

C. F.

NORD

atiments

AFFAIRES LOCALES (STATIONS)

V 892

(Répertoire L. S.)

Bohain

Ligne de *S^t Quentin à Erquelines*

abdivision N^o **DIVERS**

asse N^o

ous-liasse N^o

ossier N^o *10 Travaux exécutés pour les besoins de l'autorité*

Allemande.

44 Nos 4294
Nos
Nos
Nos

Année 19 Nos
Année 19 Nos
Année 19 Nos
Année 19 Nos

Année 19 Nos
Année 19 Nos
Année 19 Nos
Année 19 Nos

| EXPÉDITEUR | ANALYSE SOMMAIRE | DESTINATAIRE | Nombre d'Annexes | OBSERVATIONS |
|---------------|------------------|---------------|------------------|--------------|
| <i>Hardy</i> | | <i>Semaux</i> | | |
| <i>Hardy</i> | | <i>Semaux</i> | | |
| <i>Semaux</i> | | <i>Hardy</i> | 2 | <i>est.</i> |

M. L. 110156
S. B.

St-QUENTIN, le 11 Août 1944. - VB - Nord

S. B. 110156
Service
- 6 SEPT 1944
LJ
11294

Baham
S. B.
VB. N/va3

Divers
Travaux exécutés
pour les besoins
de l'Autoute
de l'Entretien

Monsieur DEMAUX
Chef de la Division
de l'Entretien
à PARIS

SECRETARIAT
- 4 SEP 1944
N O

Une entreprise travaillant en gare
de Bohain pour le compte des A.O. a, sur les
instructions de l'E.B.D. de Lille, entrepris
l'établissement d'une fosse à piquer le feu
de 22 m de long sur Voie 4 à hauteur de la
halle aux marchandises. Une autre fosse est
prévue sur voie 6 à 41 m de la lère, côté
Busigny.

~~W. L.~~
L. L.

M. Lemaire
M. Lemaire

Dès achèvement, je vous adresserai
le plan des dispositions réalisées.

L'Ingénieur de la Voie,

2
M. Perroux
8/9

[Signature]

M. Denny
M. Bardin

16/9

Tris note et transmis à Monsieur Widman
qui l'affaire concerne.

M. Darpa
18/9

Le Chef de la Subdivision
des Etudes Générales

16 Septembre 1944.

En retour à M. Lemaire pour classement
après avoir fait note. le 19/9

Région NORD

I.V. 1883

Service de la Voie et des Bâtiments

C-7

MP

VBN.va.3

BOHAIN

Desserrément

des dépôts

ST. QUENTIN, le 27 OCTOBRE 1944.

*Bohain
Divers
Travaux exécutés pour
les besoins des autorités Alle*

SNCF - VB Nord
23 OCT 1944
S
4294 2

Monsieur DEMAUX
Chef de la Division de l'Entretien,
à PARIS

Le 11 AOUT dernier, je vous ai signalé qu'une Entreprise travaillant pour le compte des Allemands et sur les instructions de l'EBD. de LILLE, avait entrepris et suspendu l'établissement de 2 fosses à piquer le feu, en gare de BOHAIN.

Le service de la Traction que j'ai consulté, après la libération, n'étant pas d'avis de poursuivre la construction de ces fosses, j'ai fait remettre en état les voies de garage déposées et les ai rendues à la circulation, le 17 Octobre 1944.

*Le 7/10/44 le compte
de l'entreprise a été
régularisé à la gare
de Bohain par le
service de l'entretien
le 17/10/44*

BÂTIMENTS
NORD
30 OCT 1944
SECRETARIAT

L'INGENIEUR DE LA VOIE,

*M. Vigier
M. Janson*

*31/10
le Directeur en 2/11/44*

Hary

*M. Michaux
M. Pointin*

*Communiquez à Monsieur Pointin
avant classement.
2/11/44*

ldz

*M. Perrouet (M. Wausoy)
3/11*

CLASSEUR

PRIS NOTE
16 nov 1944.
A CLASSER *lbuis*

| | |
|----------------|--------|
| 5 ^o | Bohain |
| 1001 | Divers |

Travaux exécutés pour
les besoins de l'Autourte
Allemande.

| | |
|-----------------------------------|------|
| NORD - TRAVAUX Service Central | |
| 18 DEC 1944 | |
| Rep ⁿ L. S. | Page |
| 4294 | 3 |

Octobre 1944.

Extraits du Rapport de la tournée
de sécurité effectuée du 9 au 13 Octobre sur
la ligne de Busigny à Chauny par
M. Hornout, Chefleur de l'Exploitation

Bohain. - Les voies 4 et 6 des garages de droite sont
toujours coupés par les travaux d'installation de fosses à
figurer le feu. Le service local V.B. devrait recevoir des
instructions pour le rétablissement de la continuité des
voies puisque le projet de desserrement des grands
dépôts a été abandonné.

Orig. classé à Ls. 4175
Chauny - Extension des
installations.

H. S. M. P.

Au passage du P.I. Km. 163^{965'} on déchargera les rails a.

S.N.C.F.

M.le Chef de la Division
des Etudes V.B.

Octobre 1944

Région du Nord

Division des Etudes EX.

EXTRAIT du RAPPORT de la tournée de
sécurité effectuée du 9 au 13 octobre sur la ligne
de BUSIGNY à CHAUNY, par M.HERNOUT,
Contrôleur de l'Exploitation

Bohain

En le priant
de donner
les instruc-
tions utiles

Les voies 4 et 6 des garages de droite sont toujours
coupées par les travaux d'installation de fosses à piquer
le feu. Le Service local V.B. devrait recevoir des instruc-
tions pour le rétablissement de la continuité des voies
puisque le projet de desserrement des grands dépôts a été
abandonné.

Le Chef de Section 2

"MASCOT"

| | |
|-----------|--------|
| NOM | PRENOM |
| | |
| 7/11/44 | |
| AS | |
| E 4294 34 | |

2 annexes

**S. Bohain
Devis.**

*Travaux effectués
pour les dépenses
de l'annexe
Alloué*

VB. N. de

BOHAIN

Fosses à piquer
le feu établies
par les Allemands

I- Transmis à M. ROUSSEL, pour avis avec prière
d'indiquer dans la note ci-dessus le n° du compte
d'imputation et de transmettre ensuite à M. Hardy.

30 octobre 1944

Le Chef de la Division des Etudes V.B.

7/11/44 *7/11/44* *Si son collègue MT est d'accord*

II- Transmis à M. HARDY, pour exécution - Suite à ses
renseignements du 11 août 1944.

Vous imputerez les dépenses sur le compte E.P.I.
n° 60992 (Série 85)

En vue de la régularisation *de l'affaire* des travaux, veuillez
me faire parvenir l'estimation de ces dépenses et
joindre un croquis sommaire figurant les emplacements
des fosses à piquer le feu dont il s'agit, en précisant
si elles ont été maintenues ou comblées.

- 7 NOV 1944

Le Chef de la Division de l'Entretien,

g my



9.12. 4.45 16 42
10-

44)

St-QUENTIN, le 29 Novembre 1944

770158

VB.N/vr3

BOHAIN

Fosses à piquer le feu
établies par les Allemands

Dossier LS 4294-3

Monsieur l'Ingénieur en Chef,
(Monsieur DEMAUX)

Suite à votre note du 7/11 au recto.

Comme je l'ai signalé dans ma note du 27 Octobre,
ces fosses ont été comblées et la circulation rétablie :

- 3 -

sur voie 4 - le 17.10.44
" 6 - le 13.10.44

Pour permettre la régularisation de cette affaire, je
vous adresse sous ce pli les détails estimatifs et un croquis
figurant l'emplacement des fosses.

L'Ingénieur de la Voie,

VOIE BATIMENTS
NOV 1944
TARIAT

M. Tugier

M. Pautin

30.11

[Signature]

4/11/44

Tris note et transmis à M. Kousbel,

*suite à ma note ci-avant du 20 octobre 1944, avec
prière de faire le nécessaire en temps utile pour
l'envoi du mémoire de dépenses aux Services Finan-
ciers.*

- 2 -

Décembre 1944.

Le Chef de la Division des Etudes V.B.

R.T. 770159

VB/Ngc(Bi)

Bohain

Fosses à piquer
le feu

E.P. 60992

LS N° 4294/3

B. 18/12

*En retour à Monsieur le chef de la Division des Etudes "VB",
après avoir pris note et en le priant de vouloir bien faire
faire le nécessaire en vue de l'établissement d'un dossier
à soumettre à la Commission Favière.*

16/12 15/12/44
M. Pautin
17.12

Le Chef de la Division
de la Compagnie

[Signature]

TSVI

V B.N. dr
Bohain

Monsieur Roussel,

Fosses à piquer le feu
établies par les Alle-
mands.

D'accord avec M. Leclercq (M. Pétine),
il n'y a pas lieu, en l'espèce, d'adresser
un dossier à M. Torchez pour lui
demander de soumettre l'affaire à
l'appréciation de la Commission Favière
en ce qui concerne l'intérêt que l'ins-
tallation des fosses à piquer le feu dont
il s'agit peut ou non présenter pour
la SNCF, puisque le Service de la fraction
consulté n'a pas été d'avis de poursuivre
leur construction non achevée et que
les dites fosses ont été supprimées.

B 18/12
- 2 -

Approuvé en son
nom M. Leclercq

27 Décembre 1944.

1342844 des C. 1. B.

VB/Nge (Bi)
Bohain

Transmis à la Subdivision du
Personnel et du Secrétariat (M. Rax),
après avoir pris note.

Fosses à piquer
le feu établies
par les Allemands

9/1/45
à classer

Le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité

Dossier LS 4294/H

3
E.P. 60992

[Handwritten signature and initials]

| Nos d'ordre des PRIX | Nos de la Série de PRIX | INDICATION DES OUVRAGES | Dési- gnation de l'Unité | LÉGERS OUVRAGES | QUANTITÉS | PRIX | DÉPENSES | OBSERVATIONS |
|-------------------------------|--|---|-----------------------------------|--------------------|-----------|------|----------|-------------------------|
| | | <u>Gare de Botsain</u> | | | | | | 21/12/44 L 1294 4 |
| | | <u>Remplacement du dépôt de Buisigny.</u> | | | | | | |
| | | <u>Établissement de 2 fossés à piquer le feu ou de visite (Travaux commencés par les autorités allemandes en août 1944)</u> | | | | | | |
| | | <u>Fournitures</u> | | | | | | |
| | | Traverses chêne pour confection de Bloquets | p. | | 10 | 100 | 1000 | |
| | | Boulons à scellements | p. | | 320 | 10 | 3200 | |
| | | | | | | | | 7200 |
| | | <u>Mécanisme d'Ouvre SNCF</u> | | | | | | |
| | | Repos de la voie, confec- tion de Bloquets et surveil- lance du chantier | h. | | 400 | 19,6 | | 7840 |
| | | <u>Mécanisme d'œuvre entreprise</u> | | | | | | |
| 1 | 103 ^A | Déblais en terrain glaiseux | m ³ | | 65 | 24 | 1560 | |
| 2 | 119 ^C | Fets de pelle | m ³ | | 130 | 8 | 1040 | |
| 3 | 119 ^C 126 | Débl ^t et mise au remblai | m ³ | | 260 | 15 | 3900 | |
| 4 | 104 ^B + 105 ^A | Maçonnerie de Béton à 300 ⁿ de ciment. | m ³ | | 50 | 275 | 13750 | |
| | | <u>À reporter</u> | | | | | 20250 | |

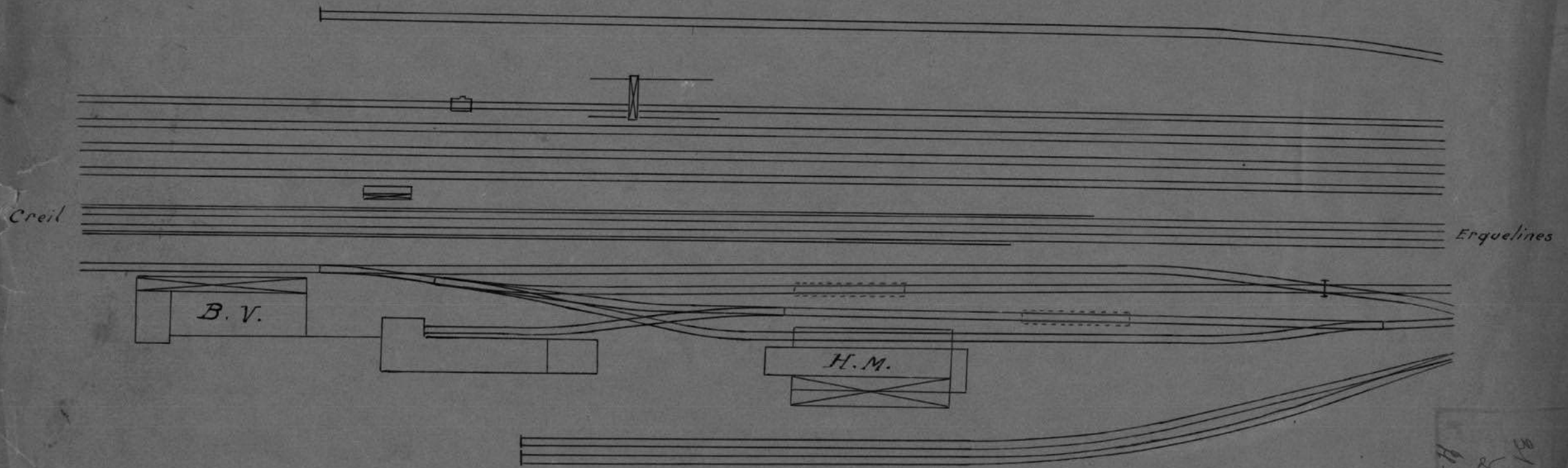
| N ^{os} d'ordre des PRIX | N ^{os} de la Série de PRIX | INDICATION DES OUVRAGES | Dési- gnation de l'Unité | LEGERS OUVRAGES | QUANTITÉS | PRIX | DÉPENSES | OBSERVATIONS |
|---|--|--|-----------------------------------|--------------------|-----------|------------|--------------|--------------|
| | | <i>Report.</i> | | | | | <i>20250</i> | |
| <i>5</i> | <i>10461 1054x2</i> | <i>Maçonnerie de Béton à 350^x de ciment</i> | <i>m³</i> | | <i>10</i> | <i>395</i> | <i>3950</i> | |
| <i>6</i> | <i>1311</i> | <i>Coiffage</i> | <i>m²</i> | | <i>65</i> | <i>16</i> | <i>1040</i> | |
| | | | | | | | <i>24240</i> | |
| | | <i>Majoration 140%</i> | | | | | <i>33936</i> | |
| | | | | | | | | <i>58176</i> |
| | | <i><u>Récapitulation</u></i> | | | | | | |
| | | <i>Fournitures</i> | | | | | <i>7200</i> | |
| | | <i>Main d'œuvre SNCF</i> | | | | | <i>7840</i> | |
| | | <i>Main d'œuvre entreprise</i> | | | | | <i>58176</i> | |
| | | | | | | | <i>73216</i> | |
| | | <i>A valoir</i> | | | | | <i>1784</i> | |
| | | | | | | | <i>75000</i> | |

Ligne de Creil à Erquelines

Gare de Bohain

Suppression de 2 fossés à piquer le feu commencées
par les Allemands

Plan: $\frac{1}{1000}$



81/10/14
H 29 H H
H 29 H H