

AFFAIRES LOCALES (STATIONS)

CHEMIN DE FER
du Nord

(Répertoire L. S.)

TRAVAUX ET SURVEILLANCE

Cwion

Ligne de

Subdivision N°

Divers

Liasse N°

Sous-liasse N°

égale à

Sub.

Sub.

Sub.

Sub.

Sub.

Sub.

Dossier N°

3

Travaux Militaires

Registre d'ordre

Année 19³⁹ N°s 8654Année 19⁴⁰ N°s 5018

Année 19 N°s

DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
939 Déc.	5 ^e Art - Dégaris		Demaux Guillaum	1 1	c c
940 fév.	5 ^e Art - Trucherie - Dégaris - P - Pierson - Dégaris - P - P mai Dégaris		Demaux Marthelot Pierson Guillaum 5 ^e Art Guillaum P P Guillaum	3 1 7	c c c c c c c c

ARRAS, le 1er Décembre 1939, UX

Service Central

VB.N. 2/5
Série No. Arras
Div. Divers

VB.N. 2/5

Travaux Militaires

1 Arrondissement

31/12/39
11
884 1

Monsieur l'Ingénieur en Chef,
(M. WAGNON)

L'Armée Anglaise a demandé à disposer, en gare d'AVION :

- 1° - D'une partie de la Halle P.V. pour y entreposer des colis d'une certaine valeur destinés aux formations de l'avant.
- 2° - D'une partie du vestibule du B.V. pour l'aménagement d'un bureau destiné à l'Officier R.T.O.

- I -

A cet effet un échange de vues a eu lieu le 27 Novembre dernier en gare d'AVION, entre les représentants des différents services.

Les travaux à réaliser sont repris au plan ci-annexé.

HALLE P.V. - M. PIERSON, Ingénieur en Chef de la S.N.C.F. en raison de l'urgence, a autorisé les représentants de l'Armée Britannique à faire établir la cloison par un entrepreneur qui sera payé directement par les Autorités Militaires Anglaises.

Nous n'avons donc pas à intervenir au sujet des dépenses.

AMÉNAGEMENT D'UN BUREAU DANS LE VESTIBULE DU B.V. - La cloison sera également exécutée par un entrepreneur sans intervention de notre part.

Nous avons fait installer 2 lampes électriques supplémentaires dans le bureau futur par un entrepreneur local.

D'autre part l'aménagement de ce bureau entraîne le déplacement de la bascule automatique, du tableau horaires à volet, du tableau des affiches à consulter par le public et du poêle.

Les travaux ont été exécutés par nos agents.

Le montant des dépenses engagées par notre service se monte à 500 Frs environ.

Je vous demanderais de bien vouloir nous faire ouvrir le compte E_I P_I nécessaire.

Le Chef du 5ème Arrondissement
de la Voie,

M. Lockey

Compte E.I.P.I 90012
13

Retour à Monsieur l'Ingénieur en Chef
(M. Wagnon)
pour ordre

M. Lockey 27/12
M. Ruy
M. Ruy

VB.N. 2/5 annexé 6-12-1939

COPIE à Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS

6 DEC 1939

Annexe

pour information
M. de Lafaille
Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

Cherry

NORD TRAVAUX	
Service Central	
30 DEC 1939	
Dir. <i>D</i>	
N° <i>8034</i>	<i>2</i>

Gen No	<i>Avion</i>
	<i>Divers</i>
B.M. N° 1813/2	

Travaux Militaires

NOTE
pour Monsieur PIERSON
à ARRAS

Suite à vos transmissions des 23 et 28 Novembre concernant la mise à disposition de l'Armée Britannique, pour servir de magasin, de la halle aux marchandises de la gare d'AVION.

Je pense que les travaux, qui consistaient à procéder à l'édification d'une simple cloison, ont été effectués, mais il doit être entendu que, dans les cas de l'espèce, réserve sera faite :

1°- de la rémunération à demander aux Britanniques pour la location de la surface occupée, rémunération dont les bases doivent être déterminées dans des accords généraux à intervenir;

2°- des conditions de remise des locaux dans l'état initial, soit par les soins ou aux frais de l'Armée W, soit par la S.N.C.F. contre abandon des matériaux si la valeur de ceux-ci le justifie.

Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer
Signé: DEGARDIN

7 DEC 1939

M. Vigier
M. Sermeux
M. Heclercq
M. Wagner
M. Saint-Ambroise

Qu'avez-vous pour le sujet - Est-ce réellement fait?

le 8/12

HH
g luy

CH

M.

Minute

COPIE

ANNEXE

6 Décembre 1939.

NORD TRAVAUX	
Service Central	
31 DEC 1939	
REF	Place
N° 884	2

NOTE

pour Monsieur PIERSON
à ARRAS

-:-:-:-

B.M.N°1813/P

Suite à vos transmissions des 23 et 28 Novembre concernant la mise à disposition de l'Armée Britannique, pour servir de magasin, de la halle aux marchandises de la gare d'AVION.

Je pense que les travaux, qui consistaient à procéder à l'édification d'une simple cloison, ont été effectués, mais il doit être entendu que, dans les cas de l'espèce, réserve sera faite:

1°- de la rémunération à demander aux Britanniques pour la location de la surface occupée, rémunération dont les bases doivent être déterminées dans des accords généraux à intervenir;

2°- des conditions de remise des locaux dans l'état initial, soit par les soins ou aux frais de l'Armée W, soit par la S.N.C.F. contre abandon des matériaux si la valeur de ceux-ci le justifie.

Le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale NORD

"DEGARDIN",

COPIE à M.le Chef du Service de la
Voie et des Bâtiments, pour information.

de la part de M.le Commissaire Technique Adjt
de la Commission Régionale Nord

"MORELLE"

Minute

COPIE a été faite à MM. LECLERCQ: Qu'avons-nous reçu à ce sujet. Est-ce réellement fait?

WAGNON
SAINT-AUBIN.

- 9 DEC 1939

ARRAS, le 10 Février 1940.

St. N: *Amion*
St. P: *ivers*
Travaux militaires

3 Annexes

NORD TRAVAUX	
Service Central	
12 FEV 1940	
Rep: <i>Es.</i>	D-N:
N° <i>5018</i>	<i>3</i>

V.B.N a.5

Station d'AVION

Réfection partielle de la cour aux marchandises.

Monsieur l'Ingénieur en Chef (M. DEMAUX)

L'Armée Britannique ne disposant pas actuellement de Sapeurs du Génie, sollicite, pour les besoins de son ravitaillement, suivant demande du 29 Janvier 1940, dont copie ci-jointe, la réfection partielle, par nos soins et à son compte, de l'empierrement de la cour aux marchandises de la gare d'AVION.

Nous nous sommes rencontrés sur place, hier 9 courant, avec un Officier représentant de l'Armée Britannique, qui a admis un rechargement de 7 à 15 cm d'épaisseur des surfaces figurées en rose à l'extrait du plan ci-joint. L'exécution de ces travaux nécessitera une dépense de 72.000 Frs à imputer sur compte E P à ouvrir, I I suivant estimation ci-jointe.

L'Armée Britannique insiste fortement pour que ces travaux, dont l'exécution demandera 15 jours, soient terminés autant que possible pour fin courant.

En raison de l'urgence, je vous serais obligé de vouloir bien nous faire obtenir rapidement l'approbation nécessaire.

Le Chef du 5ème Arrond^t V.B

3^e CENTRAL
13 FEV 1940
VOIE

M. Collonville
Urgent
M. Aubin
13/2

M. l'Ingénieur en Chef
Ci-joint lettre pr
W. Marshall
13 FEV 1940

CRASSER

Le Général Commandant
le Génie du 2ème Corps
Britannique

ANNEXE

à Monsieur PIERSON
Ingénieur en Chef
(Représentant la Commission
Régionale pour les Travaux)
Société Nationale des
Chemins de Fer du Nord
Boulevard Carnot à ARRAS

NORD TRAVAUX	
Service Central	
15 FEV 1940	
Rep: <i>LI</i>	11300
N° <i>1018</i>	<i>2</i>

La cour de la gare d'AVION a besoin de réparations.

La partie colorée en rouge, sur le croquis joint, est celle qui doit être réparée et nous proposons que les travaux soient exécutés comme suit:

1. Enlèvement de toute la boue.
2. Ecorchement de la surface.
3. Couche de 71 cms. de cailloux de .05 X 0.65 cylindrage $\frac{2}{2}$ avec rouleau à vapeur.
4. Répandage de gravillons de 0.12 X 0.18.

Voulez vous me faire savoir si vous pouvez faire exécuter ces travaux.

Si ce travail doit être entrepris avec de la main d'oeuvre militaire il ne sera pas possible de le mettre en oeuvre avant au moins 3 semaines n'ayant pas actuellement de main d'oeuvre disponible.

.....

Général Commandant
le Génie du 2ème Corps
Britannique

29. I. 1940

255 Récalcule pour M. Saint Aubin (M. Brunard) avec 1 exemp. du plan et copie de l'annexe
 Copie à M. Saint Aubin (M. Parlebas) avec 1 exemp. du plan et des annotations
 Copie à M. Haychroux pour avis suite à ses renseignements du 10 Février 1940
 Les dépenses relatives à ce projet seront à imputer sur le compte E.F. n° 90.031. Travaux d'entretien de pose à être fait à l'entreprise les travaux des Acad. des Britanniques.
 Copie à M. Reussel plus avec copie de l'annotation à M. Haychroux et copie de l'annexe.
 Copie à M. Leclercq pour avis
 Copie à M. Wagnon (M. Bazin) pour avis avec 1 exemp. du plan
 Copie à M. Callonville pour avis

Saint Aubin

Annexe
 13 FEV 1940
 Nord 100 X
 Service Central
 Paris, le 13 Février 1940
 L
 118.4

Minute

V.B.N. de
 Station d'Avion
 Réfection partielle de la cour aux marchandises

Avion
 Dwert
 Travaux Militaires

Monsieur le chef de la Division des Etudes techniques de l'Exploitation.

Tu lettre du 29 janvier 1940 dont copie ci-jointe Le Général Commandant le Génie de 2e Corps britannique a demandé à M. Pierson si la S.N.C.F. pouvait se charger des travaux de réfection de la cour aux marchandises de la gare d'Avion.

1 plan
 1 estimation
 1 copie de lettre.

Un échange de vues effectuée le 9 Février entre un officier représentant l'Armée Britannique et le chef de l'arrondissement de la Voie à Arras et le plan au 1/1000 ci-joint rédigé, sous haute voir a été ~~remis~~ ^{reçu} ~~par~~ ^{par} ~~le~~ ^{le} ~~service~~ ^{service} ~~de~~ ^{de} ~~la~~ ^{la} ~~gare~~ ^{gare} ~~d'Avion~~ ^{d'Avion} en état les plans de la cour figurés à remettre en état. ci-joint.

La réalisation de ce travail entraînera une dépense de 72.000 environ, y compris les frais généraux suivant détail de l'estimation également en annexe. Cette figure est entièrement à la charge de l'Armée Britannique qui insiste pour que cette somme en état soit ^(autant que possible) réalisée ^{demandez} ^{en conséquence} ^{de faire le nécessaire} ^{immédiatement} auprès de M. Pierson pour obtenir l'accord de l'Armée W. sur la ~~disposition technique et financière de ce~~ ^{le} ~~projet~~ ^{projet} de remboursement de cette somme.

J. Luy / CRAS 27

15 FEVRIER 1940
T-

COMMISSION REGIONALE NORD
DES CHEMINS DE FER

Station d'AVION

Réfection partielle de la
cour aux marchandises

"SECRET"

NORD TRAVAUX		
Service Central		
28 FEV 1940		
Rep:	St.	Pièce
N°	5018	5

Travaux militaires
 N° N: *(un)*
 Sub. N: *Divers*

N°297/CRN

COMMISSION REGIONALE NORD DES CHEMINS DE FER

à Monsieur PIERSON, Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54 Boulevard Carnot à ARRAS

16 FEV 1940

L. Nigier
L. Demoux

A la suite d'une demande du Général Commandant le Génie du 2ème Corps Britannique, un échange de vues a été effectué, le 9 Février dernier, à la station d'AVION entre un représentant de l'Armée Britannique et un représentant de la S.N.C.F., en vue de préciser les conditions de réfection de la cour aux marchandises.

Les travaux à réaliser par les soins de la S.N.C.F. aux frais de l'Armée Britannique sont précisés au plan au 1/1000° ci-joint, qui indique, sous teinte rose, les parties de la cour à remettre en état.

Ci-joint, en vue de l'acceptation de principe par l'Armée W, des dépenses à engager, le détail estimatif correspondant aux travaux envisagés.

Le Commissaire Militaire,

Le Commissaire Technique, *adjt*

Signé : ROUX

Signé : DEGARDIN

Copie pour MM. le Chef du Service de la Voie & des Bâtiments - Pour information

PIERSON (1 ex)
MARTELOT (2 ex)
Bureau Militaire (2 ex)
EXNe

C. Dejourné

CLASSÉ

18 FEVR 1940

N° 297 /C.R.N.

COPIE transmise à:

19 FEV 1940

M. Vigier

M. Demaux

Copie 5

M. Wagner

M. Collinville

M. Bellocq

M. Saint-Martin

M. Brunet

M. Hazebroeck (Ser)

M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments,

M. le Chef de la Division des Etudes Ex.

de la part de

Le Commissaire Technique

de la Commission Regionale Nord
des Chemins de Fer,

Stamp:
S.N.C.F.
SUD. N.
Canion
Divers
Nouveaux militaires

NORD TRAVAUX	
Service Central	
23 FEV 1940	
RUP	ES.
N° 5018	Pièce 6

[Signature]

A. PIERSON,
Ingénieur en Chef SNCF,
54, Bd Carnot, à ARRAS.

ARRAS, le 16 Février 1940.

M. PIERSON, Ingénieur en Chef S.N.C.F. à ARRAS.

à M. le Brigadier Mc MULLEN, D.G.Tn, G.H.Q., B.E.F.

Réf. M.7/C^I N° 7

AVION.

Réfection de la Cour.

A la suite de votre lettre référence RY du 3 courant, un échange de vues a été effectué, le 9, à la station d'AVION entre un représentant de la S.N.C.F. et un représentant de l'Armée Britannique, en vue de préciser les conditions de réfection de la cour aux marchandises.

Les travaux à réaliser par les soins de la S.N.C.F. aux frais de l'Armée Britannique sont précisés au plan au 1/1000° ci-joint, qui indique, sous teinte rose, les parties de la cour à remettre en état.

Les dépenses à engager sont estimées à 72.000 frs.

Dès que vous aurez bien voulu me faire parvenir votre accord sur l'acceptation de principe de l'Armée Britannique de supporter ces dépenses, je ferai donner l'ordre d'exécution.

"PIERSON"

Copie à la Commission Régionale NORD,
M. HAZEBROUCQ.

CLASSER

ARRAS le 20 Février 1940,

A. PIERSON
I.N.C.F.
34, Boulevard d'Arras
ARRAS
Tél. 14-40 = Extens. 206

Sep. *Arroy*
Sub. *Divers*
Travaux militaires

NORD TRAVAUX
Service Central
23 FEV 1940
Rep. *SI* Pièce
N° 5018 *7*

Réf.M.7/C^I n°7.

Note

pour Monsieur HAZEBROUCQ,
Chef de l'Arrondissement de la Voie,
ARRAS.

L'Armée Britannique accepte de supporter les dépenses, estimées à 72000 frs, des travaux de réfection de la cour aux marchandises de la Gare d'AVION et demande que ces travaux soient réalisés le plus rapidement possible.

J'en avise la C.R.N. et je vous demande de faire entreprendre l'exécution.

L'Ingénieur en Chef,

Stuy

Transmis - Monsieur l'Ingénieur en Chef
(M. Demaux)

pour la tenir au courant et en le priant de bien vouloir me retourner approuvée la commande que j'ai adressée le 16 courant au nom de M. Rousseau - Courtois qui est en mesure de réaliser rapidement les travaux envisagés.

Arras, le 21 février 1940.

Le Chef du 5^e Arrond^t V.B.

Stuy

G.S.V.P.

V.B.N. n° 5
Arroy
Réfection partielle de la cour aux marchandises pour l'armée W

SVC CENTRAL
23 FEV 1940

M. Collinville
M. Leclercq
Urgent

M. Leclercq

Ch. n° 1200 de
23-2-1940
128-300

au commandant
ou subite code ?

M. Hayeronig

Pour avoir cette copie
convenablement.

Le Chef de la Subdivision
des Travaux et Approuvements

20/2

Antoine

N° 13 N. a 5

Madame d'Origny

Dossier L. S. 5018/7

En vertu de Monsieur l'Ingénieur en Chef

pour lui et en l'informant que j'ai
suivi et procédé de la commande N° 4200 du
23/2/40 au nom de M. Rousseau - Lambyer.

27/2/40

Le Chef du 5^e Arrond^t V. B.

Antoine

Tu

Chère

Antoine

CLASSER

RECEVU
23 FEB 1940
V. B.

Le, 21 FEVR 1940

N° 297 /C.R.N.

COPIE à :

Monsieur le Chef de la Division des ETUDES EX.
Pour faire le nécessaire d'urgence (saisir le D.C.F.)
Monsieur le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS.

22 FEV 1940

à signer
M. Demand

DM

Copie 5
M. Kagny
M. Colanville
M. Leclercq
M. van L. h. h.
M. Roussel
M. Marchand

S^o N° *ayroy*
Sub. N° *sevés*
travaux utilitaires

M. de la part de
Le Commissaire Technique Adj^t
la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

Morel

NORD TRAVAUX	
Service Central	
- 8 MARS 1940	
Rep. <i>SI</i>	Pièce
N° <i>5018</i>	<i>P.</i>

Subject :- Repair of Railway Station Yard.

TO/

M. PIERSON,
Ingénieur en Chef, S.N.C.F.,
54, Boulevard Carnot, ARRAS.

Référence File No. TN/RV

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous accuser réception de votre lettre
Référence M.7/CI N° 7 du 16 Février 1940. J'ai examiné les tra-
vaux de réfection de la cour aux marchandises d'AVION, indiqués
en rouge sur le plan joint à votre lettre, et je trouve vos
propositions de nature à satisfaire à nos besoins.

Je vous serais obligé de bien vouloir faire exécuter
par la S.N.C.F. les travaux nécessaires aussi rapidement que
possible, et je vous confirme que les dépenses, estimées par vous
à soixante-douze mille francs, seront supportées par l'Armée
Britannique, Génie 2^e Corps.

Veillez, Monsieur, agréer l'expression de ma considéra-
tion distinguée.

Signé : WOODHOUSE,
Colonel
for Brig.
D.G.Tn.

19.2.40

M. 7/c¹ N° 7

Transmis à la Commission Régionale NORD
P A R I S .-

En la priant de vouloir bien donner
d'urgence l'ordre d'exécution.

L'Ingénieur en Chef
Signé : PIERSON.

CLASSER

MINISTERE DE LA DEFENSE
NATIONALE ET DE LA GUERRE

Annexe 23 FEVR 1940

Commission Régionale Nord
des Chemins de fer

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

PROJET

d'un montant inférieur à 200.000 francs
à exécuter sur le Réseau des Armées

N° 297/CRN

Montant de
la dépense
72.000 Frs

Région du NORD

Ligne d'Arras à Hazebrouck

Station d'AVION

Réfection partielle de la cour aux
marchandises

TRANSMIS pour approbation à Monsieur le Directeur des Chemins de fer
aux Armées

23 FEV 1940

M. Vigier

M. Bernard avisé le 20/2/40

26/2

PARIS, le 23 Février 1940

La Commission Régionale

NORD TRAVAUX
Service Central

27 FEV 1940

Rep. Et. Pièces
N° 5018

Le Commissaire Militaire

Le Commissaire Technique,

Signé : ROUX

5^o N° avroy
Sub. N° 2015
Travaux militaires

Copies à : M. le Chef du Service de la Voie & des Bâtiments, en lui demandant de prendre toutes dispositions utiles pour l'exécution d'urgence de ce projet

M. PIERSON, pour information

M. MARTHELOT

Bureau Militaire

Le Commissaire Technique Adj
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

CLASHER

Signé : DEGARDIN

ANNEXE

Sujet : Station d'AVION : Réfection partielle de la cour
aux marchandises

NORD TRAVAUX	
Service Central	
- 8 MARS 1940	
Rep. <i>SA</i>	Pièce
N° <i>5018</i>	<i>9</i>

M. PIERSON,
Ingénieur en Chef S.N.C.F.
54 Boulevard Carnot à ARRAS

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous accuser réception de votre lettre Référence M. 7/CI N°7 du 16 Février 1940. J'ai examiné les travaux de réfection de la cour aux marchandises d'AVION, indiqués en rouge sur le plan joint à votre lettre, et je trouve vos propositions de nature à satisfaire à nos besoins.

Je vous serais obligé de bien vouloir faire exécuter par la S.N.C.F. les travaux nécessaires aussi rapidement que possible, et je vous confirme que les dépenses, estimées par vous à soixante douze mille francs, seront supportées par l'Armée Britannique, Génie 2ème Corps.

Veillez, Monsieur, agréer, l'expression de ma considération distinguée.

signé WOODHOUSE, Colonel
pour le Brigadier D.G.T.n.

19.2.40

ANNEXE

NORD TRAVIUX	
Service Central	
- 8 MARS 1940	
1000	1000
N° 1018	

MINISTÈRE de LA DÉFENSE
NATIONALE et de LA GUERRE

Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

PROJET

N°297/C.R.N.

d'un montant inférieur à 200.000frs
à exécuter sur le Réseau des Armées

: Montant de :
: la dépense :
: ----- :
: 72.000frs :
: ----- :

Région du Nord

Ligne d'Arras à Hazebrouck

Station d'AVION

Réfection partielle de la cour aux marchandises

Transmis pour approbation à Monsieur le Directeur des Chemins de Fer aux Armées

PARIS, le 23 Février 1940

La Commission Régionale,

Le Commissaire Militaire

signé : ROUX

Le Commissaire Technique Adj^t

signé : LEGARDIN

ANNEXE

NORD TRAVAUX	
Service Central	
- 8 MARS 1940	
Rep: S	Pièce
N° 5018	9

C O P I E

Station d'AVION : Réfection partielle de la cour aux marchandises

Référence File No TN/RV

Monsieur PIERSON
Ingénieur en Chef S.N.C.F.
3/4 Boulevard Carnot à ARRAS

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous accuser réception de votre lettre
Référence M.7/C^I n°7 du 16 Février 1940. J'ai examiné les travaux
de réfection de la cour aux marchandises d'AVION, indiqués en rouge
sur le plan joint à votre lettre et je trouve vos propositions de
nature à satisfaire à nos besoins.

Je vous serais obligé de bien vouloir faire exécuter par la
S.N.C.F. les travaux nécessaires aussi rapidement que possible et
je vous confirme que les dépenses, estimées par vous, à soixante
deux mille francs, seront supportées par l'Armée Britannique,
Génie, 2ème Corps.

Veillez, Monsieur, agréer, l'expression de ma considération
distinguée.

(signé) WOODHOUSE, Colonel
pour le Brigadier D.G.T.n

19-2-40

ANNEXE

NORD TRAVAUX	
Service Central	
- 8 MARS 1940	
Rep. <i>ES</i>	PIÈCE
N° 5018	<i>9</i>

23 FEVRIER 1940

Be-

S.N.C.F.

Région du Nord

Station d'AVION

"S E C R E T"

Réfection partielle
de la cour aux mar-
chandises.

NOTICE EXPLICATIVE

La Commission Régionale Nord a été saisie d'une demande de l'Armée Britannique tendant à obtenir, pour les besoins de son ravitaillement, la réfection partielle de l'empierrement de la cour aux marchandises de la Station d'AVION.

Les dispositions à réaliser sont figurées sous teinte rose sur le plan ci-annexé.

La dépense correspondante évaluée à 72.000frs, main d'oeuvre et frais généraux compris, a été acceptée par l'Armée Britannique (lettre dont copie ci-jointe).

Les travaux seront exécutés par la S.N.C.F.

Le 27 FEVR 1940

N° 353 /C.R.N.

COPIE:

27 FEV 1940

M. Vigier
M. Demant

lm

à M.M. le Chef du Service de la VOIE et des BATIMENTS,
à titre de préavis et pour préparer l'exécution.

le Chef de la Division des ETUDES EX.

pour préparer l'ordre d'exécution. *de la part de*

M. Le Commissaire Technique Adjt

de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

NORD TRAVAUX	
Service Central	
8 MARS 1940	
Rep. <i>LS.</i>	Pièce
N° 5018	10

29/2

Copie 5

M. Wagnon

M. Colleville

M. Berlucq

M. Saint Hubert

M. Assuel

M. Raichem

S. N° @roy

Sub. N° Leves

Travaux militaires

C. Morel

GRAND QUARTIER GENERAL

Aux Armées, le 25 Février 1940.

Direction des Chemins de Fer.

Section des Travaux.

N° 4587/D.C.F.

NOTE

pour la Commission Régionale NORD.

AVION

Réfection partielle de la
cour des marchandises.

Sous n° 297/C.R.N. du 23 Février 1940 (transmission n° C/C 3773
du 23 Février 1940 du Commissaire Militaire de la Commission Centra-
le) la Commission Régionale NORD a adressé le projet de la réfection
partielle de la cour des marchandises en gare d'AVION pour les
besoins de l'armée britannique.

Dépenses: 72.000 francs.

Le D.C.F. approuve le projet.

Les travaux seront exécutés par la S.N.C.F.

Les dépenses seront imputées à l'armée britannique qui a donné
son accord par lettre du 19 Février 1940 jointe au projet.

Copie de la présente note est adressée à la Commission Centrale.

Le Directeur des Chemins de Fer
au Grand Quartier Général.

Signé: KERGOAT

COPIE à:

- E.M.A./4
- Commission Centrale.
- D.C.F. (Délégation Technique).

CLASSER

12 MAI 1940

S.N.C.F. - VP - Nord	
Service Régional	
25 MAI 1940	
Rég ⁿ S.A.	Pièce
N ^o 5018	11

787

N^o

/CRN	
Avion	
S ^o	Sivers
Subd ^o	

NOTA
pour la Sous-Commission
de DOUAI.

13 MAI 1940

L. Vigier
 L. Demans
 Copie 5
 L. Wagner
 L. Saint Martin
 L. Seriani
 L. Luessemacher
 L. Hazelpeltz (Bis)
 M D

Suite à lettre 1290 du 10 Mai
relative à l'occupation d'une partie
de la halle d'AVION par l'Armée W.

Nous vous donnons notre accord
sur cette occupation sous les réserves
d'usage.

Le Commissaire
Militaire,

Le Commissaire
Technique Adj.

COPIE à Monsieur le Chef Signé ; ROUX
du Service de la VOIE et
des BATIMENTS

Signé : DEGARDIN

pour information

Le Commissaire Technique Adj
de la Commission Régionale Nord
des Chemins de Fer

CLASSER