

Section

Kellemmes (Ateliers)

Ligne de

Lille à Tournai

Subdivision N° 1

TRAVAUX EN EXPLOITATION

Liasse N°

Bâtiments

Sous-liasse N° 249

Agrandissement de l'école

Dossier N°

d'apprentissage

Année 1939 N° 114

Année 19 N°

Année 19 N°

Année 1940 N° 5275

Année 19 N°

Année 19 N°

Année 19 N°

Année 19 N°

Année 19 N°

Année 19 N°

Année 19 N°

Année 19 N°

Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'annexes	OBSERVATIONS
	1939					
1	20 avril	Vigier		Le Portevin		cl. déc.
2	23 mai	Percher		Cambournac		cl.
3	13 juin	Guillaume		Delehaye		cl.
4	16 août	Guillaume		Delehaye		cl. déc.
4 ^{bis}	20 sept.	Minigie		Président S.N.C.F.		cl.
5	7/10	Delehaye		Guillaume		cl.
6	12 oct.	Flament		Guillaume		cl.
7	17 "	Demaux		Delehaye		cl.
	1940					
8	26/2	Vigier		Delehaye		cl.
9	26/2	Vigier		Delehaye		cl.
10	4/4	Vigier		Guillaume		cl.

- à M. GUERBER pour avis.
- M. MEROK, suite à sa note du 5 avril 1939 à M. PEIRANI.
- M. DHALGUIN pour avis.
- M. DELSHAYE pour avis.
- M. PEFFERKORN, suite à ses renseignements du 17 avril 1939.

Hollmann
Sub. N° 24 au Exploitation
ISL
Agrandissement de l'école d'apprentissage

20 Avril 1939

NORD - TRAVAIL	
Service Central	
25 AVR. 1939	
Rép. L. S.	Pièce
N° 114	1

VE. H. de
 CHAPELLE, AUBOYE,
 LENS et HELLEMES

Agrandissement des Ecoles
 d'apprentissage.

Monsieur le CHEF de la DIVISION du SERVICE GENERAL
 du MATERIEL et de la TRACTION.

En m'adressant, par une annotation du 28 mars, copie d'un projet de lettre de M. le Directeur de l'Exploitation à M. le Directeur du Service Central du Matériel relative aux projets visés en marge, lettre qui a été signée, je crois, le 29 mars dernier, vous m'avez fait parvenir, pour étude, les programmes de travaux envisagés à AUBOYE, LENS et HELLEMES.

En ce qui concerne la CHAPELLE, il est indiqué dans la lettre sus-visée qu'il n'est prévu " que l'utilisation, pour les démonstrations "pratiques, de 2 voies de montage de l'Atelier central " et que "cette "affectation, qui ne nécessitera que quelques aménagements peu importants reste subordonnée à l'approbation du projet de remaniement de "l'Atelier".

Je n'ai pas d'objection aux programmes des travaux projetés à AUBOYE, LENS et HELLEMES, mais alors que dans la lettre du 29 mars précitée, l'assurance a été donnée à M. Jean Lévy, que, " bien que le "davis détaillé ne soit pas encore établi... il restera dans les "limites du crédit accordé ", c'est-à-dire de la dotation de 300.000 F qui figure au programme des T.C. de 1939, les dits projets sont évalués, pour le Service de la Voie et des Bâtiments, à 1.120.000 Frs environ dont 1.074.500 Frs à T.C., suivant la décomposition ci-après :

T.S.V.P.

ig. al.
au 44 Auboys
même ligne

CLASSE

	N.N.	T.C.	N.N.	Total
AMBIENT	14.000	295.500	2.500	312.000
DESS	7.000	350.500	2.500	360.000
RELIÈVÉS.....	12.000	600.500	7.500	700.000
	33.000	1.246.500	12.500	1.392.000

L'importance de ces chiffres résume :

1°- de la nécessité d'édifier ou réparer les nouvelles cloisons en lieu de déplacer purement et simplement, comme il est envisagé dans la lettre du 29 mars, les cloisons en bois existantes, celles-ci ne pouvant supporter les plafonds qu'il est indispensable d'établir dans les locaux.

2°- de l'établissement des dits plafonds, de la réfection indispensable des sols et d'appropriations assez importantes des parois des classes et réfectoires.

3°- de l'extension du chauffage, qui entraîne le renouvellement des installations existantes déjà anciennes, lesquelles seraient insuffisantes.

4°- du renouvellement des installations électriques.

L'estimation ci-dessus serait à compléter par le devis du Service du Matériel et de la fraction concernant le mobilier des classes, les aménagements vestiaires, les établis et les machines-outils, fondations comprises.

Je ne puis que vous laisser à apprécier l'opportunité de revoir ces projets étant donné l'importance de la dépense.

En tout cas, il y aurait lieu, semble-t-il, d'indiquer à M. Jean Lévy, comme suite à la lettre du 29 mars, le montant des dépenses à prévoir, et de lui demander, s'il est d'accord, de saisir de ces projets M. Pouchon qui aurait à faire connaître à M. le Directeur de l'Exploitation, s'il convient de préparer le dossier ministériel.

Ceci suppose qu'on ferait une seule présentation au Ministre pour les 3 projets, dont le montant total à T.C. est supérieur à 1.000.000 Frs.

Si le Service Central des Installations Fines préférait les considérer séparément, les projets d'AMBIENT et d'RELIÈVÉS, qui sont tous deux compris entre 200.000 Frs et 1.000.000 Frs, seraient à présenter directement par ce Service à M. le Directeur du Contrôle Technique, sous nouvelle intervention de la Région, conformément à la procédure simplifiée récemment instituée par la décision ministérielle AS 112-36 du 25 février

1959.....

2
3
Copie

1939. Mais le projet de LRS étant inférieur à 200.000 Frs devait alors être réalisé au compte d'Exploitation, et, faute de ressources suffisantes au budget d'Exploitation de 1939 du Service de la Voie et des Bâtiments, son exécution devrait être ajournée à un exercice ultérieur. L'attention de M. Jean Lévy devrait être appelée sur ces différents points dans la lettre lui indiquant le montant des dépenses, et je vous demanderai de vouloir bien faire parvenir à M. Flament une copie de cette lettre.

Je vous serais enfin obligé de donner un ton de faveur tout spécial à cette affaire, le Service Central des Installations Fixes, sur le désir exprimé par M. le Directeur Général, nous ayant demandé de liquider dans le plus bref délai la présentation des projets qui figurent à notre programme des T.C. de 1939.

Dans votre annotation du 26 mars précitée, vous ajoutez qu'en ce qui concerne AULNOYE, un accord était intervenu avec les Services locaux de la Voie, et que les travaux devaient être entrepris incessamment. Ceci avait bien été envisagé en janvier dernier. Mais, précisément en raison de l'insuffisance de nos dotations budgétaires au compte d'Exploitation, il a été décidé, depuis lors, d'ajourner l'exécution de ces travaux en attendant l'approbation du présent projet T.C.

Le Chef de la Division des Etudes

18

AVIS D'OUVERTURE DE CREDIT.

2+2+2+2+2+2+2+2+2

PROJET

DE TRAVAUX COMPLEMENTAIRES

D'UN MONTANT SUPERIEUR à 200.000 francs

APPROUVE

par Monsieur le Directeur du Service Central
des INSTALLATIONS FIXES

le 23 Mai 1939

2+2+2+2+2+2

Ateliers d'AULNOYE - de LENS et d'HELLEMMES

Extension et aménagement des écoles d'apprentissage

Crédit n° 20.027

Dépense 379.500 frs.

PARIS, le 12 Juin 1939.

P/Le Chef de la Subdivision du
Secrétariat et du Personnel de
la Voie

" GAUDOUX. "

Monsieur

CLASSEUR

DECALQUE à M. PEIRANI

Tirage de la minute pour Monsieur LANCRENON, Chef du Service du Matériel et de la Traction, avec 1 ex. des dessins (implantations et détails)

Copie de la Minute à M. PEFFERKORN avec 1 ex. des estimations et des dessins (implantations et détails) et prière de faire le nécessaire pour A et B, d'accord avec les services intéressés du Matériel et de la Traction

Copie à M. AUBRY avec un ex. des estimations.

Copie à M. LECLERCQ, avec 4 ex. des estimations

Copie à M. VIGIER

VB.N. db

ATELIERS D'AULNOYE
LENS et HELLEMES

Extension et aménagement
des Ecoles d'Apprentissage

*Hellemmes
2^e en 3^e place
Grandissement
de l'école
d'apprentissage*

Monsieur I { 3^{ème}
II { 5^{ème}
III { 4^{ème}
Chef du Arrondissement de la
Voie à

ORDRE D'EXECUTION

Annexes :

2 dessins (en 4 ex.) { I
et
1 estimon (en 3 ex.) { II

3 dessins (en 4 ex.) {
1 estimon (en 3 ex.) { III

Le projet visé en marge vient d'être présenté, le 23 mai 1939, par M. le Directeur du Service Central des Installations Fixes à M. le Directeur du Contrôle Technique, et vous avez reçu 3 exemplaires de la notice de ce projet.

TRAVAUX à REALISER :

Les travaux à réaliser à { AULNOYE (I)
LENS (II) qui, seuls inté-
HELLEMES (III)
ressent votre Arrondissement, sont figurés sur les dessins d'exécution :

- N^{os} D. 53 (T.D. 38 798) et D. 54 (T.D. 38.803) (I)
- N^{os} D. 50 (T.D. 38.800) et D. 51 (T.D. 38.799) (II)
- N^{os} F.1185 (T.D. 38.804) , F.1186 (T.D. 38.802) (III)
et F.1187 (T.D. 38.801)

que je vous adresse ci-joints en quadruple exemplaire.

13 Juin 1939, TRAVAUX
Service Central
19 JUN 1939
Dép. L. S. Pièces
N^o 114 2
VALENCIENNES
ARRAS
LILLE

Vous..

Vous recevrez ultérieurement des instructions spéciales concernant les installations d'éclairage électrique.

REPARTITION DE L'EXECUTION DES TRAVAUX ET DEPENSES:

Le Service du Matériel et de la Traction exécutera à son compte, le chauffage des nouveaux locaux et des installations intérieures d'éclairage électrique, étant entendu toutefois que les appareils destinés à cet éclairage lui seront fournis par vos soins, au compte du Service de la Voie et des Bâtiments.

Il se chargera également de la réalisation des sols, mais au compte du Service de la Voie et des Bâtiments, et vous aurez à établir à cet effet un bon de commande.

Vous fournirez les pavés en bois de remploi nécessaires, et vous m'adresserez, en vue de cette fourniture, une proposition de commande au nom de la Ville de PARIS - Usine Municipale de Fabrication des Pavés de bois, 2 rue des Cévennes - PARIS XV^e - (Prix actuel des pavés : 50frs la tonne).

Tous les autres travaux seront effectués par vos soins au compte du Service de la Voie et des Bâtiments avec le concours de la main-d'oeuvre que le Service du Matériel et de la Traction pourra mettre à votre disposition; vous aurez donc à comprendre cette main-d'oeuvre dans le bon de commande visé plus haut.

DEPENSES :

Les dépenses à la charge du Service de la Voie et des Bâtiments pour l'ensemble du projet sont évaluées à 390.000^f suivant la décomposition ci-après :

.....

	T.C.:	E.E.	Totaux
AULNOYE.....	76.500	6.400	82.900
LENS.....	42.500	600	43.100
HELLEMES.....	260.500	3.500	264.000
	379.500	10.500	390.000
Ensemble.....	390.000 ^F		

=====

Elles seront imputées sur le crédit T.C. dont le N° vous sera indiqué dès que nous aurons été avisés de son ouverture.

Vous trouverez ci-jointe, en 3 exemplaires, l'estimation de la

dépense de	(82.900frs (I))	} afférente aux travaux de	(AULNOYE)	(I)
	(43.100frs (II))		(LENS)	(II)
	(264.000frs (III))		(HELLEMES)	(III)

EPOQUE D'EXECUTION : Après ouverture du crédit nécessaire et approbation ministérielle du projet.

Vous pouvez néanmoins faire exécuter dès maintenant les travaux préparatoires avec le concours de la main-d'oeuvre du Service du Matériel et de la Traction.

J'attire votre attention sur la nécessité de terminer les travaux dans le courant de Septembre prochain de manière à permettre l'utilisation des nouveaux locaux dès l'ouverture de la période scolaire.

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien

" GUILLAUME "

Décalique à M. PFEFFERKORN

Copie a été faite à :

BL.

MM. AUBRY
LECLERCQ
VICIER

*Orig. de la 4413
Lans*

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
17 AOUT 1939	
Rép. L. S.	Pièces
N° <i>114</i>	<i>4</i>

VB. N. 41. 32-33/3482

Ateliers d'AULNOYE
LENS et HELLEMES

Extension et
aménagement des
Ecoles
d'apprentissage

*Hellemmes
2^e an d'implantation
S^e L^e N^e D^e N^e
Aggrandissement de
l'école d'apprentissage*

MM. MERCK (1)

le Chef du 5^e Arrond^e (2)

DELEHAYE (3)

ORDRE D'EXECUTION

T.C. N°20.027

Suite à mes instructions VB. N. db du 13 Juin
dernier, relatives au projet rappelé ci-contre.

Annexe :
1 Notice (3 ex.)

TRAVAUX A REALISER - Les travaux relatifs aux installa-
tions électriques à réaliser à

AULNOYE (1)

LENS (2)

HELLEMES (3)

qui seuls intéressent votre
Arrondissement,

Annexes :

1 Notice (3 ex.)

sont repris à la notice détaillée ci-jointe en
triple exemplaire.

DEPENSES - Les dépenses à la charge du Service de la
Voie et des Bâtiments sont reprises à l'estimation
en votre possession.

Elles seront imputées sur le crédit T.C.
N°20.027 ouvert pour l'exécution du projet rappelé
en marge.

EPOQUE D'EXECUTION - Dès réception du matériel.

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien.

Signé: DENAUX

CLASSER

COPIE

21/9/39

IV

D. 3002/4

faite le 23/9/39

Paris, le 20 septembre 1939

Ministère
des Travaux Publics

Direction Générale
des Chemins de fer
et des Transports.

5^{ème} Bureau

Région Nord

Lignes diverses

Ateliers d'AULNOYE,
IENS et HELLERBACH

Extension et aménagement
des écoles d'apprentissage.

original classé
LS 44
Aulnoye

Bellemmes
Pub. I
agrandissement
de l'école d'apprentissage

LE MINISTRE

à Monsieur le Président du Conseil d'Administration
de la Société Nationale des Chemins de fer.

NORD TRAVAUX Service Central	
28 NOV 1939	
MM. L.	MM. H.
MM. M.H.	MM. H.

En exécution de la décision ministérielle du 23 février 1939, instituant une procédure simplifiée pour l'examen des projets de travaux complémentaires dont le montant net est compris entre 200.000 Frs et 1 million de francs, le Service Central des Installations Fixes a adressé, le 25 mai 1939, à M. le Directeur du Contrôle Technique, un bordereau de présentation d'un projet compris au programme des travaux complémentaires de la Société Nationale des Chemins de fer (Région Nord), et concernant l'extension et l'aménagement des Ecoles d'Apprentissage des Ateliers d'AULNOYE, de IENS et d'HELLERBACH.

La dépense d'ensemble s'élève à 390.000 Frs.

D'accord avec les Services de Contrôle intéressés, je donne mon approbation de principe au projet présenté, qui comporte :

A - des travaux complémentaires de premier établissement proprement dits, évalués en principal, à379.500 Frs

B - des travaux au compte d'exploitation évalués à10.500 Frs

étant entendu que les imputations seront effectuées conformément à la circulaire ministérielle du 20 mai 1902.

Toutefois, étant données les circonstances actuelles, le projet ci-dessus ne pourra être mis en exécution que s'il vous paraît présenter un intérêt immédiat. Dans cette hypothèse, et sauf le cas d'extrême urgence - dont vous auriez à me référer sans délai - les travaux ne seront entrepris qu'après demande

.....

EXASSE

COPIE

NV

notivée de la Société Nationale des Chemins de fer et confirmation de sa part de la présente approbation de principe.

LE MINISTRE des TRAVAUX PUBLICS,
P. le Ministre et par autorisation,
Le Conseiller d'Etat,
Directeur Général des Chemins de fer
et des Transports,

" CLAUDON "

28 NOV 1939	
114	Pice 4 bis

En exécution de la décision ministérielle du 25 novembre 1939, tendant à approuver les projets de travaux complémentaires dans la section entre 200.000 frs et 1 million de francs, le Service Général des Installations de la SNCF, le 25 mai 1939, à la demande du Directeur Général des Chemins de fer et des Transports, a procédé à l'examen et à l'approbation de principe des projets de travaux complémentaires de la Société Nationale des Chemins de fer (SNCF), et notamment l'extension et l'amélioration des ateliers d'entretien des locomotives.

La dépense estimée s'élève à 1.000.000 frs. En conséquence, je donne mon approbation de principe au projet présenté, qui comporte :
1 - Des travaux complémentaires de premier établissement pour un montant de 700.000 frs
2 - Des travaux de simple d'exploitation pour un montant de 300.000 frs

Etant entendu que les dépenses seront effectuées conformément à la décision ministérielle du 25 mai 1939.

En conséquence, étant donné les circonstances actuelles, le projet ci-dessus est approuvé en principe par le Ministre des Travaux Publics, et sera présenté au Conseil d'Etat. Dans cette hypothèse, et dans le cas où le Conseil d'Etat approuverait le projet, les travaux seront exécutés dans un délai de six mois à compter de la date de la présente décision.

VBN/va4



Lille, le 7 Octobre 1939

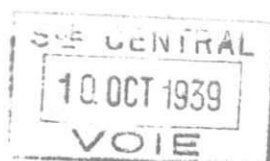
NORD TRAVAUX	
Service Central	
11 OCT 1939	
Rap. L. S.	Pièce
N° 114	5

Ateliers d'HELLEMMES.

Monsieur l'Ingénieur en Chef,

Extension et Aménagement
de l'Ecole d'apprentissage.

T.C. N° 20027.



Je viens de recevoir copie de la note ministérielle du 20 Septembre écoulé, qui précise que le projet visé en marge ne pourra être mis en exécution que s'il paraît présenter un intérêt immédiat.

Or, votre note V.B.N.d.b. du 13 Juin 1939 qui prévoyait l'époque d'exécution après ouverture du crédit nécessaire et approbation ministérielle du projet, prescrivait de faire exécuter de suite les travaux préparatoires avec le concours de la main d'œuvre du Service du Matériel et de la Traction et attirait mon attention sur la nécessité de les terminer dans le courant de septembre de manière à permettre l'utilisation des nouveaux locaux dès l'ouverture de la période scolaire.

Je vous informe que ces travaux exécutés presque entièrement (65 %) environ par les services de la 2^e Division sont sur le point d'être terminés.

Je vous serais très obligé de vouloir bien me confirmer que je puis pousser ces travaux jusqu'à achèvement.

L'Ingénieur de la Voie,

Monsieur GUILLAUME,
Chef du Service de la Voie et des Bâtiments
à PARIS.

CLASSE

Approuvé
à l'ordre 2/4/40

M. Vigier

Prendre en compte
5 mains 2
rapporter sans la
plus, courir d'ici

Dy

Mr. Perraudin
10

7

13 jan 39

M. H. H. H.

Bellemmes
 Sub. No 2 en Expton
 Agrandissement de l'école
 d'apprentissage

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
23 OCT. 1939	
Rép ^{re} L. S.	Pièces
N° 114	6

Extrait

Par note du 12/10/39 M. Flament
 informe M. Guillaume qu'il est
 d'accord avec M. Lancienon pour que
 le service de la 2^e Division termine
 par ses propres moyens certains
 travaux prévus en 1940 comme T.C.

Original classé

L. S. 3156

Calais

Remaniement des divers bâtiments
 pour permettre la fusion des services WAPV

~~CLASSER~~

Décalque à M. SAINT AUBIN
Copie à M. SAINT-AUBIN (M. PARLEBAS)

Copie à M. PEIRANI, pour avis

(M. BRUNOIS)

MP

NORD TRAVAUX	
Service Central	
21 OCT 1939	
4. 8.	Pièce
114	7

Paris, le 17 OCT. 1939

+ fait auto

VB. N. dv

HELLEMMES

Ecole d'apprentissage

CALAIS-DEPOT

Regroupement des bureaux
en utilisant
le bâtiment de l'économat

Monsieur DELEHAYE,

Chef du 4ème Arrondissement de la Voie
LILLE

Les 2 projets visés en marge ont été
compris dans la liste des T.C. dont la Région désire
poursuivre l'exécution et qui a fait l'objet de
la lettre à M. Porches du 5 Octobre 1939 dont vous
avez reçu copie.

Or, M. Lancrenon a proposé de terminer
l'exécution des travaux dont il s'agit avec la
main-d'œuvre disponible dans son Service.

Je vous avise à toutes fins utiles que
cette proposition a été acceptée.

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien

[Signature]

Sup. N° 1 Hellemmes
Sub. N° 6.1 en Exptm
Agrandissement de l'école
d'apprentissage

COPIER

Déclique à M. PEIRANT

Copie à M. AUBRY.

26 FEVRIER 1940.

Minute

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
26 FEV 1940	
Rép. L. S.	Pièces
N° 5275	8

VB/N. db

Ateliers d'AULNOYE,
LENS et HELLEMESHellemmes
2^e au Exploitation
Aggrandissement de
l'école d'apprentissage.Monsieur DELEHAYE,
Chef du 4^{ème} Arrondissement de la Voie
à LILLE.Extension et aménagement
des Ecoles d'apprentissageAncien T.C. n° 20.027
employé pour les comptes
R.S. 243.064 AULNOYE
R.S. 244.101 HELLEMES
R.S. 245.075 LENS.

Je suppose que vous avez été tenu au courant de l'ouverture, au début de Janvier dernier, du compte R.S. 244.101 qui remplace, en ce qui concerne HELLEMES, le crédit T.C. n° 20.027 de 379.500^f (plus 10.500^f à E.E.) qui avait été ouvert en 1939 pour la réalisation du projet visé en marge.

Le part de ce même T.C. affecté à HELLEMES s'élevait à 260.500^f à T.C. (plus 3.500^f à E.E.).

Il résulte des renseignements qui m'ont été fournis par M. ROUSSEL le 25 Janvier 1940 que les dépenses comptabilisées à fin Décembre 1939 sur le compte R^S 244.101 susvisé s'élèvent à 47.715^f99.

Voudriez-vous m'indiquer le plus tôt possible le montant probable des dépenses qui seront imputées sur ce compte en 1940, montant qui, ajouté au chiffre de 47.715^f99, représentera le montant total approximatif des dépenses qui seront faites par le Service V.B. pour la réalisation du projet d'HELMEMES.

L'ingénieur en Chef de l'Entretien
Le Chef de la Division des Etudes

CLASSE

26^e FEVRIER 1940.

NORD TRAVAUX	
Service Central	
2 AVR 1940	
LS	Pièce
N° 5245	9

VB/N. db

Ateliers d'AULNOYE,
LENS et HELLEMESExtension et aménagement
des Ecoles d'apprentissageAncien T.C. n° 20.027
employé pour les comptes
R.S. 243.064 AULNOYE
R.S. 244.101 HELLEMES
R.S. 245.075 LENS.Monsieur DELEHAYE,
Chef du 4^{ème} Arrondissement de la Voie
à LILLE.

Je suppose que vous avez été tenu au courant de l'ouverture, au début de Janvier dernier, du compte R.S. 244.101 qui remplace, en ce qui concerne HELLEMES, le crédit T.C. n° 20.027 de 379.500^f (plus 10.500^f à E.E.) qui avait été ouvert en 1939 pour la réalisation du projet visé en marge.

Le part de ce même T.C. affecté à HELLEMES s'élevait à 260.500^f à T.C. (plus 3.500^f à E.E.).

Il résulte des renseignements qui m'ont été fournis par M. ROUSSEL le 25 Janvier 1940 que les dépenses comptabilisées à fin Décembre 1939 sur le compte R^S 244.101 susvisé s'élèvent à 47.715^f99.

Voudriez-vous m'indiquer le plus tôt possible le montant probable des dépenses qui seront imputées sur ce compte en 1940, montant qui, ajouté au chiffre de 47.715^f99, représentera le montant total approximatif des dépenses qui seront faites par le Service V.B. pour la réalisation du projet d'HELLEMES.

L'Ingénieur de la Voie,

L'Ingénieur en Chef de l'Entretien

Le Chef de la Division des Etudes

M. Peirani 28/1/43
M. Aubry 14.3D
+
CLASSER

Donnée sur pièce LS 5175
8.25
Aulnoye

En retour à Monsieur Vigier,
Chef de la Division des Etudes, à Paris
en l'informant qu'il reste encaissé
187.000^f à régler en 1940.
Les dépenses totales atteindront
donc 235.000^f.

4 AVRIL 1940

NORD TRAVAUX	
Service Central	
10 AVR 1940	
Rep. LS	Pièce
n° 5275	10

Monsieur GUILLAUME,

*Sec. N° Hellenmes
Sul. N° 3 Ten Exon
agrandissement
de l'école
d'apprentissage*

Année 1940

Etats trimestriels RS

(2^{ème} trimestre)

Original classe à G.6325

Etats périodiques

Etats trimestriels des projets
RS et RS de 100.000 à 400.000^{fr}

Vous trouverez ci-joint le 1^{er} envoi aux Services Centraux des programmes trimestriels de projets RS et RS de montant supérieur à 100.000^{fr} (50.000^{fr} s'ils comportent des modifications d'enclenchements) dont l'établissement a été prévu par la Note Générale série V.B., sous-série A G n° 7-A⁵ du 23 Mai 1939 et par la lettre du 18 Juillet 1939 de M. PORCHEZ donnant des précisions à ce sujet.

Ces programmes trimestriels rendent inutiles les présentations de projets qui étaient faites précédemment à ces services sous bordereaux bi-mensuels.

En principe, les programmes ci-annexés doivent comprendre, non seulement les projets RS d'importance supérieure aux chiffres indiqués ci-dessus et dont la réalisation est envisagée, mais aussi, à titre de régularisation, tous ceux qui ont été réalisés ou entrepris sans avoir été présentés aux Services Centraux sous bordereaux bi-mensuels et approuvés par eux.

En conséquence, j'y ai fait figurer les 4 projets suivants qui rentrent dans cette dernière catégorie:

- VALENCIENNES: Création d'une nouvelle entrée directe dans l'avant-gare;
- Dépôt d'AULNOYE: Rétablissement de la sortie de secours.
- Dépôt de VALENCIENNES: Etablissement d'une liaison de secours.

CLASSER

- Région du NORD: Acquisition de 350 bouteilles d'acétylène nécessaires à l'éclairage des signaux.

D'autre part, la question pouvait se poser de savoir s'il convenait de comprendre aux dits programmes les projets désignés ci-après:

a) St-Ouen-les-DOCKS - Achèvement du rez-de-chaussée du bâtiment du Laboratoire ;

b) Ateliers d'AULNOYE, LENS et HELLEMES - Extension et aménagement des écoles d'apprentissage.

Pour le projet de St-Ouen (a ci-dessus), en effet, je n'ai pas trouvé trace d'une approbation explicite par le Service des I.F. Mais, dans votre lettre du 7 Mars 1940 demandant à M. PORCHEZ un crédit de 380.000 pour construire l'étage et achever ainsi le Laboratoire, il est indiqué que "les crédits ouverts jusqu'à présent pour la construction du Laboratoire Central S.E. de St-Ouen permettent d'achever la construction du rez-de-chaussée de ce bâtiment" et, par lettre du 16 Mai, M. PORCHEZ vous a alloué ce crédit. On peut donc considérer qu'en même temps, M. PORCHEZ a approuvé implicitement l'achèvement du rez-de-chaussée, et, dans ces conditions, je n'ai pas fait porter ce projet aux programmes ci-annexés.

Quant aux travaux d'AULNOYE, LENS et HELLEMES (b), ils ont fait tout d'abord l'objet d'un projet T.C. approuvé en principe par décision ministérielle du 20 Septembre 1939. Mais comme les I.F. intéressés ont fait connaître à M. DEMAUX, quand cette décision est intervenue, que les travaux étaient en voie d'achèvement, et étant donné d'autre part que M. PORCHEZ, par lettre du 25 Novembre 1939, a fait connaître à M. le Directeur que le projet n'ayant pas été

retenu au programme des T.C. de 1940, nous n'insisterions pas pour obtenir une approbation définitive, il a été décidé de faire les imputations sur des comptes R^s ainsi que M. MUCHERIE me l'a fait savoir le 12 Janvier 1940.

Je vous signale à cette occasion qu'il résulte des renseignements qui m'ont été fournis depuis lors par M. ROUSSEL et par les I.V., que la dépense totale pour AULNOYE, LENS et HELLEMES s'élèvera à 346.820^f dont 87.510^f sur l'exercice 1939 et 259.310^f sur l'exercice 1940. Du fait de ces imputations, notre budget R^s de 1940 supporte une dépense de 259.310^f que nous aurions imputés à T.C. si nous avions demandé au Ministre l'approbation définitive du projet.

Quoi qu'il en soit, les Services Centraux du Matériel et des I.F., ayant donné leur adhésion au dit projet avant sa présentation au titre des T.C., -laquelle a d'ailleurs été faite par M. PORCHEZ - j'ai jugé inutile de le reprendre aux états ci-annexés.

"VIGIER"