

L.B. 18. Fiche: 1767
Reponse

St QUENTIN, le 4 Avril 1941.

NORD TRAVAUX	
Service Central	
17 AVR 1941	
25	Pièce
#16	1

*Rethondes
Travaux exécutés
pour les besoins
de l'Autarite
Allemande*

Monsieur HARDY, Ingénieur de la Voie,
Chef du 3ème Arrondissement V.B.
à St QUENTIN

à Monsieur le Chef du Service de Surveillance
pour l'Exploitation et les Bâtiments
à PARIS Nord

Malgré l'ordre du Chef de l'Administration de l'Armée d'occupation interdisant formellement toute action arbitraire et toute intervention dans le service de la S.N.C.F., il a été constaté dernièrement que des soldats de l'Armée allemande avaient aménagé, à Rethondes, une voie Decauville pour relier aux installations de la S.N.C.F. une sablière située en bordure de la route nationale 31 de Rouen à Reims.

Cette voie Decauville, qui a été installée dans la cour aux marchandises de la gare de Rethondes, conformément aux indications du plan au 1/1000 ci-annexé, coupe la voie de ceinture en 2 tronçons, la partie A.B. devenant inutilisable sur 235 m. environ.

D'autre part, pour le passage de la voie Decauville, une brèche de 8 m. de largeur a été créée en "C" dans la clôture de la gare.

Enfin, pour les manoeuvres des wagons de sable, les soldats utilisent parfois un tracteur à cheville qui franchit voies et appareils, au risque de provoquer des avaries à nos installations.

Je vous serais obligé de vouloir bien rappeler aux intéressés l'interdiction affichée dans les gares visant de pareils faits et de me renseigner sur le résultat de votre intervention.

Veillez agréer, Monsieur, l'assurance de ma considération distinguée.

St QUENTIN, le 4 Avril 1941.

Copie à Monsieur l'Ingénieur en Chef,
(Monsieur DEMAUX)

pour le tenir au courant et en le priant de
vouloir bien faire intervenir auprès de l'E.B.D.

L'Ingénieur de la Voie,

Hardy

VOIE-BÂTIMENTS	
- 7 AVR 1941	
SECRETARIAT	

L'Ingénieur de la Voie,

m. Merck
M. M. Végier
St Aubert
15/4
T.S.V.P.

Rethondes

Installation par l'Armée
allemande, d'une voie
Decauville à la traversée
de la voie de ceinture

Puis note et transmis à Monsieur **MERCK**

à qui il appartient de donner suite à cette
affaire, conformément à la procédure indiquée
par la lettre de M. le Directeur Général à
M. le Directeur de l'Exploitation des Régions
et des Services Centraux du 4 octobre 1940 en
le priant de me tenir au courant.

28 Avril 1941.

Le Chef de la Subdivision
des Etudes de la Voie

J. L.

PARIS-NORD

[Faint, mostly illegible text, possibly bleed-through or mirrored text]

Stamp: *[Illegible]*

17020R

M.P
c.à.s.

SAINT-QUENTIN, le 16 MAI 1941

VB.N.va3
RETHONDES

Installation par l'armée
allemande d'une voie
Decauville à la traversée
de la voie de ceinture

Monsieur MERCK

Ingénieur de la Voie

Service de l'Entretien, PARIS

Suite à votre note du 2 courant ci-jointe en
retour, concernant l'affaire rappelée en marge,

- 1°) je n'ai reçu aucune réponse à ma lettre de pro-
testation auprès du Chef du service de surveillance
pour l'Exploitation et les Bâtiments à PARIS-NORD,
mais l'installation en question a été déposée quel-
ques jours après l'envoi de cette lettre.
- 2°) La voie Decauville a été installée par l'organi-
sation "Eodt", pour le compte de l'Entreprise Eller
- 3°) Je vous confirme que l'affiche de la W.V.D. de
PARIS, reproduisant l'ordre du Chef d'Administration
de l'Armée d'occupation, interdisant formellement
toute action arbitraire et toute intervention dans le
Service de la S.N.C.F., est placardée en gare de
RETHONDES.
- 4°) L'installation a été déposée le 7 Avril dernier
- 5°) Les seuls dégâts occasionnés à nos installations,
n'intéressent que la clôture constituée de 4 cours de
fil de fer sur vieilles traverses, la remise en état
effectuée par nos soins, a entraîné une dépense insi-
gnifiante. (80°)

VOIE-BÂTIMENTS
17 MAI 1941
SECRETARIAT
NORD

Communiqué à
M. H. Aubin

pour le tenir au courant,
au savoir au peu d'importance
et du résultat de la démarche
se classe.

Stamp: *[Illegible]*
à classer

Votre bien dévoué,
L'Ingénieur de la Voie,

[Signature]
En retour à Monsieur Merck
après avoir pris note.
26 Mai 1941
Le Chef de la Subdivision
des Etudes de la Voie
[Signature]

Rebweidj

Installation par
l'armée allemande
d'une voie Decauville
à la gare
de la voie de contour.

ANNEXE

Paris le 2. / 41

S.N.C.F. - VB - Nord	
22 / 12 / 41	
Rec	LS
N°	716

Monsieur Hardy.

En suite de cette infraction
à l'ordre du Chef de l'adm^{on}
de l'armée d'occupation, vous
avez écrit ^{le 5/4/41} au chef du service de
surveillance pour l'Exploitation
et les Bâtiments de Paris Nord.

Voulez-vous me faire connaître
1° la suite donnée à votre lettre
de protestation.

2° l'unité qui a fait l'installation
de la voie Decauville

3° si l'affiche reproduisant l'intérieur
des services non compétents dans
l'exécution de l'œuvre de chemin de fer
existait bien

4° si cette installation existe encore
5° le coût des dégâts ou si en cas

Le départ la remise en état a
été faite par l'armée allemande.

Wey

Un prompt retour ne m'obligerait

ANNEXE

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service	
20/12/41	
N°	716
	1

ROUTE NATIONALE N° 31 de ROUEN à REIMS

LIMITÉ D'EMPRISES DU CHEMIN DE FER
 CLOTURE EN FIL DE FER BARBELE (4 LIGES) Point en vallon traversé
 VOIE DE CEINTURE INTÉRIEURE SUR 235'

BRÈCHE 35 25'

VOIE DELAVILLE installée par les Allemands
 LONGUEUR 11700' sans les emprises de la L.N.C.F. = 150'

Treuil roulant de 10"

Cour des Voyageurs

Cour des Marchandises

Halle à Marchandises

Quai à bestiaux

B.V.

Quai à Voyageurs

Quai à Voyageurs

COMPIEGNE ←

→ SOISSONS

GARE DE RETHONDES

PLAN ANNEXÉ À LA LETTRE
 de M. Hardy à M. Demaux
 du 5/4/41