

S. N. C. F.
Région du NORD
Voie et Bâtiments

AFFAIRES LOCALES (STATIONS)
(Répertoire L. S.)

V 892

Section

Cambray. Porte. de . Selles

Ligne de

Subdivision №

DIVERS

Liasse №

Sous-liasse №

Dossier № 2 Travaux exécutés pour les besoins de
l'autorité Allemande.

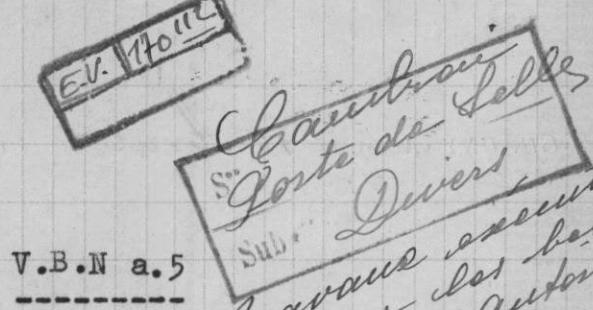
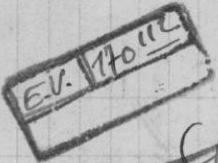
Année 1943 Nos 1017

Année 1947 Nos 2375

Année 1948 Nos 5632

Année 19 Nos

Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
- 1943						
1 27 mai	Hazebroucq			Stein	1	✓
2 15 juin	Rouen			Hazebroucq	1	✓
- 1947	-					
3 5. 12	Stein			5. aut.	1	✓
- 1948	-					
4 2. 2	Pierson			Stein	2	✓
5 17. 3	Pierson			Stein	1	✓
6 26. 7	Pierson			Stein	1	✓
F 6. 8	Stein			5. aut.	1	✓



V.B.N a.5

Cambray

Porte de Selles

Embranchement allemand

Arras, le 27 mai 1943

...Annexe

Sous : Devers
 travaux effectués
 pour les besoins
 de l'autorité
 Allemande

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service Régional	
1 JUIN 1943 D-T:	
Rép. <i>L.</i>	FICHE
N° 1019	

Monsieur le Chef de la Division Entretien
 (Subdivision des E.V.)

L'autorité militaire allemande a fait établir à la Porte de Selles à Cambray un raccordement et un quai d'embarquement suivant les dispositions du plan ci-joint.

Nous n'avons pas été saisi de ce projet qui a été réalisé sans accord préalable de notre part et que mon service local m'a signalé dès qu'il s'est rendu compte des travaux.

Nous n'avons engagé aucune dépense. La voie déposée à l'emplacement de l'appareil de soudure a été mise à notre disposition à la Porte de Selles.

Le Chef du 5ème arrond^t V.B

*m.m. Rigier 1/6m
de Aubin*

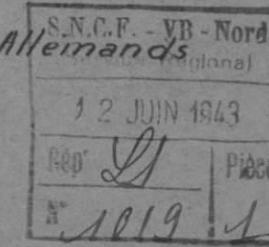
*M. Ferronniel
1/6 31/5 3/6 cor
JB*

*En Division les
Etudes EX a
été avisée par
l'ingénieur local EX.*

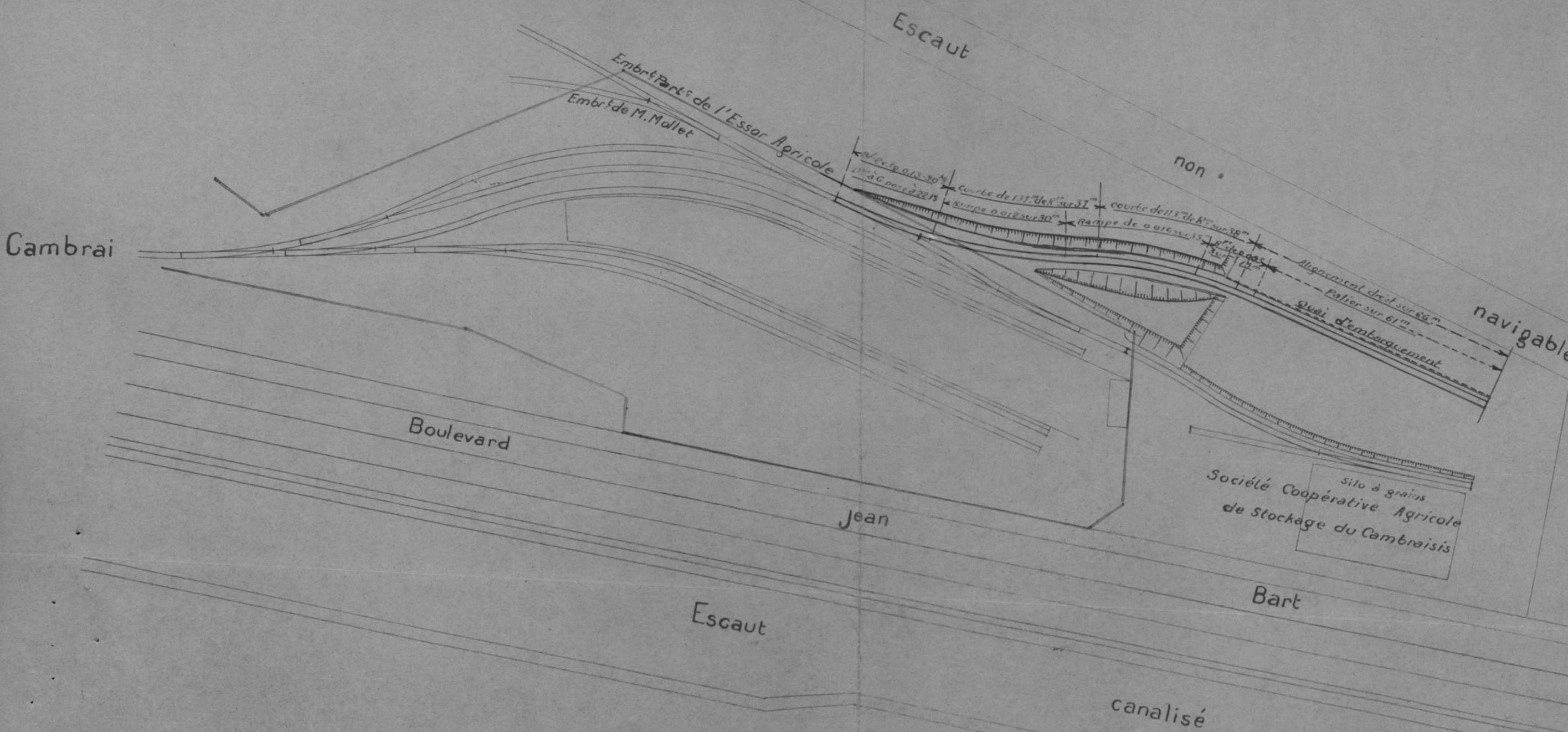
PRIS NOTE
<i>10 juillet 1943</i>
A CLASSER
Le Chef de la Subdivision des Etudes de la Voie

ANNEXE
Cambrai - Porte de Selle

Embranchement particulier et quai d'embarquement par les Allemands



Echelle 1/1000



Copie pour Monsieur VIGIER

Le Chef de la subdivision
de la Comptabilité

PARIS, le 15 Juin 1943.

S.N.C.F. - VB - Nord
Service Régional

17 JUIN 1943

Rép. *L*

PAGE

N° 1019 8

V.B. N° 85 17.6
E.P. 60624 Série 85
Porte de Selles

E.P.I. Divers

Travaux exécutés pour les
besoins de l'autorité
Allemande

Je vous informe que j'ouvre le compte
E.P. 60624 de la Série 85 pour recevoir les
frais de main-d'œuvre nécessités par la manuten-
tion de matériaux (prise de guerre) au dépôt
allemand de CAMBRAI - Porte de Selles.

Les dépenses imputées à fin Avril
dernier sur le compte E.P.I. 60057 seront
reportées par mes soins sur ce nouveau compte.

Le Chef de la subdivision
de la Comptabilité

"Rausel"

M. Vainet Dubois

17.6

af Rausel
18/6

PRIS NOTE

25 Juin 1943.

A CLASSER *chef de la Subdivision
des Etudes de la Volé*

21 Décembre

25 Juin 1943

Copie de Minute^{-dg 1a}

Minute

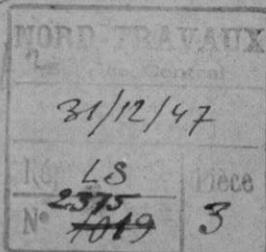
PARIS, le

5/12/1947

VB.N.dg.1a

CAMBRAI - Porte de Selle

Embranchement ex-allemand



Monsieur le Chef du
5^e Arrondiss^t V.B. , à Arras,

*Cambrai
Porte de Selle droite
Travaux exécutés pour le
Département d'Amiens*
En 1943, les Allemands ont établi, sans le concours
de la S.N.C.F., un embranchement scoudé à nos voies à
Cambrai-porte de Selle et un quai maçonné en bordure
de cet embranchement.

En vue de provoquer la dépose de l'installation
ou la régularisation de son maintien en place, voudriez
vous demander à votre Collègue EX. si le dit embranche-
ment est ou non utilisé et me renseigner.

Vous voudrez bien en outre me faire parvenir un
inventaire détaillé quantitatif et qualitatif du
matériel constituant ladite installation en précisant
s'il s'agit de matériel étranger ou de type S.N.C.F.

*Le chef de la SNCF
des Etats Généraux*

*Hibert**Ligier*

9
COPIE pour: M. le Chef de la Division des Etudes V.B. - 2 FEVR 1948

M. PIERSON

Date 13 2 minute

Répondre pour la

cs		g
v		s
d	0	r
vv	ds	gp s1
vt	de	gc s2
dg	db	gd s3
do	dc	

suite à votre lettre du 13 décembre dernier relative à l'embranchement établi par les allemands pendant les hostilités, en gare de Cambrai Porte de Seilles.

Cet embranchement qui est devenu la propriété de l'Administration des Domaines de l'Etat est situé sur un terrain appartenant, d'après votre Collègue du Service V.B., à M. KLEIN, tanneur à Cambrai.

Avant d'engager les pourparlers en vue du démontage il serait nécessaire de savoir si M. KLEIN envisage d'acquérir de l'Administration des Domaines les installations de l'embranchement et de maintenir les dites installations.

Je vous demanderai de vous rapprocher de l'intéressé et de me faire connaître sa décision.

L'ingénieur en Chef
Chef de la Division
des Etudes E.V.,

Signé: ROZE

Zris note 6 Avril 1948
A classer

Le Chef de la Subdivision
des Etudes Générales

autossie
Cambray Pte de Seilles
Divers
Tt exécutés par les
allemands
SS 1019/1m/1943

Copie de Minutes ^{dg 1a}

PARIS, le

5/12/1947

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
10/4/1948	
Re:	
5632 4	

VB.N.dg.1a

CAMBRAI - Porte de Selles

Embranchement ex-allemand

Voir dessin
Cambray Porte de Selles
Bureau

TX existent pour les busins et l'attribution

En 1943, les Allemands ont établi, sans le concours de la S.N.C.F., un embranchement soudé à nos voies à Cambrai-porte de Selles et un quai maçonné en bordure de cet embranchement.

En vue de provoquer la dépose de l'installation ou la régularisation de son maintien en place, voudriez-vous demander à votre Collègue EX. si le dit embranchement est ou non utilisé et me renseigner.

Vous voudrez bien en outre me faire parvenir un inventaire détaillé quantitatif et qualitatif du matériel constituant ladite installation en précisant s'il s'agit de matériel étranger ou de type S.N.C.F.

Le Chef de la Direction
des Etudes Générales

Signé : POINTIN

Arras, le 15 janvier 1948

Ns-F

VB.N.5

NORD-TRAVAUX	
Services Central	
10-4-1948	
Re:	11500
5632	4

Monsieur le Chef
de la Subdivision des
Etudes Générales à
PARIS

Objet - Cambrai Porte de Selles - Embranchement allemand.

Référ - Note VB.N.dg 1 a du 5 décembre 1947

Cet embranchement est inutilisé depuis 1944 et mon Collègue Ex n'a pas d'objection à sa suppression; il a d'ailleurs formulé des propositions dans ce sens à son Service Régional.

Ci-après inventaire de l'installation qui se trouve sur un terrain étranger appartenant à M. Klein, tanneur à Cambrai; le branchement de soudure seul est dans les emprises du chemin de fer. :

- 24 rails 12m - 33 k allemand - 3ème Cie
- 2 " 6m - - d° -
- 225 traverses sapin dont 1/3 consumées
- 1300 tirefonds 50 k Nord et allemands - 3^e Cie
- 100 boulons allemands
- 1 branchement à 2 v, 0,13 - 30k à G pose à 24.72 sur traverses ordinaires en sapin, jumelées - 3^e Cie
- 1 barrière en bois de 4m30 à 2 vantaux.

Tout ce matériel présente peu d'intérêt pour la S.N.C.F. il n'est pas susceptible d'être réutilisé. On ne peut en tirer que de la ferraille ou du bois à brûler mais sa valeur couvrirait les frais de dépose.

Le Chef du 5ème Arrondissement VB

Mr
f

- Monsieur PIERSON
- Minute.

17 MARS 1948

EX.N° g^{3B}

N° 56.553

CAMBRAI Porte de SELLES

S^e Cambrai allemand
Sub^r Porte de Selles

Se l'autorité pour les besoins
de l'exploitation de DOUAI,

19/4/1948

Rep ^r L.S	Pièce
5632	5

Suite à la lettre T. n° 1644 du 2 courant par laquelle vous m'avez fait connaître que M. KLEIN, tanneur à CAMBRAI, serait disposé à acquérir l'embranchement établi par les Allemands sur un terrain lui appartenant.

L'utilisation de cet embranchement tant par M. KLEIN que par la Société Industrielle de l'Artois ne soulève, en principe, aucune objection de ma part.

Il appartient toutefois à M. KLEIN de faire les démarches utiles auprès de l'Administration des Domaines en vue de l'achat des installations constituant l'embranchement en cause.

Je vous prie de l'en aviser et lui demander de nous tenir au courant du résultat de ses pourparlers.

Macrau Drukin
Ric note
1/4 du 5^e arrond V.E.

L'Ingénieur en Chef,
Chef de la Division des Etudes EX.,

Signé: BARRET

Transmis à M. Flauw pour information - Suite à l'ordre
du 15 Janvier 1948

pièce reçue pour ordre
classer 13 Avril 1948 après avoir pris note pour classement aux
archives régionales. 6 Avril 1948.

A.D.A.V. de la Subdivision
des Etudes Générales

6 AVR 1948

C. H. 6257 C. H. 6257

industriel ou à une Société de la région de CAMBRAI et de se rapprocher

é

t

s

e

a

s

n

s

t

i

s

t

i

s

r

i

s

e

v

e

l

o

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

u

12

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIVISION DES ÉTUDES-EX. NORD — 95, RUE DE MAUBEUGE PARIS-X^e

Adr. Télégr. NAFERNORD

Tél. : TRUdaine 99-40 à 99-43, Inter 33

V/réf. :

Objet : CAMBRAI Porte de Selles

E.P. allemand

*S. Cambrai Porte de Selles
 Subm. Divers
 Nouveaux circuits pour
 les besoins de l'autorité
 Allemande*

N/réf. : EX.N^e g^{3B} № 56.553

Paris, le

26 JUIL 1948

J. Annexe

Date 28.7.48			
S.N.C.F. - V.B. - Nord			
Service	Ex. ds	gp	s1
vt	de	gc	s2
db	gd	gs	s3
L.S. do 7.8.48			
N° 563916			

Monsieur le Chef de la Division
 des Etudes V.B.,

L'embranchement particulier construit par les Allemands dans la gare de CAMBRAI Porte de Selles est devenu la propriété de l'Administration des Domaines de l'Etat. Ainsi que vous le savez, cet E.P. est inutilisé.

Avant d'entreprendre des pourparlers, en vue du démontage, j'ai demandé à mon service local si cet embranchement ne pouvait convenir à un industriel ou à une Société de la région de CAMBRAI et de se rapprocher tout particulièrement de M. KLEIN, ferrailleur à CAMBRAI, l'E.P. ayant été établi en partie sur sa propriété. Celui-ci s'est montré tout disposé à acquérir l'embranchement et a fait toutes démarches utiles dans ce sens auprès du Service des Domaines de l'Etat; mais il n'a pu obtenir satisfaction, l'E.P. étant prévu à déposer.

Un ferrailleur de la ville de CAMBRAI a déjà entrepris la dépose des installations situées en dehors de nos emprises.

Je vous en donne avis de manière à vous permettre de faire surveiller les travaux de démontage des installations situées dans nos emprises.

A. 29/7
4
*L'Ingénieur en Chef,
 Chef de la Division des Etudes EX.,*

R. Gremy

S.N.C.F

Division des Etudes EX Nord

R : EX.N° g^B n° 56.553

CAMBRAI Porte de Selles

E.P allemand

ANNEXE

Paris, le 26 juillet 1948

R	ord
Serv	ail
26 AOUT 1948	
Monsieur le Chef de la Division des Etudes V.B.	
N° 563216	

Monsieur le Chef de la Division des Etudes V.B.

L'embranchement particulier construit par les Allemands dans la gare de Cambrai Porte de Selles est devenu la propriété de l'Administration des Domaines de l'Etat. Ainsi que vous le savez, cet E.P est inutilisé.

Avant d'entreprendre des pourparlers en vue du démontage, j'ai demandé à mon service local si cet embranchement ne pouvait convenir à un industriel ou à une Société de la région de Cambrai et de se rapprocher tout particulièrement de M. KLEIN, tanneur à Cambrai, l'E.P ayant été établi en partie sur sa propriété. Celui-ci s'est montré tout disposé à acquérir l'embranchement et a fait toutes démarches utiles dans ce sens auprès du Service des Domaines de l'Etat, mais il n'a pu obtenir satisfaction l'E.P étant prévu à déposer.

Un ferrailleur de la ville de Cambrai a déjà entrepris la dépose des installations situées en dehors de nos emprises.

Je vous en donne avis de manière à vous permettre de faire surveiller les travaux de démontage des installations situées dans nos emprises.

/L'Ingénieur en Chef
Chef de la Division des Etudes EX.,

.....

VB.N.dg 1^aà dg 1^a

Paris, le 6 AOUT 1948

Minute

Copie à VB V, pour information, suite à la copie de la lettre de M. Pierson à M. le Chef de l'Arrondissement EX de Douai du 17 mars 1948.

D'après la note de votre prédécesseur du 27 mai 1943 relative à l'établissement par les allemands de l'embranchement dont il s'agit, le matériel de voie S.N.C.F qui existait à l'emplacement du branchement de soudure du dit embranchement a été remis à la S.N.C.F.

Il y a donc lieu d'imputer au compte E la valeur du matériel nécessaire au rétablissement de notre voie à l'emplacement de l'appareil à déposer et d'imputer sur le compte E.P. n° 61 100 (série 81) les frais de pose de ce bout de voie et, s'il y a lieu, de rétablissement de notre clôture à l'emplacement de la barrière à supprimer.

Vous m'avisez de l'achèvement des travaux

Le Chef de la Subdivision
des Etudes Générales

6 AOU 1948

LASSE

Copie à sc, pour information.

Le Chef de la Subdivision
des Etudes Générales

Alain

S.N.C.F

Division des Etudes EX Nord

Paris, le 26 juillet 1948

N.R : EX.N^e g^B n^o 56.553

CAMBRAI Porte de Selles

Monsieur le Chef de la Division des Etudes V.B.,

E.P allemand

L'embranchement particulier construit par les Allemands dans la gare de Cambrai Porte de Selles est devenu la propriété de l'Administration des Domaines de l'Etat. Ainsi que vous le savez, cet E.P est inutilisé.

Avant d'entreprendre des pourparlers en vue du démontage, j'ai demandé à mon service local si cet embranchement ne pouvait convenir à un industriel ou à une Société de la région de Cambrai et de se rapprocher tout particulièrement de M. KLEIN, tanneur à Cambrai, l'E.P ayant été établi en partie sur sa propriété. Celui-ci s'est montré tout disposé à acquérir l'embranchement et a fait toutes démarches utiles dans ce sens auprès du Service des Domaines de l'Etat, mais il n'a pu obtenir satisfaction l'E.P étant prévu à déposer.

Un ferrailleur de la ville de Cambrai a déjà entrepris la dépose des installations situées en dehors de nos emprises.

Je vous en donne avis de manière à vous permettre de faire surveiller les travaux de démontage des installations situées dans nos emprises.

/L'Ingénieur en Chef
Chef de la Division des Etudes EX.,

NSRD - TRAVAUX	
Service Central	
.....	
Rép ^{re} F.S	Pièce
N 1602	7

22/9/48

VB.N.dg 1^a

Cambrai Porte de Selles
Travaux exécutés pour
l'autorité allemande

Paris, le 6 août 1948

Copie à VB V, pour information, suite à la copie de la lettre de M. Pierson à M. le Chef de l'Arrondissement EX de Douai du 17 mars 1948.

D'après la note de votre prédécesseur du 27 mai 1943 relative à l'établissement par les allemands de l'embranchement dont il s'agit, le matériel de voie S.N.C.F qui existait à l'emplacement du branchement de soudure du dit embranchement a été remis à la S.N.C.F.

Il y a donc lieu d'imputer au compte E la valeur du matériel nécessaire au rétablissement de notre voie à l'emplacement de l'appareil à déposer et d'imputer sur le compte E.P. n° 61 100 (série 81) les frais de pose de ce bout de voie et, s'il y a lieu, de rétablissement de notre clôture à l'emplacement de la barrière à supprimer.

Pris note
17 Sept. 1948

A classer
Le Chef de la Subdivision
des Etudes Générales

Vous m'aviserez de l'achèvement des travaux.

Le Chef de la Division

des Études V.B.,

Pris le 14.9.1948

Monsieur le chef de la
Division des Etudes V.B.

Les travaux sont achevés. Les dépenses seront comptabilisées en
Septembre.

Le Chef de la Subdivision