

S^e Lille, Poste des Postes
N^o 21 - Dixis

Travaux exécutés pour les
besoins des Forces Alliées.

NORD - TRAVAUX Service Central	
21 Nov. 1945	
Rép. L. S.	Pièce
N ^o 1765	1

Monsieur Demaux à Monsieur Degardin

Le S^e local a exécuté sur demande des autorités
anglaises à l'établissement d'une entrée directe pour les
garages de Lille Sud. Les dépenses se sont élevées à
110 000^f. Afin de permettre la régularisation, demande
de lui faire savoir si les installations réalisées présentent
un intérêt pour la S.N.C.F. et dans quelle proportion
elle pourrait participer aux dépenses.

Orig. cl. à No. 370
Lille Sud

Mémoire subdivision et dossier

(Signature)

Lille Porte des ports
 Divers.
 Travaux exécutés pour les besoins
 des Armées alliées.

29 Janv. 46
 N.
 4912 2

VR. Veg 91300 - 3/4
 VBN de.

Résolutions fournies aux
 Armées françaises et alliées

Dossier n° 114
 Lille Sud et Lille Porte
 des Ports.

Travaux demandés par
 les autorités anglaises.

Extrait

de la lettre VBN de du 16 janvier 1946 de Monsieur Guillaume
 à Monsieur le Directeur du Service Central des Installations fixes et de la C.

Comme suite à votre transmission du 22 décembre 1944
 référencée, ci-contre, des instructions D 14914/0 du 16 décembre
 1944 de M. le Directeur Général concernant l'exécution des
 travaux demandés par les Armées françaises et alliées, j'ai
 l'honneur de vous adresser ci-joint un dossier relatif à des
 travaux réalisés dans les gares de Lille Sud et de Lille
 Porte des Ports sur demande des autorités anglaises.

Les dépenses correspondantes se sont élevées au total à
 210000 francs environ.

Je vous serais obligé de vouloir bien me tenir au courant
 de la suite donnée.

Original classé
 Lt. 4211
 Lille Sud
 Divers
 Travaux exécutés pour
 les besoins des Armées alliées.

C. F.
NORD
Atiments

AFFAIRES LOCALES (STATIONS)

V 892

(Répertoire L. S.)

Lille Porte des Postes

Ligne de *Lille à Béthune*

DIVERS

Subdivision N°

Classe N°

Sous-liasse N°

Dossier N° *3 Travaux exécutés pour les besoins de l'autorité Allemande*

44 Nos *3778*
Nos
Nos
Nos

Année 19 Nos
Année 19 Nos
Année 19 Nos
Année 19 Nos

Année 19 Nos
Année 19 Nos
Année 19 Nos
Année 19 Nos

EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
<i>Adine</i>		<i>Semaux</i>		
<i>Adine</i>		<i>Semaux</i>		
<i>Pierroy</i>		<i>Vigier</i>		
<i>Semaux</i>		<i>Adine</i>		
<i>Pierroy</i>		<i>Martin</i>	<i>3</i>	
<i>Semaux</i>		<i>Adine</i>	<i>1</i>	
<i>Semaux</i>		<i>Adine</i>		
<i>Roussel</i>		<i>Vigier</i>		

S Lille Porte des Postes

Divers

travaux exécutés par les
sergents de la route
cultivés

Service Postal

31/3/1944

LB
3778

1

CC

Lettres recommandées avec R.P.

Lille, le 11 Février 1944

A. Sugan

LILLE Porte des Postes pour les A.O.

Monsieur LATOUCHE

Hd

Suite à votre note T/248 du 4/2/1944,
Monsieur NEEB me fait savoir que contrairement à ce qu'il nous avait dit précédemment le raccordement Porte des Postes et Port Vauban ne sera pas réalisé pour le 1er Mars.

Il est même ~~pratiquement~~ possible qu'on ajourne sine die son exécution.

Il nous fixera dès qu'il le sera lui-même et nous fera connaître en même temps la signalisation qu'il serait d'avis de réaliser (entrée directe ou raccord sur l'Impasse B).

1'Inspecteur S.E.S

à qu'il
Faire
3/3

COPIE à Monsieur ADINE, Chef d'Arr^t Voie-Lille-

"Reibaud"

E.V. 170/144

Lille, le 17 Février 1944.

COPIE à Monsieur DEMAUX, Chef de la Division de l'Entretien à PARIS

pour le tenir au courant, suite à ma transmission du 10-2-1944 de la lettre du 27-1-44 de l'E.B.D de Lille.

18/2/44
Lettre en copie ad
11/2/44
Lettre en copie

Chief d'arrondissement
[Signature]

Examiné Monsieur Hartig

pour avis. suite à ma transmission
du 14 Février 1944, de la note
de M. Adine du 10 Février 1944
ci-dessus.
L. Marty

classé

tu et puis note

CLASSEUR

8/31/44

5015

VEN.va4/D

LILLE-Porte-des-POSTES

Etablissement d'un raccordement pour les Allemands

*Lille Porte des Postes
Devis
Travaux effectués
pour les Allemands
de l'autorité
allemande*

J. Dupon

COPIE à Monsieur DEMAUX

Le Chef de la Division de l'Entretien à PARIS

S.N.C.F. - VB - Nord
LILLE, le 29 mars 1944
Service Régional

4. AVR 1944
Rep. Lt
N° 3778
Pièce 2

Par lettre Hb 52 du 11.3.44, je vous avais informé de la transmission du 10 février dernier, en le priant :

1°) de me faire parvenir les instructions Signalisation nécessaires;

2°) de faire ouvrir un compte E.P.F. pour l'imputation des dépenses.

Le Chef d'Arrondissement
[Signature]

Mr. Pétur ad
[Signature]

*suite en lettre 52 n° 56576
de Mr. Juvon à Mr. Leguit
du 1^{er} Avril 1944 (23378/3)*

M. Vignier
M. Martini
M. Lotain
[Signature]

[Signature]

"LILLE" : I

T

Liaison Permanente
avec l'EBD.LILLE

LILLE, le 20 mars 1944

Etablissement d'un raccordement
entre le port Vauban et Km:7.140
de la ligne LILLE à BETHUNE

Monsieur LATOUCHE
Ingénieur principal
à LILLE

Hd 1093

COPIE

Par lettre Hd 594 du II.2.44, je vous avisais que d'après M. Neeb il était possible qu'on ajourne sine die l'exécution du projet visé en marge. Or, il m'a déclaré ce jour que ce raccordement allait être réalisé et qu'il serait probablement utilisé dans 3 semaines; déjà les travaux sont commencés côté Port Vauban.

Il n'accepte pas la solution proposée par votre lettre 17.248 c'est-à-dire la soudure de ce raccordement à l'impasse B de Lille-Porte des Postes, M. Wittchell exigeant une entrée directe comme prévu au plan EX S2 n° 56576 de février 1944.

Sur sa demande je lui ai confirmé que la signalisation figurée au plan était la plus simple et que sa réalisation exigerait un délai d'un mois après réception du matériel.

Il voudrait que pour l'établissement de l'entrée directe on lui indique de suite si le matériel pourra être livré immédiatement et le temps nécessaire à la réalisation.

Il m'a précisé que si le délai pour la fourniture du matériel et l'exécution était trop long, il demanderait que ce raccordement soit exploité par consigne (fermeture de voie).

p/ L'Inspecteur SES :

COPIE à M. ADINE

.....

Liaison Permanente
avec l'EBD.LILLE

LILLE, le 21 mars 1944

EX.N.S² 56.576

Monsieur le Chef de la Division des Etudes EX
à PARIS

LILLE-Porte-des-POSTES

Etablissement d'un raccordement
pour les Allemands

Suite à ma lettre T EBD n°130 du 12 février dernier, concernant le projet rappelé en marge, et par laquelle je vous avisais qu'il était possible qu'on ajourne sine die l'exécution du projet précité.

Or, M. Neeb de l'E.B.D. a déclaré hier 20 courant, que ce raccordement allait être réalisé et qu'il serait probablement utilisé dans 3 semaines; les travaux sont commencés côté Port Vauban.

Ce fonctionnaire n'accepte pas la solution proposée par votre lettre du 2 février dernier, c'est-à-dire la soudure de ce raccordement à l'impasse B de Lille-Porte des Postes. M. Wittchell exigeant une entrée directe, comme prévu au plan EX.S2 56.576 de février.

Sur sa demande, il lui a été confirmé que la signalisation figurée au plan était la plus simple et que sa réalisation exigerait un délai d'un mois, après réception du matériel.

Il désirerait que pour l'établissement de l'entrée directe, on lui indique de suite, si le matériel pourra être livré immédiatement et le temps nécessaire à la réalisation.

Il a précisé que si le délai pour la fourniture du matériel et l'exécution était trop long, il demanderait que ce raccordement soit exploité par consigne (fermeture de voie).

Je vous serais très obligé de vouloir bien me mettre à même de renseigner d'urgence ce l'E.B.D.

L'Ingénieur ppal : "LATOUCHE"

COPIE à M. ADINE

.....

204
K-5 AVRIL 1944
11

M. l'Ingénieur en Chef
ci-joint: *instructions*
pour M. N. NEEB
lettre V.B.N. de N°: 7

LILLE, le 21 Mars 1944.

6/4 7.

6 h. 6
8/10/44

Monsieur le Chef de la Division
des Etudes EX. à PARIS,

S. N. C. F.
Région du NORD
Exploitation
Liaison Permanente
avec l'E.B.D.LILLE
T.N°233

EX.N.e.s.2 56.576

LILLE-PORTE-des-POSTES

Etablissement d'un
raccordement pour
les Allemands

Suite à ma lettre T EBD.N°130 du 12 Février dernier,
concernant le projet rappelé en marge, et par laquelle je
vous avisais qu'il était possible qu'on ajourne sine die
l'exécution du projet précité.

Or, M. NEEB, de l'E.B.D., a déclaré hier 20 courant,
que ce raccordement allait être réalisé et qu'il serait
probablement utilisé dans 3 semaines ; les travaux sont
commencés côté Port Vauban.

Ce fonctionnaire n'accepte pas la solution proposée
par votre lettre du 2 Février dernier, c'est-à-dire la
soudure de ce raccordement à l'impasse B de LILLE-PORTE-
des-POSTES, M. WITCHELL exigeant une entrée directe, comme
prévu au plan EX.S.2 56.576 de Février.

Sur sa demande, il lui a été confirmé que la signali-
sation figurée au plan était la plus simple et que sa réa-
lisation exigerait un délai d'un mois après réception du
matériel.

REP *LD*
N° 3448 3

Lille Porte des Postes
Subir Divers
Travaux effectués
pour les besoins
de l'Autonomie
Allemande

PARIS, le 1 AVE. 1944

COPIE TRANSMISE à Monsieur le Chef de la Division
des Etudes V.B.,

Pour le tenir au courant et en le priant de bien vou-
loir donner les instructions utiles pour la réalisation à
bref délai des dispositions de sécurité reprises au pro-
gramme ci-joint.

Pour A le nécessaire a été fait directement par ses
Services.

B'Ingénieur en Chef,
Chef de la Division des Etudes EX.,

Reçu le 4.4
et lui remettre
4.4

OK

S. N. C. F.
Région du NORD
Exploitation
Division
des
Etudes
EX.N.e.S.2 N°56.576
LILLE-PORTE-des-POSTES
Etablissement d'un
raccordement pour
les Allemands

Il désirerait que pour l'établissement de l'entrée directe, on lui indique de suite si le matériel pourra être livré immédiatement et le temps nécessaire à la réalisation.

"A"

Il a précisé que si le délai pour la fourniture du matériel et l'exécution était trop long, il demanderait que ce raccordement soit exploité par consigne (fermeture de voie).

Je vous serais très obligé de vouloir bien me mettre à même de renseigner d'urgence l'E.B.D.

L'Ingénieur Principal,
(s) LATOUCHE.

Décalque à M. MARTIN

copie à M. Pierson (2 ex) pour avis

- d° - M. Heclercq (M. Sélinc) pour avis

- d° - M. Warniez pour fourniture, préparation et expédition d'urgence et d'office à l'adresse du Chef de circonscription SES en gare de Lille. Poste des Postes du matériel S.B. dont la commande lui est adressée d'autre part.

- d° - M. Douard pour avis. ^{Pour avis en suite à suivre la rentrée du matériel visé en P} le compte E.P. n° 60865 a été ouvert le 31 Mars 1944 sur demande téléphonique de la Subdivision de la Signalisation par votre service

- d° - M. Sigist pour réception du matériel S.B. figurant à la commande dont il reçoit copie d'autre part.

- d° - M. Poinlin pour avis.

- d° - M. Chouvenot avec copie des annotations à M. M. Warniez et M. Sigist pour suivre l'expédition du matériel S.B. figurant à la commande dont il reçoit copie d'autre part. ^{Pour avis en suite à suivre la rentrée du matériel visé en P} Ci-joint 1 exemplaire du programme des enrêchements S.B. qui précise les modifications à apporter aux installations téléphoniques.

3^e Elle porte des Postes

Minute travaux exécutés pour les besoins de l'Aéroport Allemand M. Adine

S.R.C.P. - 457 - 1000
Régional
8 AVR 1944 2 AVR 194
R. P. Ed
N° 3778 4

17 AVRIL 1944

VBNds
7-233

Ligne de Lille à Beaumont

Lille Poste des Postes

Établissement d'un enrêchement pour les besoins d'occupation

8 pièces jointes

Chef du 4^e Arrondissement de la Voie à Lille

Lettre en joint visé en marge
Comme nous avons demandé du 29 Mars 1944, à
Je vous adresse ci-joints, en 3 exemplaires,
pour exécution, les documents relatifs aux
dispositions de signalisation et d'enrêchement
par services Edine, savoir :

- a) Programme EX N°/S2 n° 56576. Installation de services Edine - croquis schématique. Ce programme précise en outre les modifications à apporter aux installations électriques.
- b) Plan d's 7-1856. Liste des types de clés S.B.

Il ne vous sera pas adressé de dessin de détail
d'exécution pour ce travail.

Dispositions à réaliser - Pour l'exécution des travaux sus-
cités à tenir compte des indications ci-après :

- Utiliser des transmetteurs de dis type Laurent
pour la relation entre les Postes A et C
- Déranger les 4 dis D2 n° 175 (3 de service, 1 de secours)
à la remarque S2.
- Envelopper dans des chiffons gras fixés à l'aide
de fil de fer la serrure agencée à 2 dis (D2+D2)
inutilisée montée sur le levier du disque arrivé
Béthune - Poste A -
- Munir les serrures centrales des Postes A et B de
plaquette provisoire en carton, à confier comme au
place, en attendant la réception des nouvelles plaquettes
indicatives commandées dans l'Industrie.

Matériel - Tous travaux ci-joint en 2 exemplaires,
l'état du matériel S.B. qui est expédié d'urgence
à l'office à l'adresse du Chef de circonscription
S.E.S. en gare de Lille Porte des Postes.

Les caractéristiques des appareils de voie à
installer étant inconnues des Subdivisions des Etudes,
il vous est adressé 4 boutons de calage "modèle 1917"
pour chacun des appareils à munir de bouton de calage
2 pour appareil # 5^{kg}, 2 pour appareil # 6^{kg}

A } Les 4 boutons de calage dont vous n'aurez
pas l'emploi devront être retournés immédiatement
au Magasin de Montoir. Neuf.

Quant au matériel autre que le matériel S. B. vous
avez à en établir la liste et à le demander d'urgence par
B I aux Magasins de la Région.

Vous m'adresserez d'urgence :

- 1°) les bons matériels qui, conformément à la lettre de
M. le Directeur Général du 7 Juin 1942, doivent être fournis
par les Autorités d'occupation.
- 2°) le texte original allemand (ou à défaut une copie) de
la demande des Autorités d'occupation.

Dépenses - Elles seront imputées sur le compte E, P, n° 60865
ouvert le 31 Mars 1944 de l'ann 85.

Dès achèvement des travaux, vous ferez le nécessaire en
vue du remboursement direct par les Autorités d'occupation
conformément aux indications de la note de M. Roussel
au Chef d'Arrondissement de la Voie du 30 Janvier 1942
et vous me tiendrez au courant.

Époque d'exécution - Immédiatement.

Mise en service - Vous provoquez la mise en service suivant
le protocole habituel, le plus longtemps possible à
l'avance, et vous ferez dresser les procès-verbaux
d'usage.

Veuillez noter que cette mise en service donnera lieu
à un Avis de Service Signalisation commun aux
3 Services.

Le Chef de la Division de l'Entretien

[Signature]

S.N.C.F.
Région du NORD

Le 27 Avril 1944
14 Mail Bugas

EX.N.e./s² 56546

Annexé

Projet d'avis de Service
Série E - Signalisation transmis à M.

- M^e Latouche
- Le Chef de la Division du Mouvement (2 ex.)
- Le Chef de la Division de la Traction (2 ex.)
- Le Chef de la Division de l'Entretien (2 ex.)
- Le Chef de la Division Ex. de (2 ex.)

pour accord.
pour avis de M. Latouche
pour avis de M. Pierson
pour avis de M. Martin
pour avis de M. Minute

Le Chef de la Division des Etudes Ex.

S.N.C.F. - 14 - 1944
 17 MAY 1944
 N° 3778 5

Transmis à Monsieur HENRIQUET

~~Division des Etudes Ex. (Section 3)~~

~~Signalisation.~~

Je réserve des rectifications apportées en rouge sur le projet communiqué.

CLASSE

Le Chef de la Subdivision de la Signalisation

Repondu à M^e Pierson le 10/5/44

Classé
Amey
Pain

X V 54

Lille le 9 Mai 1944

ANNEXE

VBN-Va. 4/E
Lille à Béthune
Abords de la gare
Lille ⁴ Porte des Postes
Etablissement d'un
raccordement pour
les Autorités allemandes

Monsieur le Chef de la
Subdivision Technique de la
Voie et des Installations

MAI 1944
Paris
3778/5

Je vous retourne ci-joint,
sans observation de ma part,
le projet d'avis de signalisation
correspondant à l'affaire
visée en marge -

1

VOIE-BÂTIMENTS
1. MAI 1944
PARIS

9/11 Chef d'Arrondissement
[Signature]

Société Nationale
des
Cheminements de fer français

S.N.C.F.

A retirer des collections le

1944

ANNEXE

111

*VB.N.r.t. M. Adine
Avez-vous des observations
à présenter ? 3/5/44
Le Chef de la Subdivision Traction
de la Voie et des Signalisations S.E.S.*

Projet

AVIS DE SERVICE SIGNALISATION N° ..

Paris, le

S.N.C.F. 1944

LIGNE de LILLE à BETHUNE

Aberis de la gare de LILLE-PORTE-des-POSTES

..... 1944

S.N.C.F. 1944
7 MAI 1944
CA
3778 | 5

Un nouveau raccordement, comportant une aiguille en pointe sur voie droite vient d'être établi aux abords, côté méthane, de la gare de Lille-Porte-des-Postes, entre la ligne de Lille à Béthune et la voie-mère de Lille-St-Sauveur à Port-Vauban.

La signalisation sera en conséquence modifiée et complétée conformément au croquis ci-contre.

Ces nouvelles dispositions seront mises en service le

1944.

Le Chef de la Division
de l'Entretien,

Le Chef de la Division
de la Traction,

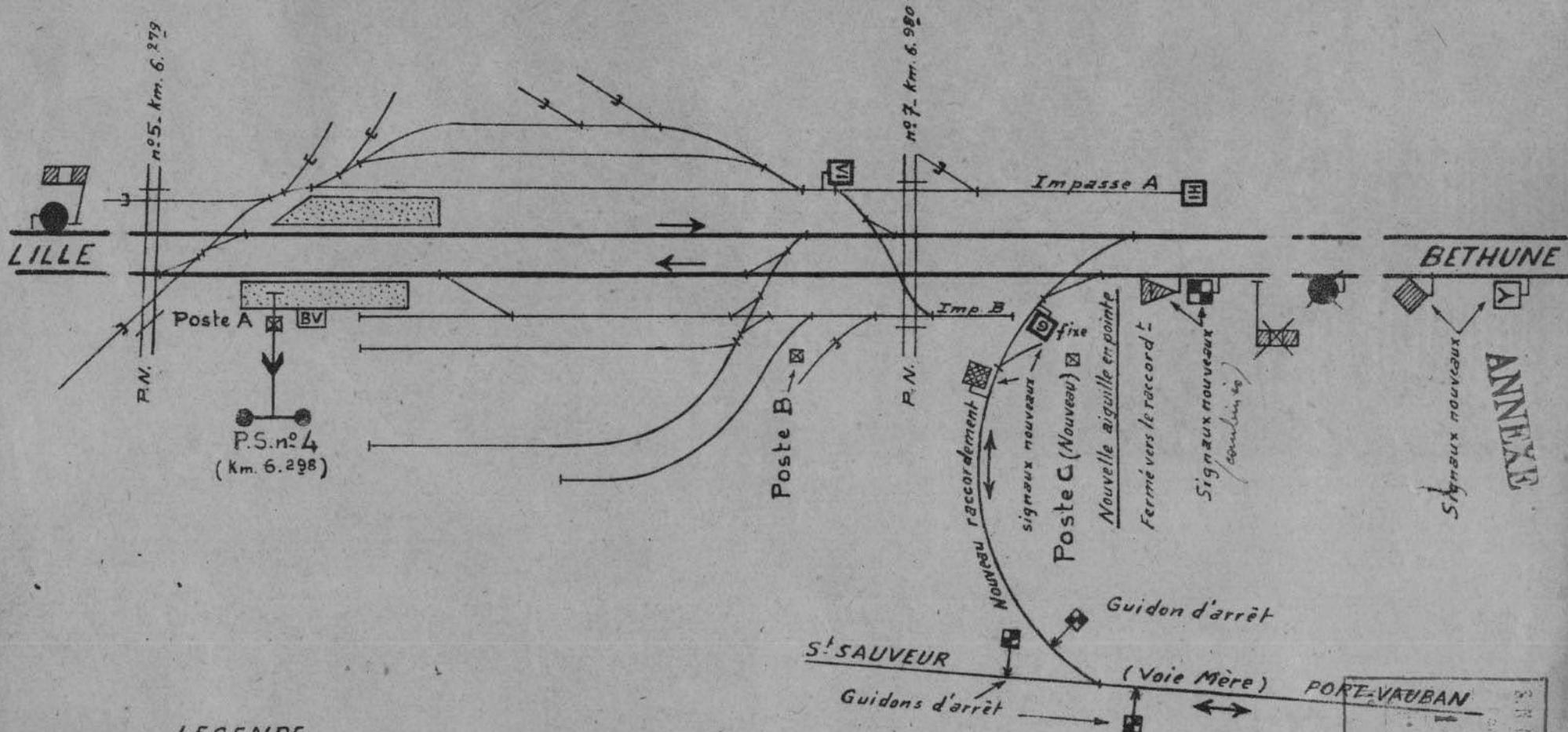
Le Chef de la Division
des Etudes E.L.,

DEMAUX.

SCHERR.

PIERSON.

GARE DE LILLE-PORTE-DES-POSTES



LEGENDE

 Signaux annulés

Nota: les feux du carri et du RR groupés arrivés à Bethune sont combinés

3778 S
17 MAR 1914
ANNEXE

Dicaigue a M. Thournot
Copie a M. Bernes

22 MAI 1944

fait

2.1. Ann 1944

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service Régional	
4 Juin 1944	
N° L P	Pièce
3778	6

YBN 1134.4003

Lille - Porte des Postes

Etablissement d'un raccordement pour les Allemands.

Lille Porte des Postes
Divers
besoins de l'Administration Allemande

Suite à votre lettre du 28 avril 1944 relative au projet visé en marge.

Veuillez faire procéder à la réalisation des relations téléphoniques conformément à votre proposition.

1 liste de matériel (2cc).

Le matériel nécessaire sera demandé par Bst suivant la liste de matériel ci-jointe

Le Chef de la Division de l'Entretien

10 MAI 1944

10.5

[Signature]

[Signature]

ANNEXE

XXX

OBJET DES DÉPENSES	Quantités	Prix de l'unité	DÉPENSES			
			d'Exploitation		de Travaux Complémentaires	
			Partielles	Totales	Partielles	Totales
VB/N. de 7.233 Lille Porte des Postes Etablissement d'un embranchement pour les			Liste annexée à la lettre de M. Adine à M. Chauvenet du 22 MARS 1944 A.A.			
940.017 950.019	1					
etanche manuel Poste téléphonique "PL avec sonnerie Lucsoy" etanche à 1 direction						
950.622	1					
Potelet "SEVF" 4.44 équipé pour arrivée aérienne						
361512	1					
Ferrure support d'isolateurs de 1.53 pour signaux à montant unique						
362985	12					
180305	24					
361276	4					
184/63	4					
974.271	1					
Côte de cable type console modèle B..						
974.270	1					
Côte de cable type console A.						
974.273	2					
Ferrure de fixation modèle B complet						
950.447 950.447	2					
Panneau de bois équipé monté pour tableau Bailliey à 2 directions et applique magnétique						
468 950.445	2					
Fiche de CD Bailliey cordon de 1,40 à 2 mètres montés avec 2 fiches Bailliey						

S.N.C.F. - V.R. - Nord
 Services Régionaux
 1^{er} Juin 1944
 L.S. Pièce
 3778 6

24/4/44

OBJET DES DÉPENSES	Quantités	Prix de l'unité	DÉPENSES			
			d'Exploitation		de Travaux Complémentaires	
			Partielles	Totales	Partielles	Totales
961266 Sommerie étanche Jenet tombé de 140	1					
950954 C/circuit parafoudre Gardy	2					
950953 Fusible Gardy 30.	4					
<u>Main d'œuvre</u>						
14 fournées.						
			à rentrer			
			1 appareil téléphonique mural			
			1 direction			

**DUPLICATA
DE LA
MINUTE.**

Paris, le 10 juillet 1944
M. ADINE
Chef du 4^{ème} Arrondissement VB
à LILLE,

MINISTÈRE DES POSTES	
Service régional	
Lille 1944	
R.S. G	1000
N° 3718	4

VB/N. 7-430

Ligne de Lille à Béthune

Lille - Sud

Etablissement d'un faisceau de garages

Comme suite à mes instructions de des 26 Avril et 26 Juin 1944 relatives au projet visé en charge, je vous adresse ci-joint en 3 exemplaires, pour exécution, les documents de signalisation correspondants, savoir :

*Lille - Porte des Postes
Lille - Divers
Travaux exécutés pour les besoins de l'autorité alié*

- 1°) Programme EX/Ne/S2 N° 58478 - Lille Porte d'Arras. Installation de serrures Bouré, croquis schématique. Ce programme précise en outre les modifications à apporter aux installations téléphoniques.
- 2°) Programme EX/Ne/S2 N° 58478 - Lille Porte des Postes. Installation de serrures Bouré, croquis schématique.
- 3°) Plan de 7-1874 Lille Porte d'Arras - Liste des types de clés S.B.
- 4°) Plan de 7-1856^A Lille Porte des Postes - Liste des types de clés S.B.

Il ne vous sera pas adressé de dessin de détail d'exécution

Dispositions à réaliser - Pour l'exécution des travaux, vous aurez à tenir compte des indications ci-après :

1° - Lille Porte des Postes.

- a) démarquer les 2 clés 29 N N° 36 (1 de service - 1 de secours), et les remarquer B 24;
- b) démarquer les 2 clés (30 - 32) N N° 28 (1 de service - 1 de secours), et les remarquer 34 N.

2° - Lille Porte d'Arras.

Démarquer les 2 clés M N° 27 S (1 de service - 1 de secours), et les remarquer P 2.

Matériel - Vous trouverez ci-joints, en 2 exemplaires :

*orig. classe
Lille Sud
Tx en Ex 19
Etabl. d'un faisceau de garages
SS 3911*

CLASSER

DECALQUE pour M. MARTIN.

COPIE à MM. PIERSON (2 ex.) pour avis.

DUPPLICATE
DE LA
LITTE

WARNIEZ, pour fourniture, préparation et expédition d'urgence et d'office, à l'adresse du Chef de circonscription S.E.S. en gare de Lille Porte des Postes, du matériel S.B. dont la commande lui est adressée d'autre part.

Vous aurez ensuite à suivre la rentrée du matériel repris à l'état N° 2 ci-joint, ainsi que du boulon de calage visé en A.

SIGRIST, pour réception du matériel S.B. figurant à la commande dont il reçoit copie d'autre part.

POINTIN, pour avis.

THOUVENOT, avec copie des annotations à MM. WARNIEZ et SIGRIST, pour suivre l'expédition du matériel S.B. figurant à la commande dont il reçoit copie d'autre part.

Vous aurez ensuite à suivre la rentrée du matériel repris à l'état N° 2 ci-joint ainsi que du boulon de calage visé en A.

Ci-joint l'exemplaire du programme des enclenchements S.B. de Lille Porte d'Arras, qui précise les modifications à apporter aux installations téléphoniques.

Travaux de l'entretien de l'installation de Lille

11/2 2/2
11/2 2/2
11/2 2/2

1°) - Etat N° 1 - Matériel S.B. qui est expédié d'urgence et d'office à l'adresse du Chef de circonscription S.E.S. en gare de Lille Porte des Postes.

2°) - Etat N° 2 - Matériel S.B. à retourner au Magasin du Moulin-Neuf.

Les caractéristiques de l'appareil de voie de l'E.P. de la Ville de Lille étant inconnues des Subdivisions des Etudes, il vous est adressé 2 boulons de galage " modèle 1917 " : 1 pour appareil 45 kg,
1 pour appareil 46 kg.

A (Celui de ces boulons dont vous n'aurez pas l'emploi devra être retourné immédiatement au Magasin du Moulin-Neuf.

Dépenses - Les dépenses seront imputées comme suit :

Teinte violette du schéma de Lille Porte des Postes, sur le compte E. P. N° 60.085 (série 85) - mes instructions ds. 7-233 du 8 Avril 1944.

Teintes rose et jaune des schémas, sur le compte T.C. N° 20.067 - mes instructions dv du 26 Avril 1944.

Mise en service -

Vous provoquerez la mise en service suivant le protocole habituel, le plus longtemps possible à l'avance, et vous ferez dresser les procès-verbaux d'usage.

Veuillez noter que cette mise en service donnera lieu à un Avis de Service-Signification commun aux 3 Services.

Le Chef de la Division de l'Entretien

Paris, le 27 octobre 1944.

L.B/N. gc (Bi)

Lille. Porte des Postes

Travaux consécutifs
à l'établissement
d'un embranchement
par les A.A.

2.9, 60.865

Monsieur le Chef de ^{arrondissement} Lille, "L.B."

REPTABEAC
B
75 NOV 1944
M. R. RO

VAN VARE
E. P. 60865

Le compte 2.9, 60.865 n'ayant
reçu aucune imputation à fin septembre
dernier, je vous serais obligé de vouloir
bien me confirmer que les travaux visés
en marge n'ont pas été réalisés et
que ce compte est à annuler.

Monsieur le chef
de la subdivision,
de la comptabilité,
à Paris

REUVAL

Je vous confirme que les travaux
visés en marge n'ont pas été réalisés

Lille le 11 Novembre 1944

Le Chef d'Arrondissement

[Signature]



5735

L. 7. 170182

V.B. N. g. P. L. L.
 D. de l'Inte des P. L. L.
 Travaux effectués à l'établissement d'un embranchement par les A. A.
 Division des Etudes I. B. pour avis
 Annulation du compte 2. P. L. 865.
 17/11/44

2.9.60.865.

-18- 11

Recus

S. F.
 29/11/44 X1

II Transmis à la subdivision du Personnel et du Secrétariat (A. Janc) pour classement.
 17/11/44

Recus

C. Janc
 20/11

Deux notes et transmis à M. Martiz, pour avant classement

- suite aux instructions 457-233 du 8 Avril 1944 à M. Adine - 28 Nov 1944.

Plus note h. b. int.

classer

2 DECE 1944

CLASSER