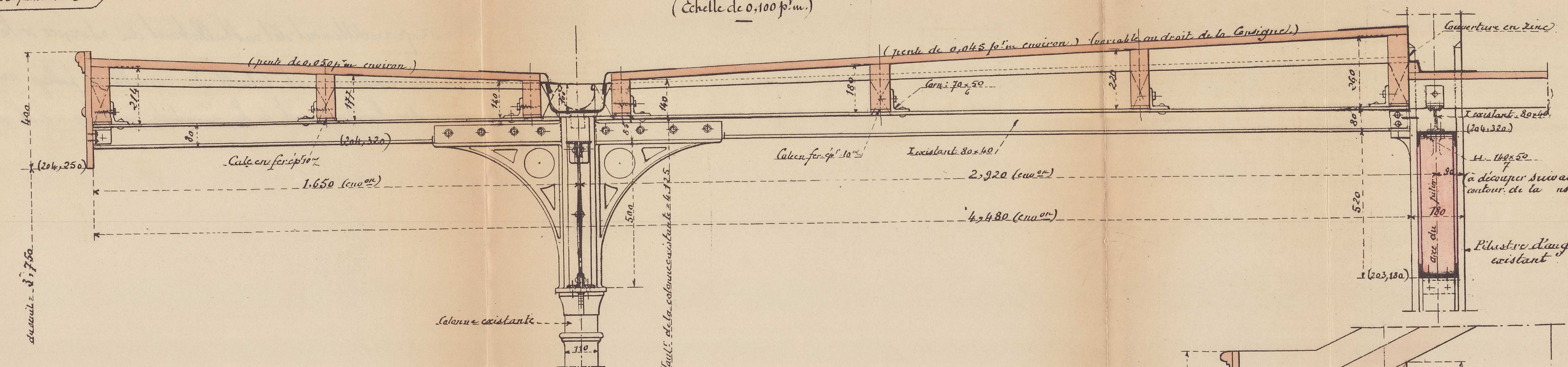


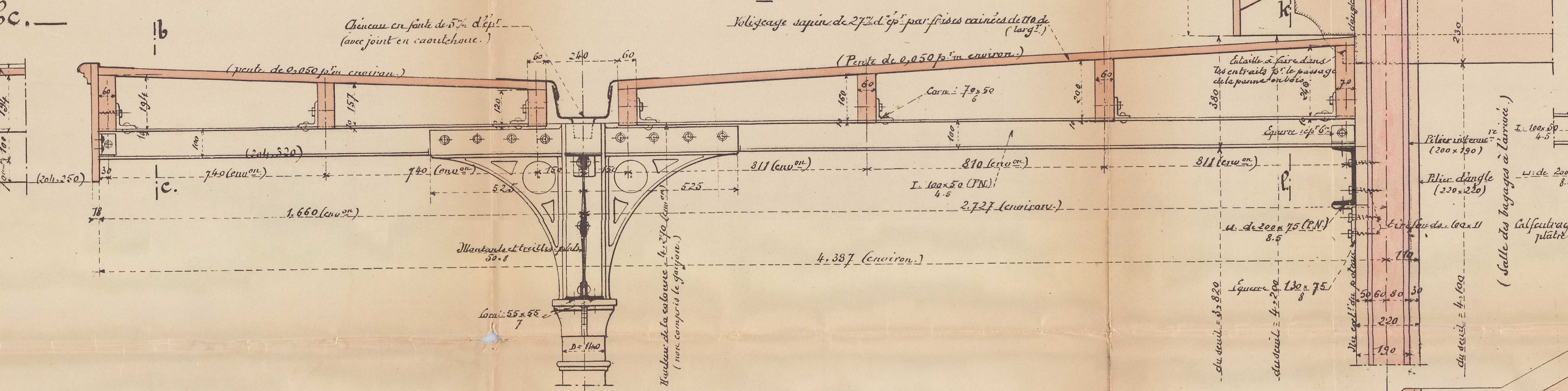
CHEMINS DE FER DE L'EST
VOIE
CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES
Dessin N° 6965
Paris, le 22 septembre 1906

Gare de Verdun. — Aggrandissement des installations de Grande Vitesse. —
Ensemble et détails du comble du passage couvert et de l'allongement de la marquise adossée (côté des voies).

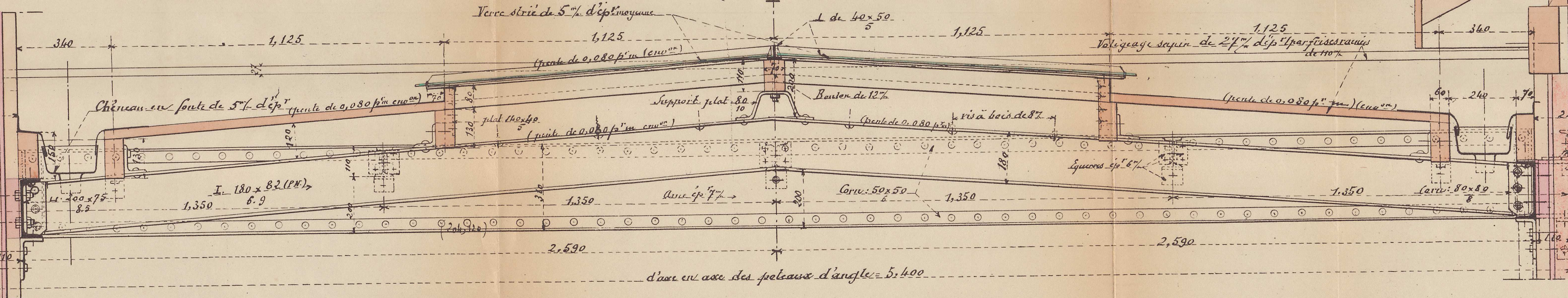
Coupe transversale suivant a-b du plan.
(Echelle de 0,100 p.m.)



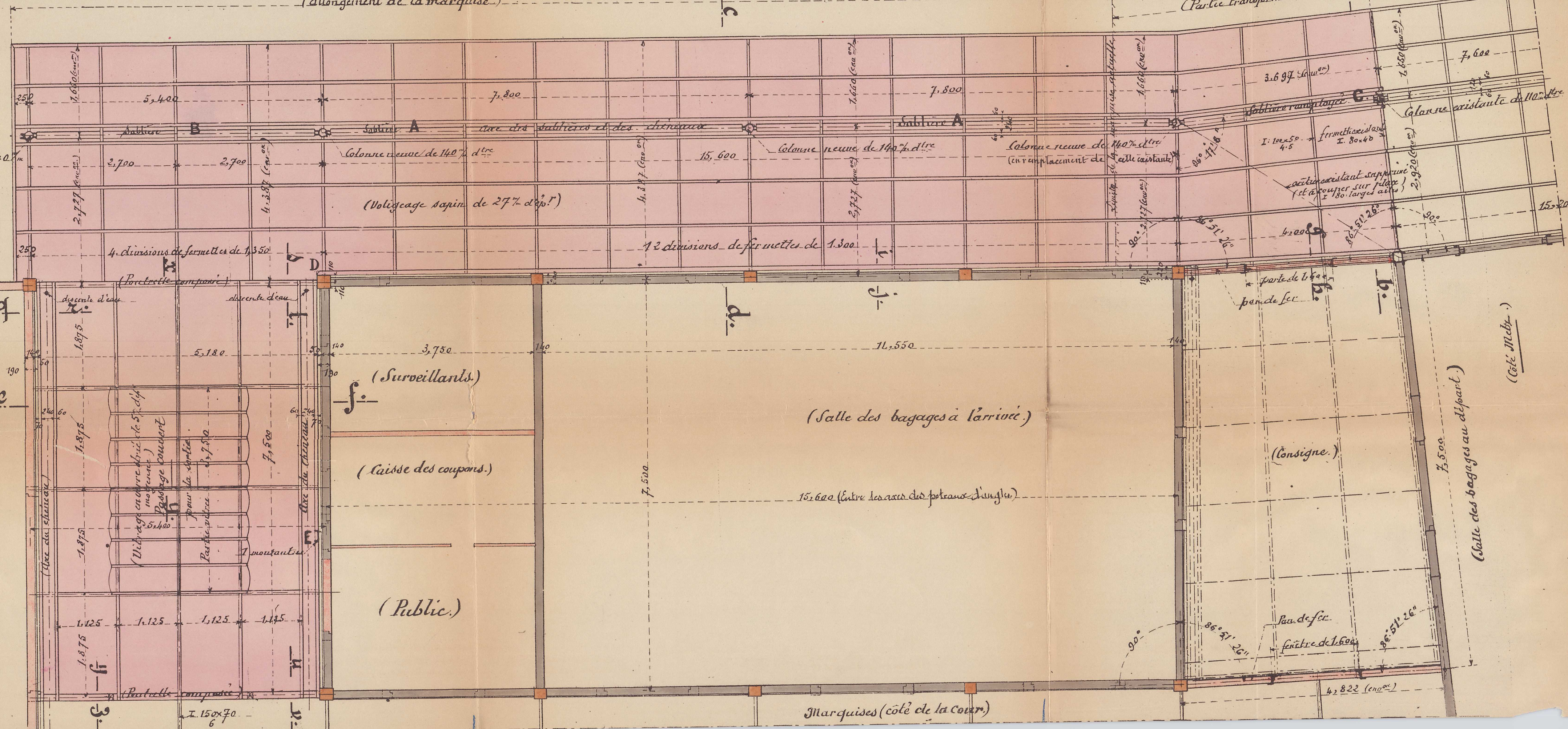
Coupe transversale suivant c-d du plan.
(Echelle de 0,100 p.m.)



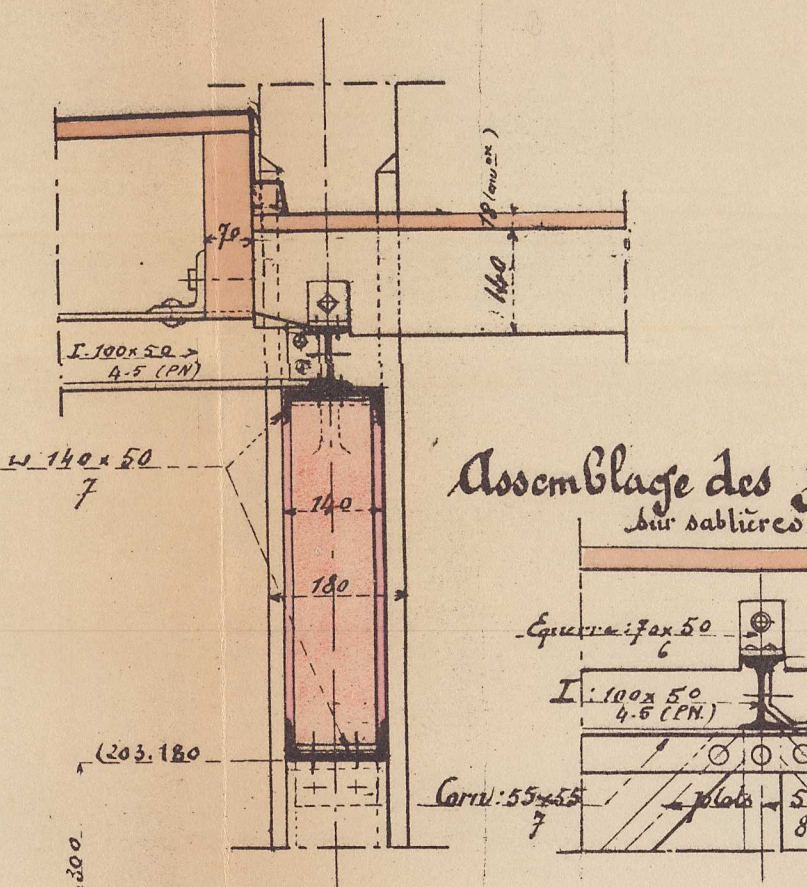
Coupe transversale suivant e-f du plan.
(Echelle de 0,100 p.m.)



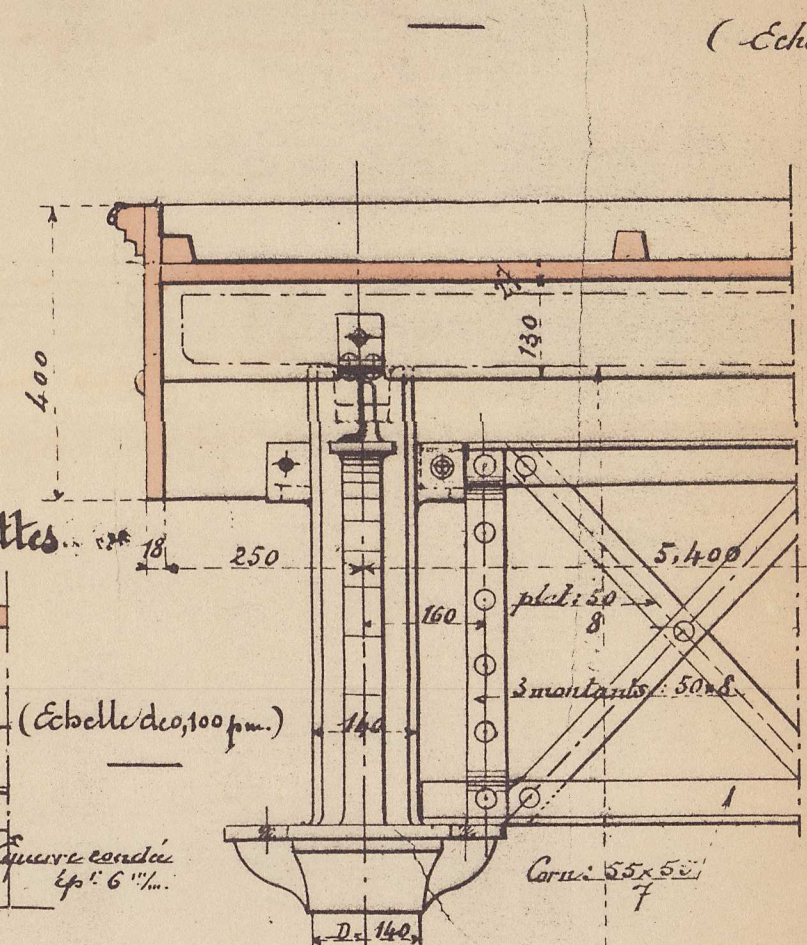
Plan.
(Echelle de 0,020 p.m.)



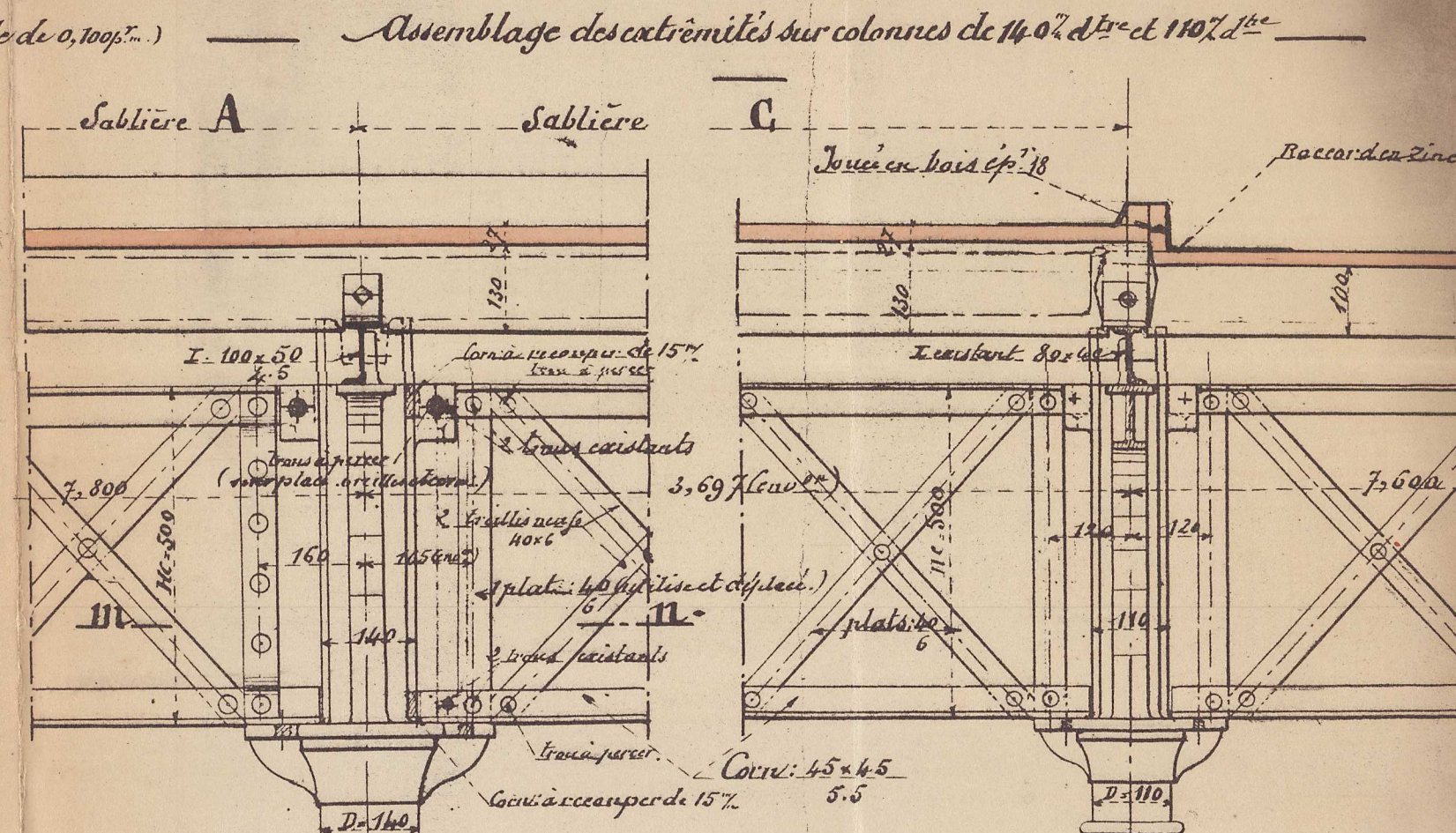
Coupe g-h du plan.
(Echelle de 0,100 p.m.)



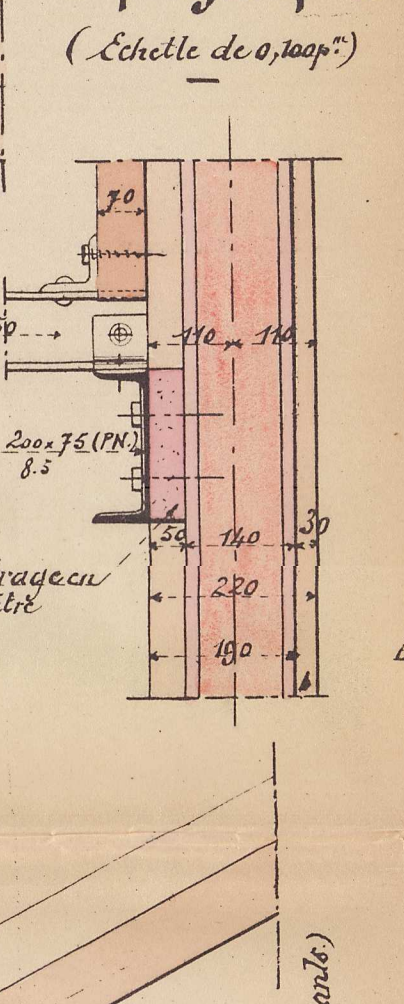
Extrémité de la sablière B.
(Echelle de 0,100 p.m.)



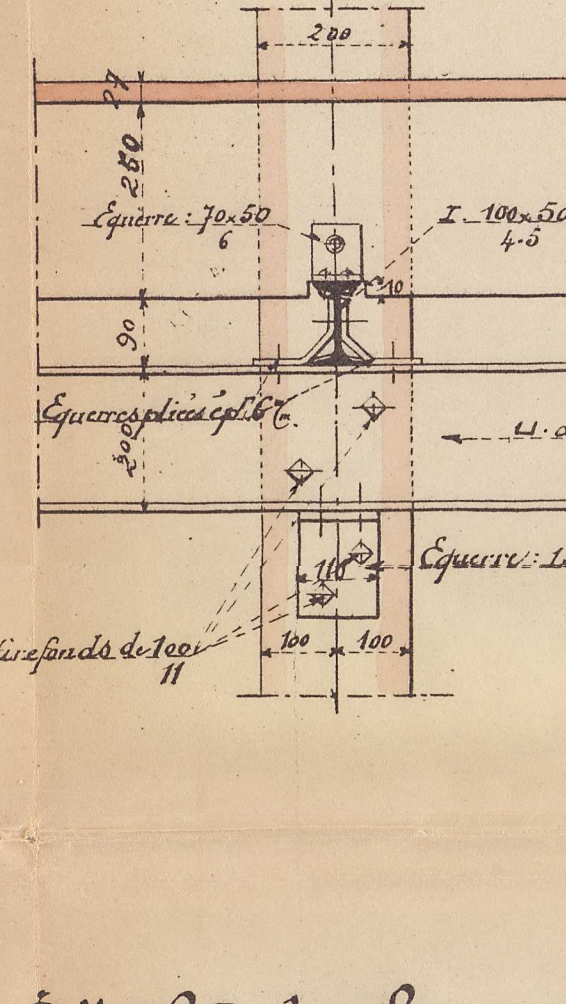
Sablière rempliée A.
(Echelle de 0,100 p.m.)



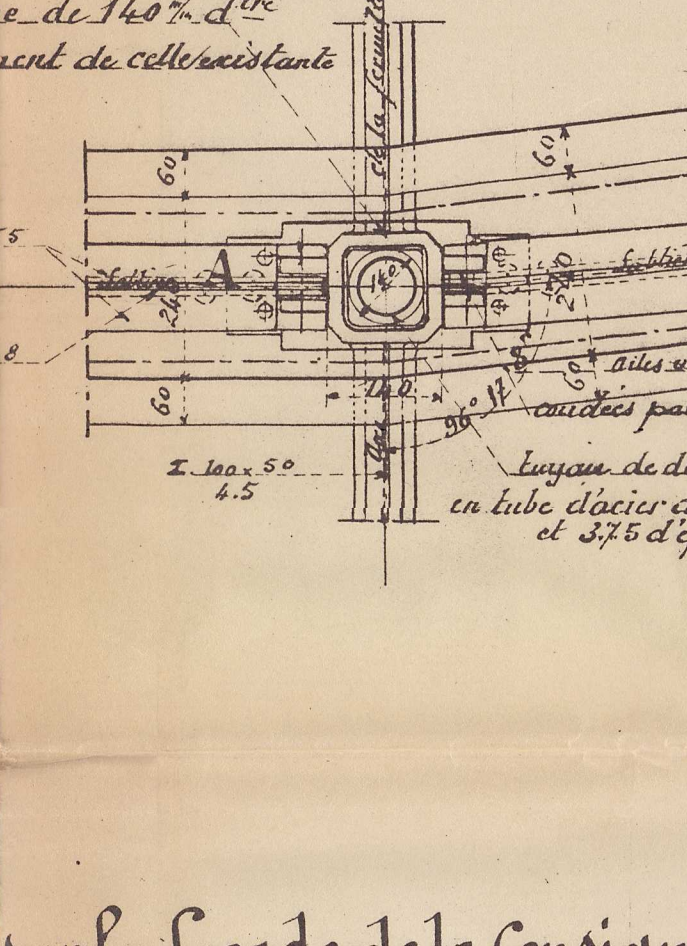
Coupe i-j du plan.
(Echelle de 0,100 p.m.)



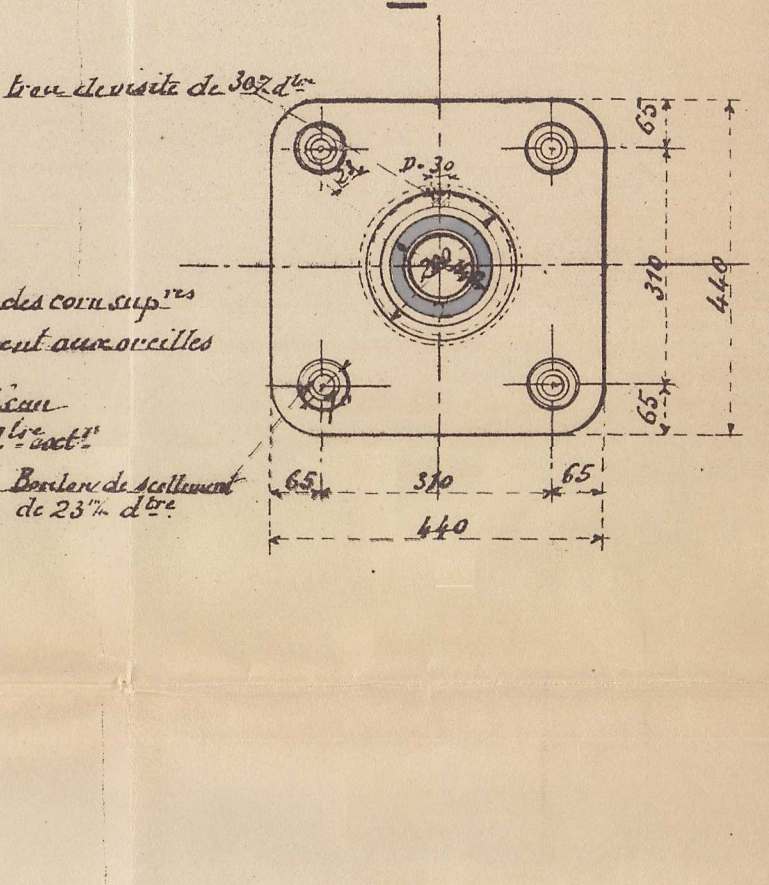
Coupe k-l.
(Echelle de 0,100 p.m.)



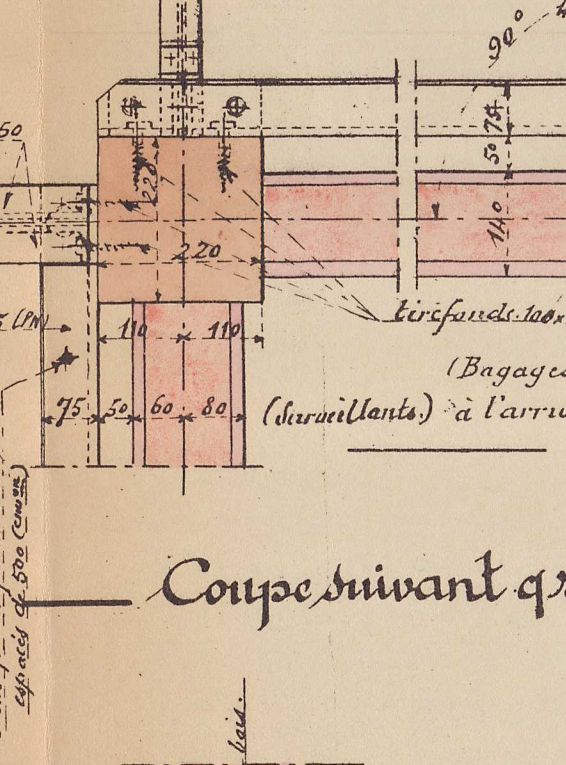
Coupe suivant m-n.
(Echelle de 0,100 p.m.)



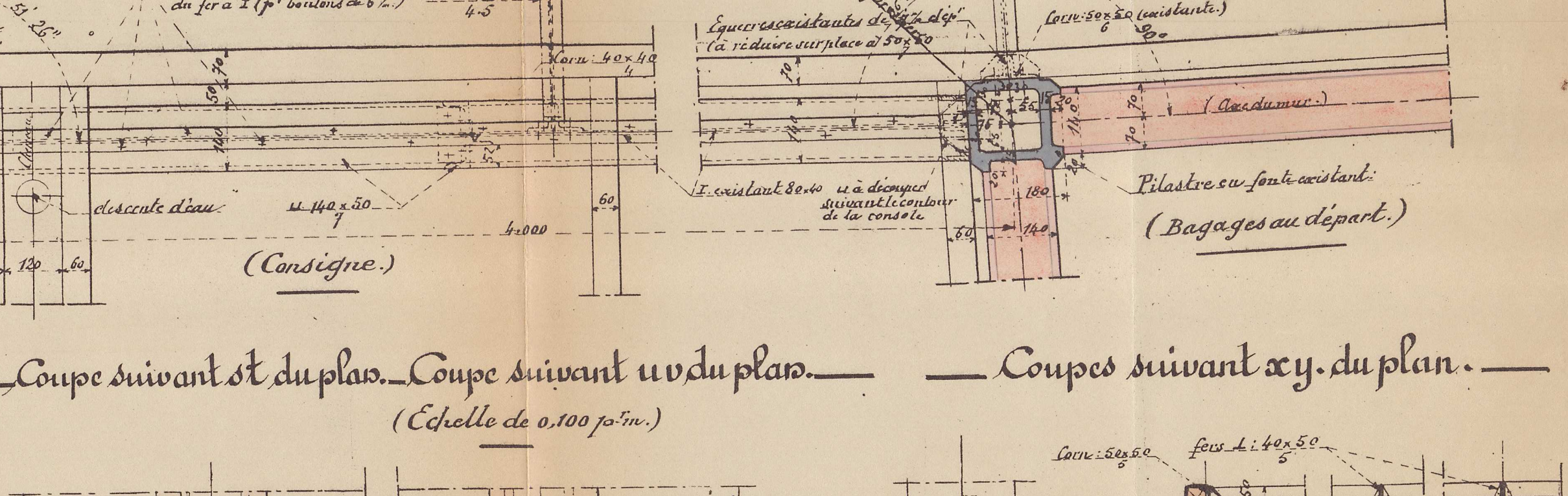
Coupe suivant o-p.
(Echelle de 0,100 p.m.)



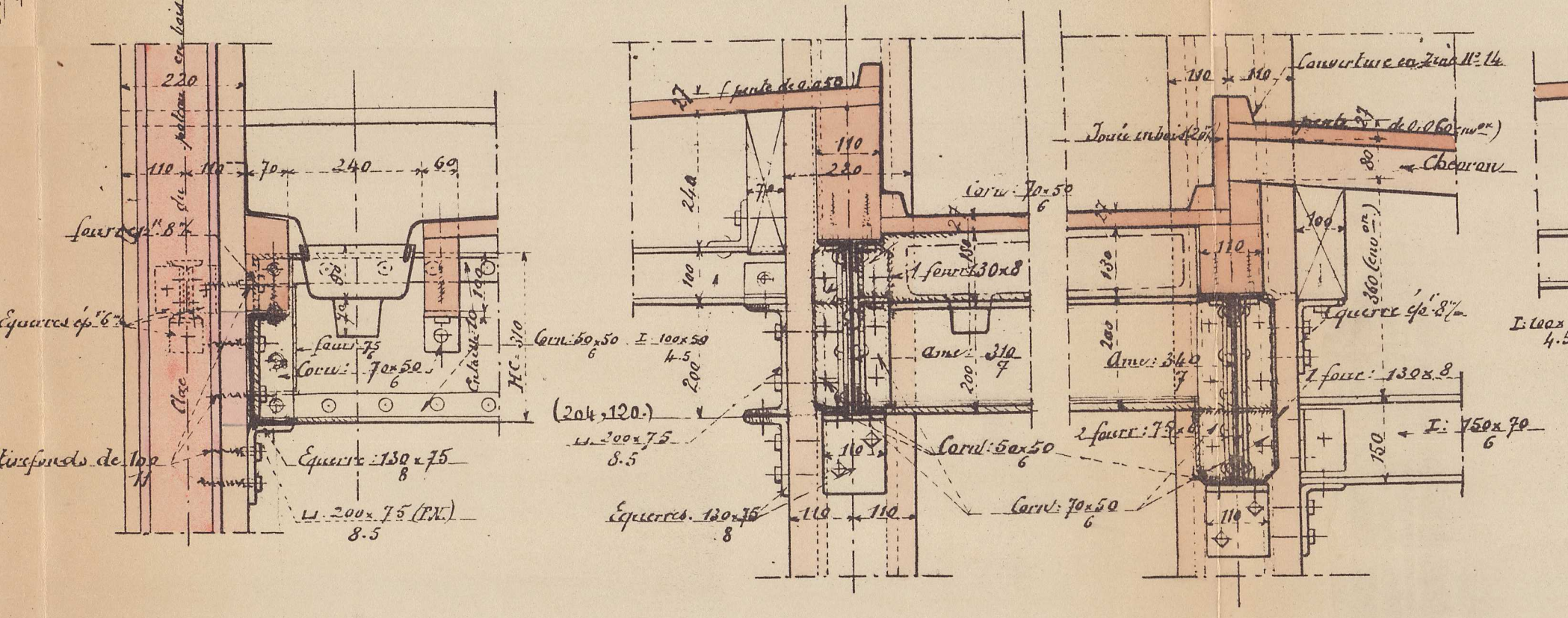
Détail D du plan.
(Echelle de 0,100 p.m.)



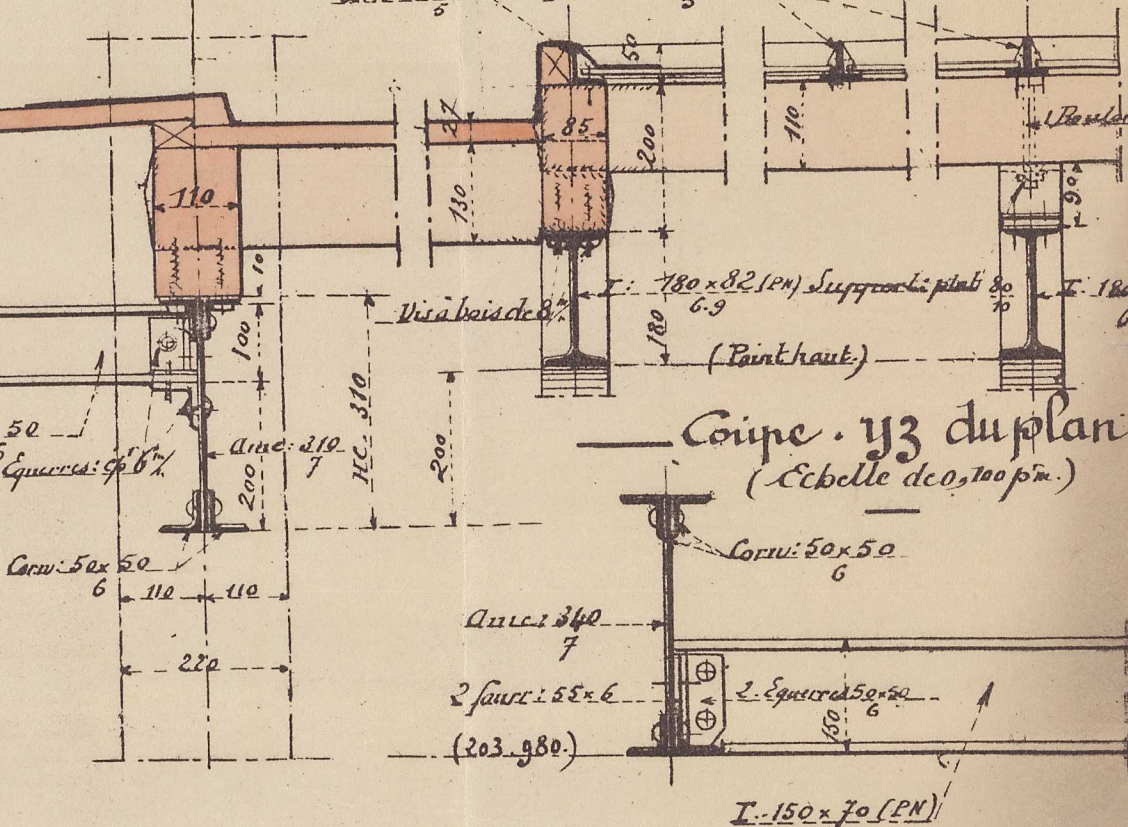
Raccords sur la façade de la Consigne.
(Echelle de 0,100 p.m.)



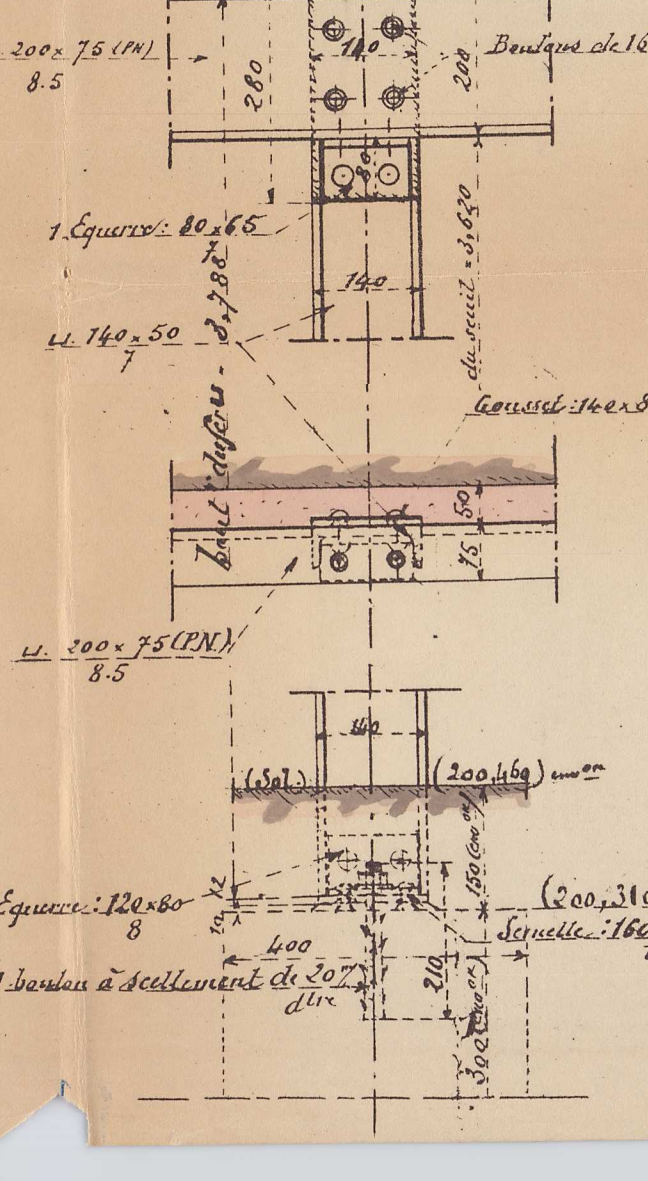
Coupe suivant q-r du plan. Coupe suivant s-t du plan. Coupe suivant u-v du plan.
(Echelle de 0,100 p.m.)



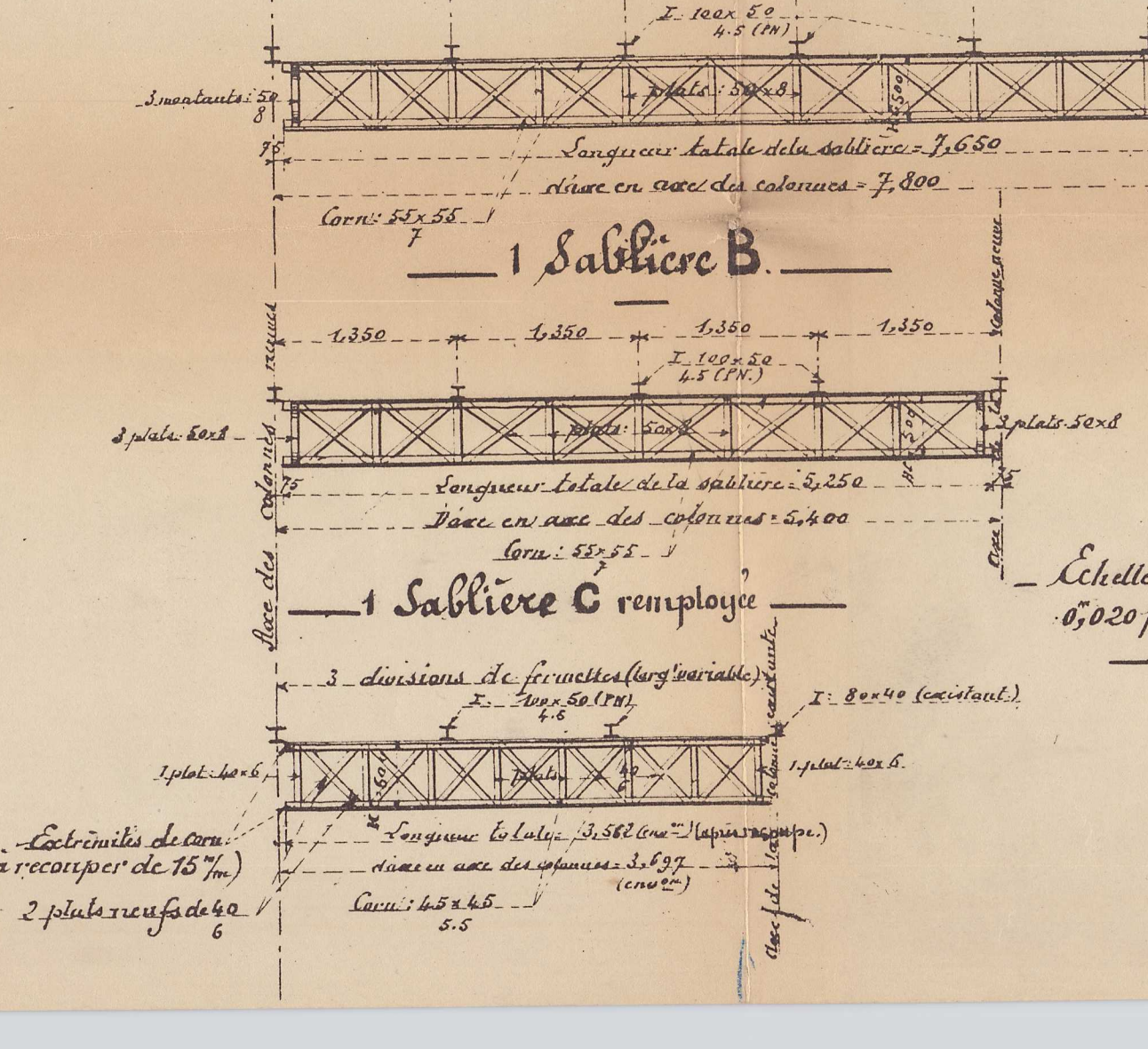
Coupe suivant x-y du plan.
(Echelle de 0,100 p.m.)



Détail du montant E du plan.
(Echelle de 0,100 p.m.)



Sablière A (2 semblables).
(Echelle de 0,100 p.m.)



Notes:

Toutes les cotés d'établissement de l'allongement de la marquise adossée (côté des voies) et du comble du passage couvert sont à vérifier et à compléter sur place par les soins du Constructeur et sous sa responsabilité.
Dans les colonnes neuves, tous les bois sont coupés pour bords de scellément, sont à percer sur place à la demande des pièces à assembler.
Les 4 colonnes neuves sont munies d'un luyau de descente d'eau en tôle d'acier galvanisée de 95% de diamètre et d'un 5/8 de pouce pour l'écoulement. Pour les détails complémentaires des colonnes, voir dessin d'ensemble N° 4899.
Les bois d'œuvre sont fournis par le Constructeur. Les pièces métalliques à fournir sont en acier, y compris rivets et boulons, sauf les colonnes qui sont en fonte.
Dans le plan, les parties métalliques neuves sont traitées en rose.
Les extrémités des cornes de la sablière rempliée sont à recouper sur place de 15% environ. (Raccordement).
La fourniture des cheneaux en fonte ne fait pas partie de l'Entreprise.