

AFFAIRES LOCALES (STATIONS)

(Répertoire L. S.)

V 892

CHEMIN DE FER
du Nord

TRAVAUX ET SURVEILLANCE

Section

Romescamp

Ligne de

Subdivision N°

Divers

Liasse N°

Sous-liasse N°

Répertoriée également à

Son Sub.
Son Sub.
Son Sub.
Son Sub.
Son Sub.
Son Sub.

Dossier N° 2 - Travaux Militaires

Registre d'ordre

Année 1939 N° 268
Année 1940 N° 5003
Année 19 N°

voir dossier 3

Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
1940			Du 1 ^{er} Janvier au 31 Mars 1940			
29	21 jan	20 Prt		Guillaume		cl
30	31 jan	Demaux		Buech		cl
30 bis	3	20 Prt		Demaux	2	cl
31	4	20 Prt		Guillaume		cl
32 bis	5	Guillaume		Porche	2	cl
32	6	Demaux		Buech	1	cl
32 bis	6	20 Prt		Demaux	4	cl
33	6	20 Prt		Demaux	2	cl
34	7	Degardis		Guillaume		cl
35	8	Guillaume		C. R. N.		cl
36	9	Degardis		Guillaume		cl
37	9	Demaux		Buech		cl
38 bis	9	Demaux		Buech	2	cl
39	9	C. R. N. Degardis		Guillaume	2	cl
40	11	Demaux		20 Prt		cl
41	13	Degardis		Guillaume		cl
42	13	P		P		cl
43	15	Demaux		20 Prt	1	cl
43 bis	15	P		Buech		cl
44	15 jan	Guillaume		C. R. N.		cl

Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
	1940 (suite)					
45	15 jan.	Demaus		Puech		cl
46	17 }	- P -		2 ^e Aut.		cl
47	17 jan.	Mucherie		Pierson	1	cl
47 bis	17 }	Degavis		Guillaume		cl
48	17 jan.		avis de l'EE - série E - fig. n° 2 -			cl
49	18 "	Degavis		Guillaume		cl
49 bis	18 "	- P -		- P -	2	cl
50	19 "	Manthelot		Rigier		cl
50 bis	20 "	Degavis		Guillaume	1	cl
51	22 jan.	Guillaume		Degavis	2	cl
52	22 }	Degavis		Guillaume		cl
53	22 }	- P -		- P -		cl
54	27 }	2 ^e Aut.		Demaus		cl
55	29 }	Guillaume		C.R.N.		cl
55 bis	30 }	Degavis		Guillaume		cl
56	1 ^{er} fév.	2 ^e Aut.		Demaus		cl
57	1 ^{er} février	2 ^e Aut.		Demaus	1	cl
58	1 ^{er} février	Degavis		Guillaume	1	cl
58 bis	3 ^{er} février	- P -		- P -	1	cl
59	4 }	Puech		Martin	1	cl
		Degavis		Guillaume	1	cl
60	4 }	- P -		- P -		cl
61	5 }	2 ^e Aut.		Demaus		cl
62	5 février	Guillaume		Chf. B. Cropt	1	cl
64	2 février	Guillaume		2 ^e Aut.	2	cl
65	5 }	Degavis		Guillaume		cl
66	6 }	- P -		- P -		cl
67	6 }	- P -	op. Exécution	- P -		cl
68	6 }	- P -		- P -		cl
69	6 }	- P -		- P -		cl
70	6 }	C.R.N.		Chf. B. Cropt	1	cl
70 bis	7 }	Guillaume		Demaus		cl
71	7 }	2 ^e Aut.		Demaus		cl
72	8 fév.	2 ^e Aut.		2 ^e Aut.		cl
72 bis	9 fév.	Extrait	Compte Heb. n° 9/2/40			cl
73	10 }	Degavis		Guillaume		cl
74	10 }	- P -		- P -	1	cl
75	10 }	Manthelot		Mucherie		cl
76	10 fév.	2 ^e Aut.		Demaus		cl
77	12 "	Degavis		Guillaume	1	cl
78	13 }	- P -		- P -	1	cl
79	14 fév.	Mucherie		Manthelot		cl
79 bis	14 "	Degavis	Rectificatif. o. op. Exécution	C.R.N.		cl
80	15 }	Demaus		Waring	1	cl

Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
81	15 fév	Dégardis		Guillaume	1	cl
82	17 fév	Demaux		2e Art	1	cl
83	19	-		2e Art	1	cl
84	21	Dégardis		Guillaume	13	cl
85	21	2e Art		Marthelot	2	cl
86	22	Dégardis		Guillaume	1	cl
87	23	Trucherie		Tenau	1	cl
88	23	Guillaume		Chf Bataillon	1	cl
89	24	Demaux		Crozet	1	cl
90	24	2e Art		Demaux	1	cl
		Porche		Baumbaum	1	cl
91	24 fév	Dégardis		Guillaume	1	cl
92	25 fév	Trucherie		Marthelot	2	cl
93	27	Demaux		2e Art	1	cl
94	27	Dégardis		Guillaume	1	cl
95	27	Marthelot		Demaux	2	cl
96	28	Dégardis		Guillaume	1	cl
97	29	Demaux		2e Art	1	cl
98	2 mars	Guillaume		Bonhomme	5	cl
99	5 mars	Dégardis		Guillaume	1	cl
100	6 mars	2e Art		Demaux	1	cl
101	7 mars	Demaux		2e Art	1	cl
102	11 mars	2e Art		Demaux	1	cl
103	14 mars	Dégardis		Chf Bataillon	1	cl
104	18 mars	Dégardis		Guillaume	1	cl
105	18 mars	Chf Bataillon		Guillaume	1	cl
106	19 mars	Demaux		Marthelot	1	cl
107	20 mars	Dégardis		Guillaume	1	cl
108	22 mars	Demaux		2e Art	1	cl
109	27 mars	Dégardis		Guillaume	1	cl
110	30 mars	-		-	1	cl

CHEMIN DE FER DU NORD

3^e DIVISION

TRAVAUX ET SURVEILLANCE

2. ARRONDISSEMENT
5. SECTION
2. DISTRICT

V. 1288

23 JAN 40

2 Janvier 1940

INDUSTRIE TRAVAUX
Service Central

20 JANV 1940

Reçu 21

5003 29

MONSIEUR L'INGÉNIEUR EN CHEF,

Les travaux d'installation d'une entrée
directe pour la Gare régulatrice W
à Romescamps

(Crédit E.P. No 7000) seront
entièrement terminés, vers le 12 Janvier 1940

J'adresse copie de la présente à Monsieur l'Ingénieur
principal de la Signalisation en vue de la fixation de la
mise en service.

Il y aurait lieu de faire paraître
en temps utile, l'avis signalisation interdictions
en retour aux autorités régionales
pour clausurer la mise en
service et fixer au 23-1-40

Monsieur l'Ingénieur en Chef de l'Entretien, à Paris.

des Etudes des Installations de Signalisation

Décalque pour M. Wisman (Lien)

Copie à M de Villèle à Abancourt

3 JAN. 1940

Paris le 3 Janvier 1940

fait
S. Vin

fait Mto

fait Mto

Monsieur

NORD TRAVAUX	
Service Central	
20 JANV 1940	
PICQ	1003 30

Chef du 2^{ème} Arrondissement de
la Voie à Amiens

Suite à mes instructions du 23 Décembre

dernier et à votre lettre du 28 suivant, relatives à l'éli-
mentation en eau de la nouvelle gare anglaise de Romescamps.

Dans la partie où elle suit la ligne
d'Amiens à Rouen, la canalisation de relation entre
les réservoirs existant en gare d'Abancourt et ceux à établir
à Romescamps sera posée sous l'accotement de la
voie droite, à 2.50 environ du rail, ainsi que vous
l'avez proposé.

Par ailleurs, la ^{et Etude} Subdivision du Matériel
des Voies a mis à l'étude la couverture des réser-
voirs d'Abancourt afin d'éviter la pollution de
l'eau pendant son séjour dans ces réservoirs. Vous
recevrez prochainement des instructions à ce sujet.

L'Ingénieur en Chef
de l'Entretien

4 9 2

Romescamps
Divers
Travaux Militaires
Minute

VB N des
Romescamps

Etablissement d'une gare
pour l'armée W.

3 JAN 1940

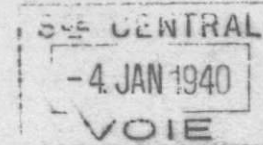
CM 55 R

1.892
VB.N.va2

ROMESCAMPES

Etablissement d'une
gare pour l'Armée W.

2 annexes.



la. Colonneville

M. Colonneville

la. Saint Aubin
4/1

ly

AMIENS, le 3 Janvier 1940.

NORD TRAVAUX
Service Central

22 JANV 1940

10° 21 11389
11° 1013 304

L'Annexes

Monsieur le Chef de la Division
de l'Entretien,

Suite à votre lettre du 23 décembre 1939 et
à ma lettre VB.N.va2 du 29 décembre 1939.

M. BEDAUX, Ingénieur en Chef des Ponts et
Chaussées m'a adressé la lettre du 30 décembre
1939 dont copie est ci-annexée, relative aux
travaux de déviation de la Route Nationale n° 319
à ROMESCAMPES.

L'Ingénieur Principal de la Voie,

ly *Full*

Voir suite donnée

en marge de la lettre du

6 Janvier 1940 de M. Buech
à l'Ingénieur en Chef

OK *BER*

ANNEXE

COPIE

Département
de l'Oise

Ponts et Chaussées
Service Vicinal
et chemins de fer d'intérêt
local.

Contrôle
des distributions d'énergie
électrique

M. BEDAUX,
Ingénieur en Chef

BEAUVAIS, le 30 Décembre 1939
1, rue Jean-Vast
Téléphone : 4-15

NORD TRAVAUX	
Service Central	
22 JANV 1940	
Rap: <i>LS</i>	Pièce
N° <i>8013</i>	<i>3045</i>

L'Ingénieur en Chef

A Monsieur PUECH, Ingénieur Principal de la Voie
41, rue Jules Barni, 41
- AMIENS -

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint, à titre
de renseignement, un exemplaire de l'état estimatif
approximatif dressé par mon service pour les travaux
de déviation de la Route Nationale N° 319, aux abords
du passage à niveau de ROMESCAMPES.

" BEDAUX "

ANNEXE

N. 319 à HOMESCAMPS - Déviation

NORD TRAVAUX
Service Central

22 JANV 1940

Longueur de la déviation 800 m
 Largeur de la plate-forme 11 "
 Largeur de la chaussée 6 "

Placé *LI* Pièce
 N° *8003* *30* *hs*

cette chaussée sera sur un hérissan de .. 0 m 40 d'épaisseur
 avec une couche de roulement de 0 m 10 -d°-
 et du bitume par pénétration.

Nature des matériaux : hérissan : Calcaire de Sully : 1.800 m3
 Couche de roulement - porphyre de Voutré 380 "
 Agrégation : Sable siliceux de ballastière 80 "
 Gravillon 10/25 60 "
 -d°- 8/18 45 "
 Emulsion de bitume 18 T. en pénétration
 -d°- 5 T. en surface.

Chiffre

ESTIMATION

Calcaire de Sully	1.800 m3 à 90 Frs	162.000 Frs
Porphyre de Voutré.	380 " " 180 "	68.400 "
Sable siliceux....	80 " " 100 "	8.000 "
Gravillon 10/25....	60 " " 192 "	11.520 "
" 8/18....	45 " " 200 "	9.000 "
Emulsion de bitume..	23 T à 800 "	18.400 "
Ouvrage d'art		6.000 "
Main-d'œuvre 320 j. à 60 Frs		19.200 "
Cylindrage.... 50 j. à 400 Frs		20.000 "
Imprévu et divers		17.480 "

Total 340.000 Frs

=====

ET.

AMIENS, le 4 JANVIER 1940

TRAVAUX
Service Central

20 JANV 1940

Rep: *LI*
N° *5003* | *31*

Romescamps
Divers

Travaux Militaires

Monsieur l'Ingénieur en Chef,

VB.N. va2

Suite à l'envoi le 2 courant de l'avis I288
pour mise en service de la cabine I de ROMESCAMPES (Entrée
directe vers ROUEN).

Je vous adresse, ci-joint, un croquis des
dispositions de voies qui seront réalisées à la date du
12 courant vers laquelle la dite cabine pourra être
mise en service.

Il est entendu que l'accès de la gare sera
réservé jusqu'à nouvel avis aux trains de matériaux pour
l'achèvement des travaux de cette gare.

L'Ingénieur principal de la Voie,

[Signature]

CLASSED

SER. CENTRAL
- 5. JAN 1940
VOIE

M. Bellouilli

[Signature]

*fait noté
à la commission
Voies
le 5/1/40*

DECALQUE a été fait à M. SAINT-AUBIN (M. Brunois)

5 Janvier

40

Minute

5 JAN. 1940

+ fait auto

NORD TRAVAUX	
Service Central	
24 JANV 1940	
Rep. LI	Place
N° 1003	3163

Monsieur le Chef du
Service Central des Installations Fixes,

VB.N.Y.

Comme suite à votre demande, je vous
adresse ci-joint le plan au 1/2.500° des
installations réalisées pendant la guerre
1914-1918 à Romescamps et Blargies.

- 1 plan -

Le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments

DS-9

MR

Décalque à M. André Aubert (W. Brunais)

ANNEXE

- 5

1 JAN 1940
NORD-TRAVAUX
Service Central

Monsieur Guillaume

à Monsieur Forchez

12 JAN 1940

Placo

1 plan

Comme suite à votre demande,

je vous adresse ci-joint le plan
au 1/25000 des installations réalisées
pendant la guerre 1914-1918 à
Rousscamp et Blargis.

Signé: GUILLAUME

ANNEXE

NORD TRAVAUX	
Service Central	
24 JANV 1940	
Rep ^r	P1000
N° 5013	31/10/40

M. Lamb. Martin 31/10/40

[Signature]

^{sur} ANNEXE ^{Paris} ^{Blancs}
du ^{de} ^{avec} ^{une}
nos ^{travaux} ^{concernant}

1323
Décalque à M^r SAINT AUBIN

(M. BRUNOIS)

Copie à M. WIDMAN (M. LEROUX) avec un ex. du plan pour avis.

Romescamps
Divers
Travaux Militaires
Annexe
Minute

- 6 JAN. 1940

+ fait auto

fait auto

NORD-NAVAUX	
Service	
20 JAN 1940	
Dep ^r <i>LI</i>	Pièce
N ^o <i>5003</i>	<i>32</i>

VB. N. dv

ROMESCAMPS

Etablissement d'une
gare pour l'Armée V

R₁ P₁ - 90.009

1 plan

Monsieur PUECH,

Chef du 2^{ème} Arrondissement de la Voie
AMIENS

Le plan joint à mes instructions du 9 Décembre 1939, relatives au projet visé ci-contre, comportait notamment la réutilisation d'une ancienne fosse à piquer le feu (A du plan ci-joint).

Or, le programme des installations à prévoir en vue de l'établissement d'un dépôt, n'est pas compatible avec la réutilisation de la dite fosse.

Pour rendre ces 2 ^{projets} compatibles il est nécessaire de ^{modifier la} ~~réutiliser~~ la fosse, en 1^{ère} étape, ^{en prévoyant} l'utilisation ^{(non A mais de celle} de la fosse à piquer ~~voisine B~~ ^{du plan ci-joint)}.

L'extrait de plan au 1/500^e ci-joint, indique en violet, les installations prévues en 1^{ère} étape et qui seraient à réaliser sans modification, et, en rose continu et en jaune, les modifications à apporter à cette 1^{ère} étape pour tenir compte du projet de dépôt dont les dispositions sont figurées en tireté rose.

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien

OK
47
5 *6* *7* *8*

MINUTE

ANNEXE

Annexé à la lettre
de M. Demause à M. Pouch
du - Jan. 1940

NORD-TRAVAIL	
Service Général	
22-JAN-1940	
Dep. <u>LS</u>	Métro
N° <u>003</u>	<u>28</u>

Romesamps

Etablissement d'une gare pour l'Armée W.

Echelle $\frac{1}{500^e}$

AMIENS, le 6 Janvier 1940.

NORD TRAVAUX
Service Central

22 JANV 1940

Pièce

5003

32

H Annexe

VB.N. va2

ROMESCAMPES

Etablissement d'une
gare pour l'Armée WDéviation de la
R.N. n° 319Monsieur le Chef de la Division
de l'Entretien,

Par note du 29 Décembre 1939, je vous ai fait connaître la dépense à envisager pour le déplacement de la R.N. n° 319 à ROMESCAMPES, en vous précisant que M. BEDAUX qui examinait la question à fond fournirait sous 8 jours l'estimation détaillée et définitive.

Je vous adresse, ci-joint, copie de la réponse que M. BEDAUX vient de me ~~parvenir~~ faire parvenir, ainsi que la copie de l'estimation détaillée.

/ L'Ingénieur Principal de la Voie,

Quenecq

Monsieur l'Ingénieur en Chef
Ci-joint lettre p. W. Degardin
Expédiée le 22 Janvier 1940

CHASPER

- 2 -

87/1/40

M. F. Aubin

Ruy

ANNEXE

11 JAN. 1940

NO D TRAVAUX	
Service Central	
22 JANV 1940	
Rep	Pièce
N° 8003	324

A CLASSER comme
annexe à la lettre
du 6 Janvier 1940
de M^r PUECH à M^r l'Ingénieur en chef.

VB. N. dm
ROMESCAMPES

Etablissement d'une gare
pour l'Armée W
Déviation de la R.N.
n° 319

Monsieur SAINT-AUBIN,

- 1 -

Suite à l'annotation, sur la copie des Instructions du 23/12/39 à M. PUECH, relatives notamment à la déviation de la Route Nationale n° 319 en vue de l'établissement de la Gare W de Romescamps.

La Station de pompage de la Commune ne peut être déplacée.

Son aménagement nécessite l'établissement en superstructure d'un local de 5m. x 3m. 80 au droit du puits existant et l'appropriation d'une plateforme avec accès, au voisinage de ce local pour permettre la manutention des éléments de la pompe en cas de démontage de celle-ci.

La dépense au compte du projet est évaluée à 55.000 Frs suivant estimation ci-jointe.

M. Brunais
(M. Glatigny)
11/1

L'Ingénieur Principal,
Chef de la Subdivision des Etudes du Matériel des Voies
11/1
F. Widmer

OBJET DES DÉPENSES

ANN

QUANTITÉS

PRIX

DE

L'UNITÉ

DÉPENSES

Partielles	Blocales
NORD	SUD
Service Central	

22 JANV 1940

ROMESCAMPES

Aménagement de la Station de pompage de la
Commune

§ 70 - Service de l'eau

Fourniture de:

Vanne méplate de 0,100

500^f

Clapet de retenue de 0,100

660

Réservoir en tôle de 6 m³

7.850

Conduite en fonte à E et C de 0,100

60m.

65

3.900

Raccords divers pour d°

1.200

14.110

Pose de:

Vanne méplate de 0,100

80

Clapet de retenue de 0,100

60

Réservoir en tôle de 6m³Conduite en fonte à E et C de 0,100
(en tranchée)

) mise en place	200
) terrassements	mémoire
) par les soins	
) du Génie	

60m

20

1.200

Raccords divers pour tuyauterie

500

2.040

§ 90- Bâtiments

16.500

Construction d'un bâtiment abri de 5 x 3m80 avec
fondations, cuvelage pour pompe Letestu et massifs
de fondation (compris portique de levage en
profilés)

) Démolition du	
) Bâtiment existant	
) à exécuter par les	
) soins du Génie	

23.000

à reporter

23.000

OBJET DES DÉPENSES	QUANTITÉS	PRIX DE L'UNITÉ	DÉPENSES	
			Partielles	Globales
Report			23.000	
Support de cuve			5.000	
& 80 - Divers				28.000
Installation d'une ligne souterrains pour le caniveau sera alimentée par un moteur électrique de 6 CV } exécuté par le Génie			3.500	
				3.500
<u>RECAPITULATION</u>				
§ 70 - Service de l'eau			16.500	
§ 80 - Divers			3.500	
§ 90 - Bâtiments			28.000	
Ensemble			48.000	
Somme à valoir			7.000	
Total.....			55.000	Frs

Département
de l'OISE

ANNEXE

BEAUVAIS, le 4 Janvier 1940.

1, rue Jean-Vast
Téléphone : 4-15

NORD TRAVAUX
Service Central

22 JANV 1940

Rep^r *LD* P130
N° *8003 324*

PONTS-et-CHAUSSEES
Service Vicinal
et Chemins de fer
d'intérêt local

Contrôle des
distributions d'éner-
gie électrique

M. BEDAUX,
Ingénieur en Chef

L'INGENIEUR EN CHEF

à Monsieur l'Ingénieur de l'Arrondissement
Société Nationale des Chemins de Fer Français
AMIENS

En suite à ma correspondance récente, je vous envoie
copie d'une estimation plus détaillée de la déviation
projetée de la R.N. 319 sur le territoire de ROMESCAMPS,
estimation qui suppose l'utilisation de matériaux de
RINXENT.

Nous pourrions prendre des dispositions définitives
dès que nous aurons reçu des indications sur la mise
en route des travaux.

Le prix de 368.000 frs pourra être réduit à 296.000
frs si nous pouvons disposer de calcaire de la carrière
de SULLY.

Tout dépendra des événements qui se seront produits
entre la date actuelle et l'époque de réalisation.

" BEDAUX "

ET.

ANNEXE COPIE

CHAUMONT-en-VEXIN, le 30 Décembre 1939.

Subdivision de FORMERIE

DEVIATION de la R.N. 319 entre 4,730 - 5,230

NORD TRAVAUX

Service Central

22 JANV 1940

Rep

L

Place

N°

0003

324

et du C.D. n° 68 entre 6^k7 et 6^k8
au territoire de ROMESCAMPES

Dispositions envisagées. - La topographie du terrain permet d'épouser les pentes et rampes naturelles. Il y aura probablement quelques rectifications à effectuer dans le profil en long. Un point bas à 280 m. environ du P.N. Les eaux à provenir des terrains de la S.N.C.F. franchiront la chaussée par un cours de buse à aménager partiellement dans le hérisson et s'écouleront naturellement en direction SUD.

J'envisage une plateforme de 11m. comportant 2 fossés de 1m., une chaussée de 6 m. un accotement de 1m. et un autre de 2m. côté droit.

Le hérisson aura une épaisseur de 0m,40 après cylindrage. Il sera constitué en matériaux calcaire des carrières de SULLY, seul stockage actuel que je connaisse pour le moment (1900 m3).

La couche de roulement sera constitué par une couche de porphyre de Voutré 40/70 de 0m,10 d'épaisseur avec bitume en pénétration - 5 Kg au m2 et un revêtement également au bitume à 1^k,5 par m2.

L'agrégation de la couche de roulement sera du sable siliceux de ballastières à raison de 1 m3 par 5 m3 de porphyre.

Quantités -

Le hérisson exigera.....	1.800 m3 de calcaire
La couche de roulement.....	380 m3 de porphyres 40/70
L'agrégation.....	80 m3 de sable siliceux
Le gravillon pour pénétration	60 m3 de 10/25
pour revêtement	45 m2 de 8/18
La pénétration.....	18 tonnes d'émulsion
Le revêtement.....	5 -d°-
La main-d'oeuvre.....	320 journées
Le cylindrage.....	50 journées

Prix unitaires - Calcaire - La distance de transport entre les carrières de Sully et Romescamps est de 25 Kms. Il est à craindre que les camions ne puissent pénétrer sur tout le périmètre de la carrière. J'ai donc prévu pour cet approvisionnement :

- 1°- Une reprise au départ de 10 Frs par mètre cube
- 2°- Le chargement et déchargement : 5 Frs par mètre cube
- 3°- Le transport à 25 Kms : 75 Frs par mètre cube
- au Total : 90 Frs le mètre cube.

Porphyre - Transport par fer. Le mètre cube : 120 Frs
Reprise (déchargement) -d°- : 5 Frs

(Pour les matériaux venant par fer, il apparait qu'une voie de service pourrait être aménagée en vue du déchargement en rive de la chaussée. La reprise par camion serait ainsi évitée.

Achat wagon départ	40/70	55 Frs
	10/25	67 Frs
	8/10	75 Frs

De sorte que les prix unitaires correspondants seraient respectivement :

180 Frs, 192 Frs, 200 Frs, le mètre cube.

Bitume - Rendue à pied-d'oeuvre la tonne d'émulsion doit revenir à 800 Frs au maximum.

Main-d'oeuvre - J'ai adopté comme prix moyen, un salaire journalier de 60 Frs (salaire, allocations, déplacements, etc.....)

Cylindrage - J'envisage un rouleau compresseur de 12 à 14 T fonctionnant au gas oil. Le prix de la journée doit ressortir à 400 Frs au maximum.

Ouvrages d'art - Il comprendra un cours de buses de 0m,30 de diamètre intérieur noyé dans une gaine de sable. Sur le dessus une série de dalles en ciment armé de 0,60 de largeur sur 0,08 d'épaisseur protégera ces cours de buses sous toute la chaussée. J'ai prévu une somme forfaitaire de 6.000 Frs.

Estimation - Dans ces conditions, la dépense globale sera de l'ordre de 340.000 Frs, savoir :

Calcaire, 1.800 x 90 Frs	162.000 Frs
Porphyre 40/70 380 m3 à 180 Frs.....	68.400 Frs
Sable siliceux 80 m3 à 100 Frs	8.000 Frs
Gravillon 10/25 60 m3 à 192 Frs	11.520 Frs
Gravillon 8/18 45 m3 à 200 Frs	9.000 Frs
Emulsion de bitume 23 T. à 800 Frs	18.400 Frs
Cylindrage 50 J à 400 Frs	20.000 Frs
Main-d'oeuvre 320 J. à 60 Frs	19.200 Frs
Ouvrage d'art.....	6.000 Frs
Divers	17.480 Frs

Total pareil 340.000 Frs
=====

Observations - J'ai proposé le procédé par pénétration parce qu'il permettra de livrer la chaussée directement à la circulation. Le trafic est en effet considérable (proximité de ROUEN).

De ce fait, je n'ai pas envisagé l'utilisation du RINXENT mais celle du porphyre qui donne une très belle ~~et~~ liaison avec les produits noirs.

Si le porphyre est trop cher ne serait-il pas possible de recourir aux laitiers des usines du Nord ? Je n'ai aucun renseignements sur ce point.

La durée des travaux sera de 2 mois environ. C'est surtout une question de main-d'oeuvre puisque la grosse partie du travail consiste dans la confection du hérisson. Il est possible avec quelques cantonniers d'utiliser la main-d'oeuvre militaire" .

L'INGENIEUR T.P.E. intérimaire,

signé : CLOZIER

AMIENS, le 6 Janvier 1940.

NORD TRAVAUX
Service Central

- 9 JANV 1940

Doc TS
N° 5003 33

VB.N.va2

ROMESCAMPES

Etablissement d'une
gare pour l'Armée W.

Monsieur le Chef de la Division
de l'Entretien,

Annexes :
1 copie de lettre
1 plan

*je vous renvoie
à l'annexe*
Par lettres VB.N.va2 des 21 et 29 décembre
1939, je vous ai entretenu du baraquement à
installer sur le quai établi pendant la guerre
de 1914 - 1918 et de la nature du revêtement à
donner à ce quai.

Veillez trouver ci-annexée la copie de la
note adressée le 3 courant à la Commission
Régionale Nord par M. PIERSON avec le plan du
quai à rétablir et du bâtiment à construire.

L'Ingénieur Principal de la Voie,

8/1/40
M. St Aubin

Fais note.

Ces renseignements nous
avaient été communiqués
par M. Marthelat.

Claw

9 janvier 1940

Le Chef de la Subdivision
des Etudes de la Voie

Claw

COPIE

M

A. PIERSON
Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54 Boulevard Carnot
ARRAS
(Tél. 14.40 extens. 206)

Réf. M. 7/C² N° 1

Travaux
pour l'Armée Britannique

ROMESCAMPS

ANNEXE

ARRAS, le 3 Janvier 1940

NORD TR. VAUX	
Service Central	
22 JANV 1940	
RECEU	PIECE
8003	32

SECRET

Note

pour la COMMISSION REGIONALE NORD

PARIS.

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint le plan, qui vient de m'être remis par les Officiers D.G.Tn., des installations à réaliser sur le quai de transbordement de la gare régulatrice de ROMESCAMPS et de l'aménagement prévu du sol de ce quai (une partie empierrement, une partie ciment).

Ce plan indique également l'éclairage de la baraque, à réaliser en même temps que cette baraque.

L'Armée Britannique fait son affaire de la fourniture du courant pour le restant de toutes les autres installations. Je pense, toutefois avoir demain, à titre de renseignement, les indications utiles concernant cette fourniture de courant.

Copie à : M. MARTHELOT
suite à son
téléphone de
ce soir.

L'Ingénieur en Chef,
" PIERSON "

P² PUECH
suite à sa lettre VB.N.va2 du 2 ct.
Je donnerai demain, au représentant
de l'Armée W les indications sur
l'éclairage normal de guerre.

" PIERSON "

S/S COMMISSION 34, pour avis.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU NORD

EXPLOITATION

MOUVEMENT

SECTION
DES

AFFAIRES MILITAIRES

18, Rue de Dunkerque
PARIS - X^e

EX.N. m / bm _____ /

N° 17 / CRN

Son N° Romescamps
Son N° Divers
Travaux militaires

Le -7 JANV 1940

19

NORD TRAVAUX	
Service Centre	
- 9 JANV 1940	
D n° 15	Pièce
N° 5003	34

NOTE pour Monsieur le Chef du Service de
la VOIE et des BATIMENTS.

Ci-joint, en communication, une lettre de la Sous-Commission
d'AMIENS, T. N° 39 C du 5 Janvier, relative aux travaux de ROMESCAMPS.

Je donne mon accord à M. CALLERY en ce qui concerne l'accès de la
gare réservé, jusqu'à nouvel avis, aux trains de matériaux.

Par contre, je l'informe que je n'accepte pas la mise en service de
la Cabine 1 à la date indiquée (12 Janvier). Cette cabine ne devra, en
effet, être mise en service que peu de temps avant la fin des travaux
compris dans la 1ère phase, 48 h. par exemple, qui permettront de l'équi-
per en personnel.

Le Commissaire Technique Adji
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

Cicifury

- 8 JAN 1940

M. Vigier

M. Demaux

Copie 5

M. Wagner

M. Collinville

M. Saint-Martin

M. Martin

M. Puch (Sec)

CLASER

Copie à M. PUECH, comme suite à sa note du 4 janvier dernier.

M. SAINT-AUBIN, pour information.

M. COLLONVILLE

8 JANV 1940

40

fait auto
fait auto

Romescamps
Divers
Travaux Militaires

ft 2m 5/7
MINUTE

NORD TRAVAUX	
Service Central	
20 JANV 1940	
<i>LS</i>	PLCC
<i>1003</i>	<i>3/</i>

NOTE pour la Commission Régionale NORD

V.B.N. - vt

1 -

La mise en service de la cabine 1 de Romescamps (Entrée directe vers Rouen) est proposée pour le 12 courant. Le croquis ci-joint indique les dispositions de voies qui seront réalisées à cette date.

Il est entendu que l'accès de cette gare sera réservé jusqu'à nouvel avis aux trains de matériaux pour l'achèvement des travaux de cette gare.

5
Le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments
de
9

CHASSE

COMMISSION REGIONALE NORD
des CHEMINS de FER.

Le - 9 JANV 1940

B.M.144/P.

COPIE A:

Le Chef du Service du MATERIEL et de la TRACTION
(suite à transmission 315/C.R.N. du 31/12 dernier).

Le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS.

Le Chef de la Division du MOUVEMENT

Sous-Commission d'AMIENS

pour information.

NORD TRAVAUX	
Service Central	
20 JANV 1940	
Rep. <i>L</i>	Pièce
N° <i>1003</i>	<i>36</i>

La C^{ie} de S.C.F. 594 est actuellement stationnée à
ROMESCAMPES.

Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

Cieffandij

GRAND QUARTIER GENERAL

Direction des Chemins de Fer

Section des Travaux

N° 605/DCF

Aux Armées, le 7 Janvier 1940.

NOTE

pour la Commission Centrale

En réponse à la note n° 3016 C/T du 5 Janvier 1940, le
Directeur des Chemins de Fer a l'honneur de faire connaître à la
Commission Centrale que, par note n° 241/DCF du 3 Janvier, il a été
répondu au Commandant de la Compagnie de Sapeurs de Chemins de fer
n° 594 qu'il ne serait pas donné suite à sa demande n° 250 de mise
à sa disposition d'une locomotive.

/Le Directeur des Chemins de Fer
au Grand Quartier Général

Signé: GAINSETTE

Copie à Commission Régionale NORD.

1.330
Décalque à Monsieur PEFFERKORN (M.Diot pour A)

Copie à V.St-AUBIN

- 9 JAN. 1940

Minute

Romescamps
Deviers
Travaux Militaires

Monsieur PUSCH

Chef du 2e Arrondissement de la Voie
à AMIENS

TRAVAUX
Service Central
20 JANV 1940
Cote LL
N° 1002 34

V.B/N 41 32/

ROMESCAMPES

Etablissement d'une
gare pour l'Armée W

N° P. 90.009

Installations
électriques

-1-

1 programme
1 copie

1 croquis

Suite ^{à vos} instructions VB/N/dv du 9 ^{décembre 1939} de ce mois

relatives au projet rappelé ci-contre.

Veuillez faire réaliser les travaux désignés
ci-après concernant les installations électriques.

1°- Relations téléphoniques -

Réaliser les relations indiquées sur le programme
Ex N° 55961 Am dont un exemplaire ^{est} ci-joint. Le
circuit entre Poste A de Romescamps et Abancourt
sera posé conformément au croquis d'arrangement ^{ci-joint} ci-joint.

2°- Lignes téléphoniques -

Il ne vous sera pas adressé d'instructions pour le
déplacement ou l'entretien des lignes téléphoni-
ques existantes, ces travaux étant à faire
^{réaliser} ~~entreprendre~~ par vos soins à la demande.

3°- Eclairage -

Installation des lignes d'énergie nécessaires qui
seront implantées dans les entrevoies de 3m56

.....

réservées entre les faisceaux et des lampes d'éclairage extérieur, dès maintenant indispensables.

Les lampes à utiliser seront au maximum de 75w et réduites au strict minimum de façon à répondre aux prescriptions de l'éclairage normal de guerre. Les interrupteurs seront groupés en des points gardiennés pour permettre une extinction rapide en cas d'alerte.

Pour l'éclairage des divers locaux, il sera fait emploi de réflecteurs coniques.

L'alimentation ^{des} des installations jusqu'à concurrence d'une puissance de 10 KW au maximum, sera assurée par la ligne BT 240/410^v de la Sté Artésienne longeant la route nationale.

Le raccordement de nos lignes à celle du secteur (district de Forges-les-Baux) sera réalisé par vos soins d'accord avec ^{lui} ~~ce dernier~~, y compris le compteur qui devra être protégé et pourra être placé ~~dans~~ l'abri du quai de transbordement.

Pour l'exécution de ces travaux, vous tiendrez compte des règlements en vigueur pour les distributions de la catégorie B².

Les conditions de fourniture de courant seront discutées avec le Secteur par la Subdivision des Etudes des Installations Electriques.

D'autre part, l'exécution des deux autres phases du projet va entraîner des installations électriques d'éclairage

et d'énergie importantes qui nécessiteront vraisemblablement une alimentation haute tension. M. PIERSON, par lettre dont copie ci-jointe, a demandé à l'Armée W de lui indiquer ses besoins à ce sujet.

Aussi est-il nécessaire de prévoir dès maintenant, pour les lignes de distribution, un emplacement et une composition susceptibles de pouvoir être utilisés dans l'avenir, et il vous appartiendra, après avoir obtenu le programme approximatif des installations d'éclairage à réaliser en première étape, de prévenir dès que possible M. PEFFENKORN pour qu'il puisse faire étudier sur place, d'accord avec vous, les dispositions à prendre pour l'installation des lignes en question.

Matériel - Vous adresserez à la Subdivision des Installations Electriques et dans le plus bref délai, la liste du matériel à approvisionner spécialement.

Epoque d'exécution - Immédiatement.

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien

4/4/40
[Signature]
[Signature]

7.889
DECALQUE à Monsieur MARTIN

Copie à M.le Chef de la Division des Etudes
Techniques de l'Exploitation pour avis avec 1 ex. *Annexé*
du dessin N°39463.

Copie à M. PEFFERKORN (M. GUILLEZ) pour réception
du matériel S.B.

Copie à M. PEFFERKORN pour avis avec 1 ex. du schéma
de signalisation du programme EX Ne 55961 AM du dessin
N°39468 et des états de matériel.

Copie à Monsieur WARNIEZ pour avis avec 1 ex. des
états de matériel.

Copie à M. SAINT-AUBIN pour avis.

NORD TRAVAUX
Service Central

22 JANV 1940

Rep^e *L*

Pièce

N° *003*

38

- 9 JAN. 1940

Monsieur PUECH,
Chef du 2ème Arrondissement de la Voie
à AMIENS,

Minute

Romescamps
Divers
Travaux Militaires
VB.N.ds
7-1-139

Ligne d'Amiens
à Rouen

ROMESCAMPES

Etablissement d'une
gare pour l'armée W

E1 P1 90.009

Comme suite à mes instructions ds 7 du 10
Décembre 1939 relatives au projet cité en marge, je vous
adresse ci-joint, en 3 exemplaires, les plans officiels
figurant, sous teintes rose et jaune, les dispositions de
signalisation à réaliser par vos soins, savoir:

Plan N°70.917 - Schéma de Signalisation
Plan N°70.918 - Cabine N°1 - Tableau des Enclenchements
Plan N°70.919 - Cabine N°1 - Schéma et Tableau du C.I.
Plan N°70.920 - Cabine N°1 - Tableau des avance-pétards.

Le schéma de signalisation précité tient compte
des conclusions du Procès-verbal de l'échange de vues du
6 Décembre 1939, conclusions auxquelles vous vous êtes
rallié le 21 Décembre 1939 et qui ont été homologuées le
26 Décembre 1939.

Je vous adresse en outre, ci-annexés, en 3 exem-
plaires, les dessins de détail d'exécution désignés ci-
après:

Dessin N°39.463 - Schéma théorique des installations
électriques,
Dessin N°39.464 - Schéma des installations de block
manuel,
Dessin N°39.465 - Schéma des enclenchements,
Dessin N°39.466 - Plan de sortie des transmissions,
Dessin N°39.467 - Plan de pose des transmissions.

Il ne vous sera pas fourni de plan pour les
modifications à apporter aux dispositifs d'annonce des
trains, modifications que vous aurez à réaliser en vous
reportant aux indications du programme des installations
électriques Ex. Ne N°55.961 AM que vous trouverez ci-joint
en 3 exemplaires.

43 pièces
jointes

-:-

CR *97*

Dès l'achèvement des modifications précitées vous adresserez directement à la Subdivision des Etudes des Installations de Signalisation le schéma des dispositions effectivement réalisées.

J'annexe à mon envoi en 3 exemplaires:

- a)- le tableau des trajets, plan N°7.0921, à afficher dans la Cabine 1,
- b)- le programme des enclenchements à réaliser par serrures Bouré,
- c)- la nouvelle liste des types de clés de S.B. d'Abancourt dont dépend le garage de Romescamps.

Nous aurez:

- 1°- à demander par B.I.
 - 1 serrure agencée à 2 clés conjuguées $\left(\begin{array}{c} D2 + 2 \\ D2 \end{array} \right) \begin{array}{c} N°19+52 \\ 19 \end{array}$
 - 1 clé 2 N°52 (prisonnière sur cette serrure).
- 2°- à reporter sur le taquet d'arrêt 2, la serrure à pêne saillant à 1 clé 2 montée sur le taquet d'arrêt T2 de la voie de chantier provisoire à supprimer.
- 3°- à retourner au Magasin, aussitôt après dépose:
 - 1 serrure agencée à 3 clés conjuguées $\left(\begin{array}{c} D2 + M1 + 2 \\ 19 + 36 + 52 \\ D2 + M1 \end{array} \right)$
 - 1 serrure à pêne saillant à 1 clé M1 N°36
 - 2 clés M1 N°36 (1 de service, 1 de secours)
 - 1 clé 2 N°52 (prisonnière sur la serrure à 3 clés susvisée)

MATERIEL.- Le matériel nécessaire à l'exécution des travaux est repris aux états de matériel (mécanique et électrique) ci-joints en 2 exemplaires.

Vous le demanderez aux Magasins de la Région.

l'INGENIEUR en CHEF
de l'Entretien,

Dem

Minute

ANNEXE

Ligne d'AMIENS à ROUEN

Gare de ROMESCAMPS - Cabine n° 1

Etabl'ssement d'une gare pour l'Armée W (Compte P. 90.009)

Etat du matériel électrique nécessaire

Minute de ^{et état} plan adressé pour
exécution le 9 JAN 1940
à M. ^{Wärmiez (1)} Pusch (2) ^{Pefferkorn (1)}
annexé à la lettre V.B.N. de N° 7

NORD TRAVAUX
P. 90.009

22 JANV 1940

Rep: L1 P100

N° 1003 38

VERIFICATION

M: M:
le 19 le 19
Visa: Visa:
M: *Minard*
le 5 19 40
Visa: *MS*

Quantités	Désignation du matériel	Référence	Observations
3	Serrures électriques "Saxby" avec plongeurs à il contact, sans bielles, boulons ni goujons	37.80.20	(leviers 2.13 & 14)
3	Bielles d'enclenchement avec chapes pour serrures ci-dessus	37.80.34	
3	Axes spéciaux à têtes, pour attaque sur les plongeurs	37.80.33	
3	Axes de 35 x 13 m/m (pour chape de bielle) à ergots, avec goupilles	20.16.33	
6	Boulons 6 pans 45 x 10 (fixant les serrures)	37.70.19	
6	Goujons de 80 x 10 (fixant les serrures)	37.80.44	
6	Boulons de 14 x 140 (fixant les consoles-soutiens)	18.33.09	
3	Chapes ou bielles coudées de commande	37.80.38	
2	Tables-soutiens modèles 762 pour 5 leviers	" " "	Suivent dessin "Saxby"
4	Consoles-soutiens pour les 2 tables ci-dessus mod. 763	" " "	
2	Contrôleurs d'aiguilles Mors Standard, type C.S.1	37.20.20	
3	Gaines de protection de câbles simples de 2m100 de longueur	27.26.00	
12	Tirefonds n° 1 S'ie gl'e pour fixation des gaines ci-dessus.	18.00.01	
2	Boîtes de distribution "Aster" X.8415 à 4 plots avec supports.	32.05.00	
2	Boîtes de distribution "Aster" X.8597 à 8 plots avec support.	32.05.20	

.....

Quantités	Désignation du matériel	Références	Observations
1m50	Gaine "Soupliso" de 2 mm5 pour boîte de distribution	33.80.80	
"	Fonds de caniveau en fibre-ciment, } Petit type A	37.24.20	Quantités à déterminer s'il y a lieu par le Service local.
"	Couvercles pour - d ^e - } Modèle	37.24.21	
"	Coudes (Fonds de) à 90° pour caniveaux, type A } - d ^e -	37.24.52	
"	Couvercles pour - d ^e - } - d ^e -	37.24.53	
"	Raccords en T (fonds de) type A 3 } - d ^e -	37.24.46	
"	Couvercles de - d ^e - } - d ^e -	37.24.47	
1	Boîte de dérivation, type 1 "Electrique" à 4 ouvertures (16 bornes)	37.02.00	
1	Piquet de fixation en fer cornière pour boîte ci-dessus.	37.02.10	
5	Commutateurs de signaux "Gouy St Lantier", à axes verticaux pour signaux à M.U. dont :		
	- 2 à 4 contacts	960.088	pour les carrés 13 et (12.13)
	- 3 à 6 contacts	960.089	pour les avertissements 2, 14 et le R.R 13 bis.
5	Bielles types V.220	960.131	
5	Jeux de 2 ferrures-soutres type D	960.141	
5	Colliers types C.39	960.138	
10	Boulons n° 31 des S.E. (T.F. 10 x 105 mm) avec rondelles	957.058	
2	Commutateurs "Gouy St Lantier", à axes horizontaux pour s'ies sémaphoriques, à 4 contacts,	960.083	
2	Bielles types V.390	960.133	
2	Ferrures-soutres type A, en 2 pièces	960.140	
2	Colliers types C.70	960.139	
2	Boulons S.E. n°10 (T.H. 10 x 50 à ergot) avec rondelles Crower.	957.053	
2	Boulons S.E. n° 79 (10 x 45) avec rondelles ordinaires	957.052	
		

Quantités	Désignation du matériel	Références	Observations
5	Variants type Nord (500 ohms) à 2 positions	960.004	
3	Contacts fixes anti-givre complets, unifiés type 1939.	963.189	
2	<i>contacts fixes anti-givre type réduit</i>	963.174	
12	Supports 170 x 100 x 14 mm en cornière, pour contacts fixes		
24	Tirefonds n° 22 S ¹ e G ¹ e (23 x 100)	957.496	
3	Bidons de pétrole de 5 litres chacun	963.176	
5	Bornes d'extrémités à 2 bornes extérieures montées sur fer U à bornes extérieures	963.117	
16	Connexions doubles souples (7 torons-35 fils) munies de 2 étriers en acier galvanisé de 14 m/m.	963.191	
12	Chevilles de connexion unifiées	38.92.21	
20	Éléments de piles sèches AD.618 (C.I.E.)	977.012	
36	Éléments de piles sèches AD.524 (contacts fixes)	977.011	
35	Lames de connexion de 90 m/m pour éléments de contacts fixes AD.524 en série.	977.007	
20	Lames de connexion de 140 m/m pour éléments AD.618 en série	977.008	
4	Caisses à piles en fibré-ciment petits modèles complètes	979.132 ou 37.56.06	dont 1 pour les éléments du C.I.E. près de la Cabine
4	Planchers en bois pour caisses à piles P.M.	37.56.27	
10	Piquets de prise de terre	38.92.10	
5	Fusibles "Aster" type sous verre, de 0 ^A 7 m/m	37.90.09	
5	Porte-fusibles en ébonite pour fusibles ci-dessus	37.90.69	
1	Tableau d'essai de fusibles pour fusibles de 0 ^A 7 à 20 ^A	37.88.31	
1	Tableau pour outillage de contrôle impératif électrique	37.88.61	
1	Tournevis pour tableau d'outillage	80.66.72	
		

Quantités	Désignation du matériel	Références	Observations
50 m	Câble isolé au papier imprégné, sous plomb et armé à 2 conducteurs	972.404	
65 m	à 4 conducteurs	972.408	
110 m	à 8 conducteurs	972.417	
100 m	Câble isolé au caoutchouc, sous plomb et armé à 2 conducteurs	972.466	
50 m	Câble souple, genre "Electro-Cord" à 2 cond ^{rs}	972.526	
30 m	Câble isolé au caoutchouc et sous plomb, à 2 conducteurs (Cl ^{re} grande aile des sémaphores)	972.432	
160 m	Fil à équiper à 1 conducteur	37.22.01	
"	Lignes aériennes pour les contrôles, les en- nonces, etc...	P.M.	A déterminer par le Sce local
----- Contrôle de translation -----			
3 1	Boussoles verticales carrées	960.055	
3 2	Contrôleurs d'aiguille Mors CS 1	37.20.20	
----- Block système -----			
1	Mât sémaphorique de 3 m. avec soule et tringlerie pour manœuvre à pied d'œuvre de 2 grandes ailes et 2 petits bras	966.732	
2	Grandes ailes de sémaphore	966.719	
2	Petits bras - de -	966.737	
2	Boîtes de manœuvre n° 1	966.243	
2	- de - n° 2	966.244	
1	Relais Pb en boîte vitrée	966.054	
2	Appareils d'enclenchement n° 2 type "Bifur"	966.002	
1	Commutateur Gouy et Lentier vertical à 4 contacts dont 1 au passage, avec bielles et fer- rures pour montant unique de signal.	966.033	
3	Commutateurs Saxby à 4 cames pour levier avec tringlerie et support	37.

Quantités	Désignation du matériel	Références	Observations
24	Eléments AD 517	977.001	
24	Lames de connexion 110 x 15 x 0,8	977.007	
20	- de - équipotentielles 140x15x 0,8	977.008	
100 m	Mètres câble isolé dit fil "rubanné"	973.315	
2	Commutateurs type B en boîte fonte fermant à clé	966.356	
1	Cadenas à combinaison	966.352	
2	Enveloppes en zinc pour boîte n° 1	966.266	
2	----- de ----- n° 2	966.267	
2	----- de ----- d'encenchement n° 2	966.034	
1	Sous-socle en fonte pour mât sémaphorique	966.767	
4	Boulons de scellement pour socle		
	Ligne aérienne ou câble		A déterminer sur place
1	Commutateur Gouy et Lentier vertical à 4 contacts ordinaires	966.088	

NOTA - Le menu matériel ne figure pas au présent état et sera à demander, s'il y a lieu par le Service local, compte-tenu de ses besoins.

ANNEXE

Ligne d'Amiens à Rouen

Gare de ROMESCAMPS (Cabine n° 1)

Etablissement d'une gare pour l'Armée W (Compte

Etat du matériel nécessaire à l'exécution des travaux

Minute de ^{cel état} ~~plan~~ adressé pour
exécution le 9 JAN 1940
à M. ^{Wainiez (r.)} ~~Puech~~ ^{Jefferkorn (1)}
annexé à la lettre V.B.N. ds N° 7...

NORD TRAVAUX

Service Central

11 90.009

22 JAN 1940

Rep. 11

1100

1002 38

Quantités	Désignation du matériel	Références	Observations
	1 ^{re}) Matériel faisant l'objet d'une commande à l'Industrie. (A demander par B.I.)		
11	Blaquettes en tôle émaillée pour leviers Saxby.		
	2 ^{de}) Matériel faisant l'objet d'une commande à l'Atelier (A demander par B.I.)		
1	Poste d'enclenchements type Saxby bas de 15 leviers (dont 11 montés), avec leviers complets, grils, secteurs mobiles à oreille, enclenchements, boulons de scellement et tous accessoires		pour mémoire
1	Batterie de 3 équerres d'équilibrage sur support de B.V. 4 de 360 m/m de hauteur, avec lentille de 25 K., chape à souder de 400 x 22 à chacune et boulons de scellement.		
1	Batterie de 2 équerres --- de ---		
1	Batterie de 2 balanciers verticaux funiculaires sur supports d'arbres tournants de 600 m/m de hauteur, avec 1 chape à souder de 400 x 22 et 2 morillons à chacun, 1 plaque de tôle, 1 arbre fixe et boulons de scellement.		
	3 ^{de}) Matériel mécanique courant (à demander par B.I., compte tenu des disponibilités locales)		
	Boulons de scellement n° 222 S.E.	18.14.79

Quantités	Désignation du matériel	Références	Observations
2	Appareils de manoeuvre type bas à 2 transmissions avec lentilles de 6 K.	21.04.00	
2	Appareils Aubine n° 1 complets, avec arbre de 12 m.	21.10.02	
2	--- de --- n° 2 --- de ---	21.10.08	
2	Avance-pétards M ^{le} 1922 complets avec équerre de rappel et charpente	21.10.29	
1	Signal carré complet avec lanterne pour éclairage au pétrole, hauteur 4m.07	21.32.12	
1	Signal carré --- de --- Haut. 5m05	21.32.13	
1	Signal carré complet avec voyant violet et lanterne pour éclairage au pétrole, Haut. 4m07	21.32...	
1	Signal d'avertissement (voyant en tôle) avec lanterne pour éclairage au pétrole, Haut. 3m20		
1	--- de --- de Haut. Norm.		
1	Signal de rappel de ralentissement de Haut. 5m70 avec dispositif d'éclairage au pétrole, 2 lanternes n° 1, 2 porte-glaces.		E.M.V. 16 108
1	Tableau à inscription type Bifur n/m complet, Haut. 5m05 avec c/poids, caoutchoucs et lanterne avec éclairage au pétrole, <u>mais sans verre.</u>	21.42.21	
1	Voyant à inscription G en zinc découpé	21.42.67	
1	Tableau V.I. tournant complet de 5m05 de Haut. avec lanterne pour éclairage au pétrole, mais sans verre à inscription.	21.45.25	
1	Voyant à inscription V.I. en zinc découpé	21.42.71	
2	Verres dépolis n° 26 sans inscription	22.92.43	
4	Pitons d'attache des haubans des potelets supports des fils conducteurs - Cl. D.16842, tirage 168.		
1	Paire de verrous CC complets, avec contrôleurs de verrouillage et d'application comportant les dispositifs de court-circuitage et timonerie de manoeuvre pour installation sur branchement 2 V 45 K. 0,11 suivant cliché S.E.L.M n° 1576 (Aig. 8)		pour mémoire, livrés avec l'appareil de voie.
		

Quantités	Désignation du matériel	Références	Observations
2	Appareils de tension sur charpente métallique complets	23.10 ..	
1	Chapeau en tôle pour obturation de feux - Sign ^x fixes	Cl. S. EL. M. 1690	
7	----- de ----- sign ^x tournants	1692	
	Matériel pour éclairage d'un heurtoir par feu rouge suivant détail ci-dessous :		
2	Tirefonds n° 13 S.G.	18.00.18	
1	Ferrure de fixation pour jalon-mire du porte-lanterne	22.44.10	
1	Visière en tôle	22.44.30	
1	Lanterne 7 ^a	22.80.21	
1	Lampe 19 ^E	22.82.83	
1	Obturbateur réflecteur n° 32 ^C	22.83.13	
1	Réflecteur 32 ^A	22.83.30	
1	Verre blanc n° 11 bis de 225 x 95	22.92.16	
1	Verre rouge de 225 x 95 pour lanterne 7 ^A	22.92.66	

2	M.I.G.S. sur montant en rail de 3 m.00 avec c/poids, rondelles et tous accessoires.	23.40.03	
4	P.R.H.S. légères à câble sur bâti en fonte, av. câble.	23.62.02	
2	P.R.H.B. ----- de -----	23.62.02	
2	P.R.H. ³ ----- de -----	23.62.04	
2	P.R.H. ⁴ ----- de -----	23.62.06	
5	P.R.V.S. de 350 m/m diam. sur charpente en bois avec chaîne	23.64.40	
1	P.R.V.D. de 350 m/m d'am. sur bâti en fonte, avec câble.	23.68.12	
1	B.H.S. à bras de 250 x 250 avec chapes	24.10.00	
		

Quantités	Désignation du matériel	Références	Observations
1	Compensateur à crémaillères complet	24.15.30	
2	Retours d'équerre simples à bras de $\frac{300}{300 \times 300}$		
	espacés de 180 m/m, avec chapes	24.61.53	
2	R.E. type Lebeau à bras réglables espacés de 180 m/m avec chapes	24.68.00	
70	Supports guides à galets n° 1 simples	24.81.01	
1	Guide de tringle complet type Lebeau pour manœuvre d'aiguille par poulie de calage.	25.02.02	
130m	Tube d'acier de 34 m/m diam. avec manchons de joints	24.90.00	
35	Longrines de 4m00 avec tasseaux (simples)	24.88.01	
20	Manchons de joints avec clavettes	24.92.00	
1	Manchon de réglage complet pour transmission en tube.	24.92.20	
3	----- de ----- en fer plein	24.92.30	
7	Chapes à souder de 400 x 22	24.94.06	
4	Chapes mortaisées verticales de 700 x 22	24.94.12	
18	Cloches de fondation en fonte	24.98.10	
2	Poulies de manœuvre et de calage d'aig. système Lebeau à C = 110 m/m avec tige à oeil de commande et chaîne.	25.01.00	
11	Supports renforcés en aluminium pour plaquettes émaillées de levier Saxby	26.36.72	
25m	Fer rond plein de 35 m/m diam.	77.05.35	
	Fil, P.U., piquets, boulons de fixation		1) Quantités à déterminer par le 2) See local.

1492
S.N.C.F.

Commission Régionale NORD
des Chemins de fer

ROMESCAMPES
S.N.C.F.
Travaux militaires

Annexe 2

8 JANVIER 1940

190

NORD TRAVAUX	
Service Central	
- 8 JAN 1940	
Rep. <i>LS</i>	Pièce
N° 5003	88-4

LG-

ROMESCAMPES

Etablissement d'une gare
pour l'Armée W.
(2ème Etape)

" SECRET "

N° 9. / CRN

COMMISSION REGIONALE NORD

à COMMISSION CENTRALE DES CHEMINS DE FER

- 9 JAN 1940
Suite aux Notes 4428/DCF du 23 Novembre 1939, du D.C.F.
à la Commission Centrale, et 6590/DCF du 16 Décembre 1939,
du Général Commandant en Chef à la Mission française de liaison
auprès de l'Armée Britannique, lesquelles ont fixé les
conditions d'établissement par phases successives d'une gare
régulatrice pour l'Armée W, à ROMESCAMPES.

La première étape d'exécution, soumise au D.C.F. par la
Commission Centrale le 12 Décembre 1939 et traduite pour mémoire
sous teinte violette sur le plan ci-annexé, étant sur
le point d'être achevée, la Commission Régionale Nord présente
maintenant, en accord avec les représentants de l'Armée
Britannique, le programme relatif à la 2ème étape des
travaux.

Cette étape comprend (teinte rose du plan ci-joint) :

- l'achèvement du faisceau A de 15 voies, par soudure, côté ABANCOURT, des 7 voies provisoirement maintenues en impasse ;
- l'extension de 3 à 9 voies du faisceau B de manoeuvres et de circulation ;
- l'équipement d'un poste de signaux nouveau commandant, côté AMIENS, l'entrée directe sur ce faisceau ;
- la pose d'une impasse C devant servir de voie de manoeuvres indépendante à l'égard des 4 premières voies du faisceau A ;
- l'établissement d'un nouveau faisceau D de 5 voies en impasse, dont une sera affectée à la réparation des wagons avariés, et les autres aux opérations de classement ;

CLASSE

la pose de deux voies en impasse E, comme voies de manoeuvres et d'échanges à l'égard du faisceau A et de l'impasse F, également à créer pour la nouvelle desserte du quai de transbordement ;

- enfin, l'aménagement d'un dépôt pour la réalisation duquel un degré d'urgence est prévu, les installations reprises au plan ci-joint sous tireté rose ne devant être exécutées qu'en fin de cette 2ème étape, et les installations traduites en pointillé non teinté ne figurant sur ce plan que pour mémoire (desserte du chantier de BLARGIES et extension ultérieure de ROMESCAMPES : 3ème étape), ainsi que les bâtiments (remise et atelier) qui doivent être exécutés par l'Armée Britannique elle-même.

La dépense à engager pour la réalisation de ce programme, compte tenu des directives données pour l'exécution des travaux de ROMESCAMPES : main-d'oeuvre fournie par les unités de S.O.F. et de pionniers non facturée à l'Armée W, matériel de voie fourni par les Britanniques, à l'exception des appareils de soudure est évaluée, selon devis ci-joint, à 570.000 Frs (y compris frais généraux de 18 %) (non compris fourniture et transport du ballast pour les installations intérieures du chantier).

La Commission Régionale Nord demande à la Commission Centrale de bien vouloir solliciter d'urgence l'adhésion du D.C.F. et, par son intermédiaire, du G.Q.G. W, à ce projet de 2ème étape.

LE COMMISSAIRE MILITAIRE Adj^t,

Signé : MORELLE

LE COMMISSAIRE TECHNIQUE Adj^t,

Signé : DEGARDIN

Copie transmise à :

MM. PORCHEZ
GOURSAT (2 exemplaires)
GUILLAUME
LAMARQUE
PIERSON

MM. MARTELOT (2 exemplaires)
MARLIER
COMMISSAIRE MILITAIRE
S/COMMISSION DE CHEMIN DE
FER n° 34

à titre d'information.

Ligne d'ALIENS à ROUEN

ANNUEL

ROMESCAMPES

NORD TRAVAUX	
Service Central	
- 12/12/1940	
84.21	Pièce
50.68	88'

Etablissement d'une Gare pour l'Armée W
(2ème Etape)

DETAIL ESTIMATIF

RECAPITULATION

Travaux à réaliser et fournitures à faire
par la S.N.C.F.

Voie	63.360
Signalisation	305.500
Installations hydrauliques	70.140
Somme à valoir pour imprévus	44.000
Frais généraux	37.000

MONTANTS

PARTIELS

BLOCAUX

570.000

=====

Décomposition des Dépenses	Quantités	Prix de l'unité	Montants	
			Partiels	Blocaux
Evaluation en principal de la dépense --				
Travaux de construction. ---				
<u>Travaux à réaliser par la S.N.C.F.</u>				
<u>Voie</u>				
Fourniture de:				
Branchement à 2 voies 0,11 45 Kg:	1		23.600	
T.J.S. 0,11 45 Kg	1		38.500	
Ballast en cailloux	60 m3	80	4.800	
				66.900
<u>A déduire</u> - Valeur actuelle des matériaux récupérables:				
Voie Vignole 45 Kgs sur voies principales	59 ml	60		- 3.540

				63.360
				=====

Décomposition des Dépenses	Quantités	Prix de l'unité	Montants PartielsBlocs
Signalisation			
Fourniture de:			
Cabine	1		17.500
Appareil d'enclenchement:			
Leviers enclenchés	9		31.500
..... 3 livres	6		6.500
Verrous aiguilles	1		4.500
Poulies de calage	2		3.000
Transmission rigides pour aiguilles	200ml		24.000
Transmissions par fils (aiguilles et Arrêt Mobile)	350		3.500
Signaux d'arrêt	3)	
Rappel de ralentissement	1)	40.000
Signaux d'avertissement	2)	
Pédales Aubine avec avance pétards	2		7.600
Pédales Aubine	2		5.400
Tableaux à inscription	2		8.600
Transmissions par fils (signaux)	3000ml		20.000
Compensateurs	2		3.000
Contrôle impératif			13.000
Contacts fixes et accessoires	3		14.500
Contrôle des signaux (Voyants commu- tateurs	6		15.000
(Lignes aérien- nes	3300ml		5.700
Remaniement des installations de block			3.000
à reporter ..			226.300

Décomposition des Dépenses	Quantités	Prix de l'unité	Montants	
			Partiels	Blocaux
Report ...				226.300
Pose de:				
Cabine	1		2.500	
Appareils d'enclenchement { leviers enclenchés.....	9		13.500	
(cases libres.....)	6		2.500	
Verrous d'aiguilles	1		1.500	
Poulies de calage	2		1.600	
Transmissions rigides (p ^r aiguilles	200ml		10.000	
Transmissions par fils (aiguilles				
(et arrêt M.	350ml		2.100	
Signaux d'arrêt	3	}		
Rappel de ralentissement	1			
Signaux d'avertissement	2		5.000	
Pédales Aubine avec avance pétards...	2		2.400	
Pédales Aubine	2		1.600	
Tableaux à inscription	2		1.400	
Transmissions par fils signaux	3000ml		7.000	
Compensateurs	2		1.400	
Contrôle impératif			4.000	
Contacts fixes et accessoires			3.500	
Contrôle des signaux { Voyants commu-				
(tateurs.....)	6		3.000	
(Lignes aériennes:	3300ml		3.300	
Remaniement des installations de				
block.....			7.000	
à reporter			73.300	226.300

Décomposition des Dépenses	Quantités	Prix de l'unité	Montants	
			Partiels	Blocaux
Reporte			73.300	226.300
Dépose et rangement de:				
Disque à distance	1		600	
Tableau bifur	1		500	
Palettes Sem	2		1.400	
Manoeuvres de l'Est	8		1.500	
Surveillance et phase de travaux ..				77.300
				10.000
				313.600
A déduire- Valeur actuelle des matériaux récupérables/				
Disque à distance	1		1.100	
Tableau bifur	1		700	
Palettes Sem	2		4.800	
Manoeuvres de l'Est	3		1.500	
				-8.100
				305.500
				=====
<u>Installations Hydrauliques</u>				
Fourniture de:				
Grues hydrauliques de 0,200 avec piètements en fonte et cols arti-				
culés	3	12.000	36.000	
Conduite en fonte à E et C de 0,250.....	80ml	196	15.680	
Raccords divers pour tuyauterie..			3.200	
à reporter				54.880

ANNEXE

NORD TRAVAUX	
Service Central	
- 8 FEV 1940	
Rep. <i>LI</i>	Piece
N° <i>9003</i>	<i>38</i>

ROMESCAMP

Etablissement d'une régulatrice W.

2^{ème} Etape.

Echelle: 1/2000.

Décomposition des dépenses	Quantités	Prix de l'unité	Montants	
			Partiels	Blocaux
Report				54.880
Pose de:				
Grues hydrauliques de 0,250				
avec piétements en fonte et				
cols articulés	3	2.700	8.100	
Conduite en fonte à L et U				
de 0,250	80 ml	72	5.760	
Raccords divers pour tuyauter-				
ies			1.400	
				15.260
				70.140
				=====

S.N.C.F.

Commission Régionale Nord
des Chemins de fer

ROMESCAMP

Etablissement d'une
gare pour l'Armée W.

Copies pour :
Monsieur le Chef du Service VB
M.le Chef de Bataillon CROZET, Commandant
le Groupe 505 S.C.F.
Division des Etudes Ex (2) 9 JANVIER 1940
Bureau Militaire
EXN.e

NORD TRAVAUX	
Service C.C.F.	
LG-	
20 JANV 1940	
P. 11	P. 1003
11° 1003	39

" SECRET "

Commission Régionale Nord des Chemins de fer

à Monsieur PIERSON, Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54, Boulevard Carnot, ARRAS

N° 9. / CRN

- 9 JAN 1940

M. Végier

M. Demaux

Copie 5

M. Wagner

M. Colbucq

M. Lichner

(Antoine)

M. Saint An

M. Puch (Bx)

Par Note M. 7/C² n° 1 du 28 Décembre 1939, vous avez signalé que le Commandant CROZET chargé de l'exécution des travaux de ROMESCAMP commencerait à avoir de la main-d'oeuvre disponible vers le 15 Janvier et qu'il désirait en conséquence avoir des instructions sur la nature des travaux nouveaux à entreprendre.

La Commission Régionale Nord estime que ces travaux sont classés par ordre d'urgence, les suivants :

1°/ amorce du raccordement vers BLARGIES (projet soumis au D.C.F. par la Commission Centrale le 3 Janvier) ;

2°/ mise en route de la 2ème phase des installations de ROMESCAMP, en commençant par l'aménagement des voies du dépôt reprises sous teinte rose continue au plan annexé à la présentation de l'ensemble de cette 2ème phase, faite ce jour à la Commission Centrale et dont vous allez recevoir copie.

LE COMMISSAIRE MILITAIRE, *adft*

C. Morelly

LE COMMISSAIRE TECHNIQUE, *adft*

Signé: DEGARDIN

CLASER

1460

Minute

Décalque à M. MARTIN

Fait auto

NORD TRAVAUX	
Service Central	
20 JANV 1940	
PROJ. <i>II</i>	PIECES
N° <i>5003</i>	<i>40</i>

SOCIETE NATIONALE
des CHEMINS de FER FRANCAIS

REGION du NORD

Subdivision des Etudes
des Installations
de Signalisation.

PARIS, le 11 JAN. 1940 19

+ fait auto

Romescamps
Divers
Travaux Militaires

V.B./N-d-s 9

Ligne d'Amiens à Rouen.

Romescamps.

*Etablissement d'une gare
pour l'armée W.*

E.P. - 90.009.

Monsieur le CHEF
du 2^{ème} ARRONDISSEMENT de la VOIE,
à *Amiens*

Comme suite à mes instructions ^{*antérieures*} ~~_____~~

concernant le projet indiqué ci-contre, je vous adresse,
sous ce pli, 4 exemplaires du Procès-Verbal de la visite
préalable à laquelle donnera lieu la mise en service des
installations *de contrôle impératif à la Cabine n°1*
de Romescamps

- 4 -

Vous aurez à retourner directement à la Subdivision
des Etudes des Installations de Signalisation un exemplaire
de ce Procès-verbal, revêtu de la signature des fonctionnaires
ayant assisté à la visite.

PS - 4 exemplaires du PV
vous ont été adressés directement
par le Chef de la Subdivision des
Etudes des Installations de
Signalisation le 10 c^t

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien

G *D*

CRASSIER

Le 13 Janvier 1940

b.m. N° 31/CRN

COPIE transmise à :

Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS
pour information

Monsieur le Chef de la Division des ETUDES EX.
pour information. Ci-joint plan ~~destiné~~

M. de la part de
Le Commissaire Technique Adj^t
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

NORD TRAVAUX Service Central	
20 JANV 1940	
Dep. <i>LI</i>	Pièce
N° <i>8003</i>	<i>11</i>

A. PIERSON

Ingénieur en Chef S.N.C.F.

54, Boulevard Carnot

ARRAS

ARRAS, le 11 Janvier 1940.

S E C R E T

Réf. M. 7/C² N° 1

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare
pour l'Armée W.

M. PIERSON, Ingénieur en Chef S.N.C.F. à ARRAS,

à M. le Chef de Bataillon CROZET, Commandant le Groupe
de Sapeurs 506

aux bons soins de M. le Chef de Gare de FORMERIE.

Vers la fin de Décembre, vous avez bien voulu me faire prévenir qu'à partir du 15 Janvier environ, vous commenceriez à avoir quelque main-d'oeuvre disponible et que vous seriez désireux d'avoir dès que possible des instructions pour la mise en route de la 2ème étape des travaux de ROMESCAMPS.

J'ai l'honneur de vous informer que la Commission Régionale NORD vient de me faire connaître que ces travaux sont, classés par ordre d'urgence, les suivants :

Oui, mais il reste en-
tendu que l'ordre d'ur-
gence des travaux sera
précisé par le D.C.F.
Signé : ROUX.

- amorce du raccordement vers BLARGIES (projet soumis au D.C.F. par la Commission Centrale le 3 Janvier) ;

- mise en route de la 2ème phase des installations de ROMESCAMPS, en commençant par l'aménagement des voies du dépôt, reprises sous teinte rose au plan ci-joint.

Signé : PIERSON.

Le 13 JANV 1940

b.m. N° 31/CRN.

COPIE

pour Monsieur le Chef de la DIVISION des ETUDES EX.
Monsieur le Chef du SERVICE de la VOIE et des BÂTIMENTS

Le: de la part de
Le Commissaire Technique Adj^t
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer.

NORD TRAVAUX
Service Centre

20 JANV 1940

Rep. *LL* P1503

N° *5002* *42*

13 JAN 1940

de la part de
M. Dignier - *W*

M. Demant

Copie 5

de la part de
M. Wagner
M. Colson
M. Leclercq
M. Saint Hubert
M. Rouzel
M. Pucell (34)

Monzy.

A. PIERSON

Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54 boulevard Carnot
ARRAS

SECRET

ARRAS, 11 janvier 1940.

Réf. M.7/C² N° 1

M. PIERSON, Ingénieur en Chef S.N.C.F. à ARRAS

à M. le Brigadier Mc MULLEN, D.G.Tn,
G.H.Q., B.E.F.

ROMESCAMPES
Etablissement
d'une gare pour
l'Armée W.
(2ème étape)
=====

La première étape d'exécution, traduite en teinte violette sur 1 plan ci-joint, étant sur le point d'être achevée, j'ai l'honneur de vous faire connaître que la C.R.N. vient de présenter à la Commission Centrale, pour être soumis au D.C.F., le programme relatif à la 2ème étape des travaux.

Cette étape comprend : (teinte rose du plan)

- l'achèvement du faisceau A de 15 voies, par soudure, côté ABANCOURT, des 7 voies provisoirement maintenues en impasse;
- l'extension de 3 à 9 voies du faisceau B de manoeuvres et de circulation;
- l'équipement d'un poste de signaux nouveau commandant, côté AMIENS, l'entrée directe sur ce faisceau;
- la pose d'une impasse C devant servir de voie de manoeuvres indépendante à l'égard des 4 premières voies du faisceau A;
- l'établissement d'un nouveau faisceau D de 5 voies en impasse, dont une sera affectée à la réparation des wagons avariés, et les autres aux opérations de classement;
- la pose de deux voies en impasse E, comme voies de manoeuvres et d'échanges à l'égard du faisceau A et de l'impasse F, également à créer pour la

nouvelle desserte du quai de transbordement;

- enfin, l'aménagement d'un dépôt pour la réalisation duquel un degré d'urgence est prévu, les installations reprises au plan ci-joint sous tireté rose ne devant être exécutées qu'en fin de cette 2ème étape, et les installations traduites en pointillé non teinté ne figurant sur ce plan que pour mémoire (desserte du chantier de BLARGIES et extension ultérieure de ROMESCAMPS: 3ème étape), ainsi que les bâtiments (remise et atelier) qui doivent être exécutés par l'Armée Britannique elle-même.

Je vous serais très reconnaissant de vouloir bien me dire si vous êtes d'accord au sujet de ce programme .

signé: PIERSON

Décalque à Monsieur PEFFERKORN

COPIE à Monsieur ROUSSEL

Comme suite à la proposition de paiement
d'une somme de 277,50 f à l'Administration
des Postes qui lui a été adressée le
10 Janvier par M.le Chef de la Subdivision
des Etudes des Installations Electriques.

NORD TRAVAUX	
Service Central	
24 JANV 1940	
RCP	LS
N°	8003
43 bis	

Vigier

Romescamps
Divers

Travaux Militaires

15 Janvier 1940.

Monsieur PUECH,

VB.N. dl 74.

ABANCOURT

Installation d'une ligne
téléphonique d'abonnement
principal dans le bureau
de M.de Villèle, Ingénieur
adjoint de la Voie, situé
en gare d'Abancourt.

2 annexes.

Suite à votre demande concernant l'installation
d'une ligne téléphonique d'abonnement principal pour
M.de Villèle, Ingénieur Adjoint de la Voie, chargé
de la Direction des Travaux de construction de la
gare de ROMESCAMPES, dont le bureau est installé dans
une maison provisoire montée près du Bureau du Chef
de District d'ABANCOURT.

Les démarches nécessaires auprès de cette
Administration ont été effectuées par les soins de
la Subdivision des Etudes des Installations Elec-
triques.

Vous trouverez ci-jointes les copies des let-
tres adressées à ce sujet à M.le Directeur des Postes
du Département de l'Oise à Beauvais et au Receveur
des Postes d'ABANCOURT.

La taxe d'installation de l'appareil télépho-
nique qui sera fourni et posé par les P.T.T. sera
imputée au compte E1P1 90 009 par les soins de la
Comptabilité et de la Statistique.

Vous aurez à me faire connaître la date de mise
en service de ce poste et son n° d'appel.

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien.

Peff. - VIGIER-DEMAUX.

OK 147

1501
Circulaire à M^r SAINT AUBIN

(M. BRUNOIS) avec 1 ex. du plan

Copie à M. SAINT-AUBIN (M. PARLEBAS)

Copie à M. COLLONVILLE, pour avis

-----d°-----

(Annexe)

Minute

VE.N. de
ROMESCAMPES

Etablissement d'une voie
de relation entre les
garages de Romescamps
et de Blargies

Déplacement corrélatif
de la voie "Retour Tréport"

Monsieur PUECH,

Chef du 2^{ème} Arrondissement de la Voie
à AMIENS

ORDRE d'EXECUTION

La voie "Retour Tréport" étant actuellement
placée sensiblement dans l'axe du P.I. au moyen
duquel elle franchit la ligne d'Abancourt à
Amiens, il sera nécessaire de la ripper pour per-
mettre la pose, sous le même ouvrage, de la voie
de relation projetée entre Romescamps et Blargies.

Le plan ci-joint, avec coupe de l'ouvrage
suivant l'axe de la ligne d'Abancourt à Amiens,
précise le ripage dont il s'agit ainsi que la
position à donner, sous le P.I., à la voie ripée.

J'appelle votre attention sur ce que cette
position a été déterminée dans l'hypothèse où le
dévers serait égal à celui actuel (0m05), dévers
qu'il conviendra donc de respecter.

Dépenses - Ce ripage devant être effectué par les
S.C.F., je suppose qu'il n'en résultera aucune

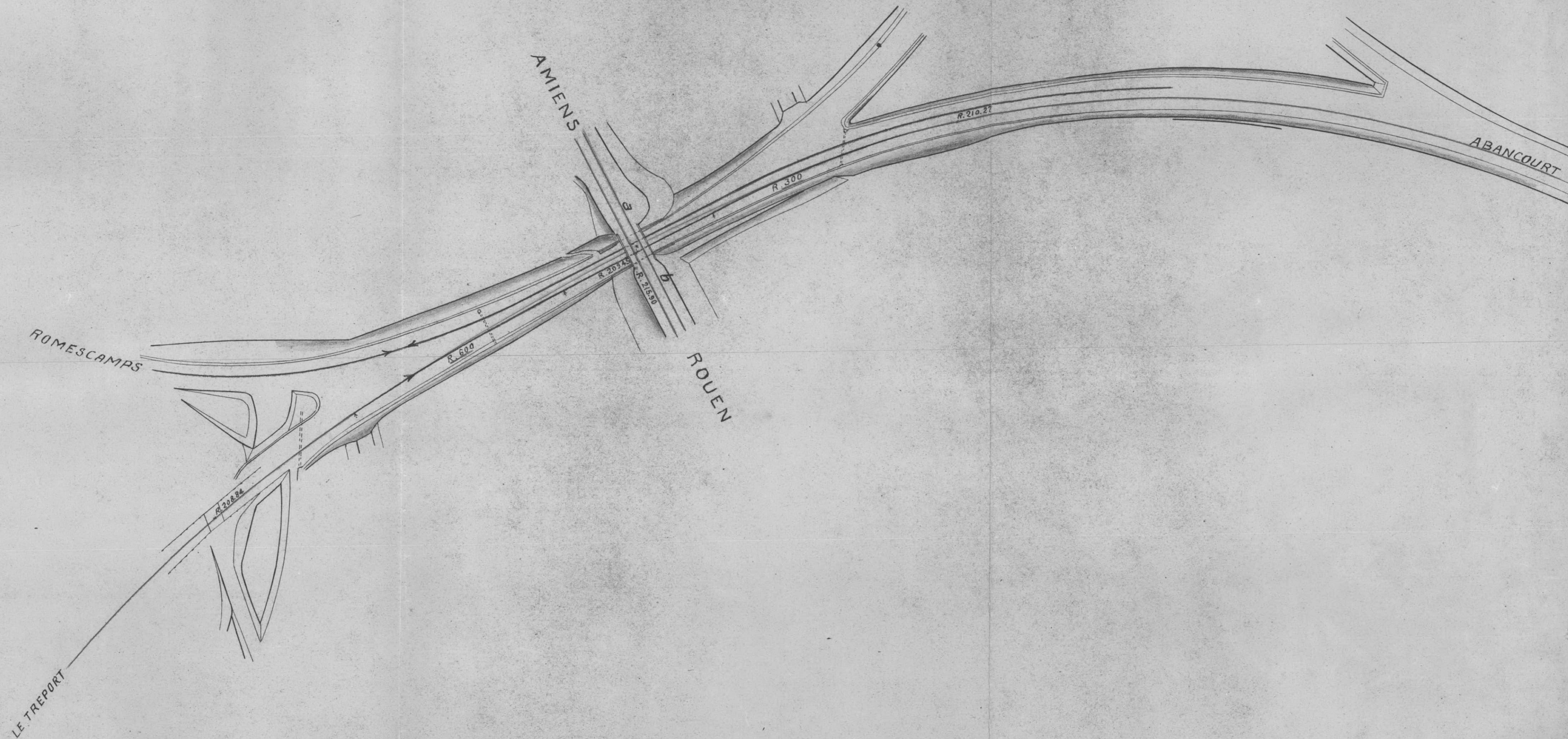
....

dépense à facturer aux W; dans le cas contraire, ces dépenses seraient imputées sur le compte E₁ F₁ n° 90.009 ouvert pour la réalisation des garages de Ronescamps.

Epoque d'exécution - Ces travaux seront à effectuer dès que possible, la pose de la voie de relation devant être entreprise à bref délai.

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien

Il sera bon de veiller de
proches marquant la hauteur des rails
chauds et de veiller à ce que le niveau
ne soit pas défectueux.

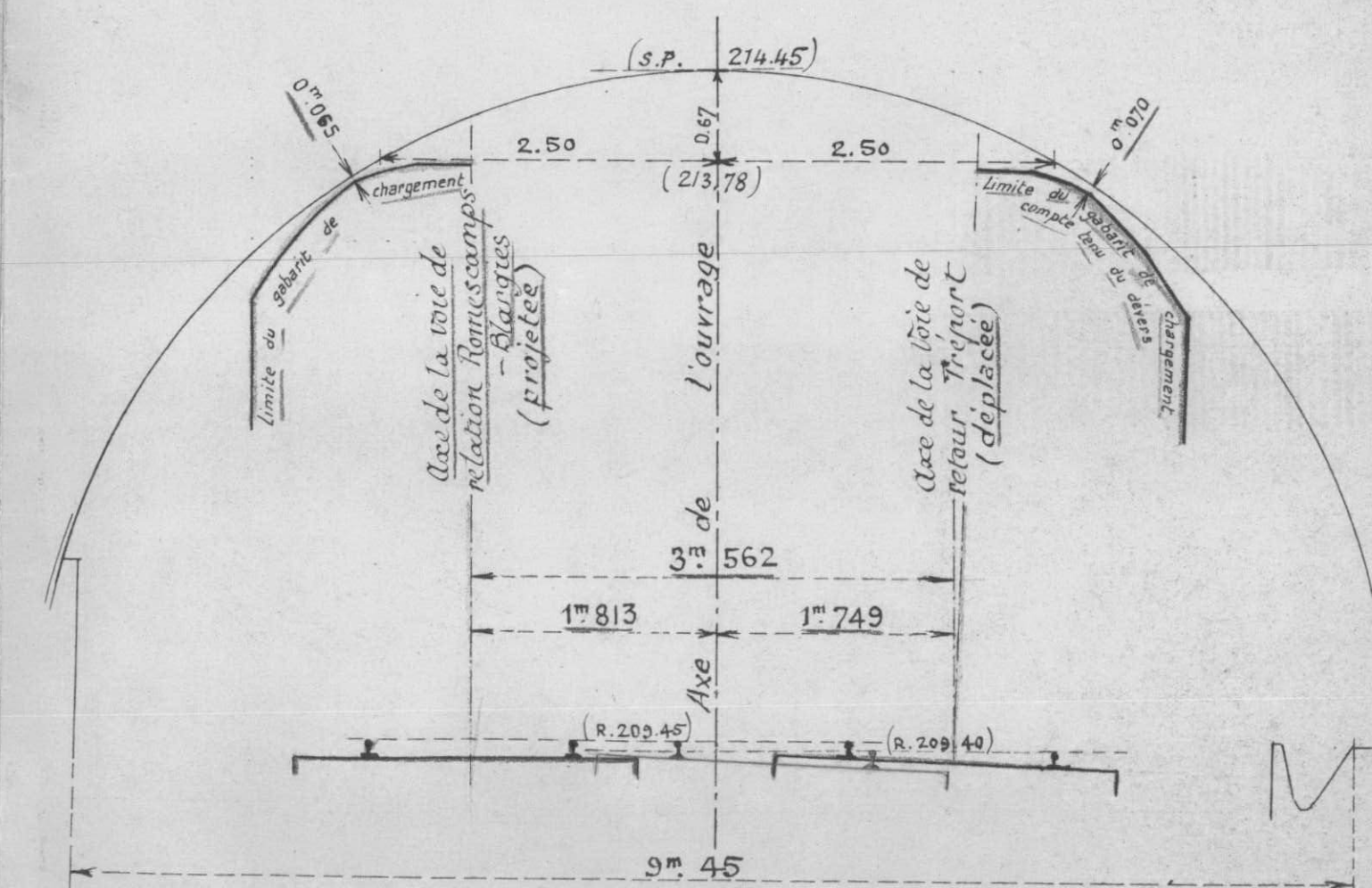


Coupe longitudinale suivant a b

Echelle 1/50

AMIENS

ROUEN



fait auto

Copie à M. Wagner.
à M. M... (note à sa note
du 5-1-40)
avec une copie de la lettre du 27-12-39
à M. le chef de Bataillon Crozet à Strasbourg S.C.F.

Paris, le 8 janvier 1940.

*fait le 12.1.40
L. Vin*

15 JAN. 1940

+ fait auto

V.B.N.Y.

M. le Chef du Service de la voirie et de Bâtiments

à Commission Régionale Nord.

MINUTE
*Hommes divers
Travaux Militaires*

NORD TRAVAUX Service Central	
20 JANV 1940	
Rep° <i>L</i>	Pics
N° <i>1003</i>	<i>44</i>

1 prise en retour

Tous avez bien voulu me communiquer la
lettre ci-jointe en date du 27- décembre 1939 de
M. le chef de Bataillon Crozet, commandant le groupe
N° 506 S.C.F. à M. le Directeur des chemins de fer,
relative aux formalités à remplir par les unités de S.C.F.
pour la prise de possession de terrains nécessaires à
l'exécution de travaux de voirie normale -

Pour me permettre de suivre cette question et
en vue d'éviter toutes difficultés ultérieures, il paraît
nécessaire d'avoir connaissance de l'instruction émanant
de la D.C.F. (action travaux) dont il est question
dans le 1^{er} paragraphe de cette lettre -

J'ai donc l'honneur de *la Commission Régionale*
~~vous~~ prier de vouloir
bien m'en faire parvenir un exemplaire. De la Document

km *L* *g*

*fait auto L. 5523
Service
Divers
Région de
travaux et de terrains
appartenant à la S.N.C.F.
ou à des tiers*

EXISTER

10-1
1-516

V.B Ndl 32/3650

Ramescamp

Etablissement d'une Ramencamps
gare pour l'Armée W. Divers

E.2. 90 000

Travaux Militaires

Installations techniques

Le colonel à M. Osterhaus
Copie à M. St Aubin
Copie à M. Pieron, ingénieur en chef
gare d'Aras

15 JAN. 1940

fait M. M. M.

Chief du 2^e Arrondissement

BOUR TRAVAUX	
Service Central	
15 JAN 1940	
P.1000	

Travaux à n° 1013 H.P.

Instructions de 32/3650 du 9 Janvier 1940,
relatives aux ^{au projet de} installations affectées
en charge.

Une conférence vient d'avoir
lieu à Aras entre M. Pieron,
ingénieur en chef ^{de la} N.F., représentant
de la C.R.N. auprès du grand quartier
général de l'Armée Britannique, et
le major Dufton (H.Q. L.of C. Area
Le Mans) chargé des travaux
d'équipement des gares de cette Armée.

Au cours de cette conférence, il
a été décidé que les travaux
d'éclairage et de force motrice
à l'intérieur de la gare ^{anglaise} de Ramescamp
seraient exécutés ^{entièrement} directement par
les soins de l'Armée Britannique.

Sous ces conditions,
contrairement à ce qui avait
été indiqué dans les instructions

CHASER

précisées, vous n'aurez pas à vous
occuper de ces travaux ni des
conditions d'établissement des
branchements à demander au Service
les démarches nécessaires à ce sujet
devant être faites par l'Agence W.

Vous aurez seulement à
contrôler que les installations
de distribution d'énergie qui pourraient
être réalisées aux abords des voies
principales et de votre ligne téléphonique
répondent aux prescriptions de l'arrêté
du 30.4.1935 déterminant les
conditions techniques auxquelles doivent
satisfaire ces installations, notamment
par ce qui concerne la protection des
lignes de télécommunication,

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien

ad car 4
2

Décalque à M^r Marty (2)

Techniques de l'Exploitation

Copie à M^r le Chef de la Division des Etudes (2) et le priant de vouloir
bien se faire représenter ^{et} l'échange de vues ~~sur~~ ^à.

M^r Schurr

M^r Pfefferkorn

M^r Beirani

d°

d°

d°

et ex lui

demandant de prévoir l'installation d'une
ossature standard pour bâti d'enclenchement
mécaniques de 15 leviers.

Minute

MB Nds
7.1.140

Ligne d'Amiens à Rouez
Romescamps

Romescamps
Divers

Travaux Militaires

Monsieur Puch

Chef du 2^e Arrondissement de la Voie
à Amiens

17 JAN. 1940

Fait

NORD TRAVAUX	
Service Central	
20 JAN 1940	
Rep: <u>LS</u>	Pièce
N° <u>5003</u>	<u>16</u>

Installation d'une gare
pour l'Armée W (2^e Etape)

L'établissement, à Romescamps, d'une
gare pour l'Armée W comporte, en 2^e étape,
l'installation d'une entrée directe, côté Amiens,
et, comme conséquence, la construction
d'une Cabine pour abriter un appareil
d'enclenchement mécaniques de 15 leviers.
Je vous adresse, ci joint, le programme
des dispositions de signalisation prévues
à réaliser à cet effet.

Les travaux de cette 2^e étape devront
être entrepris à bref délai, scilicet, prologer,
le plus tôt possible, l'échange de vues au
cours duquel seront déterminées, d'une
part, l'implantation et l'ancrage de la Cabine
d'autre part, les conditions d'implantation
et de visibilité des nouveaux signaux.

Les Services de l'Exploitation et du Matériel,
et de la Traction sont avisés, mais vous aurez
à vous rapprocher de nos Collègues d'Arrondis-
sement intéressés pour fixer la date de cet
échange de vues et à en informer la sub-
division des Etudes des Installations de
signalisation qui sera représentée par Monsieur
Minard Chef d'Entretien.

[Signatures]

CHASSIN

1.01
Décalque à M. SAINT AUBIN

Copie à M. PUECH, pour avis
à M. WARNIEZ, pour avis

(M. BRUNOIS)

17 Janvier 1940
fait auto

1 Annexe

NORD TRAVAUX	
Service Central	
20 JANV 1940	
N° 21	PIECES
N° 8003	47

Minute
Romescamps
Divers
Travaux Militaires

VB. N. dv

ROMESCAMPES

Etablissement d'une gare
pour l'Armée W

(2ème Etape)

1 plan

Monsieur le Chef de la Division des
Etudes Techniques de l'Exploitation.

Le projet visé en marge comporte l'utilisation
d'une bretelle (N de l'extrait de plan au 1/5000 ci-
joint) qui comprend notamment la fourniture d'une T.O.

Voudriez-vous me faire connaître si cette four-
niture pourra être assurée par l'Armée Britannique ou
si ledit appareil serait à prélever sur nos approvision-
nements.

Dans ce dernier cas, la S.N.C.F. aurait à fournir,
non seulement la T.O., mais aussi les 2 T.J.D. et les 2
branchements à 2 voies qui l'encadrent.

J'appelle votre attention sur ce que le plan
définitif de Romescamps prévoit une autre bretelle en N
(tirée rose du plan).

L'expéditeur a été
avisé directement
à M. Mathelot

CLASER

J. Am

Minute

Plan ANNEXE à LA LETTRE
de Mr Vigier à Mr Marchelot
du 17 Janvier 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
22 JAN 1940.	
Dep. D	PI. 003
N° 0003	47

ROMESCAMP

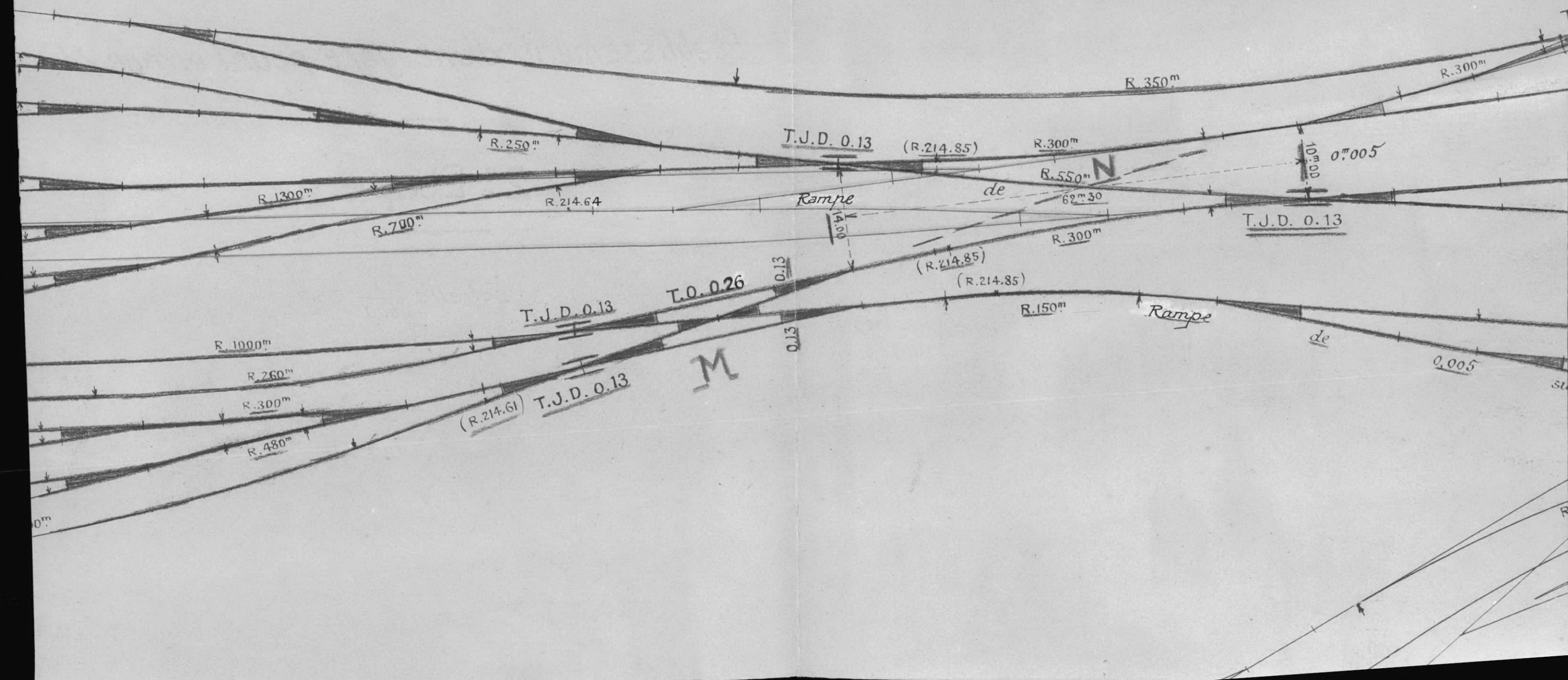
Etablissement d'une gare pour l'armée W.

2^e Etape

Echelle: $\frac{1}{500^e}$

AMIENS

Logement
d'agent



Le 17 JANV 1940

N° 31 / CRN

18 JAN 1940

M. Vigier
M. Aumond

Capit de

M. Wagner
M. Tellerault
M. Lichner
M. Saint Aubert
M. Puel (Ser)
M. Wedura

COPIE transmise à :
Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS
Monsieur le Chef de la Division des ETUDES EX.
de la part de
M. Le Commissaire Technique Adj^t
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

NORD TRAVAUX
Service Central

23 JAN 1940

LI

5003

476

Transmis à la Commission Régionale Nord,

lettre du Colonel WOODHOUSE de la D.G.Tn

1°- donnant son approbation au programme de 2ème étape de ROMESCAMPS.

Pour ce qui concerne la modification du dépôt de machines, le croquis joint n'étant pas compréhensible je suis allé en discuter ce matin et une nouvelle étude est en cours.

2°- demandant la mise en oeuvre simultanée, dès approbation des plans, de cette 2ème étape et des voies des entrepôts de BLARGIES.

signé : PIERSON

16/1/1940.

Mr. A. PIERSON,
Ingénieur en Chef,
Commission Régionale Nord, S.N.C.F.
54, Boulevard Carnot - A R R A S .

Sujet : Gare Régulatrice de ROMESCAMPS.

Votre lettre N.7/C² N° 1 du 11 Janvier 1940.

1°- Vos propositions concernant la deuxième étape sont acceptées.

Une légère modification a toutefois été apportée au tracé du dépôt des machines et vous trouverez ci-joint trois tirages du plan modifié. Il est désiré que les travaux au dépôt des machines soient effectués rapidement.

2°- Les plans concernant le dépôt de ravitaillement sont presque terminés. Une section de compagnie de travaux d'excavation pourvue de l'outillage nécessaire est envoyée à ROMESCAMPS pour prêter son concours aux travaux de terrassement du dépôt. La construction de ce dépôt étant urgente, il est suggéré que dès l'approbation des plans, les travaux de 2ème étape de la gare régulatrice de ROMESCAMPS et du dépôt soient effectués simultanément. La construction de celui-ci nécessitera l'établissement de la ligne sous le pont venant de la gare régulatrice là où la grande ligne croise la ligne du TREPORT .

(signé) : WOODHOUSE Colonel .

for Brigadier
Director General of Transportation

14 Janvier 1940

CLASKEER

envoyé aux
Etudes EX

**SOCIÉTÉ
NATIONALE** *Romescamps* **AVIS DE SERVICE**
Divers
des *Travaux*
CHEMINS DE FER **Série E** **Signalisation N° 2**
FRANÇAIS

EX. Ne/s2

Paris, le 17 Janvier 1940.

Ligne d'AMIENS à ROUEN

Abords de la halte de ROMESCAMPS

NORD TRAVAUX	
Service Central	
22 JANV 1940	
Exp. <i>D</i>	Pics
N° <i>1003</i>	<i>48</i>

Installation d'un faisceau de garages avec entrée directe sur voie droite.

23 JANVIER 1940

Un nouveau faisceau de garages va être établi sur le côté droit de la ligne d'AMIENS à ROUEN, aux abords de la halte de ROMESCAMPS.

Le croquis ci-contre indique les dispositions de voies et de signalisation qui seront réalisées pour la soudure de ce faisceau sur les voies principales.

Ces dispositions comportent en particulier, côté ROUEN, sur voie droite, une entrée directe aux garages et une jonction permettant d'expédier de ces derniers, les mouvements vers ROUEN.

Ces appareils de voies, seront protégés par des signaux carrés, précédés, sur les voies principales, de signaux d'avertissement. En outre, un signal de rappel de ralentissement sera installé en avant de l'aiguille en pointe d'entrée directe, pour commander le ralentissement nécessaire aux trains dirigés vers les garages.

Les signaux et appareils seront manœuvrés d'un nouveau poste d'enclenchements « Cabine 1 » de ROMESCAMPS.

Enfin, un nouveau poste sémaphorique N° 16 bis sera installé à proximité de la Cabine 1. Il comportera deux grandes ailes, l'une couvrant les trains sur la voie gauche, l'autre couvrant les trains sur la voie droite.

Les indications de direction en avant de l'aiguille en pointe d'entrée directe, seront données de la manière suivante :

Arrivée ROUEN pour { AMIENS : Signal de rappel de ralentissement effacé.
GARAGES : Signal de rappel de ralentissement apparent.

Ces nouvelles dispositions seront mises en service le 23 Janvier 1940.

Le Chef de la Division
de l'Entretien,
DEMAUX

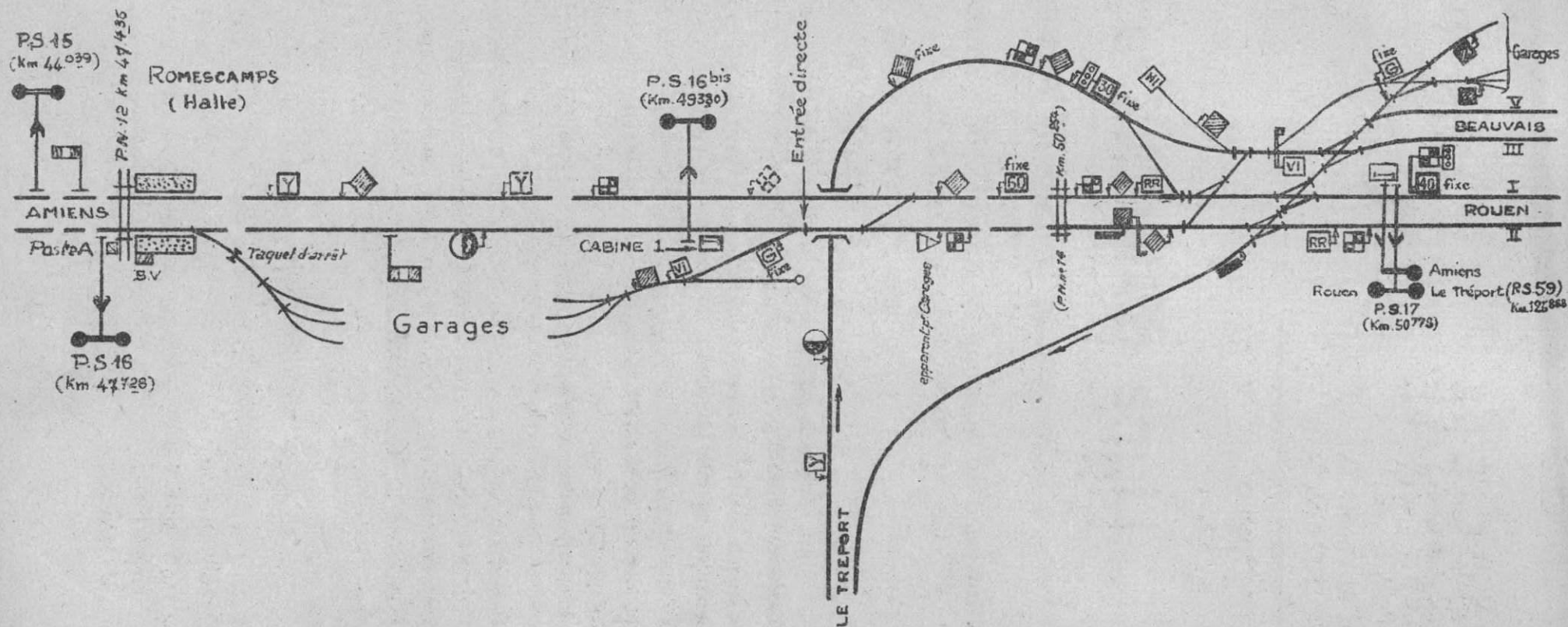
Le Chef de la Division
de la Traction
SCHURR

Le Chef de la Division
des Études (Ex.) ff^{ns},
MARTHELOT

S.O.I.P. - Paris.

CLAUDE

Copyright © 2004 by John Wiley & Sons, Inc.



COMMISSION REGIONALE
NORD
des CHEMINS DE FER

Le 18 JAN 1940

COPIE transmise à :

- Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS
- Monsieur le Chef de la Division des ETUDES EX.

pour information

de la part de
Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Regionale Nord
des Chemins de Fer.

NORD TRAVAUX
Service Central

20 JAN 1940

SS.

5003

49

18 JAN 1940

N° 131

M. Vigier
M. Lemaire

M. Wagner

M. Schmitt

M. Leclercq

M. Saint Aubert

TROUPES DE SAPEURS
de CHEMINS DE FER

Groupe N° 506

Etat-Major

Aux Armées, le 15 Janvier 1940

Le Chef de Bataillon CROZET
Commandant le Groupe N° 506 S.C.F.

à Monsieur le DIRECTEUR DES CHEMINS DE FER
(Section Travaux)

406 DGFT 60

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint le graphique d'avancement des travaux du chantier W de ROMESCAMPES à la date de ce jour.

Les terrassements et la pose de voie se poursuivent, mais à allure plus faible en raison de nouvelles gelées très fortes qui ont gêné non seulement les terrassements de surface, mais surtout le déchargement des wagons de terre venant de l'extérieur.

Les tuyaux pour canalisation d'eau sont posés sur 1.000 ml.

Le Colonel WOODHOUSE de l'Armée britannique venu sur le chantier le 11 courant s'est montré très satisfait de l'état d'avancement des travaux. Il paraît pas pouvoir disposer de travailleurs auxiliaires pour les travaux de phase et pour ceux du Dépôt de Ravitaillement d'ABANCOURT qui fait l'objet de vos instructions du 11 courant (Note 1033 D.C.F.). Mais il m'a laissé espérer qu'il pourrait m'envoyer un excavateur et quelques scrapers. Le premier faciliterait l'enlèvement de la butte à l'emplacement des appareils côté ABANCOURT des voies 9 à 15 laissées en impasse en 1ère phase. Les seconds accéléreraient l'exécution des terrassements de surface des voies d'ABANCOURT-BIARGIES. Je vous tiendrai au courant de l'arrivée des engins annoncés, qui seraient conduits par des Britanniques.

Enfin, les leviers relatifs à ces voies de ravitaillement (profil en long, profils en travers, cubature des terrassements) qui avaient été très gênés par la neige et la brume intense, sont terminés, et les documents correspondants envoyés ce jour à la Commission Régionale NORD.

Signé : CROZET .

COPIE à Commission Régionale NORD,

à titre de compte rendu. Je signale que l'arrivée prochaine de la Cie 534 S.C.F. annoncée par la note 1.033 D.C.F. du 11 Janvier 1940 rend encore plus nécessaire et urgente la mise en service de l'entrée directe côté ABANCOURT, demandée par ma lettre 387 CRN 16 du 10 courant.

Le Chef de Bataillon
Commandant le Groupe 506
(s) CROZET .

407 CRN 18

M. Brunaid

Free/ Pris note
à classer
24/1 CB

18 JANV 1940

N° 131/CRN. TRANSMIS à :
Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS.

en le priant de faire faire rapidement l'estimation de la valeur du matériel demandé par le Commandant de la 531^e Compagnie de Construction de Voie (Groupe 506 - ROMESCAMPS) pour l'installation d'un wagon-douches.

18 JAN 1940

L. Kervaux

M^r de la part de
Le Commissaire Technique Ad^j
de la Commission Regionale Nord
des Chemins de Fer

M. Kervaux
M. Colbourn
M. Lefebvre
(en l'absence)

18/1/40
muguet

Romescampes Nord
Divers
Bravaux Militaire

RECEVU
D. BRAVAUX
Service Central
31 JANV 1940
Rep. 29/1
N° 131/CRN
Pièce 494

TROUPES DE CHEMINS DE FER

GROUPE 506.

P.C. ROMESCAMPS.

N° 544 - B

Aux Armées le 12 Janvier 1940.

Le Capitaine Commandant la 531^e Compagnie de
Construction de Voie à

Monsieur le Chef de Bataillon Membre Militaire
de la Commission de Réseau Nord

s/c de Monsieur le Chef de Bataillon Commandant le Groupe 506.

J'ai l'honneur de rendre compte des difficultés rencontrées à ROMESCAMPS pour assurer aux Gradés et Sapeurs une hygiène relative. En particulier, il est impossible de trouver dans la région une installation permettant de faire doucher les hommes.

Le Chef de Bataillon, Chef du Groupe 506, m'a prié en conséquence, de faire établir le projet d'installation d'un wagon-douches destiné ~~au groupe~~ ~~xxx~~ au groupe stationné à ROMESCAMPS.

Pour réaliser ce projet, il faudrait que vous puissiez faire mettre à notre disposition en plus d'un wagon Kyw déjà commandé, le matériel suivant nécessaire à l'installation.

MENUISERIE -

20 poteaux de 0,04 x 0,04 x 2,50 m.
50 - - - x - x 2,00 m.
60 chevrons de 0,04 x 0,04 x 1,00 m.
60 cadres fenêtres de 0,03 x 0,03 x 0,60 m.
60 chassis ouvrants de 0,025 x 0,025 x 0,60 m.
150 m. de baguettes couvre-joint.

0080
0.160
0.096
0.032
0.022
0.060

450

CLASSER

CAILLEBOTIS -

35 chevrons de 0,06 x 0,04 x 0,90 m.
20 - de 0,04 x 0,02 x 1,70 m.
200 lattes de 0,015 x 0,015 x 1,70 m.

0,076
0,076
0,076

PORTE -

5 poteaux de 0,06 x 0,06 x 2,00 m.
1 chevron de 0,04 x 0,04 x 2,00 m.

0,076
0,003

10 mètres de fer rond de 6 m/m
8 m² de vitres ordinaires
2 serrures complètes avec poignées
8 gonds
20 m² de planche pour usage divers.

2¹ 200 x 2¹ 10 = 5¹ 50
8 x 25 = 100
200 x 1 = 200
perçage 600 - 240

TOLE -

Parois : 105 m² de tôle de 1 m/m
Récepteur douche : 16 m² de tôle de 1 m/m
Réservoir : 12 m² de tôle de 2 m/m
Serpentin et tuyauteries diverses : 75 m. de tube rond de 10 m/m de diamètre
4 mètres de même tube de 20 m/m de diamètre
5 robinets service "eau chaude, eau froide"
14 arrosoirs de 20 litres

7¹ 800 x 105 x 3¹ 50 =
7¹ 800 x 16 x 3¹ 50 =
15 600 x 12 x 3¹ 50 =
4 x 10 = 40
450 x 5 =
50 x 14 =
75 x 5 = 375
750
700

PEINTURE -

70 Kgs de minium
200 - de peinture.

Le 12 Janvier 1940.

Le Capitaine Commandant,
Signature.

TRANSMIS à COMMISSION REGIONALE NORD

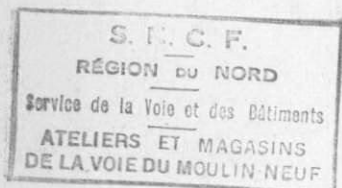
avec avis très favorable en raison
de l'emploi envisagé pour le
matériel en question.

14/1/1940

Le Chef de Bataillon,
Signature.

155
79
1240
1085
1200
23
5045
3627
42315

MOULIN-NEUF le 20 Janvier 1940



ANNEXE

Monsieur LECLERCQ.

NORD TRAVAUX Service Central	
31 JANV 1940	
Rep. <i>cl</i>	Plèce
N° <i>1003</i>	<i>49 bis</i>

- Demande ci-jointe de la 531^e Compagnie de Génie.

Ci-dessous renseignements pour ce qui concerne le bois.
Pour les autres articles, que nous n'avons pas en approvisionnement, je pense que vous pourrez faire établir l'estimation.

BOIS

Chêne débité pour poteaux, chevrons
cadres 0m³592 x 1320^f = 781^f44

Barres de caillebotis (Grisard) 0m³076 x 990^f = 75.24

Planches pour usages divers :
20 m² x 0.02 = 0.40 x 600^f = 240,...

1096^f68

Frais accessoires 8 % 87,73

1184^f41

non compris F.G. S.N.C.F.

*voir chas
in Moulin*

L'Ingénieur des Ateliers
et Magasins de la Voie

[Signature]

Demande de fourniture p. la 5^{me} Cie de Génie à Romescamps

ANNEXE

(group 506)

NORD TRAVAUX	
Service ()	
31 JANV 1940	
IMP	IMP
1003	49

Bois divers	1096.68
fer rond de 6 ^{mm}	5.50
8 ^m de vitres	100 -
2 serrures } 8 gonds }	200 -
Tôles diverses	4230 -
Tuyauterie	415 -
5 robinets	780 -
14 arrosoirs	700 -

(5^{te} 48 en Avril 39)

(6.48 en sept^{bre} 39)

70^{te} de peinture 420^{te} }
200^{te} de peinture 1296 }

1716 -

$$9213.18 + 8\% + 189. = \underline{\underline{11741.6}}$$

MARTHELOT

EXNe

pour info

19 JANV 1940

NORITRAVAUX	
Service Central	
20 JANV 1940	
LI	5003

g.34

55.961

Romescamps
divers

Travaux militaires

Monsieur PIERSON, Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54 Boulevard Carnot à ARRAS

Je vous adresse, ci-joint, 2 exemplaires du projet de dépôt de machines de ROMESCAMP, mis au net par le Service des Etudes V.B.

ROMESCAMP

Etablissement d'une
gare pour l'Armée W

En rêtombe se trouve indiquée une variante qui permettrait, pour répondre au désir de l'Armée Britannique (votre lettre du 16 Janvier) de désolidariser les mouvements de ou vers BLARGIES et le Triangle de tournage, des mouvements d'entrée ou de sortie du dépôt.

Je vous serais obligé de vouloir bien m'indiquer si ce projet donne satisfaction à l'Armée Britannique et si, par suite, le Service de la Voie peut en prévoir dès maintenant l'exécution.

Signé : MartheLOT

M. Saint-Aubin 19/1

Ly

M. Brunaid

J 24/1

Fais note
à classer

23/1

RR

MISSION FRANCAISE
DE LIAISON

ETAT-MAJOR

4° BUREAU

N° 2654/DES

co⁴

G.H.Q. le 14 JANVIER 1940

C O P I E

Annexe

31 JANV 1940

Rep°

N°

1003

Page

106

Le Général de Division VORUZ, Chef de la Mission
Française de Liaison auprès de l'Armée Britannique

à Monsieur le Général Commandant le Théâtre
d'Opérations du Nord-Est,
Grand Quartier Général, 4° Bureau (D.C.F.)

Objet :

Travaux de
ROMESCAMPS.

Réf.: Votre lettre n° 612/DCF, du 7 Janvier 1940

En réponse à votre lettre citée en référen-
ce, j'ai l'honneur de vous adresser la traduction
d'une lettre dans laquelle le Commandement Britannique

1°- donne son adhésion aux travaux effectués à
ROMESCAMPS;

2°- fait état d'une convention déjà établie à
PARIS, en ce qui concerne le financement des travaux
effectués pour le compte de l'Armée Britannique.

A. PIERSON

Ingénieur en Chef S. N. C. F.

54, Boulevard Carnot

ARRAS

Tél. 14-49 = Ext. 309

P/O LE CHEF D'Etat-Major,

signé: de Carde

Copie :
à Monsieur PIERSON
Représentant Régional
de la Commission Régionale Nord.

Transmis à : C.R.N. (2ex.)
M. MARTHELOT (2 ex.)

G.H.Q.
1st Echelon
Reference No ZA/29
DJM/DJC

TRANSLATION

G.H.Q. 9 JANVIER 1940

NORD TRAVAUX Service Central	
31 JANV 1940	
Rep	SS
N°	SP03 3045

SECRET

ANNEXE

Objet :

ROMESCAMPS.

Brigadier D G Tn,

à Monsieur le Général, Chef de la Mission Française
de Liaison auprès de l'Armée Britannique

Comme suite à la lettre du G.H.Q.

N° 6590/DCF en date du 16 Décembre 1939 que vous
m'avez transmise, j' ai l'honneur de porter à votre
connaissance que je donne mon approbation aux travaux
de construction d'une Gare Régulatrice à ROMESCAMPS.

Pour ce qui est du financement de
ces travaux, une convention provisoire a déjà été
conclue entre l'Armée Britannique et la S.N.C.F. en
accord avec l'E.M.A. 4ème Bureau, au Ministère de
la Guerre.

Cette convention doit recevoir
l'approbation du Gouvernement Britannique mais, en
attendant, elle est déjà appliquée.

Suivant les termes de l'accord,
l'Armée Britannique est traitée exactement à tous
points de vue comme l'Armée Française. Une avance
sera donc versée et, par conséquent, 15 % sont
payables au titre des frais généraux et non 18 %
qui est le taux applicable lorsque les paiements
sont effectués à posteriori.

../.

Je transmets la lettre en question à
mon Service de Comptabilité (Finance and Accounts
Branch) à RENNES pour qu'il prenne les dispositions
nécessaires.

Le chef de l'exploitation des lignes de chemins de fer de l'Etat a l'honneur de vous adresser ci-joint le projet de déviation de la route nationale n° 319, qui a été étudié par le Service des Ponts et Chaussées et approuvé par le Comité de l'Etat.

153

Décalque à M. SAINT AUBIN (M. BRUNOIS)

MP

fait

Copie à M. SAINT-AUBIN (M. PARLEBAS)

L'Annexe

Copie à M. MARTHELOT

Copie à M. WIDMAN (M. LEROUX) pour avis, suite à ses renseignements du 11 Janvier 1940

Copie à M. PEFFERKORN (M. LEBLOND) pour avis

Copie à M. COLLONVILLE pour avis

22 JAN 1940

VB. N. dv

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare pour l'Armée W

Déviati on corrélati ve de la Rte Nle n° 319

Minute

Romescamps
Divers
Travaux Militaires

Paris, le 14 Janvier 1940

fait
H. Van

NORD TRAVAUX	
Service Central	
22 JANV 1940	
Dr L	P1333
N° 1003	51

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments

à Monsieur Le Chef du Service de l'Exploitation.

1. plan

Comme suite à votre lettre B.M. n°1922-E, du 22 Décembre 1939, j'ai l'honneur de vous faire connaître que le Service des Ponts et Chaussées saisi par le Service local de la Voie du projet visé en marge, n'a présenté aucune objection aux dispositions envisagées et a fait parvenir l'estimation de la dépense correspondante à l'établissement de la chaussée.

193 JAN 1940

Celle-ci se monte à 340.000 Frs mais elle ne comprend pas les travaux de déviation corrélati ve du G.C. n°68, ~~qui peuvent être évalués à 50.000~~ somme à laquelle il convient d'ajouter 50.000 pour ~~travaux nécessaires à l'engorgement~~ en adoptant les prix unitaires de l'estimation des Ponts et Chaussées.

CH

D'autre part, les installations projetées en 2ème étape intéressent la station de pompage de la Commune

(A du plan ci-joint). Afin d'éviter des dépenses très importantes, cette installation serait à maintenir et à aménager de manière à permettre la manutention et l'entretien des éléments de la pompe.

L'alimentation en eau ~~des~~ ^{du} habitants serait assurée ~~à~~ ^{par} l'aide d'un réservoir à établir à proximité immédiate de la déviation de la Route Nationale, mais il conviendrait d'établir une consigne pour permettre au préposé communal d'accéder à la station de pompage, afin d'en assurer l'entretien.

Du fait du maintien de la dite installation, le projet serait légèrement à modifier de façon à dégager la station de pompage. Il en résulterait un léger raccourcissement de 2 voies du garage et je vous prie de me confirmer l'accord ~~de~~ W sur cette modification.

Enfin, ce projet nécessiterait le déplacement d'une ligne de courant H.T. et d'une ligne téléphonique.

Dans ces conditions, la dépense à prévoir pour les travaux accessoires résultant de l'extension des garages au delà de la Route actuelle, peut être évaluée à ~~550.000~~ ^{550.000} Frs environ, suivant décomposition ci-après:

Acquisitions de terrains	25.000 Frs
Déplacement de la ^{Déplacement de la} Nle 319 (Déplacement de la ^{(Déplacement de la} Chaussées) ^{Chaussées)}	300.000 Frs
Aménagement de la station communale ^{Aménagement de la station communale}	50.000
de pompage	55.000
Déplacement de la ligne de courant H.T.	60.000
Déplacement de la ligne téléphonique	20.000
Total	550.000 Frs
	=====

Le délai d'exécution des dits travaux serait de deux mois environ.

Je vous demanderai de vouloir bien me faire connaître la décision ^(qui sera) prise par les W sur le projet dont il s'agit.

J. G. M.

M. COLLONVILLE, pour avis.

MINUTE
(Duplicate)

ANNEXE

fait le
16.1.40
S. Vrin

NORD TRAVAO.
Service Centra

22 MAY 1940

DATE *G* FILE

1003 81

Etalblissement d'une gare
pour l'Armeé W.

Déviatiôn corrélative de la
Route Nationale N° 319

00000000000000000000

- 1 plan -

à Monsieur le CHEF
du SERVICE de l'EXPLOITATION

Comme suite à votre lettre B.M. N°1922-E, du 22 décembre 1939, j'ai l'honneur de vous faire connaître que le Service des Pente et Chaussées saisi par le Service Local de la Voie du projet visé en marge, n'a présenté aucune objection aux dispositions envisagées et a fait parvenir l'estimation de la dépense correspondant à l'établissement de la chaussée.

Celle-ci se monte à 340.000^f, y compris les travaux de déviation corrélatifs du G.C. N°68, somme à laquelle il convient d'ajouter 50.000^f pour les déblais nécessaires à l'encoffrement de la chaussée.

D'autre part, les installations projetées en 2^{ème} étape intéressent la station de pompage de la commune (A du plan ci-joint). Afin d'éviter des dépenses très importantes, cette installation serait à maintenir et à aménager, de manière à permettre la maintenance et l'entretien des éléments de la pompe.

L'alimentation en eau des habitants serait assurée par un réservoir à établir à proximité immédiate de la déviation de la

• • • • •

Minute

ANNEXE

Rau ANNEXÉ à LA LETTRE
de M^r *Guillaume* à M^r *Dégardin*
du 22 JAN. 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
22 JANV 1940	
<i>LS</i>	PL 05
N° 5003	81

Romescamps.

Etablissement d'une gare pour l'Armée W.

Déviatiou corrélatiue de la Route Nationale N°319

Echelle : $\frac{1}{500}$

Le 22 JANV 1940

N° 131/C.R.N.

COPIE transmise à:

22 JAN 1940

M. Vigier
M. Assant

M. Wagner
M. Collinville

M. Lelièvre
M. Saint-Bon

M. Puch
M. Widmer

M. Maury
M. Collinville

Le Commissaire Militaire

M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments
M. le Chef de la Division des Etudes Ex.
M. PIERSON à ARRAS,
Sous-Commission N° 34,

Pour information.

Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

Le Commissaire

NORD TRAVAUX
Service Central

24 JANV 1940

Rep. II P1003

N° 9003 92

ROMESCAMPES.

19 Janvier 1940.

Etablissement d'une gare
pour l'Armée W.

N O T E

pour la Direction des Chemins de Fer
aux Armées.

D. 149.134/ 12.

---:---:---

Comme suite aux prescriptions de la note N° 4466/D.C.F. du 23 Novembre 1939, du Général Commandant en Chef au Général Chef de la Mission française de liaison auprès de l'Armée Britannique, les projets de la gare de ROMESCAMPES doivent être établis en tranches d'exécution correspondant aux phases successives prévues.

La Commission Centrale a déjà soumis le 12 Décembre 1939 au D.C.F. le projet de 1ère étape et présente aujourd'hui le projet de 2ème étape, établi comme le premier en accord avec les représentants de l'Armée Britannique et suivant les directives données par le D.C.F. dans sa note 4428/D.C.F. du 23 Novembre 1939.

La dépense indiquée au devis dont le montant est de 570.000 frs, frais généraux compris, ne comporte pas, conformément aux indications de la note 6590/D.C.F. du 16 Décembre 1939 du Général Commandant en Chef, au Général Chef de la Mission Française de liaison auprès de l'Armée Britannique, les frais de main-d'œuvre pour les travaux à réaliser par les unités de S.C.F.

La Commission Centrale demande à la D.C.F. de bien vouloir solliciter l'adhésion du G.Q.G. W sur ce projet de 2ème étape.

Le Commissaire Militaire,

Le Commissaire Technique,

signé: PAQUIN.

signé: LE BIESNERAIS.

Copie à Commission Régionale NORD.
20 Janvier 1940.

CLASSE

22 JANV 1940

N° 131/CRN

à MM. le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS,

le Chef de la Division des ETUDES (Ex)

M. PIERSON à ARRAS.

Sous-Commission N° 34.

Pour information.

Le Commissaire Technique *art*

Le Commissaire Militaire,

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare
pour l'Armée W (2e étape).

19 Janvier 1940.

N O T E

pour la Direction des Chemins
de Fer aux Armées.

22 JAN 1940

Suite aux Notes 4428/DCF du 23 Novembre 1939 de la D.C.F. à la Commission Centrale, et 6590/DCF du 16 Décembre 1939 du Général Commandant en Chef de la Mission Française de liaison auprès de l'Armée Britannique, lesquelles ont fixé les conditions d'établissement par phases successives d'une gare régulatrice pour l'Armée W, à ROMESCAMPS.

La 1ère étape d'exécution, soumise à la D.C.F. par la Commission Centrale le 12 Décembre 1939 et traduite pour mémoire sous teinte violette sur le plan ci-joint, étant sur le point d'être achevée, la Commission Centrale présente maintenant, en accord avec les représentants de l'Armée Britannique, le programme relatif à la 2ème étape des travaux.

Cette étape comprend (teinte rose du plan ci-joint):

- l'achèvement du faisceau A de 15 voies, par soudure, côté Abancourt, des 7 voies provisoirement maintenues en impasse;
- l'extension de 3 à 9 voies d'un faisceau B de manoeuvres et de circulation;
- l'équipement d'un nouveau poste de signaux pour commander côté Amiens, l'entrée directe sur ce faisceau;
- la pose d'une impasse C devant servir de voie de manoeuvres indépendante à l'égard des 4 premières voies du faisceau A;
- l'établissement d'un nouveau faisceau D de 5 voies en impasse, dont une sera affectée à la répartition des wagons avariés, et les autres aux opérations de classement;
- la pose de deux voies en impasse E, comme voies de manoeuvres et d'échanges à l'égard du faisceau A et d'une voie en impasse F, pour la nouvelle desserte du quai de transbordement;
- l'aménagement d'un dépôt pour la réalisation duquel un degré d'urgence est prévu, les installations reprises au plan ci-joint sous tireté rose ne devant être exécutées qu'en fin de cette 2ème étape, et les installations traduites en pointillé non teinté ne figurant sur ce plan que pour mémoire (desserte du chantier de Blargies et extension ultérieure de Romescamps: 3ème étape), ainsi que les bâtiments (remise et atelier) qui doivent être exécutés par l'Armée Britannique elle-même.

La dépense à engager pour la réalisation de ce programme compte tenu des directives données pour l'exécution des travaux de Romescamps (main-d'oeuvre fournie par les unités de S.C.F. et de pionniers non facturée à l'Armée W - matériel de voie fourni par les Britanniques, à l'exception des appareils de soudure) est évaluée, selon devis ci-joint à 570.000 frs compris frais généraux (non compris fourniture et transport du ballast pour les installations intérieures du chantier).

Le Commissaire Militaire,
s. PAQUIN.

Le Commissaire Technique,
s. LE BESNERAIS.

VB.N.va2

ROMESCAMPS

Etablissement d'une voie
de relation entre les
garages de ROMESCAMPS
et de BLARGIES

Déplacement corrélatif
de la voie "Retour
Tréport".

AMIENS, le 27 Janvier 1940.

NORD TRAVAUX
Service Central

31 JANV 1940

Rep. S.S. Pièce
N° 5003 54

Monsieur le Chef de la Division
de l'Entretien,

Suite à vos instructions VB.N.dv du 15 janvier
courant, relatives au projet rappelé en marge.

Je vous confirme que le travail de ripage sera
effectué par les sapeurs de chemin de fer aussitôt
que les conditions atmosphériques le permettront.

Bonne note est prise au sujet de vos indica-
tions concernant le nivellement de la voie sous
le P.I. au moyen duquel la voie de "retour Tréport"
et la voie de relation projetée entre ROMESCAMPS
et BLARGIES franchiront la ligne d'AMIENS à Rouen
(Abancourt - Amiens).

L'Ingénieur Principal de la Voie,

M. Saint Aubin

Pa - Clame

5 février 1940

Le Chef de la Subdivision
des Etudes de la Voie.

GLASSER

PARIS

29²³ JAN. 1940

40

MINUTE

Romescamps
Ses No
Sub. N° *Divers*
Travaux Militaires

fait 29/1/40

NORD TRAVAUX	
Ses. N° <i>22</i>	
31 JANV 1940	
Tr. pr. <i>22</i>	Pièce
N° <i>1003</i>	<i>88</i>

NOTE pour la Commission Régionale
Région du NORD

Suite à transmission N° 131/CRN. du
18 Janvier 1940.

La valeur du matériel demandé par le
Commandant de la 531^e Compagnie de Construction
de Voie (groupe 506, ROMESCAMPES) est de ~~11741~~ fs.
12000 f

Le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments

amg
2-9

OK
CLASSER

Commission Régionale NORD
des Chemins de Fer.

-:-:-:-:-

Le 30 JANV 1940

N° 131 /C.R.N.

COPIE transmise à

M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments,
M. le Chef de la Division des Etudes Ex.

31 JAN 1940

M. Vigier

M. Demant

Copie à

M. Wagner

M. Collinville

M. Leclercq

M. Saint-Berthelemy

M. Pouch

M. Romescamps
Divers
Travaux militaires

De la part de
Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

C. M. [Signature]

NORD TRAVAUX	
Service Central	
6 FEV 1940	
RCP	U.
N°	5003
Pièce	554

Subject: M.F.O's office at ROMESCAMPS Regulating Station.

Objet Bureau du M.F.O. à la gare régulatrice de Romescamps

M. PIERSON,
Ingénieur en Chef, S.N.C.F., à ARRAS.

Reference your M.7/C² No. 1 dated 24/1/40 and in confirmation of
Suite à votre note M.7/C² N°1 du 24/1/40 et en confirmation
telephone conversation.
de votre communication téléphonique.

The revised design for the M.F.O's office at ROMESCAMPS is agreed to.

Le schéma modifié pour le bureau du M.F.O. à Romescamps est
accepté

G.H.Q.
1st Echelon.
25/1/40.
RDW/SCRJ.

signé: WAGHORN Cdt
pr Brig. D.G. Tn.

M.7/C 2 N° 1.

Transmis à C.R.N. en confirmation de l'accord donné
directement au 2e Arr. de la Voie au sujet d'une modification
de baraquement sur le quai de transbordement de ROMESCAMPS.

signé: PIERSON.

27/1/40.

CLASBER

1981

3650955

Romescamps

Romescamps
Divers

Etablissement d'une gare
pour l'Armée W.
Eclairage électrique

Travaux Militaires

Abaucourt, le 31

NORD TRAVAUX	
Service Central	
- 3 FEV 1940	
Rep ^a <i>LS</i>	Pièce
N ^o <i>5003</i>	<i>86</i>

Monsieur Puech,

VOIE CENTRAL
- 3 FEV 1940
VOIE

Contrairement à toutes les indications qui nous ont été données jusqu'alors, le colonel Waghorn a demandé à Monsieur Pierson, au cours de l'échange de vues qui a eu lieu aujourd'hui à Abaucourt, que la S.N.C.F. se charge de l'éclairage électrique à installer dans les voies, dans le bâtiment du quai de chargement, ainsi que dans le bureau dont la construction nous sera demandée par ailleurs.

M. Collonville *5/11/40*
M. Vigier *LS*

M. Piffekorn
Travaux

Monsieur Broc, Ingénieur Adjoint du Service Electrique, a pris bonne note de ces desiderata et va faire procéder de suite à cette étude, suivant les indications, peu précises d'ailleurs, qui nous ont été données à cet égard.

Monsieur Vigier
Ci-joint projet de lettre et estimations
à M. M. Marbelot

CASSER

Le Sous-Ingénieur
Inspecteur H.O.
Julien

20 FEV 1940

Transmis à Monsieur le Chef
de la Division de l'Entretien
pour la tenir au courant.

Amiens le 1^{er} février 1940

Fait note et transmis à
M. Piffekorn, pour la suite à
donner. Le devis correspondant à l'installation
de l'éclairage doit être envoyé à M. Marbelot qui
demandera l'accord de la S.N.C.F. pour l'installation de M. Pierson

L'Ingénieur Principal
de la Voie

M. Broc
8/2

Sur rayon pour
répondre à M. Pierson

6/2/40

des Etudes de la Voie

Julien

7/2/40

665
V.B./N. va 2

S.E.S.

ROMESCAMP.

Gare W.

L'Annexe

AMIENS, le 1er Février 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
-3 FEV 1940	
Rep ^e LI	Pièce
N ^o 5003	84

*Romescamps
Divers
Travaux Militaires*

Monsieur l'Ingénieur en Chef,

Je vous adresse ci-joint un exemplaire du P.V. de l'échange de vues effectué à Romescamps le 23 Janvier pour déterminer l'implantation de la Cabine et des signaux à installer comme suite au projet de création de l'entrée directe côté Amiens.

Les conclusions des enquêteurs ne soulèvent pas d'objection de ma part.

L'Ingénieur Principal de la Voie,

*3/e m au 1^{er}
M. Martin
RM 2/2/40*

Tuel

Vois suite donnée sur homologation du P.V. de l'échange de vues du 28/1/40

CHASSEPIÈCE N. 5003/75

Provenance	N° du signal		Hauteur	Distance du rail	Point kil. ^{que}	Visibilité		Observations
						à droite	à gauche	
Amiens	fixe		3 ^m 80	2 ^m 25	46.220	supérieure à 300 ^m	300 ^m	ligne S.N.C.F. à exhausser sur 2 portées
	2		5 ^m 05	2 ^m 25	46.420	- d°	- d°	
Rouen	(3-4)		4 ^m 07	2 ^m 25	47.420	- d°	- d°	
	3 ^{bis}		5 ^m 70	2 ^m 25	47.423	- d°	- d°	
	10		5 ^m 05	2 ^m 25	48.741	- d°	- d°	
	9		5 ^m 05	2 ^m 25	47.741	- d°	- d°	
Garages	fixe		5 ^m 05	2 ^m 25	(en talon de l'appareil entravé de 3 ^m 112	- d°	- d°	
	8		5 ^m 05	2 ^m 25	2 ^m après la pointe de l'aiguille	- d°	- d°	
	P.S. 16 (déplacé)		8 ^m 00	2 ^m 25		- d°	- d°	

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU NORD

EXPLOITATION

18, Rue de Dunkerque
PARIS - X°Tél. : TRUDAINE
99-40, 99-41, 99-42, 99-43
Inter 33Adresse Télégraphique
NAFERNORD

Le 1 FÉV. 1940

19

S^o N° Romescamps
S^o N° Rives

"SECRET"

Annexe

NORD TRAVAUX Service Central	
- 5 FÉV 1940	
Rep ^e <i>SI</i>	Pièce
N° 5003	<i>58</i>

T-

Monsieur le Chef du Service de la Voie & des Bâtiments

ROMESCAMPEtablissement
d'une gare pour
l'Armée W.-

L'Armée Britannique nous a demandé de compléter les installations envisagées pour le dépôt de machines de ROMESCAMP, par une liaison supplémentaire destinée à désolidariser les mouvements de ou vers BLARGIES et le Triangle de Tournage, des mouvements d'entrée ou de sortie du Dépôt.

Les dispositions proposées pour le Dépôt, y compris la pose de la liaison supplémentaire, viennent de recevoir l'accord de l'Armée Britannique; je vous demande, en conséquence, de vouloir bien en tenir compte dans la mise au point du projet à l'étude dans vos Services.

De plus, le projet de 2ème étape comporte l'utilisation d'une bretelle (M. de l'extrait du plan au I/500° ci-joint) qui comprend notamment la fourniture d'une T.O.

La question s'est posée sur la fourniture de cet appareil par l'Armée Britannique ou par la S.N.C.F.

M. le Colonel WAGHORN vient de donner son accord pour la fourniture par la S.N.C.F. de la T.O., ainsi que des 2 T.J.D. et des 2 branchements à 2 voies qui l'encadrent.

Je ne puis que vous laisser le soin de faire le nécessaire à ce sujet.

Le Chef du Service de l'Exploitation,

Coiffard

le nécessaire a été fait
(voir ordre d'entretien
de la 2^e étape de Romescamp
du 3 février 1940)

c/c CLASSE

M. Saint Aubert
avec l'I.V. et command
le aff.
5/2

sp. H. Wagnon
M. Collinville
M. Leclercq (E. L. L.)
M. Saint Aubert

- 1 FÉV 1940

L. Vigier
L. Demane
5/2

Plan ANNEXE A LA LETTRE
de Mr Vigier à Mr Marhelot
du 17 Janvier 1940

ANNEXE

NO D TRAVAUX
S e Central
6 FEV 1940
I SA.
N 5000 SP

AMIENS

Logement
d'agent

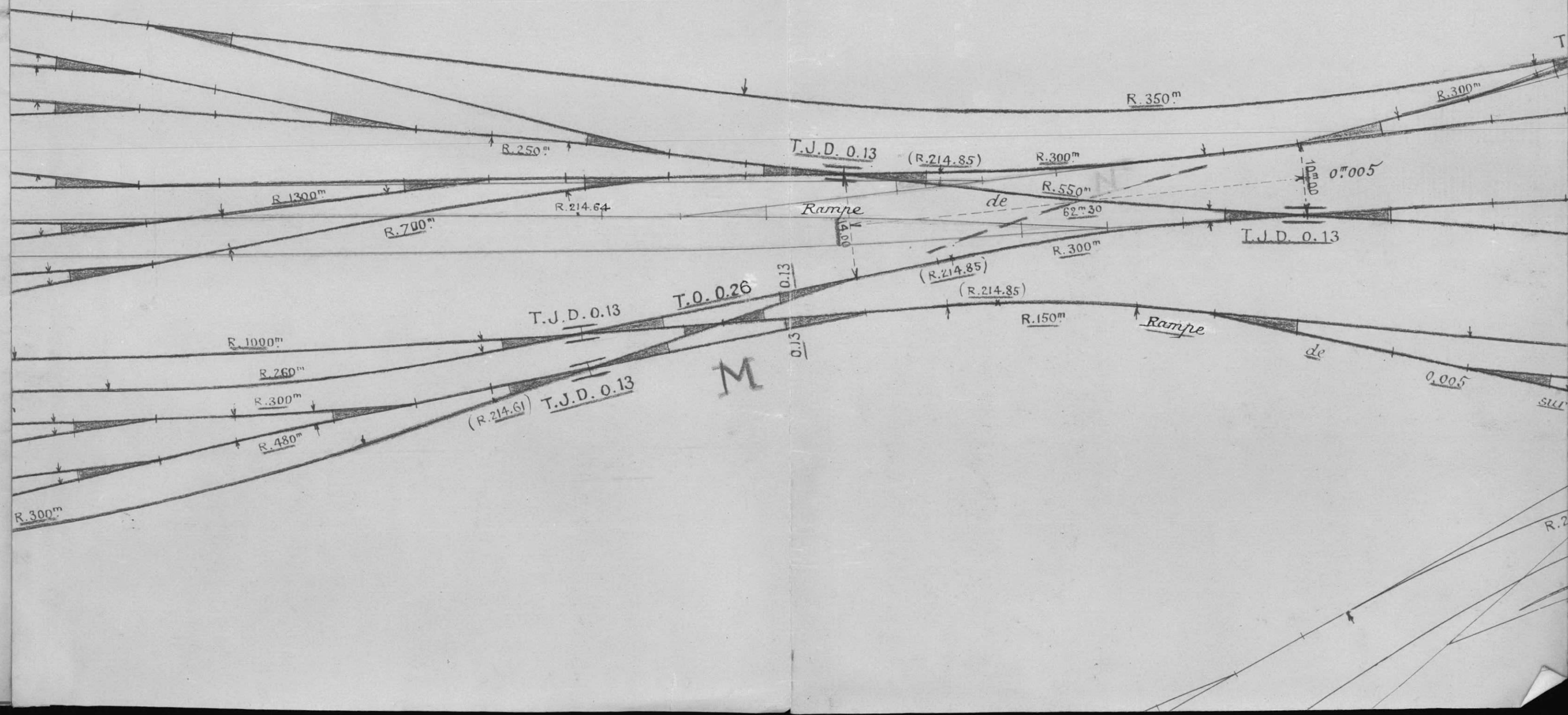
ROUEN

ROMESCAMP

Etablissement d'une gare pour l'armée W

2^{ème} Etape.

Echelle: $\frac{1}{500}$



COMMISSION REGIONALE NORD
des CHEMINS de FER

131/CRN

Annexe

Le

1 FEVR 1940

COPIE

- 2 FEV 1940

M. Vigier

M. Demons

Copie à

M. Wagner

M. Collomb

M. Lédere

M. Saint Aubert

M. Roussel

M. Puch(303)

à Monsieur le Chef du SERVICE de la VOIE et des BATIMENTS
Monsieur le Chef de la DIVISION des ETUDES EX.

de la part de
M. Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

5^{ème} N° Rouen
Sub. N° 101
Travaux militaires

NORD TRAVAUX
Service Central

- 6 FEV 1940

Dep. 11
N° 1003
Pièce 58

GRAND QUARTIER GENERAL

SECRET

Aux Armées, le 26 janvier 1940

Direction des Chemins de fer

Section des Travaux

N° 2661/D.C.F.

NOTE

pour la Commission Centrale.

ROMESCAMPS

Travaux de la gare W
(1ère étape)

Sous N° C/C 7555 E du 12 décembre 1939, la Commission Centrale
a adressé le projet des travaux de la gare britannique de ROMESCAMPS
(1ère étape).

La D.C.F. fait connaître que ce projet a reçu l'adhésion du Grand
Quartier Général Britannique.

En conséquence, il approuve le projet des travaux de 1ère étape
susvisé.

Le devis estimatif s'élève à 2.550.000 frs, frais généraux compris.

Ci-joint copie de la lettre du 9 janvier 1940 du G.H.Q. par laquelle
les Britanniques donnent leur adhésion au projet et précisent les condi-
tions de financement demandées in fine de la lettre C/C 7555 E.

COPIE à :

E.M.A./4

Général Chef de la Mission Française de Liaison
auprès de l'Armée Britannique -

Référence: L ettre N° 2654/DES/4 du 14 janvier 1940.

Commission Régionale Nord

D.C.F. (Délégation Technique).

Le Directeur des Chemins de fer
au Grand Quartier Général
signé: KERGOAT

c/c 1264^A

27/1/40

c/c 1264^E

Transmis à M. le Commissaire Technique
P. le Commissaire Militaire de la Commission Centrale
signé: de BEAUVILLE

COPIE pour Monsieur le Directeur de l'Exploitation de la Région du NORD
P. le Secrétaire de la Commission Centrale des chemins de fer
(signature)

29/1/40

G.H.Q.
1st-Echelon
Référence N° ZA/29
DJM/CJC

G.H.Q. 9 janvier 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
1940	
REC	21
N°	4003 181

ANNEXE

OBJET:
ROMESCAMPS

Brigadier D G T n

à Monsieur le Général, Chef de la Mission
Française de Liaison auprès de l'Armée Britannique

Comme suite à la lettre du G.Q.G. N° 6590/DCF du 16 décembre 1939 que vous m'avez transmise, j'ai l'honneur de porter à votre connaissance que je donne mon approbation aux travaux de construction d'une Gare Régulatrice à ROMESCAMPS.

Pour ce qui est du financement de ces travaux, une convention provisoire a déjà été conclue entre l'Armée Britannique et la S.N.C.F. en accord avec l'E.M.A. 4^e Bureau, au Ministère de la Guerre.

Cette convention doit recevoir l'approbation du Gouvernement Britannique mais, en attendant, elle est déjà appliquée.

Suivant les termes de l'accord, l'Armée Britannique est traitée exactement à tous points de vue comme l'Armée Française. Une avance sera donc versée et, par conséquent, 15 % sont payables au titre des frais généraux et non 18 % qui est le taux applicable lorsque les paiements sont effectués à posteriori.

Je transmets la lettre en question à mon Service de Comptabilité (Finance and Accounts Branch) à RENNES pour qu'il prenne les dispositions nécessaires.

signé:

S.E.S.

AMIENS, le 3 Février 1940,

NORD TRAVAUX	
Service Centre	
8 MAI 1940	
Rég. S.	Pièces
6003	521

Monsieur MARTIN,

Chief de la Subdivision des Etudes
des Installations de Signalisation,

An cours de la tournée du 23 écoulé de Monsieur le Directeur à Romescamps, Monsieur DEMAUX a demandé que l'éclairage des signaux de la Cabine I de cette gare soit réalisé électriquement à bas voltage, de façon que sur l'artère Amiens-Rouen le mode d'éclairage soit uniforme pour tous les signaux.

Je demande par B.I. le matériel nécessaire à l'équipement B.V. des signaux de la Cabine I actuelle et celle de la future entrée directe côté Amiens.

Les lanternes à pétrole qui ont été approvisionnées pour les signaux de la Cabine I seront retournées après nécessaire fait au Magasin du Moulin-Neuf au crédit du compte E₁ P₁ 90.009.

L'Ingénieur Principal de la Voie,

CLASSEUR

Le, -4 FEVR 1940

N° 2257 C.R.N.

COPIE à :

Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS
avec l'exemplaire du dessin.

-5 FEV 1940

Peut-on faire fournir deux exemplaires à ROMESCAMPES
pour le Commandant CROZET et le Fonctionnaire Voie S.N.C.F. ?

- M. Vigier
- M. Demare
- M. Wagner
- M. Collonville
- M. Leclercq
- M. Saint-Amand
- M. Widmann

M. de la part de
Le Commissaire Technique Adji
de la Commission Regionale Nord
des Chemins de Fer
Travaux

NORD TRAVAUX Service Central	
6 FEV 1940	
Rep° 51	Piece
N° 5003	59

Collonville
St-Amand
58/140

M. Demare. Je lui envoie 4 73
pour en couvrir au lieu de l'aller (M)
prendre à Romescamps. 5/25

voir note
ci-jointe 12/2

A. PIERSON
Ingénieur en Chef S.N.C.F.
34, Boulevard Carnot
ARRAS.-

ARRAS, 1er Février 1940.

Transmis

Réf. M.7 /C² N° 1

à la COMMISSION REGIONALE NORD

P A R I S .-

Un exemplaire du dessin de l'appareil
Britannique Traversée jonction double 90 lbs, qui
m'est remis par le Brigadier D.G.Tn.

L'Ingénieur en Chef,
Signé : PIERSON.

CLASSEP

Annexe

Monsieur l'Ingénieur en Chef Guillaume

Suite à votre annotation sur la
copie ci-jointe de la note du 15
février 1940 de W. Tison à la
Commission Régionale Nord relative
à la T.J.D. type anglais :

Cet appareil est prévu à utiliser
à Romescamps mais il ne peut
pas remplacer les T.J.D. type
Nord prévues car celles-ci font
partie d'une batterie dont nous devons
fournir la T.O., et les T.J.D. anglais
n'ont pas tout à fait le même
angle (0.13) que les T.J.D. français.

12/40

J

re
4

Don

NORD TRAVAUX Service Central	
16 FEV 1940	
Rep	Pièce
N° 1003	19

11/2
le 16 février

re
12/2

COMMISSION REGIONALE NORD
des CHEMINS de FER

Le-4 FEVR 1940

COPIE

N°131/CRN

5 FEV 1940

M. Vigier
M. Penne

Copie 5
M. Wagner
M. Célouville
M. Cédreux
M. Saint Aubin
M. Roussel
M. Puch (Dep)

à Monsieur le Chef du SERVICE de la VOIE et des BÂTIMENTS
Monsieur le Chef de la DIVISION DES ETUDES EX

M. de la part de
Le Commissaire Technique Adj
Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

ROMESCAMP
Sub. 14

NORD TRAVAUX Service Central	
- 7 FEV 1940	
Rep°	St. Pièce
N°	5003 60

GRAND QUARTIER GENERAL

Aux Armées, le 24 janvier 1940.

SECRET

Direction des Chemins de fer

Section des Travaux

N° 2100/D.C.F.

ROMESCAMP

Etablissement d'une gare
pour l'Armée W.

Le Général Commandant en Chef GAMELIN,
Chef d'Etat-Major Général de la Défense Nationale
Commandant en Chef les Forces Terrestres

à Monsieur le Général Chef de la Mission
Française de Liaison auprès de l'Armée
Britannique

par le courrier du G.Q.G.

Par lettre n° 6590/D.C.F. du 16 décembre 1939, rappelée par lettre
n° 612/D.C.F. du 7 janvier 1940, je vous ai demandé des renseignements
relatifs:

1°) à l'adhésion de l'Armée Britannique au projet des travaux de 1^{ère}
étape à effectuer en gare de ROMESCAMP;

2°) aux conditions de financement des dépenses non seulement des travaux
de ROMESCAMP, mais, d'une façon plus générale, de tous les travaux de voie
fermée effectués pour le compte de cette Armée.

Je vous serais obligé de bien vouloir m'adresser d'urgence les rensei-
gnements ci-dessus.

En outre, je vous transmets ci-joint un exemplaire du projet des tra-
vaux de 2^e étape à effectuer en gare de ROMESCAMP.

Je vous prie de bien vouloir soumettre ce dernier projet également à
l'adhésion du service intéressé de l'Armée Britannique.

Les dépenses s'élèvent à 570.000 frs frais généraux compris.

Les adhésions demandées, tant pour le projet des travaux de 1^{ère} étape que pour le projet des travaux de 2^e étape sont nécessaires pour que je puisse prononcer l'approbation de ces projets.

Pour le Général Commandant en Chef
les Forces Terrestres
Pour le Général Major Général,
Pour le Général Aide-Major Général
Le Sous-Directeur des Chemins de fer au Grand
Quartier Général

signé: GAINSETTE

C/C 1038 A

C/C 1038 E

25 janvier 1940

Transmis à M. le Commissaire Technique
Pour le Commissaire Militaire
de la Commission Centrale

signé: de BEAUVILLE

COPIE à :

Commission Centrale - (Référence: note C/C 606 E du 19 janvier 1940).

SOCIÉTÉ NATIONALE
des
CHEMINS de FER FRANÇAIS

Service Central
des
Installations Fixes

Région du NORD
Référence: Ve./T.X XXV
167

BORDEREAU de TRANSMISSION

EG

Objet du dossier:

ROMESCAMPES

Etablissement d'une gare pour l'Armée W.

1 pièce transmise

Copie transmise à la Commission Régionale NORD

à titre d'information .

Paris, le 31 janvier 1940

Le Commissaire Technique Adjoint
de la Commission Centrale

signé: PORCHEZ

Ornières le 5. 2. 40

NORD TRAVAUX	
Service Central	
-7 FEV 1940	
Rep ^e <i>Y</i>	Pièce
N° <i>5003</i>	<i>61</i>

See No <i>Romescamps</i>
See CENTRAL <i>Divers</i>
-6 FEV 1940
VOIE <i>Travaux Militaires</i>

4/2 m
Problèmes

Monsieur l'Ingénieur en Chef,

2

M. Privilegio, entrepreneur chargé de la construction d'un hangar pour les Britanniques à Romescamps (quai de transbordement) demande que nous mettions à sa disposition deux wagons aménagés pour loger ses ouvriers.

Je n'ai d'avis de lui donner satisfaction en raison de l'impossibilité de trouver sur place le moyen de loger du personnel.

A | ~~Je n'ai~~ Sauf objection de votre part j'y mettrai à la disposition de cet entrepreneur deux wagons pris parmi ceux aménagés au M.R. de Longueau et encore disponibles.

B | Je vous prie de vouloir bien me faire connaître les conditions de location à appliquer. Surtout

14/2 M

Monsieur Suech

A. D'accord

B. ~~Voiture de 12 lits - 12.00~~
Voiture de ~~12~~ 6 lits - 6.00 } par jour
Wagon cuisine ou atelier - 5.00

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien

9/2/40

De

Amiens, le 26 février 1940

Monsieur le chef de la Division d'Entretien

En retour après avoir pris note

SCF CENTRAL
28 FEB 1940
VOIE

M. Henriquet

De

Classe

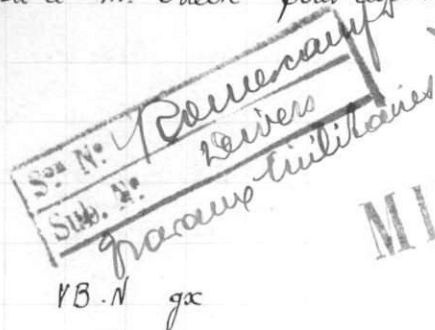
29/2 Amy

L'Ingénieur Principal
de la Voie
Suech

CLASSE

VB/N 0a2
Dossier CS 5003/61

Décalque pour M. Cheesemaeker
Copie à M. Suech pour avis.



MINUTE

1. nées
- 5 FÉV. 1940

Fait le
3.2.40
L. Bin

NORD TRAVAUX	
Service Central	
- 5 FÉV. 1940	
Rep: SL	Pièce
N° 5003	62

Fait Auto

Ligne d'Amiens à Rouen
Romescaux.
Etablissement d'une gare
pour l'Armée anglaise

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments
à Monsieur le Chef de Bataillon Crozet
Commandant le Groupe No 506 SCF.
(Pour couvert de la Commission Régionale Nord)

6 Dossiers.

L'occupation des terrains privés nécessaires à la 1^{re} Etape
des travaux d'établissement d'une Gare pour l'Armée Anglaise
à Romescaux a été, dans un but de rapidité, réalisée à
la suite de consentements à la prise de possession obtenus
par mes services des propriétaires et occupants intéressés.

En vue de régulariser cette occupation il y a lieu d'accom-
plir les formalités prévues à l'instruction no 6028 DCF du 10 Dec^{bre} 1939.
A cet effet je vous adresse le dossier préparé ~~à cet effet~~ conformément aux
prescriptions de cette instruction

Ce dossier, établi en 5 exemplaires dont un destiné à
l'Officier Anglais représentant l'Armée Britannique contient :

- un procès-verbal des opérations
- un plan parcellaire à l'échelle de 1/1000^e
- un état parcellaire.

Le point de départ de l'occupation doit être fixé,
conformément à l'accord intervenu avec les intéressés,
au jour de leur consentement à la prise de possession.

CLASSE

Cette date figure, pour chaque parcelle, à l'état parcellaire) contenu dans le dossier "Minute" que je vous adresse en sus des 5 exemplaires sus visés

Je vous prierais de vouloir-bien me retourner ce dossier "Minute" dès que les formalités auront été remplies après l'avoir complété par l'indication des différentes mentions portées sur les pièces des autres dossiers, au cours de l'accomplissement de ces formalités,

M^r Meesemaeker, Inspecteur Principal de mon service, (2 rue St-Laurent à Chantilly.) se tient à votre disposition pour les renseignements complémentaires qui vous seraient nécessaires.

Je vous adresserai prochainement une série de dossiers analogues pour les terrains nécessaires à la 2^e étape du projet.

M

M

-5 FĚV. 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
- 1000	
Prop. SS	Pièce
N° 5003	62

À Monsieur le Chef, de Bataillon CROZET
Commandant le Groupe N° 506 S.G.F.
(sous couvert de la Commission Régionale Nord)

VB.N/EX
Ligne d'Amiens à Rouen
ROMESCAMPS
Etablissement d'une
gare pour l'Armée
anglaise

En vue de régulariser cette occupation, il y a lieu d'accomplir les formalités prévues à l'instruction N° 6028 DCF du 10 décembre 1939. A cet effet, je vous adresse le dossier préparé conformément aux prescriptions de cette instruction.

- un procès-verbal des opérations,
- un plan parcellaire à l'échelle de 1/1000^e,
- un état parcellaire.

Le point de départ de l'occupation doit être fixé, conformément à l'accord intervenu avec les intéressés, au jour de leur consentement à la prise de possession.

T.S.V.P.

Cette date figure, pour chaque parcelle, à l'état parcellaire contenu dans le dossier "Minute" que je vous adresse en sus des 5 exemplaires sus-visés.

Je vous prierais de vouloir bien me retourner ce dossier "Minute", dès que les formalités auront été remplies, après l'avoir complété par l'indication des différentes mentions portées sur les pièces des autres dossiers au cours de l'accomplissement de ces formalités.

M.MEESEMAECKER, Inspecteur Principal de mon service (2, Rue Saint-Laurent à Chantilly), se tient à votre disposition pour les renseignements complémentaires qui vous seraient nécessaires.

Je vous adresserai prochainement une série de dossiers analogues pour les terrains nécessaires à la 2^{ème} étape du projet.

Signé: GUILLAUME

DECALQUE à M.SAINT-AUBIN (M.BRUNOIS) avec copie de l'estimation.
 COPIE à M.SAINT-AUBIN(M.PARLEBAS) avec un exemplaire du plan et copie de l'estimation.
 " M.MARTHELOT(Services Techniques) avec un exempl. du plan.
 " M.WARNIEZ(Moulin-Neuf)avec un exempl. du plan.
 " M.ROUSSEL (Comptabilité) avec copie de l'estimation.
 " M.LECLERCQ (Entretien)
 " M.COLLOVILLE, pour avis.
 " M.WAGNON(M.Bazin) avec un ex. du plan.
 " M.MARTIN avec un ex. du plan-Prière de faire le nécessaire pour A en ce qui le concerne.
 " M.WIDMAN (M.LEROUX) avec un ex. du plan-----d°-----
 " M.MEESEMAECKER avec un ex. du plan- Prière de faire le nécessaire immédiatement pour B.
 " M.PEIRANI, pour avis.
 " M.PEFFERKORN, pour avis.

L'Annexé

MINUTE

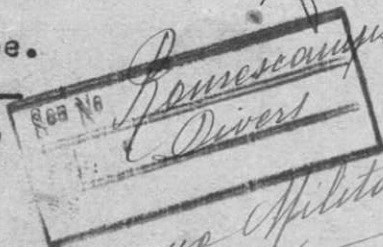
VB.N. dv.

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare
pour l'Armée W.

2ème Etape.

E1P1 90 027



Travaux Militaires

- 3 FÉV. 1940

Monsieur PUECH,
Chef du 2ème Arrondissement de la Voie
à AMIENS.

ORD TRAVAUX Service Central	
12 FÉV 1940	
Rap: 21	Pièce
N° 8003	64

ORDRE D'EXECUTION SOUS RESERVE.

1 plan au 1/500°
(4 ex.)
1 estimation(3 ex.)

Le projet de la 2ème étape des travaux à réaliser à ROMESCAMPS ayant été adressé le 19 Janvier 1940 par la Commission Centrale au D.C.F.en vue d'obtenir l'adhésion du G.Q.G.W., il convient de préparer l'exécution dès maintenant.

TRAVAUX A REALISER.- Figurés sous teintes rose continue et jaune sur le plan au 1/500° ci-joint (4 ex.), la teinte tiretée rose se rapportant à des dispositions qui feront l'objet d'une étape ultérieure.

CRAS

1 FÉV 1940

Tout le matériel de voie sera fourni par l'Armée Britannique à l'exception, d'une part, du branchement de 0,11 et de la T.J.S. de 0,11 à poser côté AMIENS, sur voie principale, d'autre part, de la bretelle M comportant 2 T.J.D. de 0,13, 2 branchements de 0,13 et une T.O. de 0,2644 et ~~enfin les 2 T.J.D. encadrant la future bretelle (tracé rose) que vous aurez à demander par B.I. au~~ Magasin de Moulin-Neuf.

*Les W ont l'air de
par la fourniture de
ce matériel par la
S.N.C.F.*

~~J'attire votre attention sur ce que le projet nécessite l'emploi de T.J.D. type anglais; vous vous assurerez que ces appareils peuvent être fournis par l'Armée W. Dans le cas contraire, vous auriez à fournir des T.J.D. de 0,13.~~

Vous aurez à vous assurer également que les W feront leur affaire de la fourniture du ballast nécessaire, le projet soumis le 8 Janvier 1940 par la Commission Régionale à la Commission Centrale, et dont vous avez reçu copie, ne comprenant pas la fourniture et le transport de ballast pour les installations intérieures du chantier.

Dans le cas où les W demanderaient à la S.N.C.F. d'assurer cette fourniture vous auriez à demander le ballast nécessaire, savoir: vailloux à provenir de la carrière d'Incheville, pour les appareils de voie ainsi que les têtes de garages, et scories ou tout venant d'Incheville pour le corps des garages.

(Je vous adresserai prochainement des instructions
(
A (spéciales concernant les travaux de signalisation et
(
(installations hydrauliques.

du 3 février 1940

Minute

St Am 7/2

OBJET DES DÉPENSES

ANNEXE

QUANTITÉS

PRIA

DÉPENSES

DE

L'UNITÉ

Partielles Locales

NORD TRAVAUX

Service Central

12 FEV 1940

Rep°

N°

P. 100

64

Ligne d'Amiens à Rouen -

- Rouen -

Établissement d'une gare pour l'Armée W. (2^e étape)

Évaluation en principal de la dépense.

Travaux de construction -

Travaux à réaliser par la S.N.C.F.Voie:

Fourniture de:

Branchement à 2 voies, t_g 0, 11. 45^kC. J. S. t_g 0, 11. 45^k~~C. J. S. t_g 0, 13. 45^k y compris système de manœuvre~~Bretelle de 0, 2644 - 45 kg p^r entrevoie de 3^m 558 de
comptant de:

C. J. S. O, 13. 45 kg compris système de manœuvre

Branchement à 2 voies, t_g 0, 13. 45 kg compris

appareil de manœuvre

C. O. 0, 2644 - 45 kg

Voie rigide 45 kg (à provenir de la voie à

démontée à l'implantement des appareils à poser

sur voies principales)

ballast et cailloux

24^m mensuel60^m³

70

4.700

225800

à reporter - - - - -

225800

OBJET DES DÉPENSES

QUANTITÉS

PRIX

DE

L'UNITÉ

DÉPENSES

Partielles

Blocales

report
A déduire: Valeur actuelle des matériaux
réimpréables.

Vois signalés 45 kg sur voies principales

35 m^l

225 800

~~312.200~~

1800

~~2.200~~

310.000

224 000

B

M.MEESEMAECKER fera le nécessaire en vue de l'acquisition ou de la prise de possession de la bande de terrain limitée par un liseré vermillon et il vous en avisera dès que vous pourrez en disposer.

J'attire votre attention sur ce que les voies du dépôt de machines ont été prévues de manière à réutiliser 3 fosses à piquer le feu construites lors de l'établissement, pendant la guerre 1914-1918, de l'ancienne gare de ROMESCAMPS.

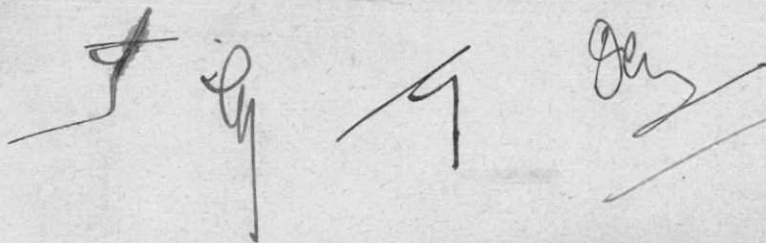
DEPENSES.- Tous les travaux sont à la charge des W et vous imputerez les dépenses que vous aurez à engager sur le compte E₁P₁ 90.027

Ces dépenses sont détaillées au devis estimatif joint au projet du 8 Janvier 1940 sus visé. Toutefois, compte tenu de la fourniture des appareils de la bretelle M et des 2 T.J.D. de 0,13, les dépenses du Chapitre Voie, ^(non compris frais généraux) évaluées à 63 360 f sont à porter à ^{224 000⁵} ~~210 000~~ f suivant détail de l'estimation ci-annexée (3 exemplaires).

EPOQUE D'EXECUTION.- Dès que vous aurez reçu avis de l'approbation de l'Armée W.

Rendre compte de l'exécution.

RECOLEMENT.- Après la réalisation des travaux, vous aurez à m'adresser un P.V. de récolement établi suivant les instructions qui vous parviendront à ce sujet.



COMMISSION REGIONALE NORD
des CHEMINS de FER

N° 31 /CRN.

Le -5 FEVR 1940

NORD TRAVAUX
Service Central

12 FEV 1940

Place
N° 1003

COPIE à :

Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS
Monsieur le Chef de la Division des ETUDES EX.

-6 FEV 1940

M. Vigier

M. Lemaux

Capit 5

M. Wagner

M. Colsonville

M. Leclercq

M. Saint Aubin

M. Pouchet (Bep)

M. Pouchet, pour consultation

Travaux Militaires
Romescamps
Devient

M. de la part de
Le Commissaire Technique A. J.
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

Cherry

M. PIERSON
Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54, Boulevard Carnot ARRAS.

Réf. ZA/34

Je vous confirme la décision prise à notre
discussion de ce jour à savoir que le quai de
ROMESCAMPES doit être entièrement bétonné.

P/ Brig.
D.G. Tn

Signé : WOODHOUSE
Colonel

G.H.Q.
1st Echelon
13/1/40.

TRANSMIS à la Commission Régionale NORD

pour la suite à donner
M. PUECH est avisé.

Signé : PIERSON

16/1/40

CHASSER

Nº 231 / CRN

-7 FEB 1940

Mr. Nigier
Mr. Demant

Mr. Wagner,
Mr. Gellumille
Mr. Pearson
Mr. Leckert
Mr. Saint Hubert
Mr. Puch (Bo)

he nous avait ou pas demandé la fourniture

Le Commissaire Technique de la Commission Régionale Nord des Charbon de Fer

62-11740-1 NONO Service	
12 FEB 1940	
Repr <i>LS</i>	Piaggio
N° <i>8003</i>	<i>88</i>

A. PIERSON
Ingénieur en Chef, S.N.C.F.
54, Boulevard Carnot, ARRAS.

ARRAS, 5 Février 1940

Transmis à la COMMISSION REGIONALE NORD
PARIS

M. 7/C² N° 1

Lettre par laquelle la D.G.Tn me donne avis que l'Economat des Chemins de Fer Britanniques a reçu deux traversées jonctions doubles devant être installées à ROMESCAMP.

Ces appareils, dont je vous ai envoyé le dessin le 1^{er} courant, vont être expédiés à ABANCOURT sur ordre de la D.G.Tn.

/L'Ingénieur en Chef,
(S) ..

Sujet : Traversées Jonctions Doubles pour la Régulatrice W.-

M. l'Ingénieur en Chef PIERSON,
Délégué de la Commission Régionale NORD
de la S. N. C. F.

L'Economet Militaire des Chemins de Fer Britanniquessm a signalé qu'il a reçu deux traversées jonctions doubles pour être installées dans la Régulatrice W à construire à ROMESCAMPS par le 5^{ème} Génie.

J'ai ordonné qu'on expédie bientôt les traversées jonctions doubles à ABANCOURT. Je vous ai envoyé les plans des traversées jonctions doubles il y a quelques jours. Je vous prie d'en informer qui de droit.

(s)
/ Brig.
D.G.Tn

G.H.Q.
1st Echelon
1 Fév. 1940

CLASSER

6 FEVRIER 1940

LG-

NORD TRAVAUX
Service Central

12 FEV 1940

N° 8003 67

ROMESCAMPS
Etablissement d'une gare
par l'Armée W.
(2ème étape)
et Dépôt

Son No *Romescampes*
S.N.C.F. *Divers*
Travaux Militaires

ORDRE d'EXECUTION

N° 231/CRN

I - Nature du travail

Les travaux à réaliser, figurés sous teintes rose continue et jaune sur le plan au 1/500 ci-joint, comportent :

- 1°/ le prolongement des voies en impasse du faisceau existant ;
- 2°/ l'établissement d'un second faisceau relié, côté Rouen, au faisceau existant et, côté Amiens, aux voies principales d'Amiens à Rouen ;
- 3°/ la création d'un dépôt de machines avec quai à combustible, sablerie et alimentation en eau.

Le programme des installations électriques sera présenté ultérieurement.

II - Personnel à utiliser. - Main-d'oeuvre à fournir par le Groupe de S.C.F. n° 506 cantonné à pied d'oeuvre complété par la Compagnie n° 537, à l'exception des installations de sécurité et d'alimentation en eau qui seront exécutées par le personnel spécialisé S.N.C.F. aidé de S.C.F.

III - Direction du chantier. - Le Commandant du Groupe n° 506 qui recevra les indications de détail de M. de VILLELE, S/Ingénieur, Inspecteur du Service VB (Région Nord) à Abancourt.

IV - Agent de liaison de la S.N.C.F. : M. de VILLELE

V ...

DESTINATAIRES :

Monsieur le Chef du Service VB (5 ex.) pour exécution et instructions à donner à ses Services

Monsieur le Chef de la Division des Etudes Ex.

Sous-Commission n° 34, pour information

Monsieur le Commandant du Groupe de S.C.F. n° 506 à Formeries (2 ex) pour exécution en ce qui le concerne.

Monsieur PIERSON, en attirant son attention sur A et B.

-7 FEV 1940

M. Vigier

M. Bernant

M. Capu

M. Wagner

M. Lelouch

M. Leclercq

M. Saint Aubert

M. Martin

M. Pfefferkorn

M. Widmer

M. Roussel

M. Puch (Sec)

KASSER

V - Fourniture des plans.- Les plans et instructions seront établis par la Subdivision des Etudes de la Voie en ce qui concerne les installations de voie, par la Subdivision des Etudes des Installations de signalisation en ce qui concerne les installations de sécurité et par la Subdivision des Etudes du Matériel des Voies en ce qui concerne les installations hydrauliques.

Les plans de la sablerie seront fournis par l'Armée W.

VI - Piquetage.- Le piquetage sera exécuté par la Section de levers du Groupe n° 506, en collaboration avec M. de VILLELE.

VII - Matériel.- Le matériel de voie sera fourni par l'Armée W à l'exception des appareils de voie à poser sur les voies principales et de la bretelle de 0,2644 (M du plan) qui seront fournis par la S.N.C.F., en provenance de MOULIN-NEUF, sur demande adressée par M. de VILLELE par l'intermédiaire de M. PUECH, Chef du 2ème Arrondissement de la Voie.

Le matériel de voie fourni par l'Armée W sera demandé en temps utile par le Commandant du Groupe n° 506, en accord avec M. de VILLELE, au Major BUCHANAN, représentant du G.H.Q. à Amiens, environ 8 jours avant son utilisation.

Le ballast sera fourni par l'Armée W, sur demande du Commandant du Groupe n° 506 dans les mêmes conditions que le matériel de voie.

Le matériel de signalisation ainsi que celui nécessaire pour les installations hydrauliques, sera fourni par la S.N.C.F. sur demande de M. de VILLELE, par l'intermédiaire de M. PUECH.

VIII - Programme d'exécution.- Un programme d'exécution sera établi par le Chef de Chantier et l'agent de liaison S.N.C.F.

IX - Recus des P.V. de récolement.- Le Commandant du Groupe n° 506 donnera reçu, dans la forme habituelle, des matériaux ainsi que des transports effectués et des prestations éventuelles de main-d'oeuvre S.N.C.F. ou de travaux à l'entreprise.

Le P.V. de récolement sera dressé également dans la forme habituelle.

X - Le Commandant du Groupe n° 506 enverra directement à la Commission Régionale Nord le double des compte-rendus adressés au D.C.F.

LE COMMISSAIRE MILITAIRE, *agf.*

LE COMMISSAIRE TECHNIQUE, *ayh*

1. Villele

Cueff

- 6 FEVR 1940

N° 221-23//CRN

COPIE transmise à :

Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS

Monsieur le Chef de la Division des ETUDES EX.

- 6 FEV 1940

M. Riger

M. Deruane

Copie à M. Riger

M. Wagner

M. Colsonville

M. Leclercq

M. Saint Aubert

M. Paul (Bis)

M. Roussel

M. de la part de

Le Commissaire Technique Adj
Commission Regionale Nord
des Chemins de Fer.

N° 221-23//CRN
Sub. N° 201
Travaux militaires

NORD TRAVAUX Service Central	
16 FEV 1940	
Rep. Et.	Pièce
N° 5003	68

GRAND QUARTIER GENERAL

S E C R E T

Aux Armées, le 4 Février 1940

Direction des Chemins de Fer

Section des Travaux

N° 2963/D.C.F.

N O T E

pour la Commission Régionale NORD

pour le Commandant du Groupe de S.C.F. N° 506
en gare de FORMERIE.

ROMESCAMP

Gare régulatrice
pour W

Référence : lettre N° 510 C.R.N. 26 du 31 Janvier 1940
du Commandant du Groupe N° 506.

ABANCOURT

Dépôt de vivres
pour W

I - Le projet des travaux de 2ème phase de la gare de ROMESCAMP
a été soumis à l'adhésion de l'Armée Britannique par le
D.C.F. à la date du 24 Janvier 1940. Aucune réponse n'est
parvenue à ce jour.

Néanmoins, il convient d'entreprendre les travaux de
2ème phase dès que possible.

La Commission Régionale NORD adressera d'urgence les
documents techniques d'exécution au Commandant du Groupe
506.

l'envoyer (s) DEGARDIN

II - Le projet des travaux du dépôt d'ABANCOURT n'est pas par-
venu au D.C.F. qui n'a jamais eu en sa possession qu'un
plan portant la desserte ferrée.

Il convient également d'entreprendre les travaux dès
que possible. Documents d'exécution à remettre au Groupe
506, par la Commission Régionale NORD.

ft. ex. haut.
2 S/5005
Polonais
de militaires

CLASSE

III - Indépendamment de la main-d'oeuvre S.C.F. déjà à pied d'oeuvre, le D.C.F. donne les ordres utiles pour l'acheminement sur ROMESCAMPs de la Compagnie de S.C.F. N° 537 actuellement à AMBRONAY.

IV - Les commandes de matériel correspondant aux travaux à entreprendre peuvent être faites dès maintenant.

Le Directeur des Chemins de Fer
au Grand Quartier Général,

Signé : KERGOAT.

COPIE à :

Commission Centrale
D.C.F. (Délégation Technique)

Le 5/2/40

Transmis à Monsieur le Commissaire
Militaire de la Commission Régionale NORD

P. le Commissaire Militaire de la
Commission Centrale,

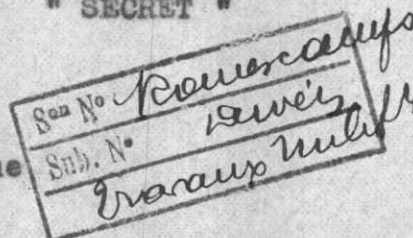
Signé : de BEAUVILLE.

6 Février 1940

" SECRET "

ABANCOURT

Travaux pour l'Armée britannique



NORD TRAVAUX Service Central	
16 FEV 1940	
Rep: <i>LI</i>	Pièce
N° <i>1003</i>	<i>69</i>

COPIES pour

NOTE pour Monsieur le Chef de Bataillon CROZET

M. le Chef du Service de la
Voie et des Bâtiments, pour
information.

Commandant le Groupe n°506 S.C.F.

en gare de FORMERIE

M. PIERSON

Sous-Commission n°34

M. le Chef de la Division
des Etudes Ex.

Bureau Militaire + 2

Suite à votre Note 510 CRN-26 du 31 Janvier 1940.

La Commission Régionale Nord prend acte des indications
contenues dans cette Note.

N°221/CRN

1°) l'achèvement des travaux de 1ère étape de ROMESCAMPES
sera terminé le 1^{er} Mars ;

2°) les travaux de 2ème étape de ROMESCAMPES et ceux de
l'entrepôt DE ABANCOURT-BLARGIES seront entrepris
dans le plus bref délai en vue d'aboutir avant le
1^{er} Mai.

Elle adresse d'autre part ^{*vous*} au ~~Commandant du Groupe~~
~~n°506~~ les ordres d'exécution des travaux concernant la
2^{ème} phase de la gare de ROMESCAMPES et de l'entrepôt de
BLARGIES.

Elle confirme qu'il convient de pousser activement ces
divers travaux et tout d'abord ceux prévus en 1^{ère} étape
au dépôt.

LE COMMISSAIRE MILITAIRE, *adft*

LE COMMISSAIRE TECHNIQUE *adft*

Signé: Morelle

Signé: DEGARDIN

CLASSER

-7 FEV 1940

L. Nigier

L. Demare

Copie à

L. Wagner

L. Collinville

L. Sauter

L. Saint-Martin

L. Pouch (Sec)

ft. exhaît
L. S. S. S. S.
Blargies
de militaires

1940
 Décalque à M. Saint-Aubin (M. Brunois)
 Copie à M. M. Puech comme suite à ses renseignements du 22 janvier 1940
 Peirani pour avis.
 Collonville - d° -
 Marthelot - d° - Annexe

fait

Le 6 Février 1940
 fait auto

Minute

NORD TRAVAUX
 - 9 FEV 1940
 5013 70

V.B.N. d.o.
 Romescamps
 Etablissement d'une
 gare W.
 Quai de transbordement

Romescamps
 Divers
 Travaux Militaires

La Commission Régionale Nord
 à Monsieur le Chef de Bataillon Crozet
 Commandant le groupe n° 506 S.C.F.

~~La lettre du 16 Décembre 1939~~ Ala

suite d'une visite faite sur le chantier de
 Romescamps par M. le Colonel Waghorn, adjoint
 au Brigadier Général Mac Mullen de l'armée
 britannique, ^{par lettre du 16 Décembre 1939} vous avez proposé, pour le revêtement
 du quai de transbordement visé en marge, les diverses
 solutions ci-après :

- 1°) bétonnage avec ballast d'Incheville et ciment
 dosé à 250 kg par m³ et aisé en mortier de ciment
- 2°) remplissage en ballast d'Incheville avec
 cylindrage pour former macadam.
- 3°) remplissage à mi-hauteur en mâchefer cylindré,
 complément en tarmacadam cylindré

L'état actuel des murs de ce quai ne permet

30 JAN. 1940

KLASSER

fait auto

pas d'envisager l'exécution d'un revêtement nécessitant
un cylindrage, et, dans ces conditions, ainsi que vous
l'a fait connaître M. Puch, Ingénieur de la Voie
à Amiens, il a été décidé ~~de réaliser un revêtement~~
~~entièrement bétonné~~. D'accord avec les services de
l'année britannique, de réaliser un revêtement
^{en liiton}
~~entièrement bétonné~~

Signé: Roux

Signé: Legardiz

la machine

1/ mettre la machine sur le pavillon et la
C^{te} Toussaint -

2/ nous n'allons pas vite

2/2

1814
Exemplaire supplémentaire à retourner
au Service de la Voie et des Bâtiments, après
signature et, s'il y a lieu, en indiquant à
l'encre rouge les modifications, additions
et suppressions qui auraient été apportées.

PARIS, le - 6 FEVR 1940

SV.
- 6 FEVR 1940

ANNEXE

NORD TRAVAUX	
Service Central	
- 9 FEV 1940	
Rep. <i>Q2</i>	
N° <i>1003</i>	<i>70</i>

N° 231/CRN

La Commission Régionale NORD

A Monsieur le Chef de Bataillon CROZET
Commandant le groupe N° 506 S.C.F.

ROMESCAMPES

Etablissement d'une gare W.

Quai de transbordement .

-:-:-:-:-

A la suite d'une visite faite sur le chantier de ROMESCAMPES
par M. le Colonel WAGHORN, adjoint au Brigadier Général MAC MULLEN
de l'armée britannique, vous avez, par lettre du 26 décembre 1939,
proposé, pour le revêtement du quai de transbordement visé en marge,
les diverses solutions ci-après :

- 1°) bétonnage avec ballast d'Incheville et ciment dosé à 250^{kg}
par m³ et air en mortier de ciment,
- 2°) remplissage en ballast d'Incheville avec cylindrage pour
former macadam,
- 3°) remplissage à mi-hauteur en mâchefer cylindré, complément
en macadam cylindré.

L'état actuel des murs de ce quai ne permet pas d'envisager
l'exécution d'un revêtement nécessitant un cylindrage et, dans ces
conditions, ainsi que vous l'a fait connaître M. PURCH, Ingénieur de
la Voie à Amiens, il a été décidé, d'accord avec les Services de
l'armée britannique, de réaliser un revêtement en béton.

Le Commissaire militaire

Le Commissaire technique *adj*

Signé : ROUX

Signé : DEGARDIN

Paris, le 5 Février 1940

Monsieur le Directeur de l'Exploitation,
Commissaire Technique de la Commission
Régionale Nord.

ROMESCAMPES
Etablissement
d'une gare W.

Quai de
transbordement
-:-:-:-:-

Ci-joint projet de lettre pour M. le Chef
de Bataillon CROZET, Commandant le groupe
N° 506 S.C.F.

Le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments

[Signature]

Ser. N° *Romescamps*
 Sub. N° *Divers*
Travaux Militaires

NORD TRAVAUX	
Service Central	
23 FEV 1940	
Rep. <i>L</i>	Pièce
N° <i>8003</i>	<i>466</i>

en demandant

Romescamps

d'où vient que le ballast pour cette
 2^e étape se trouve pour la 1^{re}
 et il faut voir faire voir 7 m de ballast
 à 4 m nous en fontion de la premier
 donc il faut faire faire des recherches
 concernant pour la 1^{re} étape -
 On se rappelle qu'il y a eu un peu
 d'essais de premier ballast et
 de même à cet égard le ballast
 de Conchil ou Calais a été couronné

7/24

W Collouville

T.S.V.P.

D
M. Fabien

Monsieur l'Ingénieur en Chef Guillaume
Réponse à votre note ci-jointe

M - La notice du dossier de 2^e étape stipule : "Compte tenu des directives données pour l'exécution des travaux de Romescamps :
"----- non compris fourniture et transport
"du ballast pour les installations intérieures
"du chantier".

Ce devis date du 8 janvier et on supposait sans doute, à cette date, que les Anglais seraient en mesure de fournir le ballast.

N - Mais l'ordre d'exécution à W. Truch du 3 février 1940 indique :

"vous avez à vous assurer que les W
"feront leur affaire de la fourniture
"du ballast nécessaire -----, dans le
"cas où les W. demanderaient à la S.N.C.F.
"d'assurer cette fourniture, vous avez à
"demander le ballast nécessaire, savoir :
"cailloux à provenir de la carrière
"d'Incheville, pour les appareils de voie

"ainsi que les lits de garage, et sœurs
"ou tout venant d'Incheville pour le
"corps des garages".

Voie
SNE CENTRAL
-9.FEV.1940
VOIE
février 1940
Dey

Cela se fait pour tous les travaux
de Romescamps

10/23
M. Clauw
12 février 1940
Le Chef de la Subdivision
des Etudes de la Voie
Dett

CLASSER

ET.

Ser. N° *Romescamps*
Sub. N° *Deviers*
Travaux Militaires

AMIENS, le 7 FEVRIER 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
-9 FEV 1940	
Rep. <i>D</i>	Pièce
N° <i>5003</i>	<i>71</i>

Monsieur l'Ingénieur en Chef,

VB.N. va2

ROMESCAMPS

Etablissement d'une
gare régulatrice
pour l'Armée W

Bâtiments

SER. CENTRAL

-8.FEV.1940

VOIE

*au de l'Etat
reçu*

Au cours de l'échange de vues qui a eu lieu le
31 Janvier dernier à ABANCOURT, entre Monsieur PIERSON
et les Britanniques, le Colonel WAGHORN a demandé ^{que} la
S.N.C.F. se charge de l'établissement de la remise à
machines prévue dans la 1ère étape du dépôt.

Nous recherchons un Entrepreneur pour la cons-
truction de la travée au-dessus des voies à poser en
première urgence, travée de 11 mètres de largeur environ
sur une longueur de 75 mètres, ainsi qu'il est indiqué
à l'épure au 500 ème,

tu. L'Etat

Cette remise sera constituée par une charpente
en bois supportant une couverture en fibro-ciment avec
lanterneau pour l'évacuation des fumées.

*Il faut absolument que son
travaux pour la plan et
On nous avons un infatigable
lent de la par de anglais*

L'Ingénieur Principal de la
Voie,

Romescamps

*Il faut tout d'abord
que soit réalisé officiellement
l'accord technique et financier.
Envoyez nous les devis que
vous ont été remis pour la
construction de cette remise à machines
avec une estimation, que*

2062
A nous ferons enfin par le service des Bâtiments
et nous posons la question officiellement
à l'Armée Britannique

9/2 ST

Il faut agir de même
pour tous les travaux qui
ne sont pas compris à
l'estimation.

VB.N. va2

AMIENS, le 15 FEVRIER 1940

ROMESCAMPS

Etablissement d'une
gare régulatrice
pour l'Armée W

Monsieur le Chef de la Division de
l'Entretien,

Bâtiments

Je vous informe que les Britanniques ne nous
ont remis aucun dessin à ce sujet, ils nous ont seule-
ment précisé que cette remise devrait comporter, en 1ère
phase, une travée au-dessus de 2 voies et avoir une
longueur, non de 75 mètres, comme indiqué à l'épure, mais
de 55 mètres, longueur suffisante pour abriter 3 machines
anglaises sur chaque voie.

-I-

Ci-joint croquis des dispositions que nous
avons étudiées et qui ont reçu l'assentiment des Britan-
niques (Lt Colonel ALMS et ROBERTS).

La dépense à engager a été évaluée à environ
150.000 Frs.

En outre, il devra être prévu une fosse de
visite sur chacune des 2 voies des travées à établir et
non une seule comme prévu sur le plan au 1/500°

Je vous prierai de bien vouloir, étant donnée
l'urgence du travail et pour nous permettre de passer à
exécution, obtenir l'accord officiel de l'Armée Britannique
sur ces dispositions.

L'Ingénieur ppal de la Voie,

12/2
Mr Mucherie

M. l'Ingénieur en Chef.

M. Saint-Aubry 19/2

ci-joint lettre pour

M. H. Arthelot

21/2/40

Expédiée
le 26/2/40

EXAS 05 R Ly

Rometcamp. = Remise des machines
M^r. Bruvois

Ses dispositions figurées au plan annexé
à la note du 15/2/40 de M^r. Lucchi sont
acceptables si on admet que les eaux de la
toiture n'ont pas à être recueillies par
des gouttières et canalisations

Boutefois il est inutile de construire les
parties de maçonnerie en pignons si cette
remise n'est pas fermée.

Dans ces hypothèses la dépense à prévoir
serait de 175.450⁺, (638^{m2} à 270⁺)

Dans le cas de fermeture des pignons
au moyen de rideaux il convient de prévoir
une dépense supplémentaire de 30.000⁺ environ

Les fosses de visite ne sont pas comprises
dans le chiffre de 175.000⁺, le M^r. de Foras
leur coûte 1.300⁺,

Toutes ces sommes servent à
augmenter de la D. a V. et des frais G^x

20/2/40

H.

AMIENS, le 8 Février 1940.

VB.N.va2

ROMESCAMPES

Etablissement d'une
gare pour l'Armée
Britannique.

2ème étape

Roussadeys
N° *Sivers*
Sub. N°
travaux militaires

NORD TRAVAUX	
Service Central	
16 FEV 1940	
Rep° <i>St</i>	Pièce
N° <i>5003</i>	<i>72</i>

Monsieur SAINT-AUBIN,
Chef de la Subdivision des Etudes de la Voie
à PARIS.

Le détail estimatif reprenant les travaux et fournitures à faire par la S.N.C.F. ne reprend pas la construction d'une fosse à piquer le feu, d'une fosse de visite et de la sablerie du dépôt.

Je vous serais obligé de vouloir bien me faire préciser si ces travaux doivent être exécutés par la S.N.C.F., car les sapeurs de chemin de fer ne semblent pas avoir la possibilité de faire des travaux de bétonnage.

D'autre part les appareils formant bretelle entre les 2 faisceaux devant être fournis en matériel 45^k Nord, il y aurait lieu de compléter le détail estimatif en conséquence.

L'Ingénieur Principal de la Voie,

Monsieur l'Ingénieur en Chef

Ci-joint lettre pour M. M. M. M. M.

12/2

Expédié le 14/2/1940

CLASSER

Archives

COPIE À M. DEMAUX

Prière de faire examiner la question de nos disponibilités en bois pour être à même de répondre à A si la question se pose.

Le 14/2/40
"GUILLAUME"

NORD TRAVAUX
Service Central

20 FEV 1940

Rep

LI

Pièce

N°

5003

424

EXTRAIT

du Memento de la Conférence Hebdomadaire du
Vendredi 9 Février 1940.

11°- CONSTRUCTION DES BATIMENTS DE ROMESCAMPS.-

L'Armée Anglaise a demandé que la Région du Nord veuille bien se charger pour son compte de la passation des marchés et de la surveillance des entreprises pour l'exécution des travaux des bâtiments de ROMESCAMPS.

M. le Directeur confirme à M. GUILLAUME qu'il est d'accord pour donner satisfaction quand nous aurons été officiellement saisis par l'Armée Britannique, étant entendu que ce concours se limite à ROMESCAMPS et n'intéresse pas BLARGIES, où les cubes de bois à mettre en oeuvre seront sans doute très importants.

14/2/40

M. COLLONVILLE
DEMAUX

PARIS, le 15 Février 1940.

COPIE À MM. FUECH(3)
SAINT-AUBIN.
PEIRANI.
COLLONVILLE.
LECLERCO.
+ ARCHIVES.

DEMAUX.

OKA 30/2/40

Le, 10 FEVR 1940

N° 231/CRN.

COPIE à :

Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS

Monsieur le Chef de la Division des ETUDES EXP.

NORD TRAVAUX
Service Central

16 FEV 1940

Rep. S.S. Piece
N° 5003 73

10 FEV 1940

Prière modifier l'ordre d'exécution

(§ VII, 3^e alinéa)

M. R. Gier

M. Demane

Copie à

M. Wagner

M. Collinville

M. Leclercq

M. Saint-Aupré

M. P. Uch (30)

M. Roussel

3^e N° Rousscaux
Sub. N° Rousscaux
Travaux militaires

M. de la part
Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

Moriz.

Jeun demande 3 temps route
de ballast & d'acier de

A. PIERSON

SECRET

ARRAS 9 Février 1940.

Ingénieur en Chef S.N.C.F.

54, Boul. Carnot ARRAS.-

N O T E

Réf. M. 7/C² N° 1.

pour Monsieur le COMMISSAIRE TECHNIQUE ADJOINT

Régulatrice
de
ROMESCAMPS.

PARIS.-

-:-

Votre Ordre d'exécution pour les travaux de 2^eme
étape de la gare et du Dépôt de ROMESCAMPS (N°231/CRN du
6 courant) comporte, en son paragraphe VII, 3^eme alinéa,
l'indication suivante :

" Le ballast sera fourni par l'Armée W, sur de-
" mande du Commandant du Groupe N° 506 dans les mêmes
" conditions que le matériel de voie ".

Je crois devoir vous aviser que, sur une question
posée au Brigadier MC MULLEN à la demande de M. PUECH,
il a été entendu que c'est la S.N.C.F. qui fournira le
ballast.

Avis en a été donné à M. PUECH en temps voulu.

L'Ingénieur en Chef,

Signé : PIERSON.

CLASSER

COMMISSION REGIONALE NORD
DES CHEMINS DE FER

1 *Amey*

10 FEVR 1940

COPIE transmise à :

N° 231/CRN

- Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS
- Monsieur le Chef de la Division des ETUDES EK.

* à titre de préavis et pour dispositions
à prendre en vue d'assurer l'exécution

Romescamps
S^o N° *Romescamps*
Sub. N° *Rivers*
Travaux civils

Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

NORD TRAVAUX Service Central	
17 FEV 1940	
Rep. <i>El</i>	Pièce
N° <i>1003</i>	<i>44</i>

A. PIERSON
Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54, Boulevard Carnot
ARRAS

ARRAS, 7 Février 1940

M. PIERSON, Ingénieur en Chef S.N.C.F. à ARRAS
à M. le Colonel WACHORN, D. D.G.Tn., G.H.Q., B.E.F.

Réf. M. 7/C² N° 1

Gare Régulatrice de
ROMESCAMP

Je vous retourne ci-joint, dans sa traduction française, le projet de Memento de la réunion du mercredi 31 Janvier à ABANCOURT, modifié et précisé sur certains points, notamment pour ce qui concerne la fourniture d'eau et de courant électrique.

Ces modifications et précisions sont indiquées en rouge sur le texte.

Je crois que nous pourrions aisément nous mettre d'accord pour l'établissement d'un texte définitif.

signé : PIERSON .

COPIE à :

- COMMISSION REGIONALE NORD, pour la tenir au courant. Comme je l'ai dit par téléphone, il est inutile de faire signer un engagement spécial pour la construction des bureaux par la S.N.C.F. puisque le texte anglais, signé du Colonel WACHORN, le prévoit.

d'accord
(s) : DECARDIN .

signé : PIERSON

M.M. PUECH
LEROUX
BROCQ
de VILLELE
le Ct GROZET

10 FEV 1940

le Ngrir
le Demant

Copie 5

le Wagner
le Collonville
le Leberet
le Saint le Gue
le Widmann
le P. Perkmann
le B. B. B.
le Nouvel
le Puch (Zex)

CLASSE

Annexe

PROJET DE MEMENTO
DE LA REUNION TENUE A ABANCOURT
LE 31 JANVIER 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
17 FEV 1940	
Rep. <i>LI</i>	Pièce
N° <i>5003</i>	<i>74</i>

Etaient présents :

Bt	Colonel WAGHORN)	
	" BLAKEY	(Transportation
	Lt Col. WILSON)	
	Captain MATTHEWS	(Hirings
	" REDDING		R. Signals Havre Base Sub Area
	Major DUFTON)	
	Cap. POSTLETHWAITE	(R.E. Representing D.W. (C.E. North)
	M. PIERSON		Ingénieur en Chef S.N.C.F., à ARRAS, Représentant de la Commission Régionale Nord auprès de l'Armée Britannique
	M. LEROUX		Ingénieur S.N.C.F. (Eaux)
	M. BROCC		Ingénieur Adjt S.N.C.F. (Electricité)
	M. de VILLELE		S/S Ingénieur S.N.C.F. à Abancourt
	M. PLOUVIN		Inspecteur Div ^{re} S.N.C.F. (Electricité à AMIENS)
	M. FRICHETEAU		Ingénieur, Commissaire Technique, Sté Artésienne d'Electricité
	M. RISPAL		Compagnie Générale d'Entreprises Elec- triques à Amiens
	Lt. CHARDIGNY)	
	Lt. LABORDE	(5ème Génie (Groupe 506).

1°- OBJET GENERAL

a) Prendre toutes dispositions pour l'ouverture de la gare régulatrice de Romescamps (1ère étape) le plus tôt possible, disons le 1er Mars.

b) Discuter dans leurs grandes lignes les besoins en eau, électricité et téléphones, compte tenu des Entrepôts de vivres et d'essence de BLARGIES, de la Régulatrice et de la boulangerie de campagne.

2°- CASERNEMENTS

Des baraques NISSEN seront nécessaires pour 250 hommes. Elles seront fournies par le Directeur des Travaux et adressées au R.T.O. d'ABANCOURT, si possible le 15 Février. Le 5ème Génie fournira de la main-d'oeuvre pour les monter, vers le 15 Février. Trente hommes seront demandés pour une semaine environ.

Le Colonel BLAKEY enverra un premier détachement vers le 15 Février pour aider au montage des baraques et pour une reconnaissance préliminaire.

Le Directeur des Travaux situera le camp d'accord avec le D.G.Tn. La reconnaissance sera complétée le 10 Février (note : l'emplacement du camp a été choisi et le Directeur des Travaux a promis de fournir un tracé du camp).

Les baraques seront groupées en blocs de 4 avec des pare-éclats en terre. Le D.G.Tn recommande que ces blocs soient espacés d'un minimum de distance, si possible d'au moins 100 pieds.

Le Directeur des Travaux fera le nécessaire pour la réquisition des terrains, soit par l'Officier des Locations de ROUEN, soit par les représentants locaux de la S.N.C.F.

La S.N.C.F. installera un branchement pour l'eau à l'emplacement du camp, venant des réservoirs de ROMESCAMPES.

3°- BUREAUX NECESSAIRES POUR L'EXPLOITATION ET POUR LES LIAISONS A ROMESCAMPES

qui
La S.N.C.F. a accepté de construire tous les bureaux, soit en briques, soit en bois. Un tableau annexe montre ce qui est demandé et celles des constructions qui sont proposées en briques et en bois.

Des plans ont été remis à M. de VILLELE, donnant l'emplacement de toutes les constructions, etc... et aussi les types des diverses constructions. Ces derniers sont à l'étude et une prochaine réunion qui aura lieu aussitôt que possible en précisera les détails. L'ordre d'urgence est également indiqué sur le tableau.

4°- REMISE A MACHINES ET ATELIERS

Le Directeur des Travaux et la S.N.C.F. constatent qu'ils ne peuvent se procurer de constructions métalliques. La S.N.C.F. a accepté de construire une remise en charpente bois et matériaux incombustibles. La D.G.Tn est chargée de la fourniture des dimensions détaillées pour permettre à la S.N.C.F. d'établir un dessin pour approbation.

5°- APPROVISIONNEMENT EN EAU

A - BESOINS PROBABLES A PARTIR DE MAI PROCHAIN

Besoins de la gare d'ABANCOURT	700 m ³
4 Machines de man ^{vres} à ROMESCAMPES	} 300 m ³
4 " " " " BLARGIES	
Boulangerie de campagne	100 m ³
Entrepôts de BLARGIES	200 m ³
Total	1300 m ³

Ce chiffre comprend les allocations pour le personnel.

B - COUVERTURE DES BESOINS DES 1ère et 2ème ETAPES

La S.N.C.F. établit une conduite de 8 pouces d'ABANCOURT à ROMESCAMPES pour alimenter 2 réservoirs de 30 m³ au dépôt de machines. Cela couvrira les besoins immédiats, qui sont de l'ordre de 200 à 300 m³ au maximum.

La S.N.C.F. ne dispose que de son poste de pompage de la Bresle qui peut fournir au maximum 1000 m³ par jour en supposant :

- une marche de 20 heures des pompes, régime qui ne peut être soutenu que pendant une courte période (quelques mois) ;
- l'absence d'avaries sérieuses et d'arrêts prolongés de la fourniture du courant par le secteur.

Le puits ne pouvant donner en toute saison un débit très supérieur au débit actuel de la pompe, même une transformation complète de l'équipement de l'installation ne pourrait donner qu'une faible augmentation.

La S.N.C.F. propose, en conséquence, l'établissement d'une station de pompage avec forage dans la haute vallée de la Bresle (distance de cette station au réservoir situé à l'extrémité de la gare d'ABANCOURT vers ROUEN, 2 km. environ) susceptible de faire face à tous les besoins d'avenir.

La réalisation des travaux nécessiterait un délai de 4 à 5 mois (comptés à partir de la commande du matériel), c'est-à-dire que la décision devrait être prise sans délai.

Avant de prendre cette décision, le Major DUFTON et M. LEROUX examineront ensemble la question plus à fond et feront notamment une démarche auprès du Syndicat intercommunal pour l'alimentation en eau de BLARGIES et environs afin de connaître l'appoint que ce Syndicat serait en mesure de fournir.

C - INSTALLATIONS COMPLEMENTAIRES DEMANDEES

- a) Un réservoir de 30 m³ de capacité à l'extrémité vers AMIENS de la gare de ROMESCAMPES ;
- b) Partant de ce réservoir, amorce des branchements nécessaires pour desservir 2 points :
 - 1°- la boulangerie militaire ;
 - 2°- les cantonnements du personnel de la gare régulatrice.
- c) Deux nouvelles grues hydrauliques en tête des garages vers AMIENS (l'embranchement a été noté sur plan que M. de VILLELE a en sa possession) ;
- d) Au départ des deux réservoirs en cours d'installation, amorce d'un branchement pour desservir les locaux à usage de bureaux ;
- e) Une prise d'eau dans la remise des machines pour permettre l'alimentation de la pompe qui servira au lavage des chaudières ;
- f) Pour l'alimentation des machines dans le garage de BLARGIES, un réservoir de 30 m³ et une grue hydraulique (l'emplacement sera précisé ultérieurement).

6° - LIAISON

Un projet détaillé est demandé. Le Service des Liaisons de l'Armée Britannique prendra en mains l'installation en collaboration avec la mission française d'ARRAS. (Note : Les demandes détaillées relatives aux lignes à établir pour le Movement Control et les Transports ainsi que les plans montrant approximativement l'emplacement et des bâtiments et des bureaux ont été passées au C1 REDDING).

Si des relations devaient être réalisées avec le réseau téléphonique de la S.N.C.F., elles le seraient par les soins de la S.N.C.F. en accord, si besoin est, avec l'Administration des P.T.T.

7° - ELECTRICITE

- a) La S.N.C.F. se chargera d'établir et de faire réaliser l'éclairage extérieur et intérieur de la gare régulatrice et des bureaux pour les deux premières étapes.

L'Armée Britannique réalisera l'éclairage des cantonnements des hommes.

- b) M. de VILLELE soumettra au D.G.Tn pour approbation le projet d'éclairage extérieur de la gare régulatrice, établi en conformité des règles relatives à l'éclairage des chantiers en temps de guerre.

c) Pour la lère étape, le Secteur pourra fournir la quantité de courant nécessaire en basse tension au moyen de deux branchements, l'un pour l'éclairage de la gare et des bureaux, l'autre pour l'éclairage des cantonnements des hommes.

Par contre, il est probable que, dès la 2ème étape, une alimentation en haute tension sera nécessaire ; elle le sera de toute façon compte tenu des besoins du dépôt des machines, des entrepôts de BLARGIES et de la Boulagerie.

d) Un croquis de distribution à haute tension pour les besoins définitifs sera préparé par le Directeur des Travaux de l'Armée Britannique.

Au cas où l'Armée Britannique ne pourrait disposer en temps voulu des transformateurs nécessaires, le représentant du secteur s'est déclaré prêt, soit par lui-même, soit par son entrepreneur, à prêter momentanément les appareils.

Au cas où, pour la construction des lignes à haute tension, l'Armée Britannique ne pourrait trouver les poteaux en bois nécessaires, la Région du Nord pourrait les lui fournir.

e) Les lignes de distribution à l'intérieur des garages devront être étudiées dès la première étape, de façon que l'alimentation puisse être reportée aux étapes ultérieures sur un poste de transformateur de haute tension à installer dans le futur dépôt. Elles seront prévues pour une alimentation triphasée en 220/380 volts.

f) L'Armée Britannique aura à souscrire directement la police d'abonnement auprès du secteur.

681

S. N. C. F.
RÉGION DU NORD
EXPLOITATION
ÉTUDES TECHNIQUES
EX N° 55.961^{AM}

Paris, le 10 FEV 1940

P.V. D'ÉCHANGE DE VUES

HOMOLOGATION DES CONCLUSIONS

12 FEV 40
NORD TRAVAUX
Service Central
12 FEV 1940
Rep. G
N° 5003 75

LIEU :

ROMESCAMPS (2ème étape du projet d'établissement d'une
gare régulatrice)

DATE :

23 Janvier 1940

OBJET :

déterminer :

1° - l'implantation et l'aménagement de la Cabine I

2° - les conditions d'implantation et de visibilité
des nouveaux signauxdu Service du Matériel et

AVIS de M. le CHEF ~~de la DIVISION~~ de la TRACTION ~~par le~~ non parvenu,
mais la Division de la Traction a fait connaître of-
ficiusement qu'elle n'avait pas d'objection.

AVIS de M. le CHEF de la DIVISION des ÉTUDES TECHNIQUES Ex.

D'accord pour réaliser les dispositions proposées.

Je prie les Services Intéressés de tenir compte de ces dispositions lors de l'exécution
des travaux

Le Chef de la Division des Études Techniques Ex.

Transmis à Monsieur le Chef de la Division des Etudes VB.

Décalque à M^r Marty - (2)

Copie à M^r le Chef de la Division des Etudes Ex (2)

PK

MN d. 9

7 - 1698

Ligne d'Amiens à Roucy

Romescamps

Etablissement d'une gare
pour l'Armée W (2^e étape)

Echange de rues du 23/1/40

Krausnick à Monsieur Puech
Chef du 2^e arrondissement de la Voie
à Amiens

Pour exécution, conformément aux
conclusions du Procès-Verbal de l'échange
de rues du 23/1/40, auxquelles vous vous
êtes rallié le 1/2/40.

Les plans officiels de signalisation
sont vous être adressés incessamment.

24 FÉV. 1940

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien

G 1

G

G Demay

Amiens, le 27 Février 1940.

En retour à Monsieur l'Ingénieur en Chef,
après avoir pris note -

L'Ingénieur Principal de la Voie -

Gaillet

SSE CENTRAL
28 FEV 1940
VOIE

Classer au retour

CLASSER

ROMESCAMPS

Etablissement d'une
gare pour l'Armée
Britannique.

2^e étape

E.P. 90.027

Annexe :
1 copie de lettre

AMIENS, le 10 Février

NORD TRAVAUX
Service Central

14 FEB 1940

Rep. *D*
No. *5003* *76*

Monsieur le Chef de la Division
de l'Entretien,

Suite à l'ordre d'exécution VB.N.dv du 3 février 1940 de la 2ème étape du projet rappelé en marge.

Veillez trouver ci-annexée la copie de la lettre du 6 courant que m'adresse M. PIERSON, répondant aux questions posées au sujet de la fourniture des T.J.D. type anglais et du ballast.

L'Ingénieur Principal de la Voie,

SEE CENTRAL
13 FEB 1940
VOIE

14/2 in
tu. Collonville J 14/2
n P^t Aubin
D

Trés note
Clam
15 février 1940
Le Chef de la Subdivision
des Etudes de la Voie.

~~CLASSER~~

COPIE

A. PIERSON
Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54, Boulevard Carnot
ARRAS
Tél. 14-40 = Extens. 206

ARRAS, le 6 Février 1940.

SECRET

Réf. M. 7/C² N° 1.
-:-:-
Gare Régulatrice
de ROMESCAMPES

Note

pour Monsieur PUECH,
Chef de l'Arrondissement de la Voie
à AMIENS.

Suite à votre lettre E¹P¹ N° 90.027 du 5 ct.

1°- 2 T.J.D. type anglais sont entreposées à
votre disposition à ABANCOURT (voir ma lettre même
référence que ci-dessus du 5 ct).

2°- Il est entendu que c'est la S.N.C.F. qui
doit assurer la fourniture de ballast.

L'Ingénieur en Chef,

" PIERSON "

COMMISSION REGIONALE NORD
des CHEMINS DE FER.

N° 231 /CRN

Le 12 FEVR 1940

Annexe

COPIE TRANSMISE à :

Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS,
Monsieur le Chef de la Division des ETUDES (Ex)

13 FEV 1940

M. Vigier
M. Sernaux

Capit 5

M. Wagner
M. Colasurille

M. Sehercy

M. Saint Aubin

M. Roussel

M. Puch (Gao)

M. de la part de
Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

Travaux militaires
S. N° *Reunions*
Sub. N° *sives*

NORD TRAVAUX	
Service Central	
17 FEV 1940	
Rep: <i>ES</i>	Pièce
N° <i>5003</i>	<i>77</i>

MISSION FRANCAISE
DE LIAISON

ETAT-MAJOR

4° BUREAU

N° 3577/DES/4

COPIE

"SECRET"

G.H.Q. le 9 FEVRIER 1940.

Le Général de Division VORUZ,
Chef de la Mission Française de liaison auprès de l'Armée Britannique

à Monsieur le Général
Commandant le Théâtre d'Opérations du NORD-EST, Grand Quartier Général
4ème Bureau D.C.F.

OBJET :

Gare de ROMESCAMPS

pour la B.E.F.

Comme suite à votre lettre N° 2100/DCF du 24 Janvier 1940,
j'ai l'honneur de vous faire parvenir ci-joint la traduction de
l'adhésion du Commandement Britannique au projet des travaux de
2ème étape de la gare de ROMESCAMPS.

P.O. Le Chef d'Etat-Major

S :

COPIE :

à Monsieur PIERSON
Représentant Régional
de la Commission Régionale NORD.

M 7/C¹ n°1

ARRAS, le 10 Février 1940

TRANSMIS

à la Commission Régionale NORD

à PARIS.

pour avis.

S : PIERSON.

CLASSE

TRADUCTION

G.H.Q.

1st Echelon

H.Q. Transportation Services

Z.A.

HLW/SCRJ

4 Février 1940

ANNEXE

Le Brigadier D.G.Tn, B.E.F.

à Monsieur le Général de Division VORUZ,
Chef de la Mission Française de Liaison
auprès de l'Armée Britannique.



OBJET :

Gare pour l'Armée
Britannique à
ROMESCAMPS.

(Référence : Votre lettre 4° Bureau N° 3.110/DES/4, du 27 Janvier 1940,
à Q.M.G., B.E.F.)

Le projet des travaux de 2ème étape, communiqué dans votre lettre,
est accepté.

Nous désirons que cette 2ème étape de travaux à ROMESCAMPS et la
construction du Dépôt de Ravitaillement en vivres à ABANCOURT soient
terminés vers la même date.

Signé : H. WOODHOUSE,

Colonel

for Brig. D.G.Tn.

Copie à : A.D.Tn., Q (MC), référence sa lettre Q (M) 153, en date
du 2 Février 1940. Le tracé est le résultat de plusieurs
discussions entre le D.G.Tn et la S.N.C.F., et les travaux
de 2ème étape sont déjà commencés.

V. BN ge Bi
E. R. 90024
S. S. 7003.78

Transmis à la Subdivision du
Secrétariat et du Personnel
après avoir pris note.

23/2/40

Le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité et de la Statistique

Ram

CLASER

Le 13 FEVR 1940

C O P I E

à Monsieur le Chef de la DIVISION des ETUDES EX
Monsieur le Chef du SERVICE de la VOIE et des BÂTIMENTS
pour information.

N° 23/CRN

14 FEV 1940

M. Riger
M. Lemaire

M. Wagner

M. Collin

M. Lemaire

M. Saint-Martin

M. Roussel

M. de la part de
Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer.

S. N° Rousselle
Sub. N° Divers
Travaux militaires

COMPTABILITE
21 FEV 1940
3E DIVISION

NORD TRAVAUX
Service Central
17 FEV 1940
Rep L
N° 5003
Pièce 78.

GRAND QUATIER GENERAL

Direction des Chemins de fer

Section des travaux

N° 3433 DCF

ROMESCAMPES

Travaux
de la gare W
(2e étape)

Aux Armées, le 11 février 1940

SECRET

N O T E

pour la Commission Centrale

Sous N° C/C 606 E du 19 janvier 1940, la Commission Centrale
a adressé le projet des travaux de la gare Britannique de ROMESCAMPES
(2e étape).

Le D.C.F. fait connaître que ce projet a reçu l'adhésion du
Grand Quartier Général Britannique.

Pièce jointe:

En conséquence, il approuve le projet des travaux de 2ème étape
susvisé.

Copie de
lettre 1

Le devis estimatif s'élève à 570.000 francs frais généraux
compris.

Ci-joint copie de la lettre du 4 février 1940 du G.H.Q. par
laquelle les Britanniques donnent leur adhésion au projet.

P. Le Directeur des Chemins de fer
au Grand Quartier Général

signé: GAINSETTE

COPIE à :

E.M.A/4 -

Général Chef de la Mission Française de liaison auprès de l'Armée Britannique
(Référence: lettre n° 3577/DES/4 du 9 février 1940)

Commandant du Groupe de S.C.F. N° 506 en gare de FORMERIE pour information en ce qui
concerne le désir de l'armée britannique quant à l'achèvement des travaux.

Commission Régionale NORD
D.C.F. (Délégation Technique)

G.H.Q.

4 février 1940

1st Echelon

ANNEXE

NORD TRAVAUX
Service Central

17 FEV 1940

Rep

Pièce

N°

H.Q. Transportation Services

Z.A.

HLW/SCRJ

Le Brigadier D.G.Tn, B.E.F.

à Monsieur le Général de Division VORUZ,
Chef de la Mission Française de liaison
auprès de l'Armée Britannique.

(Référence: Votre lettre 4e Bureau n° 3.110/DES/4 du 27 janvier 1940
à Q.M.G.B.E.F.)

Objet:

Gare pour l'Armée
Britannique
à ROMESCAMPES

Le projet des travaux de 2e étape communiqué dans votre lettre
est accepté.

Nous désirons que cette 2ème étape de travaux à ROMESCAMPES et
la construction du Dépôt de Ravitaillement en Vivres à ABANCOURT
soient terminés vers la même date.

signé: H. WOODHOUSE
Colonel
for Brig. D.G.Tn.

COPIE à: A.D.Tn, Q(MC), référence sa lettre Q (M)153, en date du 2 février 1940.
Le tracé est le résultat de plusieurs discussions entre le D.G.Tn. et
la S.N.C.F., et les travaux de 2ème étape sont déjà commencés.

288

Décalque à M. Saint-Dubin, (M. Brunigis)
Copie à M. Puech, (voir annotation, à la suite).
Copie à M. Ferrière, par avis
+ M. Martelli

fait H.R.

Saint-Dubin

Minute

14 FÉV. 1940

12 février 1940

H. Robert

NORD TRAVAUX	
Service Central	
17 FÉV 1940	
Rep. <i>SS</i>	Pièce
N° <i>5003</i>	<i>19</i>

V.B.-N. d.v.

Sup. No. 9
 Sub. No. Divers
 Travaux militaires

Monsieur le Chef de la
Division des Etudes de l'Exploitation

Rommelcamp

Etablissement d'une gare
pour l'Armée W.

2^e étape

Le projet visé ci-contre,
soumis à la Commission Centrale le
8 janvier 1940, comporte, notamment,
la construction d'une fosse à piquer le
feu, d'une fosse de visite et d'une sablerie,
travaux qui ont été prévus à réaliser
par les S.C.F.

Or, M. Puech m'informe que
ces derniers ne semblent pas avoir la
possibilité d'effectuer des travaux
de bétonnage.

Dans ces conditions, et
pour hâter la réalisation de ces
installations, les dits travaux
pourraient être exécutés par les


CLASSER

17 FÉV. 1940


Sont de la S.N.C.F.

Je vous serais obligé de
vouloir bien faire M. Pierlot de
cette question en lui demandant
d'obtenir l'accord des Britanniques
à ce sujet, et de nous adresser
le plan des dispositions à réaliser
en vue de la construction de la
Sablerie et de son aménagement.

A { Je vous adresserai ensuite, le devis
des dépenses correspondantes en vue de réaliser
l'ordre financier.



Copie à M. Puech, suite à la note du 8 février 1940,
avec fin de me fournir le devis détaillé visé en A.
Je vous tiendrai au courant de la réponse
de M. Pierlot.

Par ailleurs, la fourniture du complément
d'appareils 45^{kg}, nécessaires en 2^e étape, est
prévue à l'estimation jointe à l'ordre d'exécution
rectificatif du 3 février 1940; tous les autres
appareils étant du type W, notamment les deux T.S.D.
devant faire partie de la bretelle, à installer, éventuelle-
ment, entre les deux faisceaux. 

14 FEVR 1940

S.N.C.F.

COMMISSION REGIONALE NORD
des CHEMINS de FER

"S E C R E T"

ROMESCAMPES

NORD TRAVAUX
Service Centre

23 FEV 1940

Rep. *D* Place
N° *8003* *794*

Etablissement d'une gare
par l'Armée W.
(2ème étape)
et Dépôt.

RECTIFICATIF

à l'ORDRE D'EXECUTION N°231/C.R.N. du 6 FEVRIER 1940

N°231/CRN

Le paragraphe VII, 3ème alinéa, indique :

"Le ballast sera fourni par l'Armée W sur demande du
"Commandant du Groupe n°506 dans les mêmes conditions que le
"matériel de voie".

Il convient de remplacer ce texte par le suivant :

"Le ballast sera fourni par la S.N.C.F. sur demandes établies
"en temps utile par le Commandant du Groupe n°506 et transmises
"par l'intermédiaire de Monsieur de Villèle".

Le Commissaire Militaire,

Le Commissaire Technique,

15 FEV 1940

L. Nigier
M. Lemaux

Copie 5

M. Wagner
M. Lemaux
M. Lemaux
M. Lemaux
M. Lemaux
M. Lemaux
M. Lemaux

LM

[Signature]

Cerfany

DESTINATAIRES

M.M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments (5 exemplaires) pour exécution et ins-
tructions à donner à ses Services.

le Chef de la Division des Etudes Ex (2 exemplaires)

Sous-Commission n°34 - pour information

Bureau Militaire (2 exemplaires)

le Commandant du Groupe n°506 à FORMERIE (2 exemplaires) pour exécution en ce qui
le concerne

Monsieur PIERSON

CLASSE

205

Tricalque à M. Pichard

Annexe

Copie à M. Pichard avec 3 ex. du dessin VB/M d.b. Ch n° 23

Martin 1

monument avec un ex. du P.V. d'échange de mon

(circulaire n° 788)

15 FÉV. 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
17 FÉV 1940	
Rep: ES.	Pièce
5003	80

VB/M d.b.

L'op d'Amiens Rouen

Rouen

installés d'une réputation.

EIP, 90.027

Cabine n° 1

Porto

S. N° Rouen
Sub. N° Divers
Travaux Militaires

MINUTE

Monsieur Warming,

L'établissement à Rouen, d'une face

pour l'Armée W, comporte la construction d'une

deux cabines pour abriter un appareil d'incubation mécanique de 15 livres.

L'installation de cette cabine est à constituer d'urgence

dans vos Ateliers avec des éléments d'anciennes

cabines. (fermes, portes et profils divers.) Je vous adresse

ci-joint, à cet effet, 3 ~~lettres~~ plans du dessin VB/M

d.b. Ch n° 23. En ce qui concerne les sections des fers,

vous vous reporterez au dessin-type n° 8024 que vous

possédez et dont vous suivrez les indications dans la

mesure des possibilités en profils.

Vous expédiez cette ~~note~~ ~~note~~ dès que

M. Pichard vous en fera la demande.

La dépense sera imputée sur le compte EIP

n° 90.027.

L'opinion en chef de l'unité

[Signature]

CLASSER

10 FÉV. 1940

ANNEXE

15 FÉV 1940
Paris, février 1940.

Décalque à M. PEIRANI

Copie à M. PUECH avec 3 ex. du dessin VB/N-d.b. Ch n° 23.

← M. MARTIN - 1 ex.

- M. MEESEMAECKER avec 1 ex. du P.V. d'échange de vues
(circulaire n° 788)

V.B.N.- db

Ligne d'AMIENS à ROUEN

ROMESCAMPES

Installation
d'une régulatrice

E1 P1 90.027

Poste n° 1

Monsieur WARNIEZ,

NORD TRAVAUX	
Service	
17 FEV 1940	
Rep	LI
N°	5003 80

L'établissement à Romescamps, d'une gare pour l'Armée W, comporte la construction d'une cabine (poste n° 1) pour abriter un appareil d'enclenchements mécaniques de 15 leviers.

L'ossature de cette cabine est à constituer d'urgence dans vos Ateliers avec des éléments d'anciennes cabines (fermes, porte et profilés divers). Je vous adresse ci-joint, à cet effet, 3 exemplaires du dessin V.B/N-db Ch.n° 23. En ce qui concerne les sections des fers, vous vous reporterez au dessin-type n° 8024 que vous possédez et dont vous suivrez les indications dans la mesure des possibilités en profilés.

Vous expédiez cette ossature dès que M. PUECH vous en fera la demande.

La dépense sera imputée sur le compte E1 P1 n° 90.027.

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien

Signé : DEMAUX

3 -

COMMISSION REGIONALE N O R D

des CHEMINS de FER

N° 293 / CRN

Le 15 FEVR 1940

NORD TRAVAUX
Service Central

17 FEV 1940

R. P. LI P. 100
N° 8003 81

COMMISSION REGIONALE NORD

à Monsieur le Chef du Service de la VOIE
et des BÂTIMENTS.

Vous avez dû être saisi directement par M. LEROUX, Ingénieur
du Service de la Voie et des Bâtiments, d'une demande d'étude
et d'estimation présentée par l'Armée Britannique pour l'ali-
mentation en eau :

a) de la gare régulatrice de ROMESCAMPES et des entrepôts
de BLARGIES ;

b) d'un camp à établir dans la région de SERQUEUX.

En appelant votre attention sur l'urgence de cette affaire,
nous vous demandons de nous faire parvenir dès que possible
l'étude qui nous est demandée.

Le Commissaire Militaire,

Le Commissaire Technique *guy*

16 FEV 1940

h. Vigeier
h. Lemaire

h. Wagner
h. Lemaire
h. Lemaire
h. Lemaire

14/2
h. Lemaire

guy

Monsieur l'Ingénieur en Chef Guillaume

*Ci-joint cette d'envoi des deux
projets à la C.R.N.*

29/2 *guy* *Expédié*
le 31/2/40
CRASSEN

Copie à :

M. ROUSSEL (Comptabilité) pour avis.

M. COLONVILLE, pour avis.

14 février 1940

17 FEV. 1940

fait

NORD TRAVAUX	
Service Central	
21 FEV 1940	
Rep. L1	1000
N° 1003	82

Monsieur PUECH,
 Chef du 2^{ème} arrondissement de la Voie
 à AMIENS

VB.N/dv.

ROMESCAMPES

Etablissement d'une gare pour
 l'Armée W.

-:-:-:-:-

2^{ème} Etape

El. Pl 90.027.

-:-:-:-:-

Suite à mes instructions du 3 février et à la note du
 9 février 1940 de M. PIERSON à M. DEGARDIN, indiquant que le
 ballast nécessaire à la réalisation du projet visé en marge
 serait à fournir par la S.N.C.F..

Par ailleurs, l'établissement de certaines installations
 du dit projet (fosses à piquer le feu, fosses de visite,
 sablerie, remise de locomotive, etc..) prévues à réaliser
 par les S.C.F. le seront en définitive par les soins de la
 S.N.C.F.

L'Armée britannique devra donc nous rembourser les dé-
 penses correspondantes et un accord est à réaliser à cet effet.

Je vous prie, en conséquence, de m'adresser, dès que pos-
 sible, l'estimation de la dépense à prévoir pour l'ensemble
 des travaux ou fournitures faits ou à faire par la S.N.C.F.
 et non prévus au détail estimatif joint à la présentation du
 8 janvier 1940.

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien

[Signature] *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]*

CLAS 1940

Décalque à M. Widman (Leroux)

mm Vigier (Pecqueur)

Roussel

de Villèle : abancourt

avec copie
de
l'estimation

Paris le 16 Février 1940

NORD TRAVAUX
Service Central

21 FEV 1940

19 FEV. 1940

Monsieur Puch

Chef du 2^e Arrondissement
de la Voie à Amiens.

MINUTE

Annexe

VB - N - dm

Romescamps.

Etablissement d'un gaz
pour l'armée W.

Couverture des réservoirs
d'eau de la gaz d'aban-
court.

Suite à nos instructions du 23 Décembre 1939
à votre lettre du 28 suivant et à ma réponse
du 3 Janvier dernier, relatives au projet visé
en marge.

Afin d'éviter que l'eau de la station de
pompage de la Bresle ne se trouve polluée
au cours de son séjour dans les réservoirs
d'abancourt il conviendrait de réaliser, le
plus tôt possible, la couverture de ces
réservoirs en vous conformant,

2 Dessins (en 5 ex chacun)

1 Estimation (3 ex)

1^{er} pour les réservoirs de 190 m² (d = 7,00 m)
avec indications du dessin Cl TE 5610,
2^e pour les réservoirs de 90 m² (d = 5,00 m)
à celle du dessin Cl TE 5492,

Ce travail doit être considéré comme faisant
partie de la 1^{re} étape du projet et, à ce
titre, il conviendrait d'imputer sur le
compte E.P. n° 90.009 la dépense qu'il
entraînera.

L'Ing. en Chef de l'Entretien

CLASER

12/2
M. Remana a signé l'avis

OBJET DES DÉPENSES	QUANTITÉS	PRIX DE L'UNITÉ	DÉPENSES			
			ENTRETIEN		1 ^{er} ÉTABLISSEMENT	
			Partielles	Blocales	Partielles	Blocales
<i>Report :</i>					4451. ⁵⁰	
Voliges 0.02 x 0.10 en sapin	24 ^m	4."			96."	
Voliges 0.015 x 0.10 en sapin	4 ^m ² ₅₀₀	40."			180."	
Boulons galvanisés de 18 x 400	10	5."			50."	
Boulons galvanisés de 18 x 300	10	4."			40."	
Boulons galvanisés de 6 x 35	50	1.20			60."	
Clous à chevrons divers pour					50."	
					4927. ⁵⁰	
Mains d'œuvre (charpente et pose d'"Éternit", goudronnage de toutes parties bois pour					1500."	
					6427. ⁵⁰	
<i>Somme à valoir</i>					892. ⁵⁰	
<i>Ensemble</i>					7.300."	
<i>Gare d'Abaucourt.</i>						
Couverture des Réservoirs de 7 ^m de diamètre (2 x 190 ^m ³)	2	7.300			14.600."	
Couverture des Réservoirs de 5 ^m de diamètre (2 x 90 ^m ³)	2	4.700			9.400	
<i>Ensemble :</i>					24.000."	

13/2/1940 *Junip.* *faite le 16.2.40 J. Van* ANNEXE V 1381

OBJET DES DÉPENSES	QUANTITÉS	PRIX DE L'UNITÉ	DÉPENSES			
			ENTRETIEN		1 ^{er} ÉTABLISSEMENT	
			Partielles	Blocales	Partielles	Blocales
<i>Venfa Le Chef d'Études RV</i>						
<i>Romescamps.</i>						
<i>Etablissement d'une gare pour l'armée W.</i>						
<i>Couverture des Réservoirs d'eau de la gare d'Abaucourt.</i>						
<i>Estimation de la dépense.</i>						
<i>1^o Réservoir de 5^m de diamètre.</i>						
<i>Fournitures de :</i>						
Plaques "Éternit" grand format de 2 ^m ⁵⁰	8	60."			480."	
do de 2 ^m ⁰⁰	8	53."			424."	
Chapeau conique "Éternit" de 0.70	1	80."			80."	
Chassis d'éclairage "Éternit" de 0.77 x 0.55	1	252."			252."	
Boulons Éternit de 1.06 x 0.20	16	5.10			81.60	
Couffonds 8 x 75 avec fers de 3 rondelles	100	1.20			120."	
Couffonds 6 x 70 avec fers de 3 rondelles	32	1.20			38.40	
Grillage galvanisé "Le Métal déployé" maillés de 20 ^{mm} lanières de 3 x 1.5, de 2 ^m 40 x 1.2	3	120."			360."	
Zinc de 0.10 x 12 10	25 ^m	8."			200."	
Terres à nitres	2	40."			80."	
<i>À reporter :</i>					2416."	

OBJET DES DÉPENSES	QUANTITÉS	PRIX DE L'UNITÉ	DÉPENSES			
			ENTRETIEN		1 ^{er} ÉTABLISSEMENT	
			Partielles	Blocales	Partielles	Blocales
Report :					2116.7	
4 fourures sapin de $0.10 \times 0.13 \times 0.30 = 0.016$						
4 battings sapin de $0.07 \times 0.17 \times 5.02 = 0.229$						
8 battings sapin de $0.07 \times 0.17 \times 3.00 = 0.285$						
8 chevrons sapin de $0.06 \times 0.08 \times 0.21 = 0.010$						
8 chevrons sapin de $0.06 \times 0.08 \times 2.90 = 0.046$						
8 chevrons sapin de $0.06 \times 0.08 \times 2.10 = 0.081$						
chevrons sapin de $0.06 \times 0.08 \times 9.00 = 0.043$						
1 Poinçon sapin de $1.20 \times 0.30 \times 0.30 = 0.048$						
	0.758	850."			644.30	
Voliges : 0.03×0.10 en sapin	15 ^m	H."			60."	
Voliges : 0.01×0.10 en sapin	2.60	H0."			10H."	
Boulons galvanisés 18x30	10	H."			H0."	
Boulons galvanisés 8x35	50	1.20			60."	
Clous à chevrons divers pour :					50."	
					3074.30	
Main d'œuvre (Charpente et pose d'"Éternit" foudroyage de toute parties bois) pour					1000."	
					4074.30	
Somme à valoir :					625.70	
Ensemble :					4.700."	

OBJET DES DÉPENSES	QUANTITÉS	PRIX DE L'UNITÉ	DÉPENSES			
			ENTRETIEN		1 ^{er} ÉTABLISSEMENT	
			Partielles	Blocales	Partielles	Blocales
27 Réservoir de 7 ^m de diamètre.						
Fourniture de :						
Plaques "Éternit" grand format de 2 ^m 50	21	60."			1260."	
Plaques "Éternit" grand format de 1 ^m 25	13	30."			290."	
Chapeau conique "Éternit" de 0.70	1	80."			80."	
Chassis d'éclairage "Éternit" de 0.77x0.55	1	252."			252."	
Closoirs "Éternit" de 1.06x0.20	24	5.10			122.40	
Cirefonds 8x75 avec jeux de 3 rondelles	180	1.30			216."	
Cirefonds 6x70 avec jeux de 3 rondelles	50	1.20			60."	
Grillage galvanisé "Se. Métal déployé"						
mailles de 20 ^{mm} , lanières de 3x1.5 de						
2 ^m 40x1 ^m 20	6	120."			720."	
Zinc de $0.10 \times \frac{12}{10}$	35 ^m	8."			280."	
Verres à vitres	2	H0."			80."	
4 fourures sapin de $0.10 \times 0.13 \times 0.300 = 0.016$						
4 battings sapin de $0.07 \times 0.17 \times 7.30 = 0.243$						
8 battings sapin de $0.07 \times 0.17 \times 4.20 = 0.400$						
2 battings sapin de $0.07 \times 0.17 \times 2.35 = 0.056$						
8 chevrons sapin de $0.06 \times 0.08 \times 0.35 = 0.010$						
8 chevrons sapin de $0.06 \times 0.08 \times 1.1 = 0.042$						
8 chevrons sapin de $0.06 \times 0.08 \times 2.00 = 0.077$						
8 chevrons sapin de $0.06 \times 0.08 \times 3.00 = 0.115$						
chevrons sapin $0.06 \times 0.08 \times 9m = 0.043$						
1 Poinçon sapin de $0.30 \times 0.30 \times 1.60 = 0.064$						
	1.166	850			991.10	
A reporter					4451.50	

COMMISSION REGIONALE NORD
des CHEMINS de FER

Le 21 FEVR 1940

231
N° 23/CRN

COPIE

22 FEV 1940

*à M. Nigier
M. Séman
Cogné
M. Wagner
M. Cottinville
M. Leducq
M. Saint Aubin
M. Puch (Bec)*

à Monsieur le Chef du SERVICE de la VOIE et des BÂTIMENTS
Monsieur le Chef du SERVICE de la DIVISION des ETUDES EX.

M. de la part de
Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

NORD TRAVAUX
Service Central

23 FEV 1940

Rep. *LI*

N° *8003* *84*

A. PIERSON
Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54 boulevard Carnot
ARRAS

SECRET

ARRAS, le 19 février 1940

Réf. M/C ^{7 2} n° 1

M. PIERSON, Ingénieur en Chef S.N.C.F. à ARRAS

à Monsieur le Brigadier Mc MULLEN, D.G.Tn,

G.H.Q. - B.E.F.

Par lettre S.R. du 1^{er} courant, vous avez bien voulu me signaler que l'Econamat Militaire des Chemins de fer Britanniques avait reçu deux traversées jonctions doubles devant être installées à ROMESCAMPS et que ces appareils allaient être expédiés à ABANCOURT.

Or, pour les travaux de la 2^{ème} Etape, la S.N.C.F. a besoin à ROMESCAMPS de six traversées jonctions doubles du type anglais.

Je vous serais reconnaissant de vouloir bien me faire connaître la plus rapidement possible si l'Armée Britannique est en mesure de fournir les quatre autres T.J.D. nécessaires. Dans la négative, il conviendrait de commander des appareils du type S.N.C.F.

J'ajoute que le Chef de Bataillon CROZET, Commandant le groupe n° 506 de S.C.F. a adressé le 13 courant, à la Sous-Commission d'AMIENS, une commande de six T.J.D. à fournir par l'Armée Britannique pour le 5 mars.

Cette commande comprend les deux T.J.D. dont vous m'avez annoncé l'envoi le 1^{er} février.

COPIE à: COMMISSION REGIONALE NORD
M. PUECH
S/COMMISSION 34

OK 1940

- SECRET -

Travaux Militaires
Sous No *Roussseau*
Sub. N° *Divers*

Amiens, le 21 Février 1940,

NORD TRAVAUX
Service Central

26 MARS 1940

Rep° *21* P1000

N° *5003* *846*

A.3. Annexe

V.B.N. v a 2

ROMESCAMPES

Gare Régulatrice Anglaise

BLARGIES

Aménagement d'un dépôt de Ravitaillement

Monsieur le Chef de la Division
de l'Entretien,

Suite au memento de la réunion tenue à

ABANCOURT le 31 Janvier dernier dont je vous adresse
ci-joint une copie et à mon envoi du 15 courant relatif
à la construction d'une remise des Machines au dépôt
de ROMESCAMPES.

Je vous adresse, ci-annexés, 2 relevés reprenant,
d'une part, les bâtiments à édifier à ROMESCAMPES et
d'autre part, ceux à installer à BLARGIES, avec en regard
la dépense à prévoir pour chaque construction compte
tenu de l'installation électrique intérieure - mais non
compris les frais généraux qui seront applicables aux
travaux exécutés pendant la guerre pour le compte de
l'Armée W.

Les chiffres indiqués ne reprennent pas les aménagements intérieurs qui pourraient être demandés par les Britanniques.

Vous remarquerez que pour la remise des machines la dépense a été augmentée du coût de l'installation de l'éclairage dont le chiffre précédemment indiqué ne tenait pas compte.

CLASSE

T.S.V.P

.....

M. Collonville

M. Vigin

M. Saint Aubin

M. Pénard

M. Vidal

*1 copie
2 relevés
9 plans
1 liste*

SERIAL

24 FEV 1940

VOIE

J'annexe au présent dossier un exemplaire de chacun des plans des bâtiments A - B - C - D - E - F - G - H - J et L ainsi qu'une liste des bâtiments à édifier par centre.

A { Je vous serais obligé de vouloir bien faire examiner les dispositions proposées, par le Service des Bâtiments, avant d'obtenir l'accord des Britanniques sur ces dispositions.

L'Ingénieur Principal
de la Voie,

Transmis à W. Peirani, avec

précis de faire le nécessaire pour A de haute ingénierie et de vérifier et modifier, s'il y a lieu, les devis des bâtiments prévus à édifier.

22 février 1940

Le Chef de la Subdivision
des Etudes de la Voie

Stall

En retour à Monsieur Saint-Cubin,

Les dispositions envisagées ne soulèvent d'objection de ma part qu'en ce qui concerne les W.C. sur tinettes prévus à l'intérieur des Bâtiments.

Ces installations rudimentaires doivent être isolées et je vous propose de réaliser à un emplacement, ~~que je ne puis que vous laisser le soin de déterminer~~, le groupe de latrines figuré au dessin ci-joint de Longpré les Corps Saints. Le coût peut être évalué à 10.000⁺, non compris s.a.v. et frais généraux.

J'ai modifié à l'encre rouge les devis des dépenses en ce qui concerne ma Subdivision, les chiffres indiqués ne comportent aucune prévision pour les fondations exceptionnelles s'il y a lieu.

Le 28/2/40

Le Chef de la Subdivision
des Bâtiments

VB. N. dv

ROMESCAMPS

Gare régulatrice anglaise

BLARGIES

Aménagement d'un dépôt
de ravitaillement

1 copie
2 relevés
9 plans
1 liste
1 dessin de
latrines

Monsieur PUECH,

Dossier en retour avec prière de revoir vos propositions (plans et devis ci-annexés) pour tenir compte de l'observation faite par M. Peirani dans sa note ci-contre du 26 Février.

Toutefois le devis ne devra pas comprendre la remise des machines qui a fait l'objet de la lettre du 26 Février 1940 de M. Mucherie à M. Marthelot dont vous avez reçu copie.

Vous aurez à me retourner, le plus tôt possible, le présent dossier mis au point en le complétant par un extrait de plan précisant, en rose, l'emplacement proposé pour l'installation du groupe de latrines.

En outre, en vue de réaliser l'accord financier correspondant, vous aurez à joindre 10 exemplaires supplémentaires de chacun des dessins.

Le 29 FÉV. 1940

1940

Le Chef de la Subdivision des Bâtiments

Stall

Le Chef de la Subdivision des Bâtiments

Le Chef de la Subdivision des Bâtiments

Le Chef de la Subdivision des Bâtiments

Le Chef de la Subdivision des Bâtiments

Le Chef de la Subdivision des Bâtiments

Le Chef de la Subdivision des Bâtiments

Le Chef de la Subdivision des Bâtiments

Le Chef de la Subdivision des Bâtiments

Le Chef de la Subdivision des Bâtiments

Le Chef de la Subdivision des Bâtiments

Le Chef de la Subdivision des Bâtiments

Le Chef de la Subdivision des Bâtiments

Le Chef de la Subdivision des Bâtiments

LIENS, le 21 MARS 1940

VB. N. va2

ROMESCAMPS

BLARGIES

Aménagement d'un dépôt
de ravitaillement

1 copie
2 relevés
0 plans
1 liste
1 dessin de
latrines

ET.
1875

VB.N. va2

ROMESCAMPS - Gare
Régulatrice Anglaise

BLARGIES - Aménagement
d'un dépôt de ravi-
taillement

1 dossier

SCS CENTRAL
23 MARS 1940
VOIE

M. Vigier

M. J. Aubin
M. Berani
23/3

LIENS, le 21 MARS 1940

Monsieur Le Chef de la Division

l'Entretien

Suite au dossier ci-joint en retour.

Les W.C. sur tinettes prévus primitivement à
l'intérieur des bâtiments à édifier, seront installés
extérieurement par les soins des Britanniques.

Dès leur installation, je vous adresserai un
plan montrant leur emplacement.

Pris note de ne pas comprendre la remise des
machines dans le relevé ci-joint que j'ai rectifié en
conséquence.

Les sommes figurant aux relevés joints à ma
réponse du 21 Février me paraissent devoir être maintenues.

Elles ont été indiquées en tenant compte des
conditions qui nous sont consenties par les Entreprises
travaillant actuellement à ROMESCAMPS.

Ces chiffres ont d'ailleurs été indiqués à
titre officieux à M. PIERSON - en lui faisant remarquer
qu'il convenait d'attendre que le Service des Bâtiments
ait statué sur les dispositions proposées.

Par lettre du 22 Février, M. PIERSON a saisi
les Britanniques en donnant les chiffres de nos prévisions
et en indiquant en note que si nous voulions aller
vite il était impossible d'attendre l'accord du Service
des Bâtiments.

Je vous adresse comme demandé 10 exemplaires
supplémentaires de chacun des plans.

L'Ingénieur principal de la voie

T.S.V.P.

Rousscamp et
Blargies

9 dessins
2 estimations
1 liste
1 memento.

Transmis à Monsieur Pirech avec prière
d'examiner les nouvelles propositions faites par
M. Pirech, dans sa note ci-jointe du 21 mars 1940
et de me confirmer, le plus tôt possible, qu'en raison
de A. de cette note, il ne doit pas être tenu compte
dans le devis à remettre à l'Armée Britannique, des
corrections au budget apportées par notre service.

Les dispositions primitivement envisagées pour les
dix-huit bâtiments qui ont été conservées, bien que les W.C.
doient maintenant prévoir à installer extérieurement.

Le Chef de la Subdivision
des Etudes de la Voie

Monsieur Saint Aubin

Les propositions en rouge au devis ci-joint
sont celles que nous prévoyons actuellement
pour des constructions identiques.
Je n'ai pas d'objection aux forci-
mements par M. Pirech qui en A. de sa
note du 21/3/40 donne l'assurance que sa
prévision de dépenses sera pas dépassée.

Se 30/3/40

En retour à Monsieur Pirech, pour accord

Prière de retourner, après avoir pris note, le
présent dossier pour classement.

30/3/40

Le Chef de la Subdivision
des Etudes de la Voie

Dossier en retour pour classement à Monsieur Saint
Aubin, chef de la subdivision des Etudes de la Voie, après
avoir pris note.
Quenou, le 17 avril 1940.

de la Voie

Place réservée pour ordre
au Service des Etudes de la Voie
Affaire terminée.
A CLASSER
Le Chef de la Subdivision
des Etudes de la Voie.

V.B. / N. V. A.

Rousscamp et Blargies

9 dessins
2 estimations
1 liste
1 memento.

SECRET

ARRAS 7 FEVRIER 1940

ANNEXE

A. PIERSON
Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54, Bld Carnot
à ARRAS
Tél. 14-40 = Extens. 206

M. PIERSON, Ingénieur en Chef S.N.C.F.
à ARRAS

à M. le Colonel WAGHORN, D.G.Tn.
G.H.Q. B.E.F.

NORD-PAVIAUX	
Service Central	
8 MAI 1940	
Rep.	JA
N°	3003 84

Réf. M. 7/C² N°1

Gare régulatrice de
ROMESCAMPES

Je vous retourne, ci-joint, dans sa traduction française, le projet de Memento de la réunion du mercredi 31 Janvier à ABANCOURT, modifié et précisé sur certains points, notamment pour ce qui concerne la fourniture d'eau et de courant électrique.

Ces modifications et précisions sont indiquées en rouge sur le texte.

Je crois que nous pourrions aisément nous mettre d'accord pour l'établissement d'un texte définitif.

"PIERSON"

Copie à :

COMMISSION REGIONALE NORD, pour le tenir au courant.

M.M. PUECH
LEROUX
BROCC
de VILLEIE
le Ct CROZET

**PROJET DE MEMENTO
DE LA REUNION TENUE à ABANCOURT**

LE 31 JANVIER 1940

=====

Etaientx présents :

Bt	Colonel WAGHORN	}	Transportation
	" BLAKEY		
	Lt Col. MATTHEWS		
	WILSON		
	C aptain MATTHEWS	}	Hirings
	" REDDING		R. Signals Havre Base Sub Area
	Major DUFFON	}	R.E. Representing. D.W. (C.E. North)
	Cap. POSTLEHWAITE		

M. PIERSON Ingénieur en Chef S.N.C.F. à ARRAS,
représentant de la Commission Régio-
nale Nord auprès de l'Armée Britan-
nique

M. LEROUX	Ingénieur S.N.C.F. (Eaux)
M. BROCC	Ingénieur Adjt S.N.C.F. (Electricité)
M. de VILLELE	S/S Ingénieur S.N.C.F. à ABANCOURT
M. PLOUVIN	Inspecteur Div. S.N.C.F. (Electricité à AMIENS)

M. FRICHETEAU Ingénieur Commissaire Technique,
Sté Artésienne d'Electricité

M. RIPSAL Compie Génér. d'Entreprise Electriques
à AMIENS

Lt CHARDIGNY	}	5ème génie (Groupe 506)
Lt LABORDE		

1°- OBJET GENERAL

a) Prendre toutes dispositions pour l'ouverture de la
gare régulatrice de ROMESCAMPES (1ère étape) le plus tôt
possible, disons le 1er Mars.

.....

b) Discuter dans leurs grandes lignes les besoins en eau électricité et téléphones, compte tenu des Entrepôts de vivres et d'essence de BLARGIES, de la Régulatrice et de la boulangerie de campagne.

2°- CASERNEMENTS

Des baraques NISSEN seront nécessaires pour 250 hommes. Elles seront fournies par le Directeur des Travaux et adressées au R.T.O. d'ABANCOURT, si possible le 15 Février. Le 5ème Génie fournira de la main d'oeuvre pour les monter, vers le 15 Février. 30 hommes seront demandés pour une semaine environ.

Le Colonel BLAKEY enverra un premier détachement vers le 15 Février pour aider au montage des baraques et pour une reconnaissance préliminaire.

Le Directeur des Travaux situera le camp d'accord avec le D.G.T.n. La reconnaissance sera complétée le 10 Février (Note : l'emplacement du camp a été choisi et le Directeur des Travaux a promis de fournir un tracé du camp.)

Les baraques seront groupées en blocs de 4 avec des pare-éclats en terre. Le D.G.Tn. recommande que ces blocs soient espacés d'un minimum de distance, si possible d'au moins 100 pieds.

Le Directeur des Travaux fera le nécessaire pour la réquisition des terrains, soit par l'Officier des Locations de ROUEN, soit par les représentants locaux de la S.N.C.F.

La S.N.C.F. installera un branchement pour l'eau à l'emplacement du camp, venant des réservoirs de ROMESCAMP.

3°- BUREAUX NECESSAIRES POUR L'EXPLOITATION ET POUR LES LIAISONS A ROMESCAMP

La S.N.C.F. a accepté de construire tous les bureaux soit en briques, soit en bois. Un tableau annexe montre ce qui est demandé et celles des constructions qui sont proposées en briques et en bois.

Des plans ont été remis à M. de VILLELE, donnant l'emplacement de toutes les constructions, etc.... et aussi les types des diverses constructions. Ces derniers sont à l'étude et une prochaine réunion qui aura lieu aussitôt que possible en précisera les détails. L'ordre d'urgence est également indiqué sur le tableau.

.....

4°- REMISE A MACHINES ET ATELIERS

Le Directeur des Travaux et la S.N.C.F. constatent qu'ils ne peuvent se procurer de constructions métalliques. La S.N.C.F. a accepté de construire une remise en charpente bois et matériaux incombustibles. La D.G.Tn. est chargée de la fourniture des dimensions détaillées pour permettre à la S.N.C.F. d'établir un dessin pour approbation.

5°- APPROVISIONNEMENT EN EAU

A. BESOINS. PROBABLES A PARTIR DE MAI PROCHAIN

Besoins de la gare d'ABANCOURT.....	700 m3
4 machines de manoeuvres à ROMESCAMPS.....)	300 m3
4 -d°- BLARGIES.....)	
Boulangerie de campagne.....	100 m3
Entrepôts de BLARGIES.....	200 m3
Total :	1.300 m3

Ce chiffre comprend les allocations pour le personnel.

B. COUVERTURE DES BESOINS DES 1ère et 2ème ETAPES

La S.N.C.F. établit une conduite de 8 pouces d'ABANCOURT à ROMESCAMPS pour alimenter deux réservoirs de 30 m3 au dépôt de machines. Cela couvrira les besoins immédiats, qui sont de l'ordre de 200 à 300 m3 au maximum.

La S.N.C.F. ne dispose que de son poste de pompage de la Bresle qui peut fournir au maximum 1.000 m3 par jour en supposant :

- une marche de 20 heures des pompes, régime qui ne peut être soutenu que pendant une courte période (quelques mois).
- l'absence d'avaries sérieuses et d'arrêts prolongés de la fourniture du courant par le secteur.

Le puits ne pouvant donner en toute saison un débit

.....

très supérieur au débit actuel de la pompe, même une transformation complète de l'équipement de l'installation ne pourrait donner qu'une faible augmentation.

La S.N.C.F. propose, en conséquence, l'établissement d'une station de pompage avec forage dans la haute vallée de la Bresle (distance de cette station au réservoir situé à l'extrémité de la gare d'ABANCOURT vers ROUEN, 2 Km environ) susceptible de faire face à tous les besoins d'avenir.

La réalisation des travaux nécessiterait un délai de 4 à 5 mois (comptés à partir de la commande du matériel). c'est-à-dire que la décision devrait être prise sans délai.

Avant de prendre cette décision, le Major DUFTON et M. LEROUX examineront ensemble la question plus à fond et feront notamment une démarche auprès du Syndicat intercommunal pour l'alimentation en eau de BLARGIES et environs afin de connaître l'appoint que ce Syndicat serait en mesure de fournir.

C. INSTALLATIONS COMPLEMENTAIRES DEMANDEES.

a) Un réservoir de 30 m³ de capacité à l'extrémité vers Amiens de la gare de ROMESCAMPS.

b) partant de ce réservoir, amorce des branchements nécessaires pour desservir :

1°- la boulangerie militaire

2°- les cantonnements du personnel de la gare régulatrice

c) deux nouvelles grues hydrauliques en tête des garages vers Amiens (l'embranchement a été noté sur plan que M. de VILLELE a en sa possession).

d) au départ des 2 réservoirs en cours d'installation, amorce d'un branchement pour desservir les locaux à usage de bureaux.

e) une prise d'eau dans la remise des machines pour permettre l'alimentation de la pompe qui servira au lavage des chaudières.

f) pour l'alimentation des machines dans le garage de BLARGIES, un réservoir de 30 m³ et une grue hydraulique (l'emplacement sera précisé ultérieurement).

.....

6°- LIAISON

Un projet détaillé est demandé. Le service des Liaisons de l'Armée Britannique prendra en mains l'installation en collaboration avec la Mission Française d'ARRAS. (Note). Les demandes détaillées relatives aux lignes à établir pour le Movement Control et les Transports ainsi que les plans montrant approximativement l'emplacement et des bâtiments et des bureaux ont été passées au C¹ REDDING).

Si des relations devaient être réalisées avec le Réseau téléphonique de la S.N.C.F. elles le seraient par les soins de la S.N.C.F. en accord, si besoin est, avec l'Administration des P.T.T.

7°- ELECTRICITE

a) La S.N.C.F. se chargera d'établir et de faire réaliser l'éclairage extérieur et intérieur de la gare Régulatrice et des bureaux pour les deux premières étapes.

L'Armée Britannique réalisera l'éclairage des cantonnements des hommes.

b) M. de VILLELE soumettra au D.G.Tn. pour approbation le projet d'éclairage extérieur de la gare régulatrice, établi en conformité des règles relatives à l'éclairage des chantiers en temps de guerre.

c) Pour la 1^{ère} étape, le Secteur pourra fournir la quantité de courant nécessaire en basse tension au moyen de 2 branchements, l'un pour l'éclairage de la gare et des bureaux, l'autre pour l'éclairage des cantonnements des hommes.

Par contre, il est probable que, dès la 2^{ème} étape, une alimentation en haute tension sera nécessaire; elle le sera de toute façon compte tenu des besoins du dépôt des machines, des Entrepôts de BLARGIES et de la Boulangerie.

d) Un croquis de distribution à haute tension pour les besoins définitifs sera préparé par le Directeur des Travaux de l'Armée Britannique.

Au cas où l'Armée Britannique ne pourrait disposer en temps voulu des transformateurs nécessaires, le représentant du secteur s'est déclaré prêt, soit par lui-même, soit par son entrepreneur, à prêter momentanément les appareils.

Au cas où, pour la construction des lignes à haute tension, l'Armée Britannique ne pourrait trouver les poteaux en bois nécessaires, la Région du Nord pourrait les lui fournir.

e) Les lignes de distribution à l'intérieur des garages devront être étudiées dès la première étape, de façon

que l'alimentation puisse être reportée aux étapes ultérieures sur un poste de transformateur de haute tension à installer dans le futur dépôt. Elles seront prévues pour une alimentation triphasée en 220/380 volts.

f) l'Armée Britannique aura à souscrire directement la police d'abonnement auprès du Secteur.

ANNEXE

LISTE DES BATIMENTS GUERITES DEMANDES
PAR L'ARMEE BRITANNIQUE POUR L'EXPLOI-
TATION DE LA GARE DE ROMESCAMPs.

1ère et 2ème E T A P E

NORD TRAVAUX
Service Central

8 MAI 1940

Exp. 003 Pièce 2/84

DEGRE : DESIGNATION DES BATIMENTS: DIMENSIONS: TYPE DE
D'URGENCE: : : CONSTRUCTIONS
: : :

1° : B : Signal Office et Téléphone-: 18m80X5m : Brique, couverture fibre
: : ne échange
: :
2° : A : Mouvement control : 19m30X9m50 : Brique, couverture fibre
2° : C : Yard Master office : 15mX6m70 : Brique couverture fibre
2° : F : Yard foremen office : 16m30X5m : Brique couverture fibre
2° : H : Large pointsmens
: Huts (4 semblables) : 3m05X3m05 : Bois, couverture fibre
: :
2° : J : Small Pointsmens : :
: : Huts (8 semblables) : 1m85X2m50 : Bois, couverture fibre
: :
3° : D : Men loco office : 10mX6m70 : Brique couverture fibre
: :
3° : E : Shed Office : 10m20X6m70 : Brique couverture fibre
: :
3° : : Remise aux machines : 55m X21m : Brique, couverture fibre
: : : : charpente en bois

RACCORDEMENT ROMESCAMPs BLARGIES

: :
: :
3° : G : Yard foremens' Offices : 10m75X3m10 : Bois, couverture fibre
: : :
3° : H : Large pointsmens Huts : 3m05X3m05 : Bois, couverture fibre
: : : (2 semblables) : :
3° : J : Small pointsmens Huts : 2m50X1m85 : Bois, couverture fibre
: : : (9 semblables)

Blargies ANNEXE

Aménagement d'un dépôt de ravitaillement.

Base W. n° 3

NORD TRAVAUX
Service Central

8 MAI 1940

Rep

51

Pièce

84 bis
ensemble

Désignation des Bâtiments	Nature de la construction	Dimensions extérieures des bâtiments	Gras au m ²	Dépenses par bâtiment (chiffres arrondis)	Éclairage électrique intérieur	Dépenses totales par bâtiment	Nombre de bâtiment	
G	bois	10 ^m .77 x 3 ^m .10 = 33 ^m .39	450 ^f	15.025 ^f	1.425 ^f	16.450 ^f	1	16.450 ^f
H	do.	3 ^m .05 x 3 ^m .05 = 9 ^m .30	450 ^f	4.200 ^f	175 ^f	4.375 ^f	2	8.750 ^f
J	do.	2 ^m .50 x 1 ^m .85 = 4 ^m .62	450 ^f	2.100 ^f	175 ^f	2.275 ^f	9	20.475 ^f
total								45.675 ^f

Romescamp ^{ANNEXE} Gare Régulatrice d'égout.

Relevé des bâtiments prévus à l'édifier

NORD TRAVAUX
Service Central

21 MAI 1940

Rep. 51

N° 003

PIECE

84

Designation des Bâtimens	Nature de la construction	Dimensions extérieures des bâtimens	Prix au m ²	Dépenses par bâtiment (clôture arrondie)	Eclairage électrique intérieur	Dépenses totales par bâtiment	Nombre de bâtimens	Ensemble.
Dépôt Remise des Machines	dur	55^m x 11^m 47 = 630^m 85	222^f 257^f	125.000^f 150.000^f	17.550^f	167.550^f	1	167.550^f
A	do.	19 ^m 30 x 9 ^m 52 = 183 ^m 74	850 ^f 600	156.200 ^f 110.300	5.500 ^f	115.800 ^f	1	115.800 ^f
B	do.	18 ^m 80 x 5 ^m 00 = 94 ^m	700 ^f 600	65.800 ^f 56.400	1.250 ^f	58.250 ^f	1	58.250 ^f
C	do.	15 ^m 00 x 6 ^m 70 = 100 ^m 50	750 ^f 600	75.375 ^f 60.300	2.500 ^f	62.800 ^f	1	62.800 ^f
D	do.	10 ^m 00 x 6 ^m 70 = 67 ^m	750 ^f 600	50.250 ^f 40.200	1.900 ^f	42.100 ^f	1	42.100 ^f
E	do.	10 ^m 22 x 6 ^m 73 = 68 ^m 78	750 ^f 600	51.600 ^f 41.300	1.200 ^f	42.500 ^f	1	42.500 ^f
F	do.	16 ^m 30 x 5 ^m 07 = 82 ^m 64	700 ^f 600	57.900 ^f 49.600	1.900 ^f	51.400 ^f	1	51.400 ^f
H	bois	3 ^m 05 x 3 ^m 05 = 9 ^m 30	450 ^f	4.200 ^f	175 ^f	4.375 ^f	4	17.500 ^f
J	do.	2 ^m 50 x 1 ^m 85 = 4 ^m 62	450 ^f	2.100 ^f	175 ^f	2.275 ^f	8	18.200 ^f
L (appentis contre la remise des Machines)	dur	6 ^m 44 x 2 ^m 72 = 17 ^m 52	450 ^f	7.900 ^f	1.000 ^f	8.900 ^f	1	8.900 ^f
Total								585.000 ^f 417.450 ^f

68.78

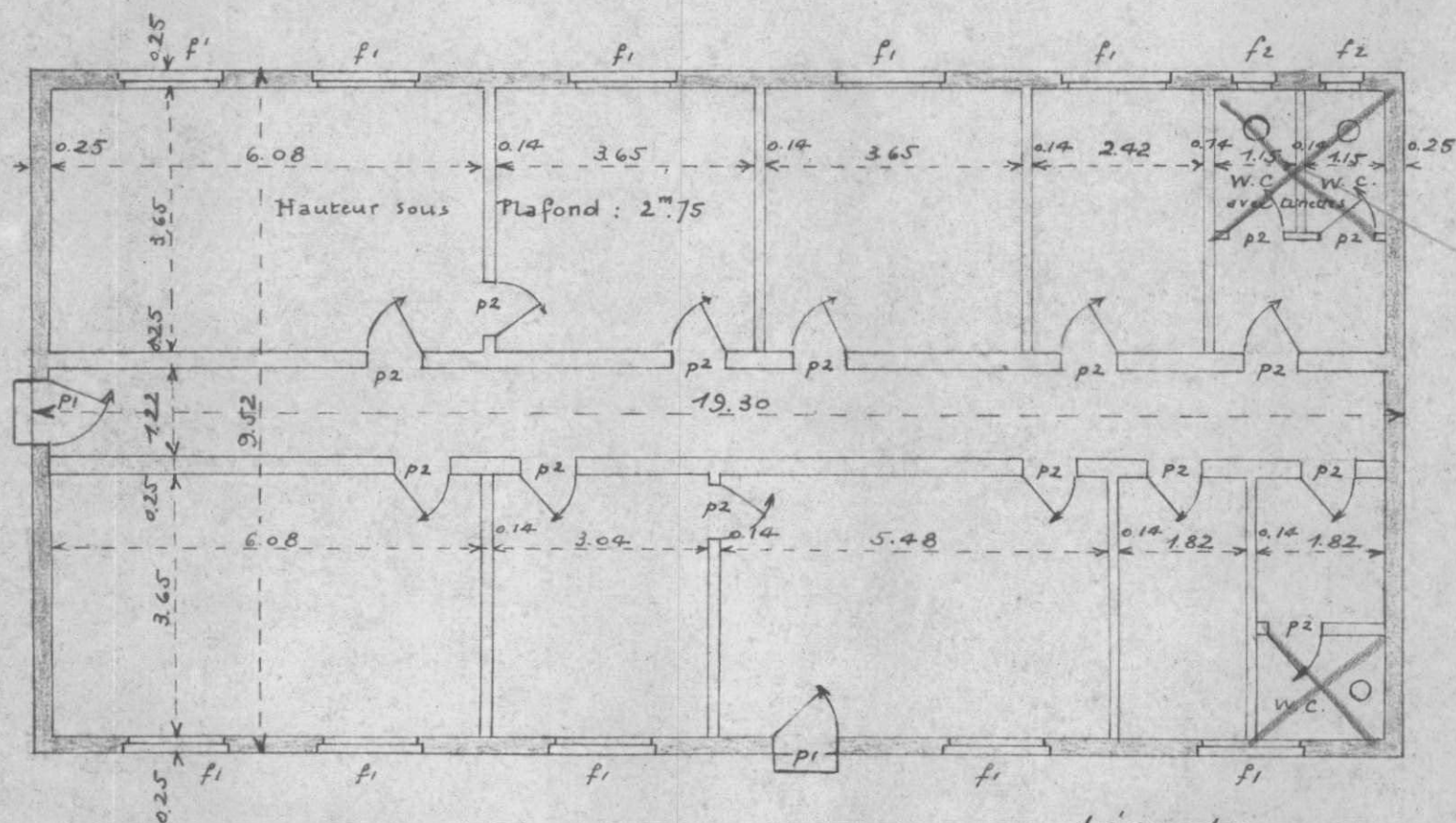
6

417.450

Romesamps - Gare Régulatrice Anglaise.

Bureau du Contrôle et du Mouvement. (Bâtiment A.)

Echelle : 0.01 p.m.



ANNEXE

NORD TRAVAUX
Service Central
8 MAI 1940
1003 87/8

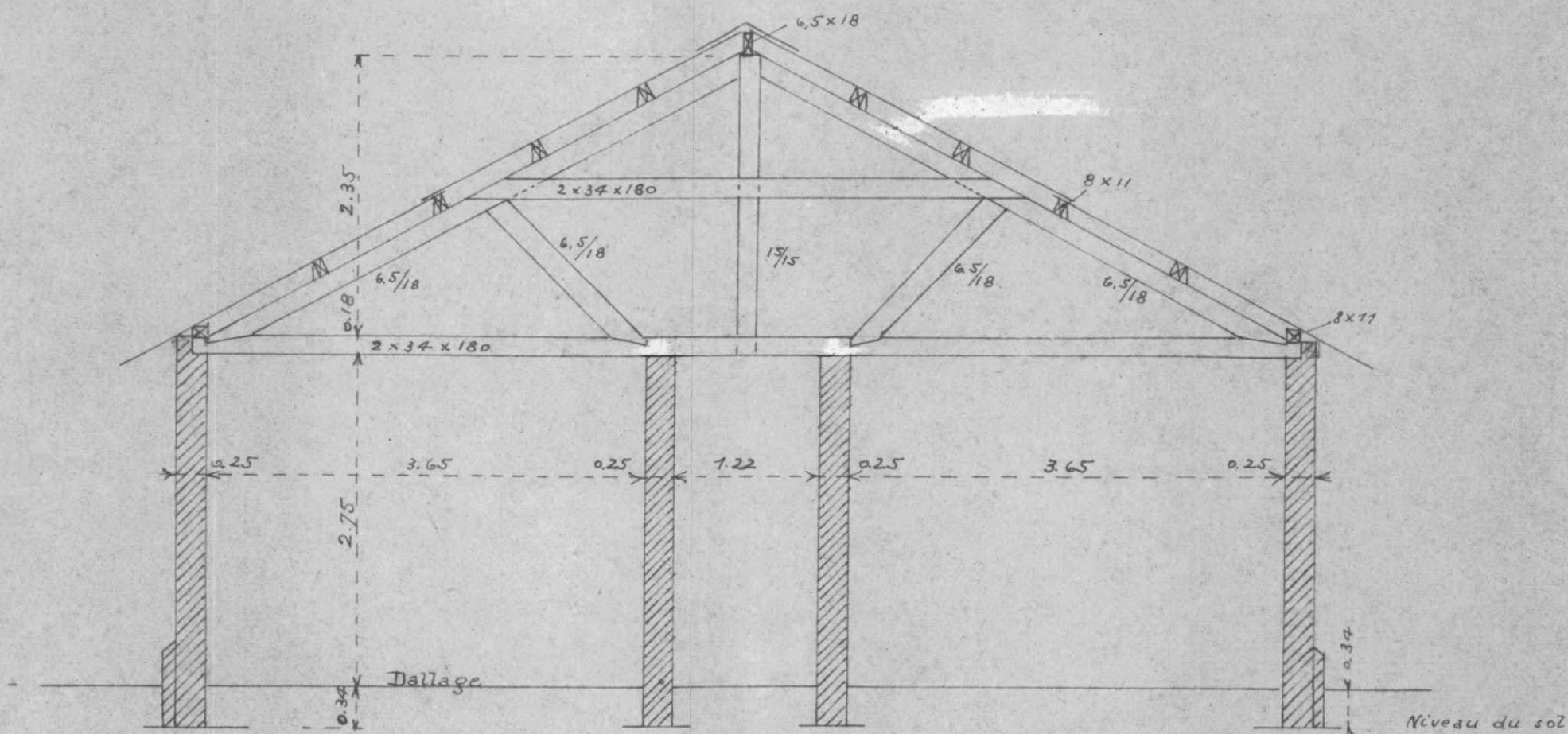
Murs extérieurs en maçonnerie de briques de 0.22
Murs intérieurs en maçonnerie de briques de 0.11 avec pans de bois.
Plâtre sur murs et plafonds
Sol : dallage en béton.
Couverture en fibre ondulée
Appareils de chauffage : 7 poêles

- Légende -

p1 - portes vitrées de 0.90 x 2.20
p2 - portes pleines de 0.75 x 2.20
f1 - fenêtre ouvrante de 1.50 x 1.60
f2 - - - - - 0.60 x 1.00

Coupe en travers

Echelle : 1/50.

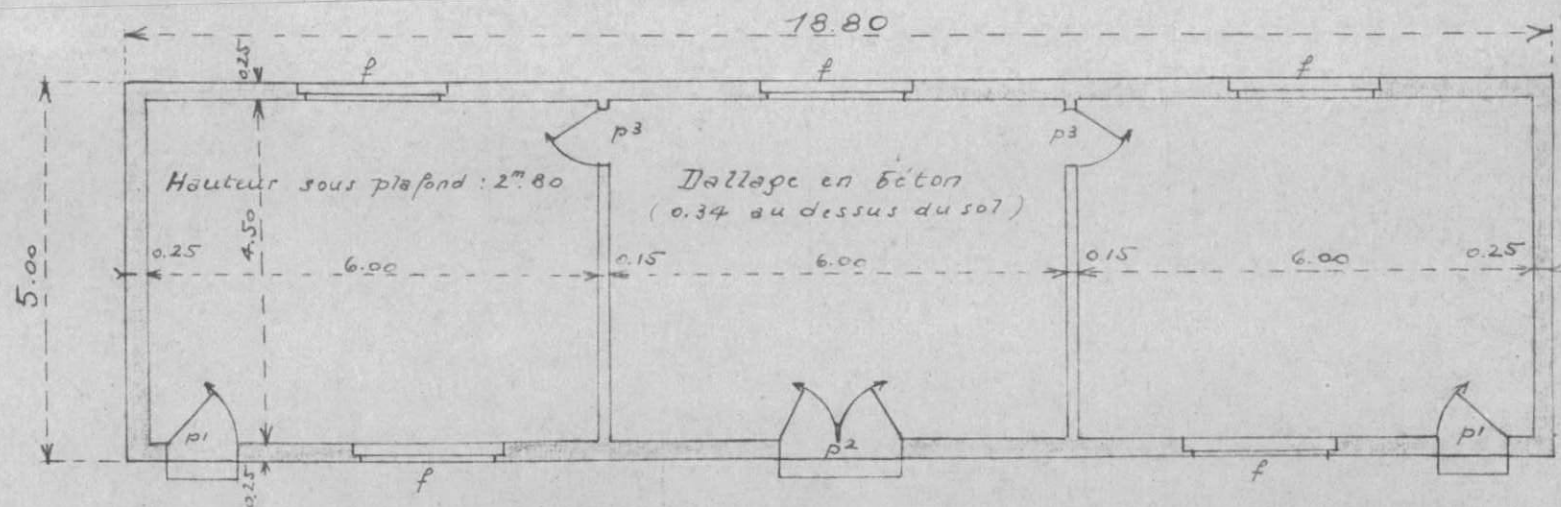


Romesamps - Gare Régulatrice Anglaise.

Bureaux du Téléphone et du Télégraphe.

(Bâtiment B.)

Echelle : 0,01 p. m.



Murs extérieurs en maçonnerie de briques de 0.22
Murs intérieurs en maçonnerie de briques de 0.11
avec pans de bois.

Plâtre sur murs et plafonds

Sol : dallage en béton

Couverture en fibre ondulée.

Appareils de chauffage : 3 poêles

- Légende -

p1 - portes vitrées de 0.90 x 2.20.

p2 - porte vitrée à 2 vantaux de 1.60 x 2.20.

p3 - portes pleines de 0.75 x 2.20.

f - fenêtres de 2.00 x 1.60 h^r (1 partie ouvrante)

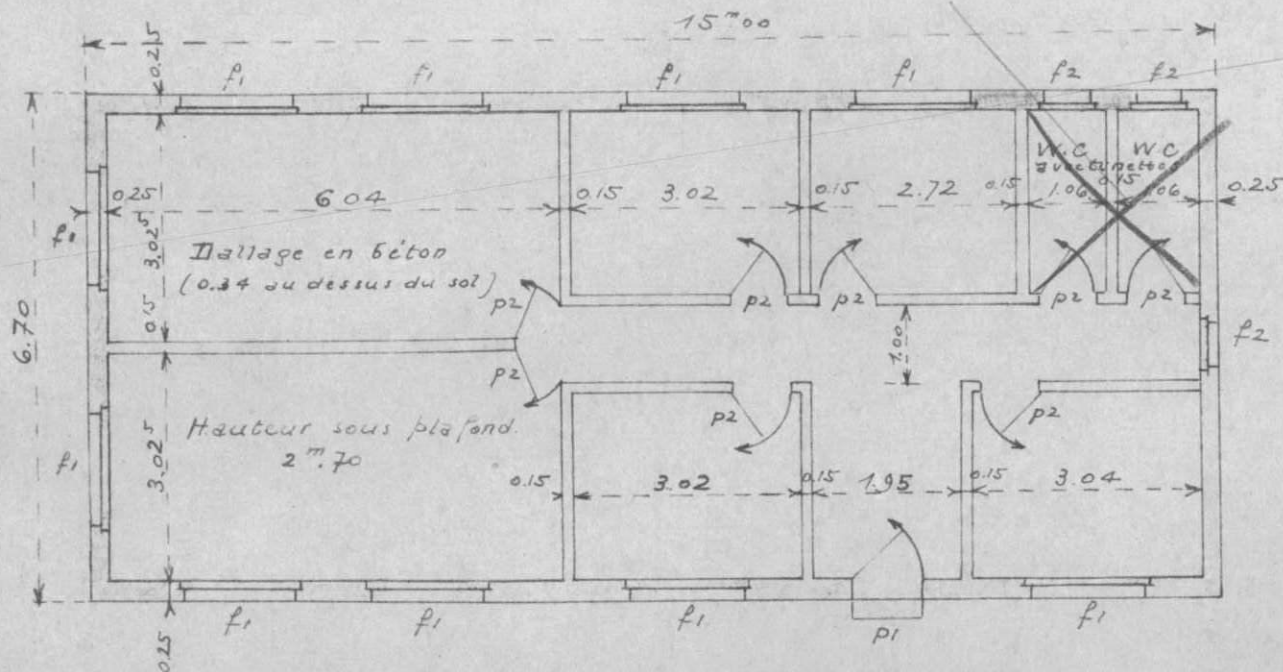
ANNEXE

NORD TRAVAUX	
Service Central	
8 MAI 1940	Planché
21	84/84
1003	

Romescamps - Gare Régulatrice Anglaise.

Bureaux des Contrôleurs et Personnel de Signalisation. (Bâtiment C)

Echelle : 0.01 p. m.



ANNEXE

NORD TRAVAUX			
Service Central			
8 MAI 1940			
Rep.	51	Piece	84
N°	503		

Murs extérieurs en maçonnerie de briques de 0.22
Murs intérieurs en maçonnerie de briques de 0.11
avec poutres de bois.
Plâtre sur murs et plafonds
Sol : dallage en béton
Couverture en fibre ondulée.
Appareils de chauffage : 6 poêles

- Légende -

p1 - porte vitrée de 0.90 x 2.20
p2 - porte pleine de 0.75 x 2.20
f1 - châssis vitrés de 1.50 x 1.60 (1 partie ouvrante au milieu)
f2 - - d° - 0.60 x 1.00

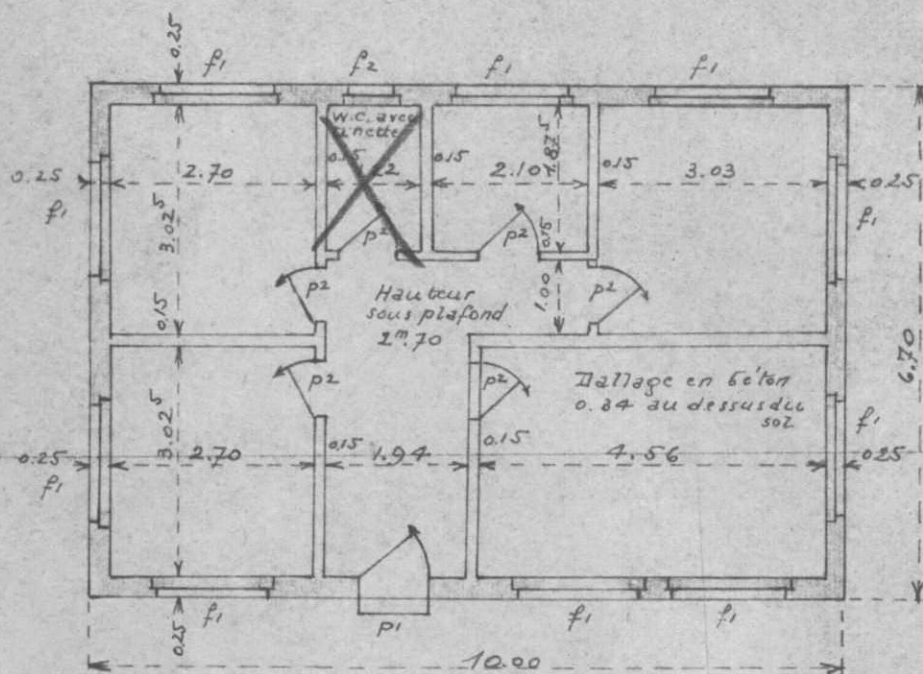
Romes camps - Gare Régulatrice Anglaise-

ANNEXE

Bureaux du Contremaître et du Chef d'Atelier. (Bâtiment D)

Echelle : 0.01 p. m.

NORD TRAVAUX	
Service Central	
8 MAI 1940	
Rep. <i>SI</i>	Pièce
N° 5003	84 ^h



Murs extérieurs en maçonnerie de briques de 0.22.
 Murs intérieurs en maçonnerie de briques de 0.11 avec poutres de bois.
 Plâtre sur murs et plafonds.
 Sol: dallage en béton.
 Couverture en fibre ondulée.
 Appareils de chauffage: 4 poêles

~ Légende ~

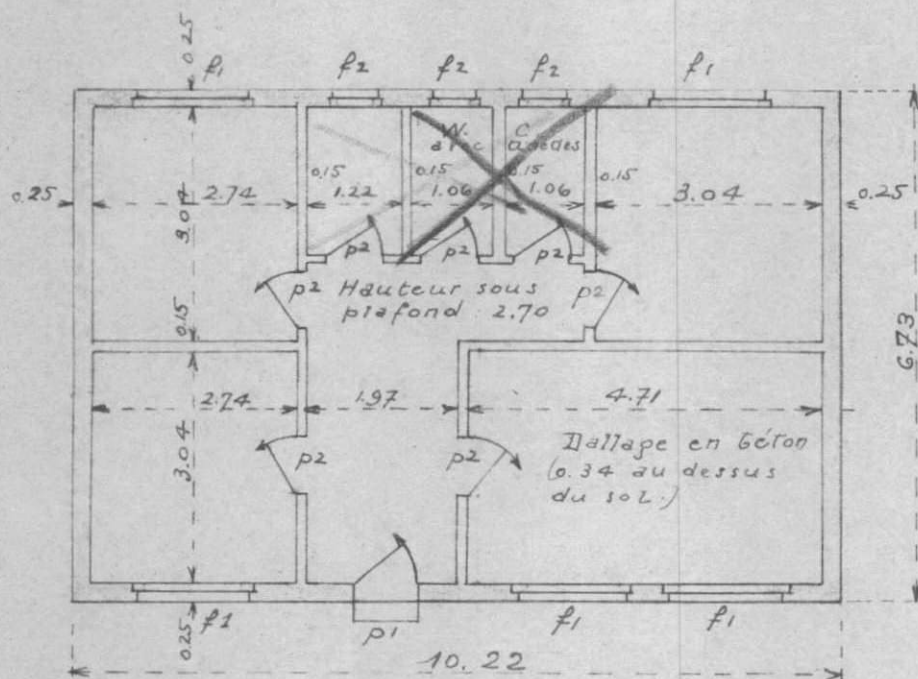
- p_1 - porte vitrée de 0.90 x 2.20
- p_2 - portes pleines de 0.75 x 2.20
- f_1 - châssis vitrés de 1.50 x 1.60 (1 partie ouvrante au milieu.)
- f_2 - châssis vitrés de 0.60 x 1.00

Romes camps - ^{ANNEXE} Gare Régulatrice Anglaise -

Locaux des Mécaniciens et Chauffeurs.
(Bâtiment E.)

Echelle : 0,01 p.m.

NORD TRAVAUX Service Central	
8 MAI 1940	
Rep ^r <i>SI</i>	Pièce
N° 5003	84



Murs extérieurs en maçonnerie de briques de 0,22.

Murs intérieurs en maçonnerie de briques de 0,11 avec pans de bois.

Plâtre sur murs et plafonds.

Sol : dallage en béton.

Couverture en fibre ondulée.

Appareils de chauffage : 4 poêles.

~ Légende ~

p₁ - porte vitrée de 0,90 x 2,20

p₂ - portes pleines de 0,75 x 2,20

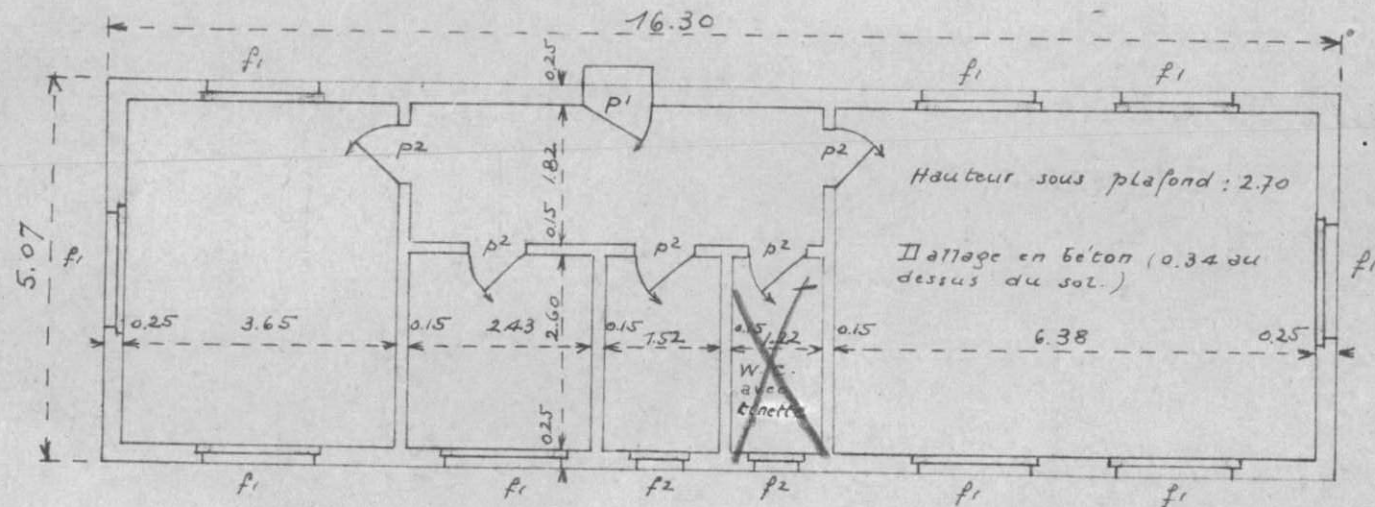
f₁ - châssis vitrés de 1,50 x 1,60
(1 partie ouvrante au milieu)

f₂ - châssis vitrés de 0,60 x 1,00

Romesamps - Gare Régulatrice Anglaise.

Bureaux des Agents de Manoeuvre
(Bâtiment F)

Eche 77e : 9,01 p.m.



Murs extérieurs en maçonnerie de briques de 0,22
Murs intérieurs en maçonnerie de briques de 0,11
avec pans de bois
Plâtre sur murs et plafonds
Sol : dallage en béton
Couverture en fibre ondulée
Appareils de chauffage : 3 poêles

~ Légende ~

- p_1 - porte vitrée de 0.90×2.20
 p_2 - portes pleines de 0.75×2.20
 f_1 - chassus vitrés de 1.50×1.60 (1 partie ouvrante au milieu)
 f_2 - de 0.60×1.00

ANNEXE

NORD TRAVAUX Service Capital		8 MAI 1940	Rep. 21	N° 1003
			Pièce 84	

Blargies - Aménagement d'un dépôt de Ravitaillement W.

Base W. n° 3.

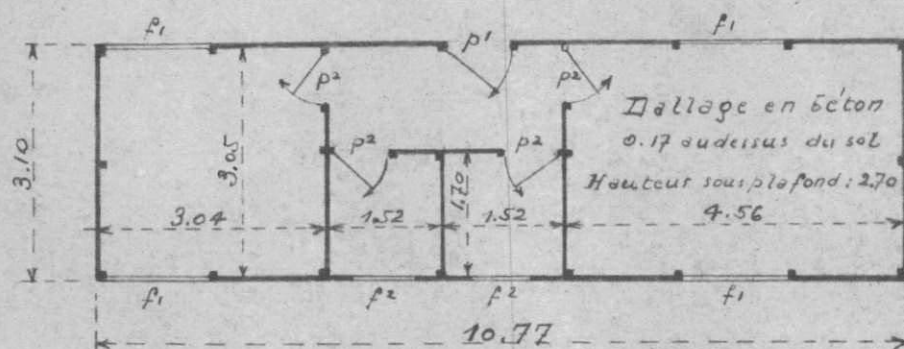
ANNEXE

Bureaux des Agents de Manoeuvre.

(Bâtiment G)

NORD TRAVAUX	
Service Central	
8 MAI 1940	
Rep. <i>SI</i>	Pièce
N° <i>5003</i>	<i>8/4</i>

Echelle 0.01 p. m



Ossature du Bâtiment: sapin 8x8

Fermes tous les 1^m50 en 34/18

Revêtement en sapin 27^m/m rainé

Plafond en sapin 13^m/m rainé

Sol: dallage en béton

Appareils de chauffage: 2 poêles

Couverture en fibro ondulé.

- Légende -

p1 - porte vitrée de 0.90 x 2.20

p2 - portes pleines de 0.75 x 2.20

f1 - châssis vitrés de 1.50 x 1.60
(1 partie ouvrante au milieu.)

f2 - châssis vitrés de 0.80 x 1.60

ROMESCAMP

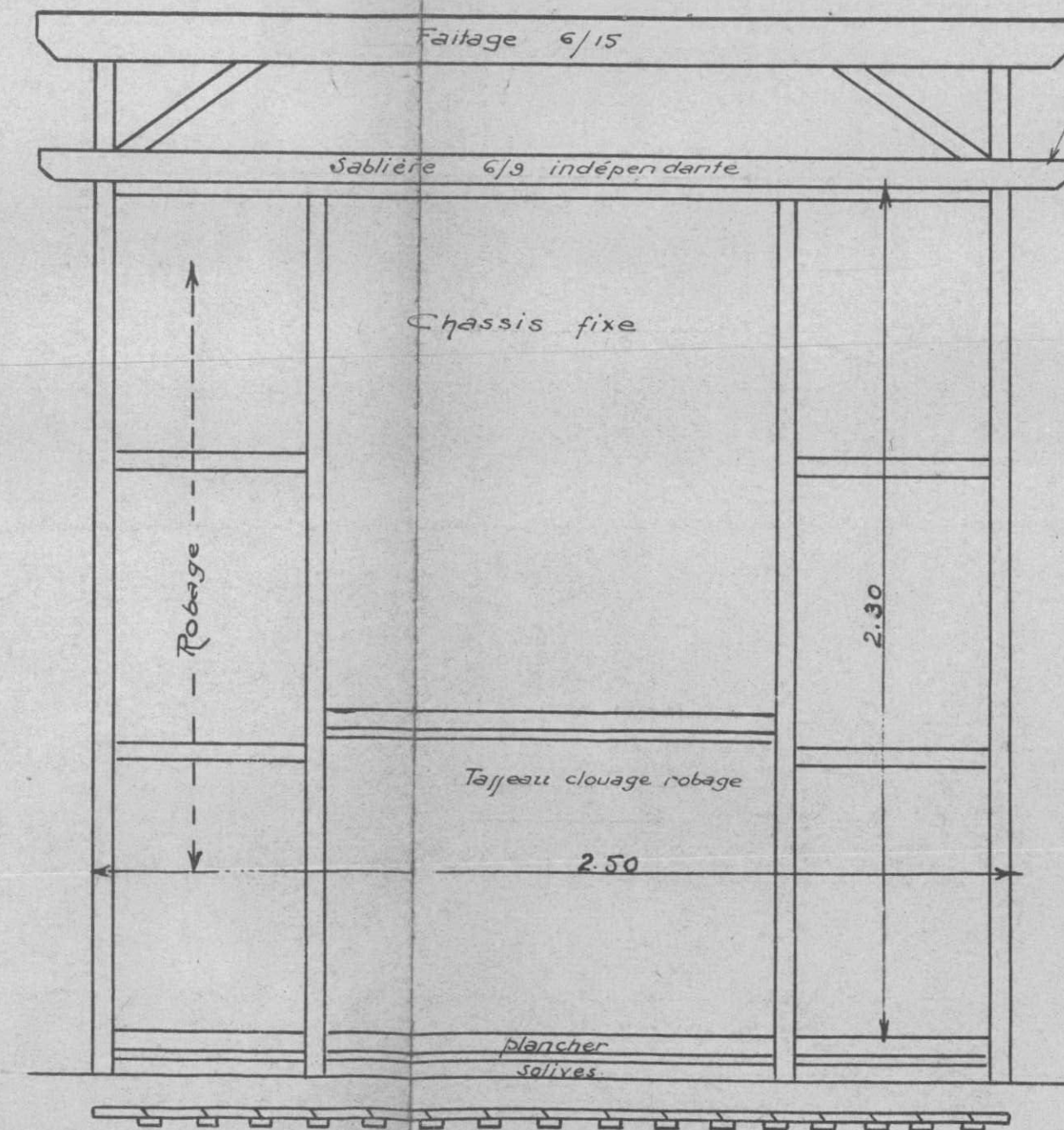
INSTALLATION DE BARAQUES POUR L'ARMÉE

ANNEXE

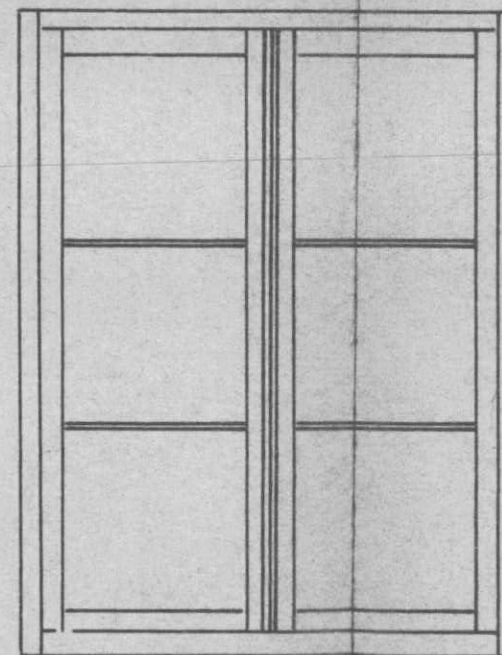
GUERITE TYPE J.

NORD TRAVAUX	
Service Central	
8 MAI 1940	
Rep. 21	Pièce 81
N° 1003	

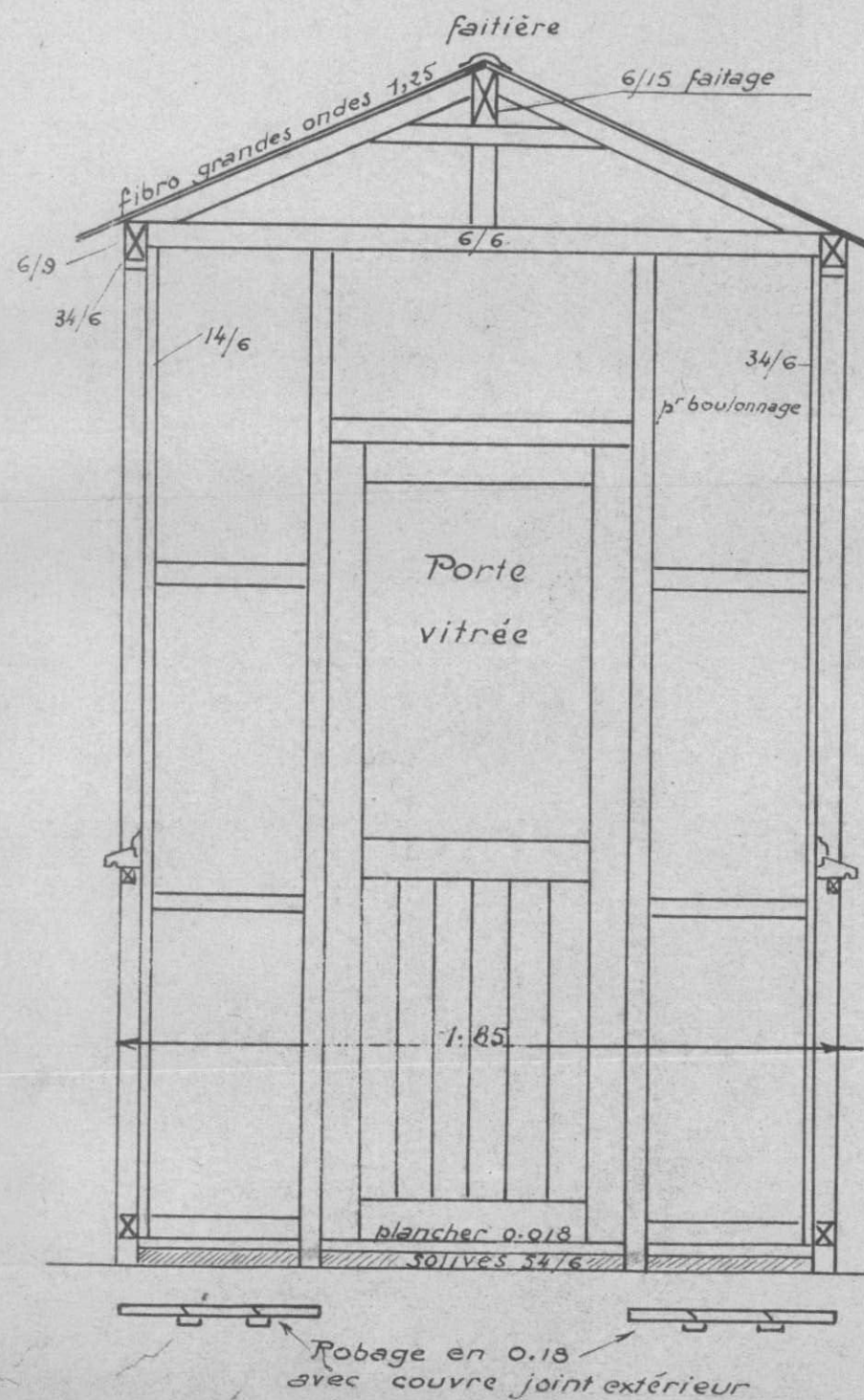
- FACADE LATÉRALE -



Croisées et Chassis
modèle prévu en 0.027.

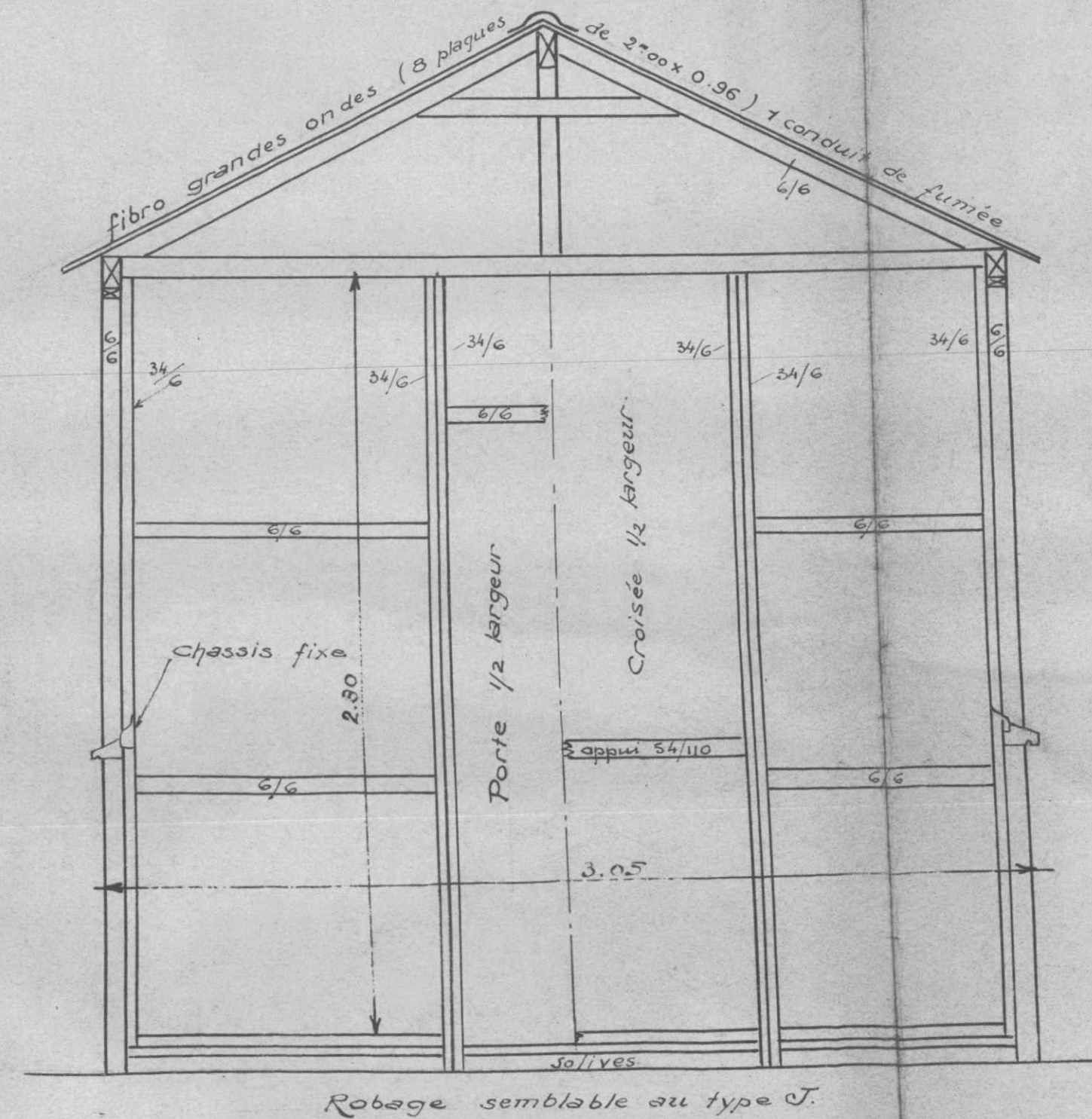
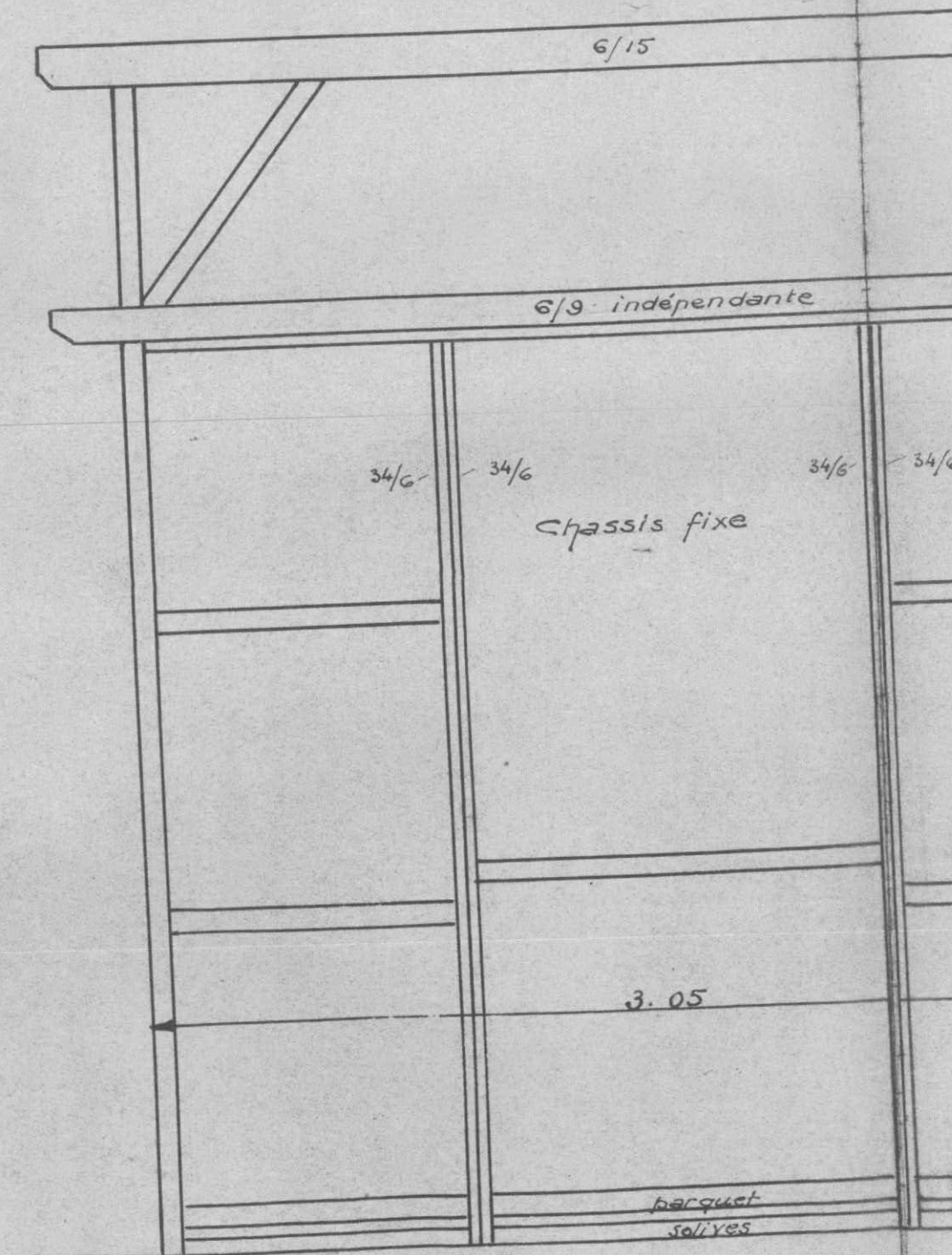


- PIGNON -



GUERITE TYPE H.

- FACADE LATÉRALE -

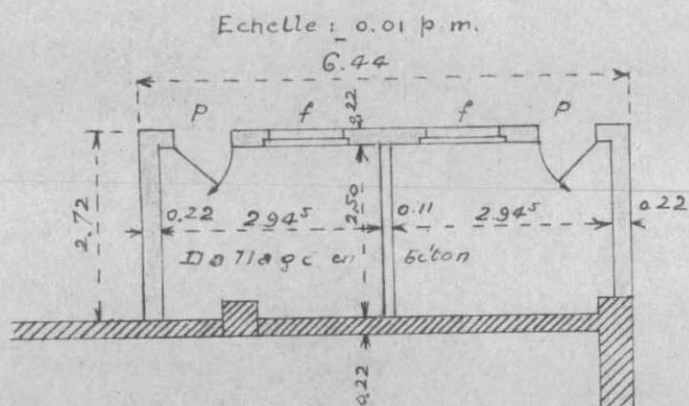


Romesamps - Gare Régulatrice Anglaise.

Remise d'outillage et Ingrédients.

(Bâtiment L.)

Plan



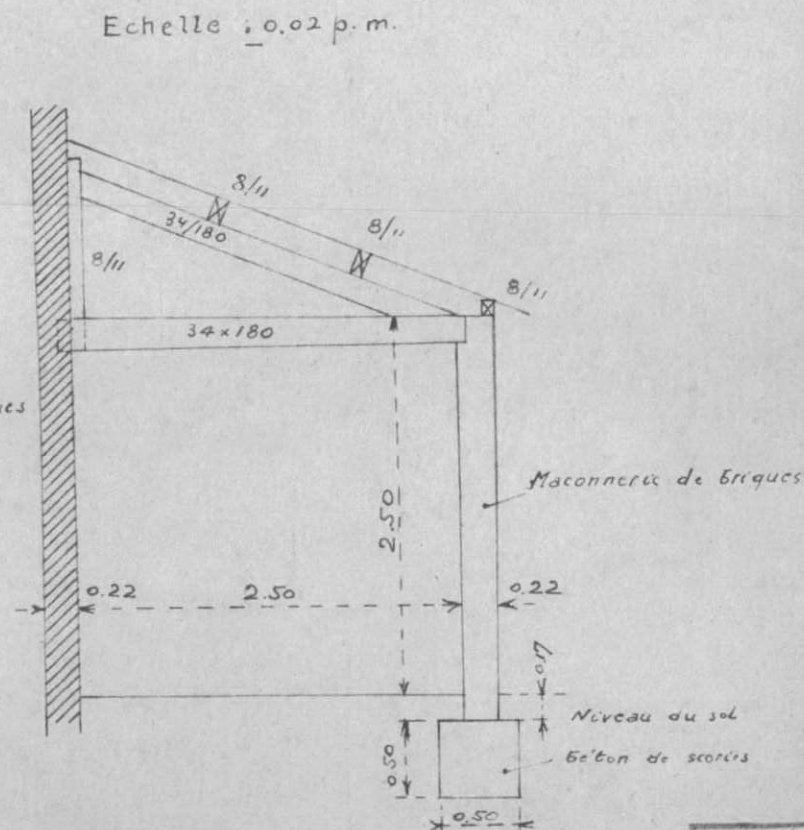
Remise des Machines

Murs extérieurs en maçonnerie de briques de 0.22
 Mur intérieur en maçonnerie de briques de 0.11 avec
 pans de bois.
 Sol : dallage en béton
 Couverture en fibro ondulé.

- L'égende -

p. portes pleines de 2.20 x 0.75
 f. châssis fixes de 1.00 x 1.50

Coupe transversale



ANNEXE

NORD TRAVAUX	
Service Central	
Rep. 21	8 MAI 1940
N° 5003	Pièce 84

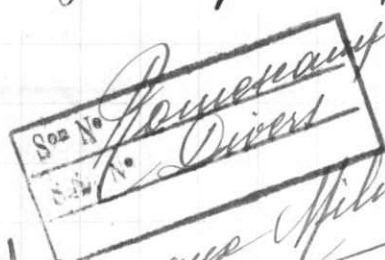
21-2
2034

NB N de 32/3650

Ruescamp

Etablissement d'une
gare pour l'Armée W

Eclairage électrique



Annexes

MINUTE

21 FEV 1940

fait auto

Copie à M. de Villele s/major
Chef de section à

Copie à M. de Villele

BORD TRAVAIL	
Bureau	
Le Chef de la Division des Etudes	
26 FEV 1940	
Rep	21
N°	1003

21 FEV 1940

fait auto

Monsieur le ~~de~~ du Morin, de l'Etat
M. Marthelat,
l'Excellence

Au cours de l'échange de
mes effectifs le 31 janvier dernier
à Abancourt, et auquel assistaient
notamment le Colonel Waghorn, de
l'Armée W, M. Pierson, MM de Villele
et Broe ; il a été décidé que l'éclairage
électrique des voies et des locaux de
la gare de Ruescamp serait réalisé
par les soins de la Région.

L'alimentation serait assurée par
le secteur local, l'Armée W faisant
son affaire personnelle ^{de contrat} de l'abonnement
à souscrire.

Etant donné l'imprécision
du programme à réaliser en ce qui
concerne les locaux, il a été convenu
que l'étude des installations d'éclairage
extérieures seulement serait effectuée

OK

OBJET DES DÉPENSES

QUANTITÉS

PRIX

DE

L'UNITÉ

DÉPENSES

ENTRETIEN

NORD ÉTABLISSEMENT

Service

Partielles

Blockes

Partielles

Blockes

26 FEV 1940

Rep

N°

8023

85

Romescaux

Établissement d'une gare pour l'armée

Éclairage électrique

Devis des dépenses

W

Branchement d'alimentation

5400

~~Appareils de mesure de résistance et accessoires~~~~400~~

Lampes à incandescence avec appareillage

et accessoires

11200

Interrupteurs coupe circuit et accessoires

900

Conducteurs nus et isolés et accessoires

25000

Potaux potelets fermes isolateurs et accessoires

29500

Frais de pose

33000

Frais généraux (18%) : 18000

123000

Total

124000

[illegible]

Décalque à M. PEFERKORN

Copie à M.M. de VILLELE, S/Ingénieur Chef de Son à ABANCOURT pour A
Saint-Aubin

21 FEV 1940

21 Février 1940

NORD TRAVAUX Secteur Central	
26 FEV 1940	
Rep ^r	LI
N°	1003

DUPLICATA
de la
MINUTE

Monsieur le CHEF de la DIVISION
des ETUDES de l'EXPLOITATION ffons.

VE/M. al 32/3650

ROMESCAMPS

Etablissement d'une
gare pour l'Armée W

Eclairage électrique

Au cours de l'échange de vues effectué le 31 Janvier 1940
à Abancourt, et auquel assistaient notamment le Colonel WACHORN,
de l'Armée W, M. PIERSON, M.M. de VILLELE et HROC il a été décidé
que l'éclairage électrique des voies et des locaux de la gare
de ROMESCAMPS serait réalisé par les soins de la Région.

L'alimentation serait assurée par le secteur local, l'armée
W faisant son affaire personnelle du contrat à souscrire.

Étant donné l'imprécision du programme à réaliser en ce
qui concerne les locaux, il a été convenu que l'étude des ins-
tallations d'éclairage extérieur seulement serait effectuée par
les soins de la Division des Etudes V.B., l'étude des instal-
lations d'éclairage intérieur des locaux étant effectuée direc-
tement par M. de VILLELE suivant les indications qui lui seraient
fournies sur place par l'Armée W.

Dans ces conditions, je vous adresse ci-joint le devis,
s'élevant à 124.000 Frs relatif aux installations d'éclairage
extérieur et je prie M. de VILLELE de vous fournir les renseigne-
ments demandés pour ce qui concerne l'éclairage des locaux.

Il est à remarquer qu'une somme de 245.000 francs pour l'éclairage extérieur et la force motrice et une somme de 15.000 Frs pour l'éclairage intérieur, étaient comprises dans la 1^{ère} partie (travaux à réaliser et fournitures à faire par la S.N.C.F.), s'élevant à 2.550.000 Frs, du détail estimatif du projet d'établissement de la gare de ROMESCAMPES (1^{ère} étape) adressé le 3 Décembre 1939 par la C.R.N. à la Commission Centrale en vue de sa présentation au D.C.F.

Le Chef de la Division des Etudes V.B.

Signé : VIGIER

NORD TRAVAUX	
Service Central	
- 1002 1940	
51	pièce
8003	85

Rouescamps
Lwes
De militaires

22/2/40

M. Dégardin à M. Guillaume

Adresse copie d'une lettre du
17 février 1940 de M. Pierson à
M. le Brigadier Mc-Mullen
informant que l'exécution des
travaux de la Gare Régulatrice
de Rouescamps et du dépôt
de vives d'Abancourt-Blargies,
nécessite certaines acquisitions
de terrains etc.

Orig. G. 8003
Blargies
Divers

Travaux Militaires

(K 7)

2586
Décalque à M. SAINT-AUBIN (M. BRUNOIS) 1940-

COPIE à M. PUECH pour avis, suite à ma note du
17 Février 1940-

-d- M. COLLONVILLE pour avis

M. MARTHELOT pour avis 1 Annexe

23 FÉV. 1940

NORD TRAVAUX
Service Central

26 FÉV 1940

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare
pour l'Armée W.

2ème Etape .

E.I.N° 90.017

Minute

Monsieur PEIRANI,

Suite à l'ordre d'exécution du 3 Février

1940, concernant le projet visé ci-contre.

Ce projet comporte, notamment, l'établissement d'une
sablrière (teinte rose de l'extrait de plan au I/500. ci-
joint), installation qui devait être réalisée par les
S.C.F. et qui, en définitive, le sera par les soins de
la S.N.C.F.

Il suffira d'un bâtiment d'un type léger, avec
four, le chargement du sable étant assuré par la main -
d'œuvre du dépôt .

Je vous prie de dresser l'étude et l'estimation
de cette installation, compris aménagement du four et de
les adresser dans le plus bref délai possible, à
M. Marthelot, en le priant de les transmettre à M. Pierson
en vue d'obtenir l'accord des W. tant au point de vue
technique qu'au point de vue financier .

Vous voudrez bien adresser copie à M. SAINT-AUBIN de
votre note à M. MARTHELOT .

I extrait
de plan au I/500.

CLAS 458

En

Décalque à M^r Saint-Aubin (M^r Munos)

Copie à M^r Puech pour avis, suite à ma note du 17 février 1940

— M^r Collinville pour avis

— M^r Marthelot pour avis

ANNEXE

NORD TRAVAUX	
Service Central	
26 FEV 1940	
Rep ^r <i>LD</i>	Place
N ^o <i>1023</i>	<i>86</i>

MINUTE

23 FÉV. 1940

fait auto *février 1940*

V.B. N. de

Romescamps

Monsieur Reirani

Établissement d'une gare
pour l'Armée W

2^e étape

E₁ P₁ n^o 90.017

Extrait de plan
au 1/500^e

Suite à l'ordre d'exécution du

3 février 1940 concernant le projet visé ci-contre

Ce projet comporte, notamment,
l'établissement d'une saillie (teinte rose
de l'extrait de plan au 1/500^e ci-joint), ins-
tallation qui devrait être réalisée par les S.C.F.
et qui, en définitive, le sera par les soins de
la S.N.C.F.

Il suffira d'un bâtiment d'un type
léger, avec four, le chargement du sable
étant assuré par la main-d'œuvre du dépôt.

Je vous prie de dresser l'étude et l'esti-
mation de cette installation, compris aména-
gement du four et de les adresser, dans le
plus bref délai possible, à M^r Marthelot, en le

TSVP

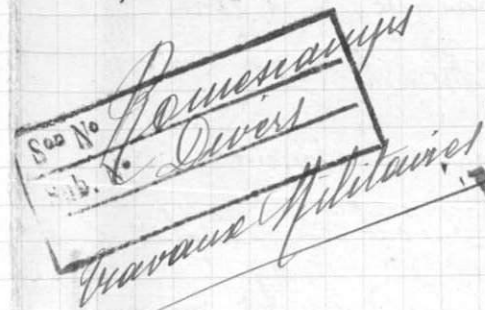
priant de les transmettre à M^r Pierson, en
vue d'obtenir l'accord des W Kant au point
de vue technique qui au point de vue financier.
vous voudrez bien adresser copie à W Saint-Aubin
de votre note à W Marthelat.

J

En

Décalqué pour M. Meesemaeker

Copie à M. Tuech pour avis.



VB. N gæ

Ligne d'Amiens à Ronen

Romeocamps

Etablissement d'une gare
pour l'Armée Anglaise
(2^e Etape)

1 dossier en 5 exemplaires
plus un dossier "Minute"
à renvoyer à la S.N.C.F.

CLASSEUR

Annexe

le 26 février 1940.

23 FEV. 1940

fait auto



Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments
à Monsieur le Chef de Bataillon Crozet
Commandant le Groupe no 506 S.C.F.
(Fond couvert de la Commission Régionale Nord)

Le 5 Février 1940

je vous ai adressé, en 5 exemplaires plus une "minute",
le dossier ~~préparé conformément aux prescriptions de~~
~~l'instruction no 6028 D.C.F. du 10 décembre 1939~~ ^{destiné à} pour vous
permettre de procéder à la régularisation de l'occupation
des terrains, sis Commune de Romeocamps, nécessaires
à la 1^{re} Etape des travaux d'établissement d'une gare
pour l'Armée Anglaise.

Je vous adresse ci-joint, dans le même but, en
5 exemplaires dont un est destiné à l'Officier anglais
représentant l'Armée Britannique, plus une "Minute",
le dossier ^{analogue} ~~préparé dans des conditions identiques~~, concernant
les terrains nécessaires à la 2^e Etape du projet sus visé.

Le point de départ de l'occupation doit être fixé
conformément à l'accord intervenu avec les intéressés

au jour de leur consentement à la prise de possession
Cete date figure, pour chaque parcelle, à l'état
parcellaire contenu dans le dossier "Minute"

Je vous prierais de vouloir bien me retourner ce
dossier "Minute" dès que les formalités auront été remplies,
après l'avoir complété par l'indication des différentes mentions
portées sur les pièces des autres dossiers au cours de l'accom-
plissement de ces formalités.

M. /

ANNEXE

NORD TRAVAUX Service Central	
26 FEV 1940	
Rég. <i>LI</i>	Pièce
N° <i>1003</i>	<i>84</i>

23 FEV. 1940

V.B/N. gx

Le CHEF du SERVICE de la VOIE et des BATIMENTS

À Monsieur le Chef de Bataillon GROZET
Commandant le Groupe N° 506 S.C.F.

Ligne d'AMIENS à ROUEN

ROMESCAMPES

Etablissement d'une gare
pour l'Armée Anglaise
(2ème Etape)

(sous couvert de la Commission Régionale NORD)

1 Dossier en 5
exemplaires
plus un dossier
"MINUTE" à renvoyer
à la S.N.C.F.

Le 5 Février dernier, je vous ai adressé, en 5 exemplaires plus une "minute" le dossier destiné à vous permettre de procéder à la régularisation de l'occupation des terrains, sis Commune de ROMESCAMPES, nécessaires à la 1ère Etape des travaux d'établissement d'une gare pour l'Armée Anglaise.

Je vous adresse ci-joint, en 5 exemplaires dont un est destiné à l'Officier Anglais représentant l'Armée Britannique, plus une "Minute" un dossier analogue concernant les terrains nécessaires à la 2ème Etape du projet susvisé.

Le point de départ de l'occupation doit être fixé conformément à l'accord intervenu avec les intéressés au jour de leur consentement à la prise de

.....

possession.

Cette date figure, pour chaque parcelle, à l'état parcellaire contenu dans le dossier "Minute".

Je vous prierais de vouloir bien me retourner ce dossier "Minute" dès que les formalités auront été remplies, après l'avoir complété par l'indication des différentes mentions portées sur les pièces des autres dossiers au cours de l'accomplissement de ces formalités.

Signé : GUILLAUME

Copie à M. Wideman (M. de nous)
 1° M. Vigier (M. Pecqueur)
 1° M. Wagner
 1° M. Roussel, avec 1 exempl. de l'estimation

Paris le 12/2/40

24 FEV. 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
26 FEV 1940	
Rep. <i>LI</i>	Pièces
N° <i>5013</i>	<i>88</i>

MINUTE

fait auto

1 Annexe

Son N°	<i>Ramescaulps</i>
Sub. N°	<i>Divers</i>
<i>Travaux Militaires</i>	

V.B.N. dm

Ramescaulps

Etablissement d'une
gare pour l'armée W

2^e Etape

E.P. n° 90.027

21 FEV. 1940

?

2 - Annexes -

1 Estimation (3 ex)

1 Plan (4 ex dont 1 auto)

Monsieur Puch,

Chief du 2^e arrondissement de la voie

à Amiens

suite à mes ~~instructions~~ ^{ordres d'exécution}
 3 et 6 comant,
~~3 finies et à l'ordre d'inscription de 6 finies~~

concernant l'affaire visée en marge,

Je vous adresse ^(ci-joint) le plan T.E. N° 5.612.

précisant les installations hydrauliques
 à réaliser au titre de la 2^e Etape et
 l'estimation correspondante (montant: 45.000^{fr}).

Vous demandez par B.I. le matériel
 nécessaire repris à l'état des pièces du
 plan.

La dépense dont le montant
 s'élève à 45.000^{fr} suivant estimation
 ci-jointe sera à imputer au compte
 E.P. 90.027

CLASSER

18/2 H 17 en 4 2

MINUTE

OBJET DES DÉPENSES

Vénfui
Le Chef d'Études

Romescamps

Etablissement d'une gare
pour l'armée W

2^e Etape

Alimentation en eau

§ 70 Service de l'eau

Fourniture de :

Epures hydrauliques de 0.200
avec piétement en fonte et
col articulé

2 12.000

24.000^f

Conduite en fonte, à E et C, de
0.250

40^m 180^f

7.200^f

Vanne miplate de 0.250
avec tampons de regard

2.140^f

Raccords divers pour tuyauterie

2.000^f

Dose de

35.340^f

Epures hydrauliques de 0.200
(compris regards)

2 2.550^f

Les travaux de 5.100^f

Conduite, à E et C, en fonte, de 0.250

40^m 20^f

terrassement 800^f

Vanne miplate de 0.250, sous
regard

sont à exécuter 100^f

Raccords divers pour tuyauterie

par les soins du Génie 500

6.500^f

Ensemble

41.840^f

Somme à valoir

3.160^f

Total

45.000^f

DÉPENSES

ENTRETIEN

NORD TRAVAUX
1^{er} ÉTABLISSEMENT

Partielles

Blocales

Partielles

Blocales

26 FEV 1940

N° 8003

88

AMIENS, le 24 FEVRIER 1940

S^o N^o: *Romescamps*
 Sub. N^o: *Owers*
De Militaire

NORD TRAVAUX	
Service Central	
v. 2.7.1940	
PIÈCE	503 89

Monsieur PUCH

Monsieur le Chef de la Division de

Les copies indiquées en A et B de votre note ci-contre
 ont été portées à la connaissance des Anglais par une
 lettre de M. Pierson à M. le Brigadier Mc Miller de
 22 février 1940 dont vous avez reçu copie.

VB. N. 22

ROMESCAMPESGare régulatrice anglaise

Suite à ma lettre du 21 courant dans laquelle

je vous faisais parvenir un exemplaire de chacun des

plans des bâtiments à édifier avec le relevé de ces bâti-
 ments et, en regard, les dépenses correspondantes.

La remise des machines à installer, au dépôt de

ROMESCAMPES figure sur le relevé pour une somme de

167.550 Frs y compris 17.550 Frs pour l'éclairage élec-

trique mais non compris l'aménagement des pignons (ferme-
 ture par rideaux ou par portes) pour lesquels les Britan-
 niques ne nous ont pas encore fourni d'indications.

En ce qui concerne l'installation de deux fosses
 de visite et de la fosse à piquer le feu, de 20m chacune,
 il faut prévoir une dépense de 78.000 Frs au total.

Enfin, en ce qui concerne la sablerie prévue à
 construire, ~~je n'ai encore reçu aucune indication des~~
 je vous fournirai ultérieurement
~~l'estimation de la dépense à envisager.~~ actuellement
 l'estimation de la dépense à envisager.

Dès que je serais fixé à ce sujet, je vous
 adresserai les renseignements nécessaires.

TSVP

L'Ingénieur Principal de la Voie,

VB.N.dv

ROMESCAMP

Gare régulatrice
anglaise

Monsieur PUECH,

Les sommes indiquées en A et B de votre note ci-contre ont déjà été portées à la connaissance des Anglais par une lettre de M. Pierson à M. le Brigadier Mc Mullen Dg Tn du 22 février 1940 dont vous avez reçu copie.

C'est certainement à l'aide des renseignements que vous lui avez fournis directement que M. Pierson a pu adresser aux Anglais les projets et estimations annexés à la lettre susvisée.

Or, ces projets et estimations que vous m'avez communiqués par lettre du 21 Février 1940 donnent lieu à diverses observations et ont fait l'objet de ma réponse du 29 Février.

Cela va nous obliger à une mise au point qu'il eût été préférable d'éviter.

Je vous rappelle donc ma note du 23 Décembre 1939 prescrivant, notamment, de n'indiquer les prévisions de dépenses d'un projet qu'après avoir communiqué le devis correspondant à la Division des Etudes qui vous le retournera, le cas échéant, après l'avoir vérifié et mis au point s'il y a lieu.

Tout le monde note et se me retournera la preuve par
classement 2 Mars 1940.

V.B.N.dv

ROMESCAMP

Gare régulatrice
anglaise

Amiens, le 5 Mars 1940

Monsieur le Chef de la Division
des Etudes

En retour, après avoir pris note

Faire revendre pour ordre

Claw

7 Mars 1940

Le Chef de la Subdivision
des Etudes de la Voie

L'Ingénieur Principal

Voie

SOUS-CHIEF DE VOIE
- 6. MARS 1940
VOIE

CHASSER

COPIE

mc.

Copie à Monsieur le Directeur de l'Exploitation
de la Région du NORD.

En le priant de m'adresser en temps utile, le
dossier à adresser au Service du Contrôle et dont
il est question dans la présente.

24 FÉV. 1940

SERVICE CENTRAL
DES
INSTALLATIONS FIXES

LE DIRECTEUR

ROMESCAMPES

Etablissement d'une gare
régulatrice pour l'Armée W

Veg

T.X. XXV
192

Monsieur le Directeur du CONTROLE TECHNIQUE,
(Ministère des TRAVAUX PUBLICS)

J'ai l'honneur de vous faire connaître qu'à la
date du 23 Novembre 1939, le Général-Commandant en
Chef, Chef d'Etat-Major Général de la Défense Natio-
nale, Commandant en Chef les Forces Terrestres a donné
ordre, à la Commission Centrale des Chemins de Fer,
de procéder à l'étude des projets pour l'établisse-
ment d'une gare régulatrice pour l'Armée W à ROMESCAMPES,
établis en tranches d'exécution correspondant à des
phases successives, et a demandé que les travaux de
la 1ère phase soient entrepris immédiatement.

La Commission Centrale a soumis, en conséquence,
les 12 Décembre 1939 et 19 Janvier 1940 au Directeur
des Chemins de fer aux Armées, qui les a approuvés
respectivement les 27 Janvier et 11 Février 1940, les
projets concernant les 1ère et 2ème phases de travaux.

Ces derniers sont en cours de réalisation, et
vous avez reçu le 25 Janvier 1940, à titre de compte-
rendu, les documents techniques concernant la modifi-
cation des signaux et enclenchements corrélatifs aux
travaux réalisés en 1ère phase.

Dès que le D.C.F. aura approuvé les travaux
restant à réaliser, je ne manquerai pas de vous faire
parvenir le dossier de l'ensemble du projet.

LE DIRECTEUR

Signé : PORCHEZ

NORD TRAVAUX	
Service Central	
27 FÉV 1940	
REP. S.I.	PIECES
N° 1003	90

24 FÉV. 1940

26 FÉV 1940

M. Bizier

M. Demans

28/2

M. Wagner

M. Collinville

M. Saint Aubert

CLASSER

S.N.C.F.

1 Annexe

24 FEVRIER 1940

Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

ROMESCAMPES

Etablissement d'une gare
pour l'Armée W.

Eclairage Electrique

Romescamps
Divers
Travaux Militaires

"SECRET"

NORD TRAVAUX Service Central	
28 FEV 1940	
Rep. <i>LI</i>	
N° <i>8003</i>	<i>91</i>

N° 33/CRN

COMMISSION REGIONALE NORD DES CHEMINS DE FER

à Monsieur PIERSON, Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54 Boulevard Carnot à ARRAS

26 FEV 1940

L. Vigier
L. Demont

Copie 5

M. Wagner

M. Saint-Hilaire

M. Saffre

M. Cellier

M. Parnet

M. Parnet (Bis)

En
fflm
20/2

Au cours de l'échange de vues effectué le 31 Janvier 1940 à ABANCOURT, il a été décidé que l'éclairage électrique des voies et des locaux de la gare de ROMESCAMPES serait réalisé par les soins de la S.N.C.F.

L'alimentation serait assurée par le secteur local, l'Armée W faisant son affaire personnelle du contrat à souscrire.

Ci-joint, en vue de l'acceptation de principe par l'Armée W des dépenses à engager, le détail estimatif correspondant aux travaux envisagés pour l'éclairage extérieur.

Le devis estimatif correspondant aux installations d'éclairage intérieur des locaux, dont l'étude est poursuivie sur place par M. de VILLELE, vous sera adressé ultérieurement.

Le Commissaire Militaire,

Le Commissaire Technique, *adj.*

Signé : ROUX

Signé : DEGARDIN

Copie pour : MM. le Chef du Service de la Voie & des
Bâtiments - Pour information.

PIERSON
MARTHELOT (2 ex)
Bureau Militaire (2 ex)

CLASDER

28 FEV 1940

Rep

LI

N°

5003

91

ANNEXE

ROMESCAMPES

Etablissement d'une gare pour l'Armée W.

Eclairage électrique

Devis des dépenses

Branchement d'alimentation.....	5.400	
Lampes à incandescence avec appareillage et accessoires.....	11.200	
Interrupteurs coupe-circuit et accessoires...	900	
Conducteurs nus et isolés et accessoires.....	25.000	
Poteaux potelets ferrures isolateurs et ac- cessoires.....	29.500	
Frais de pose.....	<u>33.000</u>	105.000
Frais généraux (au taux de 18%) environ.....		19.000
		<hr/>
		124.000
		=====

25 FEVR 1940

N° 331/CRN

26 FEV 1940

COPIE transmise à :

Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS

Monsieur le Chef de la Division des ETUDES EX.

la part de
Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

NORD TRAVAUX Service Central	
- 1 FEV 1940	
Rep. <i>SA</i>	Pièce
N° 5003	91'

A. PIERSON

Ingénieur en Chef

S.N.C.F.

54, Bd Carnot,
ARRAS

ARRAS, le 22 Février 1940

S E C R E T

M. PIERSON, Ingénieur en Chef S.N.C.F. à ARRAS,

Réf. M.7/C2 N°1

à M. le Brigadier Mc MULLEN, D.G.Tn., G.H.Q.,
1st Echelon B.E.F.

ROMESCAMPS

Garé Régulatrice

A la suite de la réunion tenue à ABANCOURT, le 31 Janvier dernier, la S.N.C.F. a établi, à la demande de M. le Colonel WAGHORN, les projets et estimations concernant :

- 1°- l'éclairage électrique extérieur de la Gare Régulatrice de ROMESCAMPS (2ème étape) - projet établi conformément aux prescriptions relatives à l'éclairage en temps de guerre (plans N° 1, 2 et 3 ci-annexés) ;
- 2°- la construction des divers bâtiments prévus à édifier à ROMESCAMPS et ceux prévus pour le Dépôt de BLARGIES (croquis : A, B, C, D, E, F, G, H, J, L, et R également joints).

Pour ce qui concerne l'éclairage extérieur de la Régulatrice, le montant du devis s'élève approximativement à :125.000.Frs. Chacune des lampes sera munie d'un commutateur particulier; en outre, un commutateur général sera placé dans le bâtiment B (téléphone). Cette dépense de 125.000 Frs ne comprend pas celle qui se rapporte à l'éclairage électrique du Dépôt de machines dont je vous ferai parvenir ultérieurement le devis.

Pour ce qui concerne les bâtiments, vous voudrez bien trouver également ci-annexés 2 relevés prenant, d'une part, les bâtiments à édifier à ROMESCAMPS, et, d'autre part, ceux à installer à BLARGIES avec en regard la dépense à prévoir pour chaque construction, compte

1 liste
2 relevés
233 plans
1 échan-
tillon

tenu de l'installation électrique intérieure. Une liste en précise, par ailleurs, l'ordre d'urgence.

Ainsi que vous pourrez le constater, ces relevés prévoient la construction d'un certain nombre de guérites H et J. Ne possédant pas les plans des différents entrepôts de BLARGIES, je ne puis vérifier si le nombre de guérites à construire est exact.

Quant aux 2 fosses de visite, et la fosse à piquer le feu, de 20 m. de longueur utile chacune, à construire également, la dépense doit être estimée à : 78.000 Frs.

Les diverses dépenses indiquées ci-dessus, ainsi que celles figurant sur les relevés seraient majorées des frais généraux qui seront applicables aux travaux exécutés pendant la guerre pour le compte de l'Armée Britannique.

Je vous demande de vouloir bien me dire si vous êtes d'accord sur ces dispositions et de me retourner, dès que possible, un exemplaire de chacun des croquis dont il est question avec votre approbation ou vos observations.

Pour ce qui concerne les plans de l'éclairage (1, 2 et 3) qui ne sont joints qu'à un seul exemplaire, je vous demanderai de me les retourner, étant entendu que je vous les renverrai pour vos archives après en avoir pris copie.

Enfin, je vous signale un détail sur lequel je désirerais être fixé rapidement:

Le Colonel WAGHORN a exprimé le désir qu'il ne soit pas employé de verre à vitre ordinaire pour les fenêtres mais un produit incassable. Nous avons trouvé un produit "Vitrex" dont je vous adresse un échantillon. Je vous serais très obligé de vouloir bien me donner vos directives sur l'emploi éventuel de ce matériau.

Signé : PIERSON

COPIE à : C.R.N.
M. PUECH
M. de VILLELE.

PIERSON

NORD TRAVAUX	
Service Central	
- 11 Mars 1940	
Rep: 51	Pièce
N° 008	91

Degré d'urgence	Désignation des Bâtiments	Dimensions	Type de Constructions
1°	B Signal Office et Téléphone échange	18m80 x5m	Brique, Couverture fibre
2°	A Movement Control	19m30x9 ⁵⁰	Brique, Couverture fibre
2°	C Yard Master Office	15mx6m70	Brique, Couverture fibre
2°	F Yard Foremen Office	16m30x5m	Brique, Couverture fibre
2°	H Large pointsmens" Huts (4 semblables)	3m05x3m05	Bois, Couverture fibre
2°	J Small pointsmens" Huts (8 semblables)	1m85x2m50	Bois, Couverture fibre
3°	D Men loco Office	10mx6m70	Brique, Couverture fibre
3°	E Shed*Office	10m20x6 ⁷⁰	Brique, Couverture fibre
3°	Remise aux Machines	55 ^m 11 m	Brique, Couverture fibre Charpente en bois

→ : → : → : → : → : → : → : → : → : → :

3°	G	Yard foremen's Office	10m75x3m10	Bois,Couverture fibre
3°	H	Large pointsmen's Huts (2 semblables)	3m05x3m05	Bois,Couverture fibre
3°	J	Small points's Huts (9 semblables)	2m50x1m85	Bois,Couverture fibre

NORD TRAVAUX Service Central	
- 1 Mars 1940	
Rep ^e 51	Pièce
N° 5003	91'

Aménagement d'un Dépôt de ravitaillement

Base W N° 3

Ordre de grandeur des dépenses.

Dési- gna- tion des Bâtiments	Natu- re de la cons- truc- tion	Dimen- sions exté- rieures des bâ- timents	Prix au M ²	Dépenses par bâtiment. (chiffres arrondis)	Eclairage Elec- trique intérieur	Dépenses totales par bâtiment	Nom- bre de bâti- ments	Ensemble
G	bois	10 ^m 77 x 3 ^m 10 = 33 m ² 39	450 ^f	15.025 ^f	1.425 ^f	16.450 ^f	1	16.450 ^f
H	-d°-	3 ^m 05 x 3 ^m 05 = 9 m ² 30	450 ^f	4.200 ^f	175 ^f	4.375 ^f	2	8.750 ^f
J	-d°-	2 ^m 50 x 1 ^m 85 = 4 m ² 62	450 ^f	2.100 ^f	175 ^f	2.275 ^f	9	20.475 ^f
Total :								45.675 ^f

—:—:—:—:—:—:—:—:

ANNEXE

ROMESCAMPS - Gare Régulatrice anglaise.

—:—:—:—:—:—:—:—:—:

Relevé des Bâtiments prévus à édifier.

NORD TRAVAUX
Service Central

- 1 UNES 1940

Rep	11	Pièce
N°	1003	91'

Ordre de grandeur des dépenses.

[illegible]

1953 Réaquis à M^r Saint Aubin (M^r Breunoid) avec 1 ex. du dessin.

Copie à M^r Saint Aubin (M^r Parlebas) _____ 20 _____

Copie à M^r Puch pour avis suite à ses renseignements 7 et 15 Février 1940

Copie à M^r Roussel pour avis

Copie à M^r Leclercq _____ 20 _____

Copie à M^r Wagner (M^r Bayin) pour avis

Copie à M^r Collaunelli pour avis

+ copie

26 FÉV. 1940

St Aubin

St Aubin

V.B.N. d.v.

Romescamps

Minute

Etablissement d'une ~~plan~~ ^{regulatrice} pour l'armée W.

Remise à machines

Romescamps 2 Annexes
Divers
Travaux Militaires

Monsieur le Chef de la Division
des Etudes Techniques de l'Exploitation

NORD TRAVAUX	
Service Central	
28 FEV 1940	
Rep ⁿ 21	P1300
N° 8003	92

1 plan.

22 FÉV. 1940

Au cours d'un échange de vues effectué, le 31 janvier dernier, entre M^r Pierson et les représentants de l'Armée Britannique, le Colonel Waghorn a demandé que la S.N.C.F. se charge de ^{la construction} l'établissement de la remise à machines prévue dans la 1^{ère} étape du Dépôt.

~~Cette remise, en 1^{ère} phase, qu'une travée au-dessus de 15 mètres, de 2 rails, et d'une longueur de 50 m. suffisante pour abriter 3 machines anglaises, au lieu des 75 mètres prévus sur le plan au 1/500^e. ^{ci joint} et devant réaliser en plusieurs phases dont la première comporterait une travée au-dessus des 2 rails à poser en 1^{ère} phase.~~

Les dispositions envisagées, ~~sur cette première phase, qui ont reçu l'approbation des Britanniques~~ ^{d'abord aux} (L^{ts} Colonel Alms et Roberts) sont figurées sur le croquis ci-joint et j'appelle votre attention sur

La réalisation de cette ^{construction} ~~1^{ère} phase~~, dans l'hypothèse ^{où} les pignons ne seraient pas

(ce qu'il n'est guère ni gauthier ni canolations pour recueillir les eaux pluviales)

fermis entraînerait une dépense de 220.000⁺
environ se décomposant comme suit :

Bâtiment	638 ^{m²} à 270 ⁺	= 172.260 ⁺
Somme à valoir		14.740 ⁺
Trais généraux		33.000

ensemble 220.000⁺

(entièrement à la charge de l'armée Britannique)
Cette dépense devrait être majorée de 40.000⁺
dans l'hypothèse de la fermeture des pignons
par des rideaux métalliques.

~~La dépense est à la charge~~
~~de l'armée Britannique.~~

Je vous demandais, ~~en conséquence~~, de
vouloir bien faire le nécessaire immédiatement auprès de
M^e Plession pour obtenir l'accord de l'armée
et sur les dispositions ~~à valoir~~ ^{à valoir} de dépenses
ainsi que sur le remboursement de la
dépense correspondante.

CLASSE

Décalque à M^r SAINT AUBIN (M. BRUNOIS) avec 1 ex. du dessin

Copie à MM. SAINT-AUBIN (M. PARIERAS) avec 1 ex. du dessin.

PIECH pour avis, suite à ses renseignements des 7 et 15 février 1940

ROUSSEL, pour avis

LECIENCO, pour avis

WAGHORN (M. BAZIN) pour avis

COLLONVILLE, pour avis

ANNEXE

DUPLICATA
DE LA
MINUTE

26 FÉV 1940

VE. N. de

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare
régulatrice pour l'armée V.

Remise à machines

NORD TRAVAUX	
Service Central	
28 FÉV 1940	
RECEVU	FILED
COB	92

Monsieur le CHEF de la DIVISION
des ETUDES de l'EXPLOITATION f^{ons},

1 plan

An cours d'un échange de vues effectué, le 31 janvier dernier, entre M. PIERSON et les représentants de l'Armée Britannique, le Colonel WAGHORN a demandé que la S.N.C.F. se charge de la construction de la remise à machines prévue dans la 1^{ère} étape du Dépôt.

Cette remise ne comporterait, en 1^{ère} phase, qu'une travée au-dessus de 2 voies, et d'une longueur de 55m. suffisante pour abriter 3 machines anglaises, au lieu des 75 mètres prévus sur le plan au 1/500 ci-joint.

Les dispositions envisagées d'accord avec les Britanniques (L^{ts} Colonel Alas et Roberts) sont figurées sur le croquis ci-annexé et j'appelle votre attention sur ce qu'il n'est prévu ni gouttières ni canalisations pour recueillir les eaux pluviales.

La réalisation de cette construction, dans l'hypothèse où les pignons ne seraient pas fermés, entraînerait une dépense de 220.000 Frs environ se décomposant comme suit :

.....

Romescamps - Gare Régulatrice Anglaise.

Dépôt - Remise des Machines.

Minute

ANNEXE

Plan.

Echelle : 1/200.

Côté V.P.



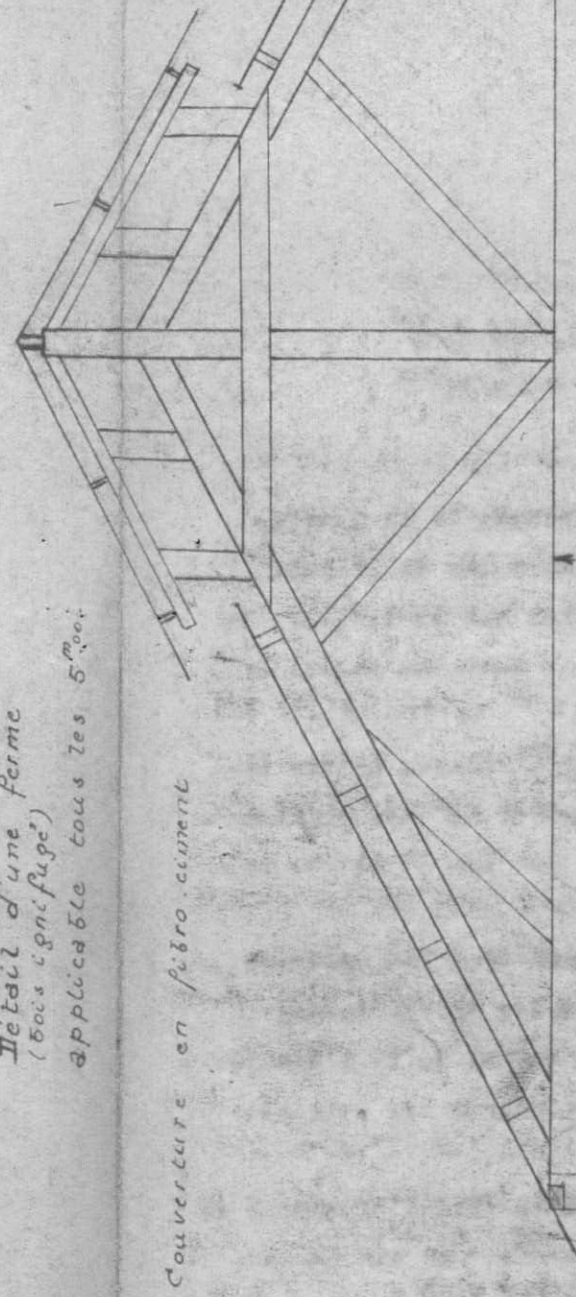
Côté 2^{ème} travée future.

Légende.
Côté V.P. - Piliers briques de 0.45x0.45
Remplissage en briques de 0.22 entre piliers
C. chassis fixe de 2.50x2.50 dans chaque travée.
Côté 2^{ème} travée future - Piliers briques de 0.25x0.45
Remplissage provisoire en panneaux de bois entre piliers.

Coupe transversale

Echelle : 1/50.

Détail d'une ferme
(bois ignifuge)
applicable tous les 5^m00.



Couverture en fibro-ciment

Chaudière en B.A.

Corbeau en béton

Corbeau en béton

Maçonnerie de briques

Béton de scories

Côté 2^{ème} travée future

Côté V.P.

1939) Décalque - M. Saint-Aubert (M. Druon)
 Copie à M. Marthelat (Services Techniques) avec un exemplaire du plan.
 Warniez (Moulin Neuf) 2°
 Collombille pour avis
 Waquon (M. Bazin) avec un exemplaire du plan

Saint Aubert

V.B. - N/d.r.

Minute

27 FÉV. 1940

fait avec

NORD TRAVAUX	
Service Central	
28 FÉV 1940	
N°	PIEC
1003	93

Romescamp
 Etablissement d'une gare
 pour l'Armée W
 Travaux Militaires

Monsieur Suech,
 Chef du 2^{me} Arrondissement de la Voie
 à Amiens

2^e étape

E₁ P₁ 90027

1 extrait de
 plan au $\frac{1}{500}$
 (4 exemplaires)

Suite à l'ordre d'exécution sous
 réserve du 3 février 1940, concernant le
 projet fixé en marge.

Le projet comportait, notamment,
 l'emploi d'une bretelle avec T.O. de 0.26^{mm}
 pour entrevoie de 3^m.556, à fournir par les
 ateliers du Moulin-Neuf.

Or, M. Warniez vient de faire connaître
 que la construction d'une telle bretelle nécessiterait
 un délai de 3 mois environ, alors qu'une
 bretelle semblable, pour entrevoie de 3^m.056,
 pourrait être livrée dans un délai de 3 semaines.

Dans ces conditions, j'ai fait étudier

CLASSER

les nouveaux tracés de voie qui résulteraient
de l'emploi de la bretelle pour entresoi de
3^m.056 ^{(l'entrait de} et ~~le~~ plan au 1/500^e ci joint précité,
sous teinte violette, les installations qui
seraient à exécuter sans modification, et,
sous teinte rose, ^{(nouvelles} les dispositions à réaliser
~~à cet effet et qui~~ ^{à plan} annule et remplace la
partie correspondante du plan au 1/500^e,
annexé à l'ordre d'exécution sus-cité du
3 février 1940.

Vous voudrez bien remettre un
exemplaire du plan, à l'officier du Génie,
^(de la 2^{me} étape de Remicourt)
chargé de l'exécution, en le priant de
tenir compte des nouveaux tracés dont
il s'agit.

J H A S

Minute

ANNEXE à LA LETTRE
de Mr Demaux à Mr Guich
du 27 FEV 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
28 FEV 1940	
Rep	21
N°	1013 22

ANNEXE

Romescamps

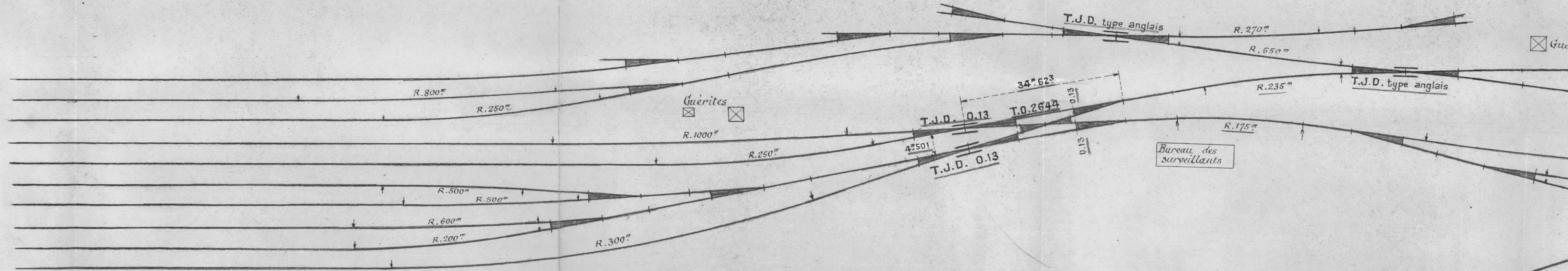
Etablissement d'une gare pour l'Armée W.

2^e étape

Projet modificatif

Extrait de plan
Echelle $\frac{1}{5000}$

AMIENS



COMMISSION REGIONALE NORD
des CHEMINS de FER

N° 331/GRN

27 FEV 1940

L. Vigier

L. Aumand

Copie 5

L. Wagner

M. Wilmotte

M. Declercq

M. Saint Aubert

M. Pucet (Des)

Présenter de l'Etat actuel
le T.S.D. anglais pour nous
manquer 9 appareils Nord.

COPIE TRANSMISE à

M. le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS.

M. le Chef de la Division des ETUDES (Ex)

Suivie à précédentes communications.

Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

NORD TRAVAUX Service Central	
- 1 MARS 1940	
Dep: <i>LI</i>	Proc: <i>94</i>
N°: <i>8003</i>	<i>94</i>

A. PIERSON,
Ingénieur en Chef S.N.C.F.
ARRAS.

ARRAS, le 24 Février 1940.

Réf. M. 7/C² N° 1

Transmis à la Commission Régionale NORD
PARIS.

Lettre par laquelle la D.G. Tn. me donne avis que deux T.J.D.
sont envoyées à ROMESCAMPS, et que huit autres sont commandées.

Nous serons avisés ultérieurement de la date de leur arrivée.

L'Ingénieur en Chef,

s. PIERSON.

CLASSER

TRADUCTION

Réf. n° TN / SR.

ANNEXE

M. PIERSON, Ingénieur en Chef S.N.
54 Bd Carnot,
ARRAS.

NORD TRAVAUX	
Service Central	
- 1 MARS 1940	
Reçu	Place
1013	94

Référence M. 7/C² N° 1 du 19 Février 1940

Traversées jonctions doubles.

-:-:-:-

Deux traversées jonctions doubles actuellement en nos magasins de
RENNES sont envoyées ensemble à ROMESCAMPS.

Huit autres T.J.D. sont commandées, et une enquête est faite au
Ministère de la Guerre pour connaître la date probable de leur arrivée.
Aussitôt qu'une réponse nous sera parvenue, je vous en informerai.

Il serait préférable d'utiliser le matériel britannique s'il arri-
vait à temps.

s. "WOODHOUSE"
Colonel

for Brig. D.G.Tn.

23/2/40.

G.H.Q.
1st Echelon
23/2/40
HLW / HG.

S. N. C. F.

Région du Nord

EXPLOITATION

DIVISION DES ÉTUDES TECHNIQUES

EXN° N° 51.55967.A.M.

Le Chef de la Division

des Études Techniques de l'Exploitation

NORD TRAVAUX

1940-1

27 MARS 1940

Rep°

Pièce

N°

8003

941

Garages de Roubaix
établissement sur la
voie principale gauche,
d'un côté direct
d'autre côté garage.

à Monsieur le Chef de la
Division de l'Entretien

En prévision de la mise en service prochaine
des dispositions prévues par le projet visé
ci-contre, je vous communique ci-joints 2
exemplaires du projet d'Avis Signalisation
destiné à porter ces nouvelles dispositions à
la connaissance du personnel.

Je vous demanderai de bien vouloir m'en
retourner un exemplaire revêtu de votre
signature, en me faisant part de vos remarques,
le cas échéant, et en m'indiquant le nombre
d'exemplaires nécessaires aux besoins de votre
Service.

Pr le Chef de la Division
des Etudes EX.

Ci-joint projet de réponse
à M. Martelot

16/3/40

reçu par M. Martelot
19/3/1940

CRASSER

Daniel Act 4428 / 1000 ex. 4,39

M. Mas Bou
28/2

Un exemplaire du projet
a été remis directement
à M. Martelot

Région du Nord

EXNe/s.2

ANNEXE

AVIS de SERVICE

Série E

Signalisation n°.....

PARIS, le

LIGNE d'AMIENS à ROUEN

Garages de ROMESCAMPs

27 FEV 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
27 MARS 1940	
Rep. G	Pièce 1940
N° 8003	944

Le 17 Février 1940
Transmis à M. Martin,
Chef de la subdivision des
études des installations
P. le Chef de la Division
des Etudes EX.

Etablissement, sur la voie principale gauche, d'une entrée directe
dans les garages.

.....1940

Afin de permettre aux trains venant d'Amiens d'accéder directement
dans les Garages de Romescamps, une jonction comportant une aiguille en
pointe sur la voie gauche va être installée.

Le croquis ci-contre indique les dispositions de voies et de signa-
lisation qui seront réalisées à cette occasion.

Les signaux et appareils seront manoeuvrés d'un nouveau poste d'en-
clenchements installé à proximité du P.Sem.16 et dénommé "Cabine n°1".

En conséquence, la cabine n°1 actuelle qui commande l'entrée directe
côté Rouen sera dorénavant dénommée "Cabine 2".

Les indications de direction en avant de la nouvelle aiguille en
pointe d'entrée directe, seront données de la manière suivante :

Abancourt
: Rouen - signal de rappel de ralentissement effacé
Arrivée AMIENS pour :
: Garages -d°- apparent.

Ces nouvelles dispositions seront mises en service le 1940.

Le Chef de la Division
de l'Entretien

Le Chef de la Division
de la Traction

Le Chef de la Division
des Etudes Ex ffons

Signe "DEMAUX"

Signé : "SCHURR"

signé : "MARTELLOT"

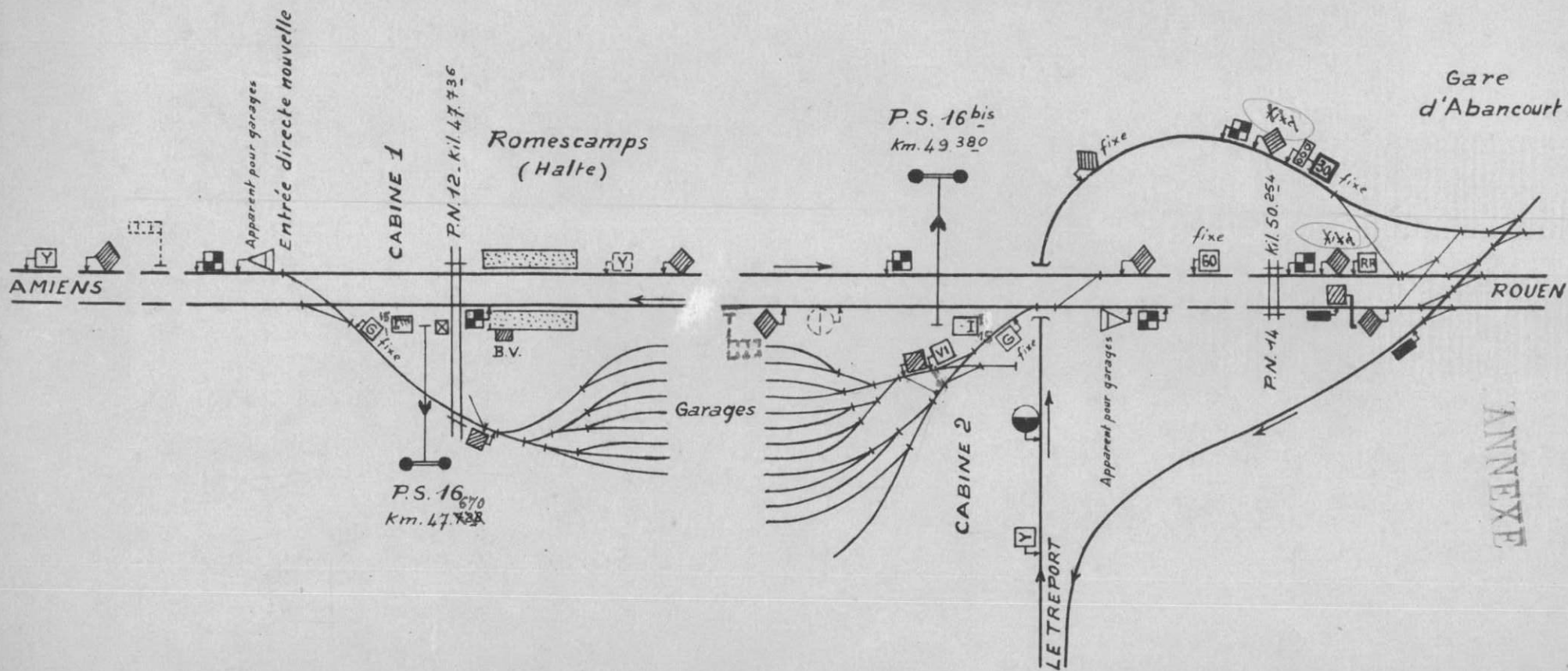
RANDS
Ligne d'Amiens à Rouen
Romescamps

Etablissement d'une gare
pour l'Armée W

2^e Etape
M. Henniquel

Transmis à Monsieur Demaux,
En l'informant que le projet d'avis de service ci-joint
ne soulève pas d'objection de ma part, sous réserve
de faire apporter au texte et au croquis annexé les
modifications indiquées à l'encre bleue.
Le Chef de la Division des Etudes Y.B.

ROMESCAMPS



ANNEXE

Signaux supprimés

NORD TRAVAUX	
Service Central	
27 MARS 1940	Place
N° 5003	94

S.N.C.F.

PIERSON (1)
MARTHELOT (2)
BUREAU MILITAIRE (2)

27 FEVR 1940

1940	
NORD TRAVAUX	
Service Central	
-1 MARS 1940	
Rep ⁿ <i>LI</i>	REC ⁿ
N ^o <i>8002</i>	<i>98</i>

COMMISSION REGIONALE NORD
des CHEMINS de FER

ROMESCAMPES

Etablissement d'une gare
régulatrice pour l'Armée W.

COMMISSION REGIONALE NORD des CHEMINS de FER

Remise des machines

à Monsieur PIERSON, Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54 Boulevard Carnot à ARRAS

N^o 331/CRN

28 FEV 1940

L. Vigier

M. Deunaux

Copie à

L. Wagon

L. Blouville

L. L. L. L. L.

L. L. L. L. L.

L. L. L. L. L.

L. L. L. L. L.

Au cours d'un échange de vues effectué le 31 Janvier dernier, le Colonel WAGHORN a demandé que la S.N.C.F. se charge de la construction de la remise des machines prévue dans la première étape du dépôt.

Cette remise ne comporterait, en première phase, qu'une travée au dessus de deux voies, et d'une longueur de 55m suffisante pour abriter 3 machines anglaises, au lieu des 75 mètres prévues primitivement.

Les dispositions envisagées d'accord avec les représentants britanniques (Lieutenant-Colonel ALMS & ROBERTS) sont figurées sur le croquis ci-annexé, toutefois il n'est révu ni gouttières, ni canalisations pour recueillir les eaux pluviales.

La réalisation de cette construction, dans l'hypothèse où les pignons ne seraient pas fermés, entraînerait une dépense de 220.000frs se décomposant comme suit :

Bâtiment 638m² à 270frs.....172.260

Somme à valoir..... 14.740

Frais généraux..... 33.000

Ensemble.....220.000^f

Cette dépense, entièrement à la charge de l'Armée Britannique serait à majorer de 40.000frs dans l'hypothèse de la fermeture des pignons par des rideaux métalliques.

Vous voudrez bien obtenir l'accord de l'Armée Britannique sur les dispositions techniques et financières de ce projet.

Le Commissaire Militaire, *adpt*

Le Commissaire Technique, *adpt*

(5) Morelle

Signé: DEGARDIN

CLASSER

M. Vigier.

Cette affaire ne comporte
aucune suite pour
l'instant.

L'étude de l'habitat a) possible
a été faite par les W. *soignée*
Cette étude a été
examinée à Paris

14/3 Day

Im. Periani

19.3

W

*comparaison
avec note 19
n. m. m. m.
13/3*

COMMISSION REGIONALE NORD
des CHEMINS de FER.

Le 28 FEVR 1940

COPIE TRANSMISE à :

N° 331/CRN

28 FEV 1940

M. Higer

M. Serrant

Copie 5

L. Wagner

L. Gellouille

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

M. Serrant

Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS,

Monsieur le Chef de la Division des ETUDES Ex.

de la part de
Le Commissaire Technique Adj
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

NORD TRAVAUX
Service Central

8 MAI 1940

Rep. 21 Pièce

N° 5003 954

ARRAS, le 26 Février 1940.

A. PIERSON
Ingénieur en Chef S.N.C.F.

54 Boulevard Carnot

ARRAS

Réf : M⁷ / C² n°1

ROMESCAMPS

Gare Régulatrice.

SECRET

M. PIERSON, Ingénieur en Chef S.N.C.F. à ARRAS

à M. le Brigadier Mc MULLEN, D.G.Tn.
G.H.Q., 1st Echelon, B.E.F.

Il y a une quinzaine de jours, au cours d'une visite à votre bureau, je vous ai signalé que nous n'avions pas les plans de la Sablerie de ROMESCAMPS.

N'ayant encore rien reçu à cet égard, la S.N.C.F. fait étudier un avant projet établi suivant les dispositions communément adoptées sur la Région Nord pour les Sableries des dépôts de moyenne importance.

De même, aucun renseignement ne nous a été donné concernant la fermeture éventuelle de la remise des machines à construire au dépôt de ROMESCAMPS.

Dans ces conditions, le devis que je vous ai adressé le 22 courant, sous ma référence M⁷/C² n° 1 ne comporte aucune dépense pour cet aménagement. Si cette fermeture était décidée, je vous serais obligé de me dire si l'Armée Britannique désire prévoir des rideaux métalliques ou des portes en bois.

s : PIERSON.

COPIE à : M. PUECH.
M. de VILLELE
C.R.N.

CLASSER

2433
F.

Décalque à M. MARTIN (2)

Copie a été faite à :

M. le Chef de la Division des Etudes EX (2), pour avis, en le priant de vouloir bien faire procéder à la répartition des programmes relatifs aux ~~MM~~ enclenchements par S.B. - Ci-joint 3 exemplaires de chacun des plans.

MM. SAINT-AUBIN } pour avis, avec un exemplaire du
PEFFERKORNQ } schéma de signalisation

29 FÉV 1940

NORD TRAVAUX
Service Central

-1 MARS 1940

N° 1003 96

Minute

Son No
Sub. N°

Romescamps
Divers
Travaux Militaires

VB.N/ds 7.1721

Ligne d'Amiens à Rouen

ROMESCAMP

Etablissement d'une gare
pour l'Armée W.

2^e Etape

E1P1 90.027

Monsieur PUECH,
Chef du 2^e Arrondissement de la Voie
à AMIENS.

Comme suite à mes instructions dv du 3 Février 1940, relatives au projet cité en marge, je vous adresse ci-joints, en 3 exemplaires, les plans figurant, sous teintes rose et jaune, les dispositions corrélatives de signalisation à réaliser par vos soins à la gare de Romescamps, savoir :

- Plan n° 7-0917_A - Schéma de signalisation,
- - 7-0962 - Cabine n°1 - Tableau des enclenchements,
- - 7-0973 - Cabine n°1 - Schémas et tableau du C.I.
- - 7-0974 - -ds- - Tableau des avances pétards.
- - 7-0919_A - Cabine n°2 - Schéma et tableau du C.I.

Le schéma de signalisation susvisé tient compte des conclusions du procès-verbal de l'échange de vues du 23 Janvier 1940, dont l'homologation vous a été adressée d'autre part.

La cabine n° 1 de Romescamps devenant cabine n°2, par suite des dispositions réalisées au cours de cette 2^e étape, vous voudrez bien modifier en conséquence les documents intéressés actuellement en votre possession.

Vous recevrez ultérieurement les instructions spéciales concernant les modifications à apporter aux enclenchements par serrures Bouré, ainsi que les dessins de détail d'exécution.

J'annexe à mon envoi, en 3 exemplaires, le tableau des trajets (plan n° 7-0975) à afficher dans la cabine n° 1.

MISE EN SERVICE - Vous provoquerez la mise en service suivant le protocole habituel, le plus longtemps possible à l'avance, et ferez dresser les procès-verbaux d'usage.

Veuillez noter que cette mise en service :

- a) donnera lieu à la parution d'un avis de service commun aux 3 Services;
- b) sera subordonnée à une visite préalable pour laquelle vous recevrez ultérieurement les procès-verbaux habituels.

H07
Y.
L'Ingénieur en Chef de l'Entretien

Ch *Den*

CLASSEUR

NORD TRAVAUX	
Service Central	
27 MARS 1940	
Rep ^r	Place
N°	

2 MARS 1940

minute *Homocidus*
Divers

Annexe
Moulin & Commisaires Techniques

Travaux Militaires
Suite

Suite à la note 293 C.R.N du 1^{er} courant.
Je vous adresse ci-joint l'étude et l'estimation
des profits concernant l'alimentation en
eau

a) de la gan regulativa de Romescamps et des entusiastes de Blargius,

g) d'un camp à établi par l'armée
britannique aux abords de Serquene,
dans le bois de l'Espinaf.

En raison de l'importance des terrassements
à exécuter pour la pose des canalisations
compius aux profits et dans le développe-
ment total ~~de 1000 mètres~~ ^{d'après une évaluation de Kilometres}, il y
aurait lieu d'affecter à ces travaux la
main-d'œuvre militaire ne pouvant être
100 hommes pendant 100 jours pour ^{des} ~~chaudrons~~ ^{chantiers}.
Il serait par ailleurs desirable que
l'accord définitif des autorités militaires
anglaises parvienne aussitôt que possible en
raison des délais indispensables à l'appro-
visionnement du matériel et des augmenta-
tions de prix en vue

Le Chef du Service de la
Bois et des Bâtimens

29/2

KLASSE

Quina

* Il est bien entendu que les
travaux spéciaux de plomberie
(compactum de joints) mûissent passer
à l'entreprise, par les soins de
la S.N.C.F.

[illegible]

M. J. McGuire
Michigan Inst
2/3

SL

Décalque pour M. WIDMAN

Copie à M. LEROUX (2 ex.)
Copie à M. MARTHELOT

ANNEXE

NORD TRAVAUX	
Service Central	
27 MARS 1940	
Rep <i>LS</i>	Pics
N° <i>5013</i>	<i>94</i>

**MINUTE
DUPLICATA**

- 2 MARS 1940

Monsieur le Commissaire Technique,

VE. N. de

Suite à la note 293 CRN du 15 courant.

Je vous adresse, ci-joint, l'étude et l'estimation des projets concernant l'alimentation en eau:

- a)- de la gare régulatrice de ROMESCAMPES et des entrepôts de BLARGIES,
- b)- d'un camp à établir pour l'Armée britannique aux abords de SERQUEUX, dans le bois de l'Epinay.

**Annexes:
2 notes
avec estimations**

En raison de l'importance des terrassements à exécuter pour la pose des canalisations comprises aux projets et dont le développement total atteint une vingtaine de kilomètres, il y aurait lieu d'affecter à ces travaux la main-d'œuvre militaire nécessaire, soit: 100 hommes pendant 100 jours pour chacun des deux chantiers.

Il serait, par ailleurs, désirable que l'accord définitif des autorités militaires anglaises parvienne aussitôt que possible en raison des délais indispensables à l'approvisionnement du matériel et des augmentations de prix en vue.

Le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments

Signé: **GUILLAUME**

ANNEXE

OBJET DES DÉPENSES

QUANTITÉS

PRIX

DÉPENSES

DE
L'UNITÉNORD TRAVAUX
Matérielles C. Locales

27 MARS 1940

Rep. *L*
N° *8708*

SERQUEUX

Etablissement d'un camp pour l'Armée britannique
dans le bois de l'Epinay

Alimentation en eau

1°- Poste de pompage (à établir à l'usine
d'Haucourt) -

-Terrain			1200	
-Forage de 75m de profondeur			75000	
-Pompages pour essais de débit et éclaircissement de l'eau			5000	
-Avant-puits du forage, massif de fondation de la pompe et pilastres en maçonnerie supportant les fers de levage de la pompe			10000	
-Bâtiment en planches (compris fondations)			14000	
-Remblai à l'intérieur de l'usine et aménagement d'une rampe d'accès			3000	
-Abri pour fûts à mazout, fûts, pompe de transvasement			5500	
-Moteur Diesel de 25 ch			45000	
-Massif de fondation du moteur Diesel			1200	
-Pompe volumétrique de forage de 50 m ³ /h	1		120000	
-Manomètre enregistreur et accessoires	1		1000	
-Réservoir de 1500 litres de refroidissement du moteur (compris support, robinet à flotteur de 20 mm, tuyauteries et accessoires)	1		2300	
-Clapet de retenue de 0,150 sous regard (compris tapon)	1		1950	
-Vanne de 0,150 sous même regard que le clapet ci-dessus	1		870	
-Conduite en fonte à E et C de 0,200 (en terrain ordinaire)	55m	200	11000	
-Raccords divers de tuyauteries			3280	
				300 500

2°- Canalisations de relation entre les résér-
voirs des Noyers et le réservoir double
(2 x 75 m³) de la gare de SERQUEUX -

-Vannes de 0,150 sous regard

à reporter:

1880
3760
3760

OBJET DES DÉPENSES

QUANTITÉS

PRIX

DE

L'UNITÉ

DÉPENSES

Partielles

Globales

Report:

-Robinet à flotteur de 0,150	1		3760	
-Vannes de 0,200	3	2240	2900	
-Ventouses de 0,040 avec robinet	7	300	6720	
-Conduite en fonte de 0,200 (à proximité de la voie)	8750m	225	2100	
-Raccords divers de tuyauteries: au départ des réservoirs des Noyers, à l'arrivée des réservoirs de SERQUEUX et pour les passages des ouvrages d'art			17170	
-Couvertures de réservoirs de 75 m ³	3	5500	16500	

2 017 900

=====

3° - Branchement avec réservoirs entre le réservoir de 75 m³ de la gare de SERQUEUX et le camp britannique -

-Réservoirs en tôle, de 30 m ³ , ouverts, sur support en maçonnerie (un des réservoirs sera établi en seconde étape)	2	37500	75000	
-Robinets à flotteur de 150 mm (à la base des réservoirs)	2	3200	6400	
-Vanne de 0,250 sur colonne montante	1		1950	
- " " sous regard, compris tampon	3	3100	9300	
-Conduite en fonte à E et C, de 0,250	1550m	295	457250	
-Raccords divers de tuyauteries			8500	
-Compteur d'eau de vitesse de 100 mm	1		6000	

564 400

=====

Récapitulation

1° -	300 500
2° -	2 017 900
3° -	564 400

Ensemble 2 882 800

Somme à valoir 217 200

TOTAL 3 100 000

Nota- Dans le cas d'emploi de la main-d'œuvre militaire pour exécution des tranchées, l'aménage sur place et la descente des conduites dans ces tranchées, le montant total de l'estimation serait diminué de: 725 000f.

Paris, le 28 Février 1940.

OBJET DES DÉPENSES

QUANTITÉS

PRIX

DE

L'UNITÉ

DÉPENSES

NORD TRAVAUX
Partielles Colloques

27 MARS 1940

Rep

Pièce

N°

8018

94

Gare régulatrice de ROMESCAMPES
& Entrepôts de BLARGIES

Alimentation en eau

A - AUGMENTATION DES RESSOURCES EN EAU -

1^{ère} phase

Etablissement d'un branchement entre le réservoir du Syndicat intercommunal d'ABANCOURT d'une part, le réservoir de 190 m³ de la gare et le réservoir de 30 m³ à installer dans les entrepôts de BLARGIES d'autre part.

Compteurs volumétriques de 0,100	2	8600	17200
Vannes de 0,100	4	600	2400
Vanne de 0,250	1		1950
Regard des compteurs et des vannes ci-dessus	1		2500
Vanne de 0,200 sous regard (en terrain ordinaire)	1		2250
Vannes de 0,250 sous regard -d°-	2	3100	6200
Robinet à flotteur de 0,150	2	2900	5800
Compteur de vitesse de 0,100	1		6000
Vannes de 0,100	2	600	1200
Regard du compteur et des vannes ci-dessus			800
Conduite en fonte à E et C de 0,200 (sous			
voie publique)	3250m	255	828750
-d°-	200m	325	65000
-d°-	400m	295	118000
(à proximité des voies)			15450
Raccords divers de tuyauteries			
Réservoir en tôle de 30 m ³ couvert sur support	1		30000
métallique			

1 103 500

2^{ème} phase

Renforcement de l'usine élévatoire du Syndicat intercommunal (usine de la Gâchée).

Moteur Diesel de 25 ch	1		45000
Massif de fondation du moteur Diesel	1		1200
à reporter:			46200

OBJET DES DÉPENSES	QUANTITÉS	PRIX	DÉPENSES	
		DE L'UNITÉ	Partielles	Blocales
Report:			46200	
-Réservoir de 1500 litres de refroidissement du moteur (compris support, robinet à flotteur de 0,020, tuyauteries et accessoires)	1		2500	
-Parc pour fûts à mazout, fûts et pompe de transvasement			5500	
-Groupe électro-pompe de 50 m ³ h	1		30000	
-Appareillages électriques et câbles			3000	
-Raccords de tuyauteries aux abords du G.E.P.			2000	
				89200
3ème phase				
Création d'une station de pompage dans la haute vallée de la Bresle				
1ère étape -				
- Terrain			11500	
-Forage de 30m de profondeur	1		75000	
-Pompages pour essais de débit et éclaircissement de l'eau			5000	
-Avant-puits du forage, massif de fondation de la pompe, pilastres en maçonnerie et fers de levage de la pompe			10000	
-Bâtiment en planches du groupe électrogène et de la pompe d'exhaure			20000	
-Pompe d'exhaure de 40 à 50 m ³	1		85000	
-Moteur électrique de 8 ch avec poulie, socle et contrepalier	1		10000	
-Rhéostat et appareillage du moteur électrique			2200	
-Massif de fondation du moteur électrique			800	
-Groupe électrogène de 100 ch avec appareillage	1		205000	
-Massif de fondation du groupe électrogène et caniveaux			3000	
-Tuyauteries de refroidissement du groupe électrogène, fûts et accessoires			8000	
-Cuves de relais de 40 m ³ (compris fondations)	2	25000	50000	
-Bâtiment en planches pour groupes de relevage			8000	
-Groupe électro-pompe de relevage de 60 m ³	1		22000	
-Massif de fondation du G.E.P. de relevage	1		1000	
-Appareillage et câbles du G.E.P. de relevage			2500	
-Raccords de tuyauteries aux abords du G.E.P. et du groupe d'exhaure			3000	
à reporter:			522000	

OBJET DES DÉPENSES	QUANTITÉS	PRIX	DÉPENSES	
		DE	Partielles	Blocales
		L'UNITÉ		
Report:			522000	
-Conduite en fonte à E & C de 0,150 (en terrain ordinaire)	30m	140	4200	
-d°-	15m	200	3000	
-d°-	0,250 (sous voie publique)	1350m	325	438750
-Raccords divers de tuyauteries			5000	
-Interrupteur à flotteur pour sonnerie de contrôle			1100	
-Soupape antibélier			1000	
-Bâtiment en maçonnerie pour la sous-station à alimenter			20000	
-Branchement H.T.				
-Appuis isolateurs, câbles, sectionneur et accessoires			6200	
-Transformateur de 100 KVA:				
-Appareillage H.T. pour arrivée et comptage, charpente métallique, câbles, isolateurs et accessoires			45500	
-Distribution B.T. et éclairage des locaux:				
-Appareillage de coupure, câbles armés et isolés, appareils d'éclairage ordinaires et portatifs			25950	
-Ligne de contrôle unifilaire entre l'usine élévatoire et le réservoir de BLARGIES				
-Poteaux, isolateurs, câbles nus et isolés, piles, sonnerie et accessoires			38500	
				1 111200
2ème étape -				
-Forages de 30m de profondeur	2	75000	150000	
-Pompages pour essais de débit et éclaircissement de l'eau			8000	
-Avant-puits du forage, massif de fondation de la pompe, pilastres en maçonnerie et fers de levage de la pompe			20000	
-Bâtiments en planches des groupes d'exhaure	2	8000	16000	
-Pompes d'exhaure de 40 à 50 m³	2	85000	170000	
-Moteurs électriques de 8 ch	2	10000	20000	
-Rhéostats et appareillages des moteurs électriques	2	2200	4400	
-Massifs de fondation des moteurs électriques	2	800	1600	
-Groupe électro-pompe de relevage de 60 m³	1		22000	
-Massif de fondation du G.E.P. de relevage	1		1000	
-Appareillage et câbles du G.E.P. de relevage			2500	
-Raccords divers de tuyauteries aux abords des pompes et du G.E.P.			4000	
-Conduite en fonte à E & C, de 0,150	120m	140	16800	
-Raccords divers de tuyauteries courantes			1800	
				438100

OBJET DES DÉPENSES	QUANTITÉS	PRIX	DÉPENSES	
		DE L'UNITÉ	Partielles	Blocales
B - CANALISATION DE RELATION & DE DISTRIBUTION A ETABLIR EN GARE D'ABANCOURT. DANS LES ENTREPOTS DE ELARGIES & DANS LA GARE REGULATRICE DE ROMESCAMPS -				
1°)- Etablissement d'une conduite assurant la communication directe entre le réservoir de 190 m³ d'ABANCOURT et ceux de la gare de ROMESCAMPS.				
-Vannes de 0,250 sous regard (compris tampon) à proximité des voies	2	3370.	6740	
-Ventouse de 0,040 avec robinet sous regard	1		1000	
-Conduite en fonte à E et C de 0,250 (sous voie publique)	350m	325.	113750	
-Raccords divers de tuyauteries			4210	
			125 700	=====
2°)- Installation d'une grue hydraulique dans les garages de ELARGIES.				
-Grue hydraulique de fortune de 0,200 à col articulé	1		15000	
-Vanne de 0,250 sur colonne montante	1		1950	
-Conduite en fonte à E & C de 0,250, à proxi- mité des voies	1250m	295	368750	
-Raccords divers de tuyauteries			2500	
			388 200	=====
3°)- Gare régulatrice de ROMESCAMPS: Installation d'un réservoir de 30 m³, extrémité côté Amiens.				
-Réservoir en tôle de 30 m ³ couvert, sur support en maçonnerie	1		37500	
-Grues hydrauliques de fortune de 0,200 à col articulé	2	15000	30000	
-Vanne de 0,250 sur colonne montante	1		1950	
-Vanne de 0,250 sous regard (compris tampon)	1		3100	
-Conduite en fonte à E & C de 0,250 (à proximité des voies)	1350m	295	398250	
à reporter:			470800	

OBJET DES DÉPENSES	QUANTITÉS	PRIX	DÉPENSES	
		DE	Partielles	Globales
		L'UNITÉ		

OBJET DES DÉPENSES	QUANTITÉS	PRIX DE L'UNITÉ	DÉPENSES	
			Partielles	Blocales
<p> 470800 46800 70 1320 800 9880 528 600 </p>	<p> Report: 660m 1 1 </p>			
<p> -Conduite en longe à 0,040 (en terrain -Vanne de 0,020 sous terrain -Pipes d'eau incompressible de 0,040 -Raccord divers de tuyauteries </p>				
<p> Récapitulation </p>				
<p> A - 1ère phase 1.102 500 2ème phase 86 200 </p>				
<p> 1ère étape 1 111 200 2ème étape 438 100 </p>				
<p> B - 1^{re} 128 700 2^e 388 200 3^e 528 600 </p>				
<p> Ensemble 3 784 200 Somme à valoir 418 200 </p>				
<p> TOTAL 4 202 400 </p>				
<p> Note - Dans le cas d'emploi de la main-d'œuvre militaire pour exécution des tranchées, l'amenée sur place et le démontage des conduites dans les tranchées, le montant total de l'estimation serait d'ailleurs de: 625 000f. </p>				
<p> Paris, le 29 Février 1940. </p>				

ANNEXE

NORD TRAVAUX	
Service Central	
27 MARS 1940	
Rep. <i>LI</i>	Plèce
N° <i>8003</i>	<i>97</i>

Minute

Environs de **SERQUEUX**
(Seine-Inférieure)

Etablissement d'un camp pour l'Armée britannique,
dans le bois de l'Epinay

Alimentation en eau du camp

I - PREAMBULE -

L'Armée britannique procédera incessamment à l'établissement d'un vaste camp au Sud-Ouest de **SERQUEUX**, dans le bois de l'Epinay que la ligne d'Amiens à Rouen traverse sur près de 2 km de son parcours.

1 annexe

Pour l'alimentation en eau de ce camp, les Services du R.E. estiment qu'il est nécessaire de disposer, chaque jour, d'un volume d'eau potable d'environ 1000 m³.

Etant donné la situation hydrogéologique très défavorable de la contrée (pays de Bray), l'approvisionnement journalier d'une telle quantité d'eau est un problème extrêmement difficile :

En effet, le sous-sol, constitué presque exclusivement par des argiles et des sables argileux, ne recèle aucune nappe. Par ailleurs, les rivières sont de faible importance; elles tarissent en période de sécheresse, et sortent de leur lit en temps de pluie en roulant des eaux polluées et limoneuses.

Il n'est possible de trouver l'eau potable en abondance qu'en quelques points particulièrement privilégiés de la falaise de craie qui domine le pays de Bray suivant une direction Nord-Ouest - Sud-Est, et dont le point le plus rapproché n'est guère à moins de 8 km à vol d'oiseau du futur camp.

Les autorités militaires anglaises s'étant rendu compte de ces difficultés et ayant appris que la Compagnie du Chemin de fer du Nord avait été amenée à étudier, il y a quelque trente ans, ce difficile problème afin de pourvoir à l'alimentation de la gare de **SERQUEUX**, se sont rapprochées de la S.N.C.F. (Région du Nord) pour lui demander de rechercher avec elles une solution à cette importante question.

.....

II - PROJET D'ALIMENTATION EN EAU -

Un projet a été dressé à la suite d'entretiens que M. LEROUX, Ingénieur à la S.N.C.F. (Région du Nord) a eus:

1°) le 31 janvier, avec le Capitaine MAC LENNAN - du R.E.;

2°) le 6 février, avec le Colonel H.H. BATHMAN - D.D.W. (R.E.) Work's Directorate G.H.Q.;

le Lieutenant-Colonel ALMS - C.R.E., base anglaise du Havre;

le Major DUFTON - du Chief Engineer's Office (North), base militaire de Rouen;

3°) le 13 février, avec le Colonel BATHMAN, le Major DUFTON, et le Major KING - géologue de l'Armée britannique;

4°) le 24 février, avec le Capitaine MAC LENNAN.

a- Consistance du projet -

Dans ses grandes lignes, le projet comporte :

1°) L'installation d'un poste de pompage sur le territoire de la Commune d'HAUCOURT, à proximité immédiate de l'usine élévatoire qui alimente la gare de SERQUEUX.

Ce poste de pompage comprendrait:

- un forage de 75m de profondeur et de 600 mm de diamètre;
- une pompe spéciale pour forage. Cette pompe serait du type volumétrique, à piston. Le corps proprement dit serait placé vers 30m de profondeur, de façon à être constamment noyé quelle que soit l'importance des fluctuations saisonnières.

La pompe serait capable d'élever, en toutes circonstances, 50 m³ d'eau à l'heure dans 2 réservoirs existants (2 x 200 m³), situés au sommet de la tranchée de chemin de fer, dite tranchée des Noyers.

.....

Elle utiliserait la canalisation existante entre l'usine d'HAUCOURT et le réservoir des Moyers (longueur: 1700m - diamètre: 200 mm).

- un moteur Diesel de 25 ch pour actionner la pompe de forage;
- un bâtiment en bois servant d'abri aux appareils ci-avant mentionnés, et un magasin pour le gas-oil;
- une canalisation de raccordement nécessaire entre le nouveau poste de pompage et la conduite de refoulement existante (longueur: 50m environ);

2°) L'installation d'une canalisation de 200 mm de diamètre et de 8750m de longueur, entre les réservoirs de la tranchée des Moyers et le réservoir double (2 x 75 m³) situé dans les garages de la gare de BERQUEUX.

Sur tout son parcours, cette canalisation emprunterait la plate-forme de la ligne d'Amiens à Rouen.

Son tracé a été examiné sur place, le 24 février, par des fonctionnaires de la S.E.C.F. en compagnie du Capitaine MAC LENNAN.

Etant donné la différence d'altitude entre les 2 groupes de réservoirs ci-avant mentionnés, le passage de l'eau se ferait des premiers (réservoirs des Moyers) dans les seconds (réservoirs de BERQUEUX) à un débit susceptible d'atteindre 100 m³ d'eau à l'heure.

3°) L'installation d'un branchement entre le réservoir (75 m³) de la gare de BERQUEUX, situé face au dépôt, et le pont, sur la ligne d'Amiens à Rouen, du chemin vicinal de Beaubes-la-Rosière à la Ferté (dit route du Donjon).

Ce branchement emprunterait entièrement la plate-forme de la ligne.

Il aurait 250mm de diamètre et 1550m environ de longueur. Il aboutirait à 2 réservoirs, l'un à droite et l'autre à gauche de la ligne, à proximité du pont dont il vient d'être question.

Les cotes d'implantation des 2 réservoirs seraient déterminées de façon telle que leur alimentation soit assurée au débit minimum de 50 m³ à l'heure. Le bord supérieur des cuves se trouverait placé à une hauteur d'environ 9m du sol.

La station de pompage serait munie d'un appareil enregistreur du temps de fonctionnement de la pompe. Le branchement visé ci-avant en 3°) serait pourvu d'un compteur placé près du réservoir de SERQUEUX. Il serait ainsi possible de contrôler que le volume d'eau pompée passe intégralement aux réservoirs du camp.

b- Délais d'exécution -

La réalisation du projet demanderait un délai de l'ordre de 5 mois, compté à partir de la réception de l'accord définitif de l'Armée britannique.

En attendant que l'installation de pompage soit en mesure de fonctionner, la S.N.C.F. fournirait de l'eau à l'Armée britannique à l'aide de ses propres installations et du branchement visé ci-avant en 3°). Les fournitures seraient faites à raison de 250 m³ par jour et au prix de 0,70f le m³.

L'exécution du branchement, qui serait entreprise dès réception de l'accord définitif de l'Armée anglaise sur l'ensemble des dispositions du projet, nécessiterait un délai de 6 semaines environ.

La dépense occasionnée par l'ensemble du projet s'élèverait à: 3 100 000 francs, suivant devis estimatif joint à la présente note.

Paris, le 28 Février 1940.

J

ANNEXE

MINUTE

Gare régulatrice de ROMESCAMPES
& entrepôts de BLARGIES

NORD TRAVAUX Service Central	
27 MARS 1940	
Rep. <i>LL</i>	Pièce
N° <i>8003</i>	<i>97</i>

Alimentation en eau

PREAMBULE -

Une canalisation de 1800m de longueur et 250 mm de diamètre vient d'être posée entre les réservoirs du dépôt de la gare d'ABANCOURT et la gare régulatrice de ROMESCAMPES. Elle aboutit dans celle-ci à 2 réservoirs ($2 \times 30 \text{ m}^3$) disposés à un niveau tel que l'arrivée d'eau est en mesure de s'y faire par simple gravité à raison de 80 m^3 à l'heure (1200 m^3 par 24 heures).

1 annexe

Mais la station de pompage de la gare d'ABANCOURT (usine de la Bresle) est capable de fournir au maximum 1000 m^3 d'eau par 24 heures.

Comme la gare consomme déjà plus de 600 m^3 d'eau, c'est donc 400 m^3 au maximum qui peuvent être actuellement fournis à la gare de ROMESCAMPES par les moyens dont dispose la S.N.C.F.

Il est, en outre, à signaler que la production de l'usine élévatoire de la Bresle ne peut être améliorée.

Monsieur LEROUX, Ingénieur à la S.N.C.F. (Région du Nord), a exposé cette situation préoccupante le 31 janvier 1940, au cours de la réunion qui s'est tenue à ABANCOURT sous la présidence du Colonel VAGHORN, et a suggéré la création d'une nouvelle station de pompage. Il a été alors décidé que le Major DUFTON (du Chief Engineer's Office - North - base militaire de Rouen) et M. LEROUX étudieraient ensemble le problème et que la S.N.C.F. présenterait ensuite des propositions.

Plusieurs réunions ont eu lieu à ABANCOURT pour l'examen de cette question:

1°) le 6 février, en présence des autorités suivantes de l'Armée britannique:

le Colonel H.R. BATEMAN - D.D.W. (E.M.)
Work's Directorate G.H.Q.,

le Major DUFTON;

.....

2°) le 13 février, en présence des autorités suivantes de l'Armée britannique:

le Colonel BATEMAN,

le Major DUFTON,

le Major KING, géologue de l'Armée anglaise;

3°) le 24 février, en présence des autorités suivantes de l'Armée britannique:

le Brigadier J.H. STAFFORD, Chief Engineer R.E., base militaire de Rouen,

le Major DUFTON,

le Capitaine MAC LENNAN, du R.E.

A - AUGMENTATION DES RESSOURCES EN EAU -

Les mesures qui suivent tendant à l'augmentation des ressources en eau, ont été en principe décidées.

1ère phase -

Elle consisterait dans l'établissement d'un branchement sur les réservoirs du réservoir du Syndicat intercommunal d'ABANCOURT, de BLARGIES, etc... (réservoir de Belleville - capacité: 500 m³) qui permettrait de fournir à la gare d'ABANCOURT et aux entrepôts de BLARGIES un volume d'eau de 200 à 250 m³ par jour en attendant la réalisation de la 2ème phase.

Le dit branchement aurait son origine au pied du réservoir de Belleville; il suivrait le chemin de Belleville à Moliens jusqu'au P.N. 15 de la ligne d'Amiens à Rouen. A partir de ce P.N., il se diviserait en 2 branches, l'une se dirigeant vers le réservoir de 190 m³ situé en gare d'ABANCOURT, l'autre traversant le P.N. et allant, par le chemin de BLARGIES à ROMESCAMPS et par le chemin de Grande Communication n°7 de Marseille-en-Beauvaisis à ABANCOURT, jusqu'à un réservoir de 30 m³ à installer à proximité de la boulangerie et des garages de BLARGIES.

.....

Le branchement serait constitué par des tuyaux de 250 mm de diamètre depuis son origine jusqu'au P.N.15, ainsi que dans la partie comprise entre ce P.N. et le réservoir de la gare; la branche desservant le réservoir de BLARGIES aurait 200 mm de diamètre sur toute sa longueur.

Le branchement serait muni à son origine d'une batterie de compteurs capable d'enregistrer une fourniture journalière de 700 m³, ainsi qu'il est envisagé en seconde phase.

Dans sa séance du 23 février 1940, le conseil d'administration du Syndicat intercommunal a autorisé l'établissement du branchement sous réserve d'approbation par le Préfet de l'Oise.

2ème phase -

Cette phase comprendrait le renforcement du matériel de l'usine élévatoire du Syndicat intercommunal (usine de la Gâchée), de manière que celle-ci soit en mesure de fonctionner en toute sécurité pendant 20h par jour, et de produire 50 m³ d'eau à l'heure.

En plus des besoins des communes intéressées (maximum: 250 m³ par jour), le Syndicat serait à même de fournir chaque jour un volume d'eau de 700 m³.

Le renforcement comprendrait:

- a)- le remplacement du moteur à essence servant de secours au moteur électrique qui actionne la pompe principale (débit: 50 m³h) par un moteur Diesel de 25 ch, suffisamment robuste pour assurer en toute sécurité un service d'une amplitude de 20h par jour;
- b)- le remplacement du groupe électro-pompe de secours de 25 m³h placé dans le puits de l'usine, par un groupe dont le débit serait double.

Ce remplacement a été également accepté, en principe, par le Conseil d'administration du Syndicat intercommunal, le 23 février 1940.

3ème phase -

Cette phase comprendrait la création d'une station de pompage dans la haute vallée de la Bresle, à quelques centaines de mètres en aval des premières sources de cette rivière.

Cette création a été reconnue indispensable tant en raison de l'augmentation possible des besoins (pendant les derniers trimestres de la guerre 1914-18, la consommation d'eau dépassait 3000 m³ par jour) qu'en raison de la nécessité d'assurer le service en cas de destruction du réservoir du Syndicat intercommunal, véritable cible pour l'aviation ennemie.

La nouvelle station de pompage pourrait produire 120 m³ d'eau à l'heure.

Aménagée dans un terrain à acquérir en bordure du chemin du bois de la Gâchée, elle comprendrait:

- 3 forages munis chacun d'une pompe d'exhaure de 40 m³ à l'heure, actionnée par un moteur électrique;
- 2 cuves de relais ayant chacune 40 m³ de capacité;
- 2 groupes électro-pompes centrifuges de relevage, de 60 m³h chacun;
- 1 sous-station électrique de 100 K V A, alimentée par la ligne haute-tension de la Société Artésienne passant à proximité;
- 1 groupe électrogène, moteur Diesel de 100 ch, susceptible de fournir tout le courant nécessaire à l'installation en cas de défaillance du secteur ou de la sous-station;
- un parc à gas-oil pour le groupe électrogène;
- les bâtiments nécessaires pour abriter les divers appareils (bâtiments en planches, sauf celui de la sous-station).

La canalisation de refoulement de cette station de pompage emprunterait le chemin de Lannoy à Belleville et se raccorderait au branchement décrit ci-avant (phase 1) dans le voisinage de la batterie de compteurs.

En cas d'arrêt accidentel de la station de pompage, on pourrait ainsi avoir recours aux installations du Syndicat intercommunal jusqu'à concurrence de 700 m³ d'eau par jour.

La longueur de la canalisation de refoulement entre la station de pompage et sa jonction avec le branchement serait de 1350m environ. Le diamètre de cette canalisation serait de 250 mm.

.....

Dans une première étape, on établirait un forage, une pompe d'exhaure, un réservoir de relais, une pompe de reprise, mais la sous-station et le groupe électrogène seraient prévus pour la puissance totale à fournir. Les autres installations seraient réalisées au fur et à mesure des besoins.

B - CANALISATION DE RELATION & DE DISTRIBUTION A ETABLIR EN GARE D'ABANCOURT. DANS LES ENTREPOTS DE ELARGIES & DANS LA GARE REGULATRICE DE ROMESCAMPS -

En dehors des installations dont il vient d'être question, il a été reconnu nécessaire de réaliser les dispositions suivantes:

1°) Aux abords de la gare d'ABANCOURT: établissement d'une conduite assurant la communication directe entre le réservoir de 190 m³ de la bifurcation des lignes de Rouen et de Beauvais et ceux de la régulatrice de ROMESCAMPS, sans passer par les réservoirs du dépôt d'ABANCOURT.

Ce by-pass éviterait toute interruption de l'alimentation de la gare de ROMESCAMPS en cas de destruction des réservoirs du dépôt d'ABANCOURT par bombardement aérien.

La canalisation à poser aurait 350m de longueur et 250 mm de diamètre.

2°) Dans les garages de ELARGIES: installation d'une grue hydraulique alimentée par le réservoir de 30 m³ dont il a été question dans la description de la phase 1.

Selon les emplacements qui seraient choisis pour ce réservoir et pour cette grue, la canalisation nécessaire aurait 1250m de longueur; son diamètre serait de 250 mm.

3°) A la régulatrice de ROMESCAMPS:

- installation d'un réservoir de 30 m³ à l'extrémité de la gare côté AMIENS;

- installation d'une conduite de communication entre ce réservoir et les 2 réservoirs déjà installés aux abords du dépôt (2 x 30 m³); cette conduite aurait 1350m environ de longueur; son diamètre serait de 250 mm;

- installation de 2 grues hydrauliques alimentées par la conduite reliant les réservoirs. Ces grues seraient placées dans les faisceaux côté Nord et côté Sud, en tête de ceux-ci vers AMIENS;
- installation d'une canalisation pour l'alimentation des baraquements destinés au personnel de la régulatrice (600m de 60 mm de diamètre);
- établissement d'un branchement avec prise d'eau dans la remise du dépôt pour permettre l'alimentation de la pompe de lavage des chaudières.

La réalisation de l'ensemble du projet entraînerait une dépense de: 4 200 000 francs, détaillée au devis annexé à la présente note.

Paris, le 29 Février 1940.

COPIE à Monsieur le Chef du Service
de la VOIE et des BATIMENTS

Comme suite à sa transmission du 2 Mars.

M. de la part de
Le Commissaire Technique
de la Commission Régionale
des Chemins de Fer

Chassé

Son No 1003
Travaux Militaires

- 5 MARS 1940

NORD TRAVAUX Service Central	
27 MARS 1940	
Reg: <i>LI</i>	Pièce
N° <i>1003</i>	<i>98</i>

COMMISSION REGIONALE N O R D

à Monsieur PIERSON à ARRAS.

N° 293/CRN

Nous vous transmettons ci-jointes, en communication, l'étude et

l'estimation des projets concernant l'alimentation en eau:

- ly*
- a) de la gare régulatrice de ROMESCAMPES et des entrepôts de BLARGIES;
 - b) d'un camp à établir pour l'Armée britannique aux abords de SERQUEUX, dans le bois de l'Epinay.

En raison de l'importance des terrassements à exécuter pour la pose des canalisations comprises aux projets et dont le développement total atteint une vingtaine de kilomètres, M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments de la Région du Nord estime qu'il y aurait lieu d'affecter à ces travaux la main-d'œuvre militaire nécessaire, soit: 100 hommes pendant 100 jours pour chacun des deux chantiers, les travaux spéciaux de plomberie (confection des joints) étant confiés à l'entreprise par les soins de la S.N.C.F.

Nous vous prions de soumettre ces projets aux Autorités Militaires Britanniques, afin d'obtenir leur accord. Il serait désirable que cet accord fut donné aussitôt que possible, en raison des délais indispensables à l'approvisionnement du matériel et des augmentations de prix en vue.

Le Commissaire Militaire,

Le Commissaire Technique, *adjo*

Signé: ROUX

Signé: DEGARDIN

CLASSER

- 5 MAR 1940

M. Vigier

M. Lemaire

Copie 5

M. Wagner

M. Albouy

M. Léderey

M. Saint Martin

M. Wislizeny

M. Pouch (Sec)

AMIENS, le 6 Mars 1940.

VB.N.va2

ROMESCAMPES

Etablissement d'une
gare pour l'Armée
Britannique.

2^e étape

Monsieur PIERSON,
Ingénieur en Chef,
à ARRAS.

Suite à votre annotation sur votre transmission
du 24 février 1940 de la lettre M 7/C2 n° 1 du 19
février 1940 du Colonel WOODHOUSE, relative à la
fourniture de traversées-jonctions doubles.

Le projet de la 2^e étape de ROMESCAMPES ne
comprend que 6 T.J.D. du type anglais.

4 T.J.D. du type anglais (et non 8) restent donc
à fournir par les Britanniques dans les délais
suivants :

2 pour le 20 mars
2 pour le 1^{er} Avril

ces dates, fixées d'accord avec le Commandant du
Groupe 506 de S.C.F.

L'Ingénieur Principal de la Voie,

NORD TRAVAUX
Service Central

- 9 MARS 1940

Rep. <i>[Signature]</i>	Pièce
N° <i>6003</i>	<i>99</i>

COPIE à Monsieur le Chef de la Division
de l'Entretien,

pour le tenir au courant.

AMIENS, le 6/3/40

L'Ingénieur Ppal de la Voie,

Fais note.
Clam
12 Mars 1940
Le Chef de la Subdivision
des Etudes de la Voie
[Signature]

CLASSER

(M. BRUNOIS) avec copie de l'estimation.

Copie à M. SAINT-AUBIN (M. PARLEBAS) avec 1 ex. des plans nos 1, 2 et 3 et copie de l'estimation

Copie à M. MARTHELOT (Services Techniques) avec 1 ex. des plans nos 1, 2 et 3

Copie à M. ROUSSEL avec copie de l'estimation et de l'annotation à M. Meesmaecker.

Copie à M. LECLERCQ (Entretien)

Copie à M. COLLONVILLE, pour avis

Copie à M. WAGNON (M. BAZIN) avec 1 ex. des plans nos 1, 2 et 3

Copie à M. WILMAN (M. LEROUX) avec 1 ex. du plan n°1

Copie à M. MEESEMAECKER. Suite à mes instructions du 24 Février 1940. Prière de faire le nécessaire pour A. Le relevé des dépenses réellement engagées, par votre Subdivision, pour les réquisitions de terrains devra être adressé à M. Roussel, qui le comprendra dans le mémoire à présenter pour remboursement à l'Armée Britannique.

Copie à M. PEIRANI, pour avis

Copie à M. PEFFERKORN, pour avis

7 Mars 1940

*Big d. 2500
Blargies
Travaux Militaires*

VB. N. de *Donneaux*
Sub. *Levers*
Travaux Militaires

BLARGIES

Anénagement d'un dépôt
de ravitaillement W

Voie de desserte

Ft P1 90026

Monsieur PUECH,

Chef du 2ème Arrondissement de la Voie

AMIENS

NORD TRAVAUX	
Service Central	
27 MARS 1940	
Doc	Pièce
N° 5003	100

- 1 plan au 1/2500
 - 1 plan au 1/500
 - 1 profil en long
 - 1 estimation (3 ex.)
- 4 ex.

ORDRE d'EXECUTION

Suite à ma note du 24 Février 1940 relative aux modifications des chemins que comporte le projet visé en marge.

Ce projet a été adressé au D.C.F. le 29 Février 1940 par la Commission Régionale en vue d'obtenir l'adhésion du G.Q.G.W. *mais il n'y a pas lieu d'attendre cette adhésion. L'attention doit maintenant se porter sur la note n° 2963 du D.C.F. en date du 4 février 1940 indiquant qu'il convient d'attribuer les terrains qui font l'objet de ce projet.*

Tous renseignements d'autre part, voir l'annexe
à la Commission Régionale

TRAVAUX A REALISER - Figurés sous teintes rose et jaune sur les plans n^{os} 1 et 2 ci-joints (4 ex.) qui figurent respectivement, sous teintes bleue et violette, les dispositions réalisées ou à réaliser (1ère et 2ème étapes) en vue de l'établissement d'une Gare pour l'Armée W.

Vous trouverez également ci-joint en 4 exemplaires le profil en long (plan n^o 3) de la voie de desserte entre son origine côté Abancourt et le P.I. Kil: 49.454 de la ligne d'Amiens à Rouen.

Tout le matériel de voie sera fourni par l'Armée Britannique, sauf les matériaux nécessaires à la remise en état de la voie de manoeuvre, côté droit de la gare d'Abancourt vers Beauvais, à l'extrémité de laquelle la voie de desserte sera soudée.

D'autre part, il est probable que la fourniture du ballast que vous aurez à fournir sera demandée à la S.N.C.F. Dans ce cas, vous aurez à demander, comme pour les installations de Romescamps, du tout-venant d'Incheville.

Enfin, comme vous le savez, la S.N.C.F. a accepté de se charger de la construction des bâtiments de service, guérites et bureau de surveillants.

M. Meesemaeker fait le nécessaire en vue de la prise de possession des terrains nécessaires à l'établissement de la voie de desserte et du faisceau.

DEPENSES - Tous les travaux sont à la charge de W et vous imputerez les dépenses que vous aurez à engager sur le compte E₁ P₁ - 90026.

Ces dépenses sont détaillées à l'estimation ci-jointe (3 ex.), qui suppose que la fourniture du ballast sera assurée par la S.N.C.F. mais qui, par contre, ne comprend pas les dépenses de construction des bâtiments de service, l'estimation correspondante vous ayant été retournée le 29 Février 1940 pour mise au point.

ASSV73

2666

V.B./N. va² 715

14 MARS 40
M. Dugas

S.E.S.

ROMESCAMPES.

Etablissement d'une
gare pour l'Armée

E.P.I 90007.

N° Romescamps
Sub. N° Sivers
Travaux militaires

AMIENS, 1e II MARS 1940.

NORD TRAVAUX	
Service Central	
13 MARS 1940	
Rep°	Ed.
N°	5003
Pièce	101

Monsieur l'Ingénieur en Chef,

SE CENTRAL
12 MARS 1940
VOIE

La voie de chantier de travaux soudée sur la voie principale droite près de la halte de Romescamps, suivant programme S.B. annexé aux instructions V.B./N. ds 7-II82 du 16/12/1939, devra être maintenue corrélativement avec les appareils de la Cabine I tant que les trains parcs du Génie continueront à être garés sur les voies provisoires posées en Décembre dernier.

D'autre part la Cabine I ne pouvant pas être installée immédiatement faute de plan d'exécution nous sommes amenés à utiliser une partie des appareils de la future entrée directe pour réaliser la sortie de gare enclenchée par S.B. qui était prévue en première étape et dont le programme des enclenchements S.B. était joint aux instructions V.B./N. ds du 9 Janvier 1940.

Il conviendrait donc de juxtaposer les 2 programmes d'enclenchements S.B. comme indiqué au schéma ci-joint que je sou mets à votre approbation.

Pour la réalisation de ce double programme il suffirait de compléter le matériel déjà en service ou approvisionné par une serrure à une clé 2 n° 52 pour l'aiguille de déraillement.

Je vous prie de bien vouloir me faire tenir vos instructions.

En outre, dans le cas où la voie de chantier serait maintenue après la mise en service de la Cabine I un nouveau programme S.B. serait nécessaire et je vous demande de le faire préparer dès maintenant.

M^r l'Ingénieur en Chef
ci-joint: lettre pour
M. Dugas
(lettre V.B.N. ds N° 2)

L'Ingénieur Principal de la Voie,

Expédié le 24/3/40

CLASSER

COPIE pour Monsieur le CHEF du SERVICE
de la VOIE et des BATIMENTS

14 mars 1940.

NORD TRAVAUX	
Service Central	
27 MARS 1940	
Rep. <i>LS</i>	Pièce
N° <i>8003</i>	<i>102</i>

Romescamps
Son N°
Sé. N° *Divers*
Travaux Militaires

N° 445/C.R.N.

La Commission Régionale NORD
à Monsieur le Chef de Bataillon CROZET,
Commandant le Groupe de S.C.F. N° 506

FORMERIE.

16 MAR 1940

h. Vigier
h. Demane

Copie à

h. Wagner
h. Gellmuth
h. Seiberg
h. Saint Aubert
h. Widmann
h. Paetz (Bea)

En réponse à votre lettre N° 710 C.R.N. *AM*, du 11 Mars, nous nous
empressons de vous faire connaître que les demandes de l'Armée W pour
de nouvelles installations d'alimentation en eau à ROMESCAMP, BLARGIES
et au Bois de l'EPINAY sont actuellement à l'étude et n'ont fait l'objet
d'aucune décision.

Lorsque nous ferons les propositions relatives à ces nouvelles ins-
tallations, nous ne manquerons pas de faire état de vos remarques, sur
lesquelles nous sommes entièrement d'accord, et nous insisterons sur la
nécessité de confier ces travaux à des entreprises privées si l'Armée W
ne peut fournir directement la main-d'œuvre nécessaire.

Le Commissaire Militaire

signé: ROUX

Le Commissaire Technique

signé: DÉGARDIN

CLASSER

Le 18 MARS 1940

N° 331 / CRN

COPIE TRANSMISE à :

18 MAR 1940

L. Rigier
M. Bernand

Colin
L. Wagner
M. Collomb
M. Saint Aubert
M. Devaux
M. Tillet

Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS,
Monsieur le Chef de la Division des ETUDES EX.

de la part de
M^r Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord
des Chemins

NORD TRAVAIL	
27 MARS 1940	
Rec ^{te}	11.00
N°	103

Romescamps
Divers
Travaux Militaires

A. PIERSON
Ingénieur en Chef S.N.C.F.
ARRAS.

SECRET

ARRAS, le 16 Mars 1940.

Réf. M⁷/C² n° 1
Gare Régulatrice
de ROMESCAMP

NOTE

pour Monsieur de VILLELE,
Sous-Ingénieur Inspecteur H.C.

à ABANCOURT.

Suite à votre lettre du 8 Mars 1940 concernant ROMESCAMP.

- 1°/ Le Commandement Britannique a pris note des indications que je lui ai données, d'après votre lettre rappelée ci-dessus, pour la construction des 3 nouvelles fosses pour 78.000 frs.
- 2°/ La construction de W.C. sur fosse n'est pas demandée.

s : PIERSON.

CLASSER

T R A D U C T I O N

Réf. No TN/ZA

M. PIERSON,
Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54 Boulevard Carnot à ARRAS.

Sujet. Gare Régulatrice de ROMESCAMPS.

Me référant à votre lettre N° M^7/C^2 n° 1 en date du 11 Mars 1940.

Je note que votre estimation de 78.000 frs comprend la construction de 3 nouvelles fosses.

Concernant le 3ème paragraphe de votre lettre l'établissement de W.C. sur fosse fixe n'est pas demandé à ROMESCAMPS.

s : SIMNER
Major Général R.E.
pour Brigadier D.G.Tn

G.H.Q.
1st Echelon
15/3/40
KNS/HG

Groupe N° 506
ÉTAT-MAJOR

Aux Armées, le 18 Mars 1940

Monsieur le CHEF DE BATAILLON
Commandant le Groupe N° 506 de S.C.F.

à Monsieur le CHEF DE SERVICE
DE LA VOIE ET DES BATIMENTS
DE LA S.N.C.F. Région Nord

NORD TRAVAUX	
Service Central	
F.20 MARS 1940	
Rep. F. J.	Pièce
N° 5063	10H

sous Couvert de la Sous-Commission Régionale Nord N° 34

Comme suite à vos lettres V.B.N/gx (C.R.N.23I) du
5 Février 1940 et V.B.N/gx (C.R.N.33I) du 23 Février 1940,
je vous prie de bien vouloir trouver sous ce pli les dos-
siers "minute" de prise de possession des terrains néces-
saires à la construction de la Gare de ROMESCAMPES.

Au cours de l'enquête, il est apparu qu'il serait
intéressant de joindre au dossier présenté l'état des lieux,
après visite contradictoire, prévu par l'Instruction 6.028/
D.C.F. du 10 Décembre 1939.

Je vous serais très reconnaissant de bien vouloir
donner des instructions à ce sujet pour les dossiers en
instance (Dépôt de vivres de BLARGIES).

Le Chef de Bataillon
Commandant le Groupe 506



DESTINATAIRES :

Service V.B. Nord.

*En retour au classement pour ordre
bonne note est prise de A.
Je conserve les 2 dossiers "Minute"
dans mes archives.*

Classer

22 Mars 1940

Le Chef de la Subdivision des Exploitations

et du Domaine

[Signature]

CLASSER

19 MARS 1940

40

Romescamps
Divers
Travaux Militaires
Fait auto
MINUTE

NORD TRAVAUX	
Service Centre	
27 MARS 1940	
Rep. <i>LS</i>	Pièce
N° <i>8003</i>	<i>108</i>

V.B.N.vt.

L'INGENIEUR en CHEF de l'ENTRETIEN
à MONSIEUR le CHEF de la DIVISION des ETUDES
EXPLOITATION.

-I-

Suite à votre lettre EXNe S.2 55.961 AM du
27 Février, je vous retourne ci-joint, revêtu de ma
signature, un exemplaire du projet d'Avis de Service -
Signalisation - concernant l'établissement, sur la
voie principale gauche d'une entrée directe dans les
garages de ROMESCAMPES.

Ce projet ne soulève pas d'objection de ma part
sous réserve des légères rectifications apportées en
rouge à l'avis et au schéma.

1
2
3
Visa de Monsieur COLLONVILLE

5
CLASSER

Le 20 MARS 1940

N° 331 / C R N

COPIE TRANSMISE

21 MAR 1940

h. Nizet
h. Bernaud

Copie à
h. Wagner
h. Collinville
h. Leclercq
h. Saint Aubin
h. Duranti
h. Duranti

à Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS.

à Monsieur le Chef de la Division des ETUDES (Ex)

M. de la part de
Le Commissaire Technique Adj^t
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

NORD TRAVAUX
Service Central

27 MARS 1940

Rep. *SS* P100

N° *8003* 106

A. PIERSON,
Ingénieur en Chef S.N.C.F.
ARRAS.

18 Mars 1940.

Réf. M. 7 /C² N°1

ROMESCAMPS

Travaux Militaires

Transmis à la

Commission Régionale NORD.

Lettre du Colonel ROBERTS, Director of Construction à RENNES,
précisant que :

- a)- le type de Sablerie communément utilisé sur le Nord pour les dépôts de moyenne importance conviendra pour le dépôt de ROMESCAMPS,
- b)- la remise à machines doit être fermée côté Abancourt par des portes en bois.

s. PIERSON.

CHASSER

Le Director of Construction,

à Monsieur PIERSON,
Ingénieur en Chef S.N.C.F. à ARRAS.

Objet: ROMESCAMPS - Gare Régulatrice.

Me référant à votre lettre réf. M7/C² n° 1 du 26/2/40 au
D.G.Tn., j'ai l'honneur de vous communiquer les réponses suivantes:

- a) - une Sablerie de séchage du type et de la dimension de celles communément adoptées pour les dépôts de moyenne importance de la Région Nord conviendra à nos besoins.
- b) - des portes doivent être placées à une extrémité de la remise afin que les hommes puissent y travailler dans des conditions acceptables par temps froid. Les portes doivent être en bois et posées à l'extrémité Abancourt de la remise.

s. ROBERTS
Colonel,
Director of Construction

17 rue des Trente,
Rennes
13 th March, 1940.
RMCC / JHG.

Minute
2817

- Décalque à M. Martin (2) - 1^{er} Annexe
Copie à M. le Chef de la Division des Etudes EX (2), avec un exemplaire des dessins n°s 40.256 et 39.463^A -
Copie à M. Jefferkorn, avec un exemplaire des dessin n° 40.257 et des états de matériel et du programme des installations électriques -
Copie à M. Warniez, avec un exemplaire des états de matériel -

VB Nds. 9^e 9.1-148
Ligne d'Amiens à Roubaix
Romes-camps.
Etablissement d'une gare pour l'armée W.

Romes-camps
Divers
Travaux Militaires

22 MARS 1940

Monsieur Guich,
Chef du 2^e Arrond^t de la Voie,
à Amiens.

NORD TRAVAUX	
Service Central	
27 MARS 1940	
Plage	
N°	8003 107

2^e étape.
E, P, 90.027.

Comme suite à mes instructions ds 7.1421 du 29
Février 1940, relatives au projet cité en marge, je vous adresse
ci joint, en 3 exemplaires, les dessins d'exécution désignés
ci-après, précisant les dispositions à réaliser, par vos soins :

- 31 annexes.
- 24 dessins,
- 3 programmes,
- 4 états de matériel.

- 1^o à la cabine n° 1 :
- Dessin n° 40.256 - Schéma théorique des installations électriques,
 - 40.224 - P.S. n° 16 - Schéma des installations de bloc système,
 - 40.257 - Schéma de câblage,
 - 40.251 - Schéma des enclenchements,
 - 40.254 - Plan de sortie des transmissions,
 - 40.255 - Plan de pose des transmissions.

- 2^o à la cabine n° 2 :
- Dessin n° 39.463^A - Schéma théorique des installations électriques,
 - 39.467^A - Plan de pose des transmissions.

Il ne vous sera pas fourni de plan pour les modifications
à apporter aux dispositifs d'annonce des trains : vous les
réaliserez conformément aux indications du programme
des installations électriques EX N. e/s 2 n° 55691 AM (Mars 1940)
ci-joint 3 exemplaires et,
dès achèvement des travaux correspondants, vous

T.S.V.P. →

adresserez directement à la Subdivision des Etudes des Installations de Signalisation, le schéma des dispositions réalisées.

Matériel - Le matériel nécessaire à l'exécution des travaux est repris aux ²états ~~de matériel~~ (mécanique et électrique) ci-joints en 2 exemplaires: vous le demanderez comme d'usage par B. I., aux Magasins de St-Ouen et du Moulin-Neuf, compte tenu de vos ressources locales.

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien

CHASSEB

ANNEXE

NORD TRAVAUX	
Service Central	
27 MARS 1940	
Reçu	Placé
N° 8003	104

Copie à Monsieur le Chef de la Division des Etudes EX, avec 1 exemplaire des dessins Nos 40.256 et 39.463 A.

Copie à Monsieur PEFFERKORN, avec 1 exemplaire des dessins Nos 40.224 et 40.257, des états de matériel et du programme des installations électriques.

Copie à Monsieur WARNIEZ, avec 1 exemplaire des états de matériel.

22 MARS 1940

Monsieur PUECH,
Chef du 2ème Arrondissement de la Voie
à AMIENS

V.B.N.ds - 9-1-148

Ligne d'Amiens à Rouen

ROMESCAMPS

Etablissement

d'une gare pour l'armée

W

---:---:---

2ème étape

E1 P1 90.027

31 annexes

24 dessins

3 programmes

4 états de matériel

Comme suite à mes instructions du 7.1721 du 29 Février 1940, relatives au projet cité en marge, je vous adresse ci-joint, en 3 exemplaires, les dessins d'exécution désignés ci-après, précisant les dispositions à réaliser par vos soins:

1°)- à la Cabine N°1.-

- Dessin N°40.256- Schéma théorique des installations électriques,
- Dessin N°40.224- P.S.N°16- Schéma des installations de block système,
- Dessin N°40.257- Schéma de câblage,
- Dessin N°40.251- Schéma des enclenchements,
- Dessin N°40.254- Plan de sortie des transmissions,
- Dessin N°40.255- Plan de pose des transmissions.

2°)- à la Cabine N°2.-

- Dessin N°39.463 A- Schéma théorique des installations électriques,
- Dessin N°39.467 A- Plan de pose des transmissions.

Il ne vous sera pas fourni de plan pour les modifications à apporter aux dispositifs d'annonce des trains: vous les réaliserez conformément aux indications du programme des installations électriques EX.N. e/s2N°55691 AM (Mars 1940) ci-joint en 3 exemplaires et, dès achèvement des travaux correspondants, vous adresserez directement à la Subdivision des Etudes des Installations de Signalisation, le schéma des dispositions à réaliser.

MATERIEL.- Le matériel nécessaire à l'exécution des travaux est repris aux 2 états (mécanique et électrique) ci-joint en 2 exemplaires: vous le demanderez comme d'usage, par B.I., aux Magasins de Saint-Ouen et du Moulin-Neuf, compte tenu de nos ressources locales.

l'Ingénieur en Chef
de l'Entretien,

S.N.C.F.

COMMISSION REGIONALE NORD
des CHEMINS de FER

ROMESCAMPES-BLARGIES

Alimentation en eau

27 MARS 1940

NORD TRAVAUX
Service Central

8 MAI 1940

Rep. *51* Pièce
N° *5008* *108*

Romescamps
Blargies
travaux militaires
"SECRET"

COMMISSION REGIONALE NORD DES CHEMINS DE FER

à MONSIEUR LE DIRECTEUR DES CHEMINS DE FER AUX ARMEES

(par l'intermédiaire de la Commission Centrale)

N° *331*/CRN

28 MAR 1940

Le D.C.F. a approuvé :

-d'une part, le 4 Février 1940 (Note 2963/DCF) le projet des travaux de 2ème phase de la gare de ROMESCAMPES;

-d'autre part, le 2 Mars 1940 (Note 5101/DCF), le projet des dispositions d'ensemble prévues pour le Dépôt de vivres d'ABANCOURT (BLARGIES).

Depuis, l'Armée Britannique a demandé à la Commission Régionale Nord de réaliser l'alimentation en eau de la gare de ROMESCAMPES et des Entrepôts de BLARGIES.

Les travaux prévus à cet effet et figurés par le tracé rouge sur le plan ci-joint, comportent :

a) - le renforcement de l'usine élévatoire du Syndicat intercommunal d'ABANCOURT (usine de la Gachée);

b) - la création d'une station de pompage dans la haute vallée de la Bresle ;

c) - l'installation d'une grue hydraulique et d'un réservoir de 30 m3 au faisceau de garages de BLARGIES ;

d) - l'installation d'un réservoir de 30 m3 et de 2 grues hydrauliques à ROMESCAMPES;

e) - l'établissement d'un branchement entre le réservoir de 500m3 du Syndicat intercommunal, le réservoir de 190 m3 de la gare d'ABANCOURT et le réservoir de 30 m3 des garages de BLARGIES;

f) -l'établissement d'une conduite entre le réservoir d'ABANCOURT et ceux de ROMESCAMPES.

COPIE POUR :

Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments

Commission Centrale

Monsieur PIERSON (2)

Monsieur le Chef de la Division des Etudes Ex (2)

Bureau Militaire (2)

CLASSE

-2-

g) - établissement d'une conduite entre les réservoirs existant à ROMESCA-PS et les baraquements prévus à proximité de BERNAPRE.

Ces travaux ont été approuvés par les représentants de l'Armée Britannique, tant au point de vue technique que financier.

Ceux visés en a), b), c) et d) pourront être exécutés en totalité par voie d'entreprise sous le contrôle de la S.N.C.F.

Pour les installations visées en e), f) et g), les travaux spéciaux de plomberie pourront être réalisés par voie d'entreprise également, mais il apparaît impossible de réunir sur place une main d'œuvre suffisante pour exécuter les terrassements et la manutention, qui exigeront environ 10.000 journées de travail.

La Commission Régionale Nord laisse au D.C.F. le soin de régler cette question avec l'Armée Britannique.

Le Commissaire Militaire,

Signé : ROUX

Le Commissaire Technique Adj^t,

Signé : LAMARQUE

COMMISSION REGIONALE N O R D
des CHEMINS de FER.

N° 445/ C.R.N.

Romescamps
Divers
des militaires

Le 30 MARS 1940
Annexe

COPIE à:

le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS
le Chef de la Division des ETUDES EX.

30 MAR 1940

L. Nigier
L. Deman

L. Wapner
L. Collinville
L. Schrey
L. Lami
L. Widmer

Le Commissaire Technique Adj^t
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

NORD TRAVAUX Service Central	
8 MAI 1940	
RCP <i>21</i>	Pièce
N° <i>5003</i>	<i>109</i>

ceffarig

au

A. PIERSON

ARRAS, le 23 Mars 1940.

Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54, Boulevard Carnot à ARRAS.

Réf: - M7/C² n° 3 a

ROMESCAMPES-BIARGIES
BOIS de l'EPINAY

Monsieur le Directeur de l'Exploitation,
Commissaire Technique de la Région
du Nord. PARIS.

Alimentation en eau

En réponse à votre note du 18 courant, j'ai l'honneur de vous adresser ci-joint l'attestation par laquelle la Direction des Travaux de l'Armée Britannique certifie avoir demandé à la S.N.C.F. les quantités de canalisations en fonte nécessaires à l'alimentation en eau de la Gare régulatrice de ROMESCAMPES et du Camp du Bois de l'EPINAY.

/ L'Ingénieur en Chef

Signature

ft. ex. traits
45-5005-Blargies
SA-2113-Serqueux
Divers
des militaires

CLASER

COPIE

ANNEXE

ATTESTATION.

NORD TRAVAUX	
Service Central	
8 MAI 1940	
Rep: <i>51</i>	Piece
N° <i>5008</i>	<i>109</i>

Je certifie avoir demandé à la S.N.C.F. en vue de l'alimentation en eau des installations suivantes, de l'Armée Britannique:

- a) - Gare régulatrice de ROMESCAMPS et Entrepôts de BLARGIES,
- b) - Abords de SERQUEUX, Camp de l'EPINAY,

la fourniture, aux frais de l'Armée Britannique, des canalisations en fonte ci-après indiquées:

		a	b
	250 mm	5.000 m	1.600 m
diamètres	200 mm	3.500 m	8.800 m
	60 mm	néant	650 m

Tonnage correspondant: 1.300 T. environ

Works Directorate

B.E.F.

23.3.40

BATEMAN
Colonel,

for Brigadier
Director of Works