

AFFAIRES LOCALES (STATIONS)

(Répertoire L. S.)

CHEMIN DE FER
du Nord

TRAVAUX ET SURVEILLANCE

Section :

Ligne de

Cantin

Cambrai à Douai

Subdivision N°

11.

Divers

Liasse N°

Sous-Liasse N°

NUMÉROS des DOSSIERS	DÉSIGNATION DES DOSSIERS	OBSERVATIONS
1	Converture du puits	
2	Dépôt provisoire	
3	Dépôt d'entretien	
4	Circulation dans la gare d'une locomotive appartenant à la Sté Ame Charbonnages d'Arras et Cimentière d'Aniche	
5	Travaux exécutés pour le compte des autorités Allemandes.	
6	Travaux militaires	

AFFAIRES LOCALES (STATIONS)

(Répertoire L. S.)

V 892

CHEMIN DE FER du Nord

TRAVAUX ET SURVEILLANCE

Section

Ligne de

Subdivision N°

Liasse N°

Sous-liasse N°

Répertoriée également à

Son	Sub.

Dossier N°

Registre d'ordre

Travaux Militaires

Année 1939 N°s 8660

Année 1940 N°s 5035

Année 19 N°s

N° des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
1	23/11/40	5/12/40		Derniers	1	c
2	28/11/40	5/12/40		Derniers	4	c
3	22/11/40	Degardis		Guillame	1	c

11-3-41 Lg

Arras, le 23 Novembre 1939,

Annexe

PT

VB.N.va.5.

Monsieur L'Ingénieur en Chef,
(M. WAGNON)

NORD TRAVAUX
Service Central

31-12-1939

Repr. L1.
N 8660 1

L'Armée Anglaise demande à disposer d'une partie de chacune des Halles P.V. de SAULTY-LARRET et CANTIN, pour y entreposer des colis d'une certaine valeur destinés aux formations de l'avant.

- 2 -
*Original cl.
à Sauley l'Abbet
Divers
militaires
SD=8659*
Les croquis ci-joints reprennent les surfaces à mettre à la disposition de l'Armée W (d'accord avec M. JOISSON, Chef du 5ème Arrondissement de l'Exploitation) après établissement d'un isolement par une cloison de 4 m environ de hauteur.

Les officiers anglais ont précisé qu'il s'agissait de travaux à exécuter par nos soins aux frais de l'Armée Britannique.

Ils ont insisté sur leur urgence, l'expédition des colis leur étant annoncée.

Nous les avons donc fait entreprendre.

L'importance des dépenses se chiffre à :

- 1.000 Frs pour SAULTY-LARRET,
- 5.000 Frs pour CANTIN.-

Je vous demanderais de bien vouloir nous faire ouvrir le compte E.I.P.I nécessaire.

Le Chef du 5ème Arrondissement
de la Voie,

VBN.V-2/5 - arras le 2/12/39
Relais à Monsieur
L'Ingénieur en Chef
M. Wagnon
Tenu ordre
Le travail est terminé

E.P. 9000 f

Le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité et de la Statistique

29/12/39

CLASSEUR

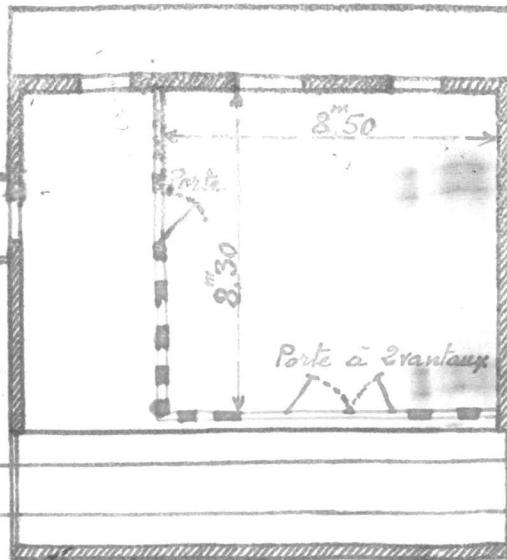
Cham

Mo

Cantin

Cour P.V.

Ters B.V. ←



Douai

ANNEXE

NORD TRAVAUX
SOCIÉTÉ CENTRAL

COPIE

Transmis à M. le Chef d'Arrondissement
de la Voie à ARRAS

DOUAI, le 19 Décembre 1939

comme suite à sa lettre du 13 courant.

Son bien dévoué
Le Chef du 5ème Arrondissement
de l'Exploitation
"JOISSON"

Sous-Commission de DOUAI

à Commission Régionale Nord à PARIS

T.347I

Votre communication du 15 courant relative à l'affaire rappelée en marge.

L'extrait de plan au 1/1000ème ci-joint indique les installations réalisées par les Anglais en gare de CANTIN.

Etant donné qu'elles devraient être prêtes pour le 17 Décembre, 1er jour d'embarquement des permissionnaires, nous n'avons pas cru devoir nous opposer à la réalisation.

M. le Chef de la Division des Etudes Techniques de l'Exploitation, Région Nord, est saisi pour la régularisation de l'occupation du terrain de la S.N.C.F.

Nous avons remis à l'Autorité Militaire Anglaise de CANTIN le modèle d'engagement ci-joint, dès qu'il aura été approuvé et signé, nous vous le transmettrons.

SNCF CENTRAL
29 DEC 1939
VOIE

Le Commissaire Militaire

Le Commissaire Technique

M. Wagner Mrs^m [Signature]
De [Signature] [Signature]
[Signature] Sabd^m divers
In-Collaboration avec l'Armée Britannique
In Sa Majesté [Signature] 30/12
Pour [Signature]

[Signature] Annexe

S.N.C.F. - VB - Nord
Service Régional
26 MAI 1940
ARRAS, le 28 Décembre 1939
N° 5031 Pièce 2

Transmis à Monsieur l'Ingénieur en Chef
(M. DEMAUX)

Pour le tenir au courant.

Ci-joint copie de l'engagement remis à l'Armée Anglaise.

Je suis d'accord à ce sujet avec M. PIERSON.

L'Ingénieur de la Voie

Dumas
CLASSER

COPIE

ANNEXE

(Unité Militaire intéressée)

S.N.C.F. - VB - Nord
Service Régional

26 MAI 1940

Rép^r *CA* Pièce
JA *POY* 2

à Monsieur le Commissaire Technique de

Sous-Commission de DOUAI.

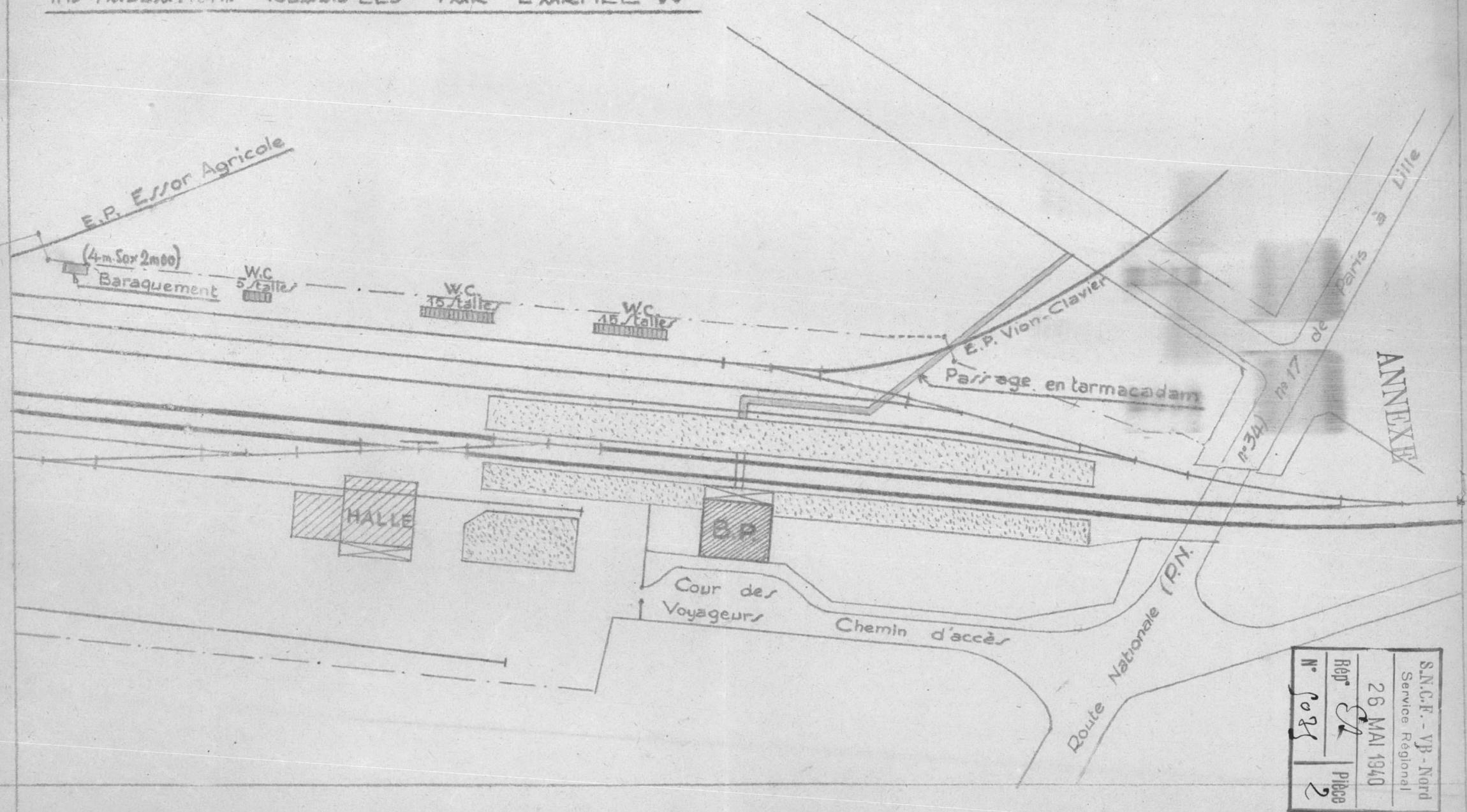
Je soussigné déclare solliciter l'autorisation d'utiliser la barrière de l'embranchement de la Société des Anciens Etablissements VION - CLAVIER, à CANTIN, pour faciliter l'accès à leur train des missionnaires embarquant à cette gare.

Je dégage la responsabilité de la S.N.C.F en cas d'accident pour quelque cause que ce soit.

Il est entendu qu'un Fonctionnaire Anglais sera désigné pour la fermeture à clé de la barrière, en dehors des périodes d'utilisation et que ce Fonctionnaire empêchera tout abus dans l'exercice de l'autorisation accordée.

GARE DE CANTIN

INSTALLATIONS REALISEES PAR L'ARMEE W



ANNEXE

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service Régional	
26 MAI 1940	
Rép. SA	Pièce
N° 5025	2

Copie à Monsieur PIERSON
Ingénieur en Chef

COPIE

ARRAS, le 15 Décembre 1939

Pour le tenir au courant et le
prier d'intervenir auprès des W pour
que les installations sur le Domaine
du Chemin de fer fassent l'objet d'autorisations administratives.

Votre bien dévoué
L'Ingénieur de la Voie
"HAZEBROUCQ"

ANNEXE

S.N.C.F. - VB - Nord	Service Régional.
26 MAI 1940	
Rép ^e E1	Pièce
N° 5021	2

D-N:

Monsieur HAZEBROUCQ
Chef du 5ème Arrondissement de la Voie
à ARRAS

à Monsieur le Commandant DUPONT
de la S/Commission N° 35 à Douai

Au cours de tournée, j'ai constaté que l'Armée Anglaise avait établi, en gare de CANTIN, sans notre autorisation, une piste en tarmacadam reliant la propriété de l'embranchement VION - CLAVIER au bâtiment des voyageurs et trois guérites latrines à plusieurs stalles, le long de la dernière voie de garage.

Ces installations sont reprises au plan annexé.

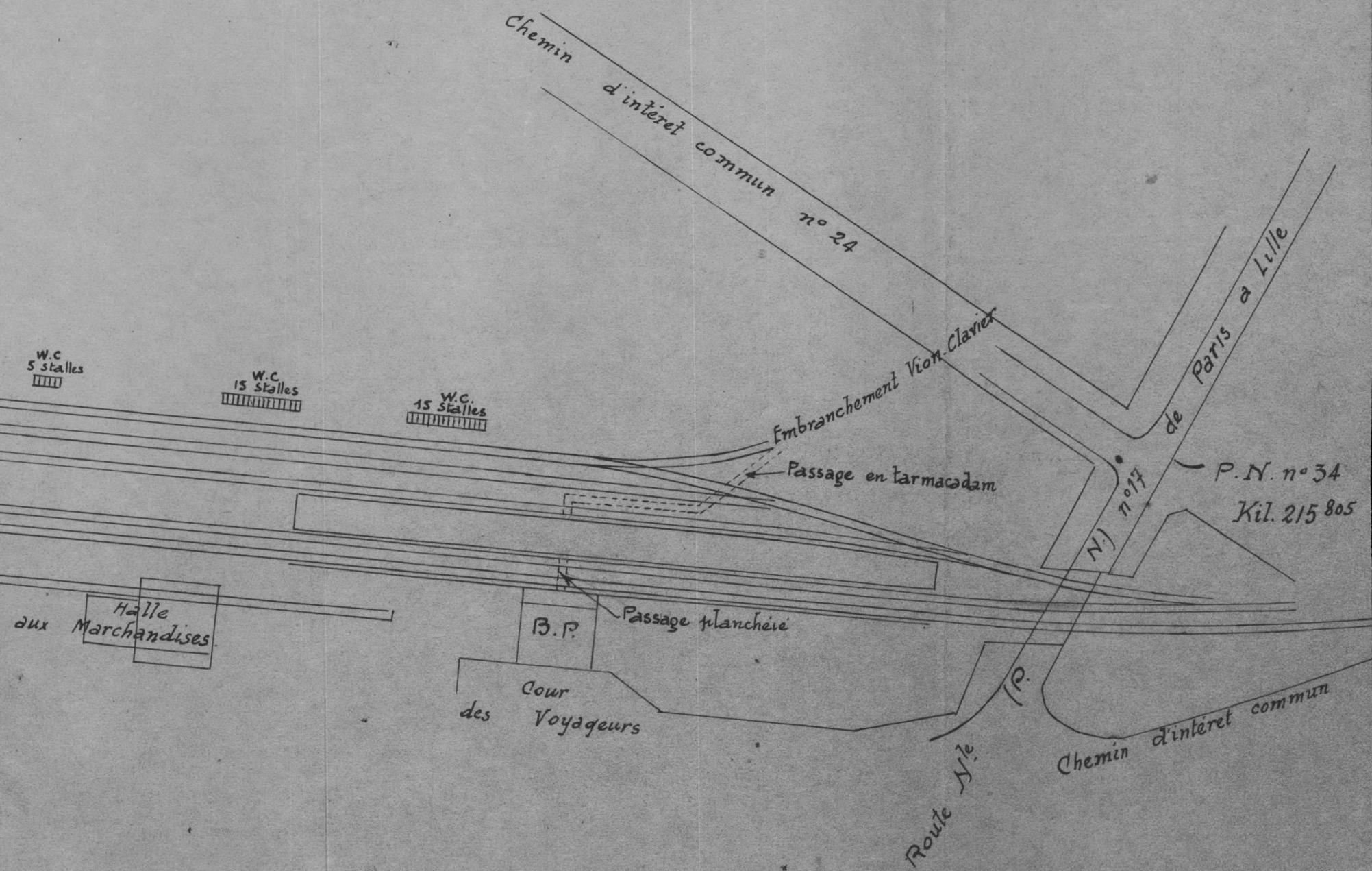
Je vous serais obligé de vouloir bien faire régulariser par l'Armée W.

"HAZEBROUCQ"

Cantin

Installations de l'Armée Anglaise

S.N.C.F. - V.B. - R.A.	
Service Régional	
26 MAI 1940	
Rép. C1	Pièce
N° 1085	2



COMMISSION REGIONALE NORD
DES CHEMINS DE FER

N° 679 /CRN

22 AVRIL 1940

COPIE transmise à :

- Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS
- Monsieur le Chef de la Division des ETUDES EX.

23 AVR 1940

Mr. Bigot

Mr. Demane

28/4/40 Mr. Tragouy

26/4/40 Mr. Saint Aubin

Mr. Macmagnat

Chantier
Divers
magasins militaires

Dame

Le commissaire Technique Adj^e
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

NORD TRAVAUX	
Service Central	
25 AVR 1940	
Rep	E.S.
M.	PIÈCE
N° 679 3	

TRADUCTION

Référence 14/110

Movement Control
R.H.S.A. SOUTH
19 Avril 1940

à Monsieur PIERSON
Ingénieur en Chef S.N.C.F.

Objet : S.R.H. CANTIN.

L'embranchement des betteraves à CANTIN doit être utilisé comme dépôt de combustible par le 1^{er} Corps Britannique. La voie a été reconnue bonne à la circulation par les Ingénieurs de Chemins de Fer Britanniques.

" A " Je vous serais très reconnaissant de vouloir bien m'envoyer pour signature les engagements nécessaires.

signé : V. BOUCHER, Major
D.A.Q.M.G.
M.C.R.H.S.A. SOUTH

A. PIERSON
Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54, Blvd. Carnot; ARRAS.

ARRAS, le 20 Avril 1940

Transmis à la COMMISSION REGIONALE NORD - PARIS

réf. M7/E N° 7

Pour suite à donner. Il s'agit de l'embranchement de la Sucrerie BELLOY.

J'avise la Sous-Commission 35.

Je fais le nécessaire pour "A".

signé : PIERSON.

CLASSEUR

S. N. C. F.
Région du NORD
Voie et Bâtiments

AFFAIRES LOCALES (STATIONS)

V. 892

(Répertoire L. S.)

Section

Cantin

Ligne de Cambrai à Douai

Subdivision N°

DIVERS

Liasse N°

Sous-liasse N°

Dossier N° 5 / Travaux exécutés pour le compte
des autorités Allemandes

Année 1940 N° 2557

Année 19 N°

N° des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
1	1940	Hazebroucq		Douai Hazebroucq		
2	7/10	Roussel			1	cl.

94-1-42 A
23-10-42 L

N83

ARRAS, le 24 septembre 1940.

NORD - TRAVAUX
Service Central

28 SEP 1940
LSD
Pièces
2557 4

V.B.N a.5

CANTIN

S^e Cantin
Subd^e Divers
Travaux exécutés pour les
besoins de l'autorité Allemande
A plan

113^e liste) fait 27/9/40

Monsieur l'Ingénieur en Chef
(M. DEMEAUX)

L'armée allemande a fait exécuter, en gare de Cantin, des installations de voie et quai d'embarquement suivant les indications du croquis schématique annexé.

Une voie nouvelle a été posée en A.B; elle se continue par un quai en bout surélevé de 0m50 surmonté d'une longueur de voie de 20m.

Une liaison a été établie en D.E avec les appareils de soudure des embranchements de la sucrerie d'Abscon et de la Société Aumard et Roussier.

Le branchement A et les matériaux de voie courante ont été fournis par les allemands; nous en ignorons la provenance.

Les appareils de soudure des deux embranchements ont été remplacés par de la voie courante par les soins de la S.N.C.F sans fourniture de matériaux.

Je vous prie de bien vouloir me faire savoir sur quel compte il y a lieu d'imputer la main d'œuvre des ouvriers de la voie et les mouvements d'écritures à effectuer en ce qui concerne les appareils des embranchements.

Par ailleurs, je signale que les soldats de l'armée allemande ont fait ouvrir le magasin de la brigade de Cantin et y ont prélevé de l'outillage pour pose de voie après avoir défoncé une porte d'armoire. Ils ont emporté cet outillage au parc d'aviation voisin.

M. ODENT intervient auprès de la Kommandantur pour la restitution de cet outillage.

Je vous tiendrai au courant de ses démarches.

Le Chef du 5ème arrondt V.B

Pièce remise par le 1^{er} de Dommages
de Guerre le 31/9/42

ATTAQ TSVP

B. 4/9

Cantin

Etablissement, par l'Armée
allemande, d'un quai de
transbordement "rail-route"
sur voie de desserte

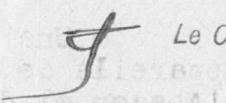
E.P., N° 60032

Monsieur Merck,

Suite à la note de M. Demaure du 6
août 1942 relative aux travaux de-
mandés par les Autorités d'occupation

Ci-joint, à toutes fins utiles, la
minute du 17 dossier concernant les travaux
visés en marge d'un montant inférieur
à 20000 francs ainsi que deux exemplaires
du schéma à annexer à l'expédition du
dossier.

10 Septembre 1942

 Le Chef de la Division des Etudes V.B.

porté à l'état mensuel
de Septembre 1942

clanc - 16

CH. D. 627

Cantin

+
Raccordements
al de la gare de la Sucrerie
d'Abscon
b) de la S^e Clunard
et Roussier

Pièce revenue pour ordre
au Service des Etudes de la Voie
Affaire terminée
A CLASSER

13 Déc. 1940.

Le Chef de la Subdivision
des Etudes de la Voie

Hitt

vers le 15

SOCIÉTÉ NATIONALE
des CHEMINS de FER FRANÇAIS

Région NORD

Service de la Voie
et des Bâtiments

Sub. No. *Cantin*

Divers

V.B./N 9c B1

E.I.P.I. 60032

CANTIN

PARIS, le 7 Octobre 1940.

18 DEC 1940

LS

Pièce

2557

2

Monsieur le Chef
du 5ème Arrondissement V.B.

*Bravouze basse de l'autoroute pour les
évacués de l'Allemagne*
à ARRAS
Annexe

Suite à la lettre de M. GUILLAUME

à M. PORCHEZ.

Je vous prie de faire prendre note
que c'est sur le compte E.I.P.I. 60032 (85. 60032)

B COMPTABILITÉ
-4NOV1940
V.B. NORD

que doivent être imputées les dépenses
relatives aux travaux de voie effectués en
gare de CANTIN.

85.60032

Le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité et de la Statistique

Monsieur Rousset,

Les deux appareils appartenant
aux deux branches (Gare d'Abscon et Gare
Clunard-Roussier) sont remplacés par de la voie
comande. Je vous prie de me confirmer que
la valeur des matériaux et ouvrages remplacés soit
à inscrire sur un compte E.I.P.I. qui devra être
versé le 31/10/40

Le Chef d'Arrondissement V.B.

D. P. Guillet

Paris, le 7/11/1940

VBN/ge

B¹

Cantin

Si, comme je le suppose, les appareils de soudure des raccordements, dont il est question dans la note au recto de M. Hazebroucq, sont la propriété des embranchements, la valeur des dits appareils ne doit pas, à mon avis, nécessiter la passation d'écriture spéciale.
M

Seul le bout de voie (valen et pose) installé en remplacement devrait, semble-t-il, être imputé au compte E.P. 60.032.

Le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité et de la Statistique

Recours

(1) Nous devons nous proposer de faire un achat en tout spécial de matériaux prélevés par l'autorité occupante, sur les embranchements particuliers, et pour assurer immédiatement une notice à ce sujet, nous serions accueillis avec plaisir.

M. H. Gauthier
Gouvernement
11/11/40

Le Directeur
11/11 W

Monsieur Roussel,

Cantin

Raccordements

- a) de la S^et de la Sucrerie d'Abbeville
b) de la S^et d'Amiens et Roussier

Les appareils de soudure des deux raccordements dont il s'agit sont bien la propriété des embranchements et, dans ces conditions, je suis bien d'accord avec vous au sujet de (M) de votre note ci-avant du 8 novembre 1940.

Prévi de retourner la présente pièce pour classement au dossier d'archivis.

30 Novembre 1940.

21/12

Le Chef de la Division des Etudes



VBN/ge

B¹

E.P. 60.032

11/11

E.P. 60.032

Note en retour à Monsieur Tugier
Chef de la division des Etudes
après avoir pris connaissance

Le Chef d'Arrondissement V. B.

Ho/240

H.12-Ha

Attaque

Le Chef d'Arrondissement V. B.

Le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité et de la Statistique

Recours

M. Gauthier
11/11

M. Duvaut
11/11

M. Duvaut
11/11

Examiné à l'ordre Hazebroucq
Chef du S^et d'arrondissement V.B.
à Arras, qui voudra bien
retourner la présente au
Monsieur Tugier, après avoir
pris note.

Le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité et de la Statistique

Recours

M. Gauthier
11/11

M. Duvaut
11/11

M. Duvaut
11/11

Copie, pour avis,
pour M. le Chef de la
Division des Etudes V.B.

PARIS, le 7 Octobre 1940.

NORD — TRAVAUX

11 OCT 1940

Rép ^o L.S.	Pièces
P 2557	2

Le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité et de la Statistique

Roussel

V.B. / N° 85. 60032 Son N° CANTIN Monsieur le Chef
Sub. N° Divers du 5ème Arrondissement V.B.
E.I.P.I 60032 Chaussee accolée par les autorités allemandes à ARRAS

CANTIN

Copie ANNEXE

Suite à la lettre de M. GUILLAUME
à M. PORCHEZ.

Je vous prie de faire prendre note
que c'est sur le compte E.I.P.I 60032 (85. 60032)
que doivent être imputées les dépenses
relatives aux travaux de voie effectués en
gare de CANTIN.

Le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité et de la Statistique

"Roussel"

M. Saint-aubin

8/10

PRIS NOTE

11 octobre 1940.

A CLASSER

Le Chef de la Subdivision
des Etudes de la Voie

Chf. GBER

Salut