

M. Valauré
Directeur Générale

EXPLOITATION
Division M
7^o Section

Monsieur le Chef
du Arrondissement - Ex.,
à

N° 1121/38
T

Réception
de la première
locomotive
américaine
141 R à Marseille

Je vous informe que la réception de la première locomotive
américaine 141 R aura lieu officiellement à Marseille le ~~vendredi~~
16 novembre.

Assisteront à cette cérémonie, entre les Autorités locales,
des Personnalités militaires américaines, anglaises et françaises,
des Parlementaires, des Hautes Fonctionnaires, des Ministères, de la
S.N.C.F. - notamment M. le Directeur Général -, de la C^{ie} des
Wagons-Lits, des Représentants des Syndicats de Cheminots venant de
Paris.

Horaire

Pour le voyage de ces personnalités un train spécial sera mis
en marche de Paris à Marseille et vice versa dans l'horaire
ci-après :

- ALLER -

Paris-Lyon dép. 20^h35, le Jeudi 15 novembre
Marseille-Joliette (voie 4) arr. 9.15 le vendredi 16 novembre

- RETOUR -

Marseille-Arenc dép. 12^h45, le vendredi 16 novembre
Avignon (arr. 14.30)
..... (dép. 16.30)
Lyon-Perrache (arr. 19.40)
..... (dép. 22.30)
Paris-Lyon arr. 7.35 le samedi 17 novembre

L'horaire détaillé sera donné par Avis de Service Trains.

Composition
et ordre
de formation

Le train spécial aura la composition et l'ordre de formation
ci-après au départ de Paris :

Tête - 1 Dqd³
Salon 94 (terrasso avant)
2 W.L. (luxe)
1 W.R. (cuisine arrière)
2 W.L. (luxe)
1 W.L. (type Y)
1 W.R. (cuisine arrière)
1 Dqd²

Longueur : 217 mètres
Tonnage : 500 tonnes environ

Ordre de formation inverse au départ de Marseille-Arenc, mais avec suppression du fourgon de queue de façon à dégager la terrasse du salon 94.

Accompagnement
du train spécial

Le train spécial devra être accompagné sur tout son parcours par un Contrôleur adjoint des trains.

Dispositions
particulières
concernant
le voyage
de retour.

Les personnalités venues de Paris regagneront le train spécial qui démarrera du Môle G à 12^h10 pour se rendre sur le faisceau de Marseille-Arenc d'où il partira à 12h.45.

Ces personnalités descendront du train spécial, en cours route:

- à Avignon, pour la visite en autocars (3 voitures de la C.P.T.A.) de la région d'Avignon, notamment du pont américain (par la bive droite) et du Palais des Papes sous la direction de M. le Docteur COLOMBE, Conservateur du Palais.
- à Lyon-Perrache pour dîner au Terminus.

Toutes les mesures devront être prises pour faciliter la sortie et, au retour, l'accès du train spécial.

Ravitaillement
en eau
du train spécial
d'aller.

Au passage à Avignon du train spécial "Paris - Marseille", les voitures et les W.R. devront être ravitaillés en eau. Toutes les dispositions utiles devront être prises pour que cette opération se fasse très rapidement, le stationnement prévu n'étant que de 8 minutes.

Nettoyage
du matériel
à Marseille.

Après la descente des voyageurs à Joliette, la rame du train spécial sera conduite en manoeuvre à Marseille-Arenc (voie 15) pour y être nettoyée et réapprovisionnée en eau (voitures et W.R.).

A 11 heures, elle partira pour être mise en place sur la voie 4 du Môle G où elle devra arriver vers 11 h.30.

Réserve
de voitures

La voiture A²c²L³ N° 199, actuellement aux Ateliers du Prado, devra être tenu en réserve à Marseille-Arenc pour le cas où une voiture du train spécial viendrait à être avariée.

Je vous serai obligé de bien vouloir donner les instructions utiles en ce qui vous concerne, d'accord avec vos Collègues de la Voie, du Matériel et de la Traction.

Le Chef du Service de l'Exploitation,
St. MERAUER

P.S. à 4^e Arr^t ...

P.S. - à 4^e Arrond^t - Je vous remets ci-joint la liste des personnalités qui participeront au dîner offert au Terminus, le 16 novembre, auquel les Chefs d'Arrondissement de Lyon sont invités.

Vous voudrez bien faire part de cette invitation à vos Collègues et vous entendre avec le Terminus pour l'ordonnance du repas qui est commandé par notre Direction Générale (ma lettre N° 1121/28/T du 31 octobre).

P.S. - à 7^e Arrond^t - Ceci fait suite à ma lettre N° 1121/28/T du 31 octobre.

Je vous demanderai de bien vouloir participer avec vos Collègues de la Voie et de la Traction à l'excursion d'Avignon et rappeler quelques jours à l'avance la visite du Palais de Napes au Docteur COLOMBE, Conservateur.

Vous voudrez bien également prendre accord définitif avec la Direction de la C.P.T.A. au sujet de la fourniture des 3 autocars demandés et donner les instructions à la gare d'Avignon afin que le Sous-Chef de gare proposé par M. ROURE comme interprète soit désigné pour participer à l'excursion.

P.S. - à 8^e Arrond^t - Je vous remets ci-joint la liste des invités venant de Paris et le programme détaillé du séjour à Marseille pour la bonne exécution de quel vous voudrez bien prendre toutes les dispositions utiles d'accord avec les Autorités locales et vos Collègues de la Voie, du Matériel et de la Traction.

Je vous demanderai de bien vouloir prévoir :

- la fourniture d'une camionnette pour le transport de Joliette au môle G du matériel W.L. amené par le train spécial;
- une ou deux automobiles à proximité du môle G en vue de leur utilisation en cas de besoin, et lancer les invitations conformément à la liste qui vous a été remise par M. le Directeur.

La Presse locale sera également invitée par vos soins.

Vous voudrez bien, avec vos Collègues, prendre place dans le train spécial de retour et l'accompagner sur votre circonscription.