

RECEPTION DE LA 1^{ère} LOCOMOTIVE AMERICAINE 141-R

M E M E N T O

de la réunion qui s'est tenue à MARSEILLE
le 24 octobre 1945

CEREMONIE D'INAUGURATION

A - Le train spécial, venant de Paris, arrivera à la gare maritime de la Joliette, voie 4, arrivée prévue : 9 h.15

1°) Réception à MARSEILLE-JOLIETTE - La Réception des personnalités venant de Paris sera faite à l'arrivée du train par les 4 Chefs d'Arrondissement de la S.N.C.F. et 5 personnalités locales américaines, auxquelles se joindront M. COUTEAUX, Directeur du Port, M. MATHIEU, Chef d'Exploitation, les Commandants VAILLANT et DUCRETET du Service du Port, le Capitaine de Vaisseau STICCA, Commandant la Marine à Marseille.

2°) Visite du port en vedette (9^h25 à 10^h20). Les invités embarqueront au môle J.1 (angle du quai Nord et du quai de la Joliette) dans un bateau prêté par le Marine Militaire et capable de contenir 90 personnes (1). Ils effectueront une visite du Port (vieux port, bassins de la Joliette, etc ...) qui leur sera présenté par M. COUTEAUX.

La vedette accostera au môle G (désignation française) poste 25 vers 10 h.20.

Le Colonel américain CLARKSON, Commandant le 6° port, est d'accord pour mettre à notre disposition le terre-plein du môle G le jour de la cérémonie.

3°) Réception des invités au môle G - Les personnalités locales non invitées à la gare maritime se rendront directement sur le lieu de la cérémonie. Elles seront reçues à la porte d'entrée des "Pier C et D" de l'enceinte américaine (désignation française correspondante : môle G et traverse de la Madrague) par 2 adjoints aux Chefs d'Arrondissements Voie et Traction et par le Chef de gare d'Arenc, le Chef de la section de la Voie et les Chefs de dépôts de St-Charles, Blancarde et Arenc, qui les accompagneront sur le terre-plein du môle G où les voitures peuvent être garées.

La cérémonie commencera à 10 h.30 et se déroulera selon le programme arrêté par la Direction Générale.

(25 ex.)

(1) Probablement la Canebière II auquel pourra être adjoint le Baliseur des Ponts et Chaussées.

B - Consignes particulières aux divers Services.

1°) Voie - Réfection de la voie en cul-de-sac se terminant à hauteur du hangar 14, môle G, sur laquelle stationnera la machine; un affaissement près de l'aiguille, origine de cette voie en cul-de-sac, est à corriger notamment,

- Décoration de la partie avancée du hangar 14 sous le couvert de laquelle sera installé le buffet,

- Fourniture de tréteaux et planches servant de tables (compter sur 100 à 120 personnes).

Les nappes et coupes seront fournies par les W.L., le champagne sera apporté par la Direction Générale.

- Déplacer une petite cabane en planches posée à l'angle du môle et des quais, non loin du point d'accostage prévu pour la vedette et nettoyer les abords malpropres.

2°) Exploitation -

- Les cartes d'invitations locales seront envoyées en blanc à M. DINE qui en assurera la répartition, en tenant compte notamment des dispositions arrêtées en ce qui concerne les 2 points de rassemblement (Joliette et môle G).

- Pour la presse locale, l'Exploitation précisera le plus tôt possible le nombre de cartes utiles.

- En accord avec le Commissaire Central de Police de Marseille, M. DINE prendra les dispositions pour les mesures de police utiles tant en gare de Joliette qu'au môle G.

- Entrée dans l'enceinte portuaire.

L'Exploitation s'entendra avec les Services compétents du Port pour simplifier les formalités d'entrée. En particulier, les consignes utiles étant données au service de police, les invités pourraient pénétrer dans l'enceinte portuaire sur présentation de leur carte d'invitation établie par la S.N.C.F. Des mesures analogues seraient à prendre pour le personnel S.N.C.F. ou W.L. d'accompagnement et pour la musique.

La musique "Harmonie P.M." devra être en place au môle G à 10 h. L'Exploitation assurera le transport en car des musiciens.

3°) Traction -

- Mise en état de marche de la locomotive réservée à l'inauguration et laissée au dépôt d'Aronc (4 ouvriers et 1 contremaître fournis par La Blancarde).

- Répétition de la cérémonie au môle G l'avant-veille du jour fixé, machine en feu. M. DETRAZ, de la D.E.L., conduira la locomotive, une équipe de conduite l'accompagnera.

.....

- Décoration de la machine.

- Jour de la cérémonie, machine en place à 9 heures, l'équipe en bleus propres, essuie-mains prévus,

- Prévoir 10 T de charbon stockées à Arenc et 50 kgs d'huile mouvement pour les boîtes à huile de la locomotive 141-R et d'un tender.

4°) Matériel -

Lavage du train spécial amené à un emplacement favorable à fixer en accord avec l'Exploitation.

5°) Le D.E.L. assurera la liaison avec les divers Services et convoquera les Services de radiodiffusion et de cinématographie.