

111LM25/9

MUL 25/9

39/

Guerre 1939-1945

ARCHIVES
VOIE SERVICE CENTRAL
N° 35948

LIZY-SOURCQ

~~Registre journalier~~

~~Bombardement du 8 Aout 1944~~

~~Ligny - sur - Ourcy~~

Gare de Siry-q. Courcy

Remise en état des destructions causées par le bombardement
du 8 Août 1944 (14^h 10)

Journée du 9. 8. 44

-2-

Désignation du chantier.	Effectifs	Travail effectué	Travaux prévus pour le lendemain	Observ.
N°1 Bombe dans l'entree au Km 58.610 Voie I seule interdite	7 S.N.C.F. V.B. 12 détenus de la Centrale de Melun	Dégarnissage et demoulage de 32 traverses légèrement soufflées Remplacement de deux traverses coupées à une tête Fouilles sans résultat pour dégager la bombe présumée non éclatée. Remise en état de la longueur soufflée et bourrage. Voie I rendue à l'Exploitation à 16 ^h 45.	Rechargement nécessaire	
N°2 Mitraillage d'une rampe gares entre Km 60.500 et 61.500 Voie 2	3 S.N.C.F. S.E.	La remise en état des installations téléphoniques et de commande de signaux coupée entre Km 60.500 et 60.900 commencée le 8.8.44 en ce qui concerne fil P.R et Cimbres a été terminée le 9.8.44 à 10 heures.		
N°3 Chutes de bombes entre Km. 58.684 et 58.500	7 S.N.C.F. S.E.	Remise en état de la nappe aérienne S.N.C.F. complètement coupée. Service normal rétabli à 17 heures.		

Matériel utilisé

2 Traverses Standard 46^{kg}. (1.435)

A. Siry - q. Courcy
Le 9.8.44
Le Signeur R.

J. Courent