

V 892

Ligne de

Subdivision No. **DIVERS**Liasse N^o

Sous-liasse N^o

Dossier N^o 2 *Travaux exécutés pour les besoins de l'autorité Allemande.*

Année 1943 Nos 1017

Année 19____ Nos

Année 19__ Nos__

Année 1947 Nos 2375

Année 19____ Nos____

Année 19__ Nos__

Année 1948 Nos 5632

Année 19__ Nos__

Année 19__ Nos__

Année 19____Nos

Année 19__ Nos__

Année 19__ Nos__

Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
-	1943					
1	27 mai	Hazebroug		Lemaux	1	cl
2	15 juin	Raunsel		Hazebroug		cl
-	1947	-				
3	5. 12	Stein		5 ^e art.		cl
-	1948	-				
4	2. 2	Pierroy		Stein	2	cl
5	14. 3	Pierroy		Stein		cl
6	26. 7	Pierroy		Stein	1	cl
7	6. 8	Stein		5 ^e art.		cl

Arras, le 27 mai 1943

V.B.N a.5

Cambrai

Porte de Selles

Embranchement allemand

Cambrail
Porte de Selles
Sub. Divers
Travaux exécutés
par les soins
de l'Autorité
de l'Allemagne

*... Annexe*S.N.C.F. - VB - Nord
Service Régional

1 JUIN 1943 D-T:

Rep *LS* FicheN° *1019*Monsieur le Chef de la Division Entretien
(Subdivision des E.V)

L'autorité militaire allemande a fait établir à la Porte de Selles à Cambrai un raccordement et un quai d'embarquement suivant les dispositions du plan ci-joint.

Nous n'avons pas été saisi de ce projet qui a été réalisé sans accord préalable de notre part et que mon service local m'a signalé dès qu'il s'est rendu compte des travaux.

Nous n'avons engagé aucune dépense. La voie déposée à l'emplacement de l'appareil de soudure a été mise à notre disposition à la Porte de Selles.

Le Chef du 5ème arrond^t V.B

M. m. Rigier i/c
de Aubin

PRIS NOTE

10 juin 1943

A CLASSER

Le Chef de la Subdivision
des Etudes de la Voie

Subdivision des
Etudes EX a
été avisée par
l'ingénieur local EX.

CLASSER



my neck
8

aucun
écriture
à faire

M. Perronne
1/6

*21/**8**con*

de l'Allemagne

Rigier

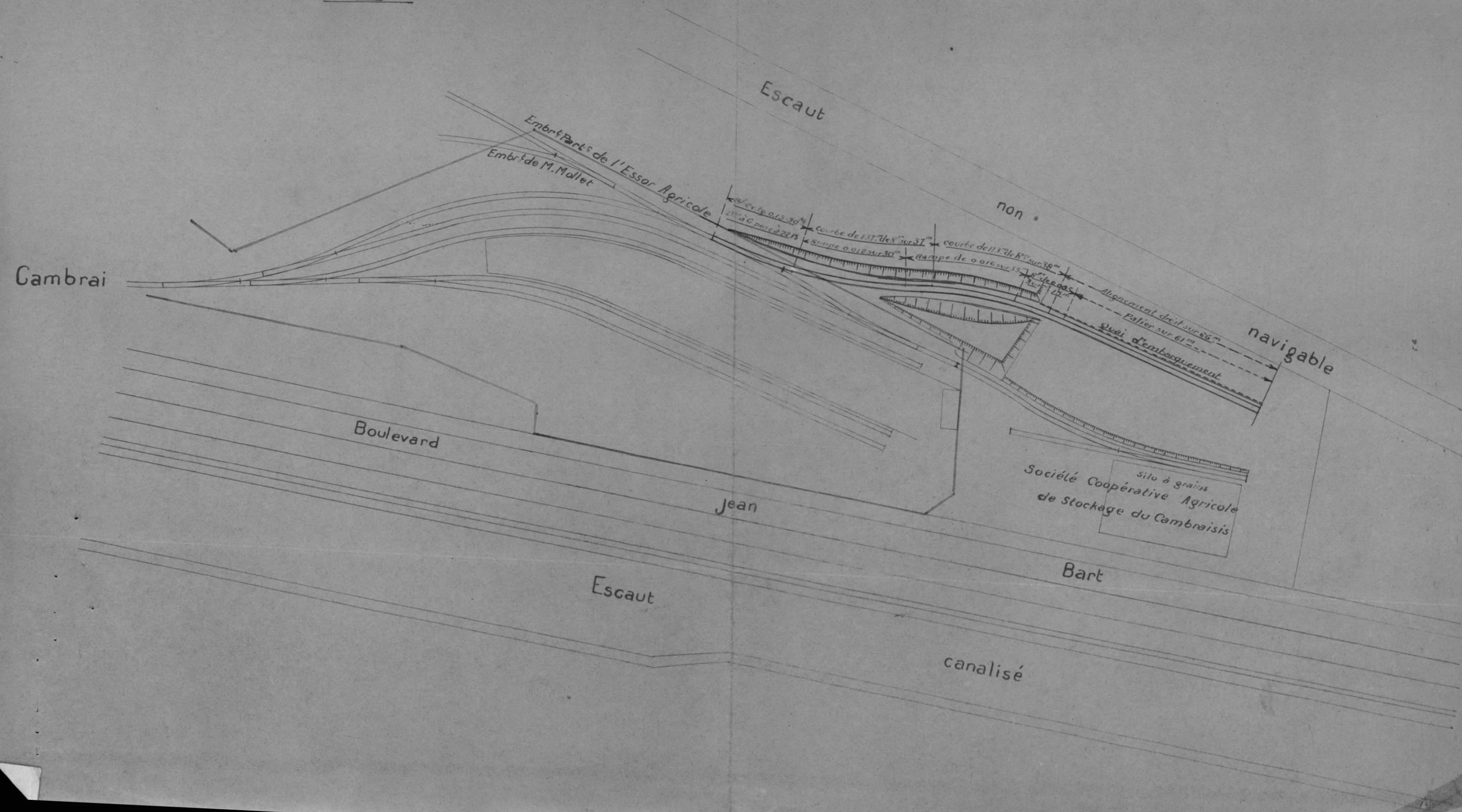
Leiff

ANNEXE
Cambrai - Porte de Selles

Embranchement particulier et quai d'embarquement par les Allemands

Echelle 1/1000

S.N.C.F. - VB - Nord - (plana)	
12 JUIN 1943	
Rep. <i>L</i>	Place
N° 1019	1



Copie pour Monsieur VIGIER

PARIS, le 15 Juin 1943.

S.N.C.F. VB - Nord
Service Régional

17 JUIN 1943

Rég. *LL* Page
N° *1019* *2*

COPIE

E.V. 17014

V.B. 17014

E.P. 60624

Monsieur le Chef du 5^e Arr^t V.B.

à ARRAS

*Travaux exécutés pour les
besoins de l'autorité
Allemande*

Je vous informe que j'ouvre le compte
E.P. 60624 de la Série 85 pour recevoir les
frais de main-d'oeuvre nécessitée par la manuten-
tion de matériaux (prise de guerre) au dépôt
allemand de CAMBRAI - Porte de Selles.

Les dépenses imputées à fin Avril
dernier sur le compte E.P. 60057 seront
reportées par mes soins sur ce nouveau compte.

Le chef de la subdivision
de la Comptabilité
"Rauvel"

M. Saint Aubin

17.6

*au Remuant
18/6*

PRIS NOTE

25 Juin 43.

A CLASSER *Le Chef de la Subdivision
des Etudes de la Voie*

Leblond

nieu

Copie de Minute⁴ dg 1a

Minute

PARIS, le

5/12/1947

VB.N.dg.1a

CAMBRAI - Porte de Selles

Embranchement ex-allemand

NORD TRAVAUX	
31/12/47	
LS	pièce
N° 2375	3
7049	

Monsieur le Chef du
5^e Arrondissement V.B., à Arras,

En 1943, les Allemands ont établi, sans le concours de la S.N.C.F., un embranchement soudé à nos voies à Cambrai-Porte de Selles et un quai maçonné en bordure de cet embranchement.

En vue de provoquer la dépose de l'installation ou la régularisation de son maintien en place, voudriez-vous demander à votre Collègue EX. si le dit embranchement est ou non utilisé et me renseigner.

Vous voudrez bien en outre me faire parvenir un inventaire détaillé quantitatif et qualitatif du matériel constituant ladite installation en précisant s'il s'agit de matériel étranger ou de type S.N.C.F.

Le Chef des Travaux

des Travaux

*Cambrai
Porte de Selles
Travaux exécutés par le
Bureau de l'autorité
allemande*

Liberty

7049

COPIE pour:ARRONCIS - 2 FEVR 1948

M. le Chef de la Division des Etudes V.B.

M. PIERSON

Date 13 2 Minute

répondre pour le			
cs	-	q	
v		s	
d	d	r	
vv	ds	gp	s1
vt	de	gc	s2
dg	db	gd	s3
do	dc		

EX. No 33B 56.353 Central

NORD-TRAVAUX

Central

10/4/48

Repre L.S. Pièce

No 5632, 4

CAMBRAI Pte de Selles

E.P. allemand

S

Salle Divers

Monsieur le Chef de l'Arrondissement de l'Arrondissement de Douai

suite à votre lettre du 13 décembre dernier relative à l'embranchement établi par les allemands pendant les hostilités, en gare de Cambrai Porte de Selles.

Cet embranchement qui est devenu la propriété de l'Administration des Domaines de l'Etat est situé sur un terrain appartenant, d'après votre collègue du service V.B., à M. KLEIN, tanneur à Cambrai.

Avant d'engager les pourparlers en vue du démontage il serait nécessaire de savoir si M. KLEIN envisage d'acquérir de l'Administration des Domaines les installations de l'embranchement et de maintenir les dites installations.

Je vous demanderai de vous rapprocher de l'intéressé et de me faire connaître sa décision.

L'Ingénieur en Chef
 Chef de la Division
 des Etudes EX.,

Signé: ROZE

19 AVR 1948
 12/2/48
 12/2/48

au dossier
 Cambrai Pte de Selles
 Divers
 Travaux pour les
 allemands
 25 1019/100 1943

2 vis note 6 Avril 1948
 A classer

Le Chef de la Subdivision
 des Etudes Générales

[Signature]

Copie de Minute^{dg 1a}

PARIS, 1e

5/12/1947

VB.N.dg.1a

CAMBRAI - Porte de Selles

Embranchement ex-allemand

NORD-TRAVAUX	
Service Central	
16/4/1948	
Re:	
5632	4

Voie possie
Cambrai Porte de Selles
Bivouac

TX exigentes pour les besoins rel'habitué all X.

Monsieur le Chef du
5^e Arrondissement V.B., à Arras,

En 1943, les Allemands ont établi, sans le concours de la S.N.C.F., un embranchement soudé à nos voies à Cambrai-porte de Selles et un quai maçonné en bordure de cet embranchement.

En vue de provoquer la dépose de l'installation ou la régularisation de son maintien en place, voudriez-vous demander à votre Collègue EX. si le dit embranchement est ou non utilisé et me renseigner.

Vous voudrez bien en outre me faire parvenir un inventaire détaillé quantitatif et qualitatif du matériel constituant ladite installation en précisant s'il s'agit de matériel étranger ou de type S.N.C.F.

Le Chef de la Subdivision
des Etudes Générales

Signé : POINTIN

Arras, le 15 janvier 1948

Ns-F.

VB.N.5

Monsieur le Chef
de la Subdivision des
Etudes Générales à

PARIS

NORD-TRAVAUX	
Service Central	
10-4-1948	
Re.	1500
5632	4

Objet - Cambrai Porte de Selles - Embranchement allemand.

Référ - Note VB.N.dg 1 a du 5 décembre 1947

Cet embranchement est inutilisé depuis 1944 et mon Collègue Ex n'a pas d'objection à sa suppression; il a d'ailleurs formulé des propositions dans ce sens à son Service Régional.

Ci-après inventaire de l'installation qui se trouve sur un terrain étranger appartenant à M. Klein, tanneur à Cambrai; le branchement de soudure seul est dans les emprises du chemin de fer. :

- 24 rails 12m - 33 k allemand - 3ème Cie
- 2 " 6m - - d° -
- 225 traverses sapin dont 1/3 consommées
- 1300 tirefonds 30 k Nord et allemands - 3° Cie
- 100 boulons allemands
- 1 branchement à 2 v, 0,13 - 30k à G pose à 24.72 sur traverses ordinaires en sapin, jumelées - 3° Cie
- 1 barrière en bois de 4m30 à 2 vantaux.

Tout ce matériel présente peu d'intérêt pour la S.N.C.F. il n'est pas susceptible d'être réutilisé. On ne peut en tirer que de la ferraille ou du bois à brûler mais sa valeur couvrirait les frais de dépose.

Le Chef du 5ème Arrondissement VB

M. Boucher
17/1/48
M. Wansong
+

- Monsieur PIERSON
- Minute.

17 MARS 1948

EX. N° 3B

N° 56-553 TRAVAUX

CAMBRAI Porte de SELLES

S^r Cambrai allemand
 Sub^r Porte de Sellen
 pour l'entretien pour les chemins
 de l'autorité de l'exploitation de DOUAI

19/4/1948

Exp^r LS

Pièce

N° 5632

5

Monsieur le Chef de l'Arrondissement
 de l'Exploitation de DOUAI,

Suite à la lettre T. n° 1644 du 2 courant par laquelle vous m'avez fait connaître que M. KLEIN, tanneur à CAMBRAI, serait disposé à acquérir l'embranchement établi par les Allemands sur un terrain lui appartenant.

L'utilisation de cet embranchement tant par M. KLEIN que par la Société Industrielle de l'Artois ne soulève, en principe, aucune objection de ma part.

Il appartient toutefois à M. KLEIN de faire les démarches utiles auprès de l'Administration des Domaines en vue de l'achat des installations constituant l'embranchement en cause.

Je vous prie de l'en aviser et lui demander de nous tenir au courant du résultat de ses pourparlers.

L'Ingénieur en Chef,
 Chef de la Division des Etudes EX.,

Signé : BARRET

Transmis à M. Flauw pour
 information - suite à votre renseigne-
 ment du 15 janvier 1948
 - Vous me retournerez la présente lettre
 après avoir pris note pour classement aux
 archives régionales. 6 Avril 1948.

6 AVR 1948

CLASSE

Monsieur PIERSON

Ris note

Dy

du 5^e Arrond^t V.B.

Pièce revenue pour ordre

classer 13 Avril 1948

de la Subdivision
 des Etudes Générales

viny

industriel ou à une Société de la région de CAMBRAI et de se rapprocher

Copies, extraits, transmissions à				
d	v	g	s	r
EX	MT	IF	d.Ex	d.MT
I	II	III	IV	+V ³
VI	VII	IB	SO	MN
dg	do	ds	de	dt
db	dc			s3
vv	vt	gp	+go ³	gd
				+ 2 M

*cf. le
27/5/48
à Douai*

+ VBV - pour information - Suite à la copie de la lettre de M. Pierson à
m. le Chef de l'Arrondissement EX de Douai du 17 Mars 1948 -

D'après la note de votre prédécesseur du 27 Mai 1943
relative à l'établissement par les allemands de l'em-
branchement dont il s'agit, le matériel de voie
SNCF qui existait à l'emplacement du branchement de
soudure du dit embranchement a été remis à la SNCF.

Il y a donc lieu d'imputer au compte E la va-
leur du matériel nécessaire au rétablissement de notre
voie à l'emplacement de l'appareil à déposer et
d'imputer sur le compte E, P, N° 61100 (Série 81) les
frais de pose de ce bout de voie et, s'il y a lieu, de réta-
blissement de notre clôture à l'emplacement de la
barrière à supprimer.

- Vous m'aviserez de l'achèvement des travaux.

+ gc - pour information -

LS 5632
copies expédiées le 6/8/48
à d'arr
Chef de la Subdivision
des Etudes Générales

Le Chef de la Subdivision
des Etudes Générales
9 AOU 1948
Heint
CLASSEB

été
sé à
sens
tis-
se des
veill-
rises.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

DIVISION DES ÉTUDES-EX. NORD — 95, RUE DE MAUBEUGE PARIS-X^e

Tél. : TRUdaine 99-40 à 99-43, Inter 33

Adr. Télégr. NAFERNORD

V/réf. :

N/réf. : EX.N^o 3B N^o 56.553

Objet : CAMBRAI Porte de Selles

Paris, le

E.P. allemand

26 JUIL 1948

*S^o Cambrai Porte de Selles
Subv. Divers
Nouveaux exécutés pour
les besoins de l'autorité
allemande*

Annexe

Monsieur le Chef de la Division
des Etudes V.B.,

S.N.C.F. - VB - ESJ			
Service des Etudes V.B.			
vt	de	gc	s2
db	gd	sc	s3
26 AOUT 1948			
N ^o 5632/6			

L'embranchement particulier construit par les Allemands dans la gare de CAMBRAI Porte de Selles est devenu la propriété de l'Administration des Domaines de l'Etat. Ainsi que vous le savez, cet E.P. est inutilisé.

Avant d'entreprendre des pourparlers, en vue du démontage, j'ai demandé à mon service local si cet embranchement ne pouvait convenir à un industriel ou à une Société de la région de CAMBRAI et de se rapprocher tout particulièrement de M. KLEIN, tanneur à CAMBRAI, l'E.P. ayant été établi en partie sur sa propriété. Celui-ci s'est montré tout disposé à acquérir l'embranchement et a fait toutes démarches utiles dans ce sens auprès du Service des Domaines de l'Etat; mais il n'a pu obtenir satisfaction, l'E.P. étant prévu à déposer.

Un ferrailleur de la ville de CAMBRAI a déjà entrepris la dépose des installations situées en dehors de nos emprises.

Je vous en donne avis de manière à vous permettre de faire surveiller les travaux de démontage des installations situées dans nos emprises.

L'Ingénieur en Chef,
Chef de la Division des Etudes EX.,

R. J. Gruy

S.N.C.F

ANNEXE

C.B

Division des Etudes EX Nord

Paris, le 26 juillet 1948

R : EX. N° g^B n° 56.553

CAMBRAI Porte de Selles

E.P allemand

Monsieur le Chef de la Division des Etudes V.B. 563216

L'embranchement particulier construit par les Allemands dans la gare de Cambrai Porte de Selles est devenu la propriété de l'Administration des Domaines de l'Etat. Ainsi que vous le savez, cet E.P est inutilisé.

Avant d'entreprendre des pourparlers en vue du démontage, j'ai demandé à mon service local si cet embranchement ne pouvait convenir à un industriel ou à une Société de la région de Cambrai et de se rapprocher tout particulièrement de M. KLEIN, tanneur à Cambrai, l'E.P ayant été établi en partie sur sa propriété. Celui-ci s'est montré tout disposé à acquérir l'embranchement et a fait toutes démarches utiles dans ce sens auprès du Service des Domaines de l'Etat, mais il n'a pu obtenir satisfaction l'E.P étant prévu à déposer.

Un ferrailleur de la ville de Cambrai a déjà entrepris la dépose des installations situées en dehors de nos emprises.

Je vous en donne avis de manière à vous permettre de faire surveiller les travaux de démontage des installations situées dans nos emprises.

/L'Ingénieur en Chef
Chef de la Division des Etudes EX.,

.....

VB.N.dg 1^a

à dg 1^a

Paris, le 6 AOUT 1948

Minute

Copie à VB V, pour information, suite à la copie de la lettre de M. Pierson à M. le Chef de l'Arrondissement EX de Douai du 17 mars 1948.

D'après la note de votre prédécesseur du 27 mai 1943 relative à l'établissement par les allemands de l'embranchement dont il s'agit, le matériel de voie S.N.C.F qui existait à l'emplacement du branchement de soudure du dit embranchement a été remis à la S.N.C.F.

Il y a donc lieu d'imputer au compte E la valeur du matériel nécessaire au rétablissement de notre voie à l'emplacement de l'appareil à déposer et d'imputer sur le compte E.P. n° 61 100 (série 81) les frais de pose de ce bout de voie et, s'il y a lieu, de rétablissement de notre clôture à l'emplacement de la barrière à supprimer.

Vous m'aviserez de l'achèvement des travaux
Le Chef de la Subdivision
des Etudes Générales

Copie à gc, pour information.

Le Chef de la Subdivision
des Etudes Générales

6 AOU 1948

CLASSER

S.N.C.F

Paris, le 26 juillet 1948

Division des Etudes EX Nord

N.R : EX.N° g^B n° 56.553

CAMBRAI Porte de Selles

E.P allemand

Monsieur le Chef de la Division des Etudes V.B.,

L'embranchement particulier construit par les Allemands dans la gare de Cambrai Porte de Selles est devenu la propriété de l'Administration des Domaines de l'Etat. Ainsi que vous le savez, cet E.P est inutilisé.

Avant d'entreprendre des pourparlers en vue du démontage, j'ai demandé à mon service local si cet embranchement ne pouvait convenir à un industriel ou à une Société de la région de Cambrai et de se rapprocher tout particulièrement de M. KLEIN, tanneur à Cambrai, l'E.P ayant été établi en partie sur sa propriété. Celui-ci s'est montré tout disposé à acquérir l'embranchement et a fait toutes démarches utiles dans ce sens auprès du Service des Domaines de l'Etat, mais il n'a pu obtenir satisfaction l'E.P étant prévu à déposer.

Un ferrailleur de la ville de Cambrai a déjà entrepris la dépose des installations situées en dehors de nos emprises.

Je vous en donne avis de manière à vous permettre de faire surveiller les travaux de démontage des installations situées dans nos emprises.

/L'Ingénieur en Chef
Chef de la Division des Etudes EX.,

NORD TRAVAUX	
Service Central	
22/9/48	
Rég ⁿ F.S	Pièce
N° 5632	7

VB.N.dg 1^a

Paris, le 6 août 1948

Copie à VB V, pour information, suite à la copie de la lettre de M. Pierson à M. le Chef de l'Arrondissement EX de Douai du 17 mars 1948.

D'après la note de votre prédécesseur du 27 mai 1943 relative à l'établissement par les allemands de l'embranchement dont il s'agit, le matériel de voie S.N.C.F qui existait à l'emplacement du branchement de soudure du dit embranchement a été remis à la S.N.C.F.

Il y a donc lieu d'imputer au compte E la valeur du matériel nécessaire au rétablissement de notre voie à l'emplacement de l'appareil à déposer et d'imputer sur le compte E₁P₁ n° 61 100 (série 81) les frais de pose de ce bout de voie et, s'il y a lieu, de rétablissement de notre clôture à l'emplacement de la barrière à supprimer.

Vous m'aviserez de l'achèvement des travaux.

Le Chef de la Division
des Etudes V.B.,

Arras le 14.9.1948
Monsieur le Chef de la
Division des Etudes V.B.
Le Chef d'Arrondissement

Le Chef de la Subdivision
des Etudes Générales

Les travaux sont achevés. Les dépenses seront comptabilisées en
Septembre.

Date	15-9-48
Répondre pour le	
CS	Q
V	S
Q	R
VV	VS
VT	CE
GG	DB
DO	DC
S1	S2
S3	

*Cambrai Porte de Selles
Divers
Travaux exécutés pour
les besoins de l'entretien allemand*

Pris note
17 Sept. 1948

A classer

17 SEP 1948
CLASSEUR