Bizier

M. Demans

M. Wagner

M. Collovalte

M. Saint Aubert

en

Q

28/2

Rin

5

tr

OKASSER

S.N.C.F.

Annexe

24 FEVRIER 1940

Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare
pour l'Armée W.

Eclairage Electrique

Romescamps
Divers
Travaux Militaires
"SECRET"

NORD TRAVAUX
Service Central
28 FEV 1940
N° 8003 91

N° 33/CRN

COMMISSION REGIONALE NORD DES CHEMINS DE FER

à Monsieur PIERSON, Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54 Boulevard Carnot à ARRAS

26 FEV 1940

En
h. Vigier
h. Demant
Copie 5
h. Wagner
h. Saint Martin
h. Saffignon
h. Cellier
h. Poncelet
h. Poncelet (Bis)

Au cours de l'échange de vues effectué le 31 Janvier 1940 à ABANCOURT, il a été décidé que l'éclairage électrique des voies et des locaux de la gare de ROMESCAMPS serait réalisé par les soins de la S.N.C.F.

L'alimentation serait assurée par le secteur local, l'Armée W faisant son affaire personnelle du contrat à souscrire.

Ci-joint, en vue de l'acceptation de principe par l'Armée W des dépenses à engager, le détail estimatif correspondant aux travaux envisagés pour l'éclairage extérieur.

Le devis estimatif correspondant aux installations d'éclairage intérieur des locaux, dont l'étude est poursuivie sur place par M. de VILLEBLE, vous sera adressé ultérieurement.

Le Commissaire Militaire,

Le Commissaire Technique, *adj.*

Signé : ROUX

Signé : DEGARDIN

Copie pour : MM. le Chef du Service de la Voie & des
Bâtiments - Pour information.

PIERSON
MARTHELOT (2 ex)
Bureau Militaire (2 ex)

CLASDER

28 FEV 1940

Rep. *LI*
N° *503* | *91*

ANNEXE

ROMESCAMP

Etablissement d'une gare pour l'Armée W.

Eclairage électrique

Devis des dépenses

Branchement d'alimentation.....	5.400	
Lampes à incandescence avec appareillage et accessoires.....	11.200	
Interrupteurs coupe-circuit et accessoires...	900	
Conducteurs nus et isolés et accessoires.....	25.000	
Poteaux potelets ferrures isalateurs et ac- cessoires.....	29.500	
Frais de pose.....	<u>33.000</u>	105.000
Frais généraux (au taux de 18%) environ.....		19.000
		<hr/>
		124.000
		=====

2. Annexe 2

25 FEVR 1940

N° 331/CRN

26 FEV 1940

COPIE transmise à :

Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS

Monsieur le Chef de la Division des ETUDES EX.

- M. Vigeir
- M. Demant
- Copie à
- M. Wagner
- M. Colsonville
- M. Leclercq
- M. Saint-Ambroise
- M. Loeffler
- M. Rodman
- M. Duriani
- M. Pouch (1 co)

de la part de
 Commissaire Technique Adjt
 de la Commission Régionale Nord
 des Chemins de Fer
 Divers travaux militaires

NORD TRAVAUX Service Central	
- 1 FEV 1940	
Rep° SA	Pièce
N° 5003	91'

Morley

A. PIERSON
 Ingénieur en Chef
 S.N.C.F.
 54, Bd Carnot,
 ARRAS

ARRAS, le 22 Février 1940

S E C R E T

M. PIERSON, Ingénieur en Chef S.N.C.F. à ARRAS,

à M. le Brigadier Mc MULLEN, D.G.Tn., G.H.Q.,
1st Echelon B.E.F.

Réf. M.7/C2 N°1

ROMESCAMPS
Garé Régulatrice

A la suite de la réunion tenue à ABANCOURT, le 31 Janvier dernier, la S.N.C.F. a établi, à la demande de M. le Colonel WAGHORN, les projets et estimations concernant :

- 1°- l'éclairage électrique extérieur de la Gare Régulatrice de ROMESCAMPS (2ème étape) - projet établi conformément aux prescriptions relatives à l'éclairage en temps de guerre (plans N° 1, 2 et 3 ci-annexés) ;
- 2°- la construction des divers bâtiments prévus à édifier à ROMESCAMPS et ceux prévus pour le Dépôt de BLARGIES (croquis : A,B,C,D,E,F,G,H,J,L, et R également joints).

Pour ce qui concerne l'éclairage extérieur de la Régulatrice, le montant du devis s'élève approximativement à :125.000.Frs. Chacune des lampes sera munie d'un commutateur particulier; en outre, un commutateur général sera placé dans le bâtiment B (téléphone). Cette dépense de 125.000 Frs ne comprend pas celle qui se rapporte à l'éclairage électrique du Dépôt de machines dont je vous ferai parvenir ultérieurement le devis.

Pour ce qui concerne les bâtiments, vous voudrez bien trouver également ci-annexés 2 relevés prenant, d'une part, les bâtiments à édifier à ROMESCAMPS, et, d'autre part, ceux à installer à BLARGIES avec en regard la dépense à prévoir pour chaque construction, compte

- 1 liste
- 2 relevés
- 233 plans
- 1 échantillon

tenu de l'installation électrique intérieure. Une liste en précise, par ailleurs, l'ordre d'urgence.

Ainsi que vous pourrez le constater, ces relevés prévoient la construction d'un certain nombre de guérites H et J. Ne possédant pas les plans des différents entrepôts de BLARGIES, je ne puis vérifier si le nombre de guérites à construire est exact.

Quant aux 2 fosses de visite, et la fosse à piquer le feu, de 20 m. de longueur utile chacune, à construire également, la dépense doit être estimée à : 78.000 Frs.

Les diverses dépenses indiquées ci-dessus, ainsi que celles figurant sur les relevés seraient majorées des frais généraux qui seront applicables aux travaux exécutés pendant la guerre pour le compte de l'Armée Britannique.

Je vous demande de vouloir bien me dire si vous êtes d'accord sur ces dispositions et de me retourner, dès que possible, un exemplaire de chacun des croquis dont il est question avec votre approbation ou vos observations.

Pour ce qui concerne les plans de l'éclairage (1, 2 et 3) qui ne sont joints qu'à un seul exemplaire, je vous demanderai de me les retourner, étant entendu que je vous les renverrai pour vos archives après en avoir pris copie.

Enfin, je vous signale un détail sur lequel je désirerais être fixé rapidement:

Le Colonel WAGHORN a exprimé le désir qu'il ne soit pas employé de verre à vitre ordinaire pour les fenêtres mais un produit incassable. Nous avons trouvé un produit "Vitrex" dont je vous adresse un échantillon. Je vous serais très obligé de vouloir bien me donner vos directives sur l'emploi éventuel de ce matériau.

Signé : PIERSON

COPIE à : C.R.N.
M. PUECH
M. de VILLELE.

PIERSON

ANNEXE

LISTE DES BATIMENTS GUERITES DEMANDES
PAR L'ARMEE BRITANNIQUE POUR
L'EXPLOITATION DE LA GARE DE ROMESCAMPS.

NORD TRAVAUX	
Service Central	
- 11275 1940	
Page 51	Pièce
N° 1008	91

1ère et 2ème E T A P E -

Degré d'urgence	Désignation des Bâtiments	Dimentions	Type de Constructions
1°	B Signal Office et Télé- phone échange	18m80 x5m	Brique, Couverture fibre
2°	A Movement Control	19m30x9 ⁵⁰	Brique, Couverture fibre
2°	C Yard Master Office	15mx6m70	Brique, Couverture fibre
2°	F Yard Foremen Office	16m30x5m	Brique, Couverture fibre
2°	H Large pointsmens" Huts (4 semblables)	3m05x3m05	Bois, Couverture fibre
2°	J Small pointsmens" Huts (8 semblables)	1m85x2m50	Bois, Couverture fibre
3°	D Men loco Office	10mx6m70	Brique, Couverture fibre
3°	E Shed*Office	10m20x6 ⁷⁰	Brique, Couverture fibre
3°	Remise aux Machines	55 ^m 11 m	Brique, Couverture fibre Charpente en bois

RACCORDEMENT ROMESCAMPS BLARGIES .

3°	G Yard foremen's Office	10m75x3m10	Bois, Couverture fibre
3°	H Large pointsmen's Huts (2 semblables)	3m05x3m05	Bois, Couverture fibre
3°	J Small points's Huts (9 semblables)	2m50x1m85	Bois, Couverture fibre

NORD TRAVAUX Service Central	
- 1 Mars 1940	
Rep ^e SA	Pièce
N° 5003	91'

Aménagement d'un Dépôt de ravitaillement

Base W N° 3

Ordre de grandeur des dépenses.

Dési- gna- tion des Bâtiments	Natu- re de la cons- truc- tion	Dimen- sions exté- rieures des bâ- timents	Prix au M ²	Dépenses par bâtiment. (chiffres arrondis)	Eclairage Elec- trique intérieur	Dépenses totales par bâtiment	Nom- bre de bâti- ments	Ensemble
G	bois	10 ^m 77 x 3 ^m 10 = 33 m ² 39	450 ^f	15.025 ^f	1.425 ^f	16.450 ^f	1	16.450 ^f
H	-d°-	3 ^m 05 x 3 ^m 05 = 9 m ² 30	450 ^f	4.200 ^f	175 ^f	4.375 ^f	2	8.750 ^f
J	-d°-	2 ^m 50 x 1 ^m 85 = 4 m ² 62	450 ^f	2.100 ^f	175 ^f	2.275 ^f	9	20.475 ^f
						Total :		45.675 ^f

2253 Réaquis à M^e Saint Aubin (M^e Brunois) avec 1 ex. du dessin.

Copie à M^e Saint Aubin (M^e Parlebas) _____ 20 _____

Copie à M^e Puch pour avis suite à ses renseignements 7 et 15 Février 1940

Copie à M^e Roussel pour avis

Copie à M^e Leclercq _____ 20 _____

Copie à M^e Wagner (M^e Bayin) pour avis

Copie à M^e Collaouelli pour avis.

+ 1 copie

26 FÉV. 1940

St Aubin

St Aubin

V.B.N. d.v.

Romescamp

Etablissement d'une ~~gare~~ ^{gare} régulatrice pour l'armée W.

Remise à machines

Minute

Romescamp 2 Annexes
Divers

Travaux Militaires

Louis, le Février 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
28 FEV 1940	
Rep ⁿ	Pièce
N ^o 803	92

Monsieur le chef de la Division des Etudes Techniques de l'Exploitation,

1 plan.

22 FÉV. 1940

Au cours d'un échange de vues effectué, le 31 janvier dernier, entre M^e Pierson et les représentants de l'Armée Britannique, le Colonel Waghorn a demandé que la S.N.C.F. se charge de ^{la construction} l'établissement de la remise à machines prévue dans la 1^{ère} étape du Dépot.

~~Cette remise, en 1^{ère} phase, qui sera tracée au terrain de 2 rails, et d'une longueur de 50 mètres, suffisante pour abriter 3 machines anglaises, au lieu des 75 mètres prévus sur le plan au 1/500^e. ^{ce projet} ~~et devrait~~ ~~réaliser en plusieurs phases dont la première comporterait une trémie au dessus des 2 voies à poser en 1^{ère} phase.~~~~

Les dispositions envisagées, ~~sur ce plan~~ ~~qui ont reçu l'approbation des Britanniques~~ (L^e Colonel Alms et Roberts) sont figurées sur le croquis ci-joint et j'appelle votre attention sur

(ce qui n'est prévu ni gauthiers ni caudatiers pour recueillir les eaux pluviales)

La réalisation de cette ^{construction} ~~1^{ère} phase~~, dans l'hypothèse ~~que~~ ^{où} les pignons ne seraient pas

fermis entraînerait une dépense de 220.000⁺
environ se décomposant comme suit :

Bâtiment 638 ^{m²} à 270 ⁺	= 172.260 ⁺
Somme à valoir	14.740 ⁺
Trais généraux	33.000

ensemble 220.000⁺

(entièrement à la charge de l'armée Britannique)
Cette dépense serait à majorer de 40.000⁺
dans l'hypothèse de la fermeture des pignons
par des rideaux métalliques.

~~La dépense est à la charge~~
~~de l'armée Britannique.~~

Je vous demandais, ~~en conséquence~~, de
vouloir bien faire le nécessaire immédiatement auprès de
M^r Pession pour obtenir l'accord de l'armée
sur les dispositions ~~à valoir~~ ^{à valoir} ~~ou définitives~~
ainsi que sur le remboursement de la
dépense correspondante.

J
L

CLASSER

Décalque à M^r SAINT AUBIN (M. BRUNOIS) avec 1 ex. du dessin

Copie à MM. SAINT-AUBIN (M. PARIERAS) avec 1 ex. du dessin.

PIECH pour avis, suite à ses renseignements des 7 et 15 février 1940

ROUSSEL, pour avis

LECIENGO, pour avis

WAGNON (M. BAZIN) pour avis

COLLONVILLE, pour avis

NV

ANNEXE

Handwritten signature

DUPLICATA
DE LA
MINUTE

26 FÉV. 1940

Handwritten signature

NORD TRAVAUX	
Service Central	
28 FEV 1940	
RECEVU	PLCCO
1003	92

VE. N. dv

ROMESCAMPS

Établissement d'une gare
régulatrice pour l'armée W.

Remise à machines

Monsieur le CHEF de la DIVISION
des ETUDES de l'EXPLOITATION f^{ons}

1 plan

AN cours d'un échange de vues effectué, le 31 janvier
dernier, entre M. PIERSON et les représentants de l'Armée
Britannique, le Colonel WAGHORN a demandé que la S.N.C.F. se
charge de la construction de la remise à machines prévue dans
la 1^{ère} étape du Dépôt.

Cette remise ne comporterait, en 1^{ère} phase, qu'une tra-
vée au-dessus de 2 voies, et d'une longueur de 55m. suffisante
pour abriter 3 machines anglaises, au lieu des 75 mètres pré-
vus sur le plan au 1/500 ci-joint.

Les dispositions envisagées d'accord avec les Britanniques
(L^{ts} Colonel Alms et Roberts) sont figurées sur le croquis
ci-annexé et j'appelle votre attention sur ce qu'il n'est prévu
ni gouttières ni canalisations pour recueillir les eaux plu-
viales.

La réalisation de cette construction, dans l'hypothèse où
les pignons ne seraient pas fermés, entraînerait une dépense
de 220.000 Frs environ se décomposant comme suit :

.....

Romescamps - Gare Régulatrice Anglaise.
 Dépôt - Remise des Machines.

Minute

ANNEXE

Plan

Echelle : 1/200

Côté V.P.



Côté 2^{ème} travée future

Légende.

- Côté V.P. - Piliers briques de 0.45x0.45
- Remplissage en briques de 0.22 entre piliers
- C. chassés fixe de 2.50x2.50 dans chaque travée.
- Côté 2^{ème} travée future - Piliers briques de 0.25x0.45
- Remplissage provisoire en panneaux de bois entre piliers.

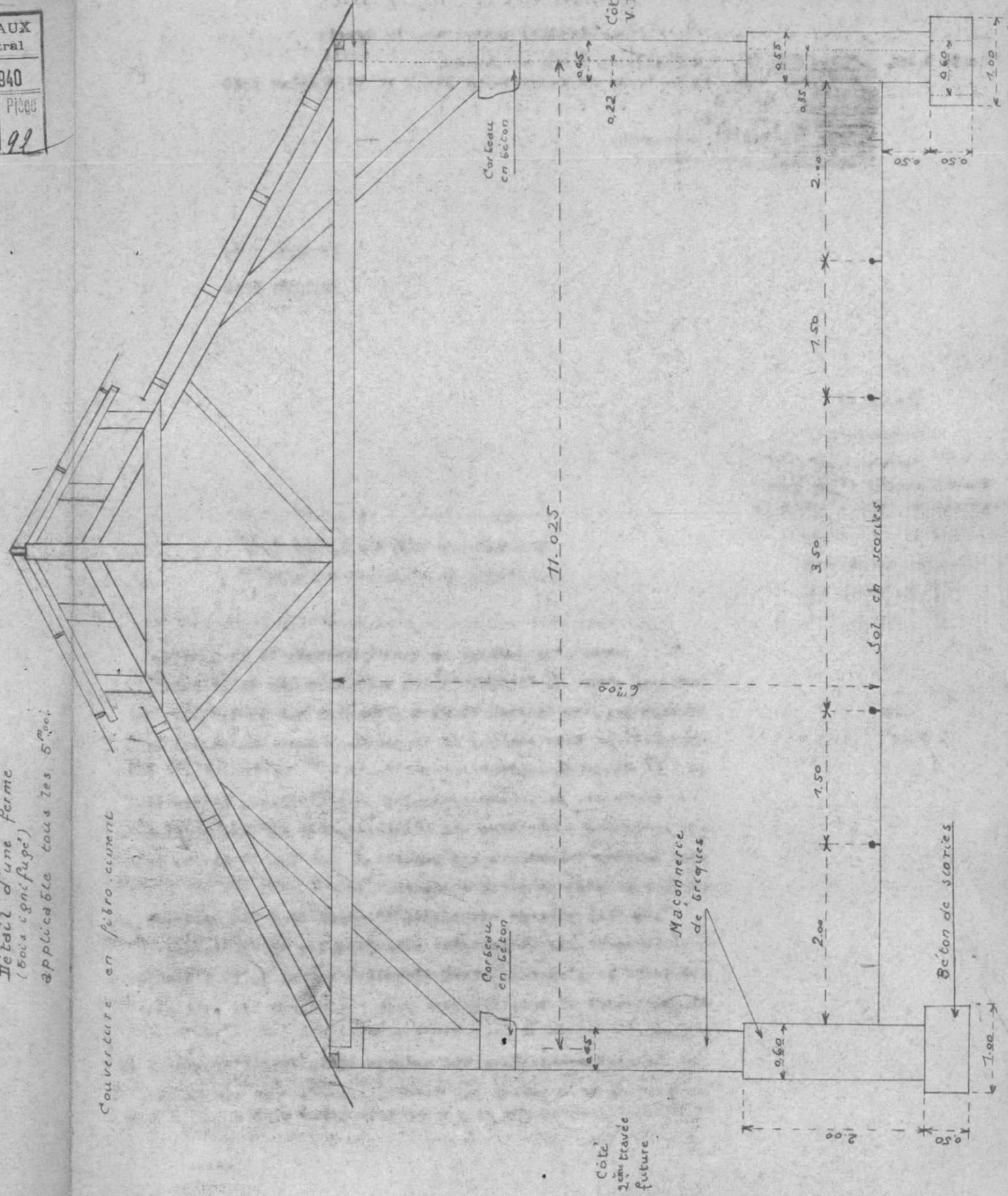
Goupe transversale

Echelle : 1/50

Détail d'une ferme (bois ignifuge) applicable tous les 5.00m

NORD TRAVAUX
 Service Central
 28 FEV 1940
 D.P. 22
 N° 8003 92

Plan ANNEXE à LA LETTRE
 de Mr. Guéni à Mr. Marthelat
 du 26 FEV 1940



2891) Décalque - M. Saint-Aubert (M. Drumot)
 Copie à M. Marthelat (Services Techniques) avec un exemplaire de plan.
 Warniez (Moulin Neuf) 2°
 Collombille pour avis
 Waqnon (M. Bazin) avec un exemplaire du plan

Saint Aubert

L'Annexe

V.B. - N/d.r.

Minute

27 FÉV. 1940

fait avec

NORD TRAVAUX	
Service Central	
28 FEV 1940	
N°	PIÈCES
1003	93

Romescaux
Travaux Militaires

Romescaux
 Etablissement d'une gare
 pour l'Armée W

Monsieur Suech,
 Chef du 2^{me} Arrondissement de la Voie
 à Amiens

2^e étape

E₁ P₁ 90027

1 extrait de
 plan au $\frac{1}{500}$
 (4 exemplaires)

Suite à l'ordre d'exécution sous
 réserve du 3 février 1940, concernant le
 projet visé en marge.

Le projet comportait, notamment,
 l'emploi d'une bretelle avec T.O. de 0.26⁴⁴
 pour entrevoie de 3^m.556, à fournir par les
 ateliers du Moulin-Neuf.

Or, M. Warniez vient de faire connaître
 que la construction d'une telle bretelle nécessiterait
 un délai de 3 mois environ, alors qu'une
 bretelle semblable, pour entrevoie de 3^m.056,
 pourrait être livrée dans un délai de 3 semaines.

Dans ces conditions, j'ai fait étudier

CLASSER

les nouveaux tracés de voie qui résulteraient
de l'emploi de la bretelle pour entresoié de
3^m 056 ^{(l'entrait de} et le plan au 1/500^e ci joint précité,
sous teinte violette, les installatons qui
seraient à exécuter sans modification, et,
sous teinte rose, les ^{nouvelles} dispositions à réaliser
~~à cet effet~~ ^{à plan} et qui annule et remplace la
partie correspondante du plan au 1/500^e,
annexé à l'ordre d'exécution sus-cité du
3 février 1940.

Vous voudrez bien remettre un
exemplaire du plan, à l'officier du Génie,
chargé de l'exécution ^(de la 2^{me} étape de Roubaix) en le priant de
tenir compte des nouveaux tracés dont
il s'agit.

J. M. G.

Minute

ANNEXE à LA LETTRE
de Mr Demaux à Mr Guich
du 27 FEV 1940

NORD TRAVAUX
Service Central
28 FEV 1940
RCP JJ
N° 1013 12

ANNEXE

Romescamps

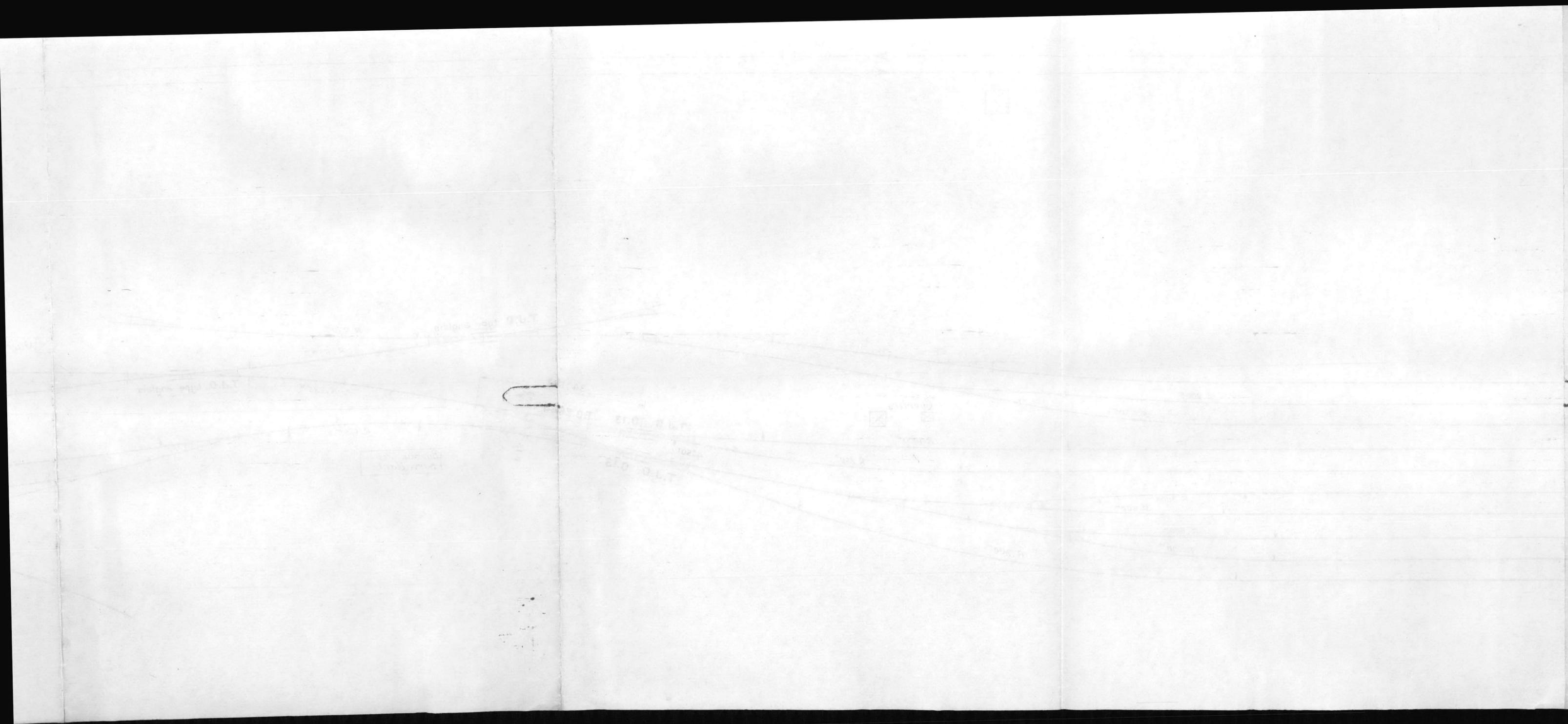
Etablissement d'une gare pour l'Armée W.

2^e étape

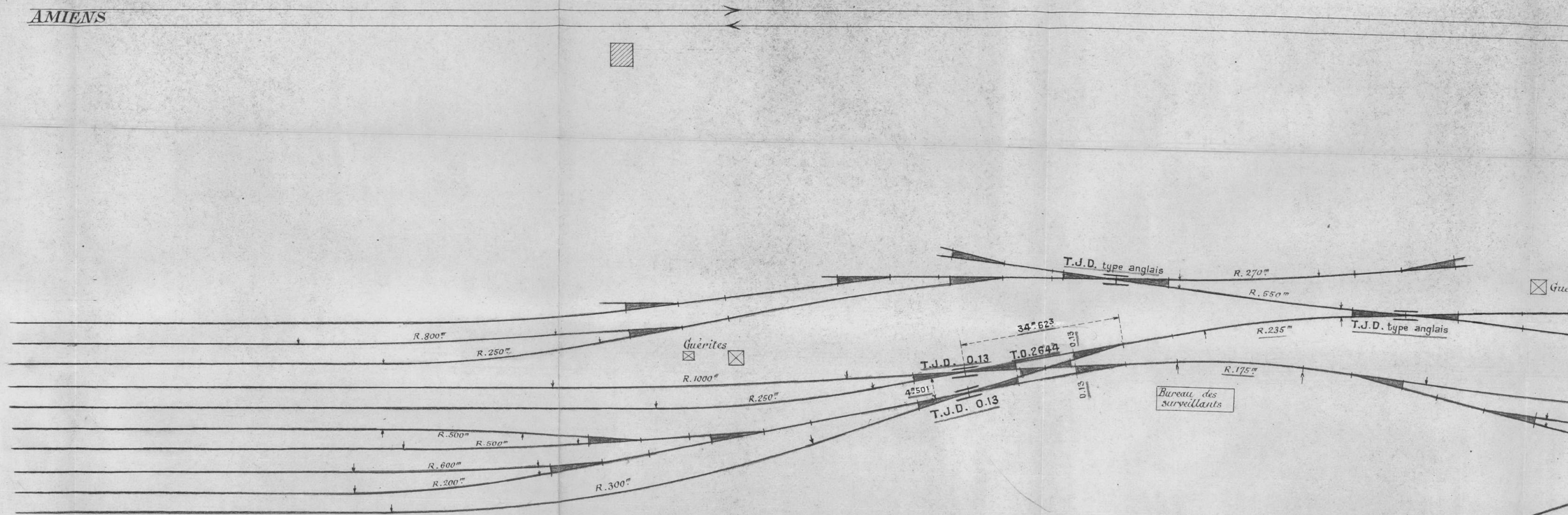
Projet modificatif

Extrait de plan

Echelle $\frac{1}{500}$



AMIENS



A Arras Le 27 FEVR 1940

COPIE TRANSMISE à

N° 331/GRN

M. le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS.
M. le Chef de la Division des ETUDES (Ex)
Suite à précédentes communications.

NORD TRAVAUX Service Central	
- 1 MARS 1940	
Reg: <i>D</i>	Pièces
N°: <i>8003</i>	<i>94</i>

27 FEV 1940

- Mr. Wagner*
- Mr. Collette*
- Mr. Declercq*
- Mr. Saint Aubert*
- Mr. Puceb (bes)*

En
Romescamps
Travaux Militaires

Le Commissaire Technique Adj
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

*Prés. entre de l'pont ablon
et T & D au Glan, presque nous
manquons 9 appareils Nord.*

Welfarig

A. PIERSON,
Ingénieur en Chef S.N.C.F.
ARRAS.

ARRAS, le 24 Février 1940.

Réf. M. 7/C² N° 1

Transmis à la Commission Régionale NORD
PARIS.

Lettre par laquelle la D.G. Tn. me donne avis que deux T.J.D.
sont envoyées à ROMESCAMPS, et que huit autres sont commandées.
Nous serons avisés ultérieurement de la date de leur arrivée.

L'Ingénieur en Chef,
s. PIERSON.

GLASSER

TRADUCTION

Réf. n° TN / SR.

ANNEXE

M. PIERSON, Ingénieur en Chef S.N.
54 Bd Carnot,
ARRAS.

NORD TRAVAUX	
Service Central	
- 1 MARS 1940	
Recr. <i>LL</i>	Pi. cc
N° <i>8053</i>	<i>94</i>

Référence M. 7/C² N° 1 du 19 Février 1940

Traversées jonctions doubles.

-:-:-:-

Deux traversées jonctions doubles actuellement en nos magasins de RENNES sont envoyées ensemble à ROMESCAMPS.

Huit autres T.J.D. sont commandées, et une enquête est faite au Ministère de la Guerre pour connaître la date probable de leur arrivée. Aussitôt qu'une réponse nous sera parvenue, je vous en informerai.

Il serait préférable d'utiliser le matériel britannique s'il arrivait à temps.

s. "WOODHOUSE"
Colonel

for Brig. D.G.Tn.

23/2/40.

G.H.Q.
1st Echelon
23/2/40
HLW / HG.

S. N. C. F.

Région du Nord

EXPLOITATION

DIVISION DES ÉTUDES TECHNIQUES

EXN° N° *Sl. 5967. A.M.*

EX.

Le Chef de la Division
des Études Techniques de l'Exploitation

2 Annexe

NORD TRAVAUX	
1940-1	
27 MARS 1940	
Rep° <i>g</i>	Pièce
N° <i>8003</i>	<i>941</i>

Garage de Roubaix
établissement sur la
voie principale gauche,
d'un côté direct
de l'autre garage.

à Monsieur le *Chef de la*
Division de l'entretien.

En prévision de la mise en service prochaine des dispositions prévues par le projet visé ci-contre, je vous communique ci-joints *2* exemplaires du projet d'Avis Signalisation destiné à porter ces nouvelles dispositions à la connaissance du personnel.

Je vous demanderai de bien vouloir m'en retourner un exemplaire revêtu de votre signature, en me faisant part de vos remarques, le cas échéant, et en m'indiquant le nombre d'exemplaires nécessaires aux besoins de votre Service.

**P^r le Chef de la Division
des Etudes EX.**

Ci-joint projet de réponse
à M. Marthelot

16/3/40

reçu par M. Marthelot
19/3/1940
CASSE

Un exemplaire du projet
a été remis directement
à M. Marthelot

Dan. Act 4428 / 4000 ex. 4.39

M. Marthelot
28/2

Région du Nord

EXNe/s.2

AVIS de SERVICE

Série E

Signalisation n°.....

PARIS, le

27 FEV 1940
H. GUYOT

NORD TRAVAUX	
Service Central	
27 MARS 1940	
Rep° G	File 940
N° 8003	911

LIGNE d'AMIENS à ROUEN

Garages de ROMESCAMPS

Le 27 Février 1940
Transmis à M^r Martin,
Chef de la subdivision des
études des installations
P^r le Chef de la Division
des Etudes EX.
J. Martin

Etablissement, sur la voie principale gauche, d'une entrée directe dans les garages.

.....1940

Afin de permettre aux trains venant d'Amiens d'accéder directement dans les Garages de Romescamps, une jonction comportant une aiguille en pointe sur la voie gauche va être installée.

Le croquis ci-contre indique les dispositions de voies et de signalisation qui seront réalisées à cette occasion.

Les signaux et appareils seront manoeuvrés d'un nouveau poste d'enclenchements installé à proximité du P.Sem.16 et dénommé "Cabine n°1".

En conséquence, la cabine n°1 actuelle qui commande l'entrée directe côté Rouen sera dorénavant dénommée "Cabine 2".

Les indications de direction en avant de la nouvelle aiguille en pointe d'entrée directe, seront données de la manière suivante :

- Abancourt
- : Rouen - signal de rappel de ralentissement effacé
- Arrivée AMIENS pour :
- : Garages -d°- apparent.

Ces nouvelles dispositions seront mises en service le 1940.

Le Chef de la Division de l'Entretien

Le Chef de la Division de la Traction

Le Chef de la Division des Etudes Ex ffons

Signe "DEMAUX"

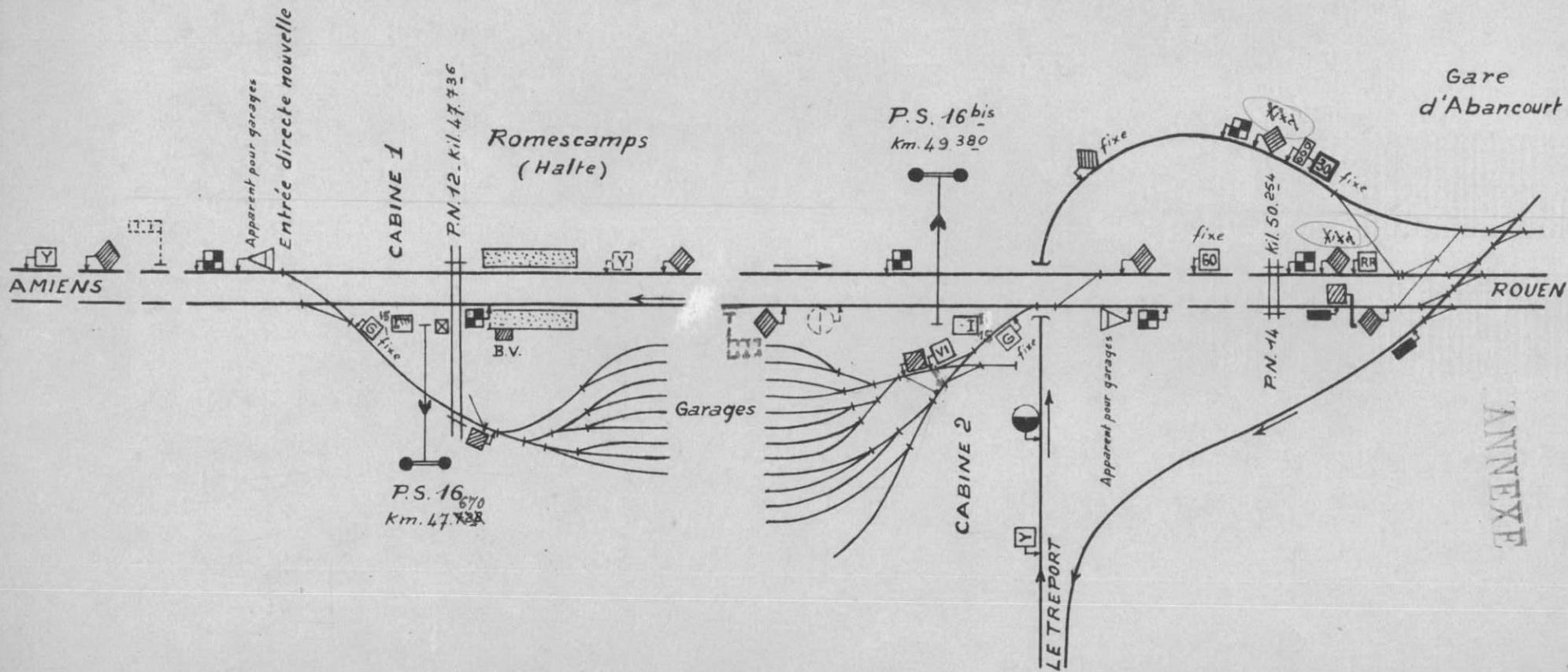
Signé : "SCHURR"

signé : "MARTELOT"

RANDS
7
Ligne d'Amiens à Rouen
Romescamps
Etablissement d'une gare
pour l'Armée W
3^e Etape
15/3
M. Henniquel

Transmis à Monsieur Demaux,
En l'informant que le projet d'avis de service ci-joint
ne soulève pas d'objection de ma part, sous réserve
de faire apporter au texte et au croquis annexé les
modifications indiquées à l'encre bleue.
Le Chef de la Division des Etudes Y.B.

ROMESCAMPS



Gare d'Abancourt

ANNEXE

Signaux supprimés

NORD TRAVAUX	
Service Central	
27 MARS 1940	
Rep. <i>8</i>	Place
N° <i>5003</i>	<i>94</i>

S.N.C.F.

PIERSON (1)
MARTELOT (2)
BUREAU MILITAIRE (2)

27 FEVR 1940

1940	
NORD TRAVAUX Service Central	
- 1 MARS 1940	
Rep ⁿ <i>LI</i>	FICOC
N ^o <i>5002</i>	<i>98</i>

COMMISSION REGIONALE NORD
des CHEMINS de FER

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare
régulatrice pour l'Armée W.

COMMISSION REGIONALE NORD des CHEMINS de FER

Remise des machines

à Monsieur PIERSON, Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54 Boulevard Carnot à ARRAS

N^o 331/CRN

Au cours d'un échange de vues effectué le 31 Janvier dernier,
le Colonel WACHORN a demandé que la S.N.C.F. se charge de la construc-
tion de la remise des machines prévue dans la première étape du
dépôt.

Cette remise ne comporterait, en première phase, qu'une travée
au dessus de deux voies, et d'une longueur de 55m suffisante pour abri-
ter 3 machines anglaises, au lieu des 75 mètres prévues primitivement.

Les dispositions envisagées d'accord avec les représentants
britanniques (Lieutenant-Colonel ALMS & ROBERTS) sont figurées sur
le croquis ci-annexé, toutefois il n'est révu ni gouttières, ni canali-
sations pour recueillir les eaux pluviales.

La réalisation de cette construction, dans l'hypothèse où les
pignons ne seraient pas fermés, entraînerait une dépense de 220.000frs se
décomposant comme suit :

Bâtiment 638m ² à 270frs.....	172.260
Somme à valoir.....	14.740
Frais généraux.....	33.000
	(-----)
Ensemble.....	220.000 ^f

Cette dépense, entièrement à la charge de l'Armée Britannique
serait à majorer de 40.000frs dans l'hypothèse de la fermeture des
pignons par des rideaux métalliques.

Vous voudrez bien obtenir l'accord de l'Armée Britannique sur
les dispositions techniques et financières de ce projet.

Le Commissaire Militaire, *adjt*

Le Commissaire Technique, *adjt*

(S) Morelle

Signé: DEGARDIN

28 FEV 1940

h. Vigier
m. Demaux
Copie à
h. Wagon
h. Belleville
h. Saint Aubin
h. Serant
h. Roussel
h. Pouch (Ben)

CLASSER

M. Vigier.

Cette affaire ne comporte
aucune suite pour
l'instant.

L'étude de haut a) possible
été faite par les W. rabbine
Cette étude a été
examinée à Paris

14/3 Day

M. Periani

19.3

[Signature]

[Faint handwritten notes, possibly: "M. Periani", "13/3"]

Le 28 FEVR 1940

COPIE TRANSMISE à :

N° 331/CRN

28 FEV 1940

M. Higer
M. Demont

Copie à

M. Wagner
M. Gallonville
M. Desjardins
M. Puech (Gen)

Ly
St. N. Romescamps
Sub. N°
varait les militaires
4/3

Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS,
Monsieur le Chef de la Division des ETUDES Ex.

de la part de
Le Commissaire Technique Adj
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

C. Morez

NORD TRAVAUX
Service Central

8 MAI 1940

Rep. EA Pièce

N° 5003 954

ARRAS, le 26 Février 1940.

A. PIERSON
Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54 Boulevard Carnot
ARRAS

SECRET

Réf : M⁷ / C² n°1

M. PIERSON, Ingénieur en Chef S.N.C.F. à ARRAS

à M. le Brigadier Mc MULLEN, D.G.Tn.
G.H.Q., 1st Echelon, B.E.F.

ROMESCAMPS
Gare Régulatrice.

*On a remis une
lettre d'envoi à l'IV
de M. Martelot
le 4/4/40*

Il y a une quinzaine de jours, au cours d'une visite à votre bureau,
je vous ai signalé que nous n'avions pas les plans de la Sablerie de
ROMESCAMPS.

N'ayant encore rien reçu à cet égard, la S.N.C.F. fait étudier un
avant projet établi suivant les dispositions communément adoptées sur la
Région Nord pour les Sableries des dépôts de moyenne importance.

De même, aucun renseignement ne nous a été donné concernant la fer-
meture éventuelle de la remise des machines à construire au dépôt de
ROMESCAMPS.

Dans ces conditions, le devis que je vous ai adressé le 22 courant,
sous ma référence M⁷/C² n° 1 ne comporte aucune dépense pour cet aménage-
ment. Si cette fermeture était décidée, je vous serais obligé de me dire
si l'Armée Britannique désire prévoir des rideaux métalliques ou des
portes en bois.

s : PIERSON.

COPIE à : M. PUECH.
M. de VILLELE
C.R.N.

*D
P
Demande de copie à l'IV
présenté à l'IV*

CLASSER

F. 2433

Décalque à M. MARTIN (2)

Copie a été faite à :

M. le Chef de la Division des Etudes EX (2), pour avis, en le priant de vouloir bien faire procéder à la répartition des programmes relatifs aux ~~MM~~ enclenchements par S.B. - Ci-joint 3 exemplaires de chacun des plans.

MM. SAINT-AUBIN } pour avis, avec un exemplaire du
PEFFERKORNQ } schéma de signalisation

29 FÉV 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
-1 MARS 1940	
REP	1100
N°	0003 96

Minute
 Ser. N° Romescamps
 Sub. N° Divers
Travaux Militaires

Monsieur PUECH,
Chef du 2^e Arrondissement de la Voie
à AMIENS.

VB.N/ds 7.1721

Ligne d'Amiens à Rouen

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare
pour l'Armée W.

2^e Etape

E1P1 90.027

Comme suite à mes instructions dv du 3 Février 1940, relatives au projet cité en marge, je vous adresse ci-joints, en 3 exemplaires, les plans figurant, sous teintes rose et jaune, les dispositions corrélatives de signalisation à réaliser par vos soins à la gare de Romescamps, savoir :

- Plan n° 7-0917_A - Schéma de signalisation,
- - 7-0962 - Cabine n°1 - Tableau des enclenchements,
- - 7-0973 - Cabine n°1 - Schémas et tableau du C.I.
- - 7-0974 - -de- - Tableau des avances pétards.
- - 7-0919_A - Cabine n°2 - Schéma et tableau du C.I.

Le schéma de signalisation susvisé tient compte des conclusions du procès-verbal de l'échange de vues du 23 Janvier 1940, dont l'homologation vous a été adressée d'autre part.

La cabine n° 1 de Romescamps devenant cabine n°2, par suite des dispositions réalisées au cours de cette 2^e étape, vous voudrez bien modifier en conséquence les documents intéressés actuellement en votre possession.

Vous recevrez ultérieurement les instructions spéciales concernant les modifications à apporter aux enclenchements par serrures Bouré, ainsi que les dessins de détail d'exécution.

.....

J'annexe à mon envoi, en 3 exemplaires, le tableau des trajets (plan n° 7-0975) à afficher dans la cabine n° 1.

MISE EN SERVICE - Vous provoquerez la mise en service suivant le protocole habituel, le plus longtemps possible à l'avance, et ferez dresser les procès-verbaux d'usage.

Veillez noter que cette mise en service :

- a) donnera lieu à la parution d'un avis de service commun aux 3 Services;
- b) sera subordonnée à une visite préalable pour laquelle vous recevrez ultérieurement les procès-verbaux habituels.

0
H07
4.

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien

4
Den

CLASSEUR

Paris le 27 Mars 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
27 MARS 1940	
Rep. <u>LD</u>	Pièce
N° <u>5003</u>	<u>94</u>

2 MARS 1940

Décalque pour M. Widman
Copie à M. Leroux (2 ex)
Copie à M. Maréchal

fait avec

Minute
Fonctionnaires
Divers
Travaux Militaires

Mouvement & Commisaires Technique

fait avec
N° 5005 Blargies
N° 5011 Abancourt
N° 2113 Serqueux

Suite à la note 293 C.R.N du 15 courant
Je vous adresse ci-joint l'étude et l'estimation
des projets concernant l'alimentation en
eau

Annexes:

2 notes avec estimations

a) de la gan régulatrice de Romescamps et
des entupôts de Blargies,

b) d'un camp à établir par l'armée
britannique aux abords de Serqueux,
dans le bois de l'Espinais.

En raison de l'importance des terrassements
à exécuter pour la pose des canalisations
comptant aux projets et dont le développe-
ment total ~~est de 2000 mètres~~ ^{atteint une vingtaine de kilomètres}, il y
aurait lieu d'affecter à ces travaux la

main-d'œuvre militaire nécessaire. Il s'agit
d'environ 100 hommes pendant 100 jours pour chaque chantier.

Il serait par ailleurs désirable que
l'accord définitif des autorités militaires
anglaises parvienne aussitôt que possible en
raison des délais indispensables à l'appro-
visionnement du matériel et des augmenta-
tions de prix en vue

Le Chef du Service de la
Bois et des Bâtimens

MASSER

29/2

* Il est bien entendu que les
travaux spéciaux de plomberie
(compaction de joints) restent faits
à l'entreprise, par les soins de
la S.N.C.F.

et voy
à l'attention
pour en A.S.
à pour voir que
à l'homme
dans l'après
à l'attention
à l'attention
à l'attention

M. l'ingénieur
Nécessaire fait
2/3

SL

Décalque pour M. WIDMAN

Copie à M. LEROUX (2 ex.)
Copie à M. MARTHELOT

ANNEXE

NORD TRAVAUX	
Service Centre	
27 MARS 1940	
Rep. <i>LS</i>	Pics
N° <i>5013</i>	<i>97</i>

MINUTE
DUPLICATA

- 2 MARS 1940

Monsieur le Commissaire Technique,

VE. N. de

Suite à la note 293 CRN du 15 courant.

Je vous adresse, ci-joint, l'étude et l'estimation des projets concernant l'alimentation en eau:

- a)- de la gare régulatrice de ROMESCAMPS et des entrepôts de BLARGIES,
- b)- d'un camp à établir pour l'Armée britannique aux abords de SERQUEUX, dans le bois de l'Épinay.

Annexes:
2 notes
avec estimations

En raison de l'importance des terrassements à exécuter pour la pose des canalisations comprises aux projets et dont le développement total atteint une vingtaine de kilomètres, il y aurait lieu d'affecter à ces travaux la main-d'œuvre militaire nécessaire, soit: 100 hommes pendant 100 jours pour chacun des deux chantiers.

Il serait, par ailleurs, désirable que l'accord définitif des autorités militaires anglaises parvienne aussitôt que possible en raison des délais indispensables à l'approvisionnement du matériel et des augmentations de prix en vue.

Le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiements

Signé: GUILLAUME

ANNEXE

OBJET DES DÉPENSES

QUANTITÉS

PRIX DE L'UNITÉ

DÉPENSES

NORD TRAVAUX
Matérielles - Locales

27 MARS 1940

Rep. *L*
N° *3788*

SERQUEUX
Etablissement d'un camp pour l'Armée britannique dans le bois de l'Epinau

Alimentation en eau

1° - Poste de pompage (à établir à l'usine d'Haucourt) -

-Terrain			1200
-Forage de 75m de profondeur			75000
-Pompages pour essais de débit et éclaircissement de l'eau			5000
-Avant-puits du forage, massif de fondation de la pompe et pilastres en maçonnerie supportant les fers de levage de la pompe			10000
-Bâtiment en planches (compris fondations)			14000
-Remblai à l'intérieur de l'usine et aménagement d'une rampe d'accès			3000
-Abri pour fûts à mazout, fûts, pompe de transvasement			5500
-Moteur Diesel de 25 ch			45000
-Massif de fondation du moteur Diesel			1200
-Pompe volumétrique de forage de 50 m ³ h	1		120000
-Manomètre enregistreur et accessoires	1		1000
-Réservoir de 1500 litres de refroidissement du moteur (compris support, robinet à flotteur de 20 mm, tuyauteries et accessoires)	1		2300
-Clapet de retenue de 0,150 sous regard (compris tampon)	1		1950
-Vanne de 0,150 sous même regard que le clapet ci-dessus	1		870
-Conduite en fonte à E et C de 0,200 (en terrain ordinaire)	55m	200	11000
-Raccords divers de tuyauteries			3280
			300 500

2° - Canalisation de relation entre les réservoirs des Noyers et le réservoir double (2 x 75 m³) de la gare de SERQUEUX -

-Vannes de 0,150 sous regard	2	1880	3760
			3760

à reporter:

OBJET DES DÉPENSES	QUANTITÉS	PRIX DE L'UNITÉ	DÉPENSES	
			NORD TRAVAUX Partielles	Ordinaires
			27 MARS 1940	
			Rep: <i>21</i>	Pièce
			N° <i>8013</i>	<i>94</i>
Gare régulatrice de ROMESCAMPS & Entrepôts de BLARGIES				
Alimentation en eau				
A - AUGMENTATION DES RESSOURCES EN EAU -				
1ère phase				
Etablissement d'un branchement entre le réservoir du Syndicat intercommunal d'ABANCOURT d'une part, le réservoir de 190 m ³ de la gare et le réservoir de 30 m ³ à installer dans les entrepôts de BLARGIES d'autre part.				
Compteurs volumétriques de 0,100	2	8600	17200	
Vannes de 0,100	4	600	2400	
Vanne de 0,250	1		1950	
Regard des compteurs et des vannes ci-dessus	1		2500	
Vanne de 0,200 sous regard (en terrain ordinaire)	1		2250	
Vannes de 0,250 sous regard -d°-	2	3100	6200	
Robinet à flotteur de 0,150	2	2900	5800	
Compteur de vitesse de 0,100	1		6000	
Vannes de 0,100	2	600	1200	
Regard du compteur et des vannes ci-dessus			800	
Conduite en fonte à E et C de 0,200 (sous				
voie publique)	3250m	255	828750	
-d°-	200m	325	65000	
-d°- (à proximité des voies)	400m	295	118000	
Raccords divers de tuyauteries			15450	
Réservoir en tôle de 30 m ³ couvert sur support métallique	1		30000	
			1 103 500	
2ème phase				
Renforcement de l'usine élévatoire du Syndicat intercommunal (usine de la Gâchée).				
Moteur Diesel de 25 ch	1		45000	
Massif de fondation du moteur Diesel	1		1200	
			à reporter: 46200	

OBJET DES DÉPENSES	QUANTITÉS	PRIX DE L'UNITÉ		DÉPENSES	
				Partielles	Blocales
Report:					
				46200	
-Réservoir de 1500 litres de refroidissement du moteur (compris support, robinet à flotteur de 0,020, tuyauteries et accessoires)	1			2500	
-Parc pour fûts à mazout, fûts et pompe de transvasement				5500	
-Groupe électro-pompe de 50 m ³ h	1			30000	
-Appareillages électriques et câbles				3000	
-Raccords de tuyauteries aux abords du G.E.P.				2000	
					89200
3ème phase					
Création d'une station de pompage dans la haute vallée de la Bresse					
1ère étape -					
- Terrain				11500	
-Forage de 30m de profondeur	1			75000	
-Pompages pour essais de débit et éclaircissement de l'eau				5000	
-Avant-puits du forage, massif de fondation de la pompe, pilastres en maçonnerie et fers de levage de la pompe				10000	
-Bâtiment en planches du groupe électrogène et de la pompe d'exhaure				20000	
-Pompe d'exhaure de 40 à 50 m ³	1			85000	
-Moteur électrique de 8 ch avec poulie, socle et contrepalier	1			10000	
-Rhéostat et appareillage du moteur électrique				2200	
-Massif de fondation du moteur électrique				800	
-Groupe électrogène de 100 ch avec appareillage	1			205000	
-Massif de fondation du groupe électrogène et caniveaux				3000	
-Tuyauteries de refroidissement du groupe électrogène, fûts et accessoires				8000	
-Cuves de relais de 40 m ³ (compris fondations)	2		25000	50000	
-Bâtiment en planches pour groupes de relevage				8000	
-Groupe électro-pompe de relevage de 60 m ³	1			22000	
-Massif de fondation du G.E.P. de relevage	1			1000	
-Appareillage et câbles du G.E.P. de relevage				2500	
-Raccords de tuyauteries aux abords du G.E.P. et du groupe d'exhaure				3000	
					522000
à reporter:					

OBJET DES DÉPENSES	QUANTITÉS	PRIX DE L'UNITÉ		DÉPENSES	
				Partielles	Blocales
Report:					
					522000
-Conduite en fonte à E & C de 0,150 (en terrain ordinaire)	30m	140		4200	
-d°-	15m	200		3000	
-d°-	1350m	325		438750	
-Raccords divers de tuyauteries				5000	
-Interrupteur à flotteur pour sonnerie de contrôle				1100	
-Soupape antibélier				1000	
-Bâtiment en maçonnerie pour la sous-station à alimenter				20000	
-Branchement H.T.					
-Appuis isolateurs, câbles, sectionneur et accessoires				6200	
-Transformateur de 100 KVA:					
-Appareillage H.T. pour arrivée et comptage, charpente métallique, câbles, isolateurs et accessoires				45500	
-Distribution B.T. et éclairage des locaux:					
-Appareillage de coupure, câbles armés et isolés, appareils d'éclairage ordinaires et portatifs				25950	
-Ligne de contrôle unifilaire entre l'usine élévatoire et le réservoir de BLARGIES					
-Poteaux, isolateurs, câbles nus et isolés, piles, sonnerie et accessoires				38500	
					1 111 200
2ème étape -					
-Forages de 30m de profondeur	2	75000		150000	
-Pompages pour essais de débit et éclaircissement de l'eau				8000	
-Avant-puits du forage, massif de fondation de la pompe, pilastres en maçonnerie et fers de levage de la pompe				20000	
-Bâtiments en planches des groupes d'exhaure	2	8000		16000	
-Pompes d'exhaure de 40 à 50 m ³	2	85000		170000	
-Moteurs électriques de 8 ch	2	10000		20000	
-Rhéostats et appareillages des moteurs électriques	2	2200		4400	
-Massifs de fondation des moteurs électriques	2	800		1600	
-Groupe électro-pompe de relevage de 60 m ³	1			22000	
-Massif de fondation du G.E.P. de relevage	1			1000	
-Appareillage et câbles du G.E.P. de relevage				2500	
-Raccords divers de tuyauteries aux abords des pompes et du G.E.P.				4000	
-Conduite en fonte à E & C, de 0,150	120m	140		16800	
-Raccords divers de tuyauteries courantes				1800	
					438100

OBJET DES DÉPENSES	QUANTITÉS	PRIX DE L'UNITÉ	DÉPENSES	
			Partielles	Blocales
B - CANALISATION DE RELATION & DE DISTRIBUTION A ETABLIR EN GARE D'ABANCOURT, DANS LES ENTREPOTS DE ELARGIES & DANS LA GARE REGULATRICE DE ROMESCAMPS -				
1°)- Etablissement d'une conduite assurant la communication directe entre le réservoir de 190 m ³ d'ABANCOURT et ceux de la gare de ROMESCAMPS.				
-Vannes de 0,250 sous regard (compris tampon) à proximité des voies	2	3370.	6740	
-Ventouse de 0,040 avec robinet sous regard	1		1000	
-Conduite en fonte à E et C de 0,250 (sous voie publique)	350m	325.	113750	
-Raccords divers de tuyauteries			4210	
				125 700
2°)- Installation d'une grue hydraulique dans les garages de ELARGIES.				
-Grue hydraulique de fortune de 0,200 à col articulé	1		15000	
-Vanne de 0,250 sur colonne montante	1		1950	
-Conduite en fonte à E & C de 0,250, à proximité des voies	1250m	295	368750	
-Raccords divers de tuyauteries			2500	
				388 200
3°)- Gare régulatrice de ROMESCAMPS: Installation d'un réservoir de 30 m ³ , extrémité côté Amiens.				
-Réservoir en tôle de 30 m ³ couvert, sur support en maçonnerie	1		37500	
-Grues hydrauliques de fortune de 0,200 à col articulé	2	15000	30000	
-Vanne de 0,250 sur colonne montante	1		1950	
-Vanne de 0,250 sous regard (compris tampon)	1		3100	
-Conduite en fonte à E & C de 0,250 (à proximité des voies)	1350m	295	398250	
				470800
				à reporter:

OBJET DES DÉPENSES	QUANTITÉS	PRIX DE L'UNITÉ	DÉPENSES	
			Partielles	Blocales
Report:				
-Conduite en fonte à E et C de 0,060 (en terrain ordinaire)	660m	70	46200	
-Vanne de 0,060 sous regard	1		1220	
-Prise d'eau incongelable de 0,040	1		800	
-Raccords divers de tuyauteries			9580	
				528 600
Récapitulation				
A - 1ère phase			1.103 500	
2ème phase			89 200	
3ème phase { 1ère étape			1 111 200	
{ 2ème étape			438 100	
B - 1°)			125 700	
2°)			388 200	
3°)			528 600	
				3 784 500
				415 500
				4 200 000
<p>Nota- Dans le cas d'emploi de la main-d'oeuvre militaire pour exécution des tranchées, l'amenée sur place et la descente des conduites dans ces tranchées, le montant total de l'estimation serait diminué de: 625 000f.</p> <p>Paris, le 29 Février 1940.</p>				

OBJET DES DÉPENSES	QUANTITÉS	PRIX DE L'UNITÉ	DÉPENSES	
			Partielles	Blocales
<p>Repart:</p> <p>Conduite en route à R et C de 0,020 (en terrain orographique)</p> <p>Vanne de 0,020 sous terrain</p> <p>Trise à un tronçon de 0,040</p> <p>Rebord divers de tranchées</p>				
470800				
46800 70	660m			
1320	1			
800	1			
9880				
<u>528 600</u>				
<u>Régulation</u>				
A - 1 ^{re} phase				
1.103 800				
86 200				
B - 2 ^{de} phase {				
1 ^{re} étape				
1 111 200				
438 100				
2 ^{de} étape				
128 700				
388 200				
<u>528 600</u>				
3 784 000				
418 200				
<u>4 202 000</u>				
TOTAL				

Paris, le 29 Février 1940.

Le montant total de l'estimation des tranchées, le montant total de l'estimation des dépenses et le montant des dépenses par phase pour exécution des tranchées, l'ensemble

Nota- Dans le cas d'emploi de la main-d'œuvre

NORD TRAVAUX	
Service Central	
27 MARS 1940	
Rep: <i>L</i>	Pièce
N° <i>8003</i>	<i>97</i>

Minute

Environs de **SERQUEUX**
(Seine-Inférieure)

Etablissement d'un camp pour l'Armée britannique,
dans le bois de l'Epiney

Alimentation en eau du camp

I - PREAMBULE -

L'Armée britannique procédera incessamment à l'établissement d'un vaste camp au Sud-Ouest de SERQUEUX, dans le bois de l'Epiney que la ligne d'Amiens à Rouen traverse sur près de 2 km de son parcours.

I annexe

Pour l'alimentation en eau de ce camp, les Services du R.E. estiment qu'il est nécessaire de disposer, chaque jour, d'un volume d'eau potable d'environ 1000 m³.

Etant donné la situation hydrogéologique très défavorable de la contrée (pays de Bray), l'approvisionnement journalier d'une telle quantité d'eau est un problème extrêmement difficile :

En effet, le sous-sol, constitué presque exclusivement par des argiles et des sables argileux, ne recèle aucune nappe. Par ailleurs, les rivières sont de faible importance; elles tarissent en période de sécheresse, et sortent de leur lit en temps de pluie en roulant des eaux polluées et limoneuses.

Il n'est possible de trouver l'eau potable en abondance qu'en quelques points particulièrement privilégiés de la falaise de craie qui domine le pays de Bray suivant une direction Nord-Ouest - Sud-Est, et dont le point le plus rapproché n'est guère à moins de 8 km à vol d'oiseau du futur camp.

Les autorités militaires anglaises s'étant rendu compte de ces difficultés et ayant appris que la Compagnie du Chemin de fer du Nord avait été amenée à étudier, il y a quelque trente ans, ce difficile problème afin de pourvoir à l'alimentation de la gare de SERQUEUX, se sont rapprochées de la S.N.C.F. (Région du Nord) pour lui demander de rechercher avec elles une solution à cette importante question.

.....

II - PROJET D'ALIMENTATION EN EAU -

Un projet a été dressé à la suite d'entretiens que M. LEROUX, Ingénieur à la S.N.C.F. (Région du Nord) a eus:

- 1°) le 31 janvier, avec le Capitaine MAC LENNAN - du R.E.;
- 2°) le 6 février, avec le Colonel H.H. BATEMAN - D.D.V. (R.E.) Work's Directorate G.H.Q.;

le Lieutenant-Colonel ALMS - C.R.E., base anglaise du Havre;

le Major DUPTON - du Chief Engineer's Office (North), base militaire de Rouen;
- 3°) le 13 février, avec le Colonel BATEMAN,
le Major DUPTON,
et le Major KING - géologue de l'Armée britannique;
- 4°) le 24 février, avec le Capitaine MAC LENNAN.

a- Consistance du projet -

Dans ses grandes lignes, le projet comporte :

1°) L'installation d'un poste de pompage sur le territoire de la Commune d'HAUCOURT, à proximité immédiate de l'usine élévatoire qui alimente la gare de SERQUEUX.

Ce poste de pompage comprendrait:

- un forage de 75m de profondeur et de 600 mm de diamètre;
- une pompe spéciale pour forage. Cette pompe serait du type volumétrique, à piston. Le corps proprement dit serait placé vers 30m de profondeur, de façon à être constamment noyé quelle que soit l'importance des fluctuations saisonnières.

La pompe serait capable d'élever, en toutes circonstances, 50 m³ d'eau à l'heure dans 2 réservoirs existants (2 x 200 m³), situés au sommet de la tranchée de chemin de fer, dite tranchée des Noyers.

.....

Elle utiliserait la canalisation existante entre l'usine d'HAUCOURT et le réservoir des Moyers (longueur: 1700m - diamètre: 200 mm).

- un moteur Diesel de 25 ch pour actionner la pompe de forage;
- un bâtiment en bois servant d'abri aux appareils ci-avant mentionnés, et un magasin pour le gas-oil;
- une canalisation de raccordement nécessaire entre le nouveau poste de pompage et la conduite de refoulement existante (longueur: 50m environ);

2°) L'installation d'une canalisation de 200 mm de diamètre et de 8750m de longueur, entre les réservoirs de la tranchée des Moyers et le réservoir double (2 x 75 m³) situé dans les garages de la gare de BERQUEUX.

Sur tout son parcours, cette canalisation emprunterait la plate-forme de la ligne d'Amiens à Rouen.

Son tracé a été examiné sur place, le 24 février, par des fonctionnaires de la S.E.C.F. en compagnie du Capitaine MAC LENNAN.

Etant donné la différence d'altitude entre les 2 groupes de réservoirs ci-avant mentionnés, le passage de l'eau se ferait des premiers (réservoirs des Moyers) dans les seconds (réservoirs de BERQUEUX) à un débit susceptible d'atteindre 100 m³ d'eau à l'heure.

3°) L'installation d'un branchement entre le réservoir (75 m³) de la gare de BERQUEUX, situé face au dépôt, et le pont, sur la ligne d'Amiens à Rouen, du chemin vicinal de Beaubes-la-Rosière à la Ferté (dit route du Donjon).

Ce branchement empruntevait entièrement la plate-forme de la ligne.

Il aurait 250mm de diamètre et 1550m environ de longueur. Il aboutirait à 2 réservoirs, l'un à droite et l'autre à gauche de la ligne, à proximité du pont dont il vient d'être question.

Les cotes d'implantation des 2 réservoirs seraient déterminées de façon telle que leur alimentation soit assurée au débit minimum de 50 m³ à l'heure. Le bord supérieur des cuves se trouverait placé à une hauteur d'environ 9m du sol.

La station de pompage serait munie d'un appareil enregistreur du temps de fonctionnement de la pompe. Le branchement visé ci-avant en 3°) serait pourvu d'un compteur placé près du réservoir de SERQUEUX. Il serait ainsi possible de contrôler que le volume d'eau pompée passe intégralement aux réservoirs du camp.

b- Délais d'exécution -

La réalisation du projet demanderait un délai de l'ordre de 5 mois, compté à partir de la réception de l'accord définitif de l'Armée britannique.

En attendant que l'installation de pompage soit en mesure de fonctionner, la S.N.C.F. fournirait de l'eau à l'Armée britannique à l'aide de ses propres installations et du branchement visé ci-avant en 3°). Les fournitures seraient faites à raison de 250 m³ par jour et au prix de 0,70f le m³.

L'exécution du branchement, qui serait entreprise dès réception de l'accord définitif de l'Armée anglaise sur l'ensemble des dispositions du projet, nécessiterait un délai de 6 semaines environ.

La dépense occasionnée par l'ensemble du projet s'élèverait à: 3 100 000 francs, suivant devis estimatif joint à la présente note.

Paris, le 28 Février 1940.

J

ANNEXE

NORD TRAVAUX	
Service Central	
27 MARS 1940	
Rep. <i>LJ</i>	Pièce
N° 8003	97

MINUTE

Gare régulatrice de ROMESCAMPS
& entrepôts de BLARGIES

Alimentation en eau

PREAMBULE -

Une canalisation de 1800m de longueur et 250 mm de diamètre vient d'être posée entre les réservoirs du dépôt de la gare d'ABANCOURT et la gare régulatrice de ROMESCAMPS. Elle aboutit dans celle-ci à 2 réservoirs (2 x 30 m³) disposés à un niveau tel que l'arrivée d'eau est en mesure de s'y faire par simple gravité à raison de 50 m³ à l'heure (1200 m³ par 24 heures).

1 annexe

Mais la station de pompage de la gare d'ABANCOURT (usine de la Bresle) est capable de fournir au maximum 1000 m³ d'eau par 24 heures.

Comme la gare consomme déjà plus de 600 m³ d'eau, c'est donc 400 m³ au maximum qui peuvent être actuellement fournis à la gare de ROMESCAMPS par les moyens dont dispose la S.N.C.F.

Il est, en outre, à signaler que la production de l'usine élévatoire de la Bresle ne peut être améliorée.

Monsieur LEROUX, Ingénieur à la S.N.C.F. (Région du Nord), a exposé cette situation préoccupante le 31 janvier 1940, au cours de la réunion qui s'est tenue à ABANCOURT sous la présidence du Colonel VAGHORN, et a suggéré la création d'une nouvelle station de pompage. Il a été alors décidé que le Major DUFTON (du Chief Engineer's Office - North - base militaire de Rouen) et M. LEROUX étudieraient ensemble le problème et que la S.N.C.F. présenterait ensuite des propositions.

Plusieurs réunions ont eu lieu à ABANCOURT pour l'examen de cette question:

1°) le 6 février, en présence des autorités suivantes de l'Armée britannique:

le Colonel H.H. BATEMAN - D.D.W. (E.M.)
Work's Directorate G.H.Q.,

le Major DUFTON;

.....

2°) le 13 février, en présence des autorités suivantes de l'Armée britannique:

le Colonel BATEMAN,

le Major DUPTON,

le Major KING, géologue de l'Armée anglaise;

3°) le 24 février, en présence des autorités suivantes de l'Armée britannique:

le Brigadier J.H. STAFFORD, Chief Engineer R.E., base militaire de Rouen,

le Major DUPTON,

le Capitaine MAC LENNAN, du R.E.

A - AUGMENTATION DES RESSOURCES EN EAU -

Les mesures qui suivent tendant à l'augmentation des ressources en eau, ont été en principe décidées.

1ère phase -

Elle consisterait dans l'établissement d'un branchement sur les réservoirs du réservoir du Syndicat intercommunal d'ABANCOURT, de BLARGIES, etc... (réservoir de Belleville - capacité: 500 m³) qui permettrait de fournir à la gare d'ABANCOURT et aux entrepôts de BLARGIES un volume d'eau de 200 à 250 m³ par jour en attendant la réalisation de la 2ème phase.

Le dit branchement aurait son origine au pied du réservoir de Belleville; il suivrait le chemin de Belleville à Moliens jusqu'au P.N. 15 de la ligne d'Amiens à Rouen. A partir de ce P.N., il se diviserait en 2 branches, l'une se dirigeant vers le réservoir de 190 m³ situé en gare d'ABANCOURT, l'autre traversant le P.N. et allant, par le chemin de BLARGIES à ROMESCAMPS et par le chemin de Grande Communication n°7 de Marseille-en-Beauvaisis à ABANCOURT, jusqu'à un réservoir de 30 m³ à installer à proximité de la boulangerie et des garages de BLARGIES.

.....

Le branchement serait constitué par des tuyaux de 250 mm de diamètre depuis son origine jusqu'au P.N.15, ainsi que dans la partie comprise entre ce P.N. et le réservoir de la gare; la branche desservant le réservoir de BLARGIES aurait 200 mm de diamètre sur toute sa longueur.

Le branchement serait muni à son origine d'une batterie de compteurs capable d'enregistrer une fourniture journalière de 700 m³, ainsi qu'il est envisagé en seconde phase.

Dans sa séance du 23 février 1940, le conseil d'administration du Syndicat intercommunal a autorisé l'établissement du branchement sous réserve d'approbation par le Préfet de l'Oise.

2ème phase -

Cette phase comprendrait le renforcement du matériel de l'usine élévatoire du Syndicat intercommunal (usine de la Gâchée), de manière que celle-ci soit en mesure de fonctionner en toute sécurité pendant 20h par jour, et de produire 50 m³ d'eau à l'heure.

En plus des besoins des communes intéressées (maximum: 250 m³ par jour), le Syndicat serait à même de fournir chaque jour un volume d'eau de 700 m³.

Le renforcement comprendrait:

- a)- le remplacement du moteur à essence servant de secours au moteur électrique qui actionne la pompe principale (débit: 50 m³h) par un moteur Diesel de 25 ch, suffisamment robuste pour assurer en toute sécurité un service d'une amplitude de 20h par jour;
- b)- le remplacement du groupe électro-pompe de secours de 25 m³h placé dans le puits de l'usine, par un groupe dont le débit serait double.

Ce remplacement a été également accepté, en principe, par le Conseil d'administration du Syndicat intercommunal, le 23 février 1940.

3ème phase -

Cette phase comprendrait la création d'une station de pompage dans la haute vallée de la Bresle, à quelques centaines de mètres en aval des premières sources de cette rivière.

Cette création a été reconnue indispensable tant en raison de l'augmentation possible des besoins (pendant les derniers trimestres de la guerre 1914-18, la consommation d'eau dépassait 3000 m³ par jour) qu'en raison de la nécessité d'assurer le service en cas de destruction du réservoir du Syndicat intercommunal, véritable cible pour l'aviation ennemie.

La nouvelle station de pompage pourrait produire 120 m³ d'eau à l'heure.

Aménagée dans un terrain à acquérir en bordure du chemin du bois de la Gâchée, elle comprendrait:

- 3 forages munis chacun d'une pompe d'exhaure de 40 m³ à l'heure, actionnée par un moteur électrique;
- 2 cuves de relais ayant chacune 40 m³ de capacité;
- 2 groupes électro-pompes centrifuges de relevage, de 60 m³h chacun;
- à sous-station électrique de 100 K V A, alimentée par la ligne haute-tension de la Société Artésienne passant à proximité;
- 1 groupe électrogène, moteur Diesel de 100 ch, susceptible de fournir tout le courant nécessaire à l'installation en cas de défaillance du secteur ou de la sous-station;
- un parc à gas-oil pour le groupe électrogène;
- les bâtiments nécessaires pour abriter les divers appareils (bâtiments en planches, sauf celui de la sous-station).

La canalisation de refoulement de cette station de pompage emprunterait le chemin de Lannoy à Belleville et se raccorderait au branchement décrit ci-avant (phase 1) dans le voisinage de la batterie de compteurs.

En cas d'arrêt accidentel de la station de pompage, on pourrait ainsi avoir recours aux installations du Syndicat intercommunal jusqu'à concurrence de 700 m³ d'eau par jour.

La longueur de la canalisation de refoulement entre la station de pompage et sa jonction avec le branchement serait de 1350m environ. Le diamètre de cette canalisation serait de 250 mm.

Dans une première étape, on établirait un forage, une pompe d'exhaure, un réservoir de relais, une pompe de reprise, mais la sous-station et le groupe électrogène seraient prévus pour la puissance totale à fournir. Les autres installations seraient réalisées au fur et à mesure des besoins.

B - CANALISATION DE RELATION & DE DISTRIBUTION A ETABLIR EN GARE D'ABANCOURT, DANS LES ENTREPOTS DE ELARGIES & DANS LA GARE REGULATRICE DE ROMESCAMPS -

En dehors des installations dont il vient d'être question, il a été reconnu nécessaire de réaliser les dispositions suivantes:

1°) Aux abords de la gare d'ABANCOURT: établissement d'une conduite assurant la communication directe entre le réservoir de 190 m³ de la bifurcation des lignes de Rouen et de Beauvais et ceux de la régulatrice de ROMESCAMPS, sans passer par les réservoirs du dépôt d'ABANCOURT.

Ce by-pass éviterait toute interruption de l'alimentation de la gare de ROMESCAMPS en cas de destruction des réservoirs du dépôt d'ABANCOURT par bombardement aérien.

La canalisation à poser aurait 350m de longueur et 250 mm de diamètre.

2°) Dans les garages de ELARGIES: installation d'une grue hydraulique alimentée par le réservoir de 30 m³ dont il a été question dans la description de la phase 1.

Selon les emplacements qui seraient choisis pour ce réservoir et pour cette grue, la canalisation nécessaire aurait 1250m de longueur; son diamètre serait de 250 mm.

(de 1000 a)

3°) A la régulatrice de ROMESCAMPS:

- installation d'un réservoir de 30 m³ à l'extrémité de la gare côté AMIENS;

- installation d'une conduite de communication entre ce réservoir et les 2 réservoirs déjà installés aux abords du dépôt (2 x 30 m³); cette conduite aurait 1350m environ de longueur; son diamètre serait de 250 mm;

- installation de 2 grues hydrauliques alimentées par la conduite reliant les réservoirs. Ces grues seraient placées dans les faisceaux côté Nord et côté Sud, en tête de ceux-ci vers AMIENS;
- installation d'une canalisation pour l'alimentation des baraquements destinés au personnel de la régulatrice (600m de 60 mm de diamètre);
- établissement d'un branchement avec prise d'eau dans la remise du dépôt pour permettre l'alimentation de la pompe de lavage des chaudières.

La réalisation de l'ensemble du projet entraînerait une dépense de: 4 200 000 francs, détaillée au devis annexé à la présente note.

Paris, le 29 Février 1940.

COPIE à Monsieur le Chef du Service
de la VOIE et des BATIMENTS

*Seu No Jomescamps
Divers*

- 5 MARS 1940

NORD TRAVAUX Service Central	
27 MARS 1940	
Reg: <i>L</i>	Pièce
N° <i>1003</i>	<i>98</i>

Comme suite à sa transmission du 2 Mars.

M. de la part de
Le Commissaire Technique
de la Commission Régionale
des Chemins de Fer

Travaux Militaires

Chassy

COMMISSION REGIONALE N O R D

à Monsieur PIERSON à ARRAS.

N° 293 / CRN

Nous vous transmettons ci-jointes, en communication, l'étude et
l'estimation des projets concernant l'alimentation en eau:

- 5 MAR 1940

*Mr. Vigier
Mr. Serrant
Copie 5
M. Wagner
M. Alboulet
M. Lederey
M. Saint Martin
M. Wislizeny
M. Pouch (3es)*

- a) de la gare régulatrice de ROMESCAMPS et des entrepôts de BLARGIES;
- b) d'un camp à établir pour l'Armée britannique aux abords de SERQUEUX, dans le bois de l'Epinau.

En raison de l'importance des terrassements à exécuter pour la pose des canalisations comprises aux projets et dont le développement total atteint une vingtaine de kilomètres, M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments de la Région du Nord estime qu'il y aurait lieu d'affecter à ces travaux la main-d'oeuvre militaire nécessaire, soit: 100 hommes pendant 100 jours pour chacun des deux chantiers, les travaux spéciaux de plomberie (confection des joints) étant confiés à l'entreprise par les soins de la S.N.C.F.

Nous vous prions de soumettre ces projets aux Autorités Militaires Britanniques, afin d'obtenir leur accord. Il serait désirable que cet accord fut donné aussitôt que possible, en raison des délais indispensables à l'approvisionnement du matériel et des augmentations de prix en vue.

Le Commissaire Militaire,

Le Commissaire Technique, *adjt*

Signé: ROUX

Signé: DEGARDIN

CRASSER

AMIENS, le 6 Mars 1940.

VB. N. va2

ROMESCAMPS

Etablissement d'une
gare pour l'Armée
Britannique.

2^e étape

Monsieur PIERSON,
Ingénieur en Chef,
à ARRAS.

Suite à votre annotation sur votre transmission
du 24 février 1940 de la lettre M 7/C² n° 1 du 19
février 1940 du Colonel WOODHOUSE, relative à la
fourniture de traversées-jonctions doubles.

Le projet de la 2^e étape de ROMESCAMPS ne
comprend que 6 T.J.D. du type anglais.

4 T.J.D. du type anglais (et non 8) restent donc
à fournir par les Britanniques dans les délais
suivants :

2 pour le 20 mars
2 pour le 1er Avril

ces dates, fixées d'accord avec le Commandant du
Groupe 506 de S.C.F.

L'Ingénieur Principal de la Voie,

NORD TRAVAUX
Service Central

- 9 MARS 1940

Rep. <i>[Signature]</i>	Pièce
N° <i>5003</i>	<i>99</i>

COPIE à Monsieur le Chef de la Division
de l'Entretien,

pour le tenir au courant.

AMIENS, le 6/3/40

L'Ingénieur Ppal de la Voie,

CLASSER

Fais note.
Clam
12 Mars 1940
Le Chef de la Subdivision
des Etudes de la Voie
[Signature]

Romescamps
Divers
Travaux Militaires
- 5 MARS '940
VOIE
La Lollonville

N 2^e Aubin
pour a/s
1/3

(M. BRUNOIS) avec copie de l'estimation.

Copie à M. SAINT-AUBIN (M. PARLEBAS) avec 1 ex. des plans nos 1, 2 et 3 et copie de l'estimation

Copie à M. MARTHELOT (Services Techniques) avec 1 ex. des plans nos 1, 2 et 3
Copie à M. ROUSSEL avec copie de l'estimation et de l'annotation à M. Meesmaecker.

Copie à M. LECLERCQ (Entretien)

Copie à M. COLONVILLE, pour avis

Copie à M. WAGNON (M. BAZIN) avec 1 ex. des plans nos 1, 2 et 3

Copie à M. WILMAN (M. LEROUX) avec 1 ex. du plan n°1

Copie à M. MEESEMAECKER. Suite à mes instructions du 24 Février 1940. Prière de faire le nécessaire pour A. Le relevé des dépenses réellement engagées, par votre Subdivision, pour les réquisitions de terrains devra être adressé à M. Roussel, qui le comprendra dans le mémoire à présenter pour remboursement à l'Armée Britannique.

Copie à M. PEIRANI, pour avis

Copie à M. PEFFERKORN, pour avis

7 Mars 1940

*Dir. d. Blargies
Blargies
Travaux Militaires*

VB. N. de

*Donnescamp
Lever*

BLARGIES

Anénagement d'un dépôt de ravitaillement W

Voie de desserte

Rt P1 90026

Monsieur PUECH,

Chef du 2ème Arrondissement de la Voie

AMIENS

NORD TRAVAUX	
Service Central	
27 MARS 1940	
Doc. 22	Pièce
N° 5003	100

- 1 plan au 1/2500
 - 1 plan au 1/500
 - 1 profil en long
 - 1 estimation (3 ex.)
- } 4 ex.

ORDRE d'EXECUTION

Suite à ma note du 24 Février 1940 relative aux modifications des chemins que comporte le projet visé en marge.

Ce projet a été adressé au D.C.F. le 29 Février 1940 par la Commission Régionale en vue d'obtenir l'adhésion du G.Q.G.W. *mais il n'y a pas lieu d'attendre cette adhésion, l'exécution des travaux est maintenue.*
La note n° 2963 du D.C.F. en date du 4 février 1940 indiquait qu'il convenait d'attendre l'adhésion des travaux qui font l'objet de ce projet.

Tous renseignements d'autre part, S.N.C.F. ou Commission Régionale

TRAVAUX A REALISER - Figurés sous teintes rose et jaune sur les plans n^{os} 1 et 2 ci-joints (4 ex.) qui figurent respectivement, sous teintes bleue et violette, les dispositions réalisées ou à réaliser (1ère et 2ème étapes) en vue de l'établissement/d'une Gare pour l'Armée W.

Vous trouverez également ci-joint en 4 exemplaires le profil en long (plan n^o 3) de la voie de desserte entre son origine côté Abancourt et le P.I. Kil: 49.454 de la ligne d'Amiens à Rouen.

Tout le matériel de voie sera fourni par l'Armée Britannique, sauf les matériaux nécessaires à la remise en état de la voie de manoeuvre, côté droit de la gare d'Abancourt vers Beauvais, à l'extrémité de laquelle la voie de desserte sera soudée.

D'autre part, il est probable que la fourniture du ballast que vous aurez à fournir sera demandée à la S.N.C.F. Dans ce cas, vous aurez à demander, comme pour les installations de Romescamps, du tout-venant d'Incheville.

Enfin, comme vous le savez, la S.N.C.F. a accepté de se charger de la construction des bâtiments de service, guérites et bureau de surveillants.

M. Meesemaeker fait le nécessaire en vue de la prise de possession des terrains nécessaires à l'établissement de la voie de desserte et du faisceau.

DEPENSES - Tous les travaux sont à la charge de W et vous imputerez les dépenses que vous aurez à engager sur le compte E₁ P₁ - 90026.

Ces dépenses sont détaillées à l'estimation ci-jointe (3 ex.), qui suppose que la fourniture du ballast sera assurée par la S.N.C.F. mais qui, par contre, ne comprend pas les dépenses de construction des bâtiments de service, l'estimation correspondante vous ayant été retournée le 29 Février 1940 pour mise au point.

CLASSÉ

2666

V.B./N. va² 715

14 MARS 40
No Dugas

S.E.S.

AMIENS, 1e II MARS 1940.

ROMESCAMPS.

Etablissement d'une
gare pour l'Armée

N° Romescamps
Sub. N° Sivers
Travaux militaires

NORD TRAVAUX	
Service Central	
13 MARS 1940	
Rep°	Ed. Pièce
N°	5003 101

E.P.I 90007.

Monsieur l'Ingénieur en Chef,

SE CENTRAL
12 MARS 1940
VOIE

La voie de chantier de travaux soudée sur la voie principale droite près de la halte de Romescamps, suivant programme S.B. annexé aux instructions V.B./N. ds 7-II82 du 16/12/1939, devra être maintenue corrélativement avec les appareils de la Cabine I tant que les trains parcs du Génie continueront à être garés sur les voies provisoires posées en Décembre dernier.

M. Rigier
M. Martin

D'autre part la Cabine I ne pouvant pas être installée immédiatement faute de plan d'exécution nous sommes amenés à utiliser une partie des appareils de la future entrée directe pour réaliser la sortie de gare enclenchée par S.B. qui était prévue en première étape et dont le programme des enclenchements S.B. était joint aux instructions V.B./N. ds du 9 Janvier 1940.

Il conviendrait donc de juxtaposer les 2 programmes d'enclenchements S.B. comme indiqué au schéma ci-joint que je soumets à votre approbation.

Pour la réalisation de ce double programme il suffirait de compléter le matériel déjà en service ou approvisionné par une serrure à une clé 2 n° 52 pour l'aiguille de déraillement.

Je vous prie de bien vouloir me faire tenir vos instructions.

En outre, dans le cas où la voie de chantier serait maintenue après la mise en service de la Cabine I un nouveau programme S.B. serait nécessaire et je vous demande de le faire préparer dès maintenant.

M^r l'Ingénieur en Chef
ci-joint: lettre pour
M. Guichard

L'Ingénieur Principal de la Voie,

Expédié le 24/3/40

Guichard

CLASSER

14 mars 1940.

NORD TRAVAUX	
Service Central	
27 MARS 1940	
Rep: <i>LY</i>	Pièce
N° <i>8003</i>	<i>102</i>

Son N° *Romescamps*
 Ser. N° *Divers*
Travaux Militaires

N° 445/C.R.N.

La Commission Régionale NORD
 à Monsieur le Chef de Bataillon CROZET,
 Commandant le Groupe de S.C.F. N° 506

FORMERIE.

16 MAR 1940

h. Vigier
h. Demanc

ly

Copie à

h. Wagner
h. Collette
h. Cebercy
h. Saint Aubert
h. Wideman
h. Paed (Bea)

FE 26/5

LY

En réponse à votre lettre N° 710 C.R.N. *AM*, du 11 Mars, nous nous
 empressons de vous faire connaître que les demandes de l'Armée W pour
 de nouvelles installations d'alimentation en eau à ROMESCAMP, BIARGIES
 et au Bois de l'EPINAY sont actuellement à l'étude et n'ont fait l'objet
 d'aucune décision.

Lorsque nous ferons les propositions relatives à ces nouvelles ins-
 tallations, nous ne manquerons pas de faire état de vos remarques, sur
 lesquelles nous sommes entièrement d'accord, et nous insisterons sur la
 nécessité de confier ces travaux à des entreprises privées si l'Armée W
 ne peut fournir directement la main-d'œuvre nécessaire.

Le Commissaire Militaire

Le Commissaire Technique

signé: ROUX

signé: DÉGARDIN

CLASSER

Le 18 MARS 1940

N° 331 / CRN

COPIE TRANSMISE à :

18 MAR 1940

L. Rigier
M. Bernand

Copie à
M. Wagner
M. Collomb
M. Saint Aubin
M. Servani
M. Tillech & Co.

Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS,
Monsieur le Chef de la Division des ETUDES EX.,

de la part de
M^r Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord
des Chemins

NORD TRAVOIX	
27 MARS 1940	
Rep. 21	11.00
N° 5023	103

Travaux Militaires
Divers
Romescamps

A. PIERSON
Ingénieur en Chef S.N.C.F.
ARRAS.

SECRET

ARRAS, le 16 Mars 1940.

Réf. M⁷/C² n° 1
Gare Régulatrice
de ROMESCAMPS

NOTE

pour Monsieur de VILLELE,
Sous-Ingénieur Inspecteur H.C.

à ABANCOURT.

Suite à votre lettre du 8 Mars 1940 concernant ROMESCAMPS.

- 1°/ Le Commandement Britannique a pris note des indications que je lui ai données, d'après votre lettre rappelée ci-dessus, pour la construction des 3 nouvelles fosses pour 78.000 frs.
- 2°/ La construction de W.C. sur fosse n'est pas demandée.

s : PIERSON.

CLASSER

TRADUCTION

Réf. No TN/ZA

M. PIERSON,
Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54 Boulevard Carnot à ARRAS.

Sujet. Gare Régulatrice de ROMESCAMPS.

Me référant à votre lettre N° M⁷/C² n° 1 en date du 11 Mars 1940.

Je note que votre estimation de 78.000 frs comprend la construction de 3 nouvelles fosses.

Concernant le 3ème paragraphe de votre lettre l'établissement de W.C. sur fosse fixe n'est pas demandé à ROMESCAMPS.

s : SIMNER
Major Général R.E.
pour Brigadier D.G.Tn

G.H.Q.
1st Echelon
15/3/40
KNS/HG

Aux Armées, le 18 Mars 1940

Groupe N° 506
ÉTAT-MAJOR

247 CRN 16

Travaux militaires
Ses N°: Romescamps
Sub. N°: Rivers

Monsieur le CHEF DE BATAILLON
Commandant le Groupe N° 506 de S.C.F.

à Monsieur le CHEF DE SERVICE
DE LA VOIE ET DES BATIMENTS
DE LA S.N.C.F. Région Nord

NORD TRAVAUX	
Service Central	
F. 20 MARS 1940	
Rep. F. J.	Pièce
N° 506 S	104

sous Couvert de la Sous-Commission Régionale Nord N° 34

19 MAR 1940

by M. Heesamacker

M

Comme suite à vos lettres V.B.N/gx (C.R.N.23I) du 5 Février 1940 et V.B.N/gx (C.R.N.33I) du 23 Février 1940, je vous prie de bien vouloir trouver sous ce pli les dossiers "minute" de prise de possession des terrains nécessaires à la construction de la Gare de ROMESCAMP.

Au cours de l'enquête, il est apparu qu'il serait intéressant de joindre au dossier présenté l'état des lieux, après visite contradictoire, prévu par l'Instruction 6.028/D.C.F. du 10 Décembre 1939.

Je vous serais très reconnaissant de bien vouloir donner des instructions à ce sujet pour les dossiers en instance (Dépôt de vivres de BLARGIES).

Le Chef de Bataillon
Commandant le Groupe 506



DESTINATAIRES :

Service V.B. Nord.

*En retour au classement pour ordre
bonne note est prise de A.
Je conserve les 2 Dossiers "Minute"
dans mes archives.*

Classer

22 Mars 1940

*Le Chef de la Subdivision des Espaces
et du Domaine*

[Signature]

CLASSER

19 MARS 1940

fait auto

Son No *Romescamps*
No *Divers*

MINUTE

Travaux Militaires fait auto

NORD TRAVAUX	
Service Centre	
27 MARS 1940	
Rep <i>LS</i>	Pièce
N° <i>8003</i>	<i>108</i>

V.B.N.vt.

L'INGENIEUR en CHEF de l'ENTRETIEN
à MONSIEUR le CHEF de la DIVISION des ETUDES
EXPLOITATION.

-I-

Suite à votre lettre EANE S.2 55.96I AM du
27 Février, je vous retourne ci-joint, revêtu de ma
signature, un exemplaire du projet d'Avis de Service -
Signalisation - concernant l'établissement, sur la
voie principale gauche d'une entrée directe dans les
garages de ROMESCAMPS.

Ce projet ne soulève pas d'objection de ma part
sous réserve des légères rectifications apportées en
rouge à l'avis et au schéma.

Visa de Monsieur COLONVILLE

5

CRASSER

Le 20 MARS 1940

N° 331 / C R N

COPIE TRANSMISE

21 MAR 1940

à Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS.

à Monsieur le Chef de la Division des ETUDES (Ex)

M. de la part de
Le Commissaire Technique Adj^t
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

NORD TRAVAUX Service Central	
27 MARS 1940	
Rep: <i>SS</i>	PLCC
N° <i>5003</i>	<i>106</i>

Copie à:
h. Nizet
h. Hémond
h. Wagner
h. Colleville
h. Aclercq
h. Saint Aubin
h. Perrani
h. Piret

Romescampes
Duval
Travaux Militaires

Morcy

A. PIERSON,
Ingénieur en Chef S.N.C.F.
ARRAS.

18 Mars 1940.

Réf. M. 7 /C² N°1

ROMESCAMPS

Transmis à la

Commission Régionale NORD.

Lettre du Colonel ROBERTS, Director of Construction à RENNES,
précisant que :

- a)- le type de Sablerie communément utilisé sur le Nord pour les dépôts de moyenne importance conviendra pour le dépôt de ROMESCAMPS,
- b)- la remise à machines doit être fermée côté Abancourt par des portes en bois.

s. PIERSON.

CHASSER

Le Director of Construction,

à Monsieur PIERSON,
Ingénieur en Chef S.N.C.F. à ARRAS.

Objet: ROMESCAMPS - Gare Régulatrice.

Me référant à votre lettre réf. M7/C² n° 1 du 26/2/40 au
D.G.In., j'ai l'honneur de vous communiquer les réponses suivantes:

- a) - une Sablerie de séchage du type et de la dimension de celles communément adoptées pour les dépôts de moyenne importance de la Région Nord conviendra à nos besoins.
- b) - des portes doivent être placées à une extrémité de la remise afin que les hommes puissent y travailler dans des conditions acceptables par temps froid. Les portes doivent être en bois et posées à l'extrémité Abancourt de la remise.

s. ROBERTS
Colonel,
Director of Construction

17 rue des Trente,
Rennes
13 th March, 1940.
RMCC / JHG.

2017
Minute
L. L. L.

- Décalque à M. Martin (2) - 1 Annexe
- Copie à M. le Chef de la Division des Etudes EX (2), avec un exemplaire des dessins n°s 40.256 et 39.H63A -
- Copie à M. Jefferkorn, avec un exemplaire des dessin n° 40.224 et des états de matériel et du programme des installations électriques -
- Copie à M. Warniez, avec un exemplaire des états de matériel -

YBNds. 9° 9.1-148
Ligne d'Amiens à Roubaix
Romes-camps.
Etablissement d'une gare
pour l'armée W.

Romes-camps
Divers
Travaux Militaires

22 MARS 1940

NORD TRAVAUX Service Central	
27 MARS 1940	
Plèce	107
N°	8003

Monsieur Guich,
Chef du 2^e Arrond^t de la Voie,
à Amiens.

Comme suite à mes instructions ds 7.1421 du 29
Février 1940, relatives au projet cité en marge, je vous adresse
ci joint, en 3 exemplaires, les dessins d'exécution désignés
ci-après, précisant les dispositions à réaliser, par vos soins :

1^o) à la cabine n°1 :

- 31 annexes.
- 2 H dessins,
- 3 programmes,
- 4 états de matériel.
- Dessin n° 40.256 - Schéma théorique des installations électriques,
- " 40.224 - P.S. n°16 - Schéma des installations de bloc système,
- " 40.257 - Schéma de câblage,
- " 40.251 - Schéma des enclenchements,
- " 40.254 - Plan de sortie des transmissions,
- " 40.255 - Plan de pose des transmissions.

2^o) à la cabine n°2 :

- Dessin n° 39.H63A - Schéma théorique des installations électriques,
- " 39.H63A - Plan de pose des transmissions.

Il ne vous sera pas fourni de plan pour les modifications
à apporter aux dispositifs d'annonce des trains : vous les
réaliserez conformément aux indications du programme
des installations électriques EX N. e/s 2 n° 55691 AM (Mars 1940)
ci-joint 3 exemplaires et,
dès achèvement des travaux correspondants, vous

T.S.V.P. →

adresserez directement à la Subdivision des Etudes des Installations de Signalisation, le schéma des dispositions réalisées.

Matériel - Le matériel nécessaire à l'exécution des travaux est repris aux ²états ~~de~~ (mécanique et électrique) ci-joints en 2 exemplaires: vous le demanderez comme d'usage par B. I., aux Magasins de St-Ouen et du Moulin-Neuf, compte tenu de vos ressources locales.

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien

J. H. Y.

G. H. J.

CRICSEB

ANNEXE

NORD TRAVAUX	
Service Central	
27 MARS 1940	
Reçu	Placé
N° 8003	104

Copie à Monsieur le Chef de la Division des Etudes EX, avec 1 exemplaire des dessins Nos 40.256 et 39.463 A.

Copie à Monsieur PEFFERKORN, avec 1 exemplaire des dessins Nos 40.224 et 40.257, des états de matériel et du programme des installations électriques.

Copie à Monsieur WARNIEZ, avec 1 exemplaire des états de matériel.

22 MARS 1940

Monsieur PUECH,
 Chef du 2ème Arrondissement de la Voie
 à AMIENS

minutes duplicata

V.B.N.ds - 9-1-148

Ligne d'Amiens à Rouen

ROMESCAMPS

Etablissement

d'une gare pour l'armée

W

2ème étape

E₁ P₁ 90.027

31 annexes

24 dessins
 3 programmes
 4 états de matériel

Comme suite à mes instructions ds 7.1721 du 29 Février 1940, relatives au projet cité en marge, je vous adresse ci-joint, en 3 exemplaires, les dessins d'exécution désignés ci-après, précisant les dispositions à réaliser par vos soins:

1°) - à la Cabine N°1.-

- Dessin N°40.256- Schéma théorique des installations électriques,
- Dessin N°40.224- P.S.N°16- Schéma des installations de block système,
- Dessin N°40.257- Schéma de câblage,
- Dessin N°40.251- Schéma des enclenchements,
- Dessin N°40.254- Plan de sortie des transmissions,
- Dessin N°40.255- Plan de pose des transmissions.

2°) - à la Cabine N°2.-

- Dessin N°39.463 A- Schéma théorique des installations électriques,
- Dessin N°39.467 A- Plan de pose des transmissions.

Il ne vous sera pas fourni de plan pour les modifications à apporter aux dispositifs d'annonce des trains: vous les réaliserez conformément aux indications du programme des installations électriques EX.N. e/s2N°55691 AM (Mars 1940) ci-joint en 3 exemplaires et, dès achèvement des travaux correspondants, vous adresserez directement à la Subdivision des Etudes des Installations de Signalisation, le schéma des dispositions à réaliser.

MATERIEL.- Le matériel nécessaire à l'exécution des travaux est repris aux 2 états (mécanique et électrique) ci-joint en 2 exemplaires: vous le demanderez comme d'usage, par B.I., aux Magasins de Saint-Ouen et du Moulin-Neuf, compte tenu de nos ressources locales.

l'Ingénieur en Chef
 de l'Entretien,

1
 5

S.N.C.F.

27 MARS 1940

COMMISSION REGIONALE NORD
des CHEMINS de FER

NORD TRAVAUX Service Central	
8 MAI 1940	
Rep. <i>Et</i>	Pièce
N° 5008	108

Romescamps
Boves
Travaux militaires
"SECRET"

ROMESCAMPS-BLARGIES

Alimentation en eau

COMMISSION REGIONALE NORD DES CHEMINS DE FER

à MONSIEUR LE DIRECTEUR DES CHEMINS DE FER AUX ARMEES

(par l'intermédiaire de la Commission Centrale)

N° 331/CRN

28 MAR 1940

Le D.C.F. a approuvé :

-d'une part, le 4 Février 1940 (Note 2963/DCF) le projet des travaux de 2ème phase de la gare de ROMESCAMPS;

-d'autre part, le 2 Mars 1940 (Note 5101/DCF), le projet des dispositions d'ensemble prévues pour le Dépôt de vivres d'ABANCOURT (BLARGIES).

Depuis, l'Armée Britannique a demandé à la Commission Régionale Nord de réaliser l'alimentation en eau de la gare de ROMESCAMPS et des Entrepôts de BLARGIES.

Les travaux prévus à cet effet et figurés par le tracé rouge sur le plan ci-joint, comportent :

- a) - le renforcement de l'usine élévatoire du Syndicat intercommunal d'ABANCOURT (usine de la Gachée);
- b) - la création d'une station de pompage dans la haute vallée de la Bresle ;
- c) - l'installation d'une grue hydraulique et d'un réservoir de 30 m3 au faisceau de garages de BLARGIES ;
- d) - l'installation d'un réservoir de 30 m3 et de 2 grues hydrauliques à ROMESCAMPS;
- e) - l'établissement d'un branchement entre le réservoir de 500m3 du Syndicat intercommunal, le réservoir de 190 m3 de la gare d'ABANCOURT et le réservoir de 30 m3 des garages de BLARGIES;
- f) -l'établissement d'une conduite entre le réservoir d'ABANCOURT et ceux de ROMESCAMPS.

L. Vigier
L. Demare
Copie à
L. Wagner
L. Collobert
L. Leclercq
L. Saint Aubin
M. Widmay
L. Pouch (300)

EM
28/3/40

il est fait
500
Blargies
Boves
Zehuliers

COPIE POUR :

- Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments
- Commission Centrale
- Monsieur PIERSON (2)
- Monsieur le Chef de la Division des Etudes Ex (2)
- Bureau Militaire (2)

CLASSE

-2-

g) - établissement d'une conduite entre les réservoirs existant à ROMESSA PS et les baraquements prévus à proximité de BERNAPRE.

Ces travaux ont été approuvés par les représentants de l'Armée Britannique, tant au point de vue technique que financier.

Ceux visés en a), b), c) et d) pourront être exécutés en totalité par voie d'entreprise sous le contrôle de la S.N.C.F.

Pour les installations visées en e), f) et g), les travaux spéciaux de plomberie pourront être réalisés par voie d'entreprise également, mais il apparaît impossible de réunir sur place une main d'œuvre suffisante pour exécuter les terrassements et la manutention, qui exigeront environ 19.000 journées de travail.

La Commission Régionale Nord laisse au D.C.F. le soin de régler cette question avec l'Armée Britannique.

Le Commissaire Militaire,

Signé : ROUX

Le Commissaire Technique Adj^t,

Signé : LAMARQUE

COMMISSION REGIONALE N O R D
des CHEMINS de FER.

N° 445/ C.R.N.

Année 30 MARS 1940
Le
Année

COPIE à:

M.M. le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS
le Chef de la Division des ETUDES EX.

30 MARS 1940

Le Commissaire Technique Adj
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

NORD TRAVAUX Service Central	
8 MAI 1940	
RUP 2	Pièce
N° 1003	109

- M. Nigier
- M. Deman
- M. Wapner
- M. Collinville
- M. Schrey
- M. Lami & M. Gies
- M. Widmann

ceffaroy

ARRAS, le 23 Mars 1940.

A. PIERSON
Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54, Boulevard Carnot à ARRAS.

Réf: - M7/C² n° 3 a

ROMESCAMPES-BIARGIES
BOIS de l'EPINAY

Monsieur le Directeur de l'Exploitation,
Commissaire Technique de la Région
du Nord. PARIS.

Alimentation en eau

En réponse à votre note du 18 courant, j'ai l'honneur de vous adresser ci-joint l'attestation par laquelle la Direction des Travaux de l'Armée Britannique certifie avoir demandé à la S.N.C.F. les quantités de canalisations en fonte nécessaires à l'alimentation en eau de la Gare régulatrice de ROMESCAMPES et du Camp du Bois de l'EPINAY.

/ L'Ingénieur en Chef

Signature

CLASER

M. Lami
5/4
W
Pt. ex haits =
45 = 5005 - Biargies
SA-213 = Serqueux
Bivers
de militaires

COPIE

ANNEXE

NORD TRAVAUX	
Service Central	
8 MAI 1940	
Rep: <i>S</i>	Piece
N° 5008	109

ATTESTATION.

Je certifie avoir demandé à la S.N.C.F. en vue de l'alimentation en eau des installations suivantes, de l'Armée Britannique:

- a) - Gare régulatrice de ROMESCAMPS et Entrepôts de BLARGIES,
- b) - Abords de SERQUEUX, Camp de l'EPINAY,

La fourniture, aux frais de l'Armée Britannique, des canalisations en fonte ci-après indiquées:

		<u>a</u>	<u>b</u>
	250 mm	5.000 m	1.600 m
diamètres	200 mm	3.500 m	8.800 m
	60 mm	néant	650 m

Tonnage correspondant: 1.300 T. environ

Works Directorate

B.E.F.

23.3.40

BATEMAN
Colonel,

for Brigadier
Director of Works