

AFFAIRES LOCALES (STATIONS)

(Répertoire L. S.)

Calonne sur la Lys

Ligne de *Armentières à Berquette*

Division N°

DIVERS

asse N°

as-liasse N° *1 Travaux exécutés pour les besoins de*
ssier N° *l'autorité Allemande*

41 N°s *1329*

Année 19 N°s

Année 19 N°s

42 N°s *4763*

Année 19 N°s

Année 19 N°s

45 N°s *1837*

Année 19 N°s

Année 19 N°s

N°s

Année 19 N°s

Année 19 N°s

EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
<i>Delchaye</i>		<i>Demauve</i>	<i>1 cl.</i>	
<i>Delchaye</i>		<i>Demauve</i>	<i>1 cl.</i>	
<i>Demauve</i>		<i>Adenis</i>	<i>1 cl.</i>	

Calonne-sur-la-Lys
Devers
Travaux exécutés pour le besoin
l'Autobus allemande.

Lille, le 13 Août 1941
22

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service Révisé	
27 AOÛT 1941	
Rép. <i>LL</i>	Pages
N° <i>1329</i>	<i>1</i>

ARMENTIERES & BERGUES

Calonne sur la Lys

Installation de baraquements et d'une voie Decauville par l'Autorité occupante.

Monsieur l'Ingénieur en Chef
(Etudes de la Voie)

... Annexe

Je vous informe que les services allemands (Bauleitung de Merville et Entreprise Kremers de Cologne) occupent la presque totalité de la cour aux marchandises et des emprises de la gare de Calonne-sur-la-Lys où ils entreposent divers matériaux.

Deux baraques ont été construites à proximité du P.N. 57; d'autres baraquements sont en cours d'installation.

Une voie Decauville a également été installée pour permettre le transport des matériaux déchargés en gare et destinés au camp d'aviation de Merville. Cette voie longe en contre-bas l'embranchement Leplus et traverse la route du P.N.57.

La surface totale occupée est d'environ 2500m².

Ci-joint un croquis indiquant sommairement en rose les installations susvisées.

Notre service n'a jusqu'à présent engagé aucune dépense pour ces travaux.

L'Ingénieur de la Voie,

[Signature]
TSVP

VOIE-BÂTIMENTS
S.N.C.F. NORD
23 AOÛT 1941
SECRETARIAT

m. Merda M

M. M. Fogier & Foch

23/8 *26/8*

de Roussel
27/8
if m. Baudin

Calonne sur la Haye

Installation de baraquements
de l'armée ou de cavalerie
par l'autorité allemande

8/9

I Pris note et transmis à M. Wagner

pour avis de M ci-contre.

8 septembre 1941.

vu 10/7/41

J

6/9

748

II Transmis à M. Messmer
pour avis en ce qui le concerne.

8 septembre 1941

8 SEPT 1941

J

R.M.

748R

à classer

En retour au classement pour ordre,
après nécessaire fait.

10/9/41

Le Chef du Domaine

[Signature]

[Handwritten scribbles]

Annexé à la lettre
 du 22 août 1941
 de M. Wechsung
 à M. Aumary

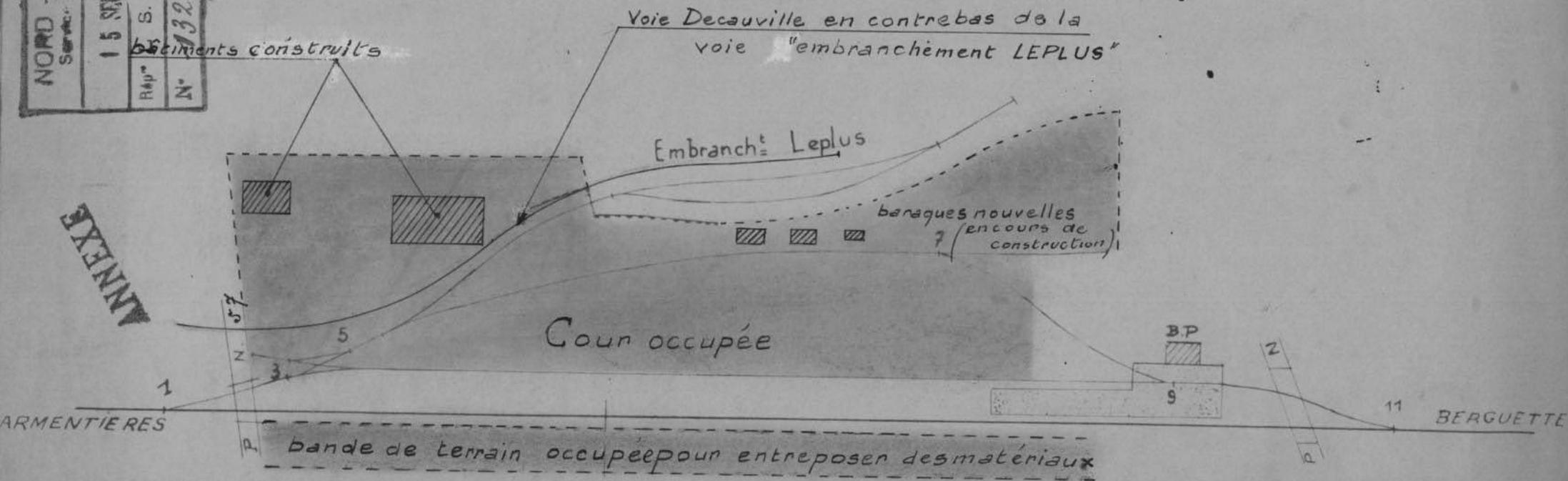
HALTE DE CALONNE-SUR-LA-LYS

Croquis schématique

Installations allemandes

NORD - TRAMWAY Service Central	15 SEPT 1941	Pièces	
		Rep. S.	1
N° 1329			

ANNEXE



Rampe de 0.0033
 sur 370m

Palier

E.V. 170^e
Réseau

Armentières-Berguette
CALONNE-sur-la-LYS

Annexe

Lille, le 17 Mars 1942.
1 AVR 1942

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
Rep ^e L. S.	
N ^o 4763	Pièces 2

Installation de baraquements et d'une voie Decauville par l'autorité occupante.

748

Monsieur le Chef de la Division de l'Entretien (Etudes de la Voie)

S^e Calonne-sur-la-Lys
Subd^{iv} Diers

Travaux exécutés pour les besoins de la voie allemande

Par votre lettre du 13 Août 1941 je vous ai informé que les services allemands avaient installé, en gare de Calonne-sur-la Lys, une voie Decauville qui longeait en contre-bas l'embranchement de Mr Leplus

Un mur de soutènement, d'une longueur de 125m60, a également été construit entre la voie de 0m60 et la voie normale d'embranchement, à l'emplacement et suivant les caractéristiques figurés en rouge sur le croquis ci-joint.

L'Ingénieur ppal de la Voie,

[Signature]

M. Perroux 20/3

713

Pris note et transmis à M. Messemaker, pour avis.

26 Mars 42.

748
23
3

Le Chef de la Subdivision des Etudes de la Voie

En retour au classement normal après avoir pris note
non 30/3/42
Le Chef du Domaine

[Signature]

[Signature]

Dicalque pour M. Widman
(de la Division)

Copie à MM. ~~les~~ ~~services~~ Ex suite à la lettre du 6 août 1945 de M. Segardin

AM/58

- Warnig (M. Gousin) pour avis de A
- Roussel ^{pour avis} ~~pour~~ ~~indiquer~~ le n° du compte R.

~~Nécessaire fait~~
23.11.45

VB.N.dun

MINUTE le 14/11/45 Paris le 23 DEC 1945

Calonne-sur-la Lys

Portique léger pour
palan de 3T.

M. Adine

J. Sery

Calonne d'Artois du 4^{ème} Arrondissement VB
Divers ^{Aut. Allem.} de Lille

5 bchs. 45

1837 3

Les allemands ont abandonné, en gare de Calonne sur-la-Lys, un portique léger d'une force de 3T. Dépourvu toutefois de palan.

Sur la demande de Service Ex, il convient d'équiper ce portique avec un palan de 3T rattaché de son chariot et de le maintenir en place en attendant son affectation dans une autre gare.

A { Le magasin de la voie est chargé de la fourniture du palan de 3T et de son chariot (le chemin de roulement étant constitué par un I de 240 x 105).

Sous le demandez par BI et vous en effectuez la pose.

La valeur de ce portique récupéré, soit 50.000+, sera imputée au crédit du compte E'P' 81. 61.100 conformément aux indications de l'avis de Service

112 NOV 1945

T.S.V.P. →

VB. 303 d. ^{n°} du 10 Octobre 1944.

évalué à 57500⁺ dont 7500⁺ pour la fourniture du
la dépense de fourniture et de pour le palan et de son
palan sera imputé sur le compte "Approvisionnement locaux
chariot, évalué à 7500⁺ sera imputé au compte

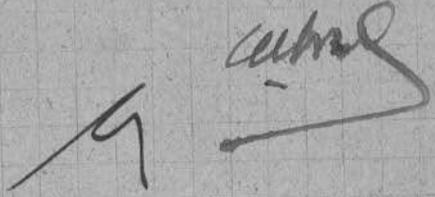
~~no. 2111.257~~ provisoires (947.003)

Epoque d'exécution: Dès que possible.

B

Le chef de la Division de l'Entretien

6/11/45
W 94
7 9



CLAPPA