

S. N. C. F.

Région du NORD

Voie et Bâtiments

AFFAIRES LOCALES (STATIONS)

(Répertoire L. S.)

V 892

Section

Héthondes

Ligne de *Compiègne à Silly la Poterie*

Subdivision №

DIVERS

Liasse №

Sous-liasse №

Dossier № 3 *Travaux exécutés pour les besoins de l'autorité*

Allemande

Année 1941 Nos 716

Année 19 Nos

Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Années	OBSERVATIONS
	1941					
1	5 avril 1941	Hardy		Allemagne	2	et al

L.B. 88. Fiche: 1709
Reseau

St QUENTIN, le 4 Avril 1941.

Rethondes
Travaux exécutés
pour les besoins
de l'Administration
allemande de

2 Années

Monsieur HARDY, Ingénieur de la Voie,
Chef du 3ème Arrondissement V.B.
à St QUENTIN

à Monsieur le Chef du Service de Surveillance
pour l'Exploitation et les Bâtiments

à PARIS Nord

Malgré l'ordre du Chef de l'Administration de l'Armée d'occupation interdisant formellement toute action arbitraire et toute intervention dans le service de la S.N.C.F., il a été constaté dernièrement que des soldats de l'Armée allemande avaient aménagé, à Rethondes, une voie Decauville pour relier aux installations de la S.N.C.F. une sablière située en bordure de la route nationale 31 de Rouen à Reims.

Cette voie Decauville, qui a été installée dans la cour aux marchandises de la gare de Rethondes, conformément aux indications du plan au 1/1000 ci-annexé, coupe la voie de ceinture en 2 tronçons, la partie A.B. devenant inutilisable sur 235 m. environ.

D'autre part, pour le passage de la voie Decauville, une brèche de 8 m. de largeur a été créée en "C" dans la clôture de la gare.

Enfin, pour les manœuvres des wagons de sable, les soldats utilisent parfois un tracteur à chenille qui franchit voies et appareils, au risque de provoquer des avaries à nos installations.

Je vous serais obligé de vouloir bien rappeler aux intéressés l'interdiction affichée dans les gares visant de pareils faits et de me renseigner sur le résultat de votre intervention.

Veuillez agréer, Monsieur, l'assurance de ma considération distinguée.

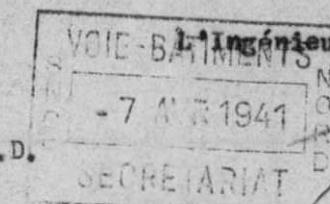
QUENTIN, le 4 Avril 1941.

pie à Monsieur l'Ingénieur en Chef,
(Monsieur DEMEAUX)

sur le tenir au courant et en le priant de
vouloir bien faire intervenir auprès de l'E.B.D.

L'Ingénieur de la Voie,

A. M. Merck



M. M. Vézir
M. Merck
M. Rubin
15/4 16/4
TSVP

Rehwoldt

ANNEXE

Par

S.N.C.F. SNR-Nord
8. 41
22/12/41
RCS LS 123
N° 716 1

Installation pour
l'année allemande
d'une voie de camion
à la hauteur
du rond de cintre.

716

Monsieur Harry

Le sujet de cette instruction
à l'ordre du Chef de l'admin.
de l'armée d'occupation, vous
avez écrit au chef en service de
^{le 5/4/41}
surveiller pour l'Exploitation
et les Bâtiments de Paris Nord.

Voulez-vous me faire connaître
1^e la suite donnée à votre lettre
de protestation.

2° l'unité qui a fait l'installation
de la voie Decauville

3. Si l'affiche reproduisait l'intervalle
des services non compétents dans
l'exécution de l'ordre de chemins de fer
existant bien

4° Si cette installation existe encore

5 le cours de géo des sciences

de départ la ville en état a
été faite par l'armée allemande

Merci

Une prompte réponse m'obligerait

ANNEXE

S.N.C.F. - V.B. - Nord
Service
20/12/41
R.P. 21
F. 716 1

ROUTE NATIONALE
N° 31 de ROUEN à Reims

LIMITE D'EMPRISES DU CHEMIN DE FER

CLOTURE EN FIL DE FER BARBELE (4 hours)

Agout en voie de Rethondes

Cour des
Voyageurs

A

B.V.

QUAI

à Voyageurs

Bureau
P.V.
Halle
à
Marchandises

Quai à bestiaux

Cour des
Marchandises

voie de ceinture inutilisable JUW 235

voie de la ville installée par les Allemands
longueur entre les emprises de la ligne = 150"

Trevitrouant de 10"

BRECHE
DE 8"

B

V

COMPIEGNE

QUAI
à Voyageurs

Voyageurs

JOISYONS

PLAN ANNEXÉ À LA LETTRE

de M. Hardy à M. Simaux

5/4/41

GARE de RETHONDES