4 bis.

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE L' EST.

CONSTRUCTION.

LIGNE DE REIMS A METZ.

Conférence militaire.

Bâtiments de la Gare de Verdun.

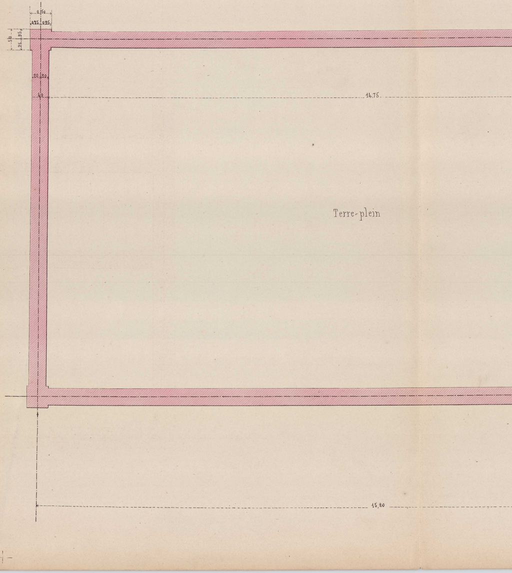
Bâtiment des Voyageurs.

Plans et Coupes des Caves.

Vu pour être annexé à notre procès-verbal de conférence en date de ce jour.
Verdun, le 18 Mai 1869.

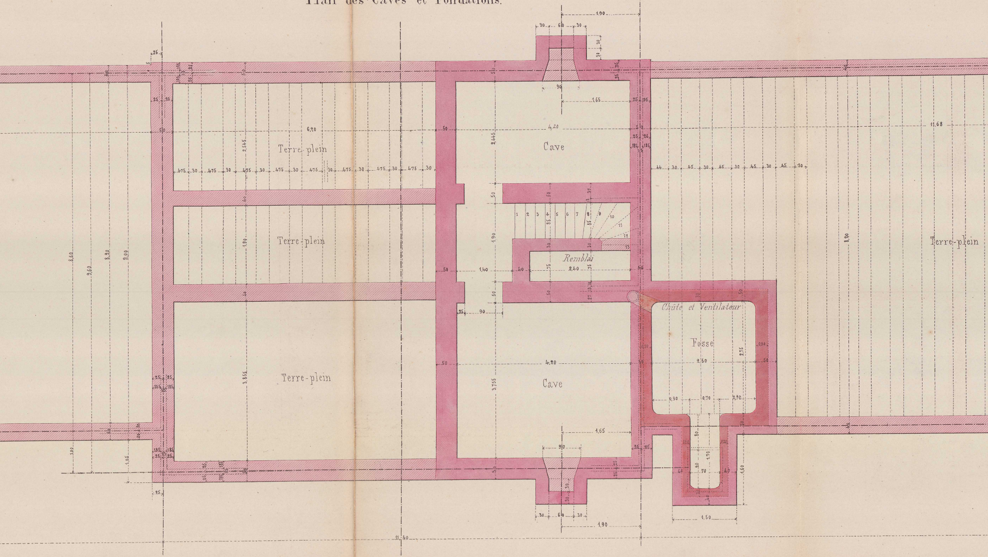
Le Chef de Bataillon, Commandant du Génie.
Signé : Bompard.

L'Ingénieur du Contrôle.
Signé : Holtz.

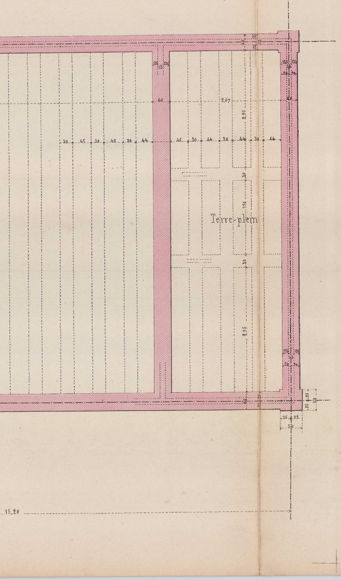


0,50
0,25
0,25
50
25
25
20
20
40
14,75
Terre-plein
15,20

Plan des Caves et Fondations.

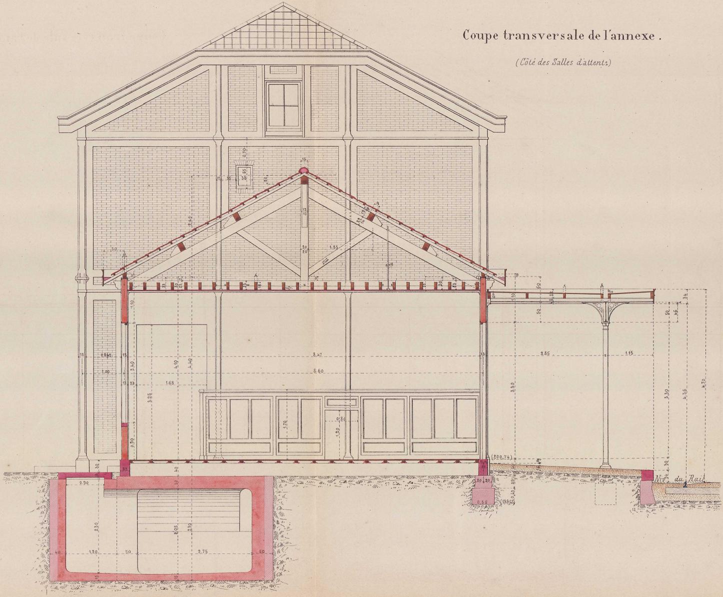


Terre-plein
Terre-plein
Terre-plein
Cave
Remblai
Cave
Chûte et Ventilateur
Fosse
Terre-plein
1,90
6,20
4,20
4,20
1,40
2,40
2,50
11,68
8,90
8,60
9,60
8,20
9,00
3,855
3,755
2,445
1,65
1,65
1,50
11,40


Terre-plein
2,67
2,95
15,20

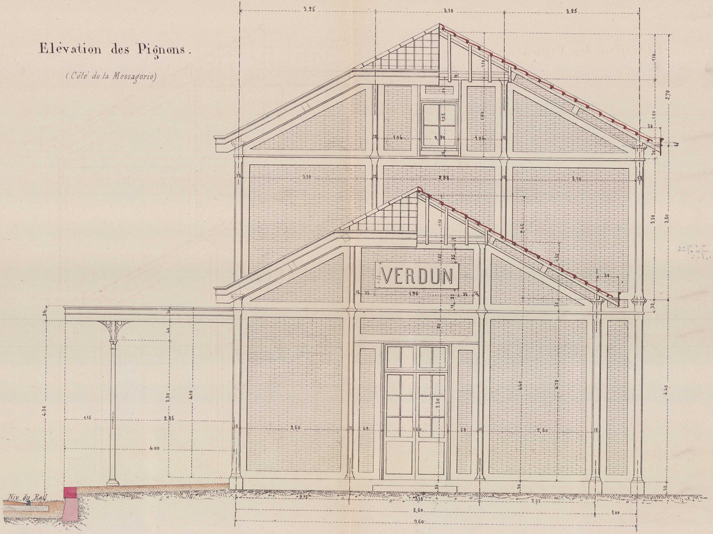
Coupe transversale de l'annexe.

(Côté des Salles d'attente)

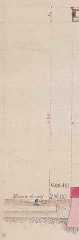

8.47
8.60
2.85
1.15
(200,74)
Niv. du Rail
2.75
1.20

Elévation des Pignons.

(Côté de la Messagerie)



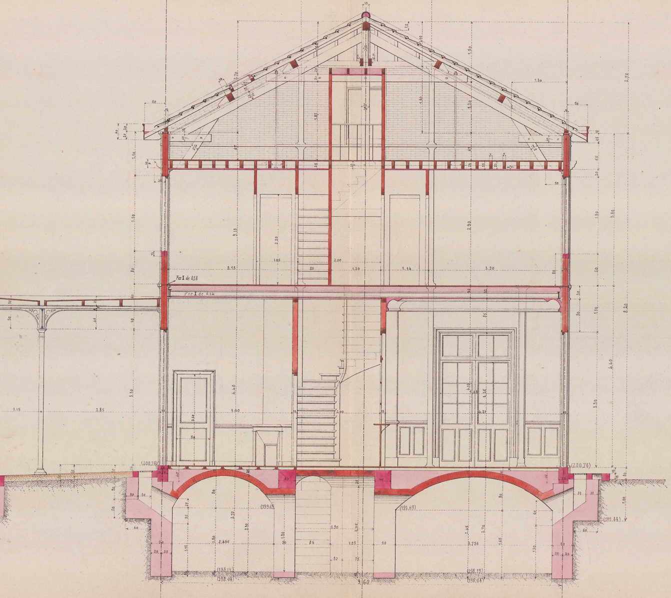
3,25
3,10
3,25
1,10
2,70
1,60
50
30
3,80
3,50
1,04
0,90
1,25
1,90
3,10
2,98
3,10
VERDUN
1,96
35
16
1,10
2,46
1,35
30
4,40
4,10
4,36
3,30
4,10
1,15
2,85
4,00
34
2,60
69
1,60
3,30
18
Niv. du Rail
2,75
3,10
2,75
8,60
1,00
9,60



Niveau du rail
(200,44)
(200,14)

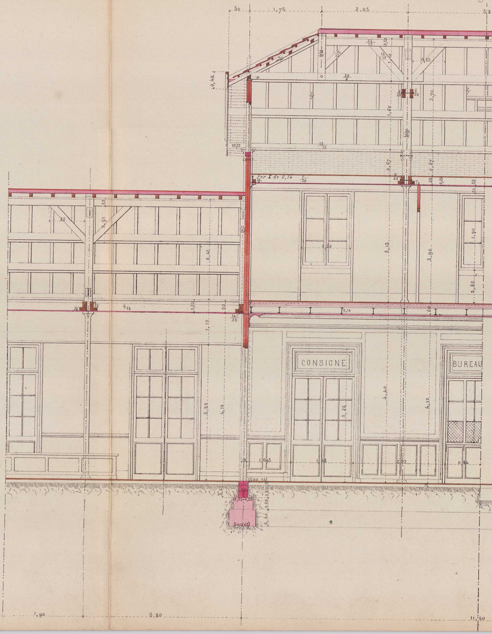
Coupe transversale

Sur le pavillon.



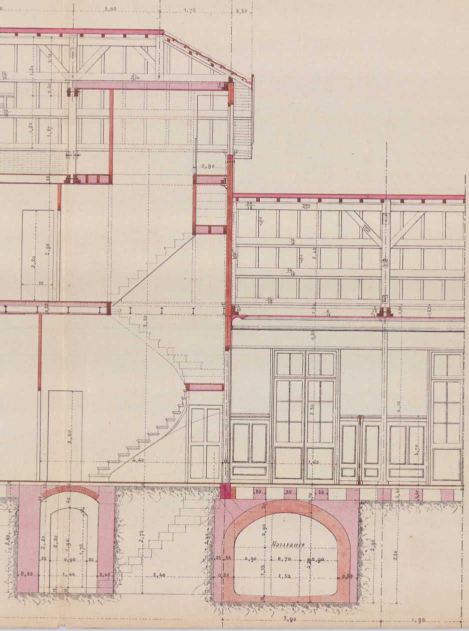
3,25
3,10
3,25
Fer I de 0,18
Fer I de 0,14
(200,74)
(200.74)
(199.69)
(199.69)
(199.44)
(198.14)
(198.04)
(198.10)
(198.04)
9,60

Coupe longit



50
1,75
2,05
Fer I de 0,14
CONSIGNE
BUREAU
(200.74)
(199.65)
1,90
3,20
11,40

udinale.


2,05
1,75
0,50
1,50
1,10
0,40
1,20
1,87
0,90
2,20
2,08
0,32
3,30
2,20
4,40
2,65
0,80
3,30
4,10
1,70
1,60
0,40
Naissance
0,90
0,70
2,20
0,90
1,15
2,50
0,50
3,90
1,90
2,90
2,50
2,70
2,40
2,20
2,30
1,90
1,75
0,90
1,40
0,50
0,40