

Section

Lille - Sud

Ligne de

Lille à Béthune

Subdivision N°

DIVERS

Liasse N°

Sous-liasse N°

Dossier N° 2 Travaux exécutés pour les besoins des Armées Alliées

Année 1944 Nos 4378

Année 19 Nos

Année 19 Nos

Année 1945 Nos 970

Année 19 Nos

Année 19 Nos

Année 1946 Nos 4211

Année 19 Nos

Année 19 Nos

Année 1947 Nos 2215

Année 19 Nos

Année 19 Nos

Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
-	1944	-				
1	9 Oct.	Adine		Semant		cl
2	20/12	4 <sup>e</sup> Cl <sup>o</sup>		Demant	1	cl
	(1945)					
3	7/6	Guillaume		Begardin		cl
4	16/6	Adine		Semant	1	cl
5	26/6	Begardin		Guillaume		cl
6	23/7	Guillaume		Porchez	2	cl
7	31/7	Porchez		Guillaume		cl
8	7. 11	Guillaume		Begardin		cl
9	11. 12	Begardin		Guillaume		cl
-	1946	-				
10	16. 1	Guillaume		Porchez	5	cl
11	26. 1	Porchez		Guillaume		cl
-	1947	-				
12	21. 10	Semant		L. F.		cl



Lille, le 9 Octobre 1944

VBN. va 4/A

EV. 3

Lille-Sud  
Création d'un point  
de régulation des trains  
de l'Armée anglaise

S Lille - Sud  
Divers  
Bureaux exécutifs  
besoins des armées  
allies

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
1200/1944	
Rep. <i>ES</i>	Pièce
N° 4378	1

Monsieur DEMAUX

Chief de la Division de l'Entretien

VOIE-BÂTIMENTS

11 OCT 1944

à PARIS

Les Autorités anglaises ont demandé au Service de l'Exploitation de réaliser les installations suivantes :

- 1° - En gare de Lille Porte des Postes, création d'une entrée directe côté Haubourdin, par substitution d'une T.J.D. à une T.J.S. *E.P. 90105*
- 2° - En gare de Lille-Sud - allongement de la voie de tiroir côté Porte d'Arras. *E.P. 90106*
- 3° - Etablissement d'un baraquement de 7 x 8 à installer latéralement à la tête de faisceau côté Pte d'Arras à gauche, pour abriter le R.T.O. anglais et les agents de manoeuvre S.N.C.F. *E.P. 90107*
- 4° - Etablissement d'une relation directe avec la permanence qui par appels codés donnera le dépôt de Porte d'Arras, le baraquement de Lille - Sud côté Porte d'Arras et le B.V. de Porte des Postes. *E.P. 90108*

Après échange de vues et étant donné l'urgence, ces installations ont été réalisées.

Toutefois, il n'a pas été possible d'installer dans un délai aussi court, un baraquement de ces dimensions et une guérite provisoire a été installée en attendant.

Le T.J.S. (2-4) de Lille Porte des Postes a été remplacée par le T.J.D. (5-7) déposée d'accord avec le Service Exploitation dans les garages de CROIX-WASQUEHAL, la mise en service s'est effectuée le 29 Septembre dernier. L'entrée directe ainsi constituée est actuellement régie par consigne en attendant la réalisation du programme de sécurité officiel.

Pour me permettre de passer les écritures comptables, je vous serais obligé de bien vouloir me faire connaître le compte d'imputation.

Le Chef d'Arrondissement.

Transmis à M. ROUSSEL...

*M. Fignon*

*M. Joron* *11/10/44*

*M. Paillet* *14/10/44*

*12.10*

*Paullet*

*6/10*

*18/10/44*

LILLE, le 2 Octobre 1944



23/10

VB. N. dv

LILLE-SUD

Transmis à M. ROUSSEL en le priant d'indiquer à M. Adine le compte sur lequel devront être imputées ces différentes dépenses.

Création d'un point de régulation des trains de l'Armée Anglaise

Je vous demanderai de me tenir au courant ainsi que M. Martin qui est prié d'autre part de faire le nécessaire pour la réalisation du programme de sécurité officiel de la nouvelle entrée

14 Octobre 1944

Le Chef de la Subdivision

des Usines Générales

VB/N ge (Bi)

Transmis à la Subdivision du Personnel et du Secrétariat (M. Rax), après avoir pris note.

Travaux réalisés sur demande de l'Armée Anglaise

M. M. Seclercq (M. Péline), Pointin, Martin, Castelin, Chouwenot et Adine ont été avisés, le 27 courant, de l'ouverture des comptes 90105 à 90108, de la série 85.

Lille - Sud

E.P. 90105

90106

90107

90108

S.S. 4378/1

28/10/44

à classer

Le Chef de la Subdivision des Usines Générales

[Signature]

RECEP [Signature]

LILLE, le 20 DÉCEMBRE 1944

Monsieur DEBAUX

Chef de la Division de l'Entretien

PARIS

Suite à votre note de ce jour en retour de la lettre de votre service en date du 15/12/44.

La liste ci-dessous représente les dispositions réalisées ainsi que les dépenses effectuées.

Les dépenses indiquées sont de l'ordre de 250.000 F.

50.000 F	- Salaire d'œuvre S.H.C.F.
84.000 F	- Salaire d'œuvre hydraulique
8.200 F	- Chauffage central
30.000 F	- Fourniture de rails et autres matériaux
15.000 F	- Fourniture de traverses
14.350 F	- Fourniture de matériel hydraulique
38.500 F	- Fourniture de 2 pompes à 4 voies
<hr/>	
258.050 F	
11.947 F	
<hr/>	
270.000 F	

Le montant des dépenses est de 270.000 F.

Installation d'une voie d'évitement de 2.G.H. et d'un réservoir de 50 m<sup>3</sup>

VBN.va 4/A  
LILLE-SUD

SF 23 12 1944  
 VBN.va 4/A  
 Lille-Sud  
 Installation d'une voie d'évitement de 2.G.H. et d'un réservoir de 50 m<sup>3</sup>  
 Monsieur DEBAUX  
 Chef de la Division de l'Entretien  
 à PARIS

S<sup>o</sup> Lille - sud  
 Subd<sup>o</sup> Divers  
 Travaux effectués par les services de chemins de fer alliés

Les Autorités Anglaises ont demandé de réaliser les installations suivantes, en Gare de Lille-Sud:

- 1° - Etablissement d'une voie d'évitement.
- 2° - Etablissement de 2 G.H. et d'un réservoir de 50 m<sup>3</sup>.

Après échange de vues et étant donné l'urgence, ces installations sont en cours de réalisation, avec le concours des services anglais.

Pour me permettre de passer les écritures comptables, je vous serais obligé de bien vouloir me faire ouvrir les comptes EIP nécessaires.

VOIE-BÂTIMENTS  
 22 DEC 1944  
 SECRETARIAT

Le Chef d'Arrondissement,

*[Signature]*

M. Figier  
 M. Laintin  
 M. Widmann  
 23.12

M. Paulebas  
 M. Musy  
 M. W  
 M. W  
 27/12

*[Handwritten notes and signatures at the bottom of the page]*

VBN. dr  
Lille-Sud

12/1/45  
I. Transmis à M. Wilmann (M. Leroux)

Installation  
d'une voie d'évitement, de 2 G.H. et  
d'un réservoir de 50 m<sup>3</sup> pour les  
Autorités Anglaises

4 pour avis.  
15/1

10 Janvier 1945.

Le Chef de la Division des Etudes V.B.

II. Transmis à M. Roussel, pour

avis avec prière d'indiquer dans  
la note ci-dessous le n° du  
compte d'imputation et de  
transmettre ensuite à M. Adine

Janvier 1945.

Le Chef de la Division des Etudes V.B.

III Transmis à M. Adine,

vous imputerez les dépenses sur  
le compte E.P.I n° 90 12A (Série 85)

Par ailleurs, afin de permettre de  
saisir le Service Central V. de ces  
travaux, veuillez me faire parve-  
nir, dès que possible, copie de la  
demande des Autorités Anglaises, un  
plan ou schéma des dispositions à  
réaliser ainsi que l'estimation des  
dépenses à engager par la S.N.C.F.

12 Janvier 1945.

Le Chef de la Division de l'Entretien,

*[Signature]*  
TSVP

B. 30/12

N.

VBN. va4/A

E.V. 196

LILLE-SUD

LILLE, le 26 Avril 1945.

Monsieur DEMAUX

Chef de la Division de l'Entretien

à PARIS

- 3 -

Suite à votre note ci-jointe en retour du 12  
Janvier dernier concernant l'affaire rappelée en marge.

J'ai l'honneur de vous adresser également joint  
le plan n° 950 reprenant les dispositions réalisées ainsi que  
la demande des autorités britanniques.

Les dépenses engagées sont de l'ordre de 220.000 F  
environ se décomposant comme suit :

- Main d'oeuvre S.N.C.F.	20.000 F
- Main d'oeuvre Entreprise	84.000 F
- Calorifugeage colonnes montantes du réservoir	8.500 F
- Fourniture de rails et menus matériaux	30.000 F
- Fourniture de traverses	12.600 F
- Fourniture de matériel hydraulique	14.353 F
- Fourniture de 2 branchements à 2 voies	38.600 F
	-----
	208.053 F
à valoir	11.947 F
	-----
	220.000 F
	-----
	24.200 800
	-----
	24.500

Frais généraux  
Taxe de prestation de service

J'ai pris note d'imputer ces dépenses sur le  
compte E.P.I N° 9012I (Série 85).

M. Vigier  
M. Pointh  
Wilmann  
(M. Leroux)

au tableau  
215  
M. Gardin  
35 W

Mr l'Ingénieur en Chef  
ci-joint. Lettre à M. Degardin  
Mai 1945

Le Chef d'Arrondissement

*[Signature]*

12/6/45

le

*[Signature]*



Décalque à M. Pointis (M. Bardy 30/12)

Copie à M. Adine suite à <sup>206</sup> renseignements du 26 Avril 1945 sur lesquels je relève les discordances suivantes :

1° la note des Autorités anglaises du 7/10/44 a demandé à M. Herbert de procéder à l'allongement de la voie de garage de Lille sud et à l'installation et à l'alimentation d'un réservoir et de 2 GH alors qu'il a été établi une voie d'évitement et des installations d'alimentation.

2° votre plan n° 950 figurant les dispositions réalisées porte comme titre "Ligne de Lille à Béthune - Lille sud. Installation d'une voie supplémentaire pour le Service M.T." et non pour les Autorités anglaises.

Voudriez-vous me fournir quelques précisions au sujet de ces discordances, et me confirmer notamment que la voie nouvelle a bien été réalisée sur demande des Autorités anglaises, et non du Service M.T. comme pourrait le laisser supposer le titre du plan.

Le Chef de la Division de l'Entretien,

Tirage à M. Parmentier

7 JUN 1945  
9.40 3

V13N. dv  
Lille Sud

Divers travaux exécutés pour les besoins des Alliés

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiements à hauteur le chef du Service de l'Exploitation

Installation sur demande des Autorités anglaises d'une voie d'évitement de 2 GH et d'un réservoir de 50 m<sup>3</sup>

Sur demande des Autorités anglaises mon Service local a procédé, dans la gare de Lille - sud, à l'exécution des travaux visés en marge suivant les dispositions figurées sur le plan ci-joint.

Afin de me permettre de saisir le Service Central V de ces travaux conformément aux directives de M. le Directeur Général du 16 Décembre 1944 dont vous avez reçu copie, et de provoquer la régularisation des dépenses engagées qui sont évaluées à 245000 francs environ, je vous serais obligé de vouloir bien me faire connaître, d'accord s'il y a lieu avec M. Parmentier, si les installations réalisées présentent un intérêt éventuel pour la SNCF et, dans l'affirmative, dans quelle proportion cette dernière pourrait, à votre avis, participer aux dépenses d'établissement.

30 MAI 1945

- 1 -

30 5  
Le Régier a signé l'expertise

Minute

CHEMIN DE FER  
DU NORD

TRAVAUX ET SURVEILLANCE

SERVICE CENTRAL

Paris, le 22 Décembre 1914.

M.M. les INGENIEURS de la VOIE et CHEFS de SERVICE.

NOTE

Menus matériaux

Révision du  
classement

Un triage fait dans un chantier de vieilles matières a montré que beaucoup de pièces classées H.S., notamment des tirefonds et des coussinets, seraient encore réutilisables après réparation et cette constatation est particulièrement intéressante en ce moment où l'on éprouve quelque difficulté à se procurer des pièces neuves.

Veillez faire faire un pareil triage dans vos magasins. L'Atelier d'Ermont vous fournira, si vous le désirez, un agent spécial sur demande directe que vous lui en ferez.

Les objets reconnus réutilisables après réparation (tirefonds, coussinets, plaques d'appui, etc...) seront envoyés d'office à l'Atelier d'Ermont qui fera procéder à la remise en état.

L'Ingénieur en chef des Travaux  
et de la Surveillance,

AUMONT.

tés anglaises et non du Service M.T comme pourrait le laisser supposer le titre du plan.

Le Chef de la Division de l'Entretien

N° 1796

S<sup>o</sup> Lille-Sud

Sub<sup>o</sup> Divers

Travaux exécutés  
pour les chemins  
des Armées Alliées

Série	
- 0 JUN 1945	
RSE	Pièce
Ed	le 16.6.45

Lille

970 / 4

VEN va 4 A  
-----  
LILLE - SUD  
-----

Installation sur  
demande des auto-  
rités anglaises  
d'une voie d'évite-  
ment de 2 G.H. et  
d'un réservoir de  
50 M3

Monsieur DEMAUX  
Chef de la Division de l'Entretien  
à PARIS

Suite à votre note ci-avant concernant l'affaire rappelée en marge .

J'ai l'honneur de vous informer que les travaux demandés et exécutés pour le compte des Autorités Anglaises en Gare de Lille Sud comprennent bien l'installation d'une voie d'évitement de 2 G.H. et d'un réservoir de 50 m3 .

La note des Autorités Anglaises à M. Herbaux du 7.10.44 a été la confirmation d'un entretien verbal, mais ce n'est qu'au cours d'un échange de vue effectué le 20 du même mois que les dispositions réalisées ont été définitivement arrêtées .

Les Autorités anglaises nous ont demandé d'établir la voie d'évitement pour permettre aux machines prenant de l'eau de ne pas gêner les circulations des trains .

Le /Chef d'Arrondissement

*la ligne*  
*20/6*  
*4 Poutier*  
19.6.

*A Parlebas*  
*20/6*

*m. murey*  
*216*

*note et humelle*  
*au dardie*

*regulierung*

*k. Bell*

*RRS 7*

Voir suite donnée  
en marge de la lettre de  
M. Degardis du 26/6/45

Paris, le - 7 JUIN 1945

*Traité-ellie  
monie*

VB/N dv

LILLE-SUD

Installation, sur demande des Autorités anglaises, d'une voie d'évitement de 2 G.H et d'un réservoir de 50 m3

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments  
à Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation

Sur demande des Autorités anglaises, mon service local a procédé, dans la gare de Lille-Sud, à l'exécution des travaux visés en marge suivant les dispositions figurées sur le plan ci-joint.

Afin de ne permettre de saisir le Service Central V de ces travaux, conformément aux directives de M. le Directeur Général du 16 décembre 1944 dont vous avez reçu copie, et de provoquer la régularisation des dépenses engagées qui sont évaluées à 245 000 Fra environ, je vous serais obligé de vouloir bien me faire connaître, d'accord s'il y a lieu avec M. Parmentier, si les installations réalisées présentent un intérêt éventuel pour la S.N.C.F. et, dans l'affirmative, dans quelle proportion cette dernière pourrait, à votre avis, participer aux dépenses d'établissement.

31/6/45 VIGIER

VISA de MM.

ADINE	
LEROY	<i>[Signature]</i>
COGUD	
BOISSELET	<i>[Signature]</i>
WAGUET	
CLER	
BERGON	<i>[Signature]</i>

Copie à M. ADINE, suite à ses renseignements du 26 avril 1945 sur lesquels je relève les discordances suivantes :

1° la note des Autorités anglaises du 7 octobre 1944 a demandé à M. Herbaut de procéder à l'allongement de la voie de garage de Lille-Sud et à l'installation et à l'alimentation d'un réservoir et de 2 G.H alors qu'il a été établi une voie d'évitement et des installations d'alimentation.

2° votre plan n°950 figurant les dispositions réalisées porte comme titre "Ligne de Lille à Béthune - Lille-Sud - Installation d'une voie supplémentaire pour le Service M.T." et non pour les Autorités anglaises.

Voudriez-vous me fournir quelques précisions au sujet de ces discordances et me confirmer, notamment, que la voie nouvelle a bien été réalisée sur demande des Autorités anglaises.

.....

EV 182

✓ 26

MP

ANNEXE

ENC. V.F. N° 950  
22 MAI 1945  
L  
970 H

4/5 Mai 1945

VB. N. dv

LILLE-SUD

Installation d'une  
voie d'évitement  
de 2 G.H. et d'un  
réservoir de 50 m<sup>3</sup>  
sur demande des  
Autorités anglaises

Monsieur ADINE,  
Chef du 4ème Arrondissement  
V.B.  
LILLE

Comme suite à votre note du  
26 avril 1945 relative aux travaux  
visés en marge, voudriez-vous me  
faire parvenir 4 exemplaires supplé-  
mentaires du plan n° 950 annexé à  
la dite note.

V.B.N. V 24/A  
Lille Sud

Installation d'une  
voie d'évitement de  
2 G.H. et d'un réservoir  
de 50 m<sup>3</sup> sur demande  
des autorités anglaises

Le Chef de la Subdivision  
des Etudes Générales

*Stouvenier Pontier*  
Chef de la Subd. des Etudes - V.B.  
Paris

suite à votre note ci-dessus, je me  
vous adresse ci-joint 4 exemplaires supplé-  
mentaires du plan n° 950. car nous  
manquons le papier photographique

Mr. P...  
24/5

Lille 22/5/45

Le Chef d'Arrondissement

*Stouvenier*

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU NORD

EXPLOITATION

18, Rue de Dunkerque  
PARIS - X<sup>e</sup>

Tél. : TRUDAINE  
99-40, 99-41, 99-42, 99-43  
Inter 33

Adresse Télégraphique  
NAFERNORD

*Lille-Sud*

*Duval*

*travaux effectués pour  
les besoins de armées  
alliées*

Le 26 JUIN 1945 19

EXC 7	
26 JUIN 1945	
SS	5
970	

Monsieur le Chef du Service de la Voie  
et des Bâtiments,

EX.N. 2/g<sup>3A</sup>  
58.768

LILLE-SUD

Installations  
réalisées pour  
les autorités  
anglaises

Suite à la lettre du 7 juin 1945, re-  
lative aux installations réalisées en gare  
de Lille-Sud, sur demande des autorités  
anglaises (voie d'évitement, G.H. et ré-  
servoir de 50 m<sup>3</sup>).

Je vous informe que ces installations  
ne présentent aucun intérêt, ni pour le  
Service EX., ni pour le Service M.T., et  
que dans ces conditions la S.N.C.F. n'a  
pas à participer aux dépenses d'établis-  
sement.

28 JUIN 1945

*M. Demans*

*M. Vigier 29/6/45*  
*M. Pointin*  
*29.6*

Le Chef du Service de  
l'Exploitation,

*Creeganey*

Mr l'Ingénieur en Chef

ci-joint : Lettre à M. Porchez

" Juillet 1945

*23/8/45*

*M. Penoussat*  
*30/6*

B 3/7

50079 S.C.I.P.-Paris - 20/W 45754 - 12-42

Décalque à M. Pointing (M. Barbis 3/7) avec copie de la notice

Copie à M. Admié, pour avis avec copie de la notice et de l'estimation suite à ses renseignements du 16-6-1945.

Copie à M. Rummel, pour avis avec copie de la notice et de l'estimation

Copie à M. Widman (M. Leroux) pour avis avec copie de la notice et de l'estimation

Fait le 19/7/45  
M. Fichten

L

23 JUL 1945

VIR. Veg 91300-3/11

VIR N. dr

Prestations fournies aux armées françaises et alliées

Dossier n.° 5

Lille - Sud

Installation, sur demandes des autorités anglaises, d'une voie d'évitement, de 2 GH et d'un réservoir de 50 m<sup>3</sup>

- 1 notice
- 1 plan
- 1 note
- 1 estimation

Lille - Sud  
Divers  
Travaux effectués pour les besoins des Armées Alliées

M. Fichten

970 6

Le chef du Service de la Voie et des Bâtimens  
à Monsieur le Directeur du Service Central des  
Installations Fixes et de la Construction

Comme suite à votre transmission du 22 dé-  
cembre, référence ci-contre, des instructions D. 14919/0  
du 16 décembre 1944 de M. le Directeur général con-  
cernant l'exécution des travaux demandés par les  
Armées françaises et alliées, j'ai l'honneur de vous  
adresser ci-joint le dossier relatif aux travaux  
visés, en marge réalisés sur demande des Auto-  
rités britanniques.

Les dépenses correspondantes se sont élevées à 245.000 Francs.  
Je vous serais obligé de vouloir bien me te-  
nir au courant de la suite donnée.

L

OBJET DES DÉPENSES	QUAN- TITÉS	PRIX DE L'UNITÉ	DÉPENSES	
			Partielles	Blocales
Lille. Sud				
Installation, sur demande des autorités anglaises, d'une rose d'éclatement, de 2 G.H et d'un réservoir de 50 m <sup>3</sup>			940	6
Travaux exécutés par la SNCF au compte des autorités anglaises				
Fourniture de :				
rails et menus matériaux			30000	
traverse			12600	
Matériel hydraulique			14400	
branchements à 2 voies	2		38600	
Mains d'œuvre SNCF			32000	
— 90 — Entreprix			84000	
Calorifugeage colonnes montantes du réservoir			8500	
			24200	
Frais généraux			700	
Taxe de prestation de services				245000

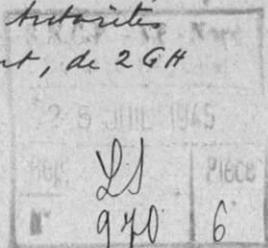
Présentations fournies  
aux armées françaises et alliées

Dossier n° 5

Lille - Sud

Installation, sur demande des autorités  
anglaises, d'une voie d'évitement, de 2 GH  
et d'un réservoir de 50 m<sup>3</sup>

Notice



Par note du 7 octobre 1944 dont ci-joint,  
copie, les autorités anglaises ont demandé  
au Service local VIB de procéder à l'allon-  
gement d'une voie de garage à Lille-Sud  
et à l'installation et à l'alimentation  
d'un réservoir et de 2 GH.

Après la visite, au cours d'un échange de  
vues effectué le 20 Octobre, il a été convenu  
qu'il serait établi, en définitive, une voie  
d'évitement au lieu de l'allongement de voie  
environné afin de permettre aux machi-  
nes prenant de l'eau de ne pas gêner la  
circulation des trains.

Les dispositions réalisées sont figurées sur  
deux croquis et jointes au plan ci-joint.

La réalisation de ces installations qui  
~~ne présente~~ <sup>ne présente</sup> aucune difficulté pour le Service <sup>de l'Exploitation</sup>  
~~et VIB~~ <sup>au point de vue de la traction</sup> a entraîné une dépense évaluée à  
245000 fr environ suivant estimation ci-jointe.

Cette dépense doit, en conséquence, imputer aux  
autorités britanniques.

16 Lr

2

143 JUL 1945

20 970 M. Pouly bc.

S.N.C.F.

Service Central des  
Installations Fixes  
et de la Construction

V. 1996  
R

31 JUIL 1945

Région du Nord

Lille-Sud

Installation d'une  
voie d'évitement, de  
2 GH et d'un réservoir  
de 50m<sup>3</sup>

Ve 91 300 - 3

41

Monsieur le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments  
de la Région du Nord

*Lille - Sud*  
*Divers*  
*travaux exécutés pour les*  
*besoins de carmins allés*

S.N.C.F. - Nord  
1945  
970 7  
21600

En réponse à votre lettre VB/N dv du  
23 Juillet 1945 concernant les travaux visés  
en marge exécutés sur la demande des Autorités  
anglaises, je vous informe que ces travaux ne  
présentant pas d'intérêt pour la S.N.C.F., la  
dépense correspondante, évaluée à 245 000f est  
à prendre en charge par les Autorités anglaises.

A ( Vous l'imputez à l'article 57 du chapi-  
tre IV du Budget d'Exploitation.

Pour le Directeur du Service,  
Le Directeur Adjoint

1. AOÛT 1945

M. Demang

M. Vigier

2/5 M. Pointin  
2-5

*Paybas*  
*Mévi*  
*9/8/45*  
*77*  
Examiné à m. Roussel avec  
précision de faire le nécessaire pour A.  
— suite à la copie de la lettre à m. Lerchez  
du 23 juillet 1945 —  
9 Août 1945.

8/7

COMPTABILITE  
10 AOÛT 1945  
3<sup>e</sup> DIVISION

Copie à M. ADINE - Suite à ses renseignements du 12 octobre 1945

M. ROUSSEL

*fl*  
*e-114*

8	NOV	1945
ES		
970	8	

*Selle Sud*  
*Divers*  
*Travaux exécutés par les équipes de la besace*  
*des ateliers de Lille*

**Minute**

Paris, le 7 NOV. 1945 1945

*M. Fedeliy*

VB. N. dv

LILLE - Porte des Postes  
et  
LILLE-SUD

Travaux demandés par  
les Autorités anglaises

Le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments

à Monsieur le Chef du Service  
de l'Exploitation.

Sur demande des Autorités anglaises, mon Service local  
a procédé à l'exécution des travaux ci-après:

LILLE - Porte des Postes - Etablissement d'une entrée directe  
pour les garages de Lille-Sud.

Ces travaux ont comporté le remplacement de la T.J.S.  
2/4 de Lille-Porte des Postes par une T.J.D. (T.J.D. 5/7 dé-  
posée à Croix-Wasquehal, où elle a été remplacée par un branche-  
ment à 2 voies déposé à Capelle).

LILLE-SUD - Allongement sur 96m. de la voie de tiroir côté  
Porte d'Arras.

Afin de me permettre de saisir le Service Central V de  
ces travaux, conformément aux directives de M. le Directeur  
Général du 16 décembre 1944 dont vous avez reçu copie, et de  
provoquer la régularisation des dépenses engagées lesquelles  
sont évaluées respectivement à 110.000 et 100.000 Frs, je vous  
serais obligé de vouloir bien me faire connaître si les instal-  
lations réalisées présentent un intérêt éventuel pour la SNCF

*Travail exécuté par les équipes de la besace des ateliers de Lille*  
*Travaux exécutés pour les besoins des armées alliées*

30 OCT 1945

et, dans l'affirmative, dans quelle proportion cette dernière pourrait, à votre avis, participer aux dépenses d'établissement.

*2*

*4*

*19.10*

*9*

*Dem*

M. DEMAUX a signé l'expédition

*2*  
*4*

*27/10*  
CLASSER

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU NORD

E.V. 4

EXPLOITATION

Lille Sud

Le 14 DEC 1945

14 Dec 1945

18, Rue de Dunkerque  
PARIS - X<sup>e</sup>

Divers.

Rép. LS  
N° 970

Tél. : TRUDAINE  
99-10, 99-41, 99-42, 99-43  
Inter 33

*Requiescitez exécutés par les besoins de services allés.*

Adresse Télégraphique  
NAFERNORD

Monsieur le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments,

EX.N.e.g.3<sup>A</sup>  
59.326

Suite à votre lettre du 7 novembre 1945 relative à l'affaire rappelée en marge.

LILLE-Sud

Travaux réalisés par les autorités anglaises

L'allongement sur 96 m. de la voie de tiroir côté Lille Porte d'Arras ne présente aucun intérêt pour la S.N.C.F. Quant à l'entrée directe côté Lille Porte des Postes, elle présente actuellement certains avantages pour la S.N.C.F. puisqu'elle évite le refoulement des trains de desserte du chantier de Lille Sud et nous pourrons la maintenir jusqu'au jour où nous disposerons de l'entrée directe prévue côté Béthune de la nouvelle gare de Lille Sud.

*M. Jovon*

En conséquence, je pense que nous pourrions fixer la participation de la S.N.C.F. au 1/4 de la dépense d'établissement.

Le Chef du Service  
de l'Exploitation,

VOIE-BÂTIMENTS  
1 DEC 1945  
NORD  
SÉCRÉTARIAT

30079 S.C.I.P.-Paris  
13.12  
M. l'Ingénieur en Chef  
ci-joint. Lettre à M. Poichet  
3 Janv. 1946

*16/01/46*  
*18/12/45*  
*15/12*

Décalqué à m. Pointis, (M. Perronnat B 18/12) avec copie de la notice et de l'estimation.

Copie à M. Adrie pour avis, avec copie de la notice et de l'estimation. Suite à la copie de la lettre à M. Dégardin, du 7 Novembre 1945.

Copie à m. Roussel L°  
ci-joint également copie des deux attestations.

S<sup>m</sup> Lille - Sud  
Divers  
Travaux exécutés pour  
les besoins des armées alliées

5 Annexes  
Paris, le 16 JANV 1946  
J. Demaux

VR: Veg. 91300-3  
V.B.N. de

Stamp: 18/1/1946, N° 4211, Pièce 10

Prestations fournies aux Armées françaises et alliées

Dossier N° 114

Lille - Sud et Lille - Porte des Postes  
Travaux demandés par les Autorités anglaises

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtimens à Nommer le Directeur du Service Central des Installations Fixes et de La Construction

Comme suite à votre transmission du 22 décembre 1944 - référencé ci-contre - des instructions D 14919/0 du 16 décembre 1944 de M. le Directeur Général concernant l'exécution des travaux demandés par les Armées françaises et alliées, j'ai l'honneur de vous adresser ci-joint le dossier relatif à des travaux réalisés dans les gares de Lille - Sud et de Lille - Porte des Postes sur demande des Autorités anglaises.

Les dépenses correspondantes se sont élevées au total à 240 000 frs environ.

Je vous serais obligé de vouloir bien me tenir au courant de la suite donnée.

- 1 notice
- 1 plan
- 2 attestations
- 2 estimations

Noms	Dates	Visés
Wimberg	22-12	RM
Bardet	26-12	18

Extrait à:  
Lille Porte des Postes  
Avis.  
Travaux exécutés pour les besoins des armées alliées

Lg 2.1.46

M. DEMAUX a signé l'expédition

Prestations fournies  
aux Armées françaises et alliées

Dossier N° 114 ANNEXE

Lille - Sud et Lille-Porte des Postes

Travaux demandés par les autorités anglaises

N° 114		ANNEXE	
Service Local			
JANV 1944			
REP	L. S.	Pièce	
		4211	10

Notice

Sur demandes des autorités anglaises le Service Local V B  
a procédé à l'exécution des travaux ci-après :

Lille-Sud - Allongement sur 96<sup>m</sup> de la voie de tierce côté  
Porte d'Arras.

Ces travaux qui font l'objet de l'attestation N° 4 dont  
ci-joint copie ont entraîné <sup>pour</sup> la SNCF une dépense évaluée  
à 100.000 frs environ suivant estimation également annexée.

Lille-Porte des Postes - Etablissement d'une entrée directe pour  
les garages de Lille-Sud par substitution  
d'une TSD à une TSS.

Ces travaux qui font l'objet de l'attestation N° 3 dont ci-joint  
copie ont entraîné <sup>pour</sup> la SNCF une dépense évaluée  
à 110.000 frs environ suivant estimation également annexée.

Les dispositions réalisées dans ces 2 gares sont figurées  
en rose sur le plan au 1/2000<sup>ème</sup> ci-joint.

Eligé au blanc

L'allongement de la voie de tierce de Lille-Sud ne présente  
aucun intérêt pour le Service de l'Exploitation et la dépense  
engagée doit incomber en conséquence aux autorités bri-  
tanniques.

Quant à l'entrée directe de Lille-Porte des Postes, elle  
présente actuellement certains avantages pour la SNCF puis-  
qu'elle évite le refoulement des trains de desserte du chan-  
tier de Lille-Sud et nous pourrions la maintenir jusqu'au  
jour où nous disposerons de l'entrée directe prévue côté Bé-  
thune de la nouvelle gare de Lille-Sud.

S.N.C.F.

Service V.B.

District d'Haubourdin

Compte à débiter  
E.P. 90.105

ATTESTATION n° 3

de Service rendu par la S.N.C.F.  
for service given by the S.N.C.F.

N° 1344	
Rep	Pièce
4211	10

ANNEXE

Cadre à remplir par  
la S.N.C.F.  
Part to be filled up  
by the S.N.C.F.

Nature de la prestation fournie : Installations d'une entrée directe à Mlle Porte des Postes

Nature of the allowance given : Mlle Porte des Postes - Installation of a through entrance.

Détail de la prestation fournie : Installation d'une T.J.B. en remplacement de la T.J.S. 3/4 et modification des installations de signalisation

Détail of the allowance given : Installation of a "Double Slip" in replacement of a "Simple Slip" 3/4 and alterations to the signalling systems.

Nationalité des services militaires au bénéfice desquels les prestations sont assurées - (Américaines, Britanniques, Françaises); Rayer la mention inutile.

Cadre à remplir par l'Autorité militaire  
Part to be filled up by the Military  
Authority

Service

Département D.D. Tn (s)

Référence de l'autorité militaire signataire D.D. Tn (s)  
Tn Directorate  
Rear H Q 21 Army Group

Indication of the Military Authority signing this attestation :  
Rear H Q 21 Army Group

Nom

Name

Grade

Rank

L'autorité militaire certifie que la prestation indiqué ci-dessus a été réellement fournie par la S.N.C.F.

The military authority certifies herewith that the allowance whose description is indicated above has actually been given by the S.N.C.F.

Certified Material Received

Signature et cachet de l'Autorité militaire

/ D.D. Tn (s) Tn Directorate  
Rear H Q 21 Army Group

Signature and Stamp of the military Authority

À Haubourdin le : 27 juillet 1945  
Le Chef de District

Vu : le Chef de Section

Vu : le Chef d'Arrondissement

S.N.C.F.

Service V.B.

District d'Haubourdin

Compte à débiter

N° 90.106

ANNEXE

ATTESTATION

n° 4

de service rendu par la S.N.C.F.

for service given by the S.N.C.F.

4  
4211 10

Cadre à remplir  
par la S.N.C.F.

Part to be filled  
up by the S.N.C.F.

: Nature de la prestation fournie : Allongement de la voie de tiroir  
 : de Lille-Sud  
 : Nature of the allowance given : Track works, Station de Lille-Sud  
 : Détail de la prestation fournie : Pose et fourniture de 96<sup>m</sup>, 30 de voie  
 : Détail of the allowance given : Extension of the draw out track on  
 : the side of the "Porte d'Arras" Supply and laying of 96<sup>m</sup>, 30<sup>cm</sup> of track  
 : Nationalité des services militaires au bénéfice desquels les prestations  
 : sont assurées (américaines, Britannique, Françaises) Rayer les mentions  
 : inutiles;

Cadre à remplir par l'autorité militaire

Part to be filled up Military authority

: Service  
 :  
 : Département  
 :  
 : Référence de l'autorité militaire signataire : Tn Directorate  
 : Rear H Q 21 Army Group  
 : Indication of the Military Authority signing this attestation

Non

Name

Grade

Rank

: L'Autorité militaire certifie que la prestation indiquée ci-dessus a été  
 : réellement fournie par la S.N.C.F.

: The military authority certifies herewith that the allowance whose des-  
 : cription if indicated above has actually been given by the S.N.C.F.

Certified Material Received

Signature & cachet de l'autorité  
militaire

Signature & stamp of the military  
authority

D.D. Tn (s) Tn Directorate  
Rear H Q 21 Army Group

à Haubourdin le 27 juillet 1945

Vu : le Chef de Section

Vu : le Chef d'Arrondissement

Le Chef de District

.....

.....

.....

## GARE DE LILLE PORTE DES POSTES

ANNEXE

Etablissement d'une entrée directe pour les garages de Lille-Sud

E.P. 90.105

I - TRAVAUX DE VOIE -

Dégarnissage et épuration à 0,15 de laitier	90 ml	53	4 770
Manœuvre à bras de wagons	pour		400
Chargement sur Lorry, transport et déchargement d'une T.J.D. et d'une T.J.S.	pour		4 500
Dépose et repose de rails 45	6,8	10	70
Régularisation de l'ouverture des joints	180	4,50	810
Dépose et repose d'une traverse limite de garage et P.V. pour repérage latéral d'appareils	pour		250
Dépose d'une T.J.S.	pour		2 000
Pose d'une T.J.D.	pour		6 600
Fourniture et transport d'une T.J.D. 45 k 0,11	pour		40 500
Modification du quai de la gare de Lille Porte des Postes	pour		9 100
Dépose à Croix Wasquhal d'une T.J.D. - Pose en remplacement d'un branchement à 2 voies déposé à Capelle - Fourniture et pose à Capelle de voie courante à l'emplacement du branchement déposé	pour		20 250
			<hr/> 89 250

II - MODIFICATION CORRELATIVE DES INSTALLATIONSDE SIGNALISATION. -

Comprenant la fourniture et la pose de signaux et accessoires	pour		36 500
			<hr/> 125 750
Frais généraux			13 850
Taxe de prestation de services			3 900
			<hr/> 143 500

A déduire : Valeur actuelle de la T.J.S. déposée

---

-33 500

---

110 000

GARE DE LILLE - SUD

ALLONGEMENT DE LA VOIE DE TIROIR COTE PORTE D'ARRAS

E I P I 90.106

ANNEXE

4211	10
------	----

Relevage provisoire de la voie	100 ml	6	600
Chargement de scories sur wagons plats et déchargement	45 m <sup>3</sup>	30	1 350
Chargement de scories sur wagons tombereaux	75 m <sup>3</sup>	20	1 500
Manoeuvre à bras de wagon pour			620
Chargement de détritrus	100 m <sup>3</sup>	24	2 400
Nettoyage et décapage	420 m	3,50	1 470
Dégarnissage et regarnissage à 10 de cailloux	121 m	55	6 650
Emploi de scories à 15	100 m	23	2 300
Terrassement pour encoffrement de voie avec reprise pour chargement		pour	23 200
Dépose et pose de heurtoir type Anzin		pour	1 700
Dépose de voie	121 m	13	1 600
Sabotage ou resabotage de traverses	300	18	5 400
Pose de voie	220	16	3 520
Chargement de rails sur Lorry et déchargement	pour		900
Chargement de traverses sur Lorry et déchargement	pour		2 350
Chargement et transport de terre de Lille-Sud à Ennevelin	pour		9 600
Fourniture et transport de matériaux de voie			23 000
			<hr/>
			88 600
Frais généraux			9 750
Taxe de prestation de services			1 650
			<hr/>
			100 000 francs
			<hr/>

S.N.C.F.

SERVICE CENTRAL DES  
INSTALLATIONS FIXES  
ET DE LA CONSTRUCTION

Région du Nord

Lille Sud et Lille-Porte-des-Postes

Travaux exécutés sur la demande des  
Autorités anglaises.

Imputation des dépenses

Prête de faire le nécessaire  
B de la lettre ci-dessus.

77

Fevrier 1946

Suite à votre lettre VB/N dv du 16 Janvier 1946 m'adressant  
le dossier des travaux ci-après exécutés sur la demande des Autorités  
anglaises :

- A) Lille-sud - Allongement sur 96 m de la voie de tiroir  
côté Porte d'Arras.
- B) Lille-Porte-des-Postes - Etablissement d'une entrée directe  
pour les garages de Lille-sud par substitution  
d'une T.J.D. à une T.J.S.

Je vous informe que :

1°) pour les travaux visés en A) et qui ne présentent aucun  
intérêt pour la S.N.C.F., la dépense correspondante, évaluée à  
100 000 f, est à imputer au compte "travaux et fournitures pour  
divers", en vue de son remboursement ultérieur par les Autorités  
anglaises.

2°) pour les travaux visés en B), qui présentent actuellement  
un certain intérêt en attendant la réalisation de l'entrée directe  
prévue côté Béthune de la nouvelle gare de Lille sud, je suis  
d'accord pour que la S.N.C.F. prenne à sa charge le 1/4 de la dépense  
correspondante, soit  $\frac{110\ 000}{4} = 27\ 500$  f, que vous imputerez à  
l'article 16 du chapitre IV du Budget d'Exploitation.

Le reliquat, soit  $110\ 000 - 27\ 500 = 82\ 500$  f, est à imputer,  
comme au 1°) ci-dessus, au compte "travaux et fournitures pour divers".

Pour le Directeur du Service,

Le Directeur Adjoint

*Alvini*

MML  
28 JANV 1946  
4211 11

V.B. 7.5.30  
25 JAN 1946

*Lille - Sud*  
*Divers*  
*Travaux exécutés par*  
*les besoins des armées*  
*allées*

*4211 - M. Lombray*

28 JANV 1946  
M. Demant  
M. Giron  
29/1  
M. Pointier  
28.1  
30/1

*M. Prouvost*  
*30/1*  
*4 M. Lombray*  
*allées*

TSVP



V.B.N/dv 1<sup>er</sup> 30/1

Lille-Sud et Lille-Porte des Postes

Travaux exécutés sur la demande  
des Autorités anglaises

9/2/46  
Transmis à M. ROUSSEL

Suite à la copie de la lettre à M. PORCHEZ  
du 16 janvier 1946.

Prière de faire le nécessaire pour A. et  
B de la lettre ci-dessus.

- 4 FEV 1946  
Février 1946.

*Chief de la Division des Etudes V.B.*

*RL*

1.2

VBN/gc Ac

En retour à la Division du S<sup>ce</sup>  
gal VB après nécessaire fait.  
Sout B : compte R 194.206

7. février 1946

Le Chef de la Subdivision  
de la Comptabilité

*RL*

**CRASSER**

2001 1946 03

Copie à Monsieur le Chef de la Division des Etudes EX. Suite à sa lettre eg<sup>3A</sup> 58 768 du 26 juin 1945 relative à l'établissement des installations dont il s'agit, en le priant de vouloir bien me faire connaître, en accord avec M. Duchuzeau, s'il a des objections à la proposition des services locaux consistant à déposer la voie d'évitement et la G.H située en tête du garage côté Lille Porte d'Arras et à maintenir le réservoir et la seconde G.H située au droit de la voie d'évitement.

Copie à va 4, pour information. Suite à ses renseignements du 2 juillet 1947.

Copie à gc, pour information.

Minute  
S<sup>e</sup> Lille - Sud  
Sub<sup>e</sup> Divers

21 OCTO 1947

S.N.C.F. - VB - Nord  
21 NOV 1947  
N° 2210 119

VB.N.dg la (20)

*Travaux exécutés pour les besoins des Armées Alliées*

LILLE-SUD

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments

Liquidation d'installations réalisées pour les Autorités anglaises postérieurement au débarquement de 1944

à Monsieur le Chef du Service Technique des Installations Fixes

En 1944, les Autorités anglaises ont chargé la S.N.C.F. d'établir en gare de Lille-Sud une voie d'évitement de 115<sup>m</sup> de longueur utile, un réservoir de 50 m<sup>3</sup> et deux grues hydrauliques pour que les machines s'alimentant en eau n'apportent aucune gêne à la circulation des trains.

Les dépenses correspondantes engagées par la S.N.C.F. se sont élevées à 211 302 Frs et ont été imputées à l'art. 57 du chapitre IV du Budget d'Exploitation comme indiqué par votre lettre Ve 91 300-3/41 du 31 juillet 1945. Elles ont ensuite fait l'objet du mémoire n° 5 adressé le 11 mai 1946 à M. le Chef du Service de la Comptabilité Générale et des Finances aux fins de remboursement mais, renseignement pris le 7 octobre 1947 auprès de ce service, ce remboursement n'aurait pas encore été effectué.

Comme les installations susvisées ne sont plus utilisées, nous nous proposons de récupérer le matériel les constituant dont la valeur actuelle est évaluée 274 000 Frs, les frais de dépose étant de l'ordre de 60 000 Frs environ.

Mais, étant donné que la S.N.C.F. n'a pas été réglée des frais d'établissement, la question se pose de savoir si nous devons considérer que l'installation dont il s'agit n'a pas cessé de lui appartenir et lui est remise purement et simplement comme prévu au §A du chapitre III de la lettre au Ministre des T.P. du 15 avril 1947 dont vous m'avez adressé copie le 25 août 1947 sous la référence visée en marge ou, au contraire, si nous devons nous placer dans l'hypothèse où ces frais d'établissement seront financés par les alliés et où l'installation appartient à l'Etat Français qui la remet à l'Administration des Domaines ainsi que le prévoit également la dite lettre au §B du même chapitre.

Je vous serais obligé de vouloir bien me fixer sur ce point afin de me permettre, s'il y a lieu, de vous adresser le projet de rachat des installations en cause.

La position définie au §A du chapitre III de la lettre au Ministre des Travaux Publics et des Transports du 15 avril 1947 serait plus intéressante pour la S.N.C.F. que celle du §B du fait que la valeur actuelle de rachat est supérieure à la valeur d'établissement, mais il faudrait retirer le mémoire n° 5 susvisé.

ls

o

S

~~CASSER~~

12 SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

DIVISION DES ETUDES EX. NORD pour la 95, RUE DE MAUBEUGE PARIS-X<sup>e</sup>

Tél. : TRUdaine 99.40, 99.41, 99.42, 99.43

Adr. Télégr. NAFERNORD

Inter 33

V/réf. *Annexe*

Objet : LILLE SUD

Date	6-19-47
CS	G
v	s
d	N/réf. : EX. N <sup>o</sup> 3A N <sup>o</sup> 58.768
vv	ds Paris, tel
vt	de gc s2
	db gd s3
de	dc

5 DECE 1947  
29 DEC 1947  
Place  
N<sup>o</sup> 2218 13

Liquidation d'installations réalisées pour les autorités anglaises



*Lille-Sud*  
*Devers*  
*avant execution des bases des Amies All...*

Monsieur le Chef de la Division des Etudes V.B.,

Suivis à votre transmission du 21 octobre 1947 relative à la liquidation d'installations réalisées en 1944 pour les autorités anglaises en gare de LILLE-SUD (voie d'évitement, 2 G.H. et 1 réservoir).

D'accord en cela avec M. le Chef de la Division du Matériel, je n'ai pas d'objection à la suppression des dites installations sous réserve que le réservoir 'A' et la G.H. A' (plan ci-joint) utilisés pour l'alimentation des machines de manoeuvres soient provisoirement maintenus jusque mise en service de la G.H. prévue côté LILLE PORTE d'ARRAS du faisceau de garages de la nouvelle gare de LILLE-SUD, dont le projet comporte l'installation d'une G.H. à chaque extrémité de ce faisceau.

L'Ingénieur en Chef,  
Chef de la Division des Etudes EX.,

*F. Gros*

*Instructions adressés au CATV le 22 Décembre 1947 avec copie à do, w, g.c et g.d.*

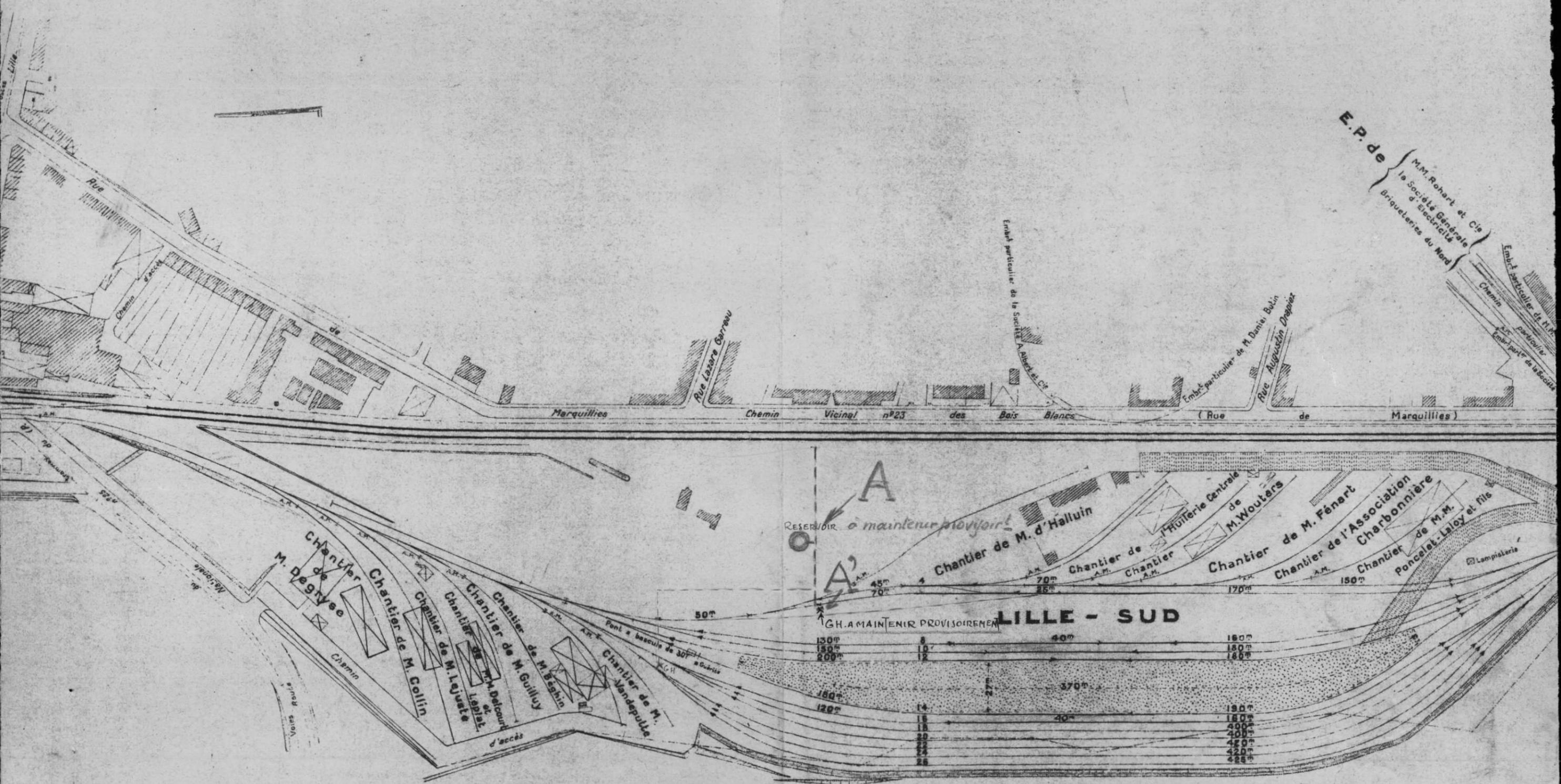
*A classer au chef de la Division des Etudes Générales 23 Décembre 1947*

*W. B. SER*

# LILLE-SUD

1/2000

S.N.C.F. - V.B. - Nord  
 Régional  
 29 DEC. 1947  
 L  
 N° 2218 13



- Copie à de
- à vv
- à gc - suite à la transmission de M. Pointin du 17 Novembre 1947
- à gl

Paris, le

22. DEC 1947

*Relevé*

MINUTE

S<sup>e</sup> N<sup>o</sup> Lille Ind  
 Sub. Act Direct  
*Transm. exécutés pour les besoins des amis alliés*

Monsieur le Chef du 4<sup>ème</sup> Arrondissement VB

à LILLE

S.N.C.F. - VB - Nord	
24 DEC 1947	
R. L.S.	1.856
N <sup>o</sup> 2215	14

VB.N. de 1<sup>a</sup>

LILLE-Sud

ORDRE D'EXECUTION

Liquidation d'installations  
 réalisées pour les autorités  
 anglaises postérieurement au  
 débarquement de  
 1944

Comme suite à la copie que vous avez reçue de la lettre à M. le Chef du Service Technique des Installations Fixes du 21 Octobre 1947 relative à l'affaire visée en marge, je vous informe que le mémoire présenté pour le remboursement des frais d'établissement des installations dont il s'agit a été annulé et que ces installations sont, en conséquence, à considérer comme propriété de la S.N.C.F.

Par ailleurs, le Service EX, en accord avec la Division du Matériel n'a pas d'objection à la suppression des dites installations (voie d'évitement 2 GH et 1 réservoir) sous réserve que le réservoir "A" et la G.H. "A" du plan ci-joint utilisées pour l'alimentation des machines de manœuvre soient provisoirement maintenues jusqu'à la mise en service de la G.H. prévue côté Lille-Perte d'Arras du faisceau de garages de la nouvelle gare de Lille-Sud dont le projet comporte l'installation d'une G.H. à chaque extrémité de ce faisceau.

Veuillez, en conséquence, déposer dès que possible les installations figurées en jaune au plan.

Quant aux installations à maintenir provisoirement (teinte violette), vous les supprimerez sans autres instructions de ma part, dès la mise en service des G.H. de la nouvelle gare de Lille-Sud.

Vous ferez les imputations correspondantes en débit et en crédit sur le compte EL Pl N<sup>o</sup> 90121 (Série 85) et vous aviserez M. Reussel lorsque toutes les imputations auront été faites. Le solde de ce compte sera alors porté au compte "dépréciation

du matériel" par les soins de M. Roussel et le dit compte est ainsi liquidé.

Vous m'aviserez de l'achèvement des dits travaux.

LG

Le Ch. F. de la Division de l'Entretien,

*[Handwritten signature]*

*[Faint handwritten notes and stamps]*

*[Faint stamp]*

*[Handwritten signature]*

*[Faint stamp and text]*

*[Extremely faint and mostly illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page]*