AFFAIRES LOCALES (STATIONS)

(Répertoire L. S.)

CHEMIN DE FER
du Nord

TRAVAUX ET SURVEILLANCE

Section Romescamps

Ligne de

Subdivision N° Divers

Liasse N°

Sous-liasse N°

Répertoriée également à	
Son	Sub.
Son	Sub.
Son	Sub.
Son	Sub.
Son	Sub.
Son	Sub.

Dossier ~~N° 1~~ 2 Travaux militaires

Registre d'ordre
Année 1939 Nos 268
Année 19~~40~~ ~~Nos 5003~~
Année 19 Nos

Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
(1939)						
1	3 Novbre	Cambournac		Flament	1	cl
2	13 "	d°		d°	3	cl
3	15 "	Guillaume		Pierson		cl
4	22 "	Dégardin		Flament		cl
5	24 "	d°		d°		cl
6	25 "	d°		d°		cl
7 7bis	25 "	d°		d°	2	cl
8	28 30 "	Pierson Demaux		CRN Puech	1	cl
9	30 "	Dégardin		Flament		cl
10	1er Xbre	Mr Tech que		C.R.N		cl
11	3 "	d°		Guillaume		cl
12	4 "	Demaux		Meesemaecker		cl
12bis	5 "	Dégardin		Guillaume		cl
13	9 "	d°		d°		cl
14	9 "	d°		d°		cl
15	9 "	Demaux		Puech	3	cl
16	10 "	d°		d°		cl
17	14 "	Dégardin		Guillaume		cl
18	15 "	d°		d°		cl
16 bis	12 Dbre	Vchut		Demaux		cl
16 2	13 Dbre	Marthelot		Luchené		cl

Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
19	16 Déc.bre	Dégardin		Guillaume		cl
20	19 "	Guillaume		Dégardin	1	cl
21	22 "	Dégardin		Guillaume		cl
22	22 "	C.R.N		Pierson		cl
23	23 "	Demaux		Puech		cl
24	23 "	d°		d°		cl
25	28 "	d°		d°		cl
26	27 "	C.R.N		Guillaume		cl
20 bis	21 "	2e Art.		Demaux	1	cl
23 bis	23 "	Demaux		2e Art.		cl
25 bis 25	26 "	Pierson Crozet	Homologation	Vigier		cl
26 bis	26 27 "	Chef 13e Bon Crozet		C.R.N Cambournac		cl
28	28 "	2e Art.		Demaux		cl
28 bis	30 "	2e Art.		Demaux		cl

Service Central
du
Mouvement

3° Division

13.0410.4

PARIS, le 3 Novembre 1939

8, rue de Londres (9°)

SECRET

S^on^ N° Romescamps
S/d. N° Divers

Travaux militaires

1 Annexe

NORD TRAVAUX
Service Central
-9 NOV 1939
Rep^re^ LS Pièce 1
N° 268

M. DEGARDIN
J'ai donné connaissance de cette communication au Commandant ROUX.
Prière m'en parler en vue d'organiser les prospections visées en Ia et Ib et de procéder à l'étude envisagée en II

signé: CAMBOURNAC

Monsieur le Directeur de l'Exploitation
de la Région du Nord

Je vous transmets ci-joint, à titre strictement confidentiel, une note sur les prévisions des W. en matière de transports.

Pour ce qui concerne Ia les Régions Nord et Ouest vont recevoir une demande de renseignements.

La Commission Centrale demande d'autre part au D.C.F. s'il a des objections à l'établissement d'une régulatrice W à ROMESCAMPS.

La Région Nord établira le projet dès maintenant en liaison avec l'Etat-Major W, par l'intermédiaire du Délégué Technique d'ARRAS.

Le Directeur
du Service Central du Mouvement

signé : GOURSAT

M. Guillem
M. Demaux
M. Callenville
M. Waymon.
M. Henriquet
2 Ex de la présente note ont été remis ce jour à la Direction.

4/11

Classer

CLASSER

ANNEXE

M E M E N T O

de la Réunion du 2 Novembre 1939
avec les Représentants des G.H.Q.

NORD TRAVAUX
Service Central
- 9 NOV 1939
Rep. LS | Pièce
N° 268 | 1

I - Organisation de la "zone intermédiaire" (Rive droite Seine).

a) La S.N.C.F. recherchera les emplacements desservis par des voies existantes, pouvant être utilisés comme dépôts provisoires de matériel de Voie et de Génie - surface totale 45 HA.

Limite : LE TREPORT - BEAUVAIS - GISORS.

Renseignement à fournir au Colonel DELOLIT (D.G.T.) qui transmettra, après accord avec E.M.A.4.

b) Les Officiers W détermineront en liaison avec E.M.A.4, les Commandants de Région, et éventuellement le D.C.F., l'emplacement de 2 dépôts définitifs de matériel de voie et Génie, de chacun 45 HA dans une région non accidentée pouvant être facilement desservie par fer.

Régions visées : entre ABANCOURT et GRANDVILLIERS
entre ABANCOURT et FORMERIE (jusqu'à 6 Km à l'Ouest de cette gare.

entre LONGUERUE et MORGNY
entre CLERES et MOTTEVILLE
abords de GOURNAY

Au cours des prospections on déterminera également l'emplacement d'un dépôt de munitions.

II - Gare Régulatrice.

Les voies existantes d'ABANCOURT vont rapidement devenir insuffisantes.

Les W estiment qu'ils devront disposer dans un avenir proche de 15 voies (10 montantes - 5 descendantes); ils deman-

dent si pas d'objections au rétablissement de ROMESCAMPS (à voir avec D.C.F.).

Les W fourniront le matériel; ils manquent de main-d'oeuvre et demandent de l'aide (entreprise par exemple).

III- Renseignements divers fournis sur les prévisions de transports.

- dans 6 mois les besoins de l'Armée W seront de l'ordre de 20.000 wagons (chargement de 15 T.)

  Les W pensent amener avant ce délai 10.000 wagons; ils en fourniront 10.000 autres dans les 6 mois suivants.
- Les W vont amener rapidement 100 machines de manoeuvres.
- Dans 6 mois, les W commenceront à amener des machines de ligne: 20 par mois jusqu'à un total de 300.
- Dans 6 mois, les W auront besoin sur l'itinéraire ROUEN - ABANCOURT - AMIENS de 25 marches par jour (50 en période de pointe).

PLAN N° 3

ANNEXÉ

NORD TRAVAUX
Service Central
22 NOV 1939
Rep. G
N° 268
Pièce 2

ROMESCAMPS

Etablissement d'une régulatrice W

ECHELLE 1/2000e

Décalque à Mr SAINT AUBIN (M. BRUNOIS)

fait auto

MP

15 novembre 1939
fait auto

Minute

NORD TRAVAUX
Service Central
18 NOV 1939
Repr LS Pièce
N° 268 2

Sen N° Romescamps
Sub. N° Divers
Travaux militaires

Monsieur PIERSON,

Au cours d'une réunion tenue le 2 Novembre 1939, les W ont demandé l'établissement, dans un avenir prochain, d'un faisceau de garages de 15 voies à Romescamps, étant entendu qu'ils fourniraient le matériel nécessaire.

Afin de permettre à la Région Nord de procéder à l'étude de ce faisceau, je vous serais obligé de vouloir bien me faire parvenir la liste des appareils de voie anglais dont l'emploi pourra être envisagé avec les caractéristiques permettant leur tracé.

CLASSER

529 COPIE à MM. le Chef du Service de la VOIE
et des BATIMENTS.

Avec prière d'établir le plan nouveau, après examen sur place pour le 3° (y convoquer M. PIERSON) et chiffrer la dépense (demande des Anglais).

22 NOVEMBRE 1939.

LS 268

le Chef de la Division des ETUDES TECHNIQUES,
Pour mise au point avec la Voie.

M. PIERSON, à ARRAS.
POUR INFORMATION.

NORD TRAVAUX
Service Central
27 NOV 1939
Repr LS Pièce 4
N° 268

Le Commissaire Technique Adj[t]
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

B. M. N° 104 CRN

S[on] N° Romescamps
S.s. N° Divers
Travaux militaires

COMMISSION REGIONALE NORD

à COMMISSION CENTRALE.

23 NOV 1939

M. Demand
M. Collenville
M. Wagner
M. Saint Aubin

Nous vous avons soumis, par note du 13/14 Novembre 1939, comme suite à la lettre du Service Central du Mouvement - 3e Division 13.0410.4 du 3 Novembre, l'avant-projet des aménagements à réaliser à ROMESCAMPS (abords d'ABANCOURT) pour répondre aux besoins de l'Armée W.

Cet avant-projet a été soumis par l'intermédiaire de M. PIERSON aux autorités britanniques qui, réservant pour un examen ultérieur les extensions prévues à titre de 2e phase, formulent pour les travaux à réaliser immédiatement les remarques ci-après :

1°- l'appareil prévu pour la rentrée sur le faisceau de trains en provenance d'AMIENS est inutile, aucune réception de rames vides en retour n'étant à envisager, au moins dans la 1ère phase;

2°- dans le faisceau de 15 voies prévues, les huit voies les plus proches des voies principales peuvent être laissées provisoirement en impasse côté ABANCOURT;

3°- il y a lieu de prévoir de suite, sur le terrain réservé pour l'emplacement d'un dépôt éventuel, deux voies avec grue hydraulique, fosse et table à coke, pour l'alimentation des machines de manoeuvres, ces voies étant reliées à la tête du faisceau de 15 voies, côté AMIENS, par une voie supplémentaire longeant le faisceau sur toute son étendue.

CLASSER

Ces remarques ont été portées à la connaissance du D.C.F. par l'intermédiaire de la Mission Française de Liaison.

La Commission Régionale NORD n'a pas d'objection à modifier dans le sens demandé l'avant-projet présenté, étant observé :

a) - que pour le 1°, il conviendrait vraisemblablement, pour éviter un remaniement ultérieur des appareils sur voie principale, d'installer immédiatement, en même temps que l'aiguille de sortie vers AMIENS, la traversée amorçant la future rentrée de la direction d'AMIENS vers le faisceau;

. . . .

b)- que pour le 3°, le détail des aménagements devra faire l'objet d'un examen plus précis sur place.

Il sera tenu compte de ces modifications dans l'établissement du projet définitif de la 1ère phase.

La Commission Régionale NORD ajoute que, par ailleurs, il lui semblerait intéressant, en raison des délais nécessaires à l'exécution de ce travail par le Service des Ponts et Chaussées, de prévoir de suite la déviation de la Route Nationale, qui est nécessaire pour les phases ultérieures. Les renseignements fournis par l'autorité militaire anglaise font en effet ressortir que, si la 1ère phase doit être terminée pour février 1940, l'ensemble du travail devrait être achevé pour mai.

L'autorité militaire anglaise a, d'autre part, confirmé qu'elle est prête à fournir le matériel de voie nécessaire (à l'exclusion des appareils de jonction aux voies principales), mais ne dispose pas de main-d'oeuvre, et elle demande la mise en route immédiate des travaux.

Vous voudrez bien nous faire tenir vos instructions.

Le Commissaire Militaire,

Signé: Roux

Le Commissaire Technique, adj

Signé: Dégardin

25/11/39
a

GRAND QUARTIER GENERAL

Direction des Chemins de fer

Section des Travaux
Téléphone Kléber 147
Messages téléphonés KLEBER 220

N° 4466/DCF

S E C R E T

NORD ... Service ... -4 DEC 1939 ... LS ... 268 ... 6

Le Général Commandant en Chef GAMELIN,
Chef d'Etat-Major Général de la Défense Nationale
Commandant en Chef les Forces Terrestres

à Monsieur le Général Chef de la Mission Française de liaison auprès de l'Armée Britannique (2 ex.)
par le courrier du G.Q.G.

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare pour l'Armée W

Référence : lettre N° 930/DES/4 du 21 Novembre 1939

S.on N° Romescamps
S... N° Divers

Travaux militaires

M. Guillaume

27 NOV 1939

J'ai l'honneur de vous faire connaître qu'à la date du 23 Novembre 1939, j'ai donné à la Commission Centrale des Chemins de fer l'ordre de procéder à l'établissement des projets de la gare de ROMESCAMPS, ces projets devant être établis en tranches d'exécution correspondant aux phases successives prévues et dans les délais qui ont été précisés à la Commission régionale Nord par l'Armée W.

J'ai donné en outre les instructions nécessaires pour que les travaux soient entrepris dès maintenant avant l'établissement du projet définitif correspondant à la première phase.

Un Chef de Bataillon de Sapeurs de Chemins de fer disposant initialement de deux Compagnies de cette subdivision d'arme est chargé de la direction des travaux. Ces effectifs seront augmentés à la demande des besoins et compte tenu des délais de réalisation imposés.

La Commission Centrale est avisée par mes soins de vous adresser le devis des dépenses à prévoir pour la première phase.

NOV 1939

Copie à Mr Cottonvillé, M. Wagnoz, M. Saint Aubin, M. Puch (Say)
1/12

CLASSER

COPIE

- Commission Centrale (2 ex.) qui a dû recevoir par l'intermédiaire de M. PIERSON le détail des installations à réaliser dans chacune des trois phases et les conditions de présentation des projets correspondants et à laquelle il est demandé d'adresser au destinataire de la présente lettre le devis des dépenses visé au dernier alinéa.
- Commission Régionale Nord (2 ex.)

P. le Général, Commandant en Chef les Forces Terrestres
P. le Général, Major-Général des Armées
Le Général Aide-Major Général des Armées
Le Directeur des Chemins de fer au Grand Quartier Général
(s) KERGOAT

c/c 3088 A
c/c 6088 E
24 Novembre 1939
Transmis à M. le Commissaire Technique
Pour le Commissaire Militaire de la Commission Centrale
(s) de BEAUVILLE

COMMISSION REGIONALE NORD
des CHEMINS de FER

b.m. 1681/P

Le 24 Novembre 1939.

COPIE TRANSMISE à

MM. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments,
le Chef de la Division des Etudes Techniques.
A titre de préavis.

le Chef de la Division du Mouvement.
Pour information.

NORD TRAVAUX
Service Central
29 NOV 1939
Rep: LS
N° 268
Pièce 5

24 NOV 1939

M. Demaux

Copie à : M. Collonvillé
M. Wagnon
M. Leclercq (Entretien)
M. Roussel
M. Saint Aubin
M. Vedeman
M. Puech (3 ex)
M. Mathis

27 NOV. 1939

S. N° Romescamps
S.S. N° Divers
Travaux militaires

Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Regionale Nord
des Chemins de Fer

GRAND QUARTIER GENERAL

Direction des Chemins de Fer

Section des Travaux

Tél. KLEBER 147.

N° 4428 /D.C.F.

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare pour l'Armée W.

Aux Armées, le 23 Nov. 1939.

N O T E

pour la COMMISSION CENTRALE

Par lettre n° C/C 5890 E du 20 Novembre 1939 la Commission Central

1°- a adressé un avant projet relatif à l'établissement d'une gare pour l'Armée W à ROMESCAMPS;

2°- a demandé la décision de principe prise par le Commandement, quant à l'exécution de ces travaux.

Le D.C.F. décide l'établissement de cette gare. Les projets en seront établis dès maintenant en tranches d'exécution correspondant aux phases successives prévues et dans les délais qui ont été précisés à la Commission Régionale NORD par l'Armée W (indication verbale de cette Commission).

La main-d'oeuvre sera fournie par des Unités de S.C.F. et des Unités de Pionniers. L'effectif de ces diverses Unités estimé nécessaire est à adresser au D.C.F. dès que possible.

Le matériel (à l'exception des appareils de soudure) sera fourni par l'Armée W.

CLASSER

. . . .

La Direction des travaux confiée aux Unités de S.C.F. et de Pionniers sera assurée par le Commandant du Groupe n° 506 actuellement en gare de COOLUS.

Les dépenses d'établissement de la gare seront imputables au compte de cette Armée.

En vue d'une réalisation rapide des travaux la Commission Centrale voudra bien tenir au courant de la marche des études le Commandant du Groupe n° 506 qui, disposant initialement des Compagnies de S.C.F. n° 548 à AMIENS (disponible actuellement) et n° 531 à ABANCOURT (où elle achève des travaux peu importants), est en mesure d'entreprendre à bref délai et avant l'établissement du projet définitif les travaux préliminaires du chantier.

Copie de la présente note est adressée à la Commission Régionale NORD.

Le Directeur des Chemins de Fer au Grand Quartier Général,

s. K e r g o a t.

COPIE à
-Commandant du Groupe n° 506 en gare de COOLUS qui proposera les mouvements nécessaires.
-Commission Régionale NORD.

S. N. C. F.

Région du Nord

ROMESCAMPS

Etablissement d'une Régulatrice W.

S°n N° Romescamps
S°t. N° Divers
Travaux militaires

3 Annexes

13 NOVEMBRE 1939
T-

22 NOV 1939
G
N° 268 2

" S E C R E T "

LA COMMISSION REGIONALE NORD

à la COMMISSION CENTRALE DES CHEMINS DE FER,

14 NOV 1939

M. Demant

M. Wagner
M. Saint Aubin

15/11

L'Armée W envisage le rétablissement de la Régulatrice créée pendant la Guerre 1914-1918 à ROMESCAMPS et demande l'installation, en première étape, d'un faisceau de 15 voies (10 montantes et 5 descendantes).

La Commission Régionale a mis au point, à cet effet, un avant-projet traduit sur les plans ci-joints :

- le plan N°1 figure les installations qui ont été réalisées pendant la Guerre 1914-1918. De celles-ci ne subsistent que les plateformes à peu près intactes en tous points, abstraction faite de la végétation qui les recouvre et le raccordement d'Abancourt vers Le Tréport emprunté par la voie gauche de la ligne de Paris au Tréport.

- le plan N°2 indique sommairement comment le rétablissement du chantier complet pourrait être envisagé.

Il n'est pas possible de se borner à la reconstitution pure et simple des installations de la dernière guerre. Indépendamment des modifications profondes qui pourraient être imposées par le développement nouveau des opérations, il faut en effet tenir compte de l'allongement des trains militaires, dont la composition a été portée à 53 unités, ce qui implique de prévoir pour les voies de garages une longueur minimum de 500 mètres.

Copie à M. Wagner
St Aubin
[illegible]
Martin
Didier
Puech (1 ex)
Haessenacker
[illegible] avec 1 ex
du plan no 3
[illegible]

Copie pour :

MM. PIERSON, Ingénieur en Chef détaché à ARRAS, en lui demandant de bien vouloir prendre l'accord de l'Etat-Major W.

le Chef du Service de la Voie & des Bâtiments le Chef de la Division des Études Techniques le Chef de la Division du Mouvement MARLIER St-AUBIN le Directeur du Service Central des Installations Fixes, Commissaire Technique Adjoint de la Commission Centrale	Pour information

le Directeur du Service Central du Mouvement, Commissaire Technique Adjoint de la Commission Centrale - Comme suite à sa note 13.0410 4 du 3 Novembre.

Copie a été remise aux intéressés avec un exemplaire de chacun des 3 plans
[illegible] 22/11/39

C'est sur cette donnée que le plan N°2 a été établi. Ce plan fait apparaître, en particulier, que le faisceau situé à droite des voies principales, côté Amiens, ne pourrait recevoir plus de I5 voies sans déviation de la route nationale N°3I9.

Le plan N°3 indique comment pourrait être réalisé, en acheminement vers les dispositions du plan N°2, un faisceau de I5 voies répondant au programme défini par l'Armée W. Ce faisceau serait relié aux voies principales de la ligne Amiens-Rouen, à ses deux extrémités, par des jonctions à voie unique réalisant chacune une entrée directe et rattachées à deux postes de concentration de leviers à établir à l'emplacement des postes correspondants de la Guerre I9I4-I9I8. Du côté Amiens, le faisceau serait prolongé par 3 voies posées à l'emplacement de 3 des voies de l'ancien chantier principal, qui seraient utilisées pour l'exécution des mouvements de manoeuvres et la circulation des trains en provenance ou à destination d'Amiens.

Le plan N°3 a été établi dans l'hypothèse où seules des opérations de garage et de triage seraient effectuées sur le nouveau faisceau comme c'est le cas actuellement à ABANCOURT, gare utilisée par l'Armée W à défaut de ROMESCAMPS. S'il fallait, en outre, exécuter les opérations de manutention, qui sont normalement dévolues aux Régulatrices de Communications, il faudrait envisager de compléter les dispositions prévues par la création de voies de desserte du quai existant en A. du plan.

Dans cette hypothèse, il y aurait intérêt à prévoir dès maintenant la déviation de la Route Nationale N°3I9 qui exigera des travaux assez longs pour éviter de prolonger la desserte du quai par des voies courtes, comme l'indique en pointillé le plan N°3.

La Commission Régionale, qui a saisi le délégué technique auprès de l'Armée W, en vue de prendre l'accord de l'Etat-Major W demande à la Commission Centrale de bien vouloir transmettre, si elle n'y a pas d'objection, cet avant-programme au D.C.F. pour approbation.

Le Commissaire Militaire
de la Commission Régionale
Nord des Chemins de fer ,

Le Commissaire Technique
de la Commission Régionale
Nord des Chemins de fer ,

ANNEXE

Plan N°1

NORD TRAV...
Service Cent...
22 NOV 1939
G
268 2

Romescamps

Situation 1918

Echelle: 1/2500e

OPIE à Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS.

Le Commissaire Technique Adjt de la Commission Régionale Nord des Chemins de Fer

25 Novembre 9.

NORD TRAVAUX
Service Central
-4 DEC 1939
Dépt LS
N° 268 Pièce 7

Sce N° Romescamps
Ss. N° Divers

Travaux militaires

2 Annexes

BM. 1681 /P

N O T E

pour Monsieur PIERSON

à ARRAS.-

26 NOV 1939

30 NOV. 1939

Copie à M. Demant, M. Collouvill[illegible], M. Wagnon, M. [illegible] (Bx), M. Leclercq (Entretien), M. [illegible], M. Saint Aubin, M. Wedmas, M. Martin

Je vous communique :

a) - la copie d'une note 4428/D.C.F. adressée à la Commission Centrale;

b) - la copie d'une note 4466/D.C.F. adressée par le G.Q.G. à M. le Général, Chef de la Mission Française de Liaison auprès de l'Armée Britannique;

relatives à l'établissement d'une gare W à ROMESCAMPS.

Vous voudrez bien provoquer, dès que possible, une réunion sur place avec les Britanniques et les Techniques des Services intéressés de la Région du Nord (à saisir par mon intermédiaire) pour :

1°- mettre au point certains détails du projet de première phase, notamment en ce qui concerne le dépôt;

2°- examiner la consistance de chacune des phases ultérieures et les conditions d'exploitation des installations et de traction des trains W;

3°- déterminer les caractéristiques détaillées et les délais de livraison du matériel qui doit être fourni par l'Armée W en ce qui concerne la 1ère phase.

J'attire votre attention sur l'intérêt qu'il y aurait à aboutir rapidement.

M. Demant [illegible] le dossier

CLASSER

Je reçois votre note du 24 annonçant pour le 28 un examen sur place, auquel je compte assister avec MM. Guillaume et Laucrenoy.

COMMISSION REGIONALE NORD
des CHEMINS de FER

b.m. 1681/P

ANNEXE

Le 24 Novembre 1939.

COPIE TRANSMISE à

MM. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments,
le Chef de la Division des Etudes Techniques.

A titre de préavis.

le Chef de la Division du Mouvement.
Pour information.

Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer
Signé Lamarque

NORD TRAVAUX
Service Central
-3 DEC 1939
Rapp. LS | Pièce
N° 268 | 7

GRAND QUARTIER GENERAL

Direction des Chemins de Fer

Section des Travaux

Tél. KLEBER 147.

N° 4428 /D.C.F.

ROMESCAMPS

Etablissement
d'une gare pour l'Armée W.

Aux Armées, le 23 Nov. 1939.

N O T E

pour la COMMISSION CENTRALE

Par lettre n° C/C 5890 E du 20 Novembre 1939 la Commission Centrale

1°- a adressé un avant projet relatif à l'établissement d'une gare pour l'Armée W à ROMESCAMPS;

2°- a demandé la décision de principe prise par le Commandement, quant à l'exécution de ces travaux.

Le D.C.F. décide l'établissement de cette gare. Les projets en seront établis dès maintenant en tranches d'exécution correspondant aux phases successives prévues et dans les délais qui ont été précisés à la Commission Régionale NORD par l'Armée W (indication verbale de cette Commission).

La main-d'oeuvre sera fournie par des Unités de S.C.F. et des Unités de Pionniers. L'effectif de ces diverses Unités estimé nécessaire est à adresser au D.C.F. dès que possible.

Le matériel (à l'exception des appareils de soudure) sera fourni par l'Armée W.

. . . .

La Direction des travaux confiée aux Unités de S.C.F. et de Pionniers sera assurée par le Commandant du Groupe n° 506 actuellement en gare de COOLUS.

Les dépenses d'établissement de la gare seront imputables au compte de cette Armée.

En vue d'une réalisation rapide des travaux la Commission Centrale voudra bien tenir au courant de la marche des études le Commandant du Groupe n° 506 qui, disposant initialement des Compagnies de S.C.F. n° 548 à AMIENS (disponible actuellement) et n° 531 à ABANCOURT (où elle achève des travaux peu importants), est en mesure d'entreprendre à bref délai et avant l'établissement du projet définitif les travaux préliminaires du chantier.

Copie de la présente note est adressée à la Commission Régionale NORD.

Le Directeur des Chemins de Fer au Grand Quartier Général,

s. K e r g o a t.

COPIE à
-Commandant du Groupe n° 506 en gare de COOLUS qui proposera les mouvements nécessaires.
-Commission Régionale NORD.

COMMISSION REGIONALE NORD
des CHEMINS de FER

b.m. 1681 /P

ANNEXE

Le 25 Novembre 1939.

COPIE TRANSMISE à

MM. le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS,
le Chef de la Division des ETUDES TECHNIQUES
le Chef de la Division du MOUVEMENT,

M. PIERSON

NORD TRAVAUX
Service Central
-3 DEC 1939
Dépt LS | Pièce
N° 268 | 7

Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

GRAND QUARTIER GENERAL

Direction des Chemins de Fer

Section des Travaux

N° 4466 /DCF

Aux Armées, le

Le GENERAL Commandant en CHEF GAMELIN
Chef d'Etat-Major Général de la Défense Nationale, Commandant en Chef les Forces Terrestres,

à Monsieur le Général Chef de la Mission Française de liaison auprès de l'Armée britannique, par le courrier du G.Q.G.

ROMESCAMPS -
Etablissement d'une gare pour l'Armée W.

Référence : lettre n° 930/DES/4 du 21 Novembre 1939.

J'ai l'honneur de vous faire connaître qu'à la date du 23 Novembre 1939, j'ai donné à la Commission Centrale des chemins de fer l'ordre de procéder à l'établissement des projets de la gare de ROMESCAMPS, ces projets devant être établis en tranches d'exécution correspondant aux phases successives prévues et dans les délais qui ont été précisés à la Commission Régionale NORD par l'Armée W.

J'ai donné en outre les instructions nécessaires pour que les travaux soient entrepris dès maintenant avant l'établissement du projet définitif correspondant à la première phase.

Un Chef de bataillon de Sapeurs de chemins de fer disposant initialement de deux compagnies de cette subdivision d'arme est chargé de la direction des travaux. Ces effectifs seront augmentés à la demande des besoins et compte tenu des délais de réalisation imposés.

La Commission Centrale est avisée par mes soins de vous adresser le devis des dépenses à prévoir pour la première phase.

P. le Général Commandant en Chef les Forces Terrestres
P. le Général, Major-Général des Armées,
Le Général Aide-Major Général des Armées,
Le Directeur des Chemins de Fer au Grand Quartier Général,
s. KERGOAT.

. . . .

COPIE

- Commission Centrale qui a dû recevoir, par l'intermédiaire de M. PIERSON le détail des installations à réaliser dans chacune des trois phases et les conditions de présentation des projets correspondants et à laquelle il est demandé d'adresser au destinataire de la présente lettre le devis des dépenses visées au dernier alinéa.

- Commission Régionale NORD.

L5268

A. PIERSON
54, Boulevard Carnot
ARRAS
(Tél.14.40 extens.206)

COPIE

SECRET

ARRAS, 29 Novembre 1939.

NORD TRAVAUX
Service Central
-9 DEC 1939
Rep. IS
N° 268
Pièce 7 bis

S. N° Romescamps
S.S. N° Divers
Travaux militaires

Travaux pour l'Armée

Etablissement d'une Régulatrice à ROMESCAMPS.

Note pour la Commission Régionale Nord

PARIS

Commission régionale des chemins de fer NORD

ENTRÉE	SORTIE
Origine :	Destination :
N° : 1681/P	N° :
Date : 30/11	Date :

Le Colonel Woodhouse, qui assistait hier à l'échange de vues à ROMESCAMPS, vient de me faire connaître qu'une grande partie du matériel fixe britannique nécessaire à l'établissement de la gare de ROMESCAMPS (branchements, traverses, rails, etc...) était déjà approvisionnée dans la région de RENNES.

Il me demande si l'on peut commencer les expéditions sur ROMESCAMPS.

Je vous serais tout à fait obligé de me faire connaître à partir de quelle date ce matériel pourra commencer à être expédié et à quelle cadence.

L'Ingénieur en Chef,

(s) PIERSON .

BM/1681/P

La Voie a été priée d'envoyer voir le matériel sur place. Lui communiquer cette note pour s'entendre à ce sujet avec le Groupe de S.C.F.

(s) DEGARDIN .

M. Demang. – il faut toutefois ... le matériel ... mettre au ... au net

2/12

Monsieur Collenvitch
2/12

Copie { Wagner, Leclercq, Collenvitch 4/12/39, St Aubin 5/12, [illegible], Puech (Sec) }

2/12

Au Rens. pour classement

CLASSER

M.

Minute

COPIE

A.PIERSON
54, Boulevard Carnot
ARRAS.
(Tél.14.40 extens.206)

ARRAS, 29 Novembre 1939.

Travaux pour l'Armée W.

Etablissement d'une Régulatrice à ROMESCAMPS.

SECRET.

Note pour la Commission Régionale Nord

PARIS.

Le Colonel Woodhouse, qui assistait hier à l'échange de vues à ROMESCAMPS, vient de me faire connaître qu'une grande partie du matériel fixe britannique nécessaire à l'établissement de la gare de ROMESCAMPS (branchements, traverses, rails, etc...) était déjà approvisionnée dans la région de RENNES.

Il me demande si l'on peut commencer les expéditions sur ROMESCAMPS.

Je vous serais tout a fait obligé de me faire connaître à partir de quelle date ce matériel pourra commencer à être expédié et à quelle cadence.

L'Ingénieur en Chef,

signé: PIERSON.

BM/1681/P

La Voie a été priée d'envoyer voir le matériel sur place. Lui communiquer cette note pour s'entendre à ce sujet avec le Groupe de S.C.F.

signé: DEGARDIN.

Copie a été faite à MM. WAGNON
LECLERCQ
COLLONVILLE
SAINT-AUBIN
PUECH (3 ex.)

- 2 DEC 1939

1

Décalque à Mr SAINT AUBIN (M.BRUNOIS)-(M.PARLEBAS) MP

Copie à M.WAGNON, avec 1 exempl. du plan. Prière de faire le nécessaire pour A dès que possible

fait auto

Minute

Paris, le 30 NOV. 1939

+ fait Auto

1e Annexe

NORD TRAVAUX
Service Central
-6 DEC 1939
Rapr IS Pièce 8
N° 268

VB. N. dV

ROMESCAMPS

Etablissement de garages pour les W

Monsieur PUECH,

Chef du 2ème Arrondissement de la Voie

AMIENS

1 plan (4 ex.)

Sce No Romescamps
No Divers

Travaux militaires

M. le Directeur vient d'accepter les dispositions envisagées pour la soudure, vers Amiens, des garages à établir à Romescamps pour l'Armée Anglaise.

Ces dispositions sont indiquées, sous teinte rose, sur le plan au 1/500e ci-joint; elles ont été étudiées de façon que la voie projetée, établie à 1m,50 du pignon de la M.G., traverse la Route Nationale le plus près possible du P.N. actuel et sensiblement à angle droit.

A { Vous recevrez prochainement des instructions spéciales pour l'aménagement de ce P.N.(barrières, cataphotes, etc..)

Vous aurez à adresser d'urgence au Moulin-Neuf les renseignements utiles pour la construction du P.N.

Le plan figure une situation d'avenir mais il est bien entendu que, pour l'instant, vous n'avez à réaliser que la partie de ce projet comprise entre le P.N. inclus et la soudure sur voie droite, ainsi que 2 voies permettant le garage des trains parcs du Génie.

CLASSER

...

Je rappelle que le matériel de voie nécessaire a été demandé directement à Moulin-Neuf, il comporte, en outre, un branchement de 0.11 déviation à gauche qui constituera la soudure des garages Vers Rouen et vous recevrez prochainement un plan précisant l'implantation de ce branchement.

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien

Minute

ANNEXÉ à LA LETTRE
de Mr Bemaux à Mr Puech
du 30 NOV. 1939 novembre 1939

ANNEXE

NORD TRAVAUX
Service Central
-6 DEC 1939
Repr L.S
No 268
Pièce 8

Romescamps

Etablissement de garages pour les W

Echelle $\frac{1}{500^e}$

COMMISSION REGIONALE NORD
DES CHEMINS DE FER.
-:-:-:-:-:-:-:-
BM 1681 /P.

Le 30 Novembre 1939.

COPIE TRANSMISE à :

Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS
Monsieur le Chef de la Division des ETUDES TECHNIQUES
pour information.

- 1 DEC 1939

M. Demant
M. Collonville
M. Wagnon
M. Saint Antoine

de la part de
M. Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

NORD TRAVAUX
Service Central
- 6 DEC 1939
Repr E.S
N° 268
Pièce 9

Troupes de S C F
Groupe 506

Aux Armées, le 29 Novembre 1939.

Ser N° Romescamps
Sub. N° Divers
Travaux militaires

Le Chef de Bataillon CROZET
Commandant le Groupe 506 S C F

à Monsieur le Directeur des Chemins de Fer
(Section Travaux).

Par transmission du 23 courant vous m'avez adressé copie de votre note 44281 DCF du même jour relative à l'établissement à ROMESCAMPS d'une gare régulatrice pour l'armée W en me demandant mes propositions pour les mouvements nécessaires.

D'une reconnaissance détaillée faite sur place, à laquelle ont pris part des représentants de l'Armée britannique, de la Commission Régionale Nord et de la S.N.C.F., il résulte ce qui suit :

1°) en vue de l'étude du projet définitif il est nécessaire qu'un lever complet des terrains intéressés soit effectué;

2°) dès maintenant, des travaux de préparation de plateforme, (décapage, abattage d'arbres, etc.) peuvent être entrepris;

3°) pour que ces derniers soient engagés le plus rapidement possible il est indispensable que les unités de sapeurs de chemins de fer qui y seront affectées soient installées à proximité immédiate de leur lieu de travail.

En conséquence, j'ai l'honneur de vous proposer :

a) que la section de levers 526 qui a opéré jusqu'ici avec le groupe 506 soit maintenue à ce groupe;

b) qu'un en cas mobile de 2 voies de 500 m chacune soit posé sur le chantier de ROMESCAMPS pour recevoir les trains parcs cantonnements des Compagnies 548 et 531. Le matériel correspondant serait à valoir sur les fournitures à livrer pour la pose des voies du faisceau de la phase N° 1 des travaux.

CLASSER

.....

Les mouvements d'unités à faire tout d'abord seraient les suivants :

1°- deux sections de la Compagnie 548 d'Amiens à Abancourt (gare) mouvement à faire immédiatement.

2°- Etat-Major du groupe 506 et Section de Levers 526 de Coolus à Formerie (gare) Mouvement à faire à partir du 3 Décembre 1939.

Vu l'urgence, j'ai demandé au cours de la réunion aux représentants de la S.N.C.F., qui ont accepté, de livrer immédiatement en gare d'Abancourt 1.200 m. de voie et 2 appareils.

Dès réception de ce matériel, la Compagnie 531 fera la pose de l'appareil de soudure et des 2 voies de T.P.C. dont la préparation de la plateforme sommaire commence ce jour par ses soins.

Dès que ces 2 voies seront posées je vous propose d'effectuer les mouvements suivants :

Compagnie 531

2 sections, d'Abancourt à chantier Romescamps
2 sections, de Formerie à chantier Romescamps

Compagnie 548

2 sections, d'Abancourt à chantier Romescamps
2 sections, d'Amiens à chantier Romescamps.

COPIE

S/ N° Rouescamps
Sub. N° Divers
Travaux militaires

NORD TRAVAUX
Service Central
- 6 DEC 1939
Repr LS | Pièce
N° 268 | 10

Région du Nord

ROUESCAMPS

Etablissement d'une gare pour l'Armée W.

- 1 DÉC 1939

D/149134/12

N O T E

pour la Commission Régionale

N O R D

Suite à note du 22 Novembre 1939 de la Commission Régionale, et à note n° 4428 du 23 Novembre de la D.C.F. relatives à l'établissement d'une gare à Rouescamps pour l'Armée W .

1°) La Commission Centrale est d'accord sur les modifications demandées par les " W " sur l avant-projet qui leur a été soumis par l'intermédiaire de M.PIERSON, et sur les observations présentées à ce sujet par la Commission Régionale.

2°) La Commission Régionale voudra bien tenir au courant la Commission Centrale du détail des installations à réaliser dans chacune des 3 phases, et présenter les projets correspondants en commençant par celui de la 1ère phase qui doit être entreprise immédiatement.

3°) La Commission Centrale n'a pas d'objection à ce que la déviation de la Route Nationale nécessaire pour les phases ultérieures soit prévue dès maintenant. Le Service des Ponts et Chaussées pourra être saisi immédiatement.

4°) Comme indiqué à la note 4428 D.C.F., le matériel de voie (voie courante et appareils) sera fourni par l'Armée W à l'exclusion des appareils de soudure et des tronçons de voie qu'il serait nécessaire de poser dans un délai court pour entreprendre les travaux d'infrastructure.

La Commission Régionale devra s'informer des types d'appareils W qui pourront être fournis de manière à en tenir compte dans l'étude des têtes de faisceaux. D'autre part, elle se rapprochera des Autorités britanniques pour obtenir livraison en temps voulu du matériel nécessaire.

....

5°) En ce qui concerne la main-d'oeuvre, des unités de Sapeurs de Chemin de fer ont déjà été affectées par le Commandement aux travaux dont il s'agit, sous les ordres du Commandant du Groupe de Sapeurs de Chemin de fer n° 506.

La Commission Régionale voudra bien indiquer le plus tôt possible à la Commission Centrale l'effectif qui sera nécessaire en définitive, compte tenu des délais de réalisation demandés par l'Armée W pour les différentes phases.

6°) Le ballast, qui doit être fourni par la S.N.C.F. sera du ballast d'Incheville. Le Service de la Voie et des Bâtiments de la Région du Nord se rapprochera du Service Central des Installations Fixes à ce sujet.

M. Collonville
Vu avec M. Pinet
et De Villette
D. B.

LE COMMISSAIRE MILITAIRE,
Signé : Paquin

LE COMMISSAIRE TECHNIQUE adjt
Signé : Berthelot

SERVICE CENTRAL DES INSTALLATIONS FIXES

Copie à Monsieur le Directeur du Service Central du Mouvement.

Copie à Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments de la Région du Nord.

~~Copie à TV (Monsieur NEBOUT)~~ - 4 DÉC. 1939

~~Copie à M.LEDUC (M.BLANC).~~

- 4 DEC 1939

5 DÉC 1939

Copie à
M. Demaux
M. Collonville
M. Wagner
M. Lieslereq (Entretien)
M. Saint Aubin
M. Widmer
M. Pinet

fait 5/12

→ m'adresser le programme demandé en B dès que possible.

CLASSER

7°- L'aménagement d'installations électriques diverses (sous-station, éclairage, téléphone).

L'exécution de ce projet sera faite dans les conditions définies à la note n°4428/D.C.F. du 23 Novembre 1939; les matériaux de voie seront approvisionnés par l'Armée W à l'exclusion de ceux des soudures sur voies principales et de 1.200m de rails fournis par la S.N.C.F., qui vont être posés immédiatement pour garer les trains du Génie. La main d'oeuvre sera fournie par les Unités de Sapeurs de Chemins de Fer.

Les dépenses à engager, qui se décomposent en travaux à réaliser et fournitures à faire par la S.N.C.F. d'une part, et en travaux à réaliser par les Sapeurs de Chemins de Fer d'autre part, sont évaluées selon le détail estimatif ci-joint à 3.380.000 frs, frais généraux exclus. Elles seraient à prendre en charge par l'Armée W.

A cette occasion, la Commission Régionale pose la question de savoir s'il y aura lieu de facturer à l'Armée W les dépenses de main d'oeuvre des Sapeurs de Chemins de Fer et dans l'affirmative, suivant quelles directives.

Le Commissaire Militaire
signé : POIX

3 Annexes

Le Commissaire Technique,
signé : CAMBOURNAC

S°n N° Rouescamps
S. N° Divers
Travaux militaires

NORD TRAVAUX
Service Central
-4 DEC 1939
Rep° LS
N° 268
Pièce 11

3 Xbre 1939

Copie transmise à

M.M. PORCHEZ
GOURSAT (2 ex)
GUILLAUME
LAMARQUE
PIERSON

M.M. MARTHELOT (2 ex)
MARLIER
Commissaire Militaire
S/Commission N°34

A titre d'information

-4 DEC 1939

M. Dernand
M. Collonville
M. Wagner
M. Leclercq (Entretien)
M. Saint Aubry

4/12

Copies
Wagner
Puech (3 ex)
Collonville
Leclercq
Renard
St Aubry
Widman
Martin ?
P officiers

fait

CLASSER

S.N.C.F.

Commission Régionale Nord

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare pour l'Armée W.

3 DECEMBRE 1939

Be

"S E C R E T"

N° 198/CRN

COMMISSION REGIONALE NORD

à COMMISSION CENTRALE DES CHEMINS DE FER,

Par note n°4428/D.C.F. du 23 Novembre 1939, faisant suite à la lettre 4466/D.C.F. adressée à M. le Général, Chef de la Mission Française de liaison auprès de l'Armée Britannique, le D.C.F. a fait connaître à la Commission Centrale les conditions d'établissement de la gare de ROMESCAMPS, qui sera utilisée par l'Armée W.

La Commission Régionale adresse ci-joint à la Commission Centrale en vue de sa présentation au D.C.F. le projet relatif à la 1ère étape des travaux.

Ce projet, qui a été établi en accord avec les représentants de l'Armée Britannique, comprend :

1° - la création d'un faisceau de 15 voies dont 8 seulement sont accessibles par entrée directe, côté Abancourt;

2° - l'établissement d'un faisceau de 3 voies de manoeuvre et de circulation soudé en bout du faisceau principal défini ci-dessus et relié à la voie droite AMIENS-ROUEN à proximité de la halte de ROMESCAMPS;

3° - la pose d'une voie en impasse pour le garage et l'alimentation en eau des machines de manoeuvres;

4° - la réutilisation d'un quai de transbordement (installation subsistant de la guerre 1914-1918) desservi par 2 voies et l'aménagement d'un abri sur ce quai;

5° - la pose d'une canalisation d'eau potable depuis l'usine élévatoire d'ABANCOURT pour l'alimentation du chantier de ROMESCAMPS (cette conduite a été prévue pour satisfaire à des besoins ultérieurs);

6° - l'établissement de 2 postes de signaux nouveaux : l'un pour la commande de la soudure côté ABANCOURT, l'autre pour la commande de la soudure côté AMIENS;

.....

ANNEXE

LIGNE d'AMIENS à ROUEN

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare pour l'Armée W

DETAIL ESTIMATIF

NO D X
Service Central
-9 DEC 1939
Rep LS | Pièce
N° 268 | 11

	MONTANTS partiels	MONTANTS blocaux
RECAPITULATION		
A - Travaux à réaliser et fournitures à faire par la S.N.C.F.		
Terrains	19.000	
Voie	927.320	
Signalisation	344.000	
Bâtiments	8.000	
Installations électriques	450.000	
Installations hydrauliques	570.450	
Somme à valoir ~~pour imprévus~~	231.230	2.550.000 f (1)
B - Travaux à réaliser par les Unités des S.C.F.		
Terrassements	150.000	
Voie	583.324	
Bâtiments	17.280	
Somme à valoir	77.396	830.000
Total		3.380.000 f

Frais généraux 620 000

4.000.000 x

(1) Ce chiffre est à majorer du montant des frais généraux applicables aux travaux exécutés pendant la Guerre pour le compte de l'Armée W.

15% sur 2.550.000 = 459.000
15% sur 3380 000 = 608 000

modifications effectuées par la Commission Centrale

ANNEXE

NORD TRAVAUX
Service Central
- 9 DEC 1939
Rep. LS | Pièce
N° 268 | 11

ROMESCAMPS

Etablissement d'une régulatrice W.

1ère Etape.

Echelle: 1/2000.

ANNEXE

NORD TRAVAUX
Service Central
- 9 DEC 1939
Repr LS
N° 268
Pièce 11

DECOMPOSITION DES DEPENSES	Quantités	Prix de l'unité	Montants Partiels	Montants Blocaux
Evaluation de principal de la dépense				
Travaux de construction				
A -Travaux à réaliser par la S.N.C.F.				
Terrains				
Acquisition de terrains et frais correspondants.....	9.500m²	2		19.000
Voie				
Fourniture de				
Voie de garage 45 Kg, rails 1er choix posés sur traverses rondes 3ème série	1.200m¹	200	240.000	
Contre-rails 45 K pour la traversée de la Route Nationale n°319.....	12ml	210	2.520	242.520
Branchements à 2 voies, tg.o,11 45 Kg	4	23.600	94.400	
Branchement à 2 voies tg 0,13 45 Kg	1		22.000	116.400
Heurtoirs en vieux rails "type Anzin"	11	2.500		27.500
Ballast				
Ballast en cailloux.....	4.500m³	80	360.000	
Ballast en scories.....	12.500m³	15	187.500	547.500
				933.920
A déduire : Valeur actuelle des matériaux récupérables : Voie Vignole 45 Kgs sur voies principales	110ml	60		- 6.600
				927.320

DECOMPOSITION [illegible]	Quantités	Prix de l'unité	Montant d Partiels	Montant d Blocaux
Signalisation.				
Fourniture et pose de :				
Poste (bâtiment).....			20.000	
Appareil d'enclenchement de 1. leviers (remontée)	1		55.000	
Signaux tournants.....	8		60.000	
Signaux fixes.....	3		15.000	
Verrou d'aiguille.....	1		6.000	
Transmission rigide.....	120 ml		20.600	
Transmission par fil pour aiguilles....	250 ml	16	4.000	
-d°- signaux	4000 ml	9	36.000	
Poulies de calage.....	2		4.600	
Pédales Aubine.....	4		14.000	
Avance pétards.....	2		3.000	
Contrôle impératif.....			12.000	
Poste sémaphorique et installation de block			15.000	
Contrôle en cabine et contacts fixes...			60.000	
Levier de disque.....	1		3.600	
Serrures Boure..			1.200	
Surveillance spéciale et phase d'exécution			3.000	
Dépose et rangement de tableau Y.....	1		500	
Installation d'un treuil de manoeuvre des barrières du P.K. n°12 et déplacement d'une barrière et d'un portillon				333.500
				11.000
A déduire : Valeur actuelle des matériaux récupérables. Tableau Y	1			-500
				344.000

DECOMPOSITION des DEPENSES.	Quantités	Prix de l'unité	MONTANTS Partiels	MONTANTS Blocaux
Bâtiments.				
Déplacement d'annexes des bâtiments situés aux abords du P.N. n°12 et d'une citerne d'eau pluviale				8.000
Installations électriques.				
Fourniture et pose:				
Lignes téléphoniques, appareils et accessoires			50.000	
Bâtiment pour Sous-Station électrique			35.000	
Branchement H.T., transformateur, appareils pour équipement de la s/station et accessoires			105.000	
Appareils d'éclairage, appuis, isolateur, câbles divers, accessoires pour éclairage extérieur et F.M.			245.000	
Appareils d'éclairage, canalisations, accessoires pour éclairage intérieur			15.000	
				450.000
Installations hydrauliques				
Fourniture de:				
Réservoirs en tôle de 30 m^3	2	16.000	32.000	
Support-abri pour d° en maçonnerie	1		15.000	
Robinets à flotteurs de 0,150	2	3.000	6.000	
à reporter			53.000	

DECOMPOSITION des DEPENSES	Quantités	Prix de l'unité	MONTANTS Partiels	MONTANTS Blocaux
Report			53.000	
Grue hydraulique de 0.200 avec piétement en fonte	1		12.000	
Compteur de vitesse	1		9.000	
Vannes de 0,250 (avec cadres pour regards)	5	1700	8.500	
Vannes de 0,200 sur colonne montante	2	1000	2.000	
Clapets de retenue de 0,080	2	400	800	
Vannes de 0,080 sur colonne montante	2	500	1.000	
Conduite en fonte à E et C de 0,250	1700 m	165	280.500	
Conduite en fonte à E et C de 0,200	10 m	140	1.400	
Conduite en fonte à E et C de 0,080	20 m	40	800	
Raccords divers pour tuyauterie			15.000	
Matériaux divers pour établissement des regards de vannes, compteur et G.H.			3.000	
				387.000
Pose de :				
Réservoirs en tôle de 30 m^3	2	2500	5.000	
Support abri pour d° -	1		5.000	
Robinets à flotteur de 0,150	2	200	400	
Grue hydraulique de 0,200	1		600	
Compteur de vitesse de 0,100	1		100	
à reporter ...			11.100	387.000

DECOMPOSITION des DEPENSES	Quantités	Prix de l'unité	MONTANTS Partiels	MONTANTS Blocaux
Report ...			11.100	387.000
Vannes de 0,250 (sous regard)	5	150	750	
Vannes de 0,200 (en élévation)	2	100	200	
Vannes de 0,080 (- d° -)	2	100	200	
Clapets de retenue de 0,080	2	100	200	
Conduite en fonte de 0,250 (en tranchée)	1700 m	95	161.500	
Conduite en fonte de 0,200 (en élévation)	10 m	40	400	
Conduite de 0,080 en fonte (en élévation)	20 m	20	400	
Raccords divers pour tuyauterie			4.000	
Confection de regards			4.700	
				183.450
				570.450
B - Travaux à réaliser par les Unités des S.C.F.				
Terrassements				
Déblais à utiliser en remblai pour l'établissement de la plateforme	13000 m^3	10	130.000	
Déboisement et défrichage			20.000	
				150.000

DECOMPOSITION des DEPENSES	Quantités	Prix de l'unité	MONTANTS Partiels	MONTANTS Blocaux
Voie				
Fourniture de :				
Voie de garage, type W	10.500 ml	) à fournir par les W)		mémoire
Branchements à 2 voies, type W, y compris les appareils de manoeuvre	30	)		
Main-d'oeuvre :				
Pose de :				
Voie de garage 45 Kgs - 1er choix, traverses neuves 3ème série	1.200 ml	16	19.200	
Voie de garage, type W	10.500 ml	16	168.000	
Contre-rails 45 Kgs; pour la traversée de la Rte Nle n° 319	12 ml	12	144	
Branchements à 2 voies, tg 0,11 45 Kgs	4	2100	8.400	
-d°- -d°- 0,13 45 Kgs	1		2.100	
-d°- -d°- type W	30	2100	63.000	
Heurtoirs en vieux rails type Anzin	11	400	4.400	
Dépose et repose de :				
Voie de garage 45 K.	1.000 ml	27	27.000	
Branchements à 2 voies, tg, 0.11 et 0,13 45 K.	2	2800	5.600	
Dépose et rangement de voie principale	110 ml	18	1.980	
Aménagement de la fosse à piquer le feu existante			5.000	
a reporter ...			304.824	

DECOMPOSITION des DEPENSES	Quantités	Prix de l'unité	MONTANTS Partiels	MONTANTS Blocaux
Report.....			304.824	
Ballast				
Emploi de ballast en cailloux	4.500 m^3	20	90.000	
Emploi de ballast en scories	12.500 -	14	175.000	
Remaniement de ballast	150 -	30	4.500	
				574.324
Clôtures				
Dépose et repose de clôture en fil de fer	400 m^1	15		6.000
Chaussées				
Démolition d'empierrement	20 m^3	50	1.000	
Empierrement neuf	100 m^2	40	4.000	
				5.000
				585 .324
Bâtiment				
Construction d'un baraquement en charpente	108 m^2	160		17.280

Décalque à Mr SAINT AUBIN (M. BRUNOIS) MP

Fait ext. Romescamps (eme de) terr et immm Requisition pour l'établt d'une gare pour l'armée W. L L 457

Minute

Paris, le 4 Décembre 1939

VB. N. dv

NORD TRAVAUX
Service Central
-6 DEC 1939
Repr LS Pièce 12
N° 268

ROMESCAMPS

Etablissement d'une Gare pour l'Armée W

R_1 P_1 90.009

Sre No Romescamps
Sub. No Divers

Travaux militaires

Monsieur MEESEMAECKER,

Je vous adresse ci-joint un plan au 1/500e, figurant, par une teinte rose, les terrains nécessaires à la soudure, côté Amiens, des garages à établir à Romescamps pour l'Armée W.

- 1 -

Ces terrains étant indispensables à très bref délai, voudriez-vous faire le nécessair tement en vue de leur acquisition ou tout leur prise de possession, et aviser M. Puech de la date à laquelle il pourra disposer des dits terrains.

Vous recevrez prochainement des instructions en vue de l'acquisition des autres terrains nécessaires à la réalisation des garages dont il s'agit.

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien

CASSER

COMMISSION REGIONALE NORD
des CHEMINS de FER

S°° N° Romescamps
S. N° Divers

Le 5 Décembre 1939.

NORD TRAVAUX
Service Central
20 DEC 1939
Dep. LS
N° 268
Pièce 12 bis

b.m. 198 /CRN Travaux militaires COPIE TRANSMISE à

M. le Chef de la Division des ETUDES TECHNIQUES - Pour information.

M. PIERSON - Pour information.

5 DEC 1939

M. le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS.

En le priant de saisir les Ponts et Chaussées pour la déviation de la Route Nationale, en vue d'obtenir une évaluation de la dépense et un délai d'exécution de manière à pouvoir reprendre l'affaire auprès des W. Faire intervenir les Services locaux pour obtenir une réponse rapide.

de la part de
M. Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

COMMISSION CENTRALE des
Chemins de Fer

Région du NORD

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare
pour l'Armée W.

D. 149134 / 12
c/c 6750 E

Le 1er Décembre 1939.

NOTE

pour la Commission Régionale NORD

Suite à note du 22 Novembre 1939 de la Commission Régionale et à note N° 4428 du 23 Novembre de la D.C.F. relatives à l'établissement d'une gare à Romescamps pour l'Armée W.

1°- La Commission Centrale est d'accord sur les modifications demandées par les "W" sur l'avant-projet qui leur a été soumis par l'intermédiaire de M. PIERSON, et sur les observations présentées à ce sujet par la Commission Régionale.

2°- La Commission Régionale voudra bien tenir au courant la Commission Centrale du détail des installations à réaliser dans chacune des 3 phases et présenter les projets correspondants en commençant par celui de la 1ère phase qui doit être entrepris immédiatement.

3°- La Commission Centrale n'a pas d'objection à ce que la déviation de la Route Nationale nécessaire pour les phases ultérieures soit prévue dès maintenant. Le service des Ponts et Chaussées pourra être saisi immédiatement.

4°- Comme indiqué à la note 4428 D.C.F. , le matériel de voie

. . . .

(voie courante et appareils) sera fourni par l'Armée W à l'exclusion des appareils de soudure et des tronçons de voie qu'il serait nécessaire de poser dans un délai court pour entreprendre les travaux d'infrastructure.

La Commission Régionale devra s'informer des types d'appareils W qui pourront être fournis de manière à en tenir compte dans l'étude des têtes de faisceaux . D'autre part, elle se rapprochera des Autorités Britanniques pour obtenir livraison en temps voulu du matériel nécessaire.

5°- en ce qui concerne la main-d'oeuvre, des unités de Sapeurs de Chemins de Fer ont déjà été affectées par le Commandement aux travaux dont il s'agit, sous les ordres du Commandant du Groupe des Sapeurs de Chemins de fer N° 506.

La Commission Régionale voudra bien indiquer le plus tôt possible à la Commission Centrale l'effectif qui sera nécessaire en définitive, compte tenu des délais de réalisation demandés par l'Armée W pour les différentes phases.

6°- Le ballast, qui doit être fourni par la S.N.C.F. sera du ballast d'Incheville. Le Service de la Voie et des Bâtiments de la Région du Nord se rapprochera du Service Central des Installations Fixes à ce sujet.

Le Commissaire Militaire,

s.

Le Commissaire Technique Adjt,

s.

S.N.C.F.

Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer.

Etablissement d'une Régulatrice
W à ROMESCAMPS

Sce No Romescamps
Sd. No Divers
"S E C R E T"
Travaux militaires

9 DECEMBRE 1939

NORD TRAVAUX
Bureau Central
11 DEC 1939
Repr LS | Pièce
No 268 | 13

COPIE POUR M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments -A titre de confirmation
M. le Chef de la Division des Etudes Techniques - Pour information
Sous-Commission N°34
Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

COMMISSION REGIONALE NORD DES CHEMINS de FER

à Monsieur PIERSON, Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54 Boulevard Carnot à ARRAS

N° 223/CRN

Par notes des 6 et 8 Décembre, faisant suite aux entretiens que vous avez eus avec M. le Brigadier McMULLEN, vous avez donné les indications suivantes :

1° - Chantier de ROMESCAMPS

a) Programme d'exploitation : L'Armée W serait en mesure d'exploiter par ses propres moyens, la nouvelle gare régulatrice de communications de ROMESCAMPS, dès achèvement de la 1ère Etape des travaux.

Les Britanniques, qui auront à ROMESCAMPS une Compagnie d'Exploitation de Sapeurs de Chemins de Fer, s'offrent à fournir tout le personnel d'exploitation nécessaire, notamment le Chef de Gare et les aiguilleurs des postes de soudure sur les voies principales.

b) Programme d'exécution : Les matériaux de voie destinés à ROMESCAMPS sont prêts à être expédiés de la région de RENNES.

Il serait désirable que le Commandant du Génie Français chargé des travaux, commande, après avis de la Sous-Commission, ces matériaux au Major BUCHANAN, représentant du G.H.Q à AMIENS, environ 8 jours avant d'être prêt à les recevoir.

Un Sous-Officier du Génie Britannique détaché à ABANCOURT pourrait servir d'agent de liaison entre le Commandant du Génie Français et le Major BUCHANAN.

11 DEC 1939
Copie à

CLASSER

2° - Entrepôts de BLARGIES

L'Armée W envisagerait l'établissement rapide d'entrepôts de vivres et d'essence à BLARGIES et il conviendrait de prévoir, en conséquence, l'amorce d'un embranchement particulier reliant ROMESCAMPS à ces dépôts et passant sous le pont qui enjambe, à la sortie de la gare d'ABANCOURT la voie gauche du TREPORT et sur lequel sont établies les voies principales de la ligne AMIENS-ROUEN.

......

La Commission Régionale prend note de ces indications et précise que

1° - En ce qui concerne l'exploitation du chantier, il n'est pas possible d'admettre que le service des postes de soudure sur les voies principales soit confié aux Britanniques.

Le principe à respecter est de traiter le chantier britannique comme un embranchement particulier exploité par l'Armée W, mais entièrement dépendant de la S.N.C.F. en ce qui concerne les accès sur les voies principales.

2° - En ce qui concerne BLARGIES, elle n'a pas d'objection, bien au contraire, à l'établissement d'un raccordement direct entre ROMESCAMPS et les nouveaux entrepôts projetés, qui présenterait l'intérêt de sauvegarder l'indépendance mutuelle des installations britanniques et de celles de la S.N.C.F.

A ce sujet, il y aurait intérêt à étudier le tracé de ce raccordement de manière à éviter, dans toute la mesure du possible, la traversée de la gare d'ABANCOURT. Sous réserve d'un examen plus approfondi et d'une reconnaissance sur place, il ne ~~xx~~ paraît pas impossible d'obtenir ce résultat en prolongeant directement l'amorce à établir sous le pont de la ligne du TREPORT en droite ligne, dans la direction de BLARGIES.

Le Commissaire Militaire,

signé : Roux

Le Commissaire Technique, adjt

signé : Dégardin

COMMISSION REGIONALE NORD
des CHEMINS de FER

b.m. 223 /CRN

Le 9 Décembre 1939.

N° Romescamps
N°. Divers
Travaux militaires

NORD TRAVAUX
Serv. Central
11 DEC 1939
Repr LS | Pièce
P 268 | 14

COPIE TRANSMISE à

Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS.

11 DEC 1939

Le Service de la Voie et des Bâtiments doit déjà être au courant par ses agents de liaison auprès du Commandant CROZET de cette commande de matériel.

Il est bien entendu que la Sous-Commission d'AMIENS n'a pas à intervenir autrement que pour régler la livraison.

Monsieur le Chef de la Division des ETUDES TECHNIQUES.
Pour information.

Sous-Commission d'AMIENS.
Comme suite à la communication qui lui a été faite directement par M. PIERSON.

Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

ARRAS, le 8 Décembre 1939.

SECRET

A. PIERSON
Ingénieur en Chef S.N.C.F.
à ARRAS

Réf. M. 7/C 2 N° 1

Note pour la
Commission Régionale NORD à PARIS

OBJET: Travaux pour l'Armée Britannique.

Etablissement d'une Gare Régulatrice de Communications à ROMESCAMPS.

Le Commandant Britannique (Colonel WAGHORN, D.D.G.Tn), m'informe qu'à la demande du Commandant CROZET, du 5e Génie, transmise par le Major BUCHANAN, représentant du G.H.Q. à AMIENS, il commande à RENNES, pour la gare de ROMESCAMPS, le matériel britannique suivant :

- 400 mètres de voie 45 kg
1200 mètres de voie 37 kg 1/2
2 aiguilles 45 kg Bg 1/8

le petit matériel et l'outillage correspondant.

J'ai avisé la Sous-Commission d'AMIENS pour que cette commande se fasse d'accord avec elle.

L' Ingénieur en Chef,
s. PIERSON.

COPIE

M.
COMMISSION REGIONALE
des Chemins de Fer

Le 9 Décembre 1939.

Minute

COPIE TRANSMISE à:

- Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.
Le Service de la Voie et des Bâtiments doit déjà être au courant par ses agents de liaison auprès du Commandant CROZET de cette commande de matériel.
Il est bien entendu que la Sous-Commission d'AMIENS n'a pas à intervenir autrement que pour régler la livraison.
- Monsieur le Chef de la Division des ETUDES TECHNIQUES, pour information.
- Sous-Commission d'AMIENS. Comme suite à la communication qui lui a été faite directement par M.PIERSON.

Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord,
signé: "DEGARDIN"

A.PIERSON
Ingénieur en Chef S.N.C.F.
à ARRAS.

ARRAS, le 8 Décembre 1939.

Réf. M. 7/C 2 N°1

OBJET: Travaux pour l'Armée Britannique.

Etablissement d'une Gare régulatrice de communications à ROMESCAMPS.

N O T E pour la
Commission Régionale NORD à PARIS.

Le Commandant Britannique (Colonel WAGHORN, D.D.G.Tn), m'informe qu'à la demande du Commandant CROZET, du 5° Génie, transmise par le Major BUCHANAN, représentant du G.H.Q. à AMIENS, il commande à RENNES, pour la gare de ROMESCAMPS, le matériel britannique suivant:

400 m. de voie 45 kgs
1200 m. de voie 37 kgs 1/2
2 aiguilles 45 kgs tg 1/8
le petit matériel et l'outillage correspondant.

J'ai avisé la Sous-Commission d'AMIENS pour que cette commande se fasse d'accord avec elle.

L'Ingénieur en Chef
s. PIERSON

COPIE a été faite à: MM. WAGNON
COLLONVILLE
LECLERCQ
ROUSSEL
SAINT-AUBIN
PUECH (3 ex.)

Minute

12 DEC 1939

MP

Décalque à Mr SAINT AUBIN (M.BRUNOIS)

Copie à M.SAINT-AUBIN (M.PARLEBAS) avec copie des annotations et un ex. des plans n°s 1, 2 et 3

Copie à M.MARTHELOT (Services Techniques)
M.WARNIEZ (Moulin-Neuf) avec un ex. des plans n°s 1 et 2
M.ROUSSEL (Comptabilité)
M.LECLERCQ (Entretien)
M.COLLONVILLE pour avis, notamment de A
M.WAGNON (M.BAZIN) pour avis avec un ex.des plans n°s 1 et 2.
M.MARTIN, avec 1 ex. des plans n°s 1 et 2. Prière de faire le nécessaire pour B en ce qui le concerne.
M.WIDMAN, (E.M.V.) avec un ex. du plan n°3
M.WIDMAN (M.LEROUX) avec un ex. du plan n° 1. Prière de faire le nécessaire pour B en ce qui le concerne.
M.MEESEMAECKER avec un exempl. du plan n° 1. Prière de faire immédiatement le nécessaire pour C.
M.PEIRANI, pour avis
M.PEFFERKORN, avec un ex. des plans n°s 1 et 2. Prière de faire le nécessaire pour B en ce qui le concerne.

fait auto

S^{on} N° Romescamps
S^{s}. N° Divers

Travaux militaires

Minute

3 Annexes

-9 DEC 1939

fait auto

NORD TRAV X
Service Central
11 DEC 1939
Rep^{e} IS Pièce 15
N° 268

~~Décembre 1939~~

VB. N. dv

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare pour l'Armée W

E_1 P_1 90.009

1 plan au 1/500°
1 plan au 1/200°
1 dessin de détail

Monsieur PUECH,

Chef du 2ème Arrondissement de la Voie

AMIENS

ORDRE d'EXECUTION

Par note D/149134/12 du 1er Décembre 1939 dont vous avez reçu copie, la Commission Centrale a demandé que les projets correspondant à chacune des 3 phases envisagées pour la réalisation du projet visé en marge, soient présentés en commençant par la 1ère phase et que l'exécution de celle-ci soit entreprise immédiatement.

Le projet relatif à cette 1ère phase a été adressé

CLASSER

le 3 Décembre 1939 à la Commission Centrale en vue de sa présentation au D.C.F. et vous trouverez, ci-joint, le plan d'exécution, (~~4 exempl.~~) des travaux dont il s'agit.

TRAVAUX A REALISER.- Figurés sous teintes rose et jaune sur le le plan n° 1 au 1/500° (ci-annexé (4 exempl.)) et précisés, pour ce qui concerne la soudure côté Amiens, sur le plan n°2 au 1/200° ci-joint, (4 exempl.)

Tout le matériel de voie sera fourni par l'Armée Britannique, sauf les branchements à poser sur voies principales, le branchement de 0.13(M), et les 1.200m. de voie approvisionnés en vue de recevoir les trains-parcs des unités de S.C.F.

A Vous me ferez connaître, le plus tôt possible, le programme à suivre pour la fourniture de ce matériel afin de me permettre d'en saisir M.Pierson en temps utile.

Tous les branchements à 2 voies, nécessaires, sont du même type et leurs caractéristiques font l'objet du plan n°3 également ci-annexé (4 exemplaires).

Il a été prévu que seuls seront ballastés en cailloux, (ballast à provenir de la carrière d'Incheville) les appareils de voie (en totalité), les 3 voies de manoeuvre côté Amiens, ainsi que les parties en courbes des têtes de garage (0m800 de cailloux et 0m3 400 de scories par ml.)

Partout ailleurs les voies seront ballastées entièrement en scories.

Le Service de l'Exploitation désire que l'entrée directe côté Abancourt soit installée le plus tôt possible mais

Minute

Plan n° 1

ANNEXE à LA LETTRE
de Mr Demaux à Mr Puech
du 9 DEC 1939 décembre 1939

ANNEXE

NORD TRAVAUX
Service Central
11 DEC 1939
Rep° L S | Pl. 15
N° 268

Romescamps

Etablissement d'une gare pour l'Armée W.

Echelle $\frac{1}{500^e}$

Dressé le 8 Dec^bre 1939
Vu by
Vu

Minute

ANNEXE

ANNEXÉ à LA LETTRE
de Mr Demaux à Mr Puech
du - 9 DÉC. 1939 décembre 1939

NORD TRAVAUX
Service Central
11 DEC 1939
Rep° I.S
N° 268
Pièce 15

Plan n° 2

-ROMESCAMPS-

Etablissement d'une gare pour l'Armée W.

Echelle : 1/200

Dressé le 8 déc 1939
Vu
Vu

Minute

Plan n°3

ANNEXE

ANNEXE à LA LETTRE
de Mr Demaux à Mr Fuech
du 9 DEC 1939 décembre 1939

NORD TRAVAUX
Service Central
11 DEC 1939
Rep° LS | Pièce
N° 268 | 15

- ROMESCAMPS -

Etablissement d'une
gare pour l'Armée W.

Branchement à 2 voies type Anglais.

—

avec sa signalisation complète.

Vous prendrez, en conséquence, vos dispositions pour que les appareils de voie constituant cette entrée directe soient posés pour le 20 Décembre, date à laquelle les travaux de signalisation pourront être entrepris.

Je vous adresserai prochainement des instructions spéciales concernant les travaux de signalisation, les installations hydrauliques, l'éclairage électrique, et la modification des lignes télégraphiques.

Le projet entraîne l'acquisition des parcelles limitées par un liseré vermillon au plan n° 1.

M.Meesemaecker fera le nécessaire en vue de l'acquisition ou de la prise de possession des dites parcelles, et vous avisera dès que vous pourrez en disposer.

J'attire votre attention sur ce que la voie, servant à l'alimentation en eau des machines, est tracée de manière à utiliser l'une des fosses à piquer le feu construite lors de l'établissement, pendant la guerre 1914-1918, de ~~la~~ l'ancienne gare de Romescamps.

EPOQUE d'EXECUTION.- Immédiatement.

Rendre compte de l'exécution.

M. de Villèle, Sous-Ingénieur Inspecteur, est désigné pour suivre cette exécution, comme agent de liaison avec les Sapeurs du Génie.

...

Ces instructions viennent d'être visées par M. Cambournac. Elles vont être expédiées et soumises au visa du Ct Roux.

RECOLEMENT - Après la réalisation des travaux, vous aurez à m'adresser un P.V. de récolement établi suivant les instructions qui vous parviendront prochainement à ce sujet.

840

Décalque à Mr Marty (2)

Copie à Mr Mathelat (2) pour avis avec un exemplaire du schéma de signalisation et du tableau des enclenchements de la Cabine n° 1 -

Copie à M. Pefferkorn, pour avis
" M. Saint Aubin — do —

10 Décembre 1939

10 DEC. 1939

+ fait auto

NORD TRAVAUX
Service Central
20 DEC 1939
Rep. ES Pièce 16
N° 268

Minute

Secret

Monsieur Puech
Chef du 2e Arrondissement de la Voie
à Amiens

TBN ds
7.

S.. N° Romescamps
S.. N° Divers
Travaux militaires

Ligne d'Amiens à Rouen

Romescamps

Etablissement d'une Régulatrice W

---

2 pièces-jointes

Comme suite à la copie qui vous a été adressée de la lettre du 3 Dec. 1939 de la Commission Régionale Nord transmettant à la Commission Centrale des Chemins de fer le rapport estimatif relatif à l'établissement, aux abords de la halte de Romescamps, d'une gare régulatrice pour l'armée W, je vous adresse ci-joint, à titre de premier envoi, un exemplaire des plans désignés ci-après figurant, sous teintes rose et jaune, les dispositions de signalisation à réaliser par vos soins :

a) Schéma de signalisation.

b) Tableau des Enclenchements - Cab n° 1

Le schéma de signalisation ci-joint qui tient compte des conclusions du P.V. de l'échange de vues du 6 décembre 1939, dont vous recevrez l'homologation ultérieurement et ~~le schéma de signalisation~~ comporte ~~notamment~~ toutes indications utiles en ce qui concerne le contrôle impératif d'aiguilles à installer et les avance-pétards dont seront munis les signaux carrés 3 et (12.13) -

Vous recevrez prochainement ~~ultérieurement~~ les plans officiels ainsi que les dessins

CLASSER

de détail d'exécution -

~~Matériel - Vous aurez à établir la liste du matériel nécessaire et à le demander aux Magasins de la Région, compte tenu de vos ressources locales.~~

Époque d'exécution - Immédiatement

Dépenses. - Vous recevrez ~~ultérieurement~~ d'autre part des précisions à ce sujet

Mise en service - Vous provoquerez la mise en service suivant le protocole habituel, le plus longtemps possible à l'avance, et ferez dresser les procès-verbaux d'usage.

Veuillez noter que cette mise en service :

a - donnera lieu à la parution d'un Avis-signalisation commun aux 3 services.

b - sera subordonnée à une visite préalable pour laquelle vous recevrez ultérieurement les P.V. habituels.

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien

[signature]

V.B./N. va²

1 Annexe

S.E.S.

ROMESCAMPS.

Installation d'une voie de chantier.

Implantation du disque V.D.

Sce No Poinsecourt 16 bis
Sub. No Divers
Travaux Militaires

14 DEC 39

AMIENS, le 12 Décembre 1939.

NORD TRAVAUX
Service Central
31 DEC 1939
Rep. LS
No 268
Pièce 16 bis

Transmis à Monsieur l'Ingénieur en Chef.

sans observation le P.V. d'échange de vues ci-joint.

Etant donné l'urgence j'ai donné des instructions pour que ce disque soit implanté immédiatement. La mise en service a été faite ce jour.

L'Ingénieur Principal de la Voie,

Sce CENTRAL
13 DEC 1939
VOIE

M. Vigier

M. Martin 13/12

Voir suite donnée sur la lettre du 17/12/39 de M. le Chef de la Don des Etudes Techniques (Homologation des conclusions du P.V. de l'Ech. de vues du 6/12/39)

CLASSER

ANNEXE

NORD TRAVAUX
Service Central
31 DEC 1939
Be-
Rep° 21 Pièce
N° 268 16

DECEMBRE 1939

R O M E S C A M P S

Procès verbal de l'échange de vues effectué à ROMESCAMPS,

le 6 Décembre 1939 entre :

M.M. GUGGEMOS, Inspecteur Divisionnaire de l'Exploitation à AMIENS,
SILVAIN, Contrôleur des Services Régionaux (Division des Etudes Techniques) à PARIS,
CANIVET, Contrôleur de Traction à AMIENS,
PLOUVIN, Inspecteur Divisionnaire S.E.S. à AMIENS,
DETOUCHE, Chef de Section Principal à SERQUEUX,
MINARD, Chef Dessinateur Signalisation à CHANTILLY,
DAUTREMER, Contrôleur Principal des Services Electriques à CHANTILLY,
HETROIT, Contrôleur d'Architecture des Bâtiments à CHANTILLY

à l'effet de déterminer l'implantation d'un disque à distance voie droite comme conséquence de l'installation d'une voie de chantier soudée à la voie principale droite

900

Les soussignés proposent d'installer ce disque au Kil.48 - soit à 1.000m du croisement bon de l'appareil de soudure de la voie de chantier à la voie prir ipale, à 2m du rail et sur mât de 6m30.

La visibilité de ce disque pour les mécaniciens sera de :

à droite)
) supérieure à 300m
à gauche)

L'Inspecteur Divisionnaire de l'Exploitation, à AMIENS, GUGGEMOS	Le Contrôleur des Services Régionaux, des Etudes Techniques, SILVAIN	Le Contrôleur de la Traction à AMIENS CANIVET,
L'Inspecteur Divisionnaire S.E.S. à AMIENS PLOUVIN	Le Chef de Section Principal à SERQUEUX, DETOUCHE	Le Chef Dessinateur de la Signalisation MINARD
Le Contrôleur Principal des Services Electriques, DAUTREMER		Le Contrôleur d'Architecture des Bâtiments, HETROIT

S.N.C.F.
RÉGION DU NORD
EXPLOITATION
ÉTUDES TECHNIQUES

EX N°55961 A.M.

Paris, le 13 DEC 1939 193 15 DEC 39

Be- M. Dugas

P.V. D'ÉCHANGE DE VUES

NORD TRAVAUX Service Central 21 MARS 1940 Pièce N° 268 16

HOMOLOGATION DES CONCLUSIONS
(Régularisation)

Romescamps Divers Travaux militaires

LIEU : Halte de ROMESCAMPS

DATE : 6 Décembre 1939

OBJET : Déterminer les conditions d'implantation et de visibilité du disque à distance prévu à installer côté Abancourt pour la protection de la voie de chantier soudée sur voie principale droite.

AVIS de M. le CHEF de la DIVISION de la TRACTION ~~reçu le~~

non encore parvenu

AVIS de M. le CHEF de la DIVISION des ÉTUDES TECHNIQUES

D'accord pour adopter les dispositions proposées qui sont d'ailleurs maintenant réalisées.

M. Martin 14/12

~~Je prie les Services Intéressés de tenir compte de ces dispositions lors de l'exécution~~

Le Chef de la Division des Études Techniques

Transmis à MMonsieur le Chef de la Division des Etudes

T.S.V.P.

34.103 S.C.I.P. - Paris. - S. 444 - Encre communicative 6.38 3000

VANdS
7

Ligne d'Amiens à Rouen

Romescamps

Installation d'une voie de chantier

Transmis à Monsieur Pucch

pour avis et retour aux Archives Régionales pour classement.

Les dispositions prévues ont été réalisées.

13 JAN. 1940

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien

Retour à Monsieur l'Ingénieur en Chef,

- après avoir pris note, et pour classement -

Amiens, le I6 Janvier I940,

L'Ingénieur Principal de la Voie,

SCE CENTRAL
17. JAN 1940
VOIE

Classer au retour

CLASSER

COMMISSION REGIONALE NORD
des Chemins de Fer

B.M. N° 1856/P.

PARIS, le 13 Décembre 1939.

Sér. N° Romescamps
S.S. N° Divers

14

COPIE à : Travaux militaires

14 DEC 1939

Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS
Monsieur le Chef de la Division des ETUDES TECHNIQUES

à titre d'information.

M. Vigier
M. Demand

M. Wagner
M. Saint Aubin
M. Defferkon

Le Commissaire Technique Adj
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

NORD TRAVAUX
Service Central
20 DEC 1939
Répre LS
N° 268
Pièce 17

Copie Wagner
St Aubin
Callonnelle
Puell (Ber)
Pefferkorn
Martin

A. PIERSON
Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54, Boulevard Carnot- ARRAS

ARRAS, Décembre 1939.

SECRET

OBJET :
Travaux pour l'Armée Britannique
=£=
Fourniture de courant électrique pour la gare de ROMESCAMPS.

Réf. M.7/C.2 n° 1

M. PIERSON, Ingénieur en Chef S.N.C.F.
à M. le Brigadier General Mc MULLEN
D.G.Tn. G.H.Q. B.E.F.

Pour la première étape des travaux, il sera suffisant de poser, pour l'éclairage de la gare et des locaux, quelques lampes électriques qui pourront être alimentées sur les lignes basse tension du Secteur électrique, qui passent à proximité.

Mais pour les étapes suivantes, il serait utile de connaître les intentions du Commandement Britannique, car le branchement sur les lignes basse tension du secteur ne permettent pas de dépasser une consommation de 10 Kilowatts.

Etant donné l'extension que doivent prendre les installations de la gare et la création de grands entrepôts à proximité, il semble que cette consommation doive être dépassée. Au surplus, le dépôt de machines, où l'Armée Britannique compte effectuer des réparations de petit entretien, demandera sans doute de la force motrice.

Dans ces conditions, il semble utile de prévoir, dès maintenant, l'établissement d'un branchement à haute tension avec une ou plusieurs sous-stations intermédiaires.

Je vous serais reconnaissant de vouloir bien me faire connaître votre manière de voir à cet égard, ainsi que la consommation totale à prévoir, pour permettre à la C.R.N. d'entreprendre sans tarder, d'accord avec le Secteur électrique, les études utiles.

" PIERSON "

CLASSER

Tirage pour la COMMISSION REGIONALE
Signé : PIERSON.

Minute

M.

COPIE

PARIS, le 13/14 Décembre 1939.

COMMISSION REGIONALE NORD
des CHEMINS de FER.

B.M. N°1856/P.

COPIE à:

Monsieur le Chef du Service de la VOIE & des BÂTIMENTS,
Monsieur le Chef de la Division des ETUDES TECHNIQUES,
à titre d'information,

Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord,
signé: DEGARDIN

E.PIERSON
Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54, Boulevard Carnot, ARRAS

-:-:-:-

OBJET;
Travaux pour l'Armée Britannique

-:-

Fourniture de courant électrique pour la gare de ROMESCAMPS.

Réf. M.7/C.2 N°1

ARRAS, Décembre 1939.

SECRET

M.PIERSON, Ingénieur en Chef S.N.C.F.
à M.le Brigadier General Mc MULLEN
D.G.Tn. G.H.Q. B.E.F.

Pour la première étape des travaux, il sera suffisant de poser, pour l'éclairage de la gare et des locaux quelques lampes électriques qui pourront être alimentées sur les lignes basse tension du Secteur électrique, qui passent à proximité.

Mais, pour les étapes suivantes, il serait utile de connaître les intentions du Commandement Britannique, car le branchement sur les lignes basse tension du secteur ne permettent pas de dépasser une consommation de 10 kilowatts.

Etant donné l'extension que doivent prendre les installations de la gare et la création de grands entrepôts à proximité, il semble que cette consommation doive être dépassée. Au surplus, le dépôt de machines, où l'Armée Britannique compte effectuer des réparations de petit entretien, demandera sans doute de la force motrice.

Dans ces conditions, il semble utile de prévoir, dès maintenant, l'établissement d'un branchement à haute tension avec une ou plusieurs sous-stations intermédiaires.

Je vous serais reconnaissant de vouloir bien me faire connaître votre manière de voir à cet égard, ainsi que la consommation totale à prévoir, pour permettre à la C.R.N. d'entreprendre sans tarder, d'accord avec le Secteur électrique, les études utiles.

Tirage pour la COMMISSION REGIONALE
signé: PIERSON.

"PIERSON"

Minute

COPIE a été faite à MM. WAGNON
15 DEC 1939 COLLONVILLE
SAINT-AUBIN

PUECH (3 ex.)
PEFFERKORN
MARTIN.

COMMISSION REGIONALE NORD
DES CHEMINS DE FER
-:-:-:-:-:-:-

S. N° Romescamps
S. N° Divers
Travaux militaires

Le 15 DECEMBRE 1939.

NORD TRAVAUX
Service Central
30 DEC 1939
Rep. I.S Pièces 18
N° 268

247/CRN

COPIE TRANSMISE à :

- la Sous-Commission de DOUAI

pour les ordres à donner en ce qui concerne le déplacement des deux Compagnies de S.C.F.:

n° 591 de DENAIN sur ROMESCAMPS, le Lundi 18 Décembre,
n° 594 d'HAZEBROUCK sur ROMESCAMPS, le Mardi 19 Décembre.

Les horaires ~~xxxxxx~~ sont réglés ~~xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx~~ d'autre part ~~xxxxxxxxxx~~, de façon à permettre à ces deux unités d'arriver à ROMESCAMPS de jour.

Les ordres de mouvement seront communiqués d'urgence par la Sous-Commission de DOUAI au Commandant du groupe 509.

Le transport de ces unités aura lieu dans les trains - cantonnement que chacune d'elle possède.

16 DEC 1939
M. Demeure
Copie à
M. Wagnon
M. Collonville
M. Pucch. (Zeo)
M. Delehaye
M. Hazebrouck
21/12/39

- l'Annexe de LILLE
- la Sous-Commission d'AMIENS

pour information.

La Sous-Commission de DOUAI donnera directement les renseignements nécessaires pour la mise en route et le transport des deux Compagnies de S.C.F. n° 591 et 594 qui doivent respectivement faire mouvement les 18 et 19 Décembre sur ROMESCAMPS.

- au Commandant du groupe 509

pour information.

La Sous-Commission de DOUAI donnera directement, au Commandant du groupe, les indications utiles pour le mouvement des deux Compagnies.

- au Commandant du groupe 506

pour information.

- M. le Chef de la Division du Mouvement,
- M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments,
- M. le Chef de la Division des Etudes Techniques

pour information

Le Commissaire Militaire, Le Commissaire Technique adt,

CLASSER

COMMISSION REGIONALE NORD
DES CHEMINS DE FER.
-:-:-:-:-:-:-:-

Le 15 DECEMBRE 1939.

COPIE TRANSMISE A :

- la Sous-Commission de DOUAI

pour les ordres à donner en ce qui concerne le déplacement des deux Compagnies de S.C.F.:

n° 591 de DENAIN sur ROMESCAMPS, le Lundi 18 Décembre,
n° 594 d'HAZEBROUCK sur ROMESCAMPS, le Mardi 19 Décembre.

Les horaires sont réglés d'autre part, de façon à permettre à ces deux unités d'arriver à ROMESCAMPS de jour.

Les ordres de mouvement seront communiqués d'urgence par la Sous-Commission de DOUAI au Commandant du groupe 506.

Le transport de ces unités aura lieu dans les trains-cantonnement que chacune d'elle possède.

- la Sous-Commission de LILLE (Annexe)
- la Sous-Commission d'AMIENS

pour information.

La Sous-Commission de DOUAI donnera directement les renseignements nécessaires pour la mise en route et le transport des deux Compagnies de S.C.F. n° 591 et 594 qui doivent respectivement faire mouvement les 18 et 19 Décembre sur ROMESCAMPS.

- au Commandant du groupe 506

pour information.

La Sous-Commission de DOUAI donnera directement au Commandant du groupe, les indications utiles pour le mouvement des deux Compagnies.

- au Commandant du groupe 508

pour information.

- M. le Chef de la Division du Mouvement,
- M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments,
- M. le Chef de la Division des Etudes Techniques

} pour information

Le Commissaire Militaire, Le Commissaire Technique Adj[t],

....

COMMISSION REGIONALE NORD
des CHEMINS de FER

b.m.N° 1922/P

Le 16 Décembre 1939.

S.ce N° Romescamps
S.N° Divers

Trav.x militaires

16 DEC 1939

NORD TRAVAUX
Service Central
30 DEC 1939
Rep. LS
N° 268
Pièce 19

faire le 22.12.39

19 DEC. 1939

M. Vigier
M. Dumont
Copies à
M. Wagner
M. Collonville
M. Leclercq (Entretien)
M. Saint Aubin
M. Bucher (Ser)
M. Bonnel

COPIE TRANSMISE à

MM. le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS,
le Chef de la Division des ETUDES TECHNIQUES.

Pour information. de la part de
M. Le Commissaire Technique Adj.
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare pour l'Armée W

12 Décembre 1939.

N O T E pour la Direction des
Chemins de Fer aux Armées

Suite à la note n° 4466/D.C.F. du 23 Novembre 1939 du Général Commandant en Chef adressée au Général Chef de la Mission Française de liaison auprès de l'Armée Britannique donnant l'ordre d'établir les projets de la gare de ROMESCAMPS en tranches d'exécution correspondant aux phases successives prévues et d'entreprendre, dès maintenant, avant l'établissement du projet définitif, les travaux de la 1ère phase.

La Commission Centrale soumet, en conséquence, à la D.C.F. le projet de la 1ère étape établi en accord avec les représentants de l'Armée Britannique, et compte tenu des directives données par la D.C.F. dans sa note 4428 D.C.F. du 23 Novembre (main-d'oeuvre fournie par les unités de S.C.F. et de pionniers - matériel fourni par l'Armée W, à l'exception des appareils de soudure).

La dépense indiquée au devis dont le montant est de 4.000.000 frs environ frais généraux compris comporte lesdépenses de main-d'oeuvre des Sapeurs de Chemins de fer.

La Commission Centrale demande à la D.C.F. de bien vouloir solliciter l'adhésion du G.Q.G.W. sur ce projet de 1ère étape, et de lui faire connaître à cette occasion les règles à suivre pour le remboursement par l'Armée W des frais de main-d'oeuvre des Sapeurs des Chemins de Fer.

Le Commissaire Militaire,

s. PAQUIN

Le Commissaire Technique,

s. LE BESNERAIS.

COPIE à COMMISSION REGIONALE NORD
le 14 Décembre 1939.

CLASSER

Décalque à Mr SAINT AUBIN (M.BRUNOIS)

fait

Copie à M.SAINT-AUBIN (M.PARLEBAS)
Copie à M.PUECH, pour avis
Copie à M.MARTHELOT

fait Anto

1 Annexé

Paris, le Décembre 1939

VB. N. dv

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare pour l'Armée W

Déviation corrélative de la Route Nationale n° 319

Minute

fait le 16.12.39 S. Vi

19 DEC. 1939

NORD TRAVAUX
Service Central
20 DEC 1939
Repr LS Pièce 20
Anto 268

+ fait Anto

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments

à Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation.

1 plan au 1/500°

S.on N° Romescamps
Sub. N° Divers

Travaux militaires

Par note du 1er Décembre 1939, relative au projet visé ci-contre , la Commission Centrale a fait connaître, notamment, qu'elle n'avait pas d'objection à ce que la déviation de la Route Nationale n° 319 nécessaire pour les phases ultérieures, soit prévue dès maintenant et à ce que le Service des Ponts et Chaussées ~~pourra être~~ en soit saisi immédiatement.

En me transmettant, le 5 Décembre 1939, une copie de la note sus-visée, vous me demandiez de saisir les Ponts et Chaussées en vue d'obtenir l'évaluation de la dépense afférente à la déviation dont il s'agit, ainsi que le délai d'exécution.

J'ai, en conséquence, fait dresser l'étude au 1/500° ci-jointe précisant les dispositions

d'ensemble à réaliser à Romescamps, dans la partie intéressant la Route Nationale, ainsi que le tracé de la déviation corrélative de cette route.

Je vous demanderai de vouloir bien me confirmer que les dispositions projetées ne soulèvent pas d'objection de votre part.

SSER

Minute

ANNEXÉ à LA LETTRE
de Mr Guillaume à Mr Dégardin
du 19 DEC 1939 1939

ANNEXE

NORD TRAVAUX
Service Central
20 DEC 1939
Rep LS
N° 268
Pièce 18 30

- ROMESCAMPS -

Etablissement d'une gare pour l'Armée W -

Déviation corrélative de la Route Nationale N° 319.

Echelle : 1/500

V.B./N. va 2

S.E.S. — 1 Annexe

ROMESCAMPS.

Installation d'une gare W.

Romescamps Divers

Travaux Militaires

Sce CENTRAL
22 DEC 1939
VOIE

AMIENS, le 2I Décembre 1939.

NORD TRAVAUX
Service Central
31 DEC 1939
Rep. N° 268 Pièce 20b

Monsieur l'Ingénieur en Chef,

Je vous adresse ci-joint un exemplaire du P.V. de l'échange de vues effectué le 6 courant à Romescamps.

Je n'ai pas d'observation à présenter.

L'Ingénieur Principal de la Voie,

M Bazin

22/12

22/12

M. Martin

Voir suite donnée sur homologation du 26 décembre 1939

CLASSER

ANNEXE

annexé à la lettre VB.N. VA2
de Mr Puech à Mr Guillaume
du 21/12/1939

Ligne d'Amiens à Rouen -

Romescamps

Procès-Verbal de l'Echange de vues effectué à Romescamps le 6 décembre 1939

entre MM. Guggémos, Inspecteur Divisionnaire de l'Exploitation à Amiens,
Silvain, Contrôleur des Sces Régx Etudes Techniques de l'Explon à Paris,
Canivet, Contrôleur de la traction à Amiens,
Plouvin, Inspecteur Divisionnaire SES. à Amiens,
Detouche, Chef de Section principal à Serqueux,
Dautremer, Contrôleur principal des Services Electriques à Chantilly,
Hétroy, Contrôleur d'Architecture des Bâtiments à Chantilly,
Minard, Chef dessinateur Signalisation à Chantilly,

NORD TRAVAUX
Service Central
31 DEC 1939
Rep. LS
N° 268
Pièce 20bis

à l'effet de déterminer les conditions d'établissement d'une régulatrice W à Romescamps.

I. - Poste d'enclenchements -

Les soussignés proposent d'installer le bâti d'enclenchements de 15 leviers de la nouvelle cabine 1 dans un bâtiment de 4m de longueur intérieure et de 2m75 de largeur intérieure.

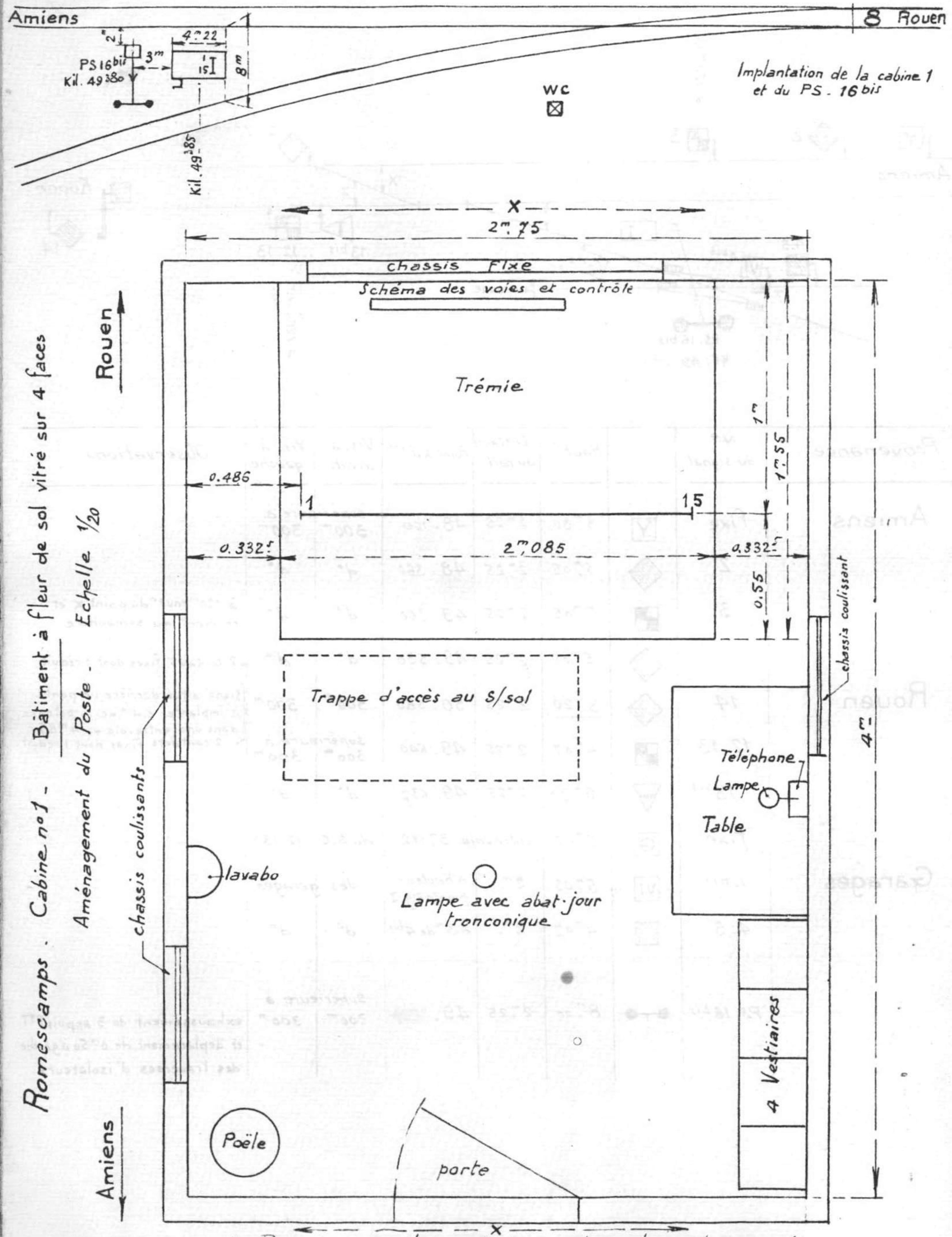
Ce bâtiment, vitré sur 4 faces, serait orienté, implanté et aménagé conformément aux indications de l'annexe n° 1 ci-jointe.

II - Signalisation -

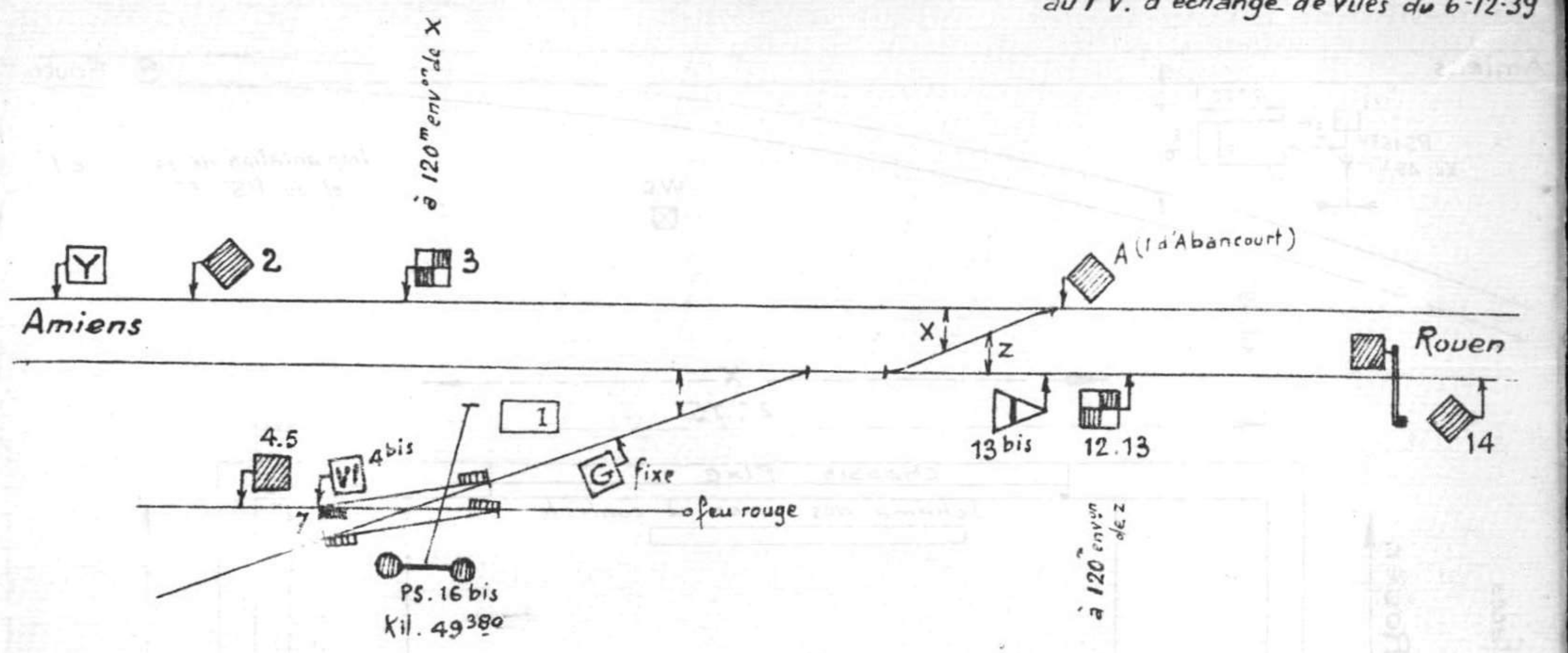
Les signaux seraient implantés suivant les indications du tableau faisant l'objet de l'annexe n°2 ci-jointe.

L'Inspecteur divre de l'Explon	Le Contrôleur des Sces Régx E.T.	Le Contrôleur de la Traction
"Guggémos"	"Silvain"	"Canivet"
L'Inspecteur divre SES.	Le Chef de Section ppal	Le Contrôleur ppal Sces Elec.ques
"Plouvin"	"Detouche"	"Dautremer"
Le Contrôleur d'Architecture	Le Chef dessinateur Signalisation	
"Hétroy"	"Minard"	

Annexe N°1 au PV. d'échange de vues du 6 Décembre 1939



Annexe n° 2
au PV. d'échange de vues du 6-12-39



Provenance	N° du signal		Hautr	Distance du rail	Point kil.que	Vis. à droite	Vis. à gauche	Observations
Amiens	fixe	Y	3m80	2m25	48.160	supérieure à 300m	300m	
	2	◆	5m05	2m25	48.360	d°	d°	
	3	▦	5m05	2m25	49.360	d°	d°	à 120m envon du point X et en avant du sémaphore
		◆	5m05	2m25	49.530	d°	d°	→ 2 contacts fixes dont 1 réduit
Rouen	14	◆	3m20	2m25	50.580	300m	300m	Signal situé derrière un pont - à implanter à 4m de la potence dans une entrevoie de 4m85 . 2 contacts fixes dont 1 réduit
	12.13	▦	4m07	2m25	49.640	supérieure à 300m	300m	
	13bis	▼	5m70	2m25	49.637	d°	d°	
Garages	fixe	G	5m05	entrevoie 3m112		du S.C	(12.13)	
	4bis	VI	5m05	2m	à hauteur pointe aig. 7	des garages		
	4.5	▨	4m07	2m	à 3m de 4bis	d°	d°	
	PS. 16bis	●-●	8m00	2m25	49.380	supérieure à 300m	300m	exhaussement de 3 appuis PTT et déplacement de 0m50 à gauche des traverses d'isolateurs

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU NORD

EXPLOITATION

18, Rue de Dunkerque
PARIS - X^e

Tél. : TRUDAINE
99-40, 99-41, 99-42, 99-43
Inter 33

Adresse Télégraphique
NAFERNORD

S^on N° Romescamps
S^ct. N° Divers
Travaux militaires

Le 22 DEC 1939 19

Be-

NORD TRAVAUX
Service Central
30 DEC 1939
Rep^r IS | Pièce
N° 268 | 21

Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments,

ROMESCAMPS
Etablissement d'une gare pour l'Armée W

Déviation de la Route Nationale n°319

B.M. N° 1922/B

PIÈCES JOINTES

Par lettre V.B.N/dv du 19 Décembre 1939, vous avez bien voulu m'adresser l'étude au 1/500e ci-jointe précisant les dispositions qu'il conviendrait de réaliser à ROMESCAMPS pour ménager la possibilité d'extension vers AMIENS du faisceau de garage.

Je vous donne mon accord sur ces dispositions et vous prie de saisir, dans le plus bref délai, les Ponts & Chaussées en vue d'obtenir l'évaluation de la dépense afférente à la déviation de la Route Nationale n°319.

22 DEC 1939
M. Vigier
M. Demand

M. Wagner
M. Colleville } ont reçu copie de la lettre du 23/12
M. Saint Aubin

Le Chef du Service de l'Exploitation,

[signature]

Monsieur l'Ingénieur en Chef

Ci-joint lettre pr M. Fuch

23 Décembre 1939

St Aubin

Répondu à M. Dégardin le 22/1/40

CLASSER

Mod. E. 931 2B - 8.000

CALQUE à M.COLLONVILLE
COPIE à M.PUECH.

3 Copies pour la Direction Régionale.
TIRAGE pour M.PIERSON.

fait Auto

MINUTE

~~18 Décembre 1939.~~

fait St Robert

NORD TRAVAUX
Service Central
30 DEC 1939
Rep. *I.S* Pièce *22*
N° *268*

S.on N° *Romescamps*
S.S. N° *Divers*

Travaux militaires

22 DEC. 1939

+ fait Auto

La Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer,

à Monsieur PIERSON,
Ingénieur en Chef à la S.N.C.F.
54, Boulevard Carnot à ARRAS.

n° 269 - CR.4

Suite à votre note du 29 Novembre dernier, relative aux expéditions du matériel fixe britannique nécessaire à l'établissement de la gare de ROMESCAMPS.

Ci-joint le programme d'expédition de ce matériel pour l'exécution de la 1ère étape.

Signé : Roux *Signé : Degardin*

Enregistrement

CLASSER

R.

Programme d'expéditions des matériaux de voie à fournir par l'Armée Anglaise pour l'exécution de la 1ère phase des travaux de ROMESCAMPS.

1°) Commandes déjà faites :

Commande du 8 Novembre 1939 du Commandant CROZET du 5° Génie — 1 200 m.l. de voie W $37^{k}200$; 400 m.l. de voie W $44^{k}600$; 2 branchements

Commande du 11 Décembre 1939 de M.le Commandant CROZET. — 1 200 m.l. de voie W 34^{k}; 2 branchements

Commande du 12 Décembre 1939 de M.le Commandant CROZET. — 2 400 m.l. de voie W $37^{k}200$

2°) Commandes à venir:

400 m.l. de voie W tous les jours pendant 15 jours à partir du 22 Décembre 1939 jusqu'à concurrence des 10 500 m.l.nécessaires.

Pour le 25 Décembre 1939 - Les 8 branchements de la tête côté ROUEN - Ces appareils seront posés du 27 Décembre au 7 Janvier 1940.

Pour le 8 Janvier - les 14 branchements de la tête côté AMIENS du faisceau.

La pose de ces appareils sera faite à partir du 10 Janvier 1940.

Programme d'expéditions des matériaux de voie à fournir par l'Armée Anglaise pour l'exécution de la 1ère phase des travaux de ROMESCAMPS.

1°) Commandes déjà faites :

Commande du 8 Novembre 1939
du Commandant CROZET du 5e Génie

1 200 m.l. de voie W 37k200
400 m.l. de voie W 44k600
2 branchements

Commande du 11 Décembre 1939
de M.le Commandant CROZET.

1 200 m.l. de voie W 34k
2 branchements

Commande du 12 Décembre 1939
de M.le Commandant CROZET.

2 400 m.l. de voie W 37k200

2°) Commandes à venir:

400 m.l. de voie W tous les jours pendant 15 jours à partir du 22 Décembre 1939 jusqu'à concurrence des 10 800 m.l.nécessaires.

Pour le 25 Décembre 1939 - Les 8 branchements de la tête côté ROUEN - Ces appareils seront posés du 27 Décembre au 7 Janvier 1940.

Pour le 8 Janvier - les 14 branchements de la tête côté AMIENS du faisceau.

La pose de ces appareils sera faite à partir du 10 Janvier 1940.

Décalque à Mr SAINT AUBIN (M.BRUNOIS)

MP

Copie à M.SAINT-AUBIN (M.PARLEBAS) avec 1 ex. du plan
Copie à M.WAGNON, pour avis
à M.COLLONVILLE pour avis
Tirage pour M.MARTHELOT avec 1 exempl. du plan suite à la lettre BM n° 1922/edu 22 Décembre 1939 de M.Dégardin à M.Guillaume.

Copie à M. Lecomte pour étude avec un extrait du plan du déplacement de l'installation publique de pompage.

1.177 fait auto

Minute

23 DEC. 1939 1. fait auto

NORD TRAVAUX
Service Central
30 DEC 1939
Rep. LS Pièce 23
N° 268

VB. N. dv

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare pour l'Armée W

Déviation de la Route Nationale n° 319

1 plan (2 ex.)

Sce N° Romescamps
S/D. N° Divers
Travaux militaires

Monsieur PUECH,

Chef du 2ème Arrondissement de la Voie

AMIENS

Suite aux copies de la note du 1er Décembre 1939 de la Commission Centrale à la Commission Régionale et de la lettre du 19 Décembre 1939 de M.GUILLAUME à M.DEGARDIN relatives au projet visé en marge.

Je vous informe que M.DEGARDIN vient de donner accord sur les dispositions envisagées en 2ème étape à Romescamps.

Ces dispositions, ainsi que la déviation corrélative de la Route Nationale n° 319, sont figurées sur le plan au 1/500e ci-joint (2 exemplaires).

Je vous prie de vous rapprocher immédiatement du Service des Ponts et Chaussées, auquel vous pourrez remettre un des exemplaires du plan, en vue d'obtenir l'évaluation de la dépense à prévoir pour cette déviation ainsi que le délai nécessaire à ce Service pour réaliser les travaux correspondants.

....

Je rappelle qu'en transmettant à M.GUILLAUME la copie de la note sus-visée du 1er Décembre 1939 de la Commission Centrale, la Commission Régionale a fait connaître qu'elle désirait obtenir ces renseignements le plus rapidement possible.

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien

CLASSER

Romescamps
Divers
Travaux Militaires

NORD TRAVAUX
Service Central
21 DEC 1939
LS
N° 268
Pièce 23
23/12

Mr Perch

Il est bien prévu d'avoir le temps (et aussi le délai éventuel) de déplacement de la route nationale à Romescamps.

En vertu des instructions que vous avez reçues à ce sujet hier, voyez donc Mr Bedaux au plus tôt - Il doit pouvoir vous dire dans quel délai et ce que coûte la Rectification de R.N. ?

[signature]

Je pense que le facteur rapidité entrera pour beaucoup dans la décision des anglais

T.S.V.P.

Amiens, le 29 Décembre 1939,

V.B.N. va 2

-:-:-

Monsieur l'Ingénieur en Chef,

Une démarche a été faite auprès du Service des Ponts et Chaussées à BEAUVAIS qui a fait connaître officieusement qu'il faudrait compter sur une dépense de 300.000 francs dans le cas où on exécuterait suivant le profil établi par Monsieur SAINT-AUBIN.

Il a ajouté qu'il se pourrait que Monsieur BEDEAU demande une modification de profil et que dans ces conditions il faudrait compter sur une dépense supplémentaire de 150.000 francs.

Le délai d'exécution serait de six semaines à deux mois.

Monsieur BEDAUX qui examine plus à fond la question, compte nous donner une réponse officielle et définitive sous 8 jours.

L'Ingénieur Principal
de la Voie,

[signature]

Sce CENTRAL
31 DEC 1939
VOIE

M. Lucchesi
M. Saint Aubin

2/1

M. Brunois
3/1

M. Glatz

voir suite donnée en marge de la lettre du 6 Janv. 1940 de M. Duch à M. Guillaume.
12/1/40

CLASSER

1.105

Décalque à M. Widman (Leroux) (1 Annexe) Paris le Décembre 1939

Copie à MM Vigier (Pecqueur) avec un ex de l'estimation

Roussel - avec un exemplaire de l'estimation
M. Widman vous fera connaître chaque mois le prix auquel il conviendra de facturer l'eau aux britanniques.

St Aubin - avec un exemplaire de l'estimation et un exemplaire du plan TE 5.585.

Wagner.
de Villers S ~~Abancourt~~

Fait Auto

NORD TRAVAUX
Service Central
30 DEC 1939
Rep. I.S Pièce 24
N° 1268

23 DEC. 1939
1 Fait Auto

Romescamps
Divers
Travaux militaires

MINUTE
23/12/39

VB - N - dm

Monsieur Puech
Chef du 2ème Arrondissement de la Voie
à Amiens.

Romescamps

Etablissement d'une gare pour l'armée W

E.P. n° 90.009

Annexes:
2 dessins (en 5 exemplaires chacun dont un teinté)
1 estimation (3 exemplaires)

Suite à mon ordre d'exécution du 9 ct concernant le projet visé en marge, je vous adresse ci-joint:

1° un plan d'ensemble (n° TE 5.585) des dispositions à réaliser en vue de l'alimentation en eau de la nouvelle gare. Cette alimentation sera obtenue par simple communication entre les réservoirs de la gare d'Abancourt et deux cuves, de 30 mètres cubes chacune, à établir à Romescamps. La conduite de relation aura 250 m/m de diamètre. Elle assurera le passage d'un débit horaire d'eau d'environ 50 mètres cubes.

2° un dessin (n° TE 5.582) concernant le support des réservoirs et le détail des tuyauteries à leurs abords.

3° une estimation de la dépense afférente aux installations hydrauliques figurées aux plan et dessin ci-joints.

Dans sa partie qui longe la ligne d'Amiens à Rouen, la canalisation de relation a été indiquée au pied du remblai de la ligne.

C'est ainsi qu'avait été posé en 1915 la canalisation d'alimentation de la gare régulatrice de Romescamps de la guerre 1914-18. A ce moment avait été choisi :

a) de façon à éviter la gêne qu'aurait causée au chantier l'intense circulation (qui avait lieu alors) sur la ligne d'Amiens à Rouen, si la canalisation avait été posée sur la plate-forme.

b) pour ménager la place nécessaire à une deuxième canalisation semblable qui fut d'ailleurs installée plus tard.

A l'heure actuelle, cette dernière considération n'a pas à entrer en ligne de compte car, si les besoins en eau de la nouvelle gare venaient à l'exiger, on pourrait augmenter considérablement le débit de la canalisation de 250 m/m en installant un petit poste électrique de surpression à l'origine de cette canalisation, auprès des réservoirs du dépôt d'Abancourt.

Dans ces conditions veuillez examiner s'il ne serait pas préférable de poser la conduite sous la piste de la voie droite et me faire connaître (d'urgence) le résultat de cet examen.

Par ailleurs, si des branchements devaient être établis à Romescamps afin de permettre l'usage courant de l'eau pour la boisson il serait nécessaire de couvrir les réservoirs de la gare d'Abancourt. Vous auriez à me signaler le fait et je vous adresserais des instructions complémentaires en vue de ce travail.

Enfin, l'eau fournie à la gare de Romescamps sera payée au mètre cube. A cet effet, vous effectuerez chaque mois, contradictoirement avec le représentant qualifié de l'armée Britannique, les relevés du compteur dont l'installation, sur la canalisation de 250 m/m, est prévue, près du PN 14 (Km 50[265]), au-delà des branchements alimentant divers particuliers et la maison du garde du PN. Vous adresserez ces relevés à la Subdivision de la Comptabilité en vue du recouvrement des sommes dues à la S.N.C.F.

La Subdivision des Etudes du Matériel des Voies fait le nécessaire pour l'expédition à pied-d'oeuvre du matériel détaillé à l'état des pièces du plan 5.585

22/12

V 1381

ANNEXE

OBJET DES DÉPENSES	QUANTITÉS	PRIX DE L'UNITÉ	DÉPENSES — ENTRETIEN Partielles	ENTRETIEN Blocales	1er ÉTABLISSEMENT Partielles	1er ÉTABLISSEMENT Blocales
					NORD-EST VAUX	
					30 DEC 1939	
					Rep° I.S	Pièce
					N° 268	24
Romescamps						
Etablissement d'une gare pour l'armée W						
8ème service d'eau						
Fourniture de :						
Réservoirs en tôle de 30 m3	2	16.000			32.000	
Support abri pour dº en maçonnerie	1				15.000	
Robinets flotteurs de 0.150 pour fond de réservoir	2	3.000			6.000	
Pompe hydraulique de fortune, avec pietement en fonte et col articulé	1				12.000	
Compteur de vitesse de 0.100	1				9.000	
Vannes de 0.250 (sous regard)	2	2.100			4.200	
Vannes de 0.200 (en élévation)	4	1.250			5.000	
Clapets de retenue de 0.200	2	500			1.000	
Conduite en fonte de 0.100	20 m	66			1.320	
Conduite en fonte de 0.200	12 m	146			1.752	
Conduite en fonte de 0.250	1600	186			297.600	
Raccords divers pour tuyauterie					10.000	
(Matériaux divers pour regards et échelles pour Réservoirs, buse d'évacuation)					5.000	
						399.872
Pose de :						
Réservoirs en tôle de 30 m3	2	2500			5.000	
Support abri pour dº en maçonnerie					5.000	
Report					10.000	399.872

LILLE IMP. L. DANEL — 6830 7.1937 12.000

OBJET DES DÉPENSES	QUANTITÉS	PRIX DE L'UNITÉ	DÉPENSES			
			ENTRETIEN		1er ÉTABLISSEMENT	
			Partielles	Blocales	Partielles	Blocales
à reporter					10.000f	399.872f
Robinets flotteurs pour fond de réservoir	2	200f			400f	
Grue hydraulique de fortune avec pietement et col articulé	1				600f	
Compteur de vitesse de 0.100	1				100f	
Vannes de 0.250 (sous regard)	2	150f			300f	
Vannes de 0.200 (en élévation)	4	100f			400f	
Clapets de retenue de 0.200	2	100f			200f	
Conduite en fonte à E et C de 0.100	20m	26f			520f	
id 0.200	12m	29f			348f	
id 0.250	1600mm	75			120.000f	
Raccords divers pour tuyauterie					4.000	
Matériaux divers pour regards et échelles de réservoir (confection regards de vannes, compteur et GH)						
Tuyau d'évacuation)					4.700f	
						141.568f
Total						541.440f
Somme à valoir						78.560f
						620.000f

S. N. C. F.
RÉGION DU NORD
EXPLOITATION
ÉTUDES TECHNIQUES
EX N° Travaux Militarisés

Romescamps Divers

Paris, le 26 DEC 1939 193

27 DEC 39 M. Dugas

Be 7

P.V. D'ÉCHANGE DE VUES

HOMOLOGATION DES CONCLUSIONS

NORD TRAVAUX Service Central 31/12/39 Rep. N° 268 Pièce 20

LIEU : ROMESCAMPS (ligne d'Amiens à Rouen)

DATE : 6 Décembre 1939

OBJET : Déterminer les conditions :
-d'implantation et d'aménagement intérieur de la cabine,
-d'implantation et de visibilité des signaux
à installer comme conséquence de l'établissement d'une Régulatrice W.

AVIS de M. le CHEF du Service du Matériel et ~~de la DIVISION~~ de la ~~TRACTION~~ ~~reçu le~~

Non parvenu - Mais la Division de la Traction a fait connaître officieusement qu'elle n'avait pas d'objection.

AVIS de M. le CHEF de la DIVISION des ÉTUDES TECHNIQUES

D'accord pour réaliser les dispositions proposées.

Monsieur l'Ingénieur en Chef
Ci-joint instructions pour Mr Puech
(VBNds 7.)

M. Martin 29/12

Je prie les Services Intéressés de tenir compte de ces dispositions lors de l'exécution des travaux.

Le Chef de la Division des Études Techniques

Transmis à Monsieur le Chef de la Division des Etudes

34.403 S.C.I.P. - Paris. - S. 444 - Encre communicative 6 38 3000

30 DEC 1939

M. Demaux

M. Vigier

M. Saint Aubin

M. Wagnon

M. Cottonville

31/12

Voir avec le Gl Arlès et le Perram de préparer de suite le projet de réponse de la Commission régionale au Cdt Crozet

Mr l'Ingénieur en Chef

ci-joint projet de réponse au chef de Bataillon Crozet

1/1/40

TROUPE de SAPEURS
de CHEMINS de Fer

Grouepe N° 506 -

ETAT - MAJOR .

Aux Armées , le 26 Décembre 1939-

Le Chef de Bataillon CROZET
Commandant le groupe N° 506 S.C.F.

NORD TRAVAUX
Service Central
21 DEC 1939
Rep. 21
N° 268 Pièce 28

COPIE-

à la Commission Régionale NORD -

Son No Terrassements Divers
Travaux Militaires

J'ai l'honneur de vous faire connaître que lors d'une visite qu'il a faite sur le chantier de ROMESCAMP le 22 Décembre dernier,Monsieur le Colonel WAGHORN adjoint au brigadier général MAC MULLEN D.G.Tn de l'Armée britannique , a demandé que la quai de transbordement soit revêtu d'une aire en béton .

Ce quai mesure 240 m x 10m = 2.400m2 de superficie Il était couvert de broussailles , de rences et d'arbres de moyenne importance qui viennent d'être abattus et arrachés . Après dessouchage et nettoyage , la plateforme du terre-plein sera, en tout état de cause, nivelée à 10cm environ au-dessous des murs de pourtour qui peuvent être conservés dans leur état actuel, à quelques reprises locales près .

Plusieurs solutions peuvent être envisagées pour le revêtement de ce quai :

1°- bétonnage avec ballast d'Incheville et ciment dosé à 250 K; par m3 et aire en mortier de ciment .

2°- remplissage en ballast d'Incheville avec cylindrage pour former macadam .

3°- remplissage à mi-hauteur en mâchefer cylindré , complément en tarmacadam également cylindré , et surfaçage avec tarmacadam à élements fins ou tout autre produits similaires (rocasphalte etc ....) .

Je vous serais obligé de me faire savoir quelle solution doit être adoptée .

Il importerait qu'une décision soit prise aussi rapidement que possible afin que les commandes nécessaires puissent être passées en temps utile , et qu'une bétonnière puisse être amenée sur le chantier au cas où la première solution serait retenue .

Le D.E. du projet de gare W de ROMESCAMP, ne comporte aucun revêtement pour ce quai .

Le Chef du Bataillon
Commandant le Groupe N° 506

GRAC....R

Copie à Monsieur de VILLELE à titre de renseignement
" Crozet"

TROUPE de SAPEURS
de CHEMINS de Fer

Groupe N° 506 -

ETAT - MAJOR .

Aux Armées , le 26 Décembre 1939-

Le Chef de Bataillon CROZET
Commandant le groupe N° 506 S.C.F. -

à la Commission Régionale NORD -

COPIE

J'ai l'honneur de vous faire connaître que lors d'une visite qu'il a faite sur le chantier de ROMESCAMP le 22 Décembre dernier, Monsieur le Colonel WAGHORN adjoint au brigadier général MAC MULLEN D.G.Tn de l'Armée britannique , a demandé que la quai de transbordement soit revêtu d'une aire en béton .

Ce quai mesure 240 m x 10m = 2.400m2 de superficie Il était couvert de broussailes , de rences et d'arbres de moyenne importance qui viennent d'être abattus et arrachés . Après dessouchage et nettoyage , la plateforme du terre-plein sera, en tout état de cause, nivelé à 10cm environ au-dessous des murs de pourtour qui peuvent être conservés dans leur état actuele, à quelques reprises locales près .

Plusieurs solutions peuvent être envisagées pour le revêtement de ce quai :

1°- bétonnage avec ballast d'Incheville et ciment dosé à 250 K; par m3 et aire en mortier de ciment .

2°- remplissage en ballast d'Incheville avec cylindrage pour former macadam .

3°- remplissage à mi-hauteur en mâchefer cylindré , complément en tarmacadam également cylindré , et surfaçage avec tarmacadam à élements fins ou tout autre produits similaires (rocasphalte etc .....) .

Je vous serais obligé de me faire savoir quelle solution doit être adoptée .

Il importerait qu'une décision soit prise aussi rapidement que possible afin que les commandes nécessaires puissent être passées en temps utile , et qu'une bétonnière puisse être amenée sur le chantier au cas où la première solution serait retenue .

Le D.E. du projet de gare W de ROMESCAMP, ne comporte aucun revêtement pour ce quai .

Le Chef du Bataillon
Commandant le Groupe N° 506

Copie à Monsieur de VILLELE
à titre de renseignement — Croquet

1000

COMMISSION REGIONALE NORD
des CHEMINS de FER

b.m. 269 /CRN

Le 26 Décembre 1939.
24

COPIE TRANSMISE à

M. le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS,
M. le Chef de la Division des ETUDES TECHNIQUES,
M. PIERSON, à ARRAS.

Pour information.

NORD TRAVAUX
Service Central
30 DEC 1939
Rep. LS Pièce
N° 268 26

27 DEC 1939

M. Vigier
M. Demaux
Copie à
M. Wagner
M. Collomville
M. Saint Aubin
M. Leclerc
M. Bonnet
M. Puech (Sec.)

Le Commissaire Militaire,

Le Commissaire Technique

Sec. N° Romescamps
Sec. N° Divers
Travaux militaires

GRAND QUARTIER GENERAL

Direction des Chemins de Fer

Section des Travaux

N°6590/DCF

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare pour l'Armée W.

SECRET.

14/12/39
D 149134/12

Aux Armées le 16 Décembre 1939.

Le Général Commandant en Chef GAMELIN
Chef d'Etat-Major Général de la Défense Nationale
Commandant en Chef les Forces Terrestres,

à Monsieur le Général, Chef de la Mission française de liaison auprès de l'Armée Britannique par le courrier du G.Q.G.

Pièce

J'ai l'honneur de vous faire connaître que la Commission Centrale des Chemins de fer m'a adressé le projet des travaux de 1ère étape à effectuer en gare de ROMESCAMPS.

Ci-joint un exemplaire de ce projet.

Je vous prie de bien vouloir soumettre ce projet à l'adhésion du Service intéressé de l'Armée Britannique.

Il est entendu que les dépenses figurant au détail estimatif sous la rubrique "B - Travaux à réaliser par les Unités de S.C.F." ne seront pas facturées à l'Armée Britannique.

Les dépenses à imputer seraient en conséquence les suivantes :

Rubrique A du devis estimatif	2.550.000 frs
Frais Généraux 18 %	450.000 frs
Total général	3.000.000 frs

Dès que j'aurai reçu l'adhésion demandée dans la présente lettre, je prononcerai l'approbation du projet.

En outre, je vous demande de bien vouloir me préciser dans quelles conditions la S.N.C.F. aurait à poursuivre le remboursement des dépenses auprès de l'Armée Britannique.

CLASSER

. . .

Je vous fais remarquer à toutes fins utiles que, pour les travaux exécutés sur ma demande par cette Société, il est versé, au début de chaque trimestre par l'Administration de la Guerre une avance de fonds correspondant aux travaux dont l'exécution est prévue au cours du dit trimestre. Les avances sont renouvelées ultérieurement de trimestre en trimestre.

Je ne verrai que des avantages à ce qu'il soit procédé de même par l'autorité britannique.

J'attacherai du prix à recevoir une prompte réponse aux questions soulevées dans ma lettre.

Pour le Général Commandant en Chef
Les Forces Terrestres,
Pour le Général Major Général,
Pour le Général Aide-Major Général,
Le Directeur des Chemins de Fer
au Grand Quartier Général,
s. KERGOAT.

c/c 4845A(17/12/39
c/c 7845E(

Transmis à M.le Commissaire Technique
P. le Commissaire Militaire
de la Commission Centrale,
s: de BEAUVILLE.

Copie à : Commission Centrale
(référence : note n° C/C 7555 E du 12 décembre 1939).

S. N. C. F.

Service Central des Installations Fixes

Région du N O R D

Référence V - TX. XXV/108

BORDEREAU de TRANSMISSION

OBJET du DOSSIER

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare pour l'Armée W

Copie transmise à la Commission Régionale NORD à titre d'avis.

Paris, le 23 Décembre 1939.

/ Le Directeur du Service Central des
Installations Fixes,
Le Chef Adjoint du Service,
s. LEMAIRE.

TROUPE de SAPEURS
de CHEMINS de FER

Groupe N° 506

ETAT - MAJOR

COPIE

SV.

Romescamps
Divers

Travaux Militaires

Aux Armées, le 27 décembre 1939

NORD TRAVAUX
Service Central

N° 268 26 bis

Téléphone :
FORMERIE 62

350 DCFT 52

Le Chef de Bataillon CROZET,
Commandant le groupe N° 506 S.C.F.

à Monsieur le Directeur des Chemins de fer
(Section Travaux)

Vous m'avez fait parvenir récemment l'instruction sur les formalités à remplir par les unités de S.C.F. pour la prise de possession des terrains nécessaires à l'exécution des travaux de voie normale.

Or, l'établissement de la gare W de ROMESCAMPS a nécessité l'occupation de certaines parcelles, de faible importance d'ailleurs, appartenant à des particuliers. Il s'agit de terrains de peu de valeur (herbages de qualité médiocre sur des terrains occupés autrefois par des installations anglaises et rétrocédés après la guerre 1914-1918 à des particuliers).

Les pourparlers pour l'acquisition de ces parcelles avaient été engagés avant la parution de votre instruction par les Services d'acquisition de la Région NORD de la S.N.C.F.

Je pense qu'il convient de laisser ces Services terminer leurs opérations suivant les errements suivis jusqu'ici par eux, et cela pour les travaux intéressant **seulement** la gare régulatrice proprement dite (3 faisceaux de 15 voies).

Si, ultérieurement, les installations complémentaires envisagées (Dépôt des machines - Voies de ravitaillement de BLARGIES) veraient à être réalisées, leur occupation se ferait suivant les règles édictées par l'Instruction en question.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir me faire connaître si vous partagez cette manière de voir.

Signé : CROZET

351 CRN 9
Copie à COMMISSION REGIONALE NORD,
à titre de renseignement.
Le Chef de Bataillon
Commandant le Groupe 506
...

...

Copie à COMMISSION REGIONALE NORD.

127 CAM 9

Le Chef de Bataillon
à fitre de renseignement.

Commandant le Groupe 308

Objet : CROQUIS

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir me faire connaître si vous pourriez assister à la réunion de la Commission Régionale NORD de la S.N.C.F. qui aura lieu le 15 Août prochain à 15 heures, au Bureau de Renseignements de la Gare de CAMBRAI.

Cette réunion a pour but d'examiner les propositions qui ont été présentées par les Compagnies de Chemins de fer d'intérêt local, en vue de la création de lignes d'autobus, et de donner un avis motivé sur chacune d'elles.

Les propositions pour l'exploitation de ces lignes seront également examinées.

Je pense qu'il convient de laisser aux Services techniques le soin d'étudier les questions de détail que pourrait soulever l'établissement de ces lignes.

Veuillez agréer, Monsieur, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Chef de Bataillon CROQUET,
Commandant le Groupe N° 308 S.N.C.F.
à Monsieur le Directeur des Chemins de fer
(Service Travaux)

30 DEC 1939

M. Bernard
M. Pigeon
M. Saint-Aubin
M. Delacroix
M. Mercier
M. Lebourgeois
M. Bernard
M. Delacroix et Pierre

Groupe N° 308
de CHEMINS de FER
TROUPE de BATAILLE

Téléphone :
CAMBRAI 25

Le Chef de Bataillon CROQUET,
Commandant le Groupe N° 308 S.N.C.F.
à Monsieur le Directeur des Chemins de fer
(Service Travaux)

J'ai l'honneur de vous faire connaître que j'ai l'intention de faire exécuter par les soins de mon Groupe, du 15 Août au 15 Septembre 1939 (Dépôt des machines - Voies de stationnement de MARCOING) les travaux d'infrastructure nécessaires à la création d'une voie normale.

Ces travaux comprendront notamment la mise à gabarit normal (2 mètres entre axes des voies) de la voie métrique actuelle, sur une longueur de 1 kilomètre environ.

Ils nécessiteront également la pose de 2 ponts métalliques de 15 mètres de portée, ainsi que la construction d'un mur de soutènement.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir me faire connaître si vous pourriez assister à cette réunion qui aura lieu le 15 Août prochain à 15 heures, au Bureau de Renseignements de la Gare de CAMBRAI.

Veuillez agréer, Monsieur, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Chef de Bataillon CROQUET,
Commandant le Groupe N° 308 S.N.C.F.
à Monsieur le Directeur des Chemins de fer
(Service Travaux)

Au Mans, le 15 décembre 1939

CHANTILLY, le 5 janv...

urgent

Monsieur DEMAUX,

J'ai pris connaissance de la lettre ci-jointe.

Il serait nécessaire, en vue d'éviter toutes difficultés ultérieures *au sujet des prises de possession amiables*, que j'ai connaissance de l'Instruction visée dans le 1er paragraphe de cette lettre.

Si la Commission Régionale Nord l'a reçue, je vous demanderai de bien vouloir en obtenir la communication ou m'en adresser une copie. Dans la négative, vous serez sans doute d'avis de lui signaler la nécessité de la demander au D.C.F.

Messemaeker

M. Wagner 6/1

Voir suite lettre du 15/1 à Con Régionale Nord

CLASSER

M Bazin voir au BM

8/1

8/1 M. Zeulinck

1.161

Minute

Décalque à M. Martin
Copie à M. Teirani pour avis

~~26 Décembre 1939~~

28 DÉC. 1939

+ Fait Auto

S.^{on} N° Romescamps
S.^{on} N° Divers
Trav.^x militaires

Monsieur Puech,
Chef du 2e Arrondissement de la Voie
à Amiens

NORD-ARDENNES-... Service Central
30 DEC 1939
Rep^r LS | Pièce 27
N° 268

VBN ds n° 9 - 26

Ligne d'Amiens à Rouen,
Romescamps
Etablissement d'une régulatrice W.

- 3 dessins -

Comme suite aux instructions VB.N. ds 7 du 18 Décembre 1939, relatives au projet cité en marge, je vous adresse ci-joint, en 3 exemplaires, le plan des fondations (dessin cl. n° 97 s) de la nouvelle cabine n° 1 de Romescamps.

Les autres plans d'exécution vous parviendront prochainement.

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien

23/12

CLASSER

Amiens, le 28 Décembre 1939

Romescamps
Ouvert
Travaux Militaires

NORD TRAVAUX
Service Central
31 DEC 1939
Repr. Pièce
N° 268 28

V.B.N. v.a.

Romescamps.

Etablissement d'une gare pour l'armée W.

E. P. 1 n° 90.009.

Monsieur le Chef de la Division de l'Entretien,

Par lettre V.B.N. d.m. du 23 Décembre 1939 relative à l'affaire visée en marge, vous m'avez demandé de vous renseigner sur la pose de la conduite de relation et sur la couverture éventuelle des Réservoirs de la Gare d'Abancourt.

Ainsi que vous le suggériez dans la lettre précitée, je suis d'avis de poser la conduite sous l'accotement de la Voie droite à 2m.50 environ du rail dans la partie en remblai.

Le tracé en pied de talus présenterait des difficultés de réalisation. Il exigerait, en particulier, des terrassements beaucoup plus importants résultant de l'engraissement du remblai.

En ce qui concerne les réservoirs de la Gare d'Abancourt, il sera nécessaire de prévoir leur couverture car il est certain que cette eau sera utilisée pour la boisson. Aucune autre possibilité d'alimentation en eau potable n'existe à Romescamps à part la pompe communale dont le débit est très limité.

Je vous serais obligé de vouloir bien, ainsi que vous le mentionniez dans votre lettre précitée, m'adresser les instructions complémentaires en vue de la couverture de ces réservoirs.

SCE CENTRAL
29 DEC 1939
VOIE

M. Vigier

M. Widmer

M. Lecomp

L'Ingénieur Principal
de la Voie

M. l'Ingénieur en Chef.
Ci-joint instructions: M. Pinch

3/1/40

expédiées le 3/1/40

CLASSER

ET. 1298.

S^{on} N° Romescamps
Sub. N° Divers
Travaux militaires

AMIENS, le 30 DECEMBRE 1939.

NORD TRAVAUX
Service Central
-6 FEV 1940
Rep. 51 Pièce 28
N° 268

Monsieur le Chef de la Division de l'Entretien,

à PARIS

VB.N. va2

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare W

-2-

Suite à ma lettre VB.N. va2 du 29 Décembre 1939 relative au quai à rétablir à ROMESCAMPS.

Monsieur le Chef de Bataillon CROZET nous a transmis la copie de sa lettre du 26 courant à la Commission Régionale NORD, et dont j'annexe un exemplaire.

Les murs anciens en maçonnerie du quai établi pendant la guerre de 1914-1918, sont en assez mauvais état et il ne parait pas indiqué d'établir un revêtement nécessitant un cylindrage.

Je vous serais obligé de vouloir bien me donner, le plus tôt possible, vos instructions au sujet de ce quai. (J'ai posé la question à M. Pierson pour qu'il se rapproche des W à ce sujet)

L'Ingénieur Ppal de la Voie,

M. PUECH ....

2/1/40
M. St Aubin

SCE CENTRAL
31 DEC 1939

M. Brunois
me remettre le dialogue entre votre envoyé & M. Puech au sujet du quai

5/1

VB. N. dv

ROMESCAMPS

Etablissement d'une gare W

Monsieur PUECH,

~~Je~~ Vous avez reçu ~~ai transmis~~, d'autre part, un plan établi par les Britanniques et précisant, pour le quai de Romescamps, les revêtements à effectuer, bétonnage aux abords du hangar et empierrement ailleurs.

Or, étant donné A de votre lettre ci-contre, il serait désirable de remplacer l'empierrement prévu par un bétonnage avec ballast d'Incheville.

Je vous prie de réaliser l'accord avec les Britanniques à ce sujet par l'intermédiaire de M. Pierson et de tenir au courant M. le Chef de Bataillon Crozet comme suite à sa lettre du 26 Décembre 1939 à la Commission Régionale.

-6 JAN. 1940 1939

AMIENS, le 22 JANVIER 1940

VB.N.va2
ROMESCAMPS
Etablissement d'une gare W

SCE CENTRAL
23 JAN 1940
VOIE

Monsieur l'Ingénieur en Chef,

Je vous indique ci-aprés la réponse faite par M. PIERSON à la question que je lui avais posée au sujet de ce quai.

"Je vous confirme que le quai de ROMESCAMPS doit être "entiérement bétonné."

M. le Chef de Bataillon CROZET a été tenu au courant de cette décision.

L'Ingénieur Ppal de la Voie,

T.S.V.P.

Rouetcamps

Quai de chargement

Surface totale 2400 m²

Il avait été prévu un revêtement en ciment dans la partie couverte soit 600 m² le surplus étant à revêtir de tarmacadam.

D'après un renseignement des S.T. les britanniques demandent de revêtir la totalité de la surface du quai en ciment

Prix du revêtement en tarmacadam 50f le m²
forme 0.10 d'allage 0.05

Prix du revêtement en béton . . — 57f le m²
forme de 0,10 d'allage 0.05

Prix du revêtement en beton de scories 50f le m²
forme de 0.10 d'allage 0.05

24/1/40

Mr Collonville

V4
24/1/40

M Dt Aubin
24/1/40

Pris note et transmis à M. Ferrani, pour avis avant classement.

Le Chef de la Subdivision
des Etudes de la Voie

25 janvier 1940

Pris note CLASSER
V.B.N.d.b.
le 6/2 1940

CLASSER