Service de la Voie.
1re Division.
Département de la Meuse.

5

Compagnie des Chemins de Fer de l'Est.

Ligne de Reims à Metz.

Gare de Verdun.

Agrandissement des installations du service de la Grande Vitesse.

Plan, Coupes et Élévation de l'avant-corps et des marquises adossées au bâtiment des voyageurs.

Échelles diverses.

Dressé à Paris, l'Ingénieur Principal, Signé: Lamoche.

Vu et proposé, L'Ingénieur en chef de la Voie, Signé: Sogler.

Vu et soumis, Paris, le 10 Mai 1905. Le Directeur de la Compagnie, Signé: Rambaud.

CHEMINS DE FER DE L'EST — VOIE — 2 MAI 1905 — BUREAU DES CONSTRUCTIONS METALLIQUES

4me Division.

CHEMINS DE FER DE L'EST
VOIE
CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES
Dessiné le 2353
Paris, le 11 Avril 1905

Ligne de Reims à Metz.

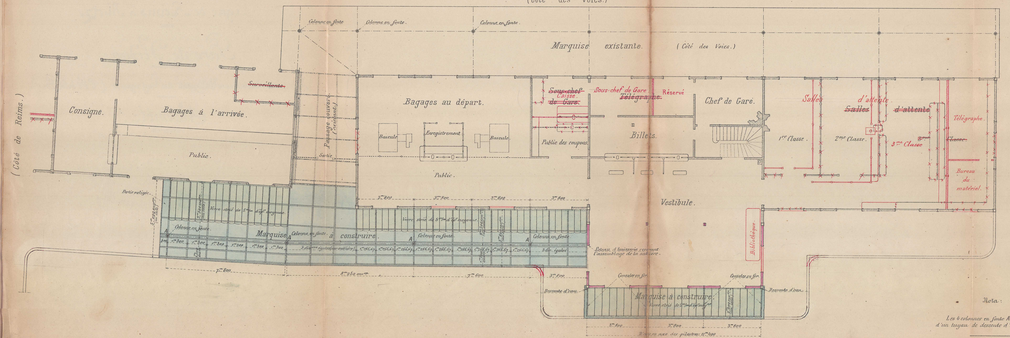
Gare de Verdun.

Marquises adossées au Bâtiment des Voyageurs. (Côté de la Cour)

Ensemble.

Plan.

Échelle de 1/200 p.m.


(Côté des Voies.)
Marquise existante. (Côté des Voies.)
Consigne.
Bagages à l'arrivée.
Public.
Bagages au départ.
Bureaux
Public des voyageurs
Billets.
Chef de Gare.
Salles d'attente
1re Classe.
2me Classe.
3me Classe.
Télégraphe
Bureau du matériel
Vestibule.
Marquise à construire.
Marquise à construire
Gélosie en fonte
Gélosie en plate
Gouttière
Descente d'eau
Poteaux à bouterolles reposant sur maçonnerie de 40 de hauteur
Poteaux à bouterolles reposant sur maçonnerie de 40 de hauteur
Poteaux en fer creux
Poteaux en fer creux
Poteaux en fer creux