S. N. C. F.
Région du NORD
Voie et Bâtiments

# AFFAIRES LOCALES (STATIONS)

(Répertoire L. S.)

V. 892

**Section** La Madeleine

Ligne de Lille à Dunkerque

Subdivision N° DIVERS

Liasse N°

Sous-liasse N° 6 Travaux executés pour les besoins de

Dossier N° l'autorité Allemande

| | | |
|---|---|---|
| Année 1940 Nos 2648 | Année 1945 Nos 677 | Année 19 Nos |
| Année 1941 Nos 1746 | Année 19 Nos | Année 19 Nos |
| Année 1942 Nos 5885 | Année 19 Nos | Année 19 Nos |
| Année 1944 Nos 4121 | Année 19 Nos | Année 19 Nos |

| Nos des Pièces | DATES des Pièces | EXPÉDITEUR | ANALYSE SOMMAIRE | DESTINATAIRE | Nombre d'Annexes | OBSERVATIONS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1940 | | | | | |
| 1 | 18 Oct | Pierson | | Vigier | 1 | cl |
| 2 | 8 Nov. | Delehaye | | Demaux | 6 | cl |
| 2 bis | 9 Nov. | Delehaye | | Demaux | 1 | cl |
| 3 | 12 Déc | Delehaye | | Demaux | 3 | cl |
| — | 1941 | — | | | | |
| 4 | 20 Déc. | Guillaume | | Porchez | 1 | cl |
| | 1942 | | | | | |
| 5 | 23 Nov. | Delehaye | | Demaux | 1 | cl |
| 6 | 7 Déc. | Delehaye | | Merck | 1 | cl |
| — | 1944 | — | | | | |
| 7 | 4 avril | Roussel | | Vigier | 5 | cl |
| 8 | 3 Août | Roussel | | Adine | | cl |
| 9 | 8 Déc. | Roussel | | Adine | | cl |
| — | 1945 | — | | | | |
| 10 | 20/3 | Pétine | | Porchez | 6 | cl |
| 11 | 25.10 | Roussel | | 4e Arr.t | | cl |

16.134 - Tanton et Gauthier - (500) - A C - 13193 i

599

0270

S. N. C. F.
Région du Nord

EXPLOITATION

DIVISION DES ÉTUDES

s.2
EX.N° N° 56.434

Rappeler dans la réponse le numéro ci-dessus.

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE :
" NAFERNORD "

TÉLÉPHONE :
TRUDAINE 99-40 et la suite
— 97-90 et la suite
INTER-TRUDAINE 33

Paris, le 18 OCT. 1940 19

95, Rue de Maubeuge (Xe)

M. Dugas
S
22 OCT 1940

Monsieur le Chef de la Division des Etudes

Voie et Bâtiments

NORD TRAVAUX
Service Central
21 OCT 1940
Rep. LS | Pièce
N° ~~2422~~ 2648 | 1

Son N° La Madeleine
Sub. N° Divers
Travaux exécutés pour les besoins de l'autorité Allemande

1 Annexe

Je suis informé que l'entrée directe VG créée par les Autorités occupantes dans la zone du Poste A de la gare de LA MADELEINE sera maintenue jusqu'à ~~la fin des hostilités~~ nouvel avis.

Il convient donc de prévoir pour cette entrée directe les dispositions de signalisation et d'enclenchements reprises aux programmes ci-joints.

Je vous demanderai de bien vouloir donner toutes instructions utiles pour la réalisation de ces dispositions dans le plus bref délai.

LA MADELEINE

Poste A

-

Signalisation de l'entrée directe V.G.

-

2 PIÈCES JOINTES

Le Chef de la Division des Etudes EX.

21/10
M. Martin
21/10

Projet abandonné
Classer

5 DEC 1940

CLASSER

S.C.I.P-Paris 43.730 S. 850 (8-40 1.000 20/E 18.299

930 H

S.N.C.F.
RÉGION DU NORD
EXPLOITATION
Division des ÉTUDES ~~TECHNIQUES~~
EX N° s2 56.434

ANNEXE

Paris, le 7 NOV. 1940 193

1 Dugas
On renonce à cette entrée directe. Fau Clam avisera le ST

11 NOV 1940

# P.V. D'ÉCHANGE DE VUES

## HOMOLOGATION DES CONCLUSIONS

NORD - TRAVAUX
9 NOV 1940
Rapp. 4 S
N° ~~2722~~ 2648
Pièces 1

LIEU : LA MADELEINE

DATE : 16 octobre 1940

OBJET : Déterminer les conditions d'implantation et de visibilité des signaux à installer pour assurer la protection de l'entrée directe V.G. créée par les Autorités occupantes dans la zone du Poste A.

AVIS de M. le CHEF de la DIVISION de la TRACTION ~~reçu le~~ non encore parvenu.

M. Martin 9/11/40

AVIS de M. le CHEF de la DIVISION des ÉTUDES ~~TECHNIQUES~~ EX.

D'accord pour réaliser les dispositions proposées, étant entendu que le tableau Y "Arrivée Lille" ne sera pas installé.

Je précise que le signal de rappel de ralentissement nouveau sera du type mécanique.

Projet abandonné. Les Etudes EX ont été avisées. Classer.

3 DEC 1940

Je prie les Services Intéressés de tenir compte de ces dispositions lors de l'exécution des travaux, à entreprendre immédiatement.

Le Chef de la Division des Études ~~Techniques~~ EX.

CLASSER

Transmis à MMonsieur le Chef de la Division des Etudes V.B.

36.840 S.C.I.P.-Paris - S. 444 - Encre communicative (12 38 3000) Ac1 12365 1

f 1703 R

1

Sce La Madeleine
Subdon Divers

6 Annexes

Travaux exécutés pour les besoins de l'Autorité Allemande

S.N.C.F. - VB - Nord
Service Régional
11 NOV 1940
Rép° SS | Pièce
N° 2648 | 2

X

VB. 4.

Lille 8-11-1940

Monsieur l'Ingénieur en Chef.

Fait extraits à
Perenchies LS 2484
Steenwerck LS 2481
Strazelle LS 2482
Ascq LS 2430
Baisieux LS 2483
Divers
Trav. exécutés pour les besoins de l'Autorité allemande

Je vous adresse ci-joint les schémas des modifications de voies (installations d'entrée directe) qui ont été réalisées par les Autorités occupantes pour les besoins de leur Exploitation dans les gares de La Madeleine - Perenchies - Steenwerk - Strazelle - Ascq et Baisieux et Ascq

D'accord avec l'EBD de Lille, nous allons procéder à leur suppression et au rétablissement de la situation existante avant le 10 Mai, sauf à Ascq (entrée directe arrivée Tournai - Zone de Cabinet I) où l'entrée directe est à maintenir.

Le programme de signalisation nouveau est à l'étude par les services de M. Martin.

SCE CENTRAL
11 NOV 1940
ARRIVÉE

M. Collonville
M. Vigier
M. Saint-Aubin 13/11
M. Martin

L'Ingénieur de la Voie

TSVP

à été avisé par ailleurs Rer. d'administration de la note du 9-11 au M. Delaroy

f 70 60 R

4

3/12 41

Monsieur Delehaye,

Afin de permettre de provoquer le remboursement des dépenses, voudriez-vous m'adresser, dès que possible, une estimation, par gare, des dépenses engagées, le cas échéant, par la S.N.C.F. lors de la création des entrées directes dont il s'agit, ainsi que celles à prévoir pour leur suppression.

Pour les 5 gares intéressées et visées en marge, vous ferez les imputations sur le compte E1P1 N° 60086. (série 85)

Des instructions "Signalisation" vous seront adressées prochainement en ce qui concerne le maintien de l'entrée directe réalisée dans la station d'Ascq.

3 Décembre 1940.

Le Chef de la Subdivision des Etudes de la Voie

[signature]

- La Madeleine
- Pérenchies
- Steenwerck
- Strazeele
- Baisieux
- Ascq (côté Lille)

Suppression d'entrées directes créées par les Allemands

Voir lettre du 20-12-41 de M. Guillaume à M. Sorchez

- 6 -

Monsieur St Aubin

Nous avons reçu les instructions signalisation ainsi que les relevés de dépenses de certaines entrées directes dont la suppression est terminée. Les travaux sont presqu'achevés (1) et la mise au point définitive sera réglée incessamment.

En retour les 6 schémas

Lille le 4/12/41

L'Ingénieur de la Voie.

[signature]

(1) Leur achèvement a été retardé par le manque de tacte pour poser à l'emplacement des appareils à déposer.

Voir suite donnée en marge de la note de M. Delehaye du 26/6/41 relative à Hazebrouck

côté Journal

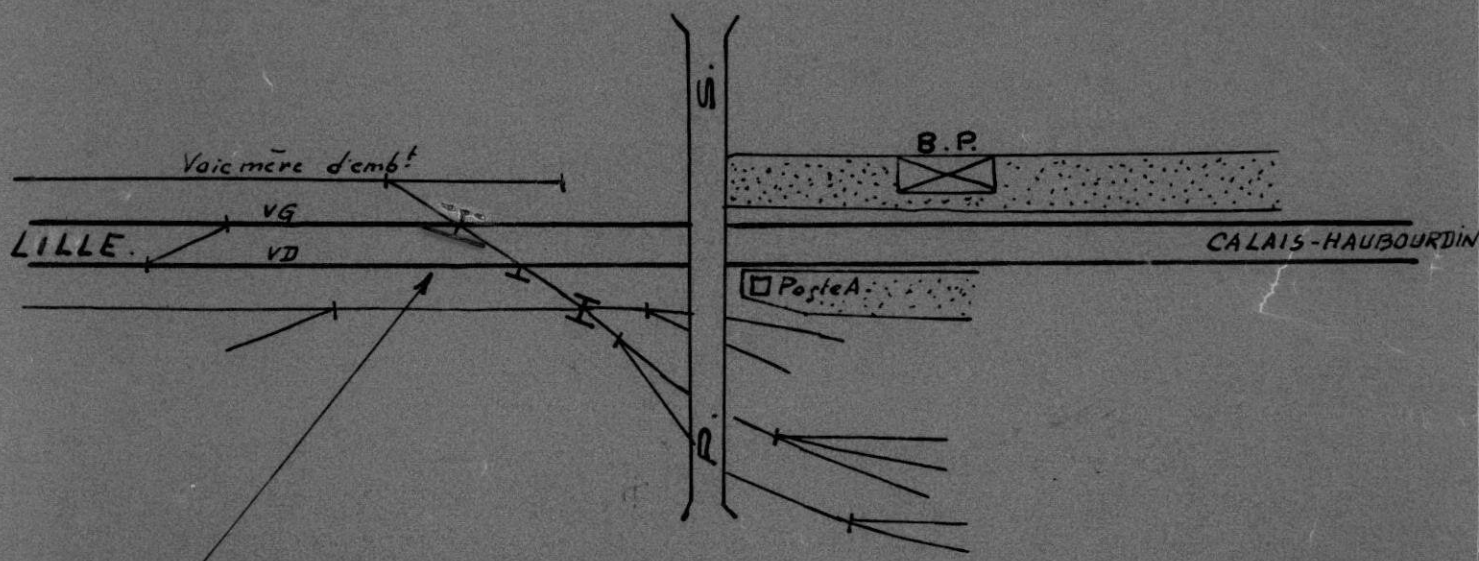
S.N.C.F. - VB - Nord
Service Régional
11 Nov. 1940
Réf. C1
N° 2648
Pièce 2

ANNEXE

# GARE DE LA MADELEINE.

## INSTALLATION D'ENTRÉES DIRECTES PAR LES ALLEMANDS.

### SCHEMA




T.J.S. retournée permettant ainsi l'entrée directe de VG sur garage de droite - aiguille manœuvrée auparavant du Poste A - dételée et manœuvrée à pied d'œuvre - cadenassée avec boulon provisoire.

2

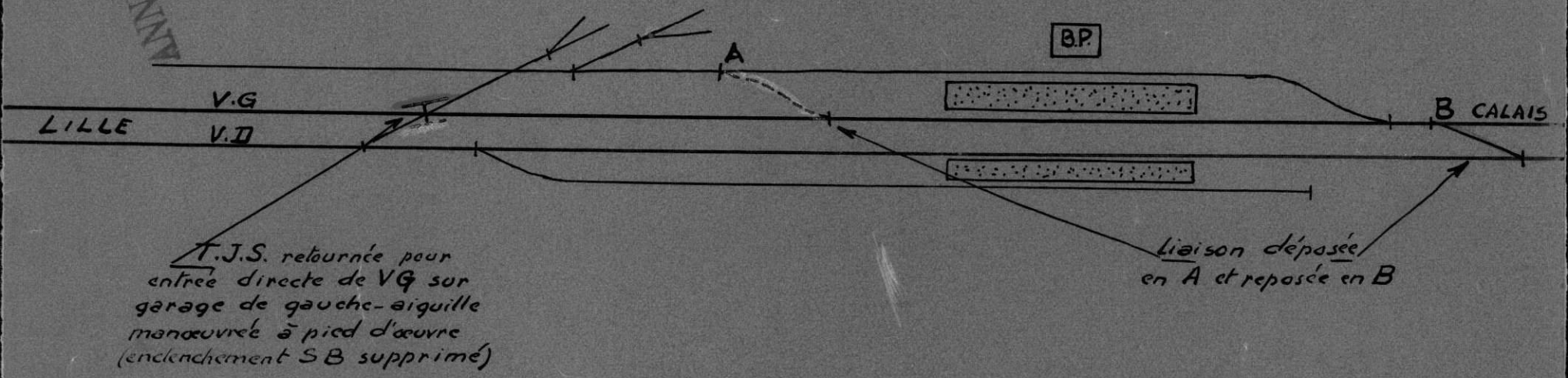
S.N.C.F. - VD - Nord
Service Régional
24 Janv. 1940
Rés. Ch.
N° 2648
Tes. 2

# Gare de PÉRENCHIES

## Installation d'entrées directes par les Allemands.

### SCHEMA

ANNEXE



2

S.N.C.F. - VB - Nord
Service Régional
21 Janv. 1940
N° 21
Pièce 2
N° 2.648

ANNEXE

# Gare de STEENWERCK.

## INSTALLATION D'ENTREES DIRECTES PAR LES ALLEMANDS.

- SCHEMA -

- Les branchements A et B sont ceux qui ont été déposés au Pont de la Lys et qui provenaient de la gare d'Armentières : branchements 9 et (B.A.)

- Pour l'établissement de l'entrée directe côté HAZEBROUCK, la partie centrale de la T.J.S 10-12 et ses aiguillages ont été retournés.

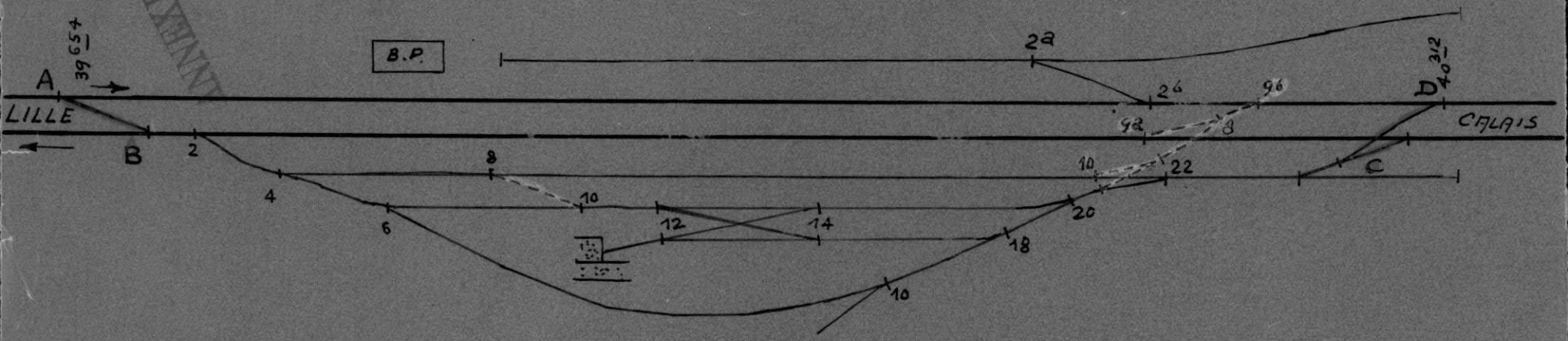
S.N.C.F. - VB - Nord
Service Régional
11 Janv. 1941
Dép. Ch. Fac.
N° 2.547 2

# GARE DE STRAZEELE

## INSTALLATION D'ENTRÉES DIRECTES PAR LES ALLEMANDS.

### SCHEMA

ANNEXE




Côté LILLE: Liaison appareil A α 0.09. 45^K neuf pose 31.50
" B α 0.13. 45^K 2e ch^x – 22.13 (appareil 8. garage D)

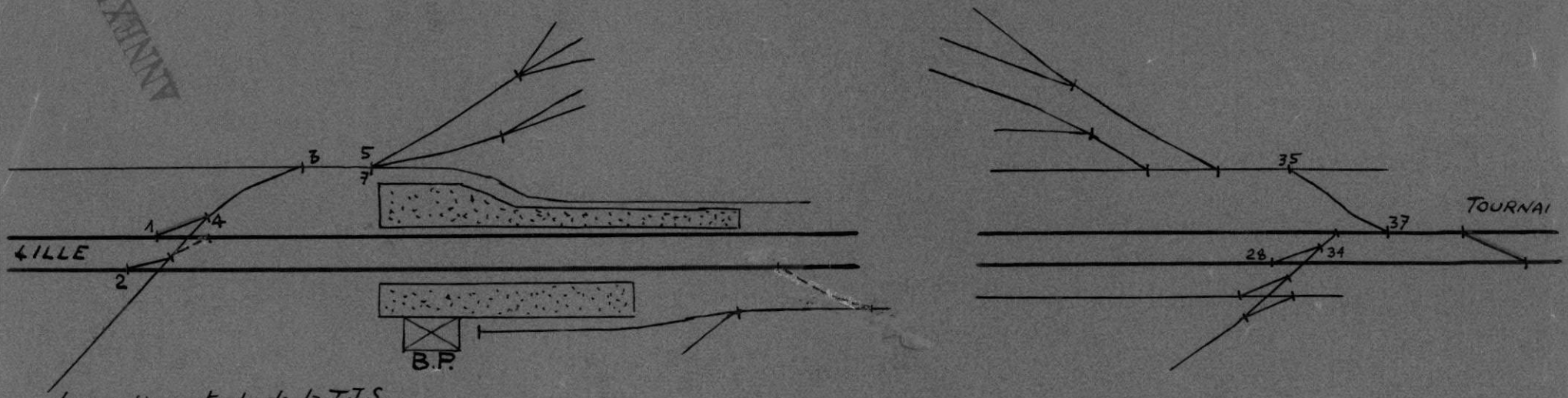
Côté CALAIS: Entrée directe – Dépose des appareils T.J.S. 9a – 8 et 9b.
et repose – Kil: 40 312
Suppression impasse de D (dépose partielle).

S.N.C.F. - VII - Nord
Service Régional
11 Sept. 1941
Dép. Cr
Fiche
N° 2.648
ANNEXE

# GARE DE BAISIEUX

## INSTALLATION D'ENTRÉES DIRECTES PAR LES ALLEMANDS.

### SCHEMA.




La partie centrale de la T.J.S.
et ses aiguillages ont été retournés

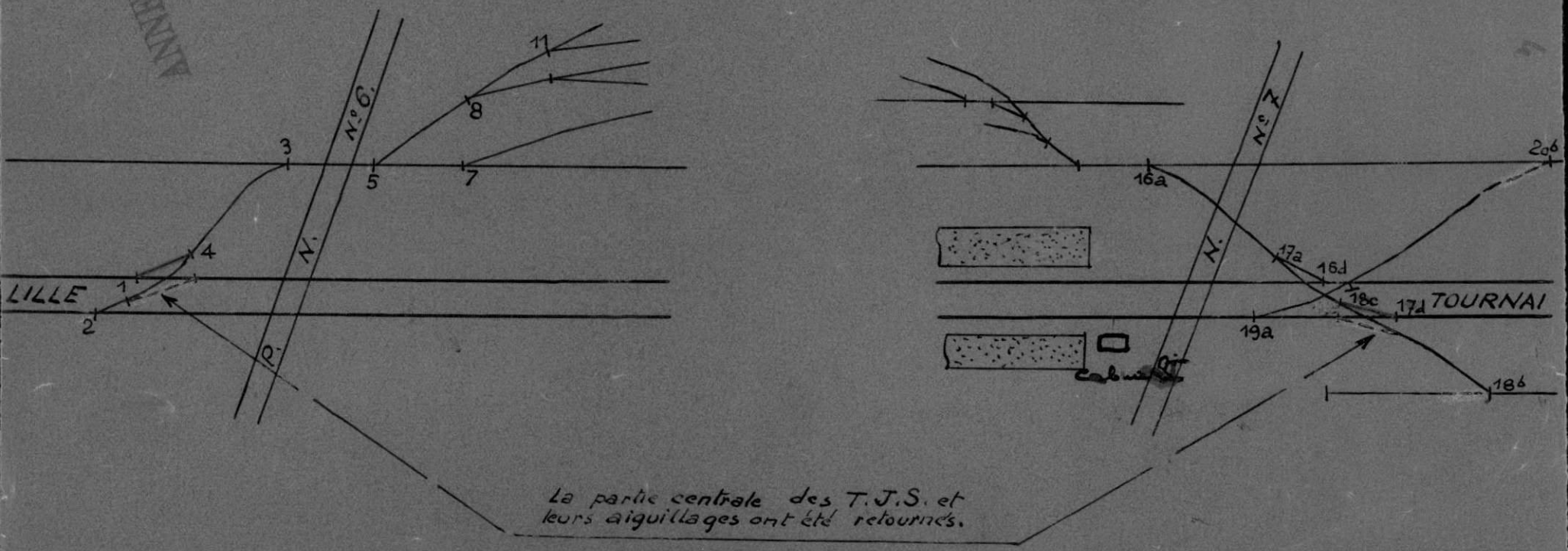
S.N.C.F. - VB - Nord
Service Radiant
14 Nov. 1940
Rép. 21
N° 1648
Pièce 2

ANNEXE

# GARE D'ASCQ

## Installation d'entrées directes par les Allemands

### Schéma




NOTA : L'entrée directe côté Tournai qui a été maintenue sur demande de l'EBD Lille fera l'objet d'une communication ultérieure.

0479

Son La Madeleine
Subdon Divers

Travaux exécutés pour les besoins de l'Autorité Allemande

S.N.C.F. - VB - Nord
Service Régional
11 NOV 1940
Répe LS
N° 2648
Pièce 2bis

1 Annexe.

1 ✓

SEJ. XX

Lille 9-11-1940

VB 4.

Monsieur l'Ingénieur en Chef

—

Je vous adresse ci-joint 2 exemplaires du PV d'échange de vues à la Madeleine, en vue de signaler l'entrée directe réalisée par les Allemands.

Ce PV n'a plus d'utilité, l'EBD nous ayant donné accord hier à la conférence avec M. Duboudin, que nous pouvions rétablir dès à présent la situation existant avant le 10 mai —

1703 R
M. Dugas
30 NOV 1940

Sce CENTRAL
11 NOV 1940
VOIE

L'Ingénieur de la Voie

M. Collonville

M. Vigier

M. St Aubin 13/11

M. Martin

29/11/41

Transmis à M. Martin après avoir pris note.

29/11/40

Le Chef de la Subdivision

Pursuant

Vu et Pris note
Classer

26 DEC 1940

CLASSER

EX.N.e/s.2 n° 56.434

1

ANNEXE

Gare de LA MADELEINE

annexé à la note de M. Delchaye à M. Demaux du 9-11-40

NORD - TRAVAUX Service Central 30 DEC 1940 N° 2648 Pièces 9 bis

PROCES-VERBAL de l'échange de vues effectué le 16 octobre 1940, entre :

MM. RAPPART - Inspecteur divisionnaire de l'Exploitation, à Lille
GUIBAL - Contrôleur technique principal de la Division des Etudes EX., détaché à Lille
) Service de l'Exploitation

BOUREZ - Inspecteur divisionnaire de la Traction, à Fives - Service de la Traction

BOISSART - Inspecteur divisionnaire S.E.S. - Arrondissement de la Voie, à Lille
MIGNOT - S/Ingénieur, Chef de Section, à Lille
) Service de la Voie

à l'effet de déterminer les conditions d'implantation et de visibilité des signaux à installer pour assurer la protection de l'entrée directe V.G., créée par les Autorités occupantes dans la zone du Poste A. et qui est à maintenir jusqu'à nouvel avis (croquis ci-joint).

Les soussignés proposent d'implanter les signaux dans les conditions indiquées au tableau ci-après :

| Voie à laquelle s'adressent les signaux intéressés | Désignation des signaux à installer | Km. | Distance de l'aiguille en pointe ou du croisement bon, etc. | Distance du rail | Hauteur | Visibilité gauche | Visibilité droite | Observations |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Arrivée LILLE | Tableau "Y" | 3.962 | à 46m en avant du signal d'avertissement | 2m50 | 4m07 | 200m | 150m | à installer en ce point (en avant du pied de la potence du signal de refoulement) afin d'être vu par les mouvements sortant des garages de Rougebarre. A noter que ce tableau Y pourrait être évité, la nouvelle aiguille en pointe de la Madeleine faisant en effet suite aux Bifons du Lion d'Or et de Verte Rue qui sont précédées de tableaux Y. |
| -d°- | Sig. d'avertissement | 4.008 | à 1200m du signal carré | 2m25 | 5m05 | 250m | 200m | |
| -d°- | Sig. carré | 5.208 | à 120m du 1er croisement | 2m50 | 5m05 | 300m | 250m | |
| -d°- | Sig. d'avertissement | 5.211 | à 3m derrière le signal carré (à 937m du panneau 6 (1)) | 2m50 | 6m30 | 300m | 250m | |
| -d°- | Rappel de ralentist | 5.214 | à 3m derrière le signal d'avertissement | 2m50 | 8m10 | 300m | 250m | |
| -d°- | Tableau "G" fixe | - | sur la potence supportant le tableau Y de la Bifon de Verte Rue, au droit du rail gauche d'entrée aux garages | - | - | 450m | 400m | |
| Arrivée CALAIS | Sig. d'avertissement | 6.470 | à 890m du signal carré | 2m50 | 5m05 | 150m<br>120m | 100m<br>200m | Arrivée COMINES<br>Arrivée CALAIS |
| -d°- | Sig. carré | 5.580 | à 80m du 1er croisement | 1m70 ⊗ | 4m07 ※ | 500m | 500m | ⊗ par suite de la présence de la murette de soutènement du départ des transmissions du Poste A<br>※ pour ne pas être masqué par le petit bras apparu du sémaphore n° 6 voisin. |

2.

| Voie à laquelle s'adressent les signaux intéressés | Désignation des signaux à installer | Km. | Distance de l'aiguille en pointe ou du croisement bon, etc. | Distance du rail | Hauteur | Visibilité gauche | Visibilité droite | Observations |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Arrivée CALAIS Départ Garages | sig. carré violet | - | à hauteur de la pointe de cœur des aiguilles 3 de la T.J.D. (3-4) | 2m25 | 4m07 | visible du point d'expédition des trains | | à l'emplacement du tableau "V.I." actuel. |
| -d°- | Tableau V.I. tournant | - | à 2m derrière le s. carré violet | 2m25 | 5m05 | -d°- | | |

L'Inspecteur divisionnaire de l'Exploitation

RAPPART

Le Contrôleur technique principal de la Division des Etudes EX,

GUIBAL

L'Inspecteur divisionnaire de la Traction,

BOUREZ

L'Inspecteur divisionnaire S.E.S. Arrondissement de la Voie,

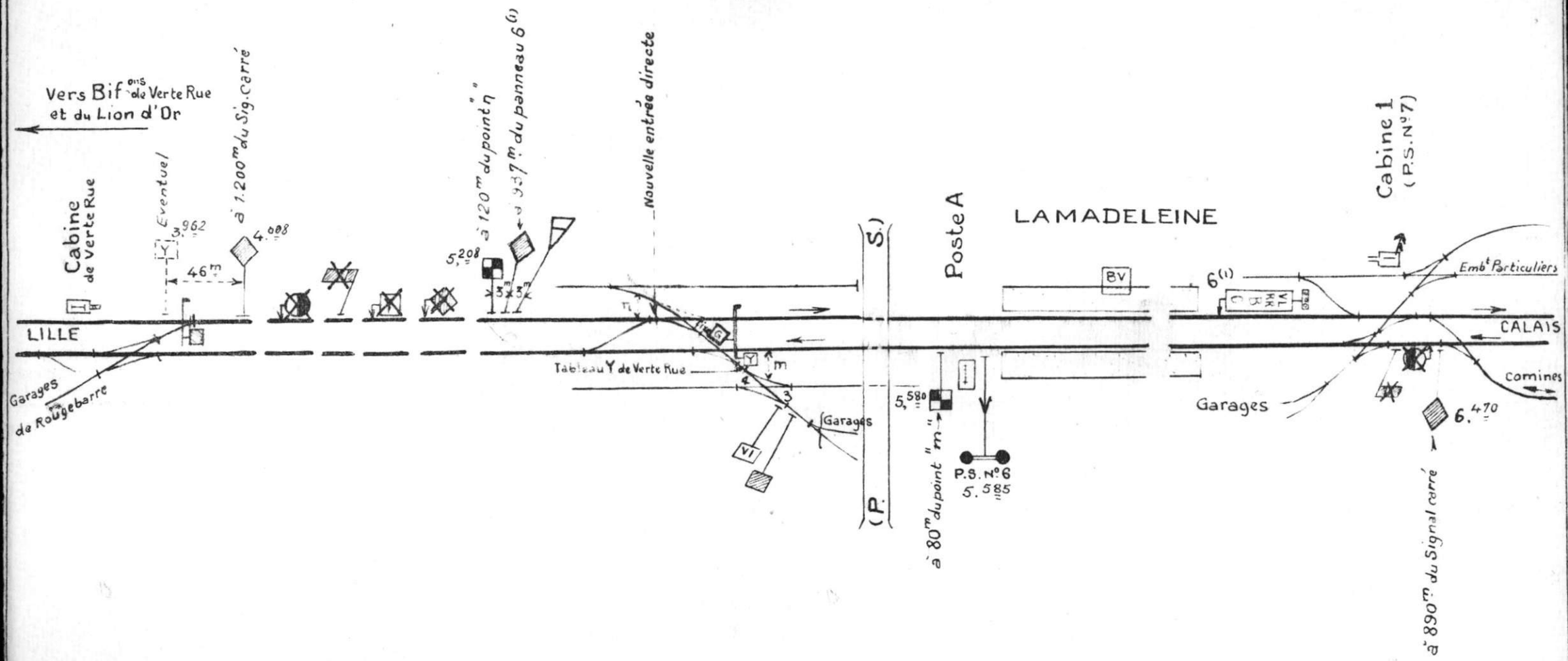
BOISSART

Le S/Ingénieur, Chef de Section

MIGNOT

Annexe au PV de l'echange de vues effectué

à La Madeleine le 16 Octobre 1940



3 Annexes

8933

Etant donné que toutes ces halles servent uniquement de magasins aux autorités militaires Allemandes, tous les aménagements et installations nouvelles demandés sont à réaliser aux frais de ces autorités.

Je saisis d'autre part mon service Central de cette question.

L'Ingénieur de la Voie,

S.ce La Madeleine
Subd.ce Divers,
travaux exécutés pour les besoins de l'autorité Allemande

S.N.C.F. Service Central
12 DEC 1941
Rép. L1
N° 1746 3

Copie à Monsieur l'Ingénieur en Chef

avec 2 plans reprenant les installations à modifier ou à réaliser en l'informant que je le tiendrai au courant de la réponse de l'E.B.D. et en lui demandant de me faire parvenir, le cas échéant, conformément à cette réponse, toutes instructions utiles d'exécution.

L'Ingénieur de la Voie,

VOIE-BÂTIMENTS
- 4 DEC 1941
SECRÉTARIAT
NORD

8/12 M.M. Vigier & Pefferkorn 12/12 M. Merck

9/12 Gouz-Fénelon la dépense maintenant de manière à saisir les I.F

M. Merck

Il s'agit d'une dépense de 20.000x environ, suivant devis ci joint.

29-12-41

~~Le Chef de la Division de l'Entretien,~~

Le Chef de la Division des Études V.B.

VBN dl32/8933

13/12

annexe: 1 devis 2 plans

Voir lettre de M. Delehaye du 5/42 qui lui a été retournée le 12/6/42 à classer

affaire sans suite par manque de matériel voir lettre de M. Pefferkorn à M. Delehaye du 14/1/1943 à classer

19 JANV 1943

ANNEXE

LILLE, le 1er décembre 1941

S.N.C.F. - VB - Nord
31/12/41
LJ
N° 1746 3

Monsieur LATOUCHE,
Représentant de la S.N.C.F.
auprès de l'E.B.D. à LILLE

Halles de La MADELEINE

Installation d'éclairage électrique

Suite à vos transmissions de références Hd N°4972 Hd N°5130 des 22 et 25/11/41, relatives au projet rappelé ci-contre.

Je vous informe qu'au cours d'un examen sur place auquel les représentants de mon Service ont procédé avec les représentants de l'Autorité occupante, il a été constaté que les circuits d'alimentation des halles, tant intérieurs qu'extérieurs étaient en bon état et ne présentaient aucun danger de court-circuit.

Seuls, quelques descentes de lampes, et les branchements et lampes installés provisoirement par des agents allemands seraient à mettre au point pour éviter toute possibilité de court-circuit.

Je donne d'ailleurs toutes instructions utiles à mon service local pour réaliser cette mise au point.

D'autre part, les représentants de l'Autorité occupante ont demandé:

1°-Dans la halle N°~~1~~ 2, l'addition de 3 lampes et d'un interrupteur

2°-Dans la halle N°~~2~~ 1, l'addition d'une lampe et d'un interrupteur et le déplacement latéral de 10 lampes pour permettre l'éclairage de casiers installés dans la halle.

3°-Dans la halle N°4, la suppression de 3 lampes existantes et leur remplacement par 7 autres lampes différemment disposées.

4°-Dans la halle provisoire en bois située près de la halle n°3, l'installation de 12 lampes de 100 Watts.

5°-Dans la halle provisoire en bois située près de la halle N°4, l'installation de 14 Lampes de 100 Watts et de 4 lampes de 40 watts

Les installations demandées dans les halles provisoires en bois nécessiteraient le renforcement des branchements aboutissant, actuellement aux halles N°3 et 4.

---

VB.N dl 32/3933

ANNEXE

V 1381

| OBJET DES DÉPENSES | QUANTITÉS | PRIX DE L'UNITÉ | DÉPENSES ENTRETIEN Partielles | DÉPENSES ENTRETIEN Blocales | DÉPENSES 1er ÉTABLISSEMENT Partielles | DÉPENSES 1er ÉTABLISSEMENT Blocales |
|---|---|---|---|---|---|---|
| La Madeleine | | | | | | |
| Halles aux Marchandises | | | | | | |
| Modifications et additions d'éclairage électrique. | | | | | | |
| Fourniture de. | | | | | | |
| Lampes et appareils d'éclairage | | | | | 5.000 | |
| Conducteurs isolés et accessoires | | | | | 3.300 | |
| Conducteurs nus, ferrures et accessoires | | | | | 4.700 | |
| Frais de pose | | | | | 7.000 | |
| Total (non compris somme à valoir) | | | | | | 20.000 fr. |

S.N.C.F. - VB - Nord
31/12/41
Dép. LS Pièce
N° 1746 3

Lille Imp. L. Danel — 3333 4.1935 12.000

ANNEXE

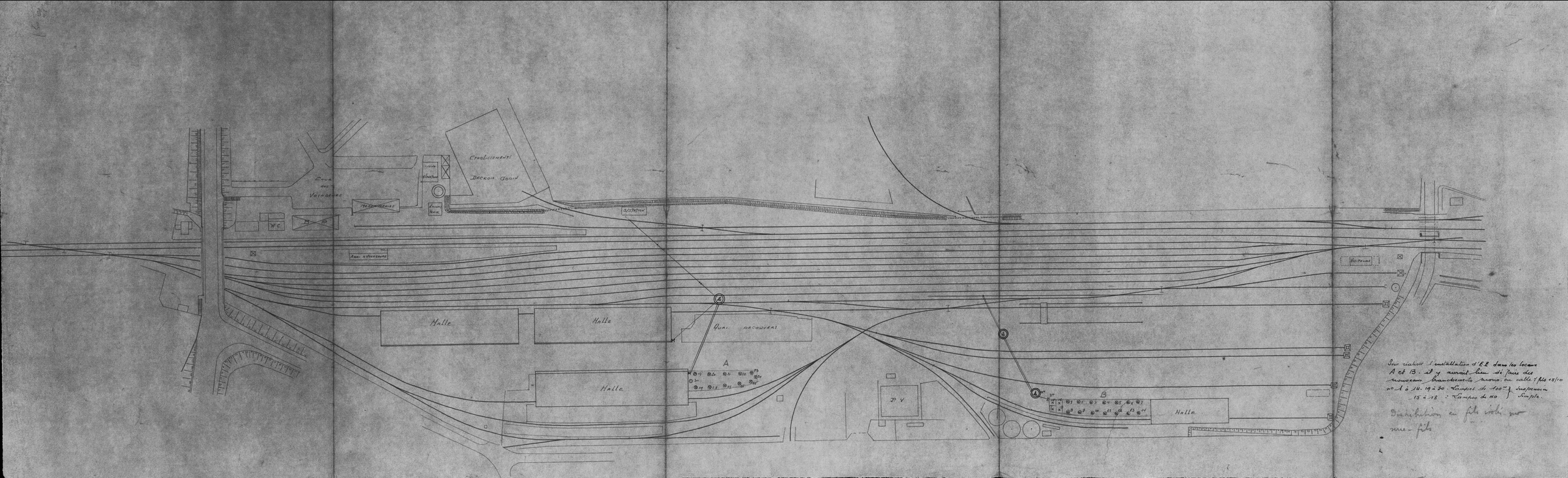
La Madeleine

Halles provisoires en bois instal-
lees par les allemands

Eclairage electrique

Echelle $\frac{1}{1000}$

S.N.C.F. - VB - Nord
Service Régional
21/12/41
Reg. D/
N° 1746
Pièce 3

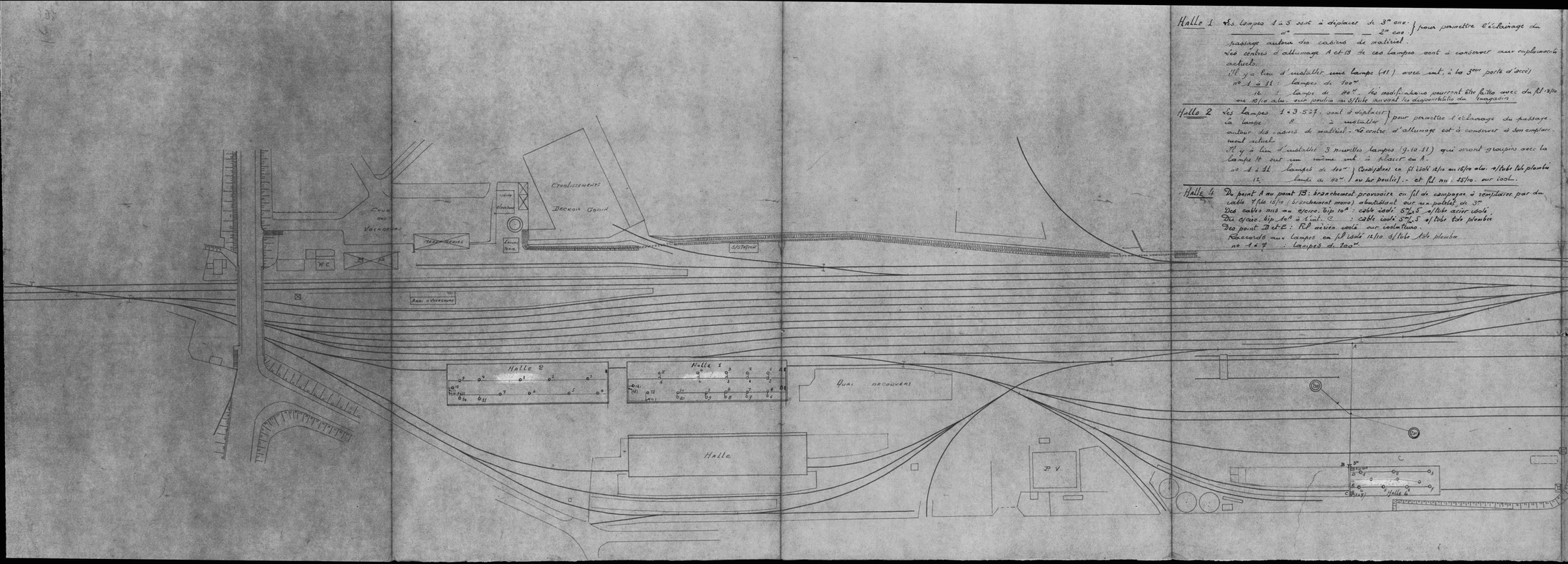

Etablissements
Decroix Godin
Cour des Voyageurs
Messageries
W.C.
B.P.
Sistation
Halle
Halle
Quai Decouvert
A
Halle
P.V.
B
Halle
Voiteurs
Pour réaliser l'installation d'E.E dans les locaux A et B. il y aurait lieu de faire des nouveaux branchements mono. en calle 7 fils 15/10 n° 1 à 14. 19 à 30. Lampes de 100 m. } suspension
15 à 18 : Lampes de 140 } Simple.
Distribution en fils isolés sur serie-fils

LA MADELEINE

HALLES 1. 2. et 4

AMELIORATION DE L'ECLAIRAGE ELECTRIQUE

ECHELLE $\frac{1}{1000}$




**Halle 1** Les lampes 1 à 5 sont à déplacer de 3m env. } pour permettre l'éclairage du
— d° — — — 2m env. }
passage autour des casiers de matériel.
Les centres d'allumage A et B de ces lampes sont à conserver aux emplacements actuels.
Il y a lieu d'installer une lampe (11) avec int. à la 3ème porte d'accès
n° 1 à 11 : lampes de 100w.
12 : lampe de 40w. Les modifications pourront être faites avec du fil 12/10 ou 16/10 alu. sur poulies ou s/tube suivant les disponibilités du magasin.

**Halle 2** Les lampes 1 à 3 - 5 à 7 sont à déplacer } pour permettre l'éclairage du passage
la lampe 8 à installer }
autour des casiers de matériel - Le centre d'allumage est à conserver à son emplacement actuel
Il y a lieu d'installer 3 nouvelles lampes (9.10.11) qui seront groupées avec la lampe 4 sur un même int. à placer en A.
n° 1 à 11 lampes de 100w. } Canalisations en fil isolé 12/10 ou 16/10 alu. s/tube tde plombée
12 lampe de 40w. } ou sur poulies. - et fil nu : 15/10. sur isol.

**Halle 4** Du point A au point B : branchement provisoire en fil de campagne à remplacer par du cable 7 fils 15/10 (branchement mono) aboutissant sur un patelet de 3m
Des cables nus au escire. tip 10A : cable isolé 5m/m 5 s/tube acier isolé.
Du escire. tip 10A à l'int. C : cable isolé 5m/m 5 s/tube tde plombée
Des point D et E : Fil aérien isolé sur isolateurs.
Raccords aux lampes en fil isolé 12/10 s/tube tde plombée
n° 1 à 7 : lampes de 100w.

La Madeleine
Divers
Travaux exécutés pour les besoins de l'Autorité allemande

1. Annexe

NORD - TRAVAUX
Service Central
Répr. L. 5 | Pièces
N° 1.746 | 4

20 décembre 1941.

Le Chef du Service de la Voie
et des Bâtiments

à Monsieur le Directeur du Service Central
des Installations Fixes

VB.N. dv

Travaux réalisés
sur demande
des Autorités d'occupation

Annexes :
1 tableau
19 schémas ou plans } 2 ex.
14 estimations }

J'ai l'honneur de vous faire connaître que, sur demande des Autorités d'occupation, les Services locaux V.B. ont entrepris ou exécuté antérieurement à la nouvelle procédure d'urgence instituée au sujet des travaux allemands, divers travaux qui, d'après le Service de l'Exploitation, ne répondent à aucun besoin de l'économie française.

Ces travaux entraîneront une dépense totale de 3 000 000f environ et sont énumérés au tableau ci-joint ( 2 exemplaires) qui donne, en regard de chacun d'eux , l'évaluation de la dépense correspondante.

Je n'ai pu vous saisir plus tôt pour les raisons suivantes :

Original classé S.G. 2080 - P. 74
Travaux exécutés pour les autorités allemandes ou sur leur demande

CLASSER

.....

Pour la plupart des travaux dont il s'agit, l'établissement des devis et plans avait dû être différé, faute d'indications précises concernant les dispositions à réaliser ou l'importance du concours qui serait demandé, en définitive, à la Région; de plus, à la suite des notes de l'E.T.R.A. Paris du 12 avril 1941 et de la W.V.D. Bruxelle du 2 mai 1941 n'acceptant de mettre à la charge des Autorités d'occupation que les travaux servant exclusivement à l'Armée d'occupation ( tels qu'embranchement pour un champ d'aviation, rampe militaire, voie d'artillerie), M. le Directeur Général avait par lettre du 6 juillet 1941 annoncé à M. le Directeur de l'Exploitation l'envoi de nouvelles directives concernant l'exécution et la prise en charge des travaux neufs demandés par les allemands.

La consistance des travaux exécutés étant maintenant connue et les directives susvisées ayant fait l'objet de la lettre de M. le Directeur Général du 13 octobre 1941, je vous transmets les dites affaires pour leur donner la suite que vous jugerez utile en vous priant de vouloir bien me tenir au courant.

ANNEXE

NORD - TRAVAUX
Service Central
Dép.t L. S
N° 1746
Pièces 4

LA MADELEINE, PERENCHIES, STEENWERCK,

STRAZEELE, BAISIEUX , ASCQ .

---

Suppression d'entrées directes crées par

les Allemands .

---

Estimation des dépenses à engager

par la S.N.C.F.

---

| | | |
|---|---|---|
| Fournitures (Magasin) ..... | 33.000 | |
| Entreprises et fournisseurs..... | 54.400 | |
| Main d'oeuvre S.N.C.F. ..... | 18.600 | |
| Frais généraux ..... | 19.000 | |
| | | 125.000 |

LA MADELEINE, PERENCHIES, STEENWERCK,

STRAZEELE, BAISIEUX , ASCQ .

---

Suppression d'entrées directes crées par

les Allemands . .

---

Estimation des dépenses à engager

par le S.N.C.F.

---

| | | |
|---|---|---|
| Fournitures (Magasin) ..... | 33.000 | |
| Entreprises et fournisseurs..... | 54.400 | |
| Main d'oeuvre S.N.C.F. ..... | 18.600 | |
| Frais généraux ..... | 19.000 | |
| | | 125.000 |

VBN/va4

Lille, le 23 Novembre 1942

S.N.C.F. - VB - Nord
1 DEC 1942
Rép. Pièce
N° 5885

S^on La Madeleine
Divers
Travaux exécutés pour les besoins de l'Autorité Allemande

La MADELEINE

Installation de 2 baraquements par les A.A.

Monsieur DEMAUX
Chef de la Division
de l'Entretien à PARIS.
(Mr Merck)

Je vous informe que les Autorités Allemandes ont installé 2 baraquements de 6m25 X I6m à usage de cantine-réfectoire aux abords de la halle n°2 de la gare de La Madeleine( voir plan ci-joint)

Ces locaux ont été montés pour le compte de l'unité"O.L.402 A.E.Zweiggerätpark

Notre service n'a engagé aucune dépense pour ces travaux.

Cette occupation sera reprise au mémoire mensuel de prestations.

l'Ingénieur ppal de la Voie

VOIE-BÂTIMENTS
26 NOV 1942
SECRÉTARIAT
NORD

M. M. Vigier 1/12
Castelni
Messemaeker
Roussel
note 2/12
1/12
T.J.V.P.

M Merck

3 DEC 1942
D1

La Madeleine

Installation de 2 baraquements

Par l'armée allemande

- 1 plan -

996 R

Transmis à Monsieur Roussel pour avis avant classement.

7/12/42

Le Chef du Domaine

[signature]

SNCF - Région NORD
DOMAINE
et EXPROPRIATIONS

VB/NGC(Bi)

La Madeleine

Installation de 2 baraquements par les Autorités allemandes

Rép^ne LS 5885/5

1

Transmis à la Subdivision du Personnel et du Secrétariat, après avoir pris note.

16/12/42

à classer

Le Chef de la Subdivision de la Comptabilité

[signature]

CLASSE

SNCF.

REGION NORD.

# LIGNE DE LILLE _ CALAIS.

ANNEXE

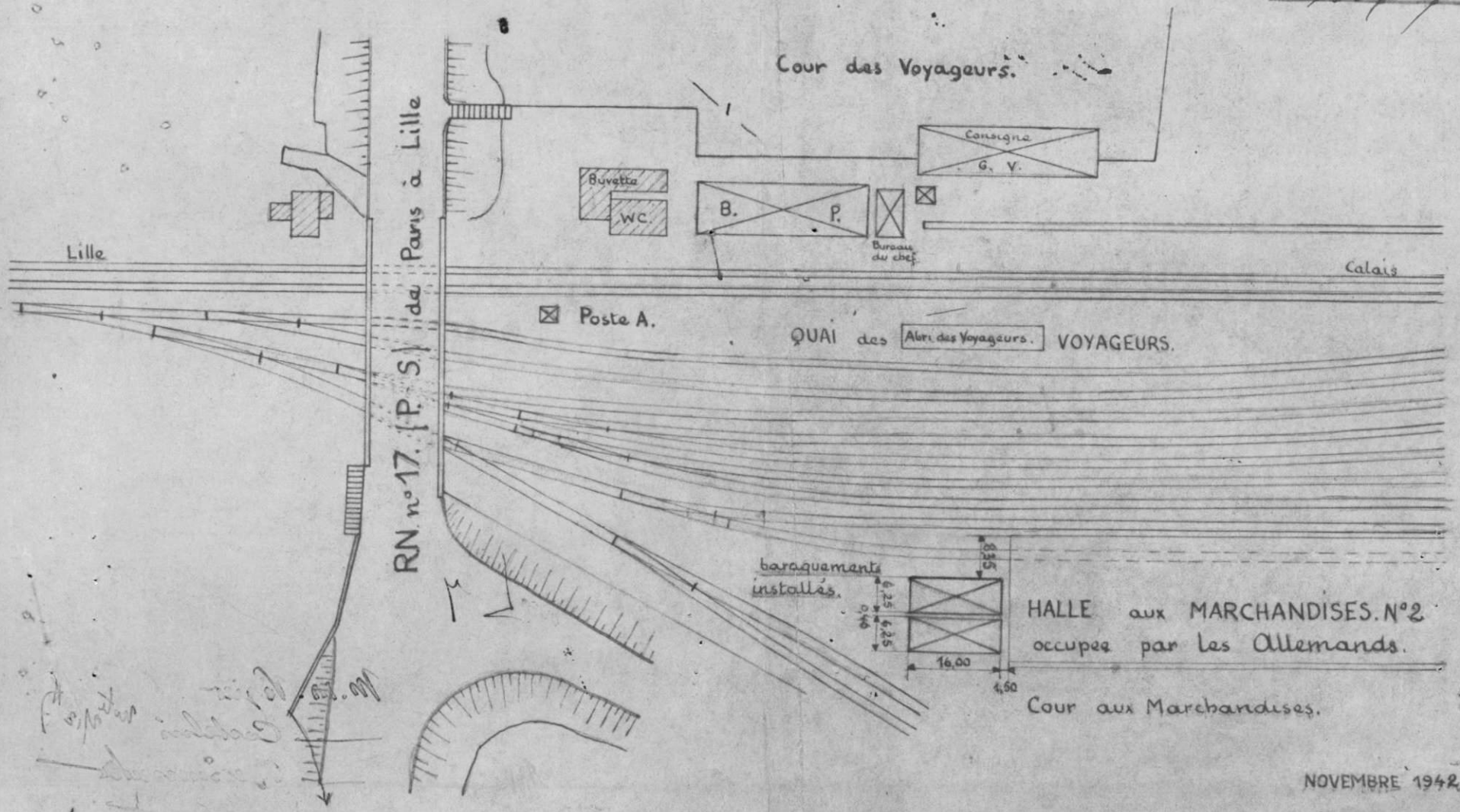
Gare de La Madeleine.

Installation de 2 baraquements par les A. A.

Echelle 1/1000.

Annexé à la lettre
du 23/11/42
de Mr Delehaye
à Mr Deuaux

S.N.C.F. - VB - Nord
Service Régional
17 DEC 1942
Rép° 
Pièce
N° 5885 5




NOVEMBRE 1942.

VBN/va4

EV. Fiche: 170 98

La Madeleine

Divers travaux exécutés pour les besoins de l'autorité allemande

Lille, le 7 Décembre 1942

S.N.C.F. - VB - Nord (Service Régional)

11 DEC 1942

Pièce N° 5885 6

La MADELEINE.

Installation par l'A.Ade de baraquements sur la halle n°3.

Monsieur l'Ingénieur en Chef (Mr Merck)

Je vous informe que les autorités allemandes font installer sur la toiture en terrasse de la halle 3 de La MADELEINE ( la seule restée à la disposition de l'Exploitation de la S.N.C.F) 4 baraquements en bois de 6m X 4m qui serviront pour une pièce de D.C.A à installer sur ce toit.

Voir plan au I/1000 ci-joint.

Nous n'avons à engager aucune dépense, mais ces travaux ne peuvent que nuire à l'asphaltage de cette couverture que nous avons exécuté cette année sur Cde n° 3657 du 28-7-1942 de Mr Guillaume à Mr Louis Beaucamps.

14/12

SECRETARIAT

Le Chef du 4eArrond^t V.B

M Merck

M.M. Vogier 11/12 Castelin 18/12 18/12 Wagner 21/12 Messemaeker 10.12

au Perrousset 11/12

21 DEC 1942

La Madeleine

996 A 2

Installation par l'A. A.
de baraquements sur
le toit de la Halle n° 3

— 1 —

Vu et pris note.
Ces emplacement seront portés
sur le mémoire mensuel de
décembre 1942.
En retour pour ordre au classe-
ment. 8/1/43.

Le Chef du Domaine

SNCF.

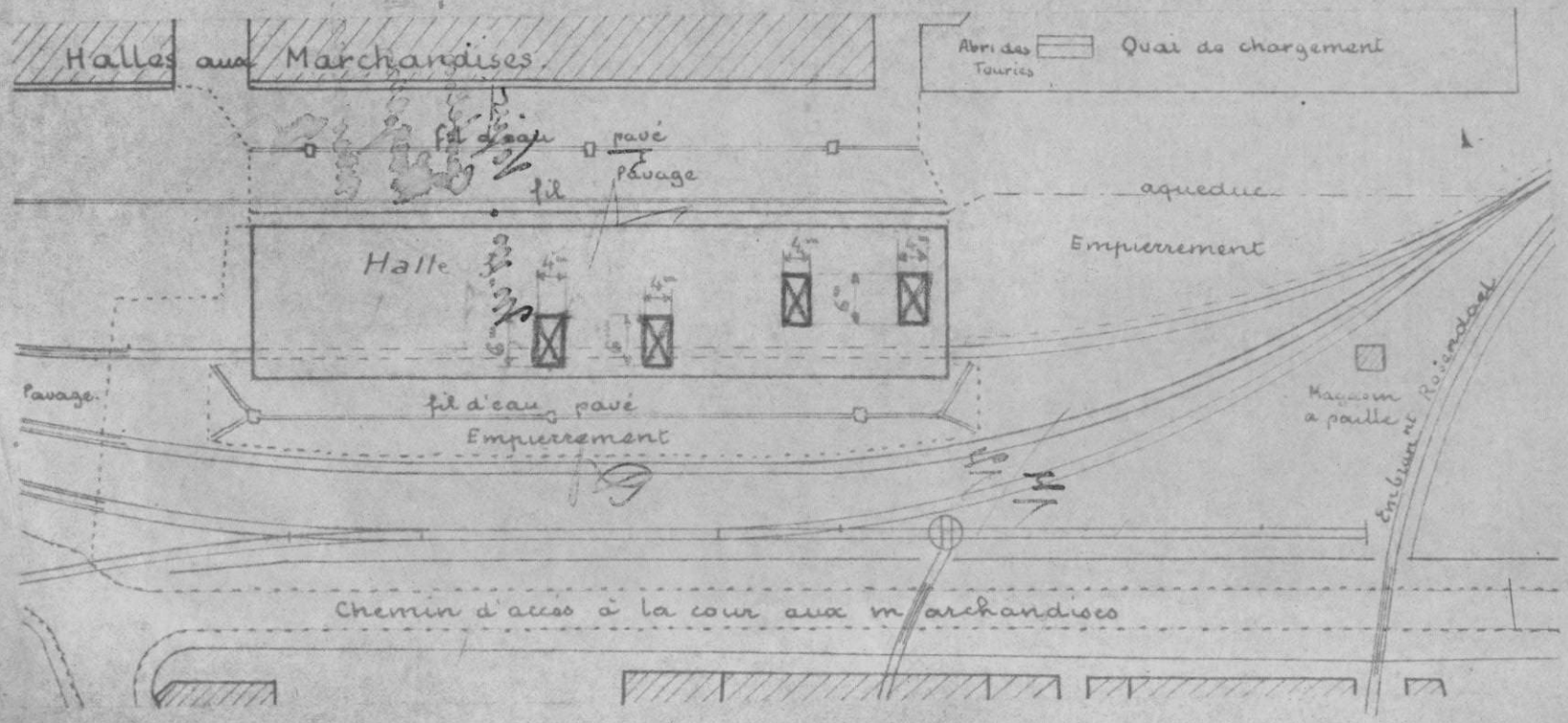
Gare de La Madeleine.

Installation de baraquements en bois sur la toiture en terrasse de la Halle 3 par les Autorités Allemandes.

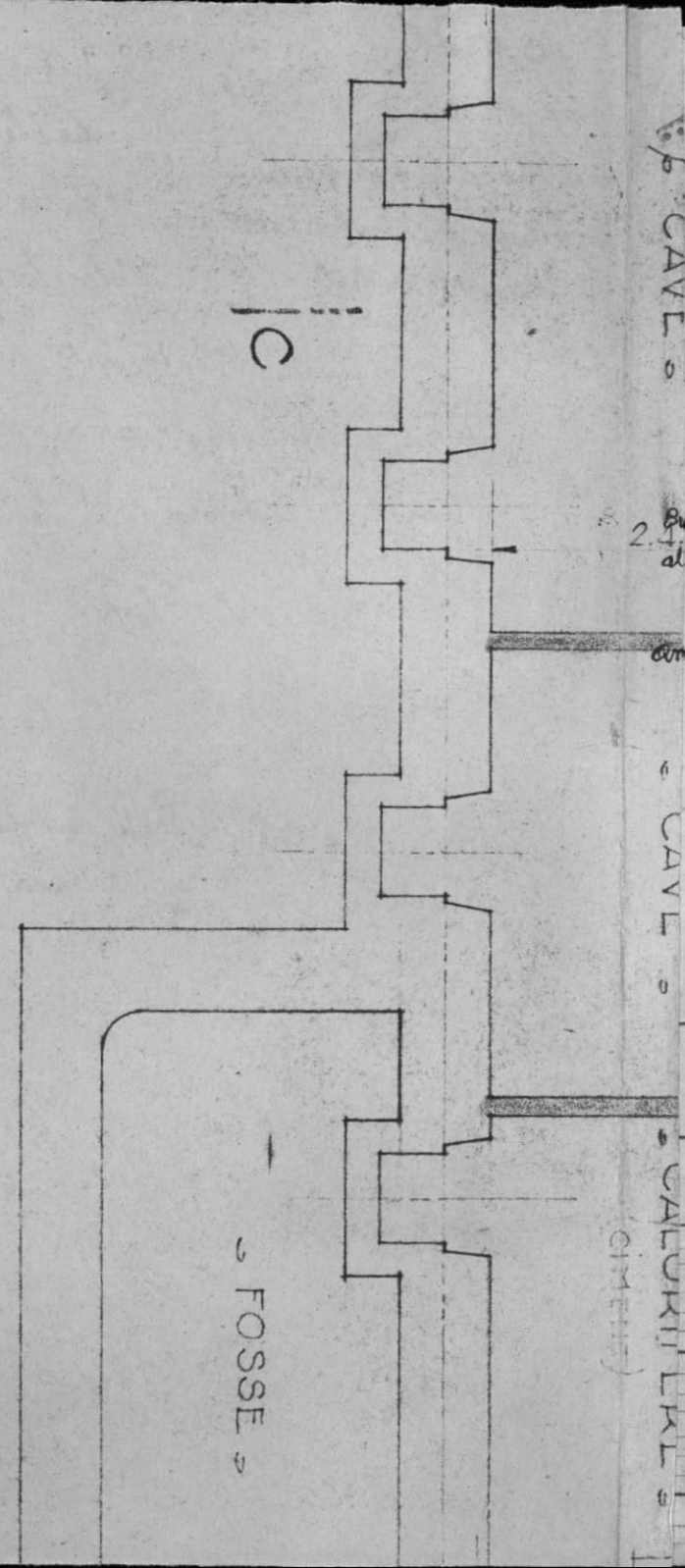
Echelle $\frac{1}{1000}$

S.N.C.F. - VB - Nord
Service Régional
31 DEC 1942
N° 21
N° 5885 6

ANNEXE




30.11.42




Paris, le 4 avril 1944.

S.N.C.F. - VB - Nord
Service Régional
14 JUIN 1944
Rép. LS
N° 4121
Pièce 7

S... Annexes
S... La Madeleine
Subd... Divers
Travaux exécutés pour les besoins de l'autorité allemande

V.B/N.-.gc (Bi)

Gare de La Madeleine

2.1 Bureau des Employés allemands du Service de Contrôle

Aménagement et appropriation

E.P. 60057

(Ist 424)

/6/

Monsieur le Chef de la Section des Etudes de Bâtiments.

Veuillez trouver, ci-annexé, le relevé détaillé des applications faites sur le compte E.P. 60057 pour la réalisation des travaux visés en marge.

Le montant de ce relevé s'élevant à la somme de 5.836F.3 (y compris la majoration de 18% pour frais généraux), je vous serais obligé de vouloir bien, le cas échéant, faire le nécessaire pour que ce projet figure sur la prochaine liste des travaux d'un montant compris entre 5.000 et 20.000F.-, à présenter à la Commission Favière.

Ci-joint un bon de réquisition.

Le Chef de la Subdivision de la Comptabilité

M. Ovine TSVP

VB-N-db

La Madeleine

Aménagement et appropriation du bureau des Employés allemands du Service du Contrôle

6

X

Transmis à Monsieur Ordine avec prière de vouloir bien m'adresser, en vue de la suite à donner, un devis détaillé de la somme de 2746f reprise au relevé ci-joint pour travaux de menuiserie, ainsi

-5- qu'un croquis en 3 exemplaires figurant l'implantation du bureau occupé par les Employés allemands, et les aménagements réalisés

Le Chef de la Section des Études de Bâtiments

Le 5/4/44

A. Castelin

VOIE RATIMENTS NORD
MAI 1944
DIAT

V.B.N.V.d.4/B

La Madeleine

Aménagement et appropriation du bureau des Employés allemands du Service du Contrôle

Lille, le 2 Mai 1944

En retour à Monsieur Castelin, Chef de la section des Études de Bâtiments de Paris avec ci joint croquis en 3 exemplaires et estimation complète de la dépense engagée laquelle reprend notamment les plaques en Elith. in

-9- pour lesquelles j'adresse d'autre part bulletin 1199 à M. Roussel pour report du compte E au compte d'emploi.

Le Chef d'Arrondissement.

VB-N-db

La Madeleine

Aménagement et appropriation du bureau des Employés allemands du Service du Contrôle

Transmis à Monsieur Leclercq (M. Pétiné) pour la suite à donner, la Section des Études de Bâtiments n'étant pas intéressée

-9- dans les travaux exclusivement d'entretien dont il s'agit.

Le Chef de la Section des Études de Bâtiments

Le 5/5/44

A. Cast

Un croquis 6/5 AE

Porté sur la liste mensuelle de mai pour les I.F.

Envoyé à M. Porchay le 2/6/44

| Nos D'ORDRE | NUMÉROS de la Série de PRIX | INDICATION DES OUVRAGES | Désignation de L'UNITÉ | QUANTITÉS | PRIX | DÉPENSES | OBSERVATIONS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |

6 X

ANNEXE

V 1133

S.N.C.F. Service Régional
14 JUIN 1944
Rép. LL Pièce
N° 4121 7

3e DIVISION

TRAVAUX ET SURVEILLANCE

COMPAGNIE DU

# CHEMIN DE FER DU NORD

Ligne de Lille à Calais

4e Arrondissement

Monsieur Adine Ingénieur

Section de Tourcoing

Monsieur Thuiller S/ Ingénieur Chef de section.

(Titre du projet ou marché)

Gare de La Madeleine. Aménagement et appropriation du bureau des employés allemands du service du contrôle

(Nature des travaux et fournitures)

Menuiserie, revêtement en clith-in et peinture

# DÉTAIL ESTIMATIF

Le présent détail estimatif montant à la somme de Huit mille vingt quatre francs

dressé et certifié par le chef de Distrait soussigné.

A La Madeleine le 21 avril 1944

Vu et vérifié par l'Ingénieur soussigné,

A _____ le _____ 193

Vu et arrêté par l'Ingénieur en Chef, soussigné, à la somme

de _____

A Paris, le _____ 193

Lille Imp. L. Danel. — 3074 4.1237 12.000 (Encre communicative)

| Nos D'ORDRE | NUMÉROS de la Série de PRIX | INDICATION DES OUVRAGES | Désignation de L'UNITÉ | QUANTITÉS | PRIX | DÉPENSES | OBSERVATIONS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fourniture de : | | | | | |
| 1 | | plaques élith. in de 2.50 × 1.20 | pièce | 18 | 171f | 3.078f | |
| | | Main-d'oeuvre | | | | | 3.078f |
| | | Menuiserie : | | | | | |
| | 3114 B | Dépose de plafond en sapin | M² | 11,54 | 3f | 34.60 | |
| | 3113 | Déplacement de meubles | M² | 4,50 | 0.75 | 3.40 | |
| | 3345 A | Dépose de couvre-joint et supports de plafond sans remploi | M | 23.72 | 0.50 | 11.90 | |
| | 113 D | Charpente, solives en sapin 8/8 equarries 4 faces | M³ | 0,170 | 840f | 142f,80 | |
| | 3114 C | Pose de revêtement en élith. in (cloisons & plafond) fourni par la SNCF | M² | 45.72 | 7.75 | 354f,30 | |
| | 1109 C + 3080 A | Plinthes sapin 18/10 1 arrondi | M | 11.92 | 7.90 | 94f,20 | |
| | 1104 C + 3080 A × 2 | Couvre-joints 18 × 5 2 chanfreins | M | 33,30 | 6.30 | 209.80 | |
| | 1104 C + 3080 A | Couvre-joints 0,18 × 0,05 sous plafond avec 1 arrondi | M | 13.72 | 5.65 | 77f,50 | |
| | 1104 C + 3080 A × 3 | Couvre-joints sur le pourtour des croisées de 0,18 × 0,05 2 chanfreins 1 feuillure | M | 11.54 | 6.95 | 80f,20 | |
| | 1143 A | Couvre-joints ½ rond sur joints de plaque, sapin 0.10 × 0.02 | M | 5.84 | 2.75 | 16f,10 | |
| | 1101 D + 3080 A | Couvre-joints d'angle en 0,27 × 0,02 1 arrondi | M | 9.60 | 5.15 | 49f,40 | |
| | 1143 A | Petit ¼ de rond 0.10 × 0,02 pourtour porte du bureau du chef | M | 3.43 | 2.75 | 9.40 | |
| | 1102 D + 3080 A × 3 | Couvre-joint pourtour huisserie porte d'entrée en 0,27 × 0,03, 2 arrondis, 1 feuillure | M | 5.34 | 6.95 | 37f,10 | |
| | | | | | | 1120,70 | |
| | | Majoration 140% | | | | 1569f,00 | |
| | | | | | | 2.689f,70 | 3078f |

| Nos D'ORDRE | NUMÉROS de la Série de PRIX | INDICATION DES OUVRAGES | Désignation de L'UNITÉ | QUANTITÉS | PRIX | DÉPENSES | OBSERVATIONS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Reports | | | | 2.689f,70 | 3.078f |
| | | Imprévus | | | | 56f,30 | |
| | | | | | | | 2.746f |
| | | Peinture. | | | | | |
| | 1001 + 1035 | Époussetage, rebouchage pour travaux ordinaires | M² | 52,65 | 1.75 | 92f,10 | |
| | 1207 | Plus-value pour peinture 2 tons en dernière couche | M² | 52.65 | 0.85 | 44f,80 | |
| | P.C. | Peinture très bonne qualité 3 couches | M² | 52.65 | 17f,10 | 900f,30 | |
| | | | | | | 1.037f,20 | |
| | | Majoration 110% | | | | 1.140f,90 | |
| | | | | | | 2.178f,10 | |
| | | Imprévus | | | | 21.90 | 2.200f |
| | | | | | | | 8.024f |

Lille 18-10-43

938

ANNEXE

S.N.C.F. - VB - Nord
Service Régional
14 JUIN 1944
Rép. LS
N° 4121
Pièce 7

Monsieur Thuillier

Bon à tirer

Les travaux sont à imputer à E, P, I

Le chef d'arrondissement
"LEROY"

Copie

4ème Arrondissement E.P. 60057 ANNEXE District H24

S.N.C.F. V.1357 1
Service Régional
14 JUIN 1944
4121 7

| Mois comptable | Numéros et Nature des Pièces | Dépenses — Désignations | Quantités | Prix unitaires | Produits | Totaux par nature de dépenses | Totaux par Mois |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Gare de La Madeleine.- Bureau des Employés allemands du service de contrôle.- | | | | | | |
| 1943 Octobre | Mandats n° 16673 Griffart | commande n° 2039 du 27/9/43. aménagement et appropriation.- Travaux de peinture. | forfait | / | 2.200.- | | P. 938 |
| Novembre | 18874 Mouille Frères | commande n° 2235 du 21/10/43. Travaux de menuiserie. | / | / | 2.746.- | | |
| | | | | | 4.946.- | | |
| | | Frais généraux : 18%.- | | | 890.3 | | |
| | | | | | 5.836.3 | | |

PIECE ANNEXE à LA LETTRE
de Mr Roussel à Mr Castelin
du 4 avril 1944

938

S.N.C.F.

Région du Nord

Voie & Bâtiments

VBN/gc (Bi)

E.P. 60057

(P938)

938

60057

Paris, le 15 Octobre 1943

ANNEXE

S.N.C.F. - VB - Nord
Service Régi
14 JUIN 1944
Rep 21 Place
N° 4121 7

Monsieur le Chef de District,

à La Madeleine

Rt. 424

Votre proposition de paiement du 27 Septembre dernier de la somme de 2.200d en faveur de M. Griffart pour l'aménagement et l'appropriation des bureaux allemands à La Madeleine (Commande N° 2.039 du 27/9/43).

Pour me permettre d'imputer correctement cette dépense, je vous prie de vouloir bien m'adresser une copie du bon de réquisition émanant des Autorités allemandes.

Le Chef de la Subdivision de la Comptabilité,

[signature]

Mt 16673 oct 43

B COMPTABILITE 27 OCT 1943 V.B. NORD

VBN/va ( )

En retour à Monsieur le Chef de la Subdivision de la Comptabilité,

Ci-joint Copie du bon de réquisition

Le Chef de District,

26.10.43. [signature]

938

S.N.C.F.

Région du Nord

Voie & Bâtiments

VBN/gc (Bi)

E1 P1 n° 60057

ANNEXE Paris, le 25 Novembre 1943

S.N.C.F. - VB - Nord
Service Régional
14 JUIN 1944
N° 4121 | 7

Monsieur le Chef de District,

à La Madeleine

Votre proposition de paiement du 4 court
de la somme de 2.746 f.
en faveur de M.M. Mouille Frères
pour travaux d'aménagt et d'appropriation des Bureaux Allemands
en gare de la Madeleine [Partie de la Commande N° 2.235 du 21/10/43]

Pour me permettre d'imputer correctement cette dépense, je vous prie de vouloir bien me faire parvenir une copie:
1°) des instructions en vertu desquelles ces travaux ont été réalisés.
2°) du bon de réquisition émanant des Autorités allemandes.

Le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité,

B
DIST. 2
29 NOV 1943
V.B. NORD

VBN/va ( )

En retour à Monsieur le Chef de la
Subdivision de la Comptabilité,

Une copie du bon de réquisition vous a été adressée avec la commande N° 2039 du 27/9/43 à Jousseau Griffart, avec l'envoi du règlement de la commande N° 2235 du 21/10/43 à J. Jouille-ci. Joint nouvelle copie de ce bon et copie des instructions en vertu desquelles ces travaux ont été réalisés.

Le Chef de District,

le 27/11/43

Int. 18874
Nov. 43

Copie pour Monsieur VIGIER

S.N.C.F. - VB - Nord
Service Régional
- 4 AOUT 1944
Rép° Es Pièce
N° 4121. 8.

PARIS, le 3 Aout 1944.

Le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité
Rumel

Copie

E.V. 17055

La Madeleine
Divers

Monsieur le Chef du 4è Arr^t V.B.

V.B./N gc (Bi)

LA MADELEINE

$E_IP_I$ 60955

à LILLE

Travaux exécutés pour les besoins de l'autorité allemande

VOIR CATIMENTS
3 AOUT 1944
SECRÉTARIAT

Suite à la lettre Ve I5I9I-7 du 806
7 ~~courant~~ juillet dernier de Mr PORCHEZ.

Je vous informe que je fais reporter du compte $E_IP_I$ 60057 sur lecompte $E_IP_I$ 60955, de la série 85, les dépenses relatives à l'aménagement du bureau occupé par les agents du service allemand de surveillance à La Madeleine.

Mme Pointeau
Castelin
4.8

Le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité
"Roussel"
29/9

Cr. Perrousset
7/8

Pris note et transmis à Mr. Castelin, pour avis. 28 Septembre 1944.

Le Chef de la Subdivision
des Études Générales
Donit

Noté - CLASSER
V.B.N.d.b.
le 30/9/ 1944

Copie pr. Mr VIGIER

Le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité

PARIS, le 8 Décembre 1944.

S.N.C.F. - VB - Nord
Service Régional
8 DEC. 19
Repre LS
N° 4121
Pièce 9

Monsieur le Chef
du 4ème Arrondissement VB
à LILLE

VBN/gc (Bi)

LA MADELEINE
$E_I P_I$ 6I.0I7

Suite à votre transmission du 13 Novembre dernier à Mr. DEMAUX du rapport du 7 de Mr. GAUDFRIN Chef de District à LA MADELEINE.

Je vous informe que les dépenses nécessitées par la remise en état des quais à bestiaux et aux chevaux de course de la gare de La Madeleine, utilisés pendant l'occupation allemande à des fins autres que celles auxquelles ils étaient destinés, doivent être imputées sur le compte $E_I P_I$ 6I.0I7, de la série 85.

Le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité
"Roussel" 16/12

Pris note et transmis à M. Castelin pour avis.

15 Déc bre 1944

Transmis à Monsieur Leclercq (M. Pétrie) pour la suite à donner, la Section des Etudes de Batiments n'étant pas intéressée dans les travaux de remise en état dont il s'agit

le 7/8/12/44

Le Chef de la Section
des Etudes de Bâtiments

Copie à M. Leclerq (Pétrine)
avec annexes

Paris, 30 mars 1945.

Juil 3/4

NORD — TRAVAUX
Service Central
12 Avril 1945
Rép^ce L. S. | Pièce
N° 677 | 10

S^on La Madeleine
Subd^on Divers
Travaux exécutés pour les besoins de l'Autorité Allemande

VBN/vc^6

Gare de la Madeleine

Réfection des quais aux chevaux de courses et à bestiaux endommagés par l'armée allemande.

1 notice
1 estim
1 plan
en double ex

Monsieur le Directeur du S^ce C^al des I.F.
et de la Constn

6 Annexes

J'ai l'honneur de vous adresser ci-annexé, en double exemplaire, le dossier des travaux visés en marge à exécuter à la suite de l'utilisation par les Allemands à des fins militaires, des quais d'embarquement de la gare de la Madeleine

Je vous serais obligé de vouloir bien soumettre ce projet à l'appréciation de M. le Chef du Service Technique de la Direction des ch^ins de fer et me tenir au courant de la suite donnée.

AS

CLASSER

MFt

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

REGION DU NORD

Service de la Voie et des Bâtiments

Gare de Creil et Petit-Thérain

Travaux de déblaiement

Détail estimatif

fourni à titre de simple renseignement et n'engageant pas la responsabilité de la S.N.C.F.

Fourniture de main-d'oeuvre

Avant le 1er octobre 1944

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Heures de chef de chantier | 160 x 30 | = | 4 800 |
| " Ouvrier catégorie VI | 1600 x 20,80 | = | 33 280 |
| " " " V | 800 x 19,80 | = | 15 840 |
| " " " IV | 23600 x 18,60 | = | 439 440 |
| " " " III | 13840 x 18,10 | = | 250 504 |

Après le 1/10/44

| | | | |
|---|---|---|---|
| " de Chef de chantier | 2000 x 30 | = | 60 000 |
| " ouvrier catégorie VII | 18000 x25,20 | = | 462 600 |
| " " " VI | 5000 x 24,20 | = | 122 000 |
| " " " V | 161000 x 23,10 | = | 3 719 100 |
| " " " IV | 23000 x 22 | = | 506 000 |
| " " " II | 35000 x 20 | = | 700 000 |
| | | | 6 313 564 |

| | |
|---|---|
| Indemnités ayant un caractère de salaire | 2 086 436 |
| | 8 400 000 |
| Majoration 77 % | 6 388 000 |
| | 14 788 000 |
| A valoir, imprévus, compris majorations diverses | 712 000 |
| | 15 500 000 |

S.N.C.F.-NORD
SUBDIVISION DES TRAV. ET IT APPROVISIONNEMENTS
V. B.
12, Rue de Dunkerque, PARIS

Copie à M. LECLERCQ

ANNEXE

LR

PARIS, le 3 AVRIL 1945

NORD — TRAVAUX
Service Central
12 Avril 1945
Pièce
N° 677
10

VB.N/vc6

Gare de LA MADELEINE

Réfection des quais aux chevaux de courses et à bestiaux endommagés par l'armée allemande -

-:-:-:-:-:-:-:-

Monsieur le Directeur du

Service Central des Installations Fixes

et de la Construction

J'ai l'honneur de vous adresser ci-annexé, en double exemplaire, le dossier des travaux visés en marge, à exécuter à la suite de l'utilisation par les Allemands, à des fins militaires, des quais d'embarquement de la gare de La Madeleine.

Je vous serais obligé de vouloir bien soumettre ce projet à l'appréciation de M. le Chef du Service Technique de la Direction des Chemins de Fer et me tenir au courant de la suite donnée.

~~Le Chef de la Subdivision des Travaux et Approvisionnements~~

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments

Le Ray

ANNEXE

NORD — TRAVAUX
Service Central
12 Avril 1945
REF. L. S.
N° 677
Pièce 10

Notice

Les quais à bestiaux et aux chevaux de courses de la gare de la Madeleine ont été utilisés par les allemands pendant l'occupation à des fins autres que celles pour lesquelles ils avaient été créés.

Par suite de la circulation et des manœuvres sur ces quais de gros camions chargés et de véhicules lourds à chenilles de l'armée, le dallage du quai aux chevaux et sa forme en béton ont été défoncés ainsi que ses parties pavées ; les murettes du quai à bestiaux ont été renversées et le passage défoncé.

1 extr.
1 plan

La remise en état de ces quais nécessite une dépense de 260.000f détaillée à l'estimation ci-annexé.

Cette réfection consécutive à des besoins d'ordre militaire est à mettre ~~au compte~~ des allemands -

L'entretien normal de ces quais devant être supporté par la SNCF, il y a lieu de déduire de ces dépenses la valeur de ce qu'aurait coûté cet entretien normal :

Il aurait été de :

1°/ pour le quai aux chevaux de courses :

500+ pour chacune des années 1941 à 1944 inclus
= 2000+

2°/ pour le quai à bestiaux

1500+ pour chacune des années 1941 à 1944 inclus = 6000+.

Récapitulation :

- Dépenses à ~~supporter par~~ mettre au compte des All^ds (comptes frais généraux) = 297.360+.
- Dépenses à ~~supporter~~ par la SNCF = 8000+.

N.

VBN.va4/D

LA MADELEINE

EIPI 6I.0I7

ANNEXE

LILLE, le 23 Mars I945.

NORD — TRAVAUX
Service Central
12 Avril 1945
Rép. L 5 | Pièce 10
N° 677

Monsieur LECLERCQ

Chef de la Subdivision
des TRAVAUX et APPROVISIONNEMENTS

à P A R I S

-2-

Suite à votre note du 2 Février écoulé relative à la remise en état des quais à bestiaux et aux chevaux de courses de la gare de La Madeleine, utilisés et endommagés par l'armée allemande.

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joints l'estimation et le plan demandés.

L'entretien courant de ces quais, pour chacune des années I94I à I944 inclus, aurait coûté - compte tenu du trafic commercial de l'époque - 500 F pour le quai au chevaux de courses et I.500 F pour le quai à bestiaux.

Le Chef d'Arrondissement

[signature]

cm Rhone

Mr Choquet
26/3 ad

Lettre à Mr Porchez le 30.3.45.

N. Esprit annexé à la lettre
de M. Adrien
du Lieng 23 mars 45

ANNEXE

| OBJET DES DÉPENSES | QUANTITÉS | PRIX DE L'UNITÉ | DÉPENSES ENTRETIEN Partielles | DÉPENSES ENTRETIEN Blocales | DÉPENSES 1er ÉTABLISSEMENT Partielles | DÉPENSES 1er ÉTABLISSEMENT Blocales |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ligne de LILLE à DUNKERQUE | | | | | | |
| Gare de La Madeleine. | | | | | | |
| Remise en état du quai aux chevaux de courses et du quai à bestiaux utilisés et endommagés par l'Armée Allemande | | | | | | |
| ESTIMATION de la DEPENSE | | | | | | |
| I° - Quai aux Chevaux de courses | | | | | | |
| Dépose et repose de tampons en fonte pour puisard | 8 | 82 F | 656. | | | |
| Dépose de carrelage et démolition de forme en béton de 0.I5 m m2 | 3I6 | 33 F | I0428. | | | |
| Dépavage de pavés en grès posés au mortier, compris décrottage et rangement. | 287 m2 | I6 F | 4592. | | | |
| Revêtement en asphalte neuf de 0.020 sur forme en béton de scories. | 603 m2 | 203 F | ~~I2409~~ 122409 | | | |
| | | | | I38.085. | | |
| 2° - Quai à bestiaux | | | | | | |
| Démolition de murs en béton armé | I4 m3 | 580 F | 8I20 | | | |
| " de maçonnerie de briques | 28,6 m3 | I70 F | 4862 | | | |
| Maçonnerie de briques au mortier de ciment n° I | 39,6 m3 | 980 F | 38808 | | | |
| Dépose et repose de pavage en grès de toutes dimensions | II54 m2 | 60 F | 69240 | | | |
| | | | | I2I.030 | | |
| | | | | 259.115 | | |
| Somme à valoir pour imprévus | | | | 885 | | |
| Total. | | | | 260.000 | | |
| Dépenses à supporter par la SNCF | | | | 8 000 | | |
| Dépenses à mettre au compte des Allemands | | Frais généraux 18% | | 252.000 | | |
| | | | | 45.360 | | |
| | | | | 297.360 | | |

NORD — TRAVAUX
Service
12 Avril 1945
Rep. L.S
N° 677
Pièce 10

ANNEXE

S.N.C. NORD
18, Rue de Dunkerque, PARIS

Paris, 5 mars 1945.

NORD — TRAVAUX
Service Central
12 Avril 1945
Rép. L. S. N° 677 | Pièce 10

VBN pvc³

La Madeleine

E'P' 61.017.

VISA de MM.
ADINE
LEROY
COCUD
BOISSELET
WAGUET
CLER
LEROUX
MARS 1945

Monsieur Adine,

Remise en état des quais à bestiaux et aux chevaux de courses –

Prière de m'adresser les renseignements demandés par ma note du 2/2/45.

Le Chef de la Subdivision des Travaux et Approvisionnements

AS

Rem. le 16/2

vc. 4/D

Monsieur Leclercq,

Le dossier de cette affaire, en cours de mise au point, vous parviendra par un prochain courrier.

Lille, le 12 mars 1945

Le Chef d'Arrondissement.

Coucy

ANNEXE

Paris, 2 février 1945.

NORD — TRAVAUX
Service Central
12 Avril 1945
Rep LS
N° 677
Pièce 10

Monsieur Adine

NBN/vc^s
La Madeleine
E^P 61.017.

Suite à la note du 8 Déc^bre écoulé de M^r Roussel vous avisant que les dépenses de remise en état des quais à bestiaux et aux chevaux de courses de la gare de la Madeleine (260.000^f env^on) étaient à imputer au compte E^P 61.017. (votre transmission du 13 nov^bre du rapport V1647 de M^r Gaudfrin du 7 nov. 1944.)

Je vous prie de m'adresser, pour la C^on Favière :

- une est^on des dépenses (par quai),
- un plan succinct des parties de quais remises ou à remettre en état,

L'entretien normal de ces quais, à l'exclusion des travaux de modification ou de renforcement, devant être supporté par la SNCF, vous voudrez bien me faire connaître, pour chacune des années 1941 à 1944 inclus, ce qu'aurait coûté l'entretien normal de chacun de ces 2 quais, compte tenu du trafic commercial de l'époque.

Rappel 5/3

Copie pour Mr. VIGIER

Le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité

PARIS, le 25 Octobre 1945.

R.V. 1932
R

29 OCT. 1945
Rep. SS
N° 677 Pièce 11

Copie

Monsieur le Chef
du 4ème Arrondissement V.B.

à LILLE,

VB/N go (Bi)

LA MADELEINE

$E_I P_I$ 80.042

Suite au rapport modèle V.I647 du 4 Septembre dernier de Mr. GAUDFRIN, Chef de District à LA MADELEINE (Répertoire G.N° II36 Pièce 48).

Je vous informe que les dépenses nécessitées par la remise en état des halles n°s 1 et 3 de la gare de La Madeleine après occupation par les Autorités américaines, doivent être imputées sur le compte $E_I P_I$ 80.042, de la série 85.

Vous voudrez bien, dès achèvement des travaux, me faire parvenir l'attestation prévue par le rectificatif n° 2 à l'Avis de Service n°14 du 30/11/44 et par ma note VB/N go (Bi) du 28 Juin dernier.

Le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité
"ROUSSEL"

Pris note et transmis à M. Castelin, pour avis.

6/11 5-11-1945

transmis à M. Adine avec prière de m'adresser pour me permettre de donner suite, copie de l'attestation d'exécution des travaux (texte en anglais et traduction française) et l'estimation de la dépense correspondante

Le 6/11/45

Le Chef de la Section des Études de Bâtiments
A. Cart

VISA de M.M.
ADINE
LEROY
COCUD
BOISSELET
WAGUET
MAHIEU

29/10/45
Mme Roudin
Castelin
27-10

VBN vc 4A

La Madeleine

Remise en état des halles 1 et 3 après occupation par les Américains

Lille, le 11 Juillet 1946

Monsieur Castelar,
Chef de la Section des Études de Bâtiments à Paris

Suite à votre note n° 677 au verso au sujet de l'affaire rappelée en marge.

Je vous adresse ci jointe une estimation de la dépense pour ce travail.

Une première note du 6 Février dernier de M. Thuiller s/Ingr Chef de section ~~vous~~ a été transmise à M. Roussel le 9 du même mois avec attestation à l'appui.

Le Chef d'Arrondissement.

Denver

IMP. FRERE — 20/W - 14.047-2-44

CONTABILITÉ
09 JUIL 1946
V.B. NORD

18/7

Transmis à Monsieur Leclercq (M. Istria).

Il s'agit de travaux de simple remise en état pour lesquels la Section des Études de Bâtiments n'est pas intéressée

VBN/vc6
La Madeleine
Remise en état des Halles 1 et 3

— 1 —

Transmis à Monsieur Roussel le 17/7/46 pour imputation au compte de l'Armée Américaine conformément aux instructions de l'avis de service n° 14 du 30.11.44.

25/7/46.

Le Chef de la Section des Études de Bâtiments

A. Cast

Le Chef de la Subdivision des Travaux et Approvisionnements

VB/N gc (BI)
La Madeleine
Remise en état des halles 1 et 3 après occupation
E.P. 800 H2
Ls. n° 677/11

Transmis à la Subdivision du Personnel et du Secrétariat (Mr Rax), après avoir pris note.

pour classement

Le Chef de la Subdivision de la Comptabilité

9/8/46

CLASSER