

AFFAIRES LOCALES (STATIONS) (Répertoire L. S.)

CHEMIN DE FER
du Nord

TRAVAUX & SURVEILLANCE

Section :

Outrean

Ligne de

Amiens à Boulogne

Subdivision N^o

Q. 10. 10. 10. 10. 10.

Liasse N°

Sous-liasse N°

| NUMÉROS des Dossiers | DÉSIGNATION DES DOSSIERS | OBSERVATIONS |
|----------------------------|--|--------------|
| 1 | <u>Vente d'eau à des tiers.</u> | |
| 2 | Plan des voies, balisage des trajets d'enclenchements | |
| 3 | Location d'une maison 238 rue du Mont-Neuf | |
| 4 | Irrégularités dans le fonctionnement des signaux et enclenchements. | |
| 5 | Travaux exécutés pour les besoins de l'autorité Allemande. | |
| 6 | Aménagement, embellissement et extensions 4 Travaux militaires | |

Section

Outreau

Ligne de

Subdivision N°

Divers

Liasse N°

Sous-liasse N°

Répertoriée également à

Son _____ Sub.

Son _____ Sub. _____

Son _____ Sub. _____

Son Sub

Son Sub

| Son | Sub |
|-----|-----|
|-----|-----|

Dossier N°

Dossier N° 1 Travaux Militaires

Annex 1929 No. 5896

Année 19 29 N^{os} 8655

Registre d'ordre

Année 1940 N^{os} 5036

Année 19__ N^{os}

| Nos des Pièces | DATES des Pièces | EXPÉDITEUR | ANALYSE SOMMAIRE | DESTINATAIRE | Nombre d'Annexes | OBSERVATIONS |
|----------------------|------------------------|------------|------------------|--------------|---------------------|--------------|
| 1 | 1929 9. 11 | Moyraux | | Telleme | | cl |
| 2 | 2. 12 | Telleme | | Moyraux | | cl |
| 3 | 1939 27. 12 | Segardin | | Guillaum | | cl |
| | 1940 | | | | | |
| 4 | 2 mai | Puech | | Demaux | 2 | cl |
| 5 | 24 sept. | Puech | | Demaux | — | cl |

Le 26 Décembre 1939.

COPIE TRANSMISE à

b.m. 295 / CBN

M. le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS, (Pour exécution
M. le Chef de la Division des ETUDES TECHNIQUES. (chacun en ce
qui le concerne

27 DEC 1939

Nous demandons à M. le Régulateur de Communications d'envoyer à la Commission Régionale le rapport n° 657 auquel il est fait allusion dans la note ci-dessous.

Ce document vous sera communiqué dès réception pour rédaction du projet à adresser à titre de régularisation.

à SOUS-COMMISSION de BOULOGNE - Pour information.

à M. le Régulateur de Communications d'AMIENS.

En le priant de faire parvenir, dès que possible à la Commission Régionale l'original avec une copie du rapport n° 657 qui lui a été adressé le 8 décembre 1939 par le Commandant du Groupe de Sapeurs de chemins de fer N° 509.

Le Commissaire Militaire,

Le Commissaire Technique, *aug*

GRAND QUARTIER GENERAL

Aux Armées, le 24 Décembre 1939.

Direction des Chemins de Fer

Section des Travaux

N° 7303 /D.C.F.

N O T E

pour le Commandant du Groupe de Sapeurs de
Chemins de Fer N° 509 en gare de
DOUAI

Le 4e Bureau de l'ETAT-MAJOR GENERAL a décidé l'installation d'une Boulangerie de Campagne à OUTREAU, dans une Usine appartenant à la Société des Produits Céramiques et Réfractaires de BOULOGNE-s/MER.

La desserte des fours nécessite la construction de 100 m. environ de voie normale, à l'intérieur même de l'Usine, ainsi qu'il résulte de votre rapport N° 657 adressé le 8 décembre 1939 au Régulateur de Communications d'AMIENS.

Les travaux seront exécutés par un détachement d'une Unité (autre que la 540) du Groupe 509. Le matériel de voie sera fourni par la Direction du Matériel de Chemins de Fer à VERSAILLES à qui le Groupe 509 passera commande directement. Les scories seront demandées à la Sous-Commission de Chemins de Fer.

Les dépenses éventuelles seront imputées au Service de l'Intendance.

COPIE à

4/EMG/4 (Référence: Note 7.745
4/EMG du 21/12/39);

- EMA/4

- Commission Centrale: A titre d'information.

- Commission Régionale NORD : pour ordres à donner

en vue de la fourniture des scories sur demande adressée par

Le Groupe 509 et pour rédaction du projet à adresser à titre de régularisation,

- Direction du Matériel de Chemins de fer: pour exécution en ce qui le concerne;

Régulateur de Communications d'AMIENS (Référence: lettre 845/D du 9 Décembre 1939).

/ Le Directeur des Chemins de Fer
au Grand Quartier Général,
s. GAINSETTE.

CRABER

AMENS, le 2 MAI 1940

| | |
|---------------|-------|
| NORD TRAVAUX | |
| Service Cent. | |
| -3 MAI 1940 | |
| Rep. <i>J</i> | Pièce |
| N° 9036 | 4 |

Outreau
Don N°
Sub. N°
Divers

Travaux Militaires

Monsieur le Chef de la Division
de l'Entretien,

VB.N. va2

OUTREAU

Installation d'une
boulangerie de campagne
dans l'Usine des Produits
Céramiques et Réfractaires
BOULOGNE-s-MER

Par décision n° 7303/D.C.F. le 4ème Bureau de

l'Etat-Major Général a décidé l'installation d'une boulangerie de campagne à OUTREAU, dans une usine appartenant à la Société des Produits Céramiques et Réfractaires de BOULOGNE-s-MER.

2 annexes

(I plan
I tableau)

Il était prévu à cette décision que le matériel de voie serait fourni par la Direction du Matériel de Chemin de fer à VERSAILLES et que les scories seraient demandées à la Sous-Commission de Chemin de Fer, les dépenses devant être imputées au Service de l'Intendance.

SCC CENTRAL
-3 MAI 1940
VOIE

M. Collonville

Les travaux, commencés le 4 Janvier 1940 et terminés le 12 Janvier 1940 ont été exécutés par un détachement du groupe 509 de S.C.F., suivant les indications du plan ci-annexé.

M. S. Aubin
Je pense que il y a lieu de faire un projet de réglementation

La S.N.C.F. a fourni, contre reçu :

- I branchement à 2 voies 45k tg de 0.13, pose à 19m.18, déviation à gauche, avec levier de manoeuvre type anglais.

M. Brunier

- 26 rails 30k de 8m A.P. (V.G.) 208 m de rails

.....

-30 traverses non sabotées

-4 traverses spéciales A/C de 3m,00 x 25 x I5

-5 traverses spéciales de 3m,20 x 25 x I5

-5 traverses spéciales de 3m,80 x 25 x I5

-II5 traverses 30k dont 56 1ère série

59 2ème série

-4 paires d'éclisses de raccord 43/30 A.P.

-2 paires d'éclisses de raccord 45/30 A.P.

-26 paires d'éclisses cornières 30k A.P. rematriculées

-IO4 boulons II5

-720 tirefonds n° 22 V.G.

-160 tirefonds n° 22bis V.G.

-IOO T scories

Le matériel de voie nous a été expédié d'office par MOULIN-NEUF, sans aucune demande de notre part.

La voie du raccordement, en 37^k200 anglais, déposée à l'emplacement de l'appareil et substituée en 30k de part et d'autre de l'appareil, a été remise par le Génie, contre reçu à la Société des Produits Céramiques et Réfractaires de BOULOGNE-sur-MER.

Il m'a été ouvert le 30 décembre 1939 un compte E.P. n° IO.094 pour la fourniture des scories.

Les dépenses pour fournitures de matériaux, les rentrées en magasin et les frais de transport ont été imputés au compte E.P. n° IO.094.

Peut-être jugerez-vous utile de provoquer une nouvelle autorisation du D.C.F. pour régulariser les fournitures faites par la S.N.C.F. du matériel des Voies et de m'ouvrir un compte spécial pour ces fournitures.

En ce qui concerne le tracé, les dispositions techniques réalisées par les S.C.F., entièrement au dehors du chemin de fer, sont celles-ci :

a/ Le rayon de la courben en avant de l'appareil a été ramené à 50m. Il en résulte que la partie droite de l'appareil est inscrite dans une courbe de rayon inférieur à 75m.

Les conditions techniques du tracé ne pourraient être améliorées qu'en procédant à de gros ripages dans la partie A du plan, travail que les S.C.F. n'ont pu réaliser en raison de son importance.

La partie de voie posée en courbe de 50m de rayon est à l'écartement de Im,470.

b/ La distance des obstacles au bord extérieur du rail voisin est au minimum de Om,89 au niveau du rail, Om,97 à Om,40 au-dessus du rail, et de Im,14 à Im,00 au-dessus du rail. Le bâtiment est utilisé comme quai couvert.

c/ L'entrevoie entre bords extérieurs des rails à l'extrémité de la voie nouvelle est de 2m,00.

d/ La voie nouvelle, longeant la boulangerie est munie, à son extrémité, de rails crossés.

La voie utilisée par l'Intendance est exploitée normalement avec les tracteurs de la Société des Produits Céramiques et Réfractaires de BOULOGNE-sur-MER. A défaut de ceux-ci, les wagons sont manoeuvrés à la main.

L'Ingénieur Principal de la Voie,

TSVP

TSVR

7 MAI 1940

Rep° J

Piéc

N° 1036

Balance des matériaux rails 30^k et traverses.

| Reçus de M.N. | | Employés | | Renvoyés à M.N. | |
|----------------------------|------------------------------|---|----------------------|-----------------|-----------------------------|
| Rails 30 | Traverses | Rails 30 | Traverses | Rails 30 | Traverses |
| 26 de 8 ^m = 208 | 145 normales 14 spéciales | 2 x 66.46 = 132.80 2 x 8 = 16. 1 x 6.05 = 6.05 1 x 32.74 = 32.74 | 84 11 23 12 | 20.86 | 15 Normales 14 spéciales |
| 208 | 159 | 187.59 | 130 | 20.86 | 29 |
| | | | | | |

Matériaux remis à l'Embranchement provenant
de la dépose des installations.

21.77 de Voie provenant de la Voie déposée à l'emplacement de
l'appareil de Voie.

27.38 de Voie provenant des parties de voies substituées
en talon et en pointe de l'appareil de voie.

Ligne Amiens-Boulogne.

Etablissement d'une boulangerie militaire dans
l'Embranchement de l'Usine des Produits céramiques
et réfractaires de Boulogne.

(MODIFICATION DU RACCORDEMENT.)

1940.

S^m *Outreau*
 Subd^m *Divers*
Travaux Militaires

Amiens, le 24 Septembre 1940.

| | |
|----------------------|----------|
| S.N.C.F. - VB - Nord | |
| Service Régional | |
| 26 SEPT 1940 | |
| Rép <i>LS</i> | Pièce |
| N° <i>8036</i> | <i>5</i> |

V.B.N. va/2

OUTREAU

Installation d'une Boulangerie de campagne dans l'usine des Produits céramiques et réfractaires de Boulogne-S/Mer

E.P. N° 10.094

Monsieur le Chef de la Division
 de l'Entretien à P A R I S

Par lettre V.B.N.va/2 du 2 Mai 1940,
 je vous ai renseigné sur l'exécution de ce projet.

Les installations réalisées n'ont pas subi de modification, de dommage ou de destruction du fait des hostilités.

La boulangerie existe toujours, mais n'est pas en service et n'a plus d'affectation.

L'Ingénieur Principal de la Voie

SEC. CENTRAL
 26 SEP 1940
 VOIE

M. Collongue
le 24/9
2/10
St Aubin

27/9
5
2/10

M. Guenot
2/10
M. Wain

PRIS NOTE

8 Octobre 1940.

A CLASSER

Le Chef de la Subdivision
 des Etudes de la Voie

CLASSER

Salit

Voie et Bâtiments

(Répertoire L.S.)

V 892

Section

Outreau

Ligne de

Amiens à Boulogne

Subdivision No 11

DIVERS

Liasse No

Sous-liasse N°

Dossier N° 8/ *Aménagement, embellissement, extensions*

Année 19 ~~40~~ Nos 5917

Année 19__ Nos

Année 19__N^os

Année 1947 Nos 2184

Année 19____ Nos

Année 19 ____ Nos ____

Année 1948 Nos 5596

Année 19... Nos...

Année 19... Nos...

Année 19____Nos

Année 19__ Nos__

Année 19____Nos

[illegible]

Ministère de la Reconstruction et de l'Urbanisme

Comité Technique des Projets d'aménagement

Extrait du P.V.

de la réunion du 26 Juillet 1946

| | |
|-----------------|-------|
| NORD TRAVAUX | |
| Service Central | |
| 18/9/46 | |
| Rep. LS | Pièce |
| 5917 | 2 |

S. Outreau
Subd. Sulas
Aménagement, embellissement
et extension

N° 257

BOULOGNE-sur-MER - SAINT-MARTIN-les-BOULOGNE

OUTREAU (Pas-de-Calais)

Urbaniste : M. VIVIEN

Rapporteur : M. LEVEAU

M. LEVEAU rappelle que ces communes ont fait l'objet d'une première étude confiée à M. BERRIER. Celle-ci fut du reste présentée à la Section d'Urbanisme de Comité National de la Reconstruction le 31 mars 1944. M. BERRIER ayant été appelé à d'autres fonctions en Alsace-Lorraine, par le Ministre de la Reconstruction et de l'Urbanisme, demande à être relevé de la mission dont il avait été chargé et c'est à M. VIVIEN que fut confiée la poursuite de ces études.

Le Rapporteur précise que le Conseil Municipal de Boulogne et la Section Permanente de la Reconstruction avaient, dès les 16 et 21 août 1945 approuvé les dispositions générales du projet. L'Urbaniste ayant été amené à proposer d'importantes modifications relatives aux ouvrages portuaires et plus particulièrement à la zone industrielle de la pêche et aux installations fixes de la S.N.C.F., le projet fut à nouveau examiné par le Conseil Municipal et la Section permanente de la Reconstruction qui en date respectivement des 31 mai 1946 et 10 Juillet 1946 donnèrent leur accord aux dispositions proposées.

M. LEVEAU rappelle en outre que le projet de BOULOGNE a fait l'objet de diverses conférences interministérielles relatives au financement des opérations proposées.

Il demande au Comité Technique de donner son avis sur:

- 1°- les dispositions du projet de reconstruction;
- 2°- la répartition des dépenses;
- 3°- les opérations à déclarer d'utilité publique et d'urgence.

I - Projet de reconstruction -

AR 7

Le Rapporteur précise que le projet présenté, utilisant les destructions massives du centre de la ville et du Port, est étudié en vue de réaliser à BOULOGNE le grand port modèle de la pêche. Il indique que les aménagements proposés sont commandés par les nouvelles dispositions portuaires et ferroviaires qui entraînent la rectification du cours de la Liene et d'importantes modifications de voirie et de zonage.

M. LEVEAU fait ensuite l'exposé des grandes lignes du projet qui donnent lieu aux observations suivantes de la part du Comité:

1° - Port de pêche - Regroupement des Industries portuaires aménagement du quartier de Capécure transfert de la gare de marée.-

M. VIVIEN précise que le projet présenté aujourd'hui en ce qui concerne le port de pêche (projet C) est un compromis des deux premiers projets dont la réalisation s'était avérée ou trop coûteuse (projet A) ou moins satisfaisante (projet B)

M. PARMENTIER fait connaître que le Ministre des Travaux Publics (Direction des Ports Maritimes) a, en date du 6 mai 1946, donné un accord de principe sur les dispositions présentées, l'avant-projet des installations portuaires se poursuit actuellement.

M. VIVIEN indique qu'en tenant compte de cette décision il a prévu le regroupement des industries portuaires en aménageant, à cet effet, le quartier de Capécure qui a été entièrement détruit. Afin de faciliter à ces industries les liaisons ferroviaires indispensables, en accord avec les Services de la S.N.C.F., il prévoit le déplacement de la gare de marée actuellement installée sur la rive droite de la Liene et son installation dans ce faubourg, à proximité des bassins à flot et Loubet.

M. PIERSON, au nom de la S.N.C.F., donne son accord à l'aménagement projeté.

2° - Problème S.N.C.F. - Transfert de la Gare de Voyageurs, de la Gare de Marchandises et du faisceau de triage, suppression de la Gare de Tintelleries - rectification du tracé de la Liene.

M. LEVEAU précise que le déplacement de la Gare de Marée n'est pas le seul problème S.N.C.F., qui se pose à Boulogne. En effet, dans le but, d'une part, d'améliorer les relations ferroviaires vers Calais et d'éviter aux voyageurs descendant à Boulogne-Ville l'attente, pour gagner le centre de la ville, du passage des trains se dirigeant vers Boulogne-Maritime et, d'autre part, de rechercher le relogement des habitants évincés de Capécure par les aménagements industriels, l'Urbaniste a été amené à envisager des opérations très importantes intéressant à la fois les Services de la S.N.C.F. et des Ponts-et-Chaussées.

a) La Gare de Voyageurs et la Gare de Marchandises seront transférées sur la rive droite de la Liane;

b) La Gare des Intélleries, empruntée par les voyageurs se dirigeant sur Calais, n'ayant plus d'objet, sera supprimée;

c) Par contre, la Gare Maritime, très bien placée à l'angle formé par le port et l'avant-port sera reconstruite à son emplacement actuel.

M. PIERSON, au nom de la S.N.C.F., donne son accord aux dispositions projetées, M. GONON fait toutefois remarquer qu'une difficulté se présente en ce qui concerne la desserte du port car il n'a pas reçu de précision du Service Maritime. Par ailleurs, la desserte frigorifique n'est pas encore définitivement réglée. M. VIVIEN lui indique que le frigorifique sera vraisemblablement installé au N.O. du Bassin Loubet. M. LEVEAU précise que la rectification de la Liane est une conséquence des questions ferroviaires. Celle-ci a été étudiée en accord avec le Service des Ponts-et-Chaussées. Le nouveau tracé, presque rectiligne, aboutit au pied des côteaux d'Ostrove.

Au nom du Comité Technique, M. le Président donne son accord sur les aménagements projetés, mais insiste pour que des mesures de précaution soient prises en raison du cours fantasque de cette rivière.

Le Rapporteur donne tous apaisements à cet égard et insiste sur l'intérêt présenté par cette opération.

3°- Relogement des habitants des quartiers de Capécure et de St-Pierre.

M. LEVEAU indique que le déplacement de la Gare et le redressement du cours de la Liane auront pour effet d'éviter la création, à la périphérie, de quartiers de compensation qui, sans cette solution, étaient nécessaires, eu égard aux densités trop fortes des quartiers de Saint-Pierre et de Capécure et surtout au relogement des 10.600 habitants de ce dernier quartier, évincés en totalité.

Il précise que 6.000 habitants environ pourront être relogés dans la partie Sud de Capécure et sur les côteaux du fort Montplaisir (des immeubles collectifs sont envisagés dans ce quartier) 8.000 habitants pourront trouver place dans les triangle de terrains récupérés sur l'ancien lit de la Liane (terrains appartenant à l'Etat) et circonscrit par le Boulevard Daunou, le nouveau boulevard longeant la Liane et la nouvelle Gare (l'Urbaniste prévoit également des immeubles collectifs). Il restera donc un millier d'habitants à reloger. Ceux-ci pourront être répartis le long de certaines rues nouvelles.

Le Directeur de l'Association Syndicale consulté donne son accord et le Comité émet un avis favorable à l'aménagement proposé.

4°- Circulation - Voirie Nationale - liaisons locales

M. PARMENTIER fait connaître que par décision en date du 23 juillet 1946, le Ministre des Travaux Publics (Direction des Routes) a donné son accord aux principales dispositions proposées par l'Urbaniste et qui consiste à:

1°- relier le port de Boulogne à l'arrière pays tout en desservant la ville de Boulogne;

2°- assurer le trafic de transit vers Calais et Dunkerque et les plages de la Manche.

Le Comité se rallie à la décision de la Direction des Routes et donne également son accord aux dispositions proposées en ce qui concerne la circulation locale.

5°- Aéroport de BOULOGNE - Terrains d'Alprecht et d'Equihen.-

M. LEVEAU indique que le Ministère de l'Air, en l'absence de levers de plans précis des terrains, n'a pas encore fait connaître sa décision. Si le terrain d'Alprecht semble insuffisant, par contre, celui d'Equihen paraît mieux correspondre aux besoins actuels.

M. VIVIEN précise que quelle que soit la position prise par le Ministre de l'Air, elle n'aura aucune répercussion sur les aménagements proposés puisque de toute façon, les deux terrains comportent une desserte routière.

6°- Terrains Militaires - Gendarmerie - Casernes.-

Le Lieutenant-Colonel TESSIER demande qu'un terrain de 3 hectares soit réservé pour la Gendarmerie. D'autre part, tout en donnant son accord pour la désaffectation des deux bâtiments sis à Capécure, il réclame que des terrains équivalents soient recherchés pour y installer des casernes.

M. le Président estime que ces questions, de même que des installations scolaires et hospitalières n'ont pas à être examinées aujourd'hui, le Comité Technique n'ayant à se prononcer, pour le moment, que sur le projet de Reconstruction proprement dit. Elles seront étudiées lorsque les plans de détails des trois communes seront présentés.

Sous ces réserves, le Comité Technique émet un avis favorable à la prise en considération du plan directeur de reconstruction des communes de Boulogne, Saint-Martin-les-Boulogne et Outreau.

II - Répartition des dépenses .-

Tout en se ralliant à l'avis pris par le Comité Technique, M. de GRIEGES demande que le financement des opérations ci-dessus énoncées soit étudié de très près.

A son avis un échelonnement des opérations doit être envisagé afin d'examiner quelles seront les étapes relatives à l'aménagement du port, aux installations ferroviaires et à la reconstruction proprement dite.

M. le Président lui fait remarquer que pour dresser un programme il faut que les projets soient définitivement arrêtés, d'où la réunion de ce jour. Il insiste sur la situation intolérable de Boulogne tant au point de vue ferroviaire que portuaire ou routier.

M. SALAUN précise qu'il convient d'ajouter à cette situation difficile le très grave problème de relogement.

M. le Président estime qu'il faudra, dans ce but, libérer tout ce qui est susceptible d'être libéré, afin de permettre une reconstruction rapide.

Après échange de vues, il ressort de la discussion:

1°- qu'en ce qui concerne la rectification de la Liane, celle-ci pourra se faire en 2 temps.

a) une première étape permettra le déplacement des gares voyageurs et marchandises et la récupération de terrains en vue de la reconstruction.

b) une deuxième étape n'interviendra qu'au moment du déplacement de la Gare de Marée.

2°- M. GONON pense qu'en ce qui concerne les installations de la S.N.C.F., celles-ci pourraient s'effectuer en 3 étapes:

a) déplacement des gares Voyageurs-Marchandises;

b) déplacement du dépôt;

c) déplacement du faisceau de triage et de la Gare de Marée.

3°- Les installations portuaires, par contre, pourraient être amorcées plus tard, sauf en ce qui concerne la libération des terrains à affecter aux Mareyeurs, dans le quartier de Capécure.

4°- Les ouvrages d'art franchissant la voie ferrée et la Liane seraient, par contre, à entreprendre très rapidement.

M. le Président demande aux représentants du Ministère des Finances des Travaux Publics et de la S.N.C.F., d'étudier d'urgence, en

accord avec les Services du Ministère de la Reconstruction et de l'Urbanisme, le financement de ces opérations et leur échelonnement. Il insiste pour qu'une solution à la question posée par M. de Grièges aboutisse dans un délai maximum de trois mois.

Le Comité passe ensuite à l'examen du tracé des périmètres de reconstruction proposés.

Après échange de vues, M. le Président propose au Comité de ne se prononcer que sur la délimitation des opérations à déclarer d'utilité publique et d'urgence.

Par ailleurs, le Comité donne un avis favorable aux opérations acceptées par la Direction des Routes!

En conséquence:

a) le projet de la déviation de R.N. 1E à l'Est de l'agglomération sera classée parmi les opérations en rouge;

b) le projet de reconstruction de la R.N. 1E en bordure de la Liane figurera parmi les opérations en bistre pour la section qui ne sera pas comprise dans le périmètre de reconstruction;

c) les rectifications de la R.N. n°40 au Sud de Wimereux seront classées en hâte;

d) le nouveau tracé permettant la jonction de la R.N. 1E et de la R.N. 42 à travers l'agglomération figurera comme opération en bistre.

La déviation de la R.N. 40 proposée par l'Urbaniste n'a pas été acceptée par la Direction des Routes.

III - Déclaration d'utilité publique et d'urgence.-

Le Comité Technique émet un avis favorable à la déclaration d'utilité publique et d'urgence des opérations ci-après en vue de la construction d'immeubles d'Etat:

1°- Quartier St-Pierre - Aménagement du Quartier situé au Sud de la rue de Strasbourg à l'Est de la Place Saint-Pierre et au Nord de la rue du Camp de droite;

2°- Aménagement du quartier située au S.O. du cimetière britannique, entre la rue de Calais et la limite communale de Saint-Martin-les-Boulogne.

3°- Aménagement du quartier du Fort Montplaisir intéressant à la fois les territoires d'Outreau et de Boulogne;

4°- Aménagement du quartier de Capécure, à l'Ouest des nouvelles installations ferroviaires, sur une longueur de 600m. et une profondeur de 300 mètres environ, en vue de l'expropriation des immeubles sinistrés et de l'installation des industries de la pêche.

5°- Les Services locaux du Ministère de la Reconstruction, de la S.N.C.F., du Service Maritime du Port et des Ponts et Chaussées avaient demandé qu'une déclaration d'utilité publique et d'urgence intervienne en ce qui concerne la rectification de la Liens et l'aménagement des Quais, le déplacement de la Gare, avec amorce des travaux de l'ouvrage d'art franchissant la Liens, les déviations des R.N. 1 et R.N. 40 en tronc commun.

M. le Président estime que cette déclaration d'urgence ne pourra intervenir que lorsque l'étude du financement de ces opérations aura été définitivement mise au point.

Le Comité se range à son avis.

H/M

V.B.N. va 6/R

Boulogne, le 10 Octobre 1947 - Nord

OUTREAU

Projet d'aménagement
et d'urbanisme

Monsieur POINTIN

Chief de la Subdivision des Etudes
Générales

PARIS

Ménagement
 anisme
 S^e Centreau
 Subd^e Dovers
 Aménagement
 embellissement
 et retouches
 Mon
 Chef de la

Je vous transmets ci-joint le P.V. d'ouverture de la Conférence entre services civils pour l'examen du projet de reconstruction et d'aménagement d'OUTREAU, que vient de me faire parvenir M. FONTANA, Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées.

Ce projet est lié à celui de Boulogne et a déjà fait l'objet d'échanges de vues entre les diverses administrations intéressées.

Je n'ai pas d'observations à présenter sur l'exposé fait par M. FONTANA.

Les services locaux du M.R.U. auxquels nous avons demandé, lors de l'examen du projet de Boulogne effectué le mois dernier, de nous fournir les plans au 1/2000e, nous ont déclaré ne posséder qu'un exemplaire de ces plans, dont ils ne peuvent se dessaisir. En outre, la communication de ces plans ne peut être faite sans autorisation du Ministère.

le Chef d'Arrondissement VB

Alpen

Suite donnée par
projet de lettre à l'Ingénieur
en Chef des Transports adressé
par M. le Directeur à M. R. Lévi

23 octobre 1947

Classes Hunt

| | | | |
|----|-----|-----|------|
| d | v | s | r |
| EX | | | dMI |
| I | | | V |
| VI | VII | III | IIII |
| dg | do | ds | dt |
| db | dc | | s3 |
| vv | vt | sp | gd |
| | | + | M |

Ministère de la Reconstruction
et de l'Urbanisme

Direction Générale de
l'Urbanisme et de l'Habitation

Service de l'Aménagement du
Territoire

ANNEXE

| | |
|----------------------|------|
| D. | |
| S.N.C.F. - YB - Nord | |
| Sect. 1/1 Nord | |
| 4 NOV 1947 | |
| N° | 2184 |
| Page | 2 |

PROCES VERBAL
DE LA CONFERENCE ENTRE SERVICES CIVILS

PROJET DE RECONSTRUCTION & D'AMENAGEMENT

de la commune de *Outreau*

L'Ingénieur en Chef du Service Ordinaire des Ponts-et-Chaussées
du Pas-de-Calais,

Vu l'article 6 du décret du 21 Juin 1945 modifié par le décret
du 23 Mars 1946 relatif aux projets de reconstruction et d'aména-
gement des communes sinistrées.

Vu la circulaire N° C.G. 108 en date du 27 Juillet 1945 du
Ministre de la Reconstruction et de l'Urbanisme aux Préfets.

Vu la lettre en date du *15 Mars 1947* par laquelle
M. *le Ministre* a pris en considération le
projet de reconstruction et d'aménagement de la commune de
Outreau

Vu la lettre du Préfet du département du Pas-de-Calais lui
demandant d'ouvrir la conférence entre services sur le projet
ci-dessus.

Vu le projet de reconstruction et d'aménagement de la commune
de *Outreau* dressé par M. *Vivier*
Urbaniste et l'extrait sommaire de ce projet par le service dépar-
temental de l'Urbanisme et de l'Habitation.

DECLARE PROCEDER A CE JOUR :

- a) - à l'ouverture de la conférence entre les services intéressés
- b) - au dépôt du dossier du projet au bureau de son secrétariat
13, rue des Grands Vieziers Arras, où les conférents pourront
en prendre connaissance ou copie sur place.

....

c) ~ à l'envoi de l'extrait sommaire des pièces qui figurent au dossier du projet aux chefs de services désignés ci-après :

- M. le Directeur départemental de l'Enregistrement, des Domaines et du Timbre - Palais St-Vaast - Arras.
- M. l'Ingénieur en Chef des Ponts-et-Chaussées chargé du Service Vicinal,
- M. l'Ingénieur en Chef des Ponts-et-Chaussées chargé du Service Ordinaire,
- M. l'Ingénieur en Chef des Ponts-et-Chaussées chargé du Service Spécial des Voies Navigables,
- M. l'Ingénieur en Chef des Ponts-et-Chaussées chargé du Service Maritime,
- M. l'Ingénieur en Chef des Ponts-et-Chaussées chargé du Contrôle des V.F.I.L.,
- M. l'Ingénieur en Chef des Transports,
- M. le Directeur Départemental des P.T.T.
- M. le Conservateur des Eaux et Forêts,
- M. l'Ingénieur en Chef des Ponts-et-Chaussées chargé du Service Hydraulique,
- M. l'Ingénieur du Génie Rural,
- M. l'Inspecteur d'Académie,
- M. l'Architecte en Chef des Monuments Historiques,
- M. l'Inspecteur des Sites,
- M. le Directeur Départemental de la Jeunesse et des Sports
- M. l'Inspecteur Départemental de la Santé et de l'Assistance,
- M. l'Ingénieur en Chef des Mines,
- M. l'Ingénieur en Chef du Contrôle des D.E.E.
- M. l'Ingénieur en Chef des Ponts-et-Chaussées chargé des travaux et installations de l'Architecture Civile.

- M. le Colonel, Directeur Régional du Génie,

- M. le Chef d'Arrondissement de la S.N.C.F.

en les invitant à faire connaître leur accord ou leurs réserves sur les dispositions du projet dans le délai d'un mois, faute de quoi ils seront réputés avoir donné un avis favorable.

- 7 OCT. 1947

Arras, le 2761 100 L -
L'Ingénieur en Chef

signé: FONTANA

EXPOSE DE L'INGENIEUR EN CHEF

-:-:-:-:-

| | |
|----------------------|-------|
| S.N.C.F. - VB - Nord | |
| Service Régional | |
| - 4 NOV 1947 | |
| N° | Place |
| 2184 | 2 |

A - SITUATION ACTUELLE

La commune d'OUTREAU située au Sud de l'agglomération Boulonnaise domine la zone industrielle de la vallée de la Liane.

Elle fait partie du canton de Samer et comprend le hameau de Manihem situé au sud de l'agglomération.

OUTREAU connaît un accroissement régulier dû à l'apport de la population provoqué par l'essor industriel de BOULOGNE. Les destructions massives survenues de 1940 à 1944 stoppèrent cet accroissement de la commune qui s'était surtout développée vers l'Ouest.

La population communale était de 8.500 habitants en 1936

I CIRCULATION -

OUTREAU est relié à BOULOGNE par le C.D. n° II9 et au Portel par le C.D. 235

Le C.D. n° II9 traverse OUTREAU pour se diriger ensuite vers EQUIHEN.

Le C.D. n° 52 suit le pied des collines dans la vallée de la Liane.

II - CARACTERE -

OUTREAU s'est développé anarchiquement sur une trame rurale. Le découpage du sol a été effectué arbitrairement sans aucune vue d'ensemble ni principe directeur.

III - ORGANISATION CIVIQUE -- Les Monuments, les édifices publics et sociaux historiques :

La très ancienne ferme de la Tour du Renard.

- Services sociaux : Il existe une crèche

- les écoles : Une école de garçons et une école de filles sont situées dans l'agglomération. Une école mixte et une école privée sont situées dans le hameau de Manihem.

.../...

IV - Les SERVICES PUBLICS & L'ETAT SANITAIRE -

- L'eau -

Il existe un réseau d'eau potable . La commune possède un établissement les bains-douches.

- Ordures ménagères :

Elles sont collectées par des voitures hippomobiles et déversées aux décharges publiques.

V - LES DESTRUCTIONS de GULRIEL -

La commune compte 1064 immeubles endommagés à plus de 25 % et 725 à 100 % sur un total de 1881 immeubles en 1939.

B - PLAN D'AMENAGEMENT et de RECONSTRUCTION -

I - CIRCULATION -

Le plan de la commune est intéressé par les grandes voies de liaison partant du port et du Centre de BOULOGNE vers l'aéroport BOULOGNE-EQUIHEN.

La voie reliant le terrain d'atterrissage à la gare passe à l'Est et au Sud de l'agglomération et s'infléchit pour se diriger vers EQUIHEN en empruntant une partie de l'ancien tracé du C.D. 119.

La liaison, terrain d'atterrissage, gare maritime et port, emprunte jusqu'au croisement du C.D. 235 l'ancienne voie du chemin de fer d'intérêt local, le PORTEL-BONNINGUES.

Le tracé des voiries primitives n'a été modifiée que dans la partie Nord, là où les destructions totales permettaient de le faire.

Le tracé des voies a été déterminé par les courbes de niveau, le terrain étant très accidenté.

II - EXTENSION -

Les dispositions du plan d'aménagement qui prévoient le regroupement de toutes les industries de la pêche dans la partie Nord du Faubourg de Capécure obligent à regrouper parallèlement les industries diverses dans la zone industrielle de la Liane qui appartient au territoire d'Outreau.

.../...

III - ETAT SANITAIRE -

- Egouts : Une étude du réseau d'égouts est faite parallèlement et en accord avec le plan de reconstruction et d'aménagement.

- Ordures ménagères - Une usine d'incinération des ordures ménagères est prévue au plan d'aménagement dans la zone industrielle et collectera les ordures des communes de la Région Boulonnaise.

IV - EDIFICES PUBLICS & ESPACES LIBRES -

Amenagement d'un Centre de Sports en accord avec la S.N.C.F.

Terrains réservés pour :

- la construction d'un marché couvert
- " " d'un hôtel de ville
- " " d'une salle de fête
- " " d'une bibliothèque
- " " d'un parc de culture et de loisirs

Amenagement d'un nouveau cimetière à l'Ouest de la commune.

Abattoir -

La construction d'un abattoir desservant BOULOGNE et les communes suburbaines est prévue au plan d'aménagement dans la zone industrielle en accord avec l'inspection départementale des services vétérinaires.

Espaces verts -

Un espace vert sera aménagé entre la bordure de la zone industrielle et la nouvelle voie à grande circulation se dirigeant vers la Nouvelle Gare de Voyageurs.

Un parc public sera aménagé entre les rues Auguste Comte à l'Est, du Biez à l'Ouest, deux voies nouvelles au Nord et au Sud.

V - ZONAGE -

Le périmètre d'agglomération définit le périmètre dans lequel les services publics (eau, potable, électricité, évacuation d'eaux et matière usées, etc..) seront assurés.

.../...

A l'intérieur de ce périmètre, on trouve :

1° - Une zone d'habitation (Secteur A et Secteur B)

2° - Une zone industrielle.

L'extérieur de ce périmètre est considérée comme zone rurale.

C - EXCUTION des TRAVAUX - DEPENSES DE REALISATION -

Il ne peut être fourni actuellement de précision sur la date à laquelle les opérations envisagées seront effectivement réalisées ni sur les moyens financiers dont les collectivités intéressées pourront disposer le moment venu pour cet objet.

Le projet présenté est une simple prévision tendant à régler le développement ultérieur de l'agglomération et à interdire les constructions à l'emplacement des voies nouvelles prévues.

Toutefois, la commune d'OUTREAU comporte des périmètres de reconstruction établis en rapport avec l'importance des sinistrés, à l'intérieur de ce périmètre, tous les aménagements apportés seront pris en charge par le Commissaire à la Reconstruction.

Il est possible de ce fait, qu'en raison de l'importance du concours apporté par l'Etat, les travaux pourront être entrepris dans un délai relativement court si les circonstances s'y prêtent.

Quant aux opérations situées en dehors de ce périmètre, les dépenses resteront à la charge de la commune d'OUTREAU, avec cependant possibilité d'obtention de subventions de l'Etat qui seront fonctions du coefficient de destruction, de la valeur du centime communal et de sa situation financière.

page 4

Remise à M. Vasser

le 27/9

pour entrevue
entre MM Stein

et Mathieu

-GORE OUL-2072

Section

Outreau

Ligne de Amiens à Boulogne

Subdivision N° DIVERS

Liasse N°

Sous-liasse N° 5 Travaux exécutés pour les besoins de

Dossier N° l' Autorité Allemande.

Gomin

Année 19 40 Nos 2.703
Année 19 41 Nos 1.168
Année 19 42 Nos 4.476
Année 19 43 Nos 102

Année 19 Nos
Année 19 Nos
Année 19 Nos
Année 19 Nos

Année 19 Nos
Année 19 Nos
Année 19 Nos
Année 19 Nos

| Nos des Pièces | DATES des Pièces | EXPÉDITEUR | ANALYSE SOMMAIRE | DESTINATAIRE | Nombre d'Annexes | OBSERVATIONS |
|----------------------|------------------------|----------------------|------------------|--------------|---------------------|------------------------|
| | 1940 | | | | | |
| 1 | 24 Sept. | Roussel | | Guech | | cl. <u>extrait</u> |
| | 1941 | | | | | |
| 2 | 15 Mai | 5 ^e Ant | | Demaux | 3 | cl. |
| 3 | 8 Juillet | 5 ^{ème} Ant | | Demaux | 1 | cl. |
| 4 | 8 Juillet | 5 ^{ème} Ant | | Demaux | 2 | cl. |
| 5 | 11 Sept ^{br} | Bambourneac | | Latorche | 1 | cl. |
| | 1942 | | | | | |
| 6 | 15 Janvier | Bambourneac | | Latorche | | cl. (<u>extrait</u>) |
| 7 | 7 Avril | Roussel | | Vigier | | cl. |
| 8 | 23 Avril | 5 ^{ème} Ant | | Demaux | | cl. |
| 9 | 22 Mai | Guillaume | | Dejauris | | cl. |
| 10 | 26 " | Segardin | | Guillaume | 1 | cl. |
| 11 | 29 " | Hagebroucq | | Demaux | | cl. |
| 12 | 25 Août | S. Aubin | | Hagebroucq | 2 | cl. |
| 13 | 14 Sept. | Guillaume | | Segardin | | cl. |

19159 - S.C.T.P. Paris - 20/10/53 53053 (500)

| Nos des Pièces | DATES des Pièces | EXPÉDITEUR | ANALYSE SOMMAIRE | DESTINATAIRE | Nombre d'Annexes | OBSERVATIONS |
|----------------------|------------------------|------------|------------------|--------------|---------------------|--------------|
| 14 ¹ | 22 sept. | Roussel | | Hazebroug | 1 | cl |
| 14 ² | 23 " | Roussel | | Hazebroug | 1 | cl |
| 14 | 14 sept. | Guillaume | | Légardin | | cl |
| 15 | 23 " | Pierroy | | Semaux | | cl |
| 17 ¹ | 23 oct. | Hazebroug | | Semaux | 2 | cl |
| 17 | 19 Oct. | Légardin | | Guillaume | 1 | cl |
| 18 | 2 Nov. | Guillaume | | Porchez | 3 | cl |
| 19 | 2 Nov. | Guillaume | | Porchez | 2 | cl |
| 20 | 13 " | Porchez | | Guillaume | 5 | cl |
| 21 | 19 Nov. | Hazebroug | | Semaux | 3 | cl |
| 22 | 24 Nov. | Hazebroug | | Semaux | 2 | cl |
| 23 | 26 " | . d. | | Semaux | | cl |
| 24 | 24 Xi. | Semaux | | Hazebroug | 1 | cl |
| 25 | 29 " | Semaux | | Hazebroug | | cl |
| - 1943 - | | | | | | |
| 26 | 13 janv. | Hazebroug | | Semaux | 1 | cl |
| 27 | 13 " | . d. | | . d. | 2 | cl |
| 28 | 5 mars | Rigier | | Pierroy | 1 | cl |
| 29 | 25 " | Pierroy | | Semaux | | cl |
| 30 | 9 juill. | Ordine | | Semaux | | cl |
| 31 | 14 Xi. | Roussel | | 5. Arond. | | cl |

| | |
|---------|---------|
| Son N° | Outreau |
| Sub. N° | Picard. |

Travaux exécutés pour les
besoins de l'autorité Allemande.

| | |
|-----------------|--------|
| NORD — TRAVAIL | |
| Service Central | |
| 25 NOV 1940 | |
| Rép. L. S. | Pièces |
| N° 2703 | 1 |

Paris, le 27 7^{bre} 1940.

Monsieur Roussel à Monsieur Puch.
(Cirage M. Demance)

Informé qu'il avait les comptes S. P. n°s 60026 et
60028 - Pour travaux de voir dans les garages et travaux
de toute nature, demandés par les autorités Allemandes.

Orig. L. à S. 2603.
Le Tréport

DESSER

Boulogne.

3 Annexes

Auras le 15 mai 1941.

Garages d'Outreau

| | |
|-------------------|---------|
| S ^m | Outreau |
| Subd ^m | Divers |

Travaux exécutés pour les
besoins de l'autorité
Allemande.

Il s'agit de la voie
entre l'impasse G
et la voie 24 -

(Voir note V. n° 21/8/42)

M. Merck

| |
|----------------|
| VOIE BATIMENTS |
| 17 MAI 1941 |
| RECEVÉ |

M. Merck

Monsieur
Veuillez
me faire
un plan
de la situation
actuelle
et une estimation
de la dépense

Monsieur le Chef de la Division
de l'Entretien

| | |
|----------------------|---|
| S.N.C.F. - VB - N° 1 | |
| 21 MAI 1941 | |
| N° 1168 | 2 |

Monsieur Merck.

L'autorité allemande a fait demander
directement à Moulin - Neuf des matériaux de
voie pour l'allongement de l'impasse G des
garages d'Outreau.

Les matériaux ont été fournis et le
Magasin Général a établi les bulletins rouges
n° 8414 et 8415.

Le DMS effectue actuellement les travaux
qui comportent non seulement l'allonge-
ment de la voie en impasse mais aussi
la démolition d'un quai en bout.

Je vous prie de bien vouloir me faire
indiquer le n° du compte C. F. sur lequel
doivent être imputées les dépenses.

Il est à remarquer que les services allemands
tiennent fort au courant les services locaux
de leurs projets et qu'ils disposent du DMS.

M. M. Kyrin
de Rubis

Le Chef d'Arrondissement V. B.

TSVP

L.D. Fiche 170-22
Riscas

Boulogne
Garages d'Outreau

Arras le 3 Juin 1941

Allongement de l'impasse G
LS 909.3

Monsieur. Merck,

Note ci. contre

Je vous adresse le plan et l'estimation
demandées.

- 2 -

VOIE-BÂTIMENTS
- 4 JUIN 1941
SECRÉTARIAT

Catégorie d'arrondissement V. B.

Titin

M. M. Vigier
de. Aubert

4/6 H

5/6

16/6

Garages d'Outreau
Allongement de l'impasse G
sur demande des habitants
l'occupation

Qui not et Ecrit à M. Roussel.

pour avis.
Prière d'indiquer à M. Hazebroneq
le N° du compte E.P. pour l'impu-
tation des dépenses et de tenir
au courant M. Vigier.

Vous me retournerez ensuite le
présent dossier en vue de provoquer
le cas échéant, le remboursement
des dépenses.

B
COMPTABILITE
13 JUIN 1941
V.B. NORD

Extrait de monnaie le
Chef de la Subdivision
des Etudes Générales VB.
après avoir pris note.
J'avise M. M. Vigier et
Hazebroneq de l'ouverture
du compte E.P. 60181.

VB.N/gc
B
Outreau
E.P. 60181
LS 909/3

Le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité

Reçu

Voire suite
Lettre à
M. Hazebroneq
du 23 septembre

Voire suite donnée
en marge de la note de
M. Hardy du 6/11/40
relative à l'ambrosy

20/6
19/6/41
M. J. Aubry
M. Cornu
20/6

F.B.
Copie pour Mr le Chef de la
Division des Etudes V.B.

Le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité

Ruud

ANNEXE

PARIS le 10 Juin 1941

| | |
|----------------------------------|--------|
| NORD - DEMAUX Service Central | |
| - 8 OCT 1941 | |
| Rép ⁿ L. S. | Pièces |
| N° 58 Arr ^t V.B. 2 | |

Monsieur le Chef

à ARRAS

V.B./N ge Bi
Garages d'OUTREAU
E.P.I 60181

Corille

Suite à votre lettre du 15 Mai dernier

à M. DEMAUX (Dossier LS N°909 - Pièce 3).

Je vous prie de vouloir bien faire
prendre note que les dépenses nécessitées
par l'allongement de l'impasse G des garages
d'Outreau doivent être imputées sur le
compte E.P.I 60181.

Le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité

"Perronnel"

*M. Saint-Aubin
St. Aubry 20/6
20/6*

*M. Perronnel
20/6
M. Boudin*

| |
|----------------------|
| PRIS NOTE |
| <i>18</i> Sept. 1941 |
| A CLASSER |

18

ANNEXE

| OBJET DES DÉPENSES | QUANTITÉS | PRIX DE L'UNITÉ | DÉPENSES | | | |
|--------------------|-----------|-----------------------|------------|----------|-------------------------------|----------|
| | | | ENTRETIEN | | 1 ^{er} ÉTABLISSEMENT | |
| | | | Partielles | Blocales | Partielles | Blocales |

| | | | | | |
|--|--|---------|-------|---------|---------|
| Garages d'Outreau | | | | | |
| Mouvement de l'impression G | | | | | |
| 1 ^{re} Main d'œuvre | | | | | |
| Encoffrement, pose et relevage de voie - Bimontage de quai au bout et de rampe d'accès au quai | | 1261 | 10,1 | 12736,1 | 12736,1 |
| 2 ^o . Fournitures | | | | | |
| Rails 30 ^k 8 ^m N P (m?) | | 304 | 53,30 | 16203,2 | |
| Pavés inclins 30 ^k N P | | 39 | 28,80 | 1123,2 | |
| Boulons 30 ^k 255 L | | 156 | 2,10 | 327,6 | |
| Cirefonds de remplissage | | 880 | 1,20 | 1056,0 | |
| Gravures chaux blanche | | 220 | 33,80 | 7436,0 | |
| | | | | | 26146,0 |
| 3 ^o - Transport "ad valorem" | | | | | |
| Rails | | 16203,2 | 5% | 810,2 | |
| Gravures | | 7436,0 | 8% | 594,9 | |
| Autres matériaux | | 2506,8 | 2% | 50,1 | |
| | | | | | 1455,2 |
| | | | | | 40337,3 |
| Ad valorem | | | | | 1627 |
| Total | | | | | 40500 |

NORD
Service
- 8 OCT 1941
Régⁿ L. S.
N° 1168

CAVAUX
Central
Pièces
2

| | |
|-----------------------|--------|
| NORD | CAVAUX |
| - 8 OCT | 1941 |
| Rep ⁿ L.S. | Pièces |
| N ^o 1168 | 2 |

ETAPLES, le 27 juin 1941.

24/8
B
Suba
Divers
Travaux exécutés
sans les besoins
de l'Autoute - Allemagne

...Annexe

Le Chef de l'E.B.A d'Etapes

à la S.N.C.F, 5ème arrondissement de la Voie
à ARRAS

| | |
|----------------------|---------|
| S.N.C.F. - VB - Nord | |
| Service Régional | |
| - 4 JUIL 1941 | |
| 1168 | Pièce 3 |

Concerne : l'installation de douches en gare de Boulogne-Outreau

-I-

35 allemands sont occupés à la gare de triage d'Outreau, après leur service, ils n'ont pas la possibilité de se baigner et peuvent seulement avoir recours à l'installation de douches du Dépôt. C'est surtout pendant la saison chaude, un inconvénient à cause de la grande distance.

Sur le côté sud de la gare, dans le bâtiment de l'employé de surveillance, se trouve une toilette. Avec des frais minimes, on pourrait y créer une installation de douches à deux cabines. Par la situation limitée de vie, l'installation est absolument nécessaire pour des raisons hygiéniques et rendrait plus tard aussi de bons services à vos agents.

Je vous prie de donner bientôt l'ordre à la Section d'effectuer cette installation afin qu'on puisse s'en servir pendant mois les mois chauds.

Veuillez me faire un rapport du nécessaire fait.

signé " NEEB "
Reichsbahnrat

ARRAS, le 1er juillet 1941.

Transmis à Monsieur l'Ingénieur en Chef (M.DEMAUX)

Nous faisons étudier l'affaire. Prière nous faire savoir si nous pourrions passer à exécution dès que nous aurons préparé le projet.

Le Chef du 5ème arr V.B

| | |
|----------------|------|
| VOIE-BÂTIMENTS | NORD |
| - 2 JUIL 1941 | |
| SECRETARIAT | |

m. Merck

m. Vigier

m. Castelin

T.S.V.E

* VB-N-d6

14/7 m
M. Hagebraug,

Outreau

Installation de touches
pour les Allemands
occupés au triage

D'accord. Vous pouvez passer à exécution.
Les dépenses seront imputées sur un compte
E.P. qui sera ouvert dès que vous m'aurez
adressé l'estimation des dépenses à engager.

Mais me faire parvenir en outre un dessin
en double exemplaire, figurant les dispositions

envisagées

11 JUIL 1941

Le Chef de la Division de l'Entretien

[Signature]

- VB-NAT

Outreau

Installation de touches
pour les Allemands
occupés au triage

Dossier LS 1168-2

Monsieur l'Ingénieur en Chef
(M. Demaux)

En retour après avoir pris note.

Le dessin en double exemplaire figurant les
dispositions envisagées et l'estimation des dépenses
vous ont été adressés le 8 d'août.

1 -
VOIE-BÂTIMENTS
17 JUIL 1941
SECRETARIAT

M. Rigier

16 16/7/41

Le Chef d'Arrondissement V. B.
[Signature]

M. Castelin

18/2

Voir suite donnée sur la
note du 8/7/41 de M. Hagebraug
(LS 1168/3)

CHASSER

Der Vorstand
des Eisenbahn-Betriebsamts

Etaples, den 27.6.1941

- T -

ANNEXE

An das

5. Arrondissement de voie

der S.N.C.F.

in A r r a s

| | |
|----------------------|----------|
| S.N.C.F. - VB - Nord | |
| Service Régional | |
| 30 JUIL 1941 | |
| Rép. <i>LI</i> | Pièce |
| N° <i>1168</i> | <i>3</i> |

Betrifft: Brauseanlage auf Bahnhof Boulogne - Outreau

Auf dem Verschiebebahnhof Outreau sind 35 deutsche Bedienstete eingesetzt. Sie haben keine Möglichkeit, sich nach dem Dienst zu baden und sind nur auf die Brauseanlage des Betriebswerkes angewiesen. Diese ist jedoch wegen der großen Entfernung insbesondere in der warmen Jahreszeit ungeeignet.

Auf der Südseite des Bahnhofes im Aufenthaltsgebäude des Aufsichtsbeamten befindet sich eine Waschanlage. Mit geringem Kostenaufwand läßt sich eine Brauseanlage mit 2 Ständen einrichten. Durch die beschränkten Lebensverhältnisse ist die Anlage aus hygienischen Gründen unbedingt notwendig und kommt später auch Ihren Bediensteten zu Gute.

Ich ersuche um baldige Anweisung der Section, die Anlage zu errichten, damit sie in den heißen Monaten auch benutzt werden kann. Über das Veranlaßte bitte ich um Mitteilung.



[Handwritten signature]
[Handwritten initials]

502

2/28
D. L. Annecy

S. Outreau
Sub. Divers

ARRAS, le 8 juillet 1941

VB.N.va.5
OUTREAU

Aménagement de 2 stalles
de douches à eau froide
dans le local vestiaire
lavabos - 3e Division.

Travaux exécutés
pour les besoins
de l'Autorité
Allemande

| | |
|----------------------|-------|
| S.N.C.F. - VB - Nord | |
| Service Rég. 1 | |
| 11 JUIL 1941 | |
| Rep. 21 | Pièce |
| N° 1168 | 4 |

PJ/B

Monsieur l'Ingénieur en Chef,

(M.DEMAUX)

Retournée le
M. Hazebrancq 11/7 pour
exécution - Décalque ci-joint

Mr Hazebrancq 11/7

Suite à ma transmission le 1er écoulé de la
copie d'une demande des services de contrôle allemand
concernant l'installation de douches à OUTREAU, je
vous adresse, ci-joint, un plan en double exemplaire
figurant les dispositions à réaliser et une estimation
s'élevant à 2.100 Frcs.

Il s'agit d'un travail peu important que nous
allons effectuer avec notre main d'oeuvre. Nous avons
les matériaux nécessaires.

Sauf avis contraire de votre part, j'impute la
dépense au compte E1 P1 60057.

Le Chef du 5e Arrondissement V.B.

[Signature]

T SVP

3 - VOIE-BÂTIMENTS
S N C F
10 JUL 1941
N O R D
S E C R É T A R I A T

M. Vigier
M. Castelin
11/7

Un exemplaire du plan
est classé aux archives
de la 5e Sec. Etudes de Bâtiments.

15/7/41

31/7/41
H. Aublin

2938

VB-N. d.b.

Bureau.

Aménagement de
2 stables de douches sans
le local vestiaires-lavabo
sur terrain V.B.

- 2 -



VB-N/gc
B.

Bureau

E.P. 60057

LS n° 1168/3

~~~~~

- 2 -

transmis à M. Roussel <sup>en le priant</sup> ~~avec~~ <sup>de</sup> faire connaître à M. Hagebroucq s'il a des objections à l'imputation proposée.

Les autorisations ~~attendant~~ n'auront pas à être recherchées pour le remboursement de la dépense de 2.000<sup>fr</sup> qui s'applique à une installation présentant un intérêt futur pour le chemin de fer.

Le 15/7/41. H

Le Chef de la Division des Etudes V.B.

Monsieur le Chef du  
5<sup>e</sup> arrondissement V.B.

à Arras,

Vous pouvez imputer ces dépenses sur le compte E.P. 60057.

19/7/41

Le Chef de la Subdivision  
de la Comptabilité

*Rumel*

à retourner à la  
Subdivision des Etudes  
Générales VB avant classement

Vu - à classer  
Le Chef de la Subdivision  
des Etudes de la Voie

CLASSER  
V.B.N.d.b.

18/7 1941

VB-N.d.b.  
Bureau  
E.P. 60057  
LS n° 1168/3

En retour à Monsieur l'Ingénieur en Chef  
(M. Vigier)

après avoir pris note

le 25/7/41

Le Chef d'Arrondissement V.B.

*Chamouillet*

CLASSER

| OBJET DES DÉPENSES | QUANTITÉS | PRIX                                 | DÉPENSES   |          |
|--------------------|-----------|--------------------------------------|------------|----------|
|                    |           | DE                                   |            |          |
|                    |           | L'UNITÉ                              | Partielles | Bloquées |
|                    |           | S.N.C.F. - VB - Nord<br>Service Rég. |            |          |
|                    |           | 30 JUIL 1941                         |            |          |
|                    |           | Rep°                                 | Pièce      |          |
|                    |           | N°                                   | 41684      |          |

|                                                                                                                  |        |       |        |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|--------|--|
| OUTREAU - - Côté Sud)                                                                                            |        |       |        |  |
| Aménagement de 2 stalles de douches dans le local vestiaires-lavabos - 3e Division - (Demandé par les Allemands) |        |       |        |  |
| Terrassements pour écoulement des eaux et puisard                                                                | Om500  | 11    | 5,50   |  |
| Béton de cailloux                                                                                                | Om3300 | 215   | 64,50  |  |
| Enduit sur béton                                                                                                 | 3m2    | 20    | 60     |  |
| Fourniture et pose de canalisation en grès vernissé de 0,20                                                      | 1m50   | 40    | 60     |  |
| Percement de mur pour passage canalisation                                                                       | Om3056 | 80    | 4,48   |  |
| Cloison en briques de 0,06                                                                                       | 3m275  | 25,50 | 93,75  |  |
| Enduit                                                                                                           | 7m250  | 20    | 150    |  |
| Maçonnerie de briques de 0,22 pour puisard                                                                       | 1m3488 | 87    | 129,45 |  |
| Enduit                                                                                                           | 1m2488 | 20    | 29,76  |  |
| Dalle en béton pour puisard                                                                                      | Om270  | 45    | 31,50  |  |
| Percement de trous pour scellement 98cm x 0,01                                                                   | 0,98   | 44    | 43,12  |  |
| Fourniture de pattes à scellement                                                                                | 15     | 0,80  | 12     |  |
| Scellement                                                                                                       | 0,98   | 44    | 43,12  |  |
| Fourniture et pose de poteaux en sapin 110/10                                                                    | 11m    | 25,25 | 277,75 |  |
| Portes ramées avec baguette sapin de 27                                                                          | 2m288  | 64    | 184,32 |  |
| A reporter                                                                                                       |        |       |        |  |



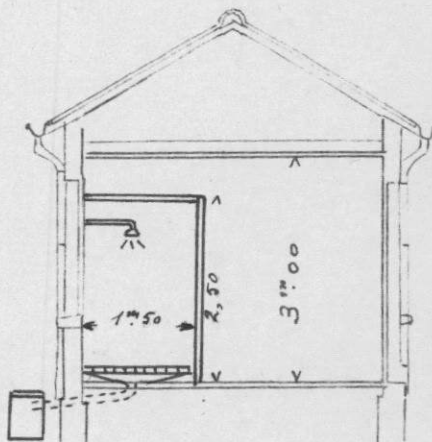
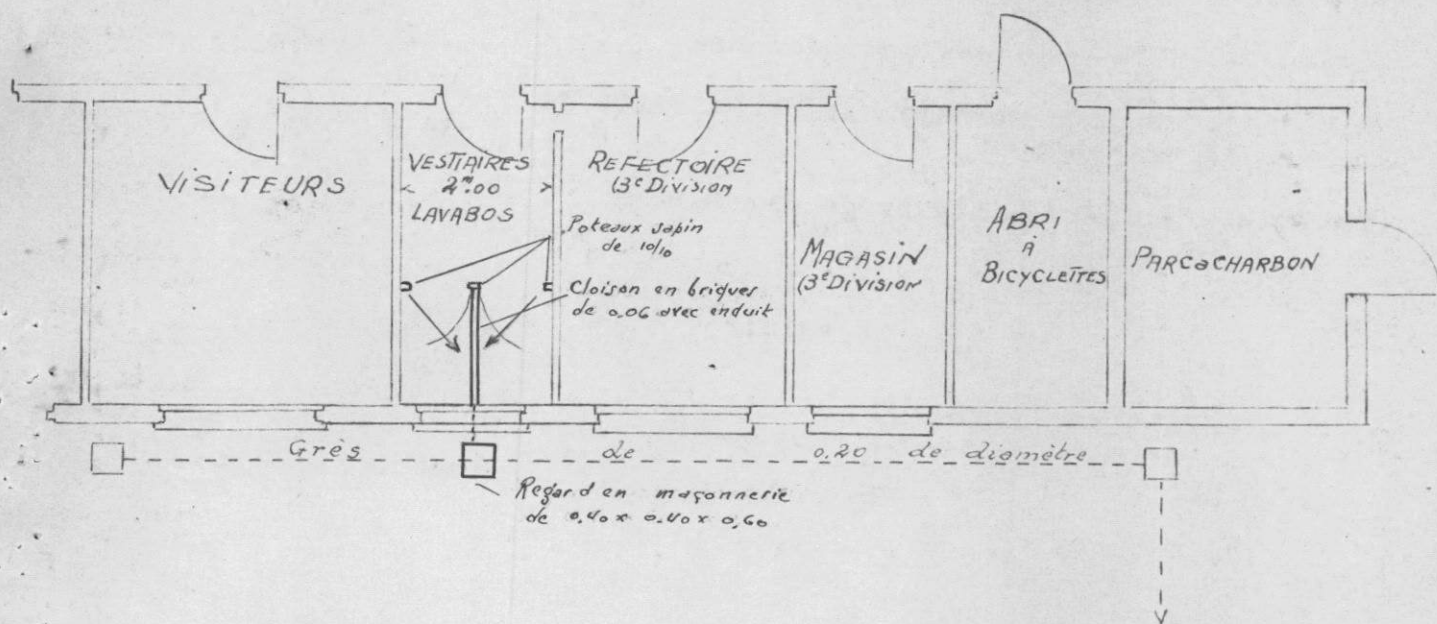
| OBJET DES DÉPENSES                                                   | QUANTITÉS          | PRIX       | DÉPENSES   |          |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------|------------|------------|----------|
|                                                                      |                    | DE L'UNITÉ | Partielles | Blocales |
| Report                                                               | =                  |            | 1.189,25   |          |
| Barres en 15/27                                                      | 1,60               | 11,75      | 18,80      |          |
| Ouvrages en bois corroyé sapin pour caillebotis en 5 x 27            | 51m                | 6,25       | 318,75     |          |
| Peinture à l'huile 1 couche impression 2 couches ordinaires          | 4m <sup>2</sup> 20 | 8,85       | 37,17      |          |
| Fourniture d'un robinet arrêt de 15                                  | 1                  | 30         | 30         |          |
| ----- d° ----- pour douches                                          | 2                  | 50         | 100        |          |
| Main d'oeuvre pour aménagement de la rampe de douches et branchement | 36 H               | 10,10      | 363,60     |          |
| (Matériel récupéré à l'auberge des Dunes)                            |                    |            |            |          |
|                                                                      |                    |            | 2.057,57   |          |
| A valoir                                                             | =                  |            | 42,43      |          |
|                                                                      |                    |            | 2.100,00   |          |
|                                                                      |                    |            | =====      |          |

# ANNEXE

|                      |          |
|----------------------|----------|
| S.N.C.F. - VB - Nord |          |
| Service Régional     |          |
| 30 JUIL 1941         |          |
| Rép° <i>LI</i>       | Pièce    |
| N° <i>1168</i>       | <i>4</i> |

## OUTREAU (Côté Sud)

Aménagement de deux stalles de douches  
dans le local vestiaires-lavabos 3<sup>ème</sup> Division  
(demandé par les Allemands)





Orig. d. l. 2080  
Travaux  
Exécution  
Travaux exécutés par les autorités  
Allemandes ou sur leur demande

Travaux exécutés pour les  
besoins de l'autorité  
Allemande

Travaux  
divers

Annexe

MPT

Paris, le 23 septembre 1941

|                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| NORD - TRAVAUX<br>Service Central |        |
| 8 OCT 1941                        |        |
| Rép. L. S.                        | Pièces |
| N° 1.168                          | 5      |

V.B.N. dv

Travaux exécutés sur  
demandes des Autorités  
d'occupation

Monsieur LATOUCHE,

Ingénieur Principal  
à LILLE

Annexes

- 1 note ( 2 ex.)
- 6 plans ou schémas
- 8 estimations

Ci-joint note, avec annexes, à remettre à l'E.B.D. Lille, en vue d'obtenir le remboursement des dépenses engagées par la S.N.C.F. pour la réalisation de divers travaux sur demande des Autorités occupantes.

Prière de me tenir au courant de la décision qui sera prise par l'E.B.D. à ce sujet.

Vous tiendrez également au courant M. GUILLAUME, qui aurait à me faire saisir M. PORCHEZ pour intervention de la W.V.D. si ces questions ne pouvaient être réglées au niveau de l'E.B.D.

Ci-joint, pour vos archives, un exemplaire supplémentaire de la note à l'E.B.D.

Travaux exécutés  
sur demande des  
Autorités d'occupation

Le Directeur de l'Exploitation,  
Paris, le 19 septembre 1941  
G. CAMBOURNAC

Monsieur le Directeur,

Ci-joint lettre à M. LATOUCHE avec note  
annexe relative à l'affaire visée en marge.

Pr. Le Chef du Service de la Voie  
et des Bâtiments

DEMAUX

ASSER

# ANNEXE

MFT

## NOTE

-:-:-

|                 |        |
|-----------------|--------|
| NORD -- TRAVAUX |        |
| Service Central |        |
| 8 OCT 1941      |        |
| Rép. L. S.      | Pièces |
| N° 1.168        | 5      |

Sur demande des Autorités allemandes, la S.N.C.F. a exécuté ou participé à la réalisation des travaux désignés ci-après:

| Ligne ou gare                                                                  | Désignation des travaux                                                                                       | Estimation<br>des dépenses<br>engagées par la<br>S.N.C.F. | Pièces jointes             |
|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------|
| Samoussy                                                                       | Etablissement d'un dispositif de transbordement "rail-route"                                                  | 15.000 <sup>frs</sup>                                     | Schéma et estimation       |
| Ligne de Béthune à Abbeville<br>P.N. N° 67 (Km 69/780)<br>au P.A. d'Ostreville | Traversée à niveau de la ligne de Béthune à Abbeville, par une voie de 0 m 60 installée par l'Armée allemande | 29.500                                                    | Schéma et estimation       |
| Ligne de Boulogne à Calais<br>Tunnel d'Odre                                    | Installation d'un plancher et de l'éclairage électrique                                                       | 19.200                                                    | estimation                 |
| Hesdin                                                                         | Etablissement d'une cour à l'extérieur de la voie de ceinture                                                 | 7.700                                                     | Plan et estimation         |
| Hesdin                                                                         | Etablissement d'un 2e quai d'embarquement                                                                     | 8.800                                                     | Plan, dessin et estimation |
| Beaurainville                                                                  | Installation d'un quai, en bout démontable déposé à Brimeux                                                   | 3.700                                                     | estimation                 |
| Moreuil                                                                        | Installation d'une voie doublant la voie de ceinture pour la desserte d'un quai en bout avec rampe d'accès    | 51.800                                                    | Plan et estimation         |
| Garage d'Outreau                                                               | Allongement d'une voie pour desserte d'un quai en bout                                                        | 47.400                                                    | Plan et estimation         |

.....



ANNEXE

Comme il s'agit de travaux spécifiquement militaires et qui ne présentent aucun intérêt pour les besoins du trafic commercial, la S.N.C.F. estime que les dépenses qu'elle a engagées doivent lui être remboursées; elle demande, en conséquence, que l'E.B.D. Lille veuille bien faire le nécessaire en vue de ce remboursement.

**Outreau**  
 Service  
 Travaux exécutés pour les besoins  
 de l'Autorité allemande

|                        |        |
|------------------------|--------|
| NORD - TRAVAUX         |        |
| Service Central        |        |
| 19 FEB. 1942           |        |
| Rép <sup>m</sup> L. 1. | Pièces |
| N <sup>o</sup> 4.476   | 6      |

Extrait

Lettre de M. Cambounac à M. Latouche  
 du 15 Janvier 1942 =

Pour ce qui est des travaux réalisés aux garages  
 d'Outreau, l'E.B.D. n<sup>o</sup> 44 accepte par la suite en charge  
 par les Autorités allemande parce que les matériaux  
 restent la propriété de la S.N.C.F.

La position prise par l'E.B.D. pose une question  
 de principe qui est soumise d'autre part à  
 M. Porchey -

Original classé à  
 G. 60 - puis 83

Travaux exécutés pour les besoins de  
 l'Autorité allemande

PLASER



Copie pour  
Monsieur le Chef de la  
Division des Etudes V.B.

PARIS, le 7 Avril 1942.

Le Chef de la Subdivision  
de la Comptabilité

E.V. Fiche No 77  
Reveau

*Copie*  
*Outreau*  
*avis*  
*Travaux exécutés pour*  
*les besoins de l'autorité*  
*Allemande*

|                |        |
|----------------|--------|
| NORD - TRAVAUX |        |
| Service        |        |
| - 9 AVR. 1942  |        |
| Rép. L.S.      | Pièces |
| N° 4.476       | 7      |

V.B./N ge B1

Garage d'Outreau

E.P. 60352  
I I

Monsieur le Chef du 5<sup>e</sup> Arr V.B.

à ARRAS

*Al*

Suite à votre note du 23 Mars dernier  
à Mr DEMAUX.

Je vous prie de vouloir bien faire  
prendre note que les dépenses relatives à  
l'abaissement des voies 23 et 24 encadrant  
le quai découvert dit quai des Russes, au  
garage d'Outreau, doivent être imputées sur  
le compte E.P. 60352 (8560352).  
I I

Le Chef de la Subdivision  
de la Comptabilité  
" Roussel "

*9/4 8*  
*M. Saint-aubert 8*  
*M. Lemoine 9/4*  
*J.B.*

*(pour avis) 27/4*  
*Tris note et Transmise M. Merck,*  
*qui a retourné à M. Hachebourg*  
*la note visée en A ci-dessus*  
*pour complément d'instruction.*

*27 avril 1942.*  
Le Chef de la Subdivision  
des Etudes de la Voie

*Vu, demr*  
*29/4/42*  
*9/4*

*CLASSE*

ARRAS, le 23 avril 1942.

| NORD - TRAVAUX  |        |
|-----------------|--------|
| Service Central |        |
| 30 AVR. 1942    |        |
| Rép. L. 5       | Pièces |
| N° 4.476        | 8      |

V.B.N a.5

Garages d'Outreau

Abaissement des voies 23 & 24

E I P 60.352

Monsieur le Chef de la Division  
Entretien à PARIS.

Correspondance ci-contre.

La hauteur du quai a été augmentée pour permettre le chargement et le déchargement des véhicules militaires allemands.

Les travaux ont été terminés au début d'avril.

Le plan ci-joint, en 3 exemplaires, indique par quelques cotes noires et rouges, l'abaissement des voies qui a été réalisé.

Les dépenses ont été imputées au compte E I P 60.352. Elles ont figuré sur feuilles de répartition n° 27.770, 54.232, 28.589, 55.051 de mars et d'avril du D.M.5. Elles représentent 7.664 heures de main d'œuvre à 13.30, soit 102.000 frs en chiffres ronds non compris les frais généraux.

Le Chef du 5ème arrond<sup>t</sup> V.B

Et la signature de  
rétablissement qu'il y a lieu de  
prendre si l'exploitation ne peut plus  
s'en servir sans l'avenir.

M. M. Vagie  
V. Aubin

M. l'Ingénieur en Chef,  
ci-joint: Lettre à M. Degardie  
11 Mai 1942.

M. P. P. 30/4

29/4

M. W. W.

Ch. H. H.  
22/5/42

CLASSÉ



ARRAS, le 23 mars 1942.

D-T:

V.B.N a.5

Utilisation du train -  
pare D.M.5

Garages d'Outreau

Monsieur le Chef de la Division  
de l'Entretien à Paris.

Ainsi que vous le savez l'E.B.D de Lille a toujours considéré que les trains pares n'étaient pas destinés à travailler exclusivement pour les intérêts français et, en fait, les autorités allemandes disposent à leur gré du personnel de ces trains.

L'Inspecteur allemand de Boulogne fait exécuter actuellement par le D.M. 5 l'abaissement des voies encastrant le quai découvert, dit quai des Russes, du garage d'Outreau, pour porter de 0.90 à 1.15 la hauteur de ce quai.

Il s'agit d'un travail qui non seulement ne présente aucun intérêt pour l'économie française mais est, au contraire, susceptible d'empêcher le déchargement de wagons tombereaux.

J'ai demandé aussitôt au Chef de l'E.B.A d'Etaples de m'adresser un bon de réquisition portant l'indication de l'organisme allemand qui supportera la dépense évaluée approximativement à 90.000 frs.

Je n'ai pas encore reçu sa réponse, mais j'ai tenu à vous informer de ce cas d'espèce afin que la S.N.C.F. puisse, s'il y a lieu, protester à nouveau auprès des autorités allemandes et que d'autre part vous me fassiez indiquer le n° du compte E<sub>I</sub> P<sub>I</sub> sur lequel seront imputées les dépenses.

Le Chef du 5ème arrond<sup>t</sup> V.B*Attard*

*Abaissement des voies pour honneur Hazebrouck,  
qui des Russes pour porter cette. Il semble qu'il s'agit de travaux pour  
les besoins de l'Armée allemande. Veuillez m'adresser, en 3 exemplaires,  
un plan montrant la situation actuelle avec une reboute  
indiquant la situation nouvelle à réaliser ainsi qu'une cote donnant  
le détail succinct de la dépense prévue de 90.000.  
Veuillez me faire connaître, en outre, pour quelles raisons il est nécessaire  
de porter la cote de hauteur de ce quai de 0.90 à 1.15.*

24/42.

3/4

....



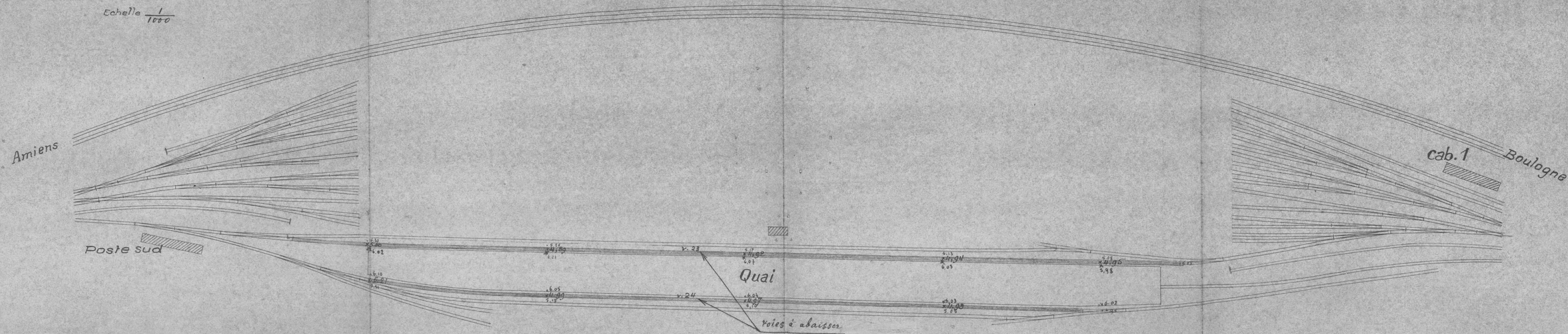
Ligne d'Amiens à Boulogne

# Garages d'Outreau

Abaissement des voies 23 et 24 encadrant le quai

Travaux exécutés pour l'Autorité Allemande

Echelle  $\frac{1}{1000}$





Copie à M. HAZEBROUCQ - Suite à ses renseignements du 23 avril 1942.  
 Prière de m'indiquer, dès que possible, la dépense approximative qu'entraînerait le relevage éventuel des 2 voies dont il s'agit pour leur remise à hauteur normale par rapport au quai.

Copie à M. MERCK, avec copie de l'annotation à M. Hazebroucq.

VB. N. de

Garages d'OUTREAU

Abaissement des voies  
 23 et 24 encadrant le  
 quai des Russes sur  
 demande des Autorités  
 d'occupation.

Minute

22 MAI 1942

|                |        |
|----------------|--------|
| NORD - TRAVAUX |        |
| Service        |        |
| Bureau         |        |
| 26 MAI 1942    |        |
| Rép. L. S.     | Pièces |
| N° 4.476       | 9      |

Le Chef du Service de la Voie  
 et des Bâtiments

à Monsieur le Chef du Service de  
 l'Exploitation.

Les Autorités d'occupation ont fait exécuter par un de nos trains-parcs (D M 5) l'abaissement des voies 23 et 24 encadrant le quai découvert, dit "quai des Russes", des garages d'Outreau, (teinte rose du plan ci-joint en communication), pour porter de 0.90 à 1.15 la hauteur de ce quai et permettre le chargement et le déchargement des véhicules militaires allemands.

En vue de saisir M. Porchez qui aurait à soumettre cette affaire à la Commission Favière, je vous serais obligé de me faire savoir, aussitôt que possible, si les travaux ainsi réalisés présentent une utilité et un intérêt pour une exploitation normale du chemin de fer ou si, à votre avis, ils n'ont été exécutés que dans l'intérêt exclusif des Autorités occupantes.

1 plan  
 (à retourner)

15 MAI 1942

M. DEMALUX a signé  
 l'expédition

Région NORD

Service de la Voie  
et des Bâtiments

DIVISION des ETUDES

LEVEN 22 MAI 42

Paris, le 22 Mai 1942

VB.N/av



Garages d'OUTREAU

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments

à Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation

Abaissement, sur demande  
des Autorités d'occupation,  
des voies 23 et 24 encadrant  
le quai des Russes

Les Autorités d'occupation ont fait exécuter par un de nos trains-parcs (D M 5) l'abaissement des voies 23 et 24 encadrant le quai découvert, dit "quai des Russes", des garages d'Outreau (teinte rose du plan ci-joint en communication), pour porter de 0<sup>m</sup>90 à 1<sup>m</sup>15 la hauteur de ce quai et permettre le chargement et le déchargement des véhicules militaires allemands.

1 plan  
(à retourner)

En vue de saisir M.Porchez qui aurait à soumettre cette affaire à la Commission Favière, je vous serais obligé de me faire savoir, aussitôt que possible, si les travaux ainsi réalisés présentent une utilité et un intérêt pour une exploitation normale du chemin de fer ou si, à votre avis, ils n'ont été exécutés que dans l'intérêt exclusif des Autorités occupantes.



*Outreau Divers*  
*Travaux exécutés par les*  
*autorités de l'Aut. allemande*  
*Reçu à l'Union le 26 mai 42*

*1. Annexe Deman*



*Reçu à l'Union le 26 mai 42*

*En lui faisant connaître que ces travaux ne*  
*présentent aucun intérêt pour nous et qu'ils*  
*ont été exécutés par l'autorité allemande exclusive*  
*Pour mémoire*

27 MAI 1942

M. Deman

*hi merci (1) 26*

M. V. 915 (2)

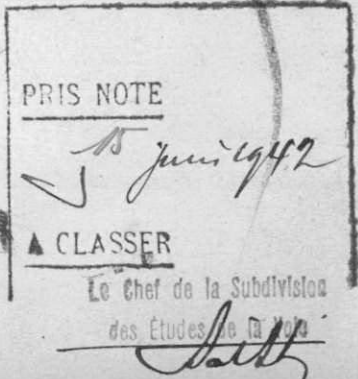
M. St. 29

M. 29

4/5

*M. Penne 29/5*

*2615*  
**CLASSER**





Mr. Degardus

Ligne d'Amiens à Boulogne

# Garages d'Outreau

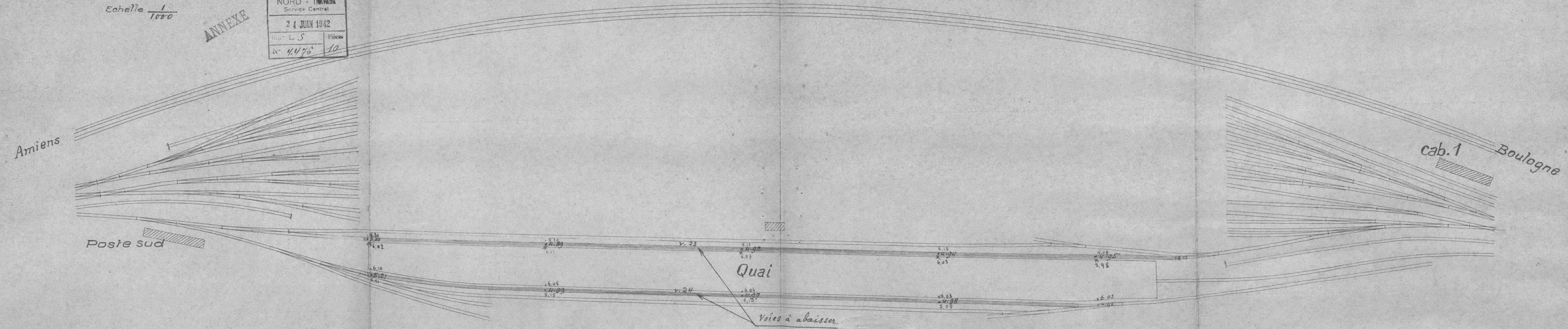
Abaissement des voies 23 et 24 encadrant le quai

Travaux exécutés pour l'Autorité Allemande

Echelle  $\frac{1}{1000}$

ANNEXE

|                 |        |
|-----------------|--------|
| NORD - TRAVAUX  |        |
| Service Central |        |
| 24 JUN 1942     |        |
| Rep. L. 5       | Pièces |
| N° 4476         | 10     |





ARRAS, le 29 mai 1942.

V.B.N a.5

Boulogne-Outreau

Abaissement des voies 23.24

E P I 60.352

Monsieur le Chef de la  
Division Entretien.S.N.C.F. - VB - Nord  
Service Régional

2 JUIN 1942 D-T:

N° 4476 11

VOIE-BÂTIMENTS

- 1 JUIN 1942

SECRETARIAT

Suite à mes notes des 23 mars, 23 avril  
et à la lettre V.B.N du 22 mai 1942 de M. le  
Chef du Soc de la V.B à M. le Chef du Service  
de l'Exploitation.

Dans ma lettre du 23 mars, je vous disais  
que j'avais demandé au Chef de l'E.B.A d'Etaples  
de m'adresser un bon de réquisition portant l'in-  
dication de l'organisme allemand qui supportera  
la dépense.

En réponse à ma demande, le Chef de  
l'E.B.A d'Etaples me fait savoir le 22 mai que  
les frais d'abaissement des voies 23.24 de  
Boulogne-Outreau seront pris en charge par l'E.  
B.D de Lille, que la facture établie en langue  
allemande et en 3 exemplaires devra lui être  
adressée pour vérification dès achèvement des  
travaux.

Je fais préparer ce mémoire à soumettre  
à l'E.B.A et à accepter par l'E.B.D.

Dans ces conditions, veuillez me confirmer  
qu'il y a lieu d'évaluer la dépense pour releva-  
ge des voies et leur remise à hauteur normale  
par rapport au quai, d'autant plus que dans les  
nouvelles installations, c'est la cote de 1.15  
entre le niveau du rail & le quai qui est obser-  
vée.

Le Chef du 5ème arrond<sup>t</sup> V.B

TSVP



VB.N.dv

Monsieur HAZEBROUCQ, <sup>23/6</sup>

Etant donné A de votre note ci-contre, M. Porchez ne sera pas saisi de cette affaire pour la soumettre à la Commission Favière et je vous donne **accord** sur B.

En ce qui concerne C, il n'y a pas lieu de prévoir la remise à sa hauteur primitive du quai dont il s'agit, sa hauteur nouvelle correspondant à la cote unifiée prescrite pour les quais de chargement. Toutefois, cette question sera à examiner après les hostilités avec votre Collègue EX, afin de vous assurer qu'il n'y a pas lieu d'envisager le relèvement des voies du dit quai pour répondre à des besoins spéciaux. Tenez-moi au courant.

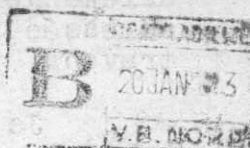
23 juin 1942

Le Chef  
de la Division de l'Entretien

Transmis à Monsieur ROUSSEL  
pour avis de A et B de la note ci-contre  
de M. Hazebroucq.

juin 1942

Avis à Monsieur MERCK avant classement.



Domin L. 4476/41

L. 60352

Transmis à Monsieur Roussel

après avoir pris note

Le Chef d'Arrondissement V. B.

VB/N ge(Bi)

Boulogne - Outreau  
abaissement des voies 23.24

L. P. 60352

Transmis à la Subdivision du  
Personnel et du Secrétariat, après  
avoir pris note

Le Chef de la Subdivision  
de la Comptabilité

Répr L. S. 4476/41

à classer

23/1/43

S<sup>o</sup> *Outreau*  
 Sub<sup>o</sup> *Divers*

24 août 1942

VB. N. av

OUTREAU

Monsieur HAZEBROUCQ,

 Chef du 5<sup>ème</sup> Arrondissement  
 de la Voie à ARRAS

Travaux de voie dans  
 les garages et  
 modification corré-  
 lative de la Cabine n°1

|                |           |
|----------------|-----------|
| 18 SEPT 1942   |           |
| Rep <i>LS</i>  | Pièce     |
| N° <i>4476</i> | <i>12</i> |

E I P I n° 60 026)

Afin de permettre de soumettre le dossier des travaux visés en marge à l'appréciation de la Commission Favière en ce qui concerne la prise en charge des dépenses, voudriez-vous me fournir, le plus tôt possible, tous renseignements utiles sur la nature des travaux réalisés au sujet desquels il n'a été trouvé trace d'aucune correspondance au Service Régional.

Vous joindrez, s'il y a lieu, à ces renseignements un croquis sommaire des dispositions réalisées ainsi que la copie du bon de commande ou de l'ordre écrit qui vous a été délivré pour l'exécution des dits travaux.

Le Chef de la Division  
 des Renseignements

*Salt*

X  
 26  
 8



Bureau . E.V. (F. n° 170)<sup>39</sup>

Après le 31. 8. 1942

Modification de voies

Et St. 60.026

Monsieur Saint Aubert  
Chef de la Subor des Et.

Note ci. contre.

Je ne possède aucun dossier de ce crédit.

Je ne puis que vous transmettre les renseignements qui me sont donnés par mon service local. Je joins à

l'envoi un plan indiquant le tracé

recensé visé dans la note du 26 juillet 1940

du chef de district de Boulogne ainsi

que la voie nouvelle installée entre

la voie 24 et la voie de relation M.

Les autres modifications intéressent le

compte Et St 60 181 et ont été signalées

au Service Régional le 15 Mai 1941

(dossier Ls 909-3)

Les travaux ont été réalisés peu de

temps après l'inauguration et à cette époque

il ne s'agit pas question de bon de con-

struction ou d'ordre écrit.

1 note  
1 plan

M. l'Ingénieur en Chef

ci-joint: lettre M. Déjardin

Le Chef d'Arrondissement V. S.

9 Sept 1942

Approuvé  
le 14/9/42

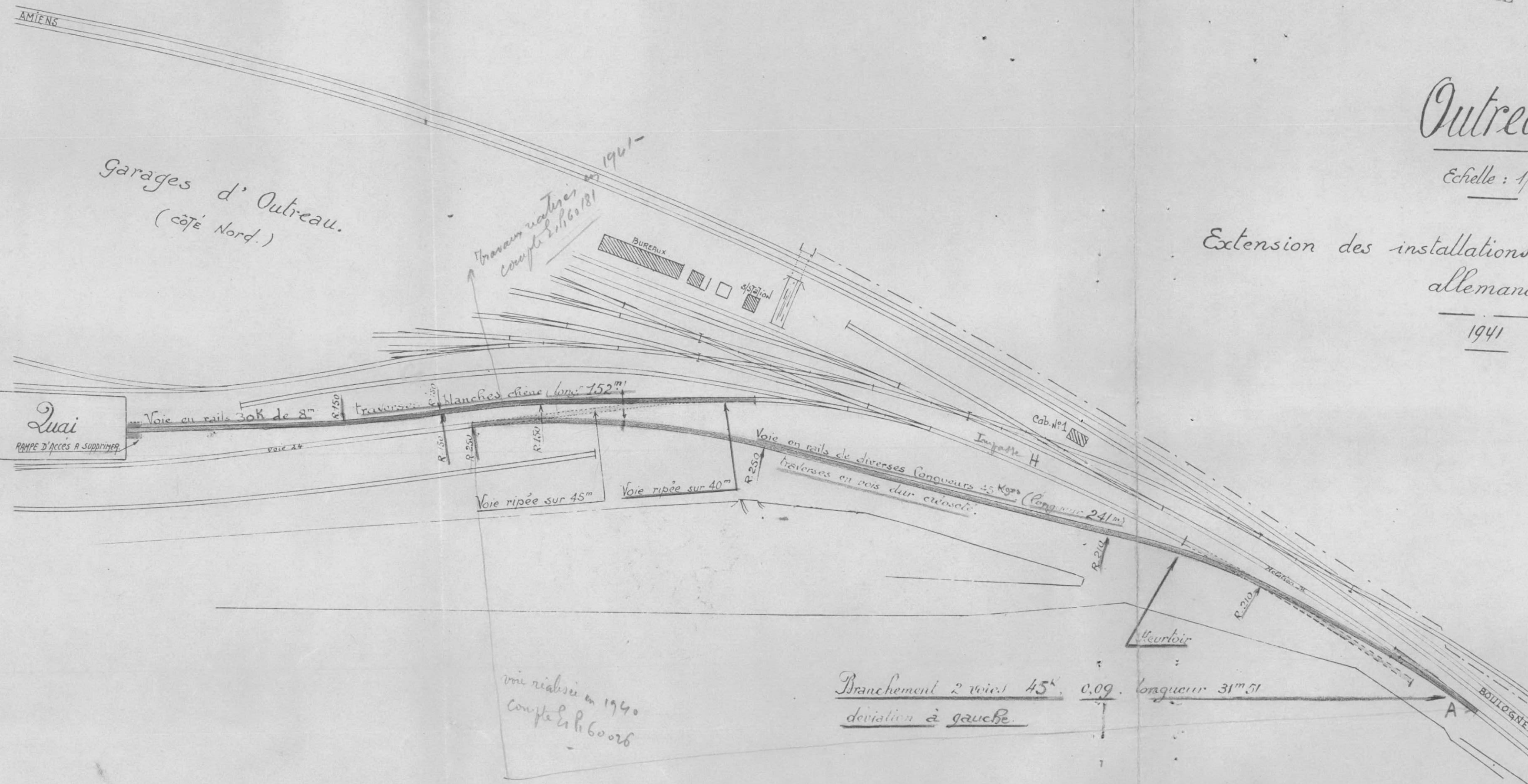
*[Signature]*

*[Signature]*

Echelle : 1/1000<sup>e</sup>.

Extension des installations pour l'Autorité  
allemande.

1941





Boulogne 26 Juillet 1940

ANNEXE

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| S.N.C.F. - VB - Nord |           |
| Service Régional     |           |
| 18 SEPT 1942         |           |
| Rép. <i>LD</i>       | Pièce     |
| N° <i>4476</i>       | <i>18</i> |

Monsieur Accart,

Je vous informe que l'autorité militaire allemande fait exécuter par nos agents réquisitionnés les travaux de voie ci-dessous dans les garages d'Outreau.

- a) installation d'un branchement deux voie en A du schéma ci-joint.
- b) installation d'une voie nouvelle entre la voie 24 et la relation M avec coupure de l'Impasse H.

L'autorité allemande exécute ces travaux avec la main d'oeuvre :

- 1° d'agents réquisitionnés (cadre de Boulogne)
- 2° du personnel de Compagnie de génie de l'armée allemande

P.S. / Ci-joint schéma  
reprenant les travaux  
à réaliser.

Le Chef de District principal,  
"Bertiaux"

Boulogne le 26.7.40

Monsieur l'Ingénieur Principal,

Je vous transmets ci-joint à toutes fins utiles une note de M. Bertiaux m'avisant que l'autorité allemande fait exécuter par notre main d'oeuvre réquisitionnée des travaux de voie ayant un but essentiellement militaire.

Ces travaux ont pour but l'amélioration de la desserte du quai.

P.S. Peut-être jugerez vous utile de demander que l'on veuille bien nous confirmer que nos agents ne peuvent s'opposer à ~~max~~ l'exécution de travaux de ce genre.

"Accart"

Monsieur Accart,

on ne peut s'y opposer

*gal*  
l'Ingénieur de la voie.

Monsieur Bertiaux  
Pour avis.

12.8.40 Le S/Ingénieur Chef de Section

"Accart"

2

Minute

14 SEPT 1942

|                      |       |
|----------------------|-------|
| S.N.C.F. - VB - Nord |       |
| Service Pédagogique  |       |
| 18 SEPT 1942         |       |
| Rép. LL              | Pièce |
| N° 4476              | 13    |

V.B.N. de

Garages d'outre-mer  
~~établissement~~ d'une voie  
pour desserte d'un quai  
en bout

Le Chef du service de la Voie et  
des Bâtiments  
à Monsieur le Chef du service de  
l'Exploitation,

S<sup>r</sup> Coutreau  
Sub<sup>r</sup> Divers

Travaux exécutés  
pour les besoins  
de l'Autonome  
Alloumande

Les Autorités d'occupation ont fait exé-  
cuter par un de nos trains-pares (DMS)  
~~établissement d'une nouvelle voie affectée à l'usage de la~~  
~~l'allongement de la ligne de 150m environ de~~  
~~voie de garage d'outre-mer pour la desserte d'un quai~~  
~~en bout par rattachement à l'extrémité vers Boulogne, del~~  
~~pour desserte d'un quai en bout~~  
quai de transbordement.

En vue de saisir M. Porchey qui  
aurait à soumettre cette affaire à l'appré-  
ciation de la Commission Farière en ce qui con-  
cerne la prise en charge des dépenses, je vous  
~~souhait~~ <sup>suis</sup> obligé de me faire savoir, aussitôt  
que possible, si les travaux ainsi réalisés  
présentent une utilité ou un intérêt  
pour une exploitation normale du che-  
min de fer, ou si, à votre avis, ils n'ont  
été exécutés que dans l'intérêt exclusif  
des Autorités occupantes.

Si vous estimez que les dits tra-  
vaux ne présentent aucun intérêt pour  
la S.N.C.F., je vous demanderais de me

CLASSER

10 SEP 1942



faire connaître si, à cet égard,  
les dépenses correspondantes peu-  
vent ou non être considérées  
comme couvertes par les  
recettes relatives aux transports  
militaires.

W J sig

ma d. m. m. d.

W

W

L

1333

Décalque à m. Saint. Aubin (m. Perroux) B. 26/8

10.9.42

V.B.N. de  
Outreau

Minute

14 SEPT 1942

|                    |       |
|--------------------|-------|
| S.N.C.F. - VB Nord |       |
| Service Postal     |       |
| 18 SEPT 1942       |       |
| Rép                | Place |
| 4476               | 14    |

Report sur la voie de relation M  
vers Boulogne, de la soudure de  
la voie de la gare raccourcie avec  
celle de la gare d'Outreau H

Le chef du service de la voie  
et des bâtiments  
à Monsieur le Chef du service de  
l'Exploitation,

Outreau  
Divers

Travaux incessants  
pour les besoins  
de l'Autorité  
Allemande

L'Autorité militaire allemande a  
fait exécuter, en juillet 1940, dans les gara-  
ges d'Outreau, par nos agents réquisi-  
tionnés, les travaux visés en marge

et figurés sous teintes rose et jaune sur le  
plan ci-joint.

en vue d'améliorer la desserte du quai voisin.

1 plan  
(en communication)

Après de me permettre de saisir m. Por-  
chez pour lui demander de soumettre l'affaire  
à la Commission Férière, je vous <sup>me</sup> serais  
obligé de me faire savoir, aussitôt que  
possible, si les travaux ainsi réalisés  
présentent une utilité ou un intérêt pour  
une exploitation normale du chemin de fer  
ou si, à votre avis, ils n'ont été exécutés que  
dans l'intérêt exclusif des Autorités occu-  
pantes.

Si vous estimez que ces travaux ne  
présentent pas d'intérêt pour la SNCF, je  
vous demanderais, en outre, de m'indiquer



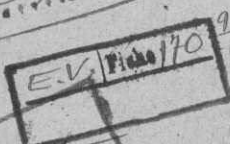
14

Copie pour avis,  
pour Monsieur le Chef de  
Division des Etudes V.B.

PARIS, le 22 Septembre 1942.

S.N.C.F. - VB - Nord  
Service Régional

Le Chef de la Subdivision  
de la Comptabilité



*Copie*

SEP 1942

Pièce

N° 4476

V.B. / N° 80 (B1)

BOULOGNE  
OUTREAU-SUD

E.P.I. 60443

Monsieur le Chef du 5<sup>e</sup> Arr<sup>t</sup> V.B.

ARRAS

Suite à votre commande N°839 du  
31/7/42 en faveur de Mr JOUGLEUX et au bon  
de réquisition du 21 du même mois du Chef  
de District allemand de Boulogne.

Je vous informe que les dépenses  
nécessitées par l'aménagement d'une pièce  
pour le bureau de répartition du matériel  
roulant allemand, à Boulogne Outreau-Sud,  
devront être imputées sur le compte E.P.I.  
60443 de la série 85.

Le Chef de la Subdivision  
de la Comptabilité

"Roussel"

*Pris note et transmis à M. Castelin*

*que l'affaire concerne*

*28 septembre 1942*

Le Chef de la Subdivision  
des Etudes de la Voie

*Silly*

TSVP



26 septembre 1942 PARIS, 1e

Monseigneur le Chef de V.B.

ARRAS

ENTREE 431/37

de réquisition allemande de Pontlogue  
le 26/1/29  
de réquisition allemande de Pontlogue  
le 26/1/29

52 CO  
NOMBRE DE REPARATIONS  
Le bureau de répartition du matériel  
a été informé par l'arrêté de répartition  
des voitures automobiles des départs

DESIGNATION DU MATERIEL

totales

SOMMES

Numéro et date du BULLETIN: 6461 DU 26/1/29  
Destination et Destination...  
Numéro et date de la Feuille  
modèle 1.117 ou 1.200...  
Numéros des Wagons...

DE LA  
MAI  
CO

MOUVEMENT DE MATERIAUX

10.11.42

Pontlogue  
Outreau - Sud  
Amenagement  
d'un bureau de  
répartition du matériel  
contenant allemand

E.P. 60443

Pontlogue - Outreau sud  
Amenagement d'un bureau  
de répartition du matériel  
contenant allemand

E.P. 60443

transmis à M. Happonneq

avec prière de m'adresser un  
croquis précisant les dispositions  
à réaliser, une estimation  
de la dépense correspondante et  
l'ordre écrit de réquisition (texte en  
allemand et traduction française)

delivré par l'autorité allemande  
qui nous a commandé les travaux

Le Chef de la Section  
des Etudes de Bâtiments

Le 15/10/42

Arras, le 2 novembre 1942

Retour à Monsieur Castel

avec un croquis (calque) précisant les dispo-  
sitions réalisées

La dépense engagée est de 2050 frs montant  
Cde 839 du 21/7/42 à M. Jougloux et l'ordre écrit  
de réquisition a été joint à la proposition de règlement  
de la dite Cde; il est donc à réclamer à M. Roussel.

En suite du manque de papier photographique  
j'ai pu adresser 4 photos du calque annexé

Le Chef du 5e Arrondissement V.B.

T.S.V.E

VB-N d b  
Boulogne  
Outreau Sud  
aménagement  
d'un bureau de  
répartition du  
matériel roulant  
E, P, 60443

COMPTABLE  
B  
4 NOV 32  
V.B. 1942

transmis à Monsieur Roussel  
avec prière, les travaux étant  
à la charge des autorités occupantes  
en raison de ce qu'ils ne sont pas  
utiles à la SNCF, de faire le  
nécessaire en temps opportun pour  
l'établissement du mémoire corres-

pondant, conformément aux directives  
contenues dans la lettre D 3002/6 du  
30 Mai 1942 de M. Le Berneris (Chap. II  
art B. & C. Dépenses inférieures à 5000)

Le 3/11/42 A. Gault

M. H. Gault

VB/N gc (Bi)  
Boulogne Outreau  
Sud.  
Aménagement  
d'un bureau  
de répartition du  
matériel roulant  
E, P, 60443

transmis à la Subdivision  
du Personnel et du Secrétariat après avoir  
pris note.

à classer

6/11/42  
Chef de la Subdivision  
de la Comptabilité  
M. Gault

RECEVU  
1942

1427  
2

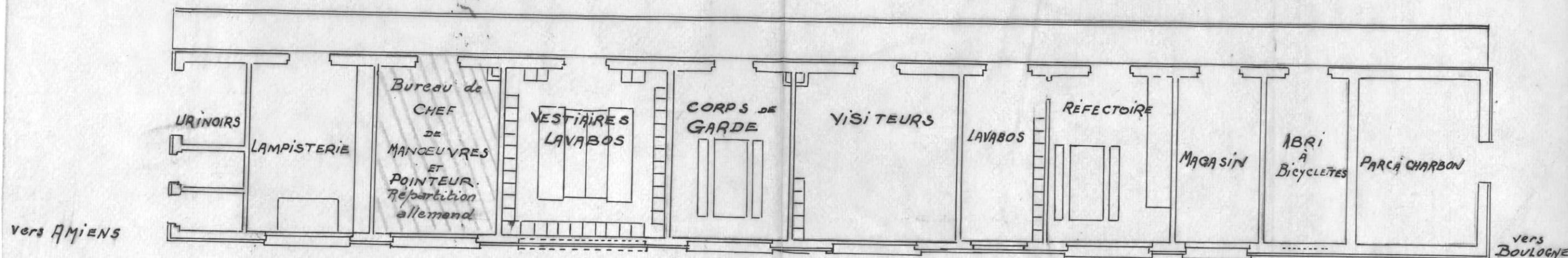


# OUTREAU - SUD

ANNEXE

Aménagement d'un bureau de répartition du  
Matériel Roulant allemand

|                      |     |
|----------------------|-----|
| S.N.C.F. - VB - Nord |     |
| Service Régional     |     |
| 10 SEP 1942          |     |
| D                    |     |
| N° 4476              | 141 |



Copie, pour avis,  
pour Monsieur le Chef  
de la Division des  
Etudes V.B.

Le Chef de la Subdivision  
de la Comptabilité

PARIS, le 23 Septembre 1942.

Service Régional

E.V. Fiche 170 91

20 NOV 1942

N° 4476 149

V.B./N gc (B1)

BOULOGNE

OUTREAU-NORD

E.P. 60445

I.I.

Monsieur le Chef du 5<sup>e</sup> Arr<sup>t</sup> V.B.

ARRAS

Suite à votre Commande N°774 du 16/7/42  
en faveur de M. JOUGLEUX et au bon de réquisi-  
tion du 12 Juin dernier du Chef de District  
allemand de Boulogne.

Je vous informe que les dépenses  
nécessitées par l'aménagement d'un local pour  
les agents de manoeuvre allemands, à Boulogne  
Outreau Nord, devront être imputées sur le  
compte E.P.I. 60445, de la Série 85.

Le Chef de la Subdivision  
de la Comptabilité

"Roussel"

Prenez note et Transmises à M. Castelin,

que l'affaire concerne

28 septembre 1942

Le Chef de la Subdivision  
des Etudes de la Voie

Sailly



|                                                                                   |  |                                                                                            |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>COMPTE A CREDITER :</b><br><b>MAGASIN GENERAL</b><br><b>DE LA VOIE DERMONT</b> |  | <b>NT DE MATERIAUX</b>                                                                     |  |
| <b>BON DE COMMANDE N°</b><br>21571                                                |  | <b>DATE DU BULLETIN :</b> 13790 DU 7/6/29<br><b>RE ET DESTINATION :</b> DISTRICT - EUGMENT |  |
| <b>LIVRAISONS</b><br>par le présent<br>entrepôts<br>Reste à livrer                |  | <b>DESIGNATION DU MATERIEL</b><br>OBSERVATIONS                                             |  |

VB. N. d. b.  
 Boulogne  
 Outreau - hont  
 aménagement d'un  
 local pour les agents  
 de manœuvres  
 allemands  
 E, P, 60445

Transmis à M. Hagebrouck  
 avec prière de m'adresser  
 un croquis en 3 exemplaires  
 précisant les dispositions à  
 réaliser, une estimation  
 de la dépense correspondante  
 et l'ordre écrit de réquisition  
 (texte en allemand et traduction  
 française) délivré par l'autorité  
 allemande qui nous a commandé  
 le travail.

Boulogne Outreau hont  
 Aménagement d'un local  
 pour les agents de manœuvres allemands  
 E, P, 60445

Le 15/10/42  
 Amas, le 2 novembre 1942  
 Le Chef de la Section  
 des Etudes de Bâtiments

2  
 avec un croquis (calque) précisant les dispo-  
 sitions réalisées  
 Et depuis engagé pour fourniture d'un tableau  
 d'annuaire (1950?) a fait l'objet de la C. d. 774  
 visée dans la note jointe.  
 L'ordre écrit de réquisition a été annexé à la  
 proposition de règlement de la C. d. susvisée et est à  
 réclamer à M. Roussel.  
 Par suite du manque de papier photographique  
 prière de faire adresser 4 photos du plan annexé.  
 Le Chef du 5<sup>e</sup> Arrondissement V. B.

VB - N. d. l.

Boulogne  
Oubroux Nord

Amenagement  
d'un local pour les  
agents de manœuvres  
allemands

E. P. 60445

COMPTABILITE

4 NOV 1942

Transmis à Monsieur Roussel.

avec prière, les travaux étant  
à la charge des autorités occupantes,  
en raison de ce qu'ils ne sont pas  
utiles à la SNCF, de faire le  
nécessaire en temps opportun pour  
l'établissement du mémoire  
correspondant, conformément aux  
directives contenues dans la lettre

D 3002/6 du 30 Mai 1942 de M. Le Comptable  
(Chap. II - art. B - § C - Dépenses  
inférieures à 5.000<sup>fr</sup>)

3/11/42 Alcant

Bu 98

VB/N gc (83i)

Boulogne. Oubroux  
Nord

Amenagement d'un  
local pour les  
agents de manœuvres  
allemands

E. P. 60445

Transmis à la Subdivision  
du Personnel et du Secrétariat après  
avoir pris note.

à classer

6/11/42 Le Chef de la Subdivision  
de la Comptabilité

Fly

OR ROUSSEL



# OUTREAU - NORD

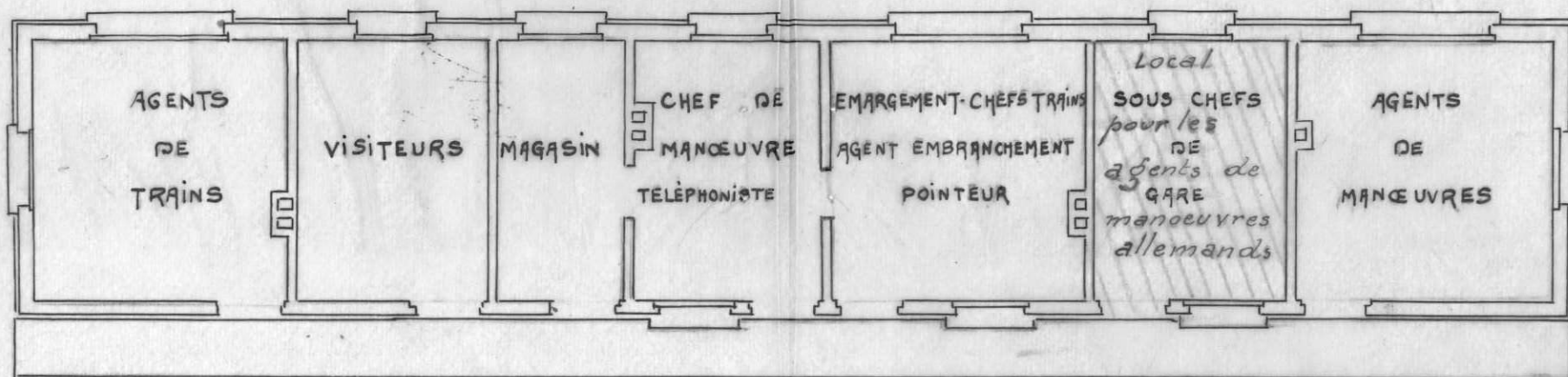
ANNEXE

Aménagement d'un local pour les agents de  
manoeuvres allemands

|                   |       |
|-------------------|-------|
| S.N.C.F. VBB Nord |       |
| Service Régional  |       |
| 10 NOV 1942       |       |
| Rep. 2            | P1000 |
| N° 4476           | 1A    |

vers Amiens

vers Boulogne



pp. 12

S. Outreau  
Sub. Divers

Travaux exécutés  
pour des besoins  
de l'Autorité  
Allemande

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| S.N.C.F. - VB - Nord |           |
| Service Régional     |           |
| 24 SEPT 1942         |           |
| Rép. <i>LS</i>       | Place     |
| N° 4476              | <i>15</i> |

48 COPIE pour M.le Chef de la Division Commerciale.  
Suite à conversation téléphonique avec son Service.

Dès que j'aurai les renseignements demandés par la présente note, vous serez saisi, le cas échéant (si les installations sont inutiles - totalement ou partiellement - au chemin de fer) en vue de déterminer approximativement si les frais engagés par la S.N.C.F. (20.000frs pour 1° et 40.000frs pour 2°) peuvent être considérés ou non comme couverts par les recettes correspondantes de transport.

23 SEPT. 1942

M. le Chef de la Division de l'Entretien  
g.3 A-56.576 Suite aux notes de M. Guillaume du  
Garages d'OUTREAU 14 Septembre.

Travaux demandés par l'armée M. PIERSON  
d'occupation. Minute

Monsieur le Chef de l'Arrondissement  
de l'Exploitation de St-OMER

Les autorités d'occupation ont fait exécuter dans la zone de la cabine N° 1 des garages d'OUTREAU :

- 1°- en Juillet 1940, par les soins de nos agents réquisitionnés, le report de la soudure de la voie 24 sur la voie de relation M vers Boulogne et le raccourcissement corrélatif de l'impasse H;
- 2°- en Juin 1941, par le personnel d'un de nos trains-parcs (D.M.9), une nouvelle voie entre l'impasse G et la voie 24, destinée à desservir le quai en bout aménagé à l'extrémité, vers Boulogne, du quai de transbordement.

Pour permettre au Service V.B. d'instruire la question de prise en charge par les Allemands des dépenses correspondantes, je vous prie de me fournir les renseignements suivants:

- Les installations en cause sont elles utiles au Service du chemin de fer ?

Au besoin, indiquer un prorata approximatif.

- Préciser en outre (grosso modo) le pourcentage du trafic des organismes allemands payant des

TSVP

M. Meunier  
M.M.  
Vigier  
J. Aubin  
21/9/42  
M. Gaudin  
12/9/42  
M. Gaudin



VESTIAIRES  
L'AVABUS

frais de transport (c'est-à-dire Reichsbahn, Wehrmacht, Todt exceptés qui ont utilisé effectivement depuis l'origine les dites installations par rapport au trafic total de ces mêmes organismes à OUTREAU.

Examinez cette question directement avec votre Inspecteur de Trafic (j'ai seulement besoin de recueillir votre impression personnelle plutôt que d'obtenir des chiffres plus ou moins exacts).

L'Ingénieur en Chef,  
Chef de la Division des Etudes Ex,

Signé : PIERSON

PRIS NOTE

5 octobre 1942

À CLASSER

Le Chef de la Subdivision  
des Etudes de la Voie

*[Signature]*

*[Signature]*  
**CLASSER**

## SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

S.N.C.F. - VB - Nord  
Service Régional

RÉGION DU NORD

EXPLOITATION

18, Rue de Dunkerque  
PARIS - XTél.: TRUDAINE  
99-40, 99-41, 99-42, 99-43  
Inter 33Adresse Télégraphique  
NAFERNORD

2-2 OCT 1942

Rég. C.

Pié.

N° 2476

17

Monsieur le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments,

EX.Ne.g.3A 56.576

Garages  
d'OUTREAUTravaux deman-  
dés par l'armée  
d'occupation

Par lettres du 14 Septembre dernier, vous m'avez demandé de vous renseigner au sujet de l'utilité que présenteraient éventuellement, pour la S.N.C.F., les travaux, exécutés sur la demande des Autorités d'occupation dans la zone de la Cabine N° 1 des garages d'OUTREAU: (report de la soudure de la voie 24 sur la voie de relation M vers BOULOGNE, raccourcissement corrélatif de l'impasse H et création, entre l'impasse G et la voie 24, d'une nouvelle voie destinée à desservir un quai en bout).

Je vous informe que ces installations réalisées pour les besoins exclusifs de l'armée allemande ne sont pas utiles au Service du chemin de fer et que d'ailleurs aucun organisme allemand payant des frais de transport n'a utilisé les dites installations.

Le Chef du Service  
de l'Exploitation,

Ingénieur en Chef

ci-joint: Lettre à M. Porchez  
30 octobre 1942



1 PIÈCES

JOINTES A L'APPUI

de la lettre 93<sup>A</sup> 56.576.à M. Chef du  
Service V.B.

S<sup>e</sup> District  
Subd<sup>e</sup>

BOULOGNE, le 23 Octobre 1942

D. T. TRAVAUX

Service Central

- 4 NOV 1942

Rep<sup>e</sup> L.S. Pièce

N<sup>o</sup> 41115 174

Monsieur l'Ingénieur,

Suite à ma note du 5 courant par laquelle je vous informais des travaux de voie effectués par les Allemands sur le terrain avoisinant le garage d'OUTREAU. Ces derniers vont installer une voie de raccordement partant de la voie de relation M vers leur garage en voie de 0m90.

Je vous adresse ci-joint un bon de réquisition en date du 22 courant du Chef de District allemand demandant l'enclenchement par serrures Bouré de l'aiguille et de l'arrêt mobile avec four-niture de ce dernier.

Ci-joint également un extrait de plan précisant les installa-tions intéressées.

Comme l'indique le bon de réquisition, les frais seront rem-boursés par la firme Holzmann chargée des travaux.

Nous pourrions donc établir des B.I. pour le matériel néces-saire mais les numéros des clés de S.B. ne pourraient y être indi-qués. Puis-je vous les adresser ?

En raison de l'urgence indiquée par le Chef de District alle-mand, je vous prie de me faire tenir vos instructions le plus tôt possible.

Je vous demanderais, d'autre part, de me faire parvenir 3 exem-plaires du calque ci-joint.

Comme je l'indiquais dans ma note du 5.10.42, un plan des installations réalisées par les allemands vous sera adressé dès achèvement des travaux.

Le Chef de Section Principal  
" MENU "

ARRAS, le 30 Octobre 1942

Copie à Monsieur DEMAUX,  
Chef de la Division de l'Entretien à PARIS

en le priant de vouloir bien me faire adresser les instructions correspondantes.

Le Chef du 5ème Arrondissement VB

Puis note ch. Traubner à M. Martin,  
pour suite à donner.

5 Nov. 1942

Le Chef de la Subdivision  
des Etudes de la Voie

M. M. Vigier  
H/11/42

Reçu 3/11/42

CHASSE

En retour  
par ordre  
à M. DEMAUX  
Chef de la Div.  
de l'Entretien  
4-1-43

Le Chef du 5<sup>e</sup> Arrond<sup>e</sup> V.B.  
9

21/12/42  
Monsieur l'Ingénieur en Chef  
Ci-joint instructions pour  
M. Hazebourg  
(lettre V.B. N. de 29/12/42)  
1 note  
1 plan

VOIE BATIMENTS  
1942  
NORD  
PARIAT

un reçu  
1 Paroisse  
4/11/42



BOULOGNE le 22 Octobre 1942

Concerne : Demande d'installation d'appareils de sécurité

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| NOTES TRAVAUX   |                  |
| 31 DEC 1942     |                  |
| Rép. <i>LLI</i> | Pages <i>174</i> |
| N° <i>1476</i>  |                  |

L'E.B.D. LILLE a autorisé la Firme HOLZMAN<sup>N</sup> à modifier la gare de transbordement à OUTREAU; Avant de pouvoir relier le nouvel embranchement avec la voie de relation vers BOULOGNE il serait nécessaire de commander un taquet pour l'embranchement avec serrure Bouré en combinaison avec l'aiguille.

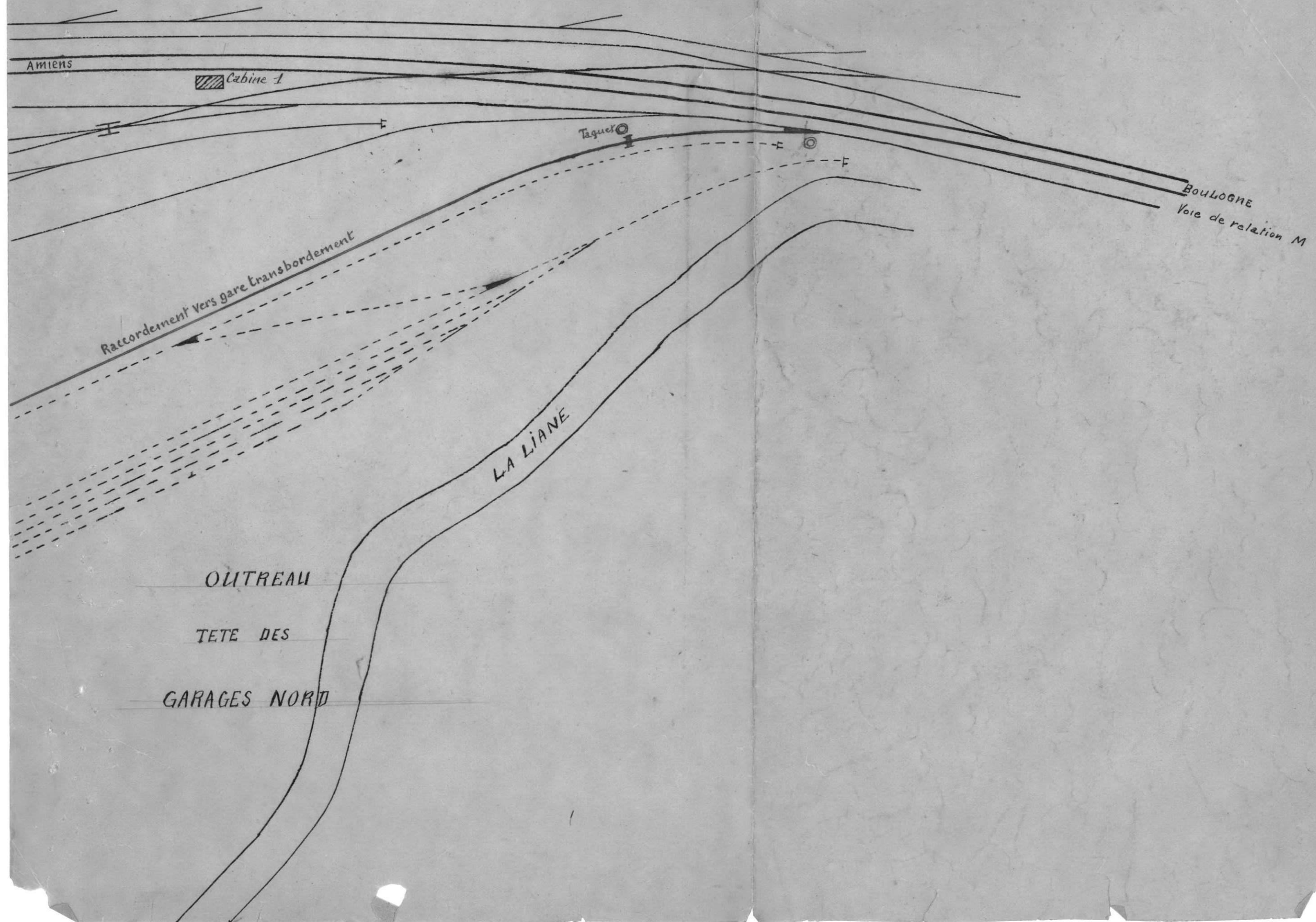
Je demande d'urgence que l'on procure les dits taquets et serrure Bouré, lesquels seront remboursés par la Firme HOLZMAN<sup>N</sup>.

Signé : FURLAU

ACIÉRIES DE PARIS ET D'OUTREAU

ANNEXE

|               |     |
|---------------|-----|
| NORD - TRAMER |     |
| 31 DEC 1942   |     |
| Rep. L. L.    |     |
| N° 11176      | 174 |





D'écarter à M. Saint Aubin, (M. Dourouset) avec copie de la notice  
Copie à M. Mersch, pour avis avec copie de la notice.

1/2  
2-11-42  
Chausse  
Travaux en cours  
Personnel de l'Auto  
allez  
Garages d'Outreau

Minute

|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| NORD - TRAVAUX              |        |
| Service Central             |        |
| - 2 NOV. 1942 - 3 NOV. 1942 |        |
| Rép. L 5                    | Pièces |
| N° 4476                     | 18     |

Etablissement d'une voie  
pour descente d'un quai en  
bout.

Le chef du Service de la  
voie et des Bâtiments  
à Roubaix le Directeur  
du Service Central des  
Installations Fixes,

Comme suite à ma lettre du 14 janvier  
1942 et à la copie, que vous m'avez adres-  
sée le 24 Février 1942, de la note Ve 15191-7  
D.7110/3 du 16 Février 1942 de M. le  
Directeur Général à la W.V.D - Bru-  
xelles concernant notamment les  
travaux visés en marge, j'ai l'honneur  
de vous adresser ci-joint, en double  
exemplaire, le dossier correspondant.  
Je vous serais obligé de vouloir  
bien soumettre ce dossier à l'appré-  
ciation de M. le Chef du Service Techni-  
que de la Direction Générale des Trans-  
ports et me retourner le dit dossier  
après décision, en vue de sa trans-  
mission à l'E.B.D. Lille.

La note de l'E.B.D. Paris du 23 Avril  
1941 visée dans la notice du dossier a été  
transmise à la lettre que je vous ai adressée  
le 28 Août 1941 pour vous permettre de

justifier le tonnage du contingent  
spécial de métaux ferreux com-  
mandé à la WVD-Paris en com-  
pensation du tonnage de  
matériel de voie livré aux troupes  
d'occupation ou prélevé par elles.

10

31-10  
J  
W  
J



# 2.11.42  
gph

Garages d'Outreau

Etablissement d'une voie  
pour desserte d'un quai  
en bout.

Minute

NORD - TRAVAUX  
Service Central

- 3 NOV. 1942

Rép<sup>m</sup> L.S.

l'écas

N° 4446

18

Notice

~~ANNEXE~~ Les Autorités d'occupation ont  
fait établir en juin 1941, par un  
de nos trains-pares (D.M.5), une  
nouvelle voie <sup>en impasse</sup> entre l'impasse G et la  
voie 24 des garages d'Outreau pour la  
desserte d'un quai en bout aménagé à  
l'extrémité, vers Boulogne, du quai de  
transbordement, conformément aux  
dispositions figurées en rose sur le  
plan ci-joint.

La fourniture des  
matériaux de voie  
nécessaires à cette  
installation a  
fait l'objet de  
la note 4106Ktr  
STO de l'E.B.D.  
Paris du 23  
Avril 1941.

- 2 -

Ces travaux ont entraîné pour  
la SNCF une dépense qui s'est élé-  
vée à 38,939,3 suivant relevé  
ci. annexe.

Etant donné que cette installation,  
réalisée pour les besoins exclusifs  
de l'armée allemande, n'est pas utile  
au service du chemin de fer et  
que ~~l'armée~~ aucun organisme alle-  
mand payant des frais de trans-  
port n'a utilisé la dite installa-  
tion, les dépenses engagées par la  
SNCF incombent aux Autorités d'occupa-  
tion.

18 2 3410

Minute

Durieux ANNETE A LA LETTRE

Guillaume Porchez

2 NOV 1942 1542

PRIX - DEPENSES

OBJET DES DÉPENSES

ANNEXE

QUAN-  
TITÉSDE  
L'UNITÉ

Partielles

Locales

NORD - TRAVAUX

Service Central

3 NOV 1942

Rep L S

Pages

N° 4476

18

Garages d'Outremer

Etablissement d'une voie pour  
desserte d'un quai en boutDépenses engagées par la SNCF

Main d'œuvre

15028,6<sup>f</sup>

Fournitures

22623,4

Transports

1287,3

38939,3<sup>f</sup>



Décalquer à M. Saint Aubin, (M. Perroussot) avec  
 Copie à M. Merck, pour avis avec copie de la notice

Minute

2 NOV. 1942  
 S.N.C.F. - VB - Nord  
 Octobre 1942. Régional  
 NOV 1942  
 Rép. *LI* Pièce  
 N° 4476 19

VB.N. do  
 Garages d'Outreau

Report, sur la voie de  
 relation M vers Boulogne,  
 de la soudure de la voie  
 24 et raccourcissement  
 corrélatif de l'impasse H

Le chef du Service de la  
 Voie et des Bâtiments  
 à Monsieur le Directeur du  
 Service Central des Instal-  
 lations Fixes,

S<sup>e</sup> Outreau  
 Subd<sup>e</sup> Divers

Travaux exécutés à l'honneur de vos adresses  
 joint, en double exemplaire, le  
 dossier relatif aux travaux visés  
 en marge, qui ont été réalisés  
 antérieurement à la création de  
 la Commission Farière.

Je vous serais obligé de  
 vouloir bien soumettre ce dossier  
 à l'appréciation de M. le chef du  
 Service Technique de la Direction géné-  
 rale des Transports et me le retourner  
 après décision en vue de sa transmission  
 à l'E.B.D.-Lille.

11/11/42

31.10

Minute

Garages d'Outreau

Report, sur la voie de  
relation M vers Boulogne,  
de la soudure de la voie  
24 et raccourcissement  
corrélatif de l'impasse H

Notice

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| S.N.C.F. - VB - Nord       |           |
| Service Régional           |           |
| - 4 NOV 1942               |           |
| Rép <sup>n</sup> <i>LS</i> | Pièce     |
| N° <i>4446</i>             | <i>19</i> |

- 2 -

Les Autorités militaires allemandes ont fait exécuter en juillet 1940 dans les garages d'Outreau, par nos agents réquisitionnaires, le report, sur la voie de relation M vers Boulogne, de la soudure de la voie 24, <sup>ainsi que</sup> le raccourcissement corrélatif de l'impasse H, conformément aux dispositions figurées sous teintes rose et jaune sur le plan ci-joint.

L'exécution de ces travaux, <sup>qui avait pour</sup> ~~avait~~ pour but l'amélioration de la desserte du quai de transbordement, n'a donné lieu à aucun ordre écrit et a entraîné pour la S.N.C.F. une dépense <sup>de</sup> qui s'est élevée à 20.022,2 <sup>détail au manuel</sup> ~~suivant~~ mémoire ci-annexé.

voir pièce à consulter

Et fait <sup>donc</sup> ~~donc~~ que <sup>ces</sup> ~~ces~~ modifications <sup>réelles</sup> ~~réelles~~ <sup>réalisées</sup> ~~réalisées~~ pour les besoins exclusifs, de l'Armée allemande, ne <sup>présentent</sup> ~~présentent~~ aucune utilité.

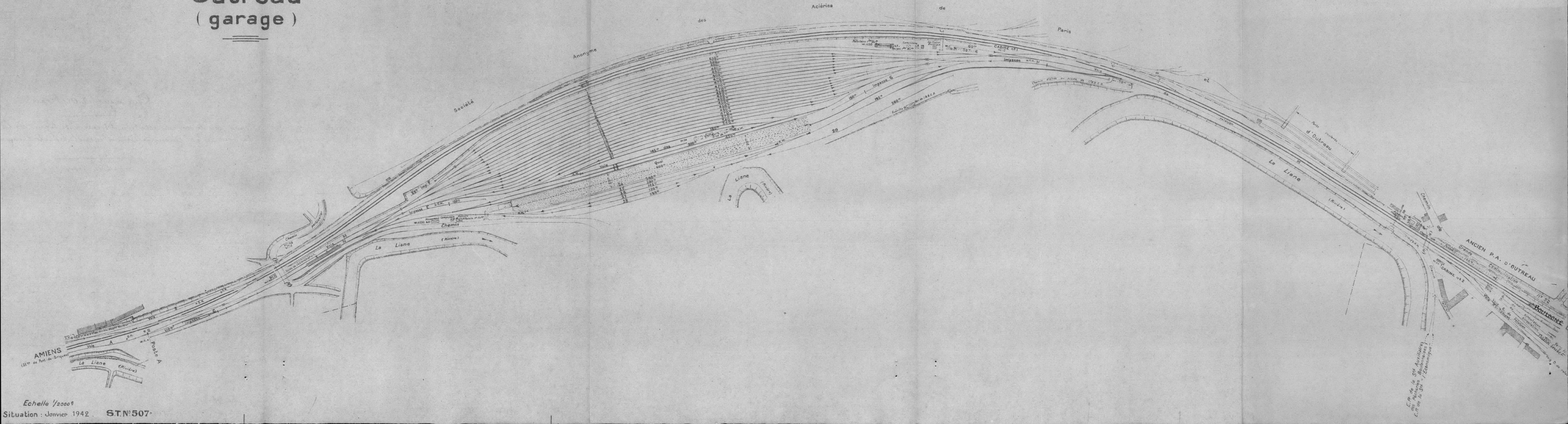


~~pour le~~ au service du chemin de fer, et  
que ~~Saillan~~ aucun organis-  
me allemand, payant des frais  
de transport, n'a utilisé les  
~~sites~~ installations, <sup>dont il s'agit</sup> les dépen-  
ses engagées par la SNCF in-  
combent aux Autorités d'occupa-  
tion.

W J 91-10  
J ay



# Outreau (garage)





Minute

duplan ~~ANNEXE~~ LA LETTRE  
No ~~Guillaume~~ ~~Bouchez~~  
du 2 Novembre 1942

ANNEXE

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| S.N.C.F. - VB - Nord |           |
| Service Régional     |           |
| - 4 NOV 1942         |           |
| Rép° <i>21</i>       | Pièce     |
| N° <i>4476</i>       | <i>19</i> |

## Garages d'Outreau

Report sur la voie de relation M vers Boulogne de la soudure de la voie 24 et raccourcissement corrélatif de l'impasse H.

Echelle 1/20000

S.N.C.F.

EV. Fiche 170 96

SERVICE CENTRAL DES  
INSTALLATIONS FIXES

Région du Nord

Garages d'Outreau

Report, sur la voie de  
relation M, vers Boulogne,  
de la soudure de la voie  
24 et raccourcissement  
corrélatif de l'impasse H

5. Annexe

|                      |      |
|----------------------|------|
| S.N.C.F. - VB - Nord |      |
| Service Régional EG  |      |
| 17 NOV 1942          |      |
| Rep: LS              | 1800 |
| N° 4476              | 20   |

13 NOV. 1942

Monsieur le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments  
Région du Nord

Ve 15 191 - 7

396

Suite à votre lettre VB.N dv du 2 Novembre 1942  
m'adressant le dossier de l'affaire visée en marge à  
soumettre à la Commission FAVIERE.

Après examen de ce dossier, j'estime qu'il n'a pas à être  
soumis à la dite Commission.

Mais il y a une modification simple sur le type d'installation.

Il ne s'agit, en effet, dans cette affaire, que d'une presta-  
tion de main-d'œuvre.

Comme par ailleurs la notice annexée au dossier est muette  
pour ce qui concerne l'intérêt d'avenir que peut présenter pour la  
S.N.C.F. le report sur la voie de relation M de la soudure de la  
voie 24, j'en déduis que les modifications apportées dans la desserte  
du quai de transbordement d'Outreau ne sont d'aucune utilité pour le  
service normal du chemin de fer.

Etant donné que le mémoire des dépenses engagées par la  
S.N.C.F. pour le compte des Autorités Allemandes a été adressé le  
22 Mai 1941 par mon intermédiaire aux Services Financiers (conformément  
à mes instructions Vtv 91300-1/12 du 11 Février 1941) nous ne pouvons  
qu'attendre, maintenant, le règlement de ce mémoire.

1 dossier (2 ex.)  
en retour

LE DIRECTEUR

16 NOV 1942

M. S. M. A. P.

M. V. G. P.

M. S. A. M. B.

7-11

Je vous prie de bien vouloir  
faire passer ce dossier à la  
Commission FAVIERE. Bien à vous  
M. S. M. A. P.

TSKP



Garage d'Outreau

Report sur la voie de  
relation M vers Boulogne  
de la soudure de la voie  
24 et raccourcissement  
corrélatif de l'impasse H

(E.P. N° 60026)

(1 dossier)

**B** -20 DEC 1942  
V.G. BUREAU #

Cette note et Transmis, pour avis, à :

- I Monsieur Herck, *W*
- II Monsieur Roussel, *W*

26 Nov 1942

Le Chef de la Subdivision  
des Etudes de la Voie

*Sill*

A classer ensuite

VB/N gc (B<sup>i</sup>)

Garage d'Outreau

Report sur la voie  
de relation M vers  
Boulogne de la  
soudure de la voie  
24 et raccourcissement  
corrélatif de l'impasse H

E.P. 60026

1 dossier

R<sup>re</sup> L.S. n° 4476/20

Transmis à la Subdivision du  
Personnel et du Secrétariat, après avoir pris  
note.

11/12/42

Le Chef de la Subdivision  
de la Comptabilité

*Rue*

à classer

**CLASSER**

# ANNEXE

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| S.N.C.F. - VB - Nord |           |
| Service Régional     |           |
| 12 DEC 1942          |           |
| Rép. <i>LL</i>       | Pièce     |
| N° <i>4476</i>       | <i>20</i> |

GARAGES d'OUTREAU  
 Report, sur la voie  
 de relation M vers  
 Boulogne, de la sou-  
 dure de la voie 24  
 et raccourcissement  
 corrélatif de  
 l'impasse H

## NOTICE

- 2 -

Les Autorités militaires allemandes ont fait exécuter en juillet 1940 dans les garages d'Outreau, par nos agents réquisitionnés le report, sur la voie de relation M vers Boulogne, de la soudure de la voie 24, ainsi que le raccourcissement corrélatif de l'impasse H, conformément aux dispositions figurées sous teintes rose et jaune sur le plan ci-joint.

L'exécution de ces travaux qui avaient pour but l'amélioration de la desserte du quai de transbordement n'a donné lieu à aucun ordre écrit et a entraîné pour la S.N.C.F. une dépense de 20 022 F,2 suivant mémoire ci-annexé.

Etant donné que les modifications réalisées pour les besoins exclusifs de l'Armée allemande ne présentent aucune utilité pour le service du chemin de fer et qu'aucun organisme allemand payant des frais de transport n'a utilisé les installations dont il s'agit, les dépenses engagées par la S.N.C.F. incombent aux Autorités d'occupation.



# ANNEXE

REGION du NORD

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Service de la Voie  
et des Bâtiments

MEMOIRE n° 25

R.C. Seine 276448<sup>B</sup>

des sommes dues pour prestations fournies  
à l'armée allemande

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| S.N.C.F. - VB - Nord |           |
| Service Régional     |           |
| 12 DEC 1942          |           |
| Rép. <i>LI</i>       | Pièce     |
| N° <i>4476</i>       | <i>20</i> |

Autorité à l'origine de la  
demande de prestations :  
Références des pièces  
justificatives de la demande

| Etablissement                                                                                                                            | Détail des prestations | Montant  | Observations |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------|--------------|
| OUTREAN                                                                                                                                  |                        |          |              |
| Report, sur la voie de<br>relation M vers Boulogne,<br>de la soudure de la voie<br>24, et raccourcissement<br>derrélatif de l'impasse M: |                        |          |              |
| Septembre 1940                                                                                                                           | MAIN d'OEUVRE.....     | 20 022,2 |              |

Le présent mémoire arrêté à la somme de VINGT MILLE VINGT DEUX francs DEUX  
décimes  
certifié par le chef de la Subdivision de la Comptabilité et de la Statistique  
soussigné /

PARIS, le 13 mai 1941

" ROUSSEL "

| Nature et emplacement du Travail.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Dépense prévue | Observations |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|
| <p style="text-align: center;"><b>H I R S O N</b></p> <p><b>Cabane 52</b> Installation d'une pédale Aubine.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>4.300</p>   |              |
| <p>Au signal d'arrêt 32.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |              |
| <p style="text-align: center;"><b>MARLE-sur-SERRE</b></p> <p>Accourcissement de 200m, vers Soissons, de la voie en<br/>passe côté gauche.</p> <p>Cette partie de voie est inutilisée.</p> <div data-bbox="14 1047 378 1275" style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 10px; text-align: center;"> <p>MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS</p> <p>2657</p> <p>CHAMBRE DES DEPUTES</p> </div> | <p>4.300</p>   |              |
| <p>Pris connaissance</p> <p>et retourne sans observation, sous réserve de l'adhésion du Contrôle E.T. en<br/>ce qui concerne Hiron.</p> <p>Laon, le 22 Juin 1931.</p> <p>L'Ingénieur des T.P.E.</p> <p><i>Leleuilland</i></p>                                                                                                                                                                          |                |              |

Monsieur  
Ingénieur des T.P.E.  
**LETRILLARD**

Dressé par:  
P<sup>r</sup> Ingénieur en Chef des Travaux et de la Surveillance,  
L'Ingénieur Principal attaché au Service Central, chargé du Personnel de la Voie.  
Paris, le



REGION du NORD

Service de la Voie  
et des BâtimensR.C. Seine 276448<sup>B</sup>

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

MEMOIRE n° 25

des sommes dues pour prestations fournies  
à l'armée allemande

Service Régional

12 DEC 1942

Rep

LI

Pièce

N°

4476

20

Autorité à l'origine de la  
demande de prestations :  
Références des pièces  
justificatives de la demande

| Établissement                                                                                                                              | Détail des prestations | Montant | Observations |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------|--------------|
| OUTREAU                                                                                                                                    |                        |         |              |
| Report, sur la voie de<br>relation N vers Boulogne,<br>de la soudure de la voie :<br>24, et raccourcissement<br>corrélatif de l'impasse N: |                        |         |              |
| Septembre 1940                                                                                                                             | MAIN d'OEUVRE.....     | 20 02,2 |              |

Le présent mémoire arrêté à la somme de VINGT MILLE VINGT DEUX francs DEUX  
décimescertifié par le chef de la Subdivision de la Comptabilité et de la Statistique  
soussigné /

PARIS, le 13 mai 1941

" ROUSSEL "

Lille

Lille le 14 Novembre 1942

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES  
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION du NORD  
Reg. du Comm. Seine 276.448 B

EXPLOITATION

ARRONDISSEMENT

Bureau de l'Ingénieur de l'Exploitation

Hd N° 3360

Monsieur HAZEBROUCK - Chef de

1<sup>er</sup> Arrondissement de la Voie

ARRAS

Dédoublement de la trompe  
installée dans le triage  
d'Outreau

*M. M. Royer*  
*Jeffer Rom*  
*L'Ex. est à*  
*commettre m*  
*l'Ent. de cette*  
*installations*

Comme suite à votre lettre du 23 Octobre  
et à ma transmission Hd 3228 du 4 Novembre  
dont l'objet est rappelé ci-contre.

Je vous prie de trouver ci-joint la tra-  
duction de la lettre 39/40 Ts. I Stesch du  
11 Novembre 1942 - par laquelle l'E.B.D. Lille  
nous fait savoir qu'elle approuve la demande  
de son Chef de District de BOULOGNE concernant  
le dédoublement de la trompe électrique ins-  
tallée dans le triage d'OUTREAU et admettra  
à supporter les frais de cette installation  
de même qu'à fournir les bons matériaux corres-  
pondants.

1<sup>er</sup> Inspecteur Divisionnaire S.E.S.

A. Arnoux

ARRAS, le 19-11-1942

Transmis à M. DEMAUX Chef de la Division

de l'Entretien

avec une copie de la correspondance échangée  
à ce sujet pour la suite à donner.Le Chef du 5<sup>ème</sup> Arrondt VB

SECRETARIAT

VBN dl 42/5823

Transmis à Monsieur Martin R. que cette  
affaire concerne puisqu'il s'agit d'une  
rectification du schéma théorique (d. 358276<sup>35</sup>),  
en le priant de me faire savoir si je dois faire  
commencer une trompe électrique.

Paris le 3 décembre 1942

Le Chef de la Subdivision  
des Installations Électriques

T. S. V. P.

Chenou



*J. Dugan*

X 15 MAR 1943 X

Décalque à M. Martin

- 5 MARS 1943

VB. N. ds  
7

M. Hazebroucq  
Chef du 5<sup>ème</sup> Arrondissement de la Vrie  
à Arras

Boulogne - Ville

Poste A

Dédoublément de la trompe  
électrique installée dans  
le triage d'Outreau

Du fait de la reprise par la  
S.N.C.F. de l'exploitation des lignes  
de la zone côtière, le Service EX a  
décidé de ne pas donner suite  
à cette proposition.

Le Chef de la Division de l'Entretien

ARRAS, le 10 Mars 1943

classer au retour

En retour à M. le Chef de la Divi-  
sion de l'Entretien à PARIS

après avoir pris note

Le Chef du 5<sup>ème</sup> Arrondt VB

dest<sup>re</sup> (1) :

Réseau ou Pays  
destinataire (2)

Itinéraire  
d'acheminement (3)

*M. Rax*

*M. Martin*

(1) Le cas échéant, indiquer l'embranchement particulier du destinataire, à défaut biffer la mention  
(2) Rubrique à biffer si la gare destinataire est une gare de la S. N. C. F.  
(3) Rubrique à biffer si la gare destinataire est une gare de la S. N. C. F. appartenant à la

E.B.D. LILLE  
39/40 Ts I Stesch

W

Lille, le 11 Novembre 1942

A la SNCF - Région Nord  
L i l l e

ANNEXE

|                 |            |
|-----------------|------------|
| NORD-TRAVAUX    |            |
| Service Central |            |
| Reçu            | S. P. 1000 |
| No 4476         | 24         |

Objet : Trompe double installée dans le triage d'Outréau.  
Référ : votre lettre Hd 3228 du 4.II.1942.

Nous approuvons entièrement la demande de notre District de Boulogne étant donné que cela est nécessaire pour la sécurité du service et que les communications téléphoniques doivent pouvoir être exécutées sans dérangement.

Les frais et fourniture de bords de contingentement seront de ce fait à la charge de la SNCF. Aucune fourniture ne pourra pour cette raison être effectuée par nous.

signé Berg



BOULOGNE, le 23 Octobre 1942

ANNEXE

|                 |       |
|-----------------|-------|
| NORD-TRAVAUX    |       |
| Service Central |       |
| Dec. 1942       |       |
| Repre L.B.      | Pièce |
| N° 4476         | 21    |

Monsieur l'Ingénieur,

Par note ci-jointe du 17-10-42, ~~M~~le Chef de District allemand de BOULOGNE demande le déplacement de la trompe installée dans le triage à OUTREAU. Il s'agit d'une trompe double installée au droit du poste A. Cette trompe gêne, paraît-il, les aiguilleurs. Elle date d'un certain temps déjà et jusqu'à présent les aiguilleurs avaient supporté les sons violents qu'elle émet.

Le déplacement de part et d'autre, à 200m de sa position actuelle, conduirait aux dépenses suivantes.

|                                         |          |
|-----------------------------------------|----------|
| Fourniture d'une 2ème trompe .....      | 1325 Frs |
| - 200m de câble à 2 conducteurs 16/10.. | 1500 Frs |
| - d'un poteau ciment de 4m .....        | 100 Frs  |
| - d'une boîte de jonction .....         | 150 Frs  |
| - d'une boîte de dérivation .....       | 200 Frs  |
| Main d'oeuvre .....                     | 800 Frs  |

4075 FRs

A Ainsi que vous le remarquerez, ce travail nécessite la fourniture de câble à 2 conducteurs. Il y aurait lieu, à mon avis, de demander aux Services de l'E.B.D. s'ils acceptent de prendre ces travaux à leur charge.

En cas d'acceptation un échange de vues entre les autorités allemandes et les trois services serait à faire.

Le Chef de Section Principal  
" MENU "

ARRAS, le 23 Octobre 1942

Copie à M. HARDY,  
Inspecteur Dre S.E.S. auprès de l'E.B.D. LILLE

1 note avec  
sa traduction

Pour A en lui demandant de me faire connaître  
le résultat de sa démarche.

Le Chef du 5ème Arrondt VB

Copie à MM. MENU - LECLERCQ

Pour avis

Le Chef du 5è Arrondt VB

Bahnmeisterel

A la S.N.C.F.  
Section de  
BOULOGNE

ANNEXE

BOULOGNE, le 17-10-1942

NORD-TRAVAUX  
Service Central

Dec. 1942

Repre L.S. | Pièce

No 4476 | 21

Concerne : Modification d'une trompe pour le triage par  
gravité à OUIREAU.

Les signaux par trompe qui, à OUIREAU sont donnés pour les manœuvres de triage par gravité gênent les communications téléphoniques du Poste A. Les modifications qui ont été essayées jusqu'ici n'ont apporté aucune amélioration. Je désire que cette installation soit modifiée de sorte qu'une trompe donne immédiatement sur le passage à niveau, l'autre au bout de la voie en cul de sac. De cette manière le mécanicien percevra nettement les signaux à chaque arrêt et les communications téléphoniques du Poste A ne seront plus gênées.

Je demande que cette installation soit modifiée dans le plus bref délai.

Signé FURLON.



Boulogne le 18 Novembre 1942

Monsieur l'Ingénieur,

Je vous adresse ci-joint un bon de réquisition en date du 14 courant au Chef de District allemand de Boulogne, demandant l'installation, à Outreau, d'un branchement sur la conduite d'eau industrielle de 250 mm de l'usine élévatoire de Pont de Briques alimentant la gare de Boulogne.

Ce branchement est destiné à alimenter le chantier de la firme allemande Holzmann à Outreau qui envisage une consommation journalière de 100 m<sup>3</sup>.

Dans les circonstances actuelles, nous pouvons fournir cette quantité d'eau sans priver la gare de Boulogne. Dans ces conditions, je vous propose de satisfaire cette demande.

Je vous adresse ci-joint un extrait de plan sur calque précisant l'installation à réaliser. Le branchement, le robinet-vanne et le compteur seraient fournis et posés par nos soins. La dépense évaluée à 6600 frs environ serait remboursée par la firme Holzmann qui se chargera de la fourniture et de la pose de la conduite de 100 mm au delà du compteur.

Je vous demanderais de vouloir bien me faire connaître votre décision dès que possible pour me permettre de lancer les B.I. utiles pour le matériel nécessaire et me faire connaître le détail et le poids des bons-matériaux à faire réclamer à l'Organisation-Tot.

Nous imputerons les dépenses au compte Acquéreurs Firme Holzmann, à moins que vous ne soyez d'avis de faire ouvrir un compte E.P. de la série 85 pour les travaux que nous effectuerons.

Je vous serais obligé de vouloir bien me retourner le calque ci-joint et deux exemplaires photographiques.

Le Chef de Section Principal,

S.N.C.F. - VB - Nord  
Service Régional

26 NOV 1942

REP. LL P1000  
N° 4476 LL

VBND5  
Outreau

S<sup>o</sup> Outreau  
Sub<sup>o</sup> Divers

Branchement sur la conduite  
d'eau industrielle à la demande  
des autorités d'occupation

1 bon de réquisition  
2 dessins

23 NOV 1942  
N° 4476/23

Transmis à Monsieur le Chef de la Division de l'Entretien

le le priant de bien vouloir me faire connaître sa décision.  
Cordialement le 24/11/42

Le Chef d'Arrondissement V. B.

M. Menda

M. M. Pigeon  
Widman  
(M. Lemaire)

M. Pigeon  
M. Lemaire  
M. Hayblum

Vous serez doué sur poste 25  
4476/23

24/11/42

Vous avez M. Contant M. Lemaire  
pour fournir l'eau nécessaire  
pour l'usine de M. Hayblum  
1/12

Bahnmeisterei ANNEXE

Boulogne, den 14.11.1942.

An die  
S N C F  
Sektion  
B o u l o g n e .

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| S.N.C.F. - VB - Nord |           |
| Service Replacé      |           |
| 28 DEC 1942          |           |
| Rép. <i>LI</i>       | Fiche     |
| N° <i>4476</i>       | <i>22</i> |

Betrifft: Materialbestellung.

Die Firma Holzmann hat in Outreau einen Wasseranschluss an das Netz der Trinkwasserleitung hergestellt und entnimmt so viel Wasser, dass der Druck in Boulogne wesentlich <sup>100 m<sup>3</sup></sup> abgenommen hat. Da in einigen Wochen ein noch grösserer Wasserverbrauch in Outreau stattfinden wird, ist es notwendig, den Anschluss auf die Nutzwasserleitung umzulegen. Dafür ist ein T Stück mit 250 mm  $\varnothing$  einschliesslich <sup>Ebenso ein Absperrhahn.</sup> eines Reduzierstückes auf 100 mm notwendig. Ich ersuche auf Kosten der Firma Holzmann diese Materialien zu bestellen.

Der Dienststellenleiter.

*Mutrin*  
t R O I

*Traduction*

La firme Holzmann a actuellement une conduite d'eau branchée sur l'eau de la ville, et emploie tant d'eau que la pression a diminué en ville. Dans quelques semaines la firme Holzmann aura besoin d'avoir plus d'eau, en Outreau donc il serait nécessaire de brancher sur l'eau industrielle de la SNCF. Pour cela nous aurions besoin d'un T 250 mm ainsi - qu'un cône de réduction 100 mm et un robinet 100 mm.

Ces pièces seront remboursées à la SNCF par la firme Holzmann.

N.S. Les "bons matière" seront fournis ultérieurement par l'Organisation Todt.



RÉGION NORD

5<sup>e</sup> ARRONDISSEMENT

8<sup>e</sup> SECTION

3<sup>e</sup> DISTRICT

S.N.C.F. - VB - Nord  
Service Régional

28 DEC 1942

REP. II

N° 4476

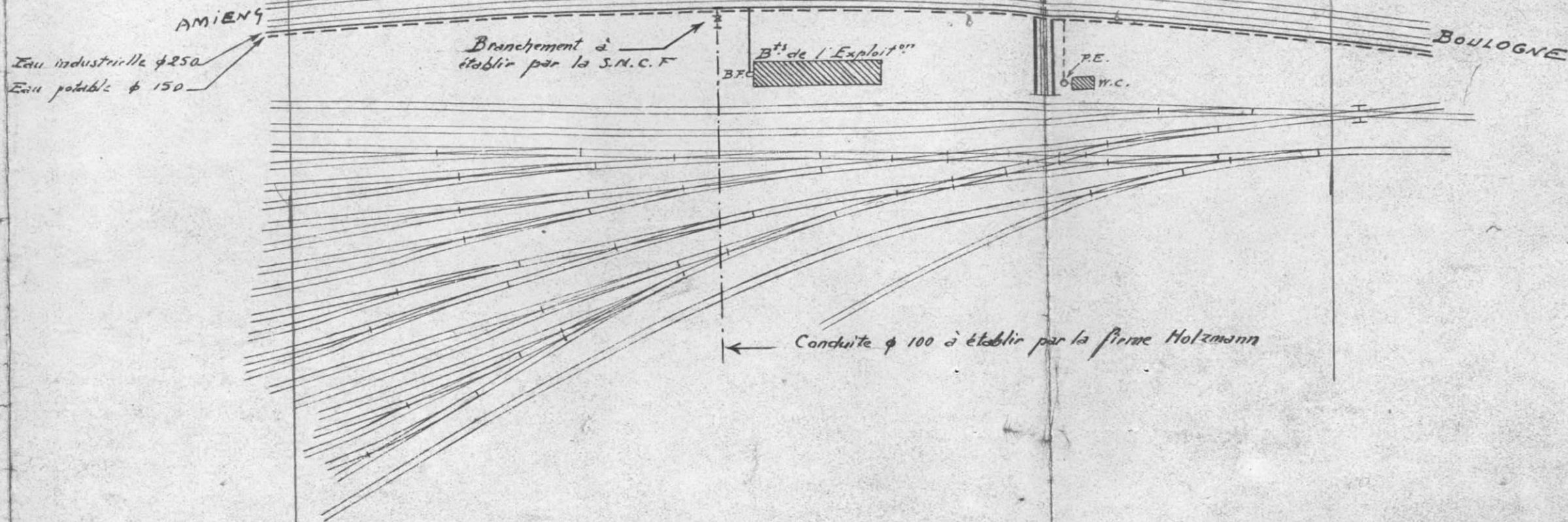
PLAGE

22

# - GARAGES D'OUTREAU -

ETABLISSEMENT D'UN BRANCHEMENT SUR  
LA CONDUITE D'ALIMENTATION EN EAU  
INDUSTRIELLE A LA DEMANDE DES  
AUTORITES D'OCCUPATION

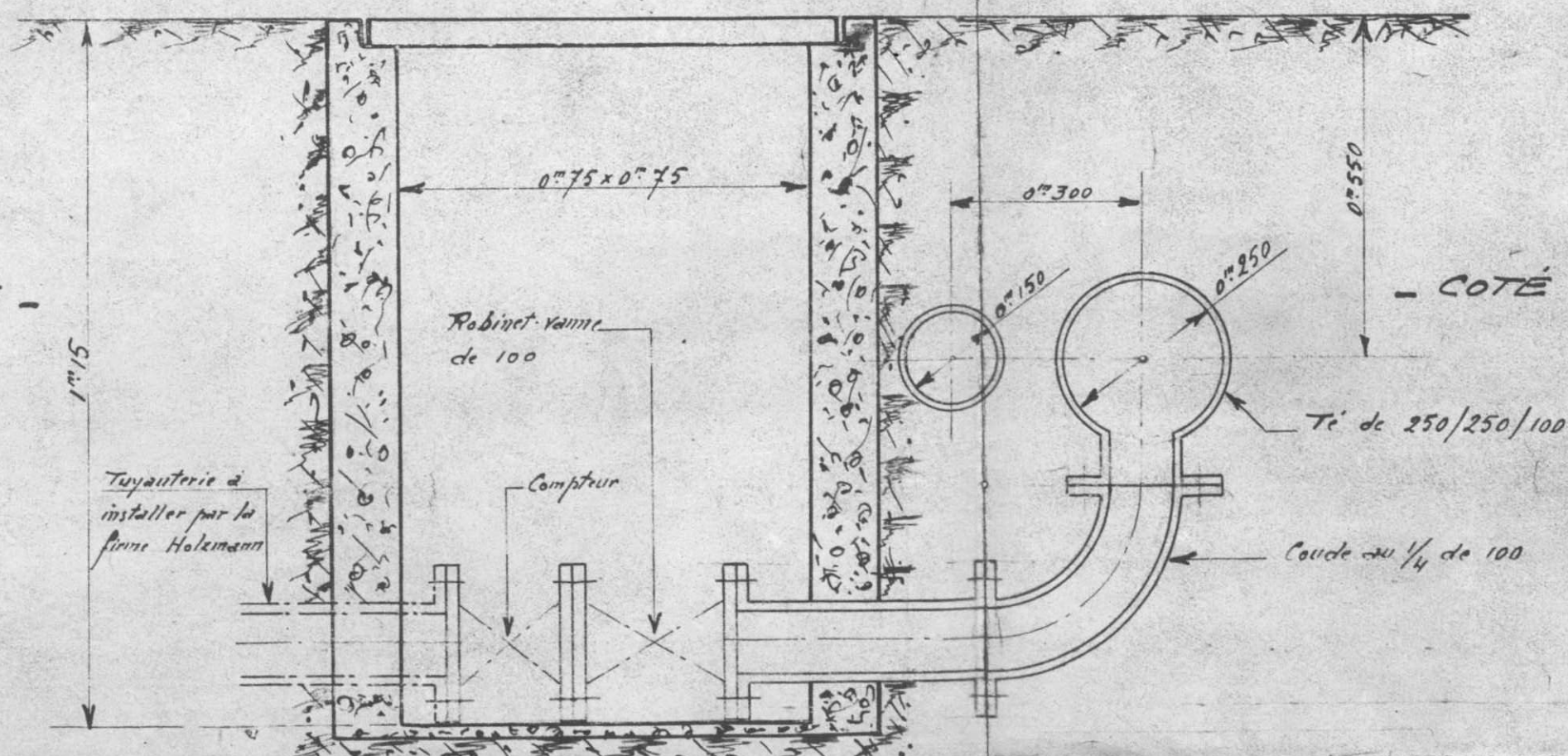
BOULOGNE LE 18. 11. 1942



## - DÉTAIL DE L'INSTALLATION -

- COTÉ GARAGES -

- COTÉ V.P. -





BN 25

Arras le 26 novembre 1942

6871  
S  
Subd  
Ostreau

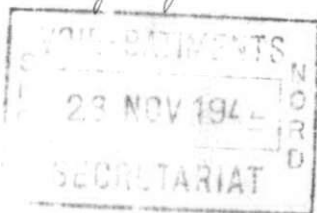
Travaux effectués  
pour les besoins  
de l'Autorité  
allemande

|                      |       |
|----------------------|-------|
| S.N.C.F. - VB - Nord |       |
| 15 NOV 1942          |       |
| Exp                  | Ficco |
| N° 4476              | 23    |

Entre des  
mains de  
M. Bouvain  
qui doit  
le rendre.

Je vous ai transmis le  
24 courant une note de mon service local à  
Boulogne à laquelle était annexé un bon de  
réquisition du chef de District allemand de  
Boulogne, demandant l'installation à Ostreau  
d'un branchement sur la conduite d'eau  
industrielle de l'usine élévatrice de Pont de  
Briques alimentant la gare de Boulogne, pour  
la firme allemande Holzmann à Ostreau.

Je vous demanderais de  
vouloir bien me faire parvenir vos instructions  
dès que possible, le chef de district allemand  
de Boulogne réclamant une prompte exécution.



Le Chef d'Arrondissement V. J.

*[Signature]*

M. Rigis

M. l'Ingénieur en Chef  
A joint projet d'instructions  
à M. Holzmann.

1/12 J  
M. Widman  
(M. Leroux)

Le 12/42

Ag. 12/11/42  
le 12/11/42

30.11

*[Signature]*

2/12

M. Derpas  
M. Bonna



SL  
VB. N. dm

*fait le 23/12/42*

Décalque à M. WIDMAN (M. LEROUX)

Copie à M. ROUSSEL, avec 1 copie de l'estimation  
et une copie de la demande du  
chef ~~de district allemand~~ de district allemand

M. MERCK -----d°-----, pour avis.

M. WARNIEZ, -----d°-----, pour avis de A..

24 DEC. 1942

**MINUTE**

VB. N. dm

OUTREAU

Etablissement d'un  
branchement pour la  
firme Holzmann sur la  
conduite d'eau indus-  
trielle alimentant la  
gare de Boulogne

*Outreau*  
*Divers*  
*Travaux exécutés*  
*pour les besoins*  
*de l'Autant*  
*de l'Allemagne*

Monsieur HAZEBROUCQ,

Chef du 5<sup>ème</sup> Arrondissement de la Voie  
à ARRAS.

|                      |     |
|----------------------|-----|
| S.N.C.F. - VB - Nord |     |
| 28 DEC 1942          |     |
| REC                  | REC |
| N° 4476              | 44  |

Comme suite à la demande du chef de district  
allemand de Boulogne du 14 novembre, que vous m'avez  
transmise le 24 suivant, je suis d'accord au sujet de  
la réalisation du branchement demandé pour l'ali-  
mentation du chantier de la firme Holzmann, à OUTREAU.

Annexes:

- 1 plan en 4 ex.  
(dont 1 teinté)
- 1 estimation  
(3 ex.)

TRAVAUX à RÉALISER.- Figurés sous teinte rose sur le  
plan cl. TE n°5905 ci-joint.

- ( En raison de l'urgence, le magasin du M.N. vous  
A{ envoie le matériel détaillé à l'état des pièces du  
{ dessin, à l'exception du compteur qui vous sera  
expédié sous quelques jours par les Ets Aster.

DEPENSES.- évaluées à 11 000f, suivant estimation  
également ci-jointe (3 exemplaires).

Elles seront imputées sur le compte "Acquéreurs:  
Firme Holzmann".

EPOQUE d'EXECUTION.- Le travail sera réalisé le plus tôt  
possible, mais cette réalisation sera toutefois  
subordonnée aux conditions ci-après:

Acceptation écrite de la firme Holzmann de régler:  
1°) les dépenses réellement effectuées, sur présentation  
de mémoire, celles-ci étant majorées de 18% pour frais  
généraux; 2°) le cas échéant, les frais de surveil-  
lance du personnel qui sera employé pour la pose de  
la tuyauterie à l'intérieur des emprises de la gare  
d'OUTREAU,  
.....

21 DEC 1942

au-delà du branchement établi par la S.N.C.F.; 3°) ~~les~~  
~~fournitures d'eau acceptées~~ sur la base de 1,50f le  
mètre cube, *les fournitures d'eau enregistrées au compteur.*

Enfin, préalablement à tout commencement d'exécution,  
l'Organisation Todt devra fournir les bons-matières néces-  
saires pour le matériel employé (800 kg de métaux ferreux),  
ainsi que les matières destinées à la confection du  
regard du compteur (briques: 2400 kg - ciment: 200 kg).

Le Chef de la Division de l'Entretien

18-12  
*[Signature]*



le ddr de ch/dub  
all

M. Warmiez - d' A' pour ain

~~M. 17412~~  
 Prière d'indiquer  
 le no. des comptes R.C.

ANNEX

Recopie en minute  
le 28 DEC 1972  
17 DP

Outbeam

Etablissements  
d'un branchement  
sur la conduite d'eau  
~~d'alimentation~~  
industrielle alimentant  
la Gare de Boulogne.  
~~à la demande des~~  
~~Autorités d'Occupation~~

pour le feu Holzman

Monsieur Hazebroug -

Chef du 5<sup>e</sup> Arrt. de la Voie  
à Arras

Comme suite à la demande des  
du chef de district allemand de Doulgoz du K.N.  
~~Antoine, d'occupation~~ que vous  
m'avez transmise le 24 <sup>novembre</sup>  
dernier, s'il y a lieu de réaliser la

du branchement demande pour  
l'alimentation du chantier de la  
firme Holzman, à Outreau.

Travaux à réaliser - Figurés sous teinte rose  
sur le plan cl. TE n° 5905 ci-joint.

1 plan en 4 ex.  
(dont 1 finale)  
1 estimation  
(3 ex.)

A En raison de l'urgence, le magasin du  
MN vous ~~expédie~~ <sup>envoie</sup> ~~directement~~ le matériel  
détaillé à l'état des pièces du dessin,  
à l'exception du compteur, qui vous  
sera ~~expédié~~ <sup>expédié</sup> sous quelques jours par  
le ~~Magasin~~ <sup>Stablen</sup> Aster, ~~sur la~~ <sup>sur la</sup> ~~de la~~  
~~Sûreté des D.A. et M.F.~~

Voir au  
Verso.

Dejeunes : évalués à 11.00 ~~0~~ fr, suivant  
estimation <sup>calculée</sup> ci-jointe, en (3 exemplaires)  
Sll

Elles seront imputées sur le compte  
Acquéreur. ~~Flame de la Cour~~  
~~F.R. n. 60.54 de la 1ère SS et devant~~  
~~être annulé par la juris. Helzmann.~~ T.R.D.

TSKP.

X  
vous ferez demander à l'Organisation Post  
800 kg de boue matières (mélange ferreux)  
pour le matériel de tuyauteries, <sup>completer</sup> entrant dans  
l'exécution des travaux.  
Par ailleurs vous leur réclamez la fourniture  
de 2400 kg de briques et 200 kg de ciment.

Epoque d'exécution - de toute urgence -

Le travail sera réalisé le  
plus tôt possible mais, mal  
celui-ci est un subordonné  
au comité ex-ec.

Acceptation écrite de la part  
Holman de répartition des dépenses  
effectuer un point de vue, celle-ci  
est majorée de 18 % par frais  
Général 2° les frais de co-ordination,  
les frais de surveillance du personnel  
qui sera employé sur le site de  
la tranchée entre la Sa la g  
Haut - l'intérieur des ouvrages  
de la g d'ouvrage, au delà des  
travaux établis par la SNCF  
2° les fournitures de canalisations  
au bar de 1,50 le mètre cube



Et finalement à l'ont  
est d'écarter l'organe  
Tout d'un coup les bus  
- mat nécessaires pour  
le matériel explosif (800<sup>k</sup> de  
poudre métallique) ainsi  
que le matériel nécessaire  
à la conduite du <sup>mat</sup> (liq  
2400 Kgs - Cont 200<sup>k</sup> 7)

37 11/14

in  
the  
the  
the  
the



Décalque à M. Martin.

Copie à M. Pison (2 ex) pour avis & B.

Copie à M. Harniez pour fourniture, préparation et expédition du matériel SB visé en A.

M. Roussel pour avis.

M. Herchy pour avis.

M. Saint-Aubin (M. Perroussel) pour avis.

M. Sigrist pour réception du matériel SB visé en A.

avec copie des annotations à M<sup>rs</sup> M<sup>rs</sup> Harniez et Sigrist, pour  
suivre l'expédition du matériel SB visé en A.

|               |        |
|---------------|--------|
| SB visé en A. |        |
| 30 DEC. 1942  |        |
| Rep. L.S.     | Pièces |
| N° 4476       | 25     |

29 DEC. 1942

M<sup>r</sup>. Hazebroug

Chef du 5<sup>ème</sup> Arrondissement de la Ville

à Arras,

Les autorités d'occupation ~~ont~~ demandé  
l'enclenchement, par serrures 'Boué', de l'aiguille  
et du taquet d'arrêt de ~~la~~ l'embranchement  
~~qui~~ installé par leurs soins dans la

Zone du garage d'Autre ~~de~~ la cat. n°1 de Boulogne  
En conséquence, la Ville (garages d'Autre)  
je vous adresse ci-joint, en ~~consigne~~

pour exécution, (en 3 exemplaires), les documents  
de signification correspondants, savoir:

1.) Programme EX. No/S2 n° 56.576 ~~Nombre~~  
Installation de Serrures 'Boué'.

2.) Liste des types de clés S.B. ~~1 B. 1 B. 1 B.~~

Matériel: Vous avez à demander par BI  
au Magasin du Moulin-Neuf:

- 1 serrure à pêne saillant à 1 clé P10 n° 25
- 2 serrures à pêne saillant à 1 clé BY n° 40

T. S. V. P.

Autreuil  
divers  
B. Hazebroug exécuté pour  
M. Harniez  
M. Sigrist  
M. Roussel  
M. Herchy  
M. Saint-Aubin  
M. Perroussel  
M. Pison  
M. Martin  
M. Harniez  
M. Sigrist  
M. Roussel  
M. Herchy  
M. Saint-Aubin  
M. Perroussel  
M. Pison  
M. Martin

garages d'Autreuil

Boulogne Ville  
Zone de la cat. n° 1 de  
(garages d'Autreuil)

Etablissement d'un embranchement  
pour les autorités allemandes

Minute

6 pièces  
jointes

22 DEC 1942

CHASSER

A

A

2 clés ~~mobile~~ P 10 n° 25 (1 de service - 1 de secours)

2 clés BY n° 40 (1 de service - 1 de secours)

1 médaillon de P 10 avec inscriptions:

au recto : { "A déposer normalement entre les mains  
du Chef de Gare d'Outreau."

au verso : "Zone de cabine n° 1. Chantier de transbordement"

1 bouloy de colage "modèle 1930" muni de tous ses  
accessoires (caractéristiques à préciser par le Service local  
pour appareil 45 kg ou 46 kg).

1 jeu de pièces de montage pour trequet d'arrêt à  
boisneau "type 1926" enroulé à l'acier.

Tous m'adresserez d'urgence :

1) Les honoraires qui, conformément à la lettre du  
7 mai 1942 de M. le Directeur Général, doivent être  
fournis pour ce travail par les Autorités d'occupation;

2) Le texte original allemand (ou à défaut une copie)  
de la lettre du 22 Octobre 1942 du Chef de District  
allemand de Boulogne au Chef de Section de Boulogne.

Dépenses : Elles seront à imputer sur le compte E, P, n° 60528

Dès achèvement des travaux, vous ferez le nécessaire en  
vue du remboursement, par la Firma Holzmann, de  
ces dépenses conformément aux indications de la note de  
M. Roussel aux Chef d'Arrondissement de la Vée du  
30 Janvier 1942, et vous me tiendrez au courant.

Époque d'exécution - Le plus tôt possible.

Mise en service : L'aspect extérieur de la signalisation  
n'étant pas modifiée par l'exécution du présent projet, vous  
fixerez la mise en service d'accord avec votre collègue de  
l'Exploitation.

Dès qu'elle aura eu lieu vous ferez dresser les procès-verbaux d'usage.

Le Chef de la Division de l'Entretien

21.12

*Denne*



ES

V.B.N. n° 5

Amiens, le 13 janvier 1943

Garages d'Outreau... Annexe

S.N.C.F. - VB - Nord

Service Régional

Zone de la Cabine 1  
de Boulogne-Ville

X 16 JAN 1943 X

Etablissement d'un embranchement pour les  
autorités allemandes

15 JAN 1943

Reg. 21

Fich. 26

Outreau

Monsieur Demasse

Divers.

Travaux effectués  
pour les besoins de l'Entretien  
de l'Autorité  
allemande

Suite à l'ordre d'exécution

V.B.N. n° 4-1585 du 29 décembre 1942

je vous adresse ci-joint le texte  
original allemand de la lettre du  
22 octobre 1942 du Chef de district  
allemand à Boulogne au Chef  
de Section de Boulogne concernant  
le projet visé en marge.Le Chef du 5<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> V. B.

M. Vigier 18/1/43

M. Martin 14.1

d'ailleurs

Garages d'Outreau

Zone de la Cab. 1 de Boulogne-Ville

Etablissement d'un embranchement  
pour les autorités allemandesPrior la suite à donner  
à la suite de l'ordre  
Le Chef de la Division des Etudes V. B.

27-4-43

1  
Pier-Louis

M. Martin 29-12-42

←  
VB/Nge(Bi)

Garages d'outreau

Zone de la Cabine

N°1 de Boulogne-Ville

Etablissement d'un  
embranchement pour  
les autorités allemandes

LS 102/26

En N 60528

H-

Transmis à la Subdivision  
du Personnel et du Secrétariat  
après avoir pris note.

1/5/H3

Le Chef de la Subdivision  
de la Comptabilité

*Rum*

à classer

~~CLASSE~~



# ANNEXE

Bahnmeisterei

Boulogne, den 22. Oktober 1943

An die  
S N C F  
Sektion  
Boulogne.

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| S.N.C.F. - VB - Nord |           |
| 13 MAI 1943          |           |
| Rép. <i>2</i>        | Pièces    |
| N° <i>102</i>        | <i>26</i> |

Betrifft: Bestellung und Einbau einer Sicherungsanlage.

Die Eisenbahnbetriebsdirektion Lille hat der Firma Holzmann den Ausbau des Umschlagebahnhofes in Outreau genehmigt. Bevor jedoch das Anschlusssgleis an das Güterzugsverbindungsgleis nach Boulogne angeschlossen werden darf, muss vor der einzubauenden Weiche eine Gleissperre eingebaut werden, welche mit der Weiche in Schlüsselabhängigkeit steht. Ich ersuche um dringende Beschaffung der Gleissperre und des Weichenhandschlosses sowie Einbau dieser Sicherungsanlage. Die Kosten werden von der Firma Holzmann getragen.

— Voir au verso —

*Antoni*

à l'usage.

Conclure

~~Mais~~: Demande d'Installation d'appareils de <sup>seconde</sup> ~~tracé~~.

L'EBF Lille a autorisé la firme Holzmann à  
modifier la gare de transbordement à Putreux,

Avant de pouvoir relier le nouvel embranchement avec  
la voie de relation vers Boulogne, il serait nécessaire  
de commander un ~~second~~ <sup>second</sup> train d'embranchement avec  
serrure Bourne en combinaison avec l'aiguille.

Je demande d'urgence que l'on procure <sup>second</sup>  
~~second~~ <sup>Bourne</sup> et serrures ~~second~~, lesquels seront remboursés  
par la firme Holzmann.

Signé: Furlan



SES

3357

VBN. va 5

Boulogne

Cabine 61

2 Annexes

Anas, le

J. Dugas

15. JAN 1943

102 27

Etablissement d'un  
embanchement allemand  
Place de Capécure

X 10 JAN 1943 X

(102)

Monsieur Demaux

Chief de la Division  
de l'Entretien,

Contrat  
Divers  
Travaux exécutés pour  
les besoins de  
l'autorité allemande

Suite à l'ordre d'exécution

VBN. de 7-1581 du 29 décembre 1942,

Je vous adresse ci-joint le texte  
original allemand de la lettre du  
27 octobre 1942 du Chef de district  
allemand de Boulogne au Chef  
de Section concernant le projet  
visé en marge.

-1-

Le Chef du 5<sup>e</sup> Arrond<sup>e</sup> V. B.

J

guita

M. Riquier  
M. Martin  
14.1

B  
-7 JUIN 43  
V.B. NORD

D  
27  
VBNds  
7

B

Boulogne  
Cabine 61

Etablissement d'un embanchement  
allemand, Place de Capécure

2.P. 60514

4 JUIN 1943

Monsieur Roussel

à toutes fins utiles.

J

Le Chef de la subdivision  
de signalisation  
Fauvy

X 13 JUIN 1943

1-2 Supp. 1 Commun.  
232e  
surveillance pour A?

1943 et 1944 21 21 21

30e Service de la Signalisation et  
de la Sécurité de la Navigation

V.B/N g.c.(B)  
Boulogne  
Sirine Holzmann  
L.S. 102 - 24

En retour à Monsieur le Chef de la  
Subdivision de la Signalisation, en le  
priant de vouloir bien me faire parvenir  
une copie des instructions relatives aux travaux  
visés en A de la traduction ci-jointe.

14/6/43

Le Chef de la Subdivision  
de la Signalisation

lunt

D  
Boulogne - Ville

B 22 JUL 1943

22 JUL 1943

Monsieur Roussel.

Etablissement d'embranchement  
allemands

Des instructions ont été adressées le

E1P1 n° { 60514  
60594

3 pièces  
jointes

29 décembre 1942 à M. Hazebroucq pour la  
installation de sécurité relative à l'établissement  
d'un embranchement allemand - place de Capécure  
(E1P1 n° 60514), puis le 19 avril 1943 pour l'établissement  
d'un embranchement allemand - place de Capécure  
(E1P1 n° 60594). 7 1824

Pour ces deux affaires, copies des instructions  
vous ont été adressées.

Cependant, mes documents ne me permettant pas  
d'établir quelles sont celles de ces instructions ayant trait à "A" de la traduction de  
la note du 27 octobre du chef de district allemand de Boulogne, je ne puis que vous  
laisser la tâche de demander au chef d'approvisionnement de la voie d'Arras le  
renseignement qui vous est nécessaire.

Il noter d'ailleurs que la note du 27 octobre 1942 du chef de  
district allemand de Boulogne parait avoir également des travaux effectués d'après  
de ces travaux ont effectivement été exécutés comme suite aux instructions du 15 1585 du  
29 décembre 1942, dont copie vous a été adressée (paragraphe d'achèvement - sous du la cabine n° 2  
de l'ancien ville - établissement d'un embranchement pour les autobus allemands).

VB/N g.c.(B)  
Boulogne & Outreau  
E1P1 6051H  
60528  
6059H  
L.S. n° 102/24

Transmis à Monsieur le Chef  
de la Subdivision du Personnel  
et du Secrétariat, après avoir  
pris note.  
30/7/43  
à classer

Le Chef de la Subdivision  
de la Comptabilité

Receveur

Le Chef de la Subdivision  
de la Signalisation

Receveur

4283



Dist. tract.

ANNEXE

A la S. N. C. F.

Section Boulogne

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| 27-10-42              |       |
| S. N. C. F. - 10 - 42 |       |
| Service Régional      |       |
| Traduction            |       |
| - 2 AOUT 1943         |       |
| R. N.° 11             | PIÈCE |
| N° 102                | 27    |

Pour l'embranchement Il y a lieu de commander immédiatement l'installation de sécurité discontinue pour l'embranchement de la Place Capicure. Les frais des matériaux ainsi que les frais de la construction sont à la charge de l' O. G.

De même il y a lieu de commander pour l'installation neuve de la maison Holzmann la même installation de sécurité. Les frais sont supportés par la maison Holzmann.

La commande est très urgente pour les 2 cas, et doit être faite encore aujourd'hui.

Le Chef du service

Annexe à la lettre du 13/1/43  
dell. Hagibrouer à H. Demany  
N° 102/27

Bahnmeisterei

Boulogne, den 27. Oktober 1943.

An die  
S-N C F  
Sektion  
B o u l o g n e .

ANNEXE

|                   |       |
|-------------------|-------|
| S-N C F           |       |
| Service 2. Région |       |
| - 2 AOÛT 1943     |       |
| R. 102            | 10.00 |
| R. 102            | 27    |

Betrifft: Bestellung der Baustoffe für die Sicherungsanlage bei den Gleisanschlüssen für Platz Capicure und Outreau.

Für den Gleisanschluss auf den Platz Capicure ist sofort die besprochene Sicherungsanlage zu bestellen. Die Kosten der Baustoffe sowie die Kosten des Einbaues trägt die OT.

Desgleichen ist für die neue Anlage der Firma Holzmann dieselbe Sicherungsanlage zu bestellen. Die Kosten hierfür trägt die Firma Holzmann.

Die Bestellung ist in beiden Fällen sehr dringend und muss noch heute erfolgen.

Der Dienststellenleiter:

*Julian*



Copie à la Pille  
 puis de me faire connaître  
 à quel compte sont imputés  
 les dépenses de déchargement  
 des terres à Longueau.  
 Répondre à la Pille

Paris, -5 MARS 1943 1943.

*Joachim*

*2.8.48*  
*Annexe*

Monsieur le Chef de la  
 des Etudes

|                      |        |
|----------------------|--------|
| S.N.C.F. - VB - Nord |        |
| Division             |        |
| 1943                 |        |
| Ex. 11               | 102 28 |

UBN/og **Outreau**

**Divers**  
 Bureau Travaux des Chemins de Fer  
 Quai des Russes de l'Autre  
 Réfection par les autorités  
 allées et documentation  
 des terres.

En novembre 1942, les autorités allées  
 ont fait entreprendre à leur compte  
 par l'entrepreneur Landrot, de Boulogne, la  
 réfection du quai dit "des Russes" à  
 Outreau.

Les terres et débris provenant  
 de ce chantier ont été exportés à  
 Longueau.

En vue d'éclaircir la commission  
 Farière qui devra déterminer à qui  
 sont imputables les dépenses de transport  
 et de déchargement <sup>de ces terres</sup>, je vous serais  
 obligé de vouloir bien me faire connaître  
 si ce quai est ~~actuellement~~ utilisé  
 au même temps que par les autres ~~quais~~  
 par le service Ex. et dans quelle  
 proportion. Dans la négative, <sup>recueilli m'insérer</sup> les  
~~thermes affectés~~ <sup>disponibles</sup> réclimés sont utiles <sup>ou non</sup> à  
 la SNCF dans l'avenir. *de la Direction de l'Etat*

3 MARS 1943

*RB*

Décalque à M. MERCK

Paris, le 5 MARS 1943

LD

Copie à M. PILLE prié de me faire connaître à quel compte sont imputées les dépenses de décharge de ces terres à Longueau.

|                      |       |
|----------------------|-------|
| S.N.C.F. - VB - Nord |       |
| Service Régional     |       |
| 10 MARS 1943         |       |
| Rep                  | Place |
| N° 112               | 11    |

VB N/VE

OUTREAU

REPLIQUAT  
DE LA  
MINUTE

Monsieur le Chef  
de la Division des Etudes EX,

Quai des Russes  
Réfection par les  
Autorités allemandes  
et évacuation des  
terres.

En novembre 1942, les Autorités allemandes ont fait entreprendre à leur compte par l'entreprise Landrot, de Boulogne, la réfection du quai dit "des Russes" à Outreau.

Les terres et débris provenant de ce chantier ont été expédiés à Longueau.

En vue d'éclairer la Commission Pavière qui devra déterminer à qui sont imputables les dépenses de transport et de déchargement de ces terres, je vous serais obligé de vouloir bien me faire connaître si ce qui est utilisé par le Service EX en même temps que par les Autorités allemandes et dans quelle proportion. Dans la négative, veuillez m'indiquer si les dispositions réalisées seront utiles ou non à la S.N.C.F. dans l'avenir.

Le Chef de la Division de l'Entretien

Signé : LECLERCQ



S.N.C.F.

Paris, le 5 Mars 1943.

Région du Nord

Service de la  
Voie et des  
BâtimentsMonsieur le Chef de la Division  
des Etudes EX.

VB.N.vg

OUTREAUQuai des Russes  
Réfection par les  
Autorités allemandes  
et évacuation  
des terres

En Novembre 1942, les Autorités allemandes ont fait entreprendre à leur compte par l'entreprise Landrot, de Boulogne, la réfection du quai dit "des Russes" à Outreau.

Les terres et débris provenant de ce chantier ont été expédiés à Longueau.

En vue d'éclairer la Commission Favière qui devra déterminer à qui sont imputables les dépenses de transport et de déchargement de ces terres, je vous serais obligé de vouloir bien me faire connaître si ce quai est utilisé par le Service EX en même temps que par les Autorités allemandes et dans quelle proportion. Dans la négative, veuillez m'indiquer si les dispositions réalisées seront utiles ou non à la S.N.C.F. dans l'avenir.

P. Le Chef de la Division de l'Entretien  
(S) ...

E.V. Fiche 170  
Réseau

S.N.C.F.

Région du Nord

Exploitation

Division des Etudes

Paris, le 25 MARS 1943

R E T O U R

à Monsieur le Chef de la Division de  
l'Entretien,EX.N.e/g<sup>3A</sup> 56.576

en lui faisant connaître que ce quai, créé pour les besoins militaires, n'a servi jusqu'à présent que comme quai d'embarquement et n'a jamais été utilisé par le service Exploitation.

Il ne semble pas qu'il puisse être d'une utilité quelconque pour la S.N.C.F. dans l'avenir.

L'Ingénieur en Chef,  
Chef de la Division des Etudes EX.,



M. Vigier

M. Saint Aubin

M. Gervais

Transmis à Monsieur Merck.

qui a préparé la lettre à  
M. Rierson du 5 Mars 1943  
dont copie ci-dessus.  
2 Avril 1943.

Le Chef de la Subdivision  
des Etudes de la Voie

Voir état  
mensuel adressé  
le 19-5-43 par  
M. Carlier  
à M. Pichery

CLASSER

VBN va 2

Monsieur le Chef de la Division  
de l'Entretien,

Suite à votre annotation au  
recto.

Les dépenses de déchargement  
de ces terres ont été imputées sur  
le compte Ca R n° 235.

Amiens, le 30 Mars 1943

L'Ingénieur en la Voie,  
Chef du 2<sup>e</sup> Arrond<sup>ement</sup>

Tuendy

ANNEXE

|             |             |
|-------------|-------------|
| NO          | VAUX<br>ral |
| 26 MAI 1943 |             |
| Rep L. S.   | Mars<br>29  |
| N° 102      |             |

2-2000-1943  
2-2000-1943  
2-2000-1943



Copie pr M. PILLE

L.D

prié de me faire connaître  
à quel compte sont imputées  
les dépenses de décharge de  
ces terres à Longueau.

Paris, le - 5 MARS 1943

VB N/VE

OUTREAU

Quai des Russes  
Réfection par les  
Autorités allemandes  
et évacuation des  
terres.

Monsieur le Chef  
de la Division des Etudes EX,

— En novembre 1942, les Autorités allemandes  
ont fait entreprendre à leur compte par l'entreprise  
Landrot, de Boulogne, la réfection du quai dit  
"des Russes" à Outreau.

Les terres et débris provenant de ce chan-  
tier ont été expédiés à Longueau.

En vue d'éclaircir la Commission Favière qui  
devra déterminer à qui sont imputables les dépenses  
de transport et de déchargement de ces terres, je  
vous serais obligé de vouloir bien me faire con-  
naître si ce qui est utilisé par le Service EX  
en même temps que par les Autorités allemandes et  
dans quelle proportion. Dans la négative, veuillez  
m'indiquer si les dispositions réalisées seront  
utiles ou non à la S.N.C.F. dans l'avenir.

Le Chef de la Division de l'Entretien

Signé : LECLERCQ

COPIE COMMUNIQUEE  
5 MARS 1943  
SECRETARIAT V.D.

*J. G. F.*

T.S.V.P.

E.B.D.-Lille  
24 M 4 Mvl

Lille, le 1er Juillet 1943

A la liaison SNCF  
auprès de l'E.B.D. Lille

Nous avons chargé l'E.U.A Calais de procéder à la mise en service du branchement (à la canalisation d'eau) destiné à l'Entreprise P. Holzmann AG en gare d'Outreau) et vous transmettons par la présente un plan.

Une vanne et un compteur ont été installés. La consommation d'eau pourra régulièrement être relevée par votre service de la voie de Boulogne. Votre facture sera ensuite examinée par le service allemand de la Voie;

Nous vous prions d'aviser votre service pour qu'il indique à l'Entreprise où le paiement devra être effectué.

signé: Bull

|               |           |
|---------------|-----------|
| 19 JUIL 1943  |           |
| Rep <i>LS</i> | Pièce     |
| N° <i>102</i> | <i>30</i> |

Lille, le 9 Juillet 1943.

Copie à Monsieur le Chef de la Division  
de l'Entretien à PARIS.

pour le tenir au courant.  
J'avise Monsieur Cantraine.



Le Chef d'Arrondissement.

*[Signature]*

*Secteur D. & C.*

*h. de Villiers*

*h. Vignier 19/7*

*h. Widmann 17-7*

*h. Leroy pris note 20/7*

*m. Lecomte 17/7*

*classé*



Copie, pour avis,  
pour Monsieur VIGIER

PARIS, le 14 Décembre 1943.

Le Chef de la Subdivision  
de la Comptabilité

*Reçu*

*Copie*

15 DEC 1943

*LS*

*102 81*

V.B./H ge (B1)

OUTREAU-SUD

E.P.I. 60783

*Outreau*

*Divers*

*Travaux effectués  
pour les besoins  
de l'Administration*

Monsieur le Chef du 5<sup>e</sup> Arr V.B.

ARRAS

*4003*

Suite à la note du 26 écoulé, de  
Mr HILDoux, Chef de Section Principal,  
à Boulogne, dont vous m'avez adressé copie  
le 3 courant.

Je vous informe que les dépenses  
nécessitées par le déplacement de la ligne  
téléphonique et d'éclairage électrique à  
Outreau-Sud pour donner toute liberté de  
manoeuvre à une batterie de D.C.A. devront  
être imputées sur le compte E.P.I. 60783  
de la série 85.

*19/12*  
*Pointe  
Chauvot*  
*14.12*

*uy*

*H. Roussel*  
*16/12*

Le Chef de la Subdivision  
de la Comptabilité

"Roussel" *24/12*

*En note et transmis à M. Chauvot  
pour avis.*

*24 Déc 1943.*

*En note  
à classer*

*Heint*

4 JANV 1944

Section

Outrean

Ligne de Amiens à Boulogne

Subdivision N° 11

# DIVERS

Liasse N°

Sous-liasse N°

[illegible]

Dossier N° 4 Irregularités dans le fonctionnement  
des signaux et enclenchements

Registre d'ordre { Année 19 <sup>35</sup> N<sup>os</sup> <sup>4172</sup>  
Année 19 N<sup>os</sup>  
Année 19 N<sup>os</sup>

[illegible]



M<sup>r</sup>

*Hermant*

Chef de district à

*Boulogne*

ARRONDISSEMENT

SECTION

DISTRICT

dû à des irrégularités dans le fonctionnement des appareils, à des fautes d'agents ou de tiers ; incidents dans les cabines et leurs dépendances ; ruptures de fils ; mauvais fonctionnement des signaux ; incidents aux postes sémaphoriques, d'appareils avertisseur de P.N. (1), sonneries d'annonce ; avarie de barrière, d'appareils de pesage et de levage ; déraillements, collisions sur voies accessoires ou voies de garage n'entravant pas la circulation sur V.P. ; etc.

Fiche : 1

*Outreau*

*Fivers*

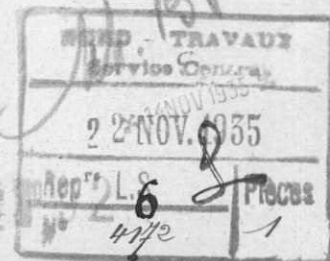
Ligne de

*Amiens - Calais*

Gare de

*Boulogne*

*15 novembre 1935 à 17<sup>h</sup> 00*



Indication du P.S., du P.N.,  
N° de la Cabine, du Signal, etc.

NATURE DE L'INCIDENT

Noms des agents en faute  
ou noms et adresses des tiers  
responsables

*Boulogne  
Cabine II  
S.d. n° 21-  
(Outreau)*

*Rupture d'un câble de hammission du  
drapeau à distance n° 21 de cabine II et gêne  
consécutrice des trains 20 et 1948.*

RAPPORT DÉTAILLÉ DE L'INCIDENT, CAUSES, CONSÉQUENCES ET MESURES PRISES

OBSERVATIONS

*Le câble de 3<sup>00</sup>, pour P.R., de la hammission  
du drapeau à distance n° 21 de cabine II de Boulogne  
s'est rompu le 5<sup>e</sup>, à 17<sup>h</sup>.*

*Transmis à M. Recler  
pour avis*

*8/11 L'ingénieur de la Voie  
attaché au Service de l'Entretien*

*Les trains n° 20 et 1948 ont ralenti et perdu  
1 minute par le signal à l'arrêt.*

*Le remplacement du câble a été fait à 19<sup>h</sup>.*

*Il s'agit d'un câble en bon état présentant une  
léger brève sur la partie en contact avec la poutre.*



*Tu = à clamer  
16 - 11 - 1935*

**CLASSER**

Cet imprimé est à établir en 4 exemplaires dont : 1 Souche, 1 pour le Chef de Section,  
2 pour l'Ingénieur (dont l'un sera transmis, s'il y a lieu, au service intéressé).

Le *6/11* 1935  
Le Chef de *district*

(1) Pour les avaries aux installations dépendant des Services Electriques, un exemplaire supplémentaire sera établi et envoyé directement par le Chef de District, à l'Inspecteur des Services Electriques, comme cela est prévu par l'Ordre de Service 1082 du 15 Décembre 1930, page 9, § 8.